

PROCESSO de HABILITAÇÃO

1. Pré-requisitos ao candidato à habilitação:

- ▶ Ser penalmente imputável – Pessoa que possa ser responsabilizada perante a Lei Penal;
- ▶ Ser alfabetizado - Não se exige grau de escolaridade. Basta que saiba ler e escrever;
- ▶ Possuir documento de identificação - RG, Carteira de Trabalho, Passaporte ou outro documento com foto;
- ▶ Possuir CPF.

Obs. O processo de habilitação tem duração de 12 meses, a contar da data de cadastro no sistema BINCO (Base Índice de Condutores) e no RENACH (Registro Nacional de Condutores Habilitados).

2. Etapas do Processo de Habilitação:

- ▶ Avaliação Psicológica e Exames Físico e Mental;
- ▶ Curso Teórico Técnico (45 horas-aula) e Exame Teórico (70% de aproveitamento para aprovação)
- ▶ Curso Prático de Direção (20 horas-aula categoria inicial A ou B ou) e Exame de Direção.

CURSO PRÁTICO DE DIREÇÃO

	Cat. A	Cat. B	C, D, E
Primeira Habilitação	20 h	20 h	XX
Adição ou Mudança de Categoria	15 h	15 h	20 h

SIMULADOR FACULTATIVO



- ▶ **Categoria B** → permitido até 5 aulas no Simulador

3. ACC - Autorização para Conduzir Ciclomotores (Cinquentinhas):

- Curso Teórico com 20 horas-aula e Prova Teórica com 15 questões → mínimo 60% para aprovação.
- Curso Prático de Direção com 5 horas-aula e Prova de Direção, em motopista, conforme categoria A.

Obs. Em caso de reprovação em qualquer exame, a marcação poderá ser feita após 5 dias e se reprovado pela segunda vez, poderá refazer o curso referente à etapa em que foi reprovado → o exame pode ser realizado em ciclomotor próprio.

4. LADV – Licença e Aprendizagem e Direção Veicular:

- ▶ Documento emitido ao candidato aprovado na primeira e segunda etapa do processo de habilitação - necessário para treinamento da prática veicular.

Obs. O candidato que for flagrado treinando em desacordo com a legislação de trânsito, além das sanções previstas pelo CTB, terá sua LADV suspensa por 6 meses. MACETE: Suspensa começa com “S” e Seis meses também.

5. Em qual categoria começar:

- ▶ O candidato poderá requerer as categorias A, B ou A e B simultaneamente, bem como a ACC.

Obs. Ao candidato aprovado em todas as etapas do processo, será conferida a PPD ou ACC provisória, com validade de 1 ano. Caso seja reprovado, poderá repetir o exame a qualquer tempo (na ACC o prazo para reexame é de 5 dias).

Obs. O portador da PPD ou ACC Provisória, poderá solicitar a habilitação definitiva, após 1 ano, desde que não tenha cometido nenhuma infração de natureza grave, gravíssima ou reincidência em infrações médias.



6. Outros tipos de veículos e suas definições:

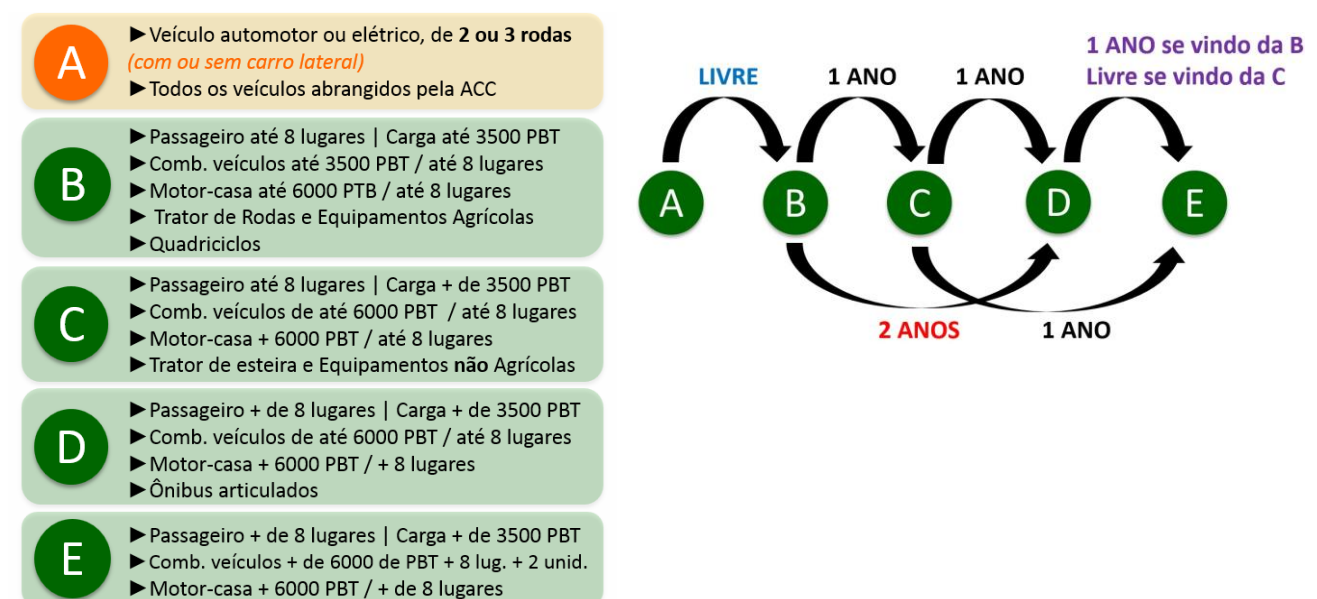
- ▶ **CICLOMOTOR:** Veículo **automotor** de 2 ou 3 rodas, cuja cilindrada não exceda a 50 cm³, ou **elétrico** com máximo de 4 kW, e velocidade máxima de 50 km/h → popular “cinquentinha”.
- ▶ **MOTONETA:** Veículo automotor de 2 rodas conduzido por condutor em posição sentada.
- ▶ **MOTOCICLETA:** Veículo automotor de 2 rodas conduzido por condutor em posição montada.
- ▶ **TRICICLO:** Veículo com estrutura mecânica similar às motocicletas, dotado de três rodas dispostas simetricamente, com motor de propulsão com cilindrada superior a 50 cm³, conduzido por condutor e posição montada ou sentada.
- ▶ **QUADRICICLO:** Veículo automotor com estrutura mecânica similar às motocicletas, possuindo eixo dianteiro e traseiro, dotado de quatro rodas, com massa em ordem de marcha **NÃO** superior a 400kg, ou 550kg no caso do veículo destinado ao transporte de cargas e potência máxima **NÃO** superior a 15kW.
- ▶ **BICICLETA ELÉTRICA:** Veículo de duas rodas, impulsionado por um motor elétrico cuja potência não exceda a 350 Watts, velocidade máxima de 25 km/h, funcionamento do motor somente ao pedalar e **NÃO** possui acelerador.
- ▶ **VEÍCULO AUTOPROPELIDO:** Equipamento de mobilidade individual **NÃO** equiparado ao ciclomotor ou bicicleta elétrica. Velocidade máxima de 6 km/h para circular entre pedestres ou 20 km/h em ciclovias. Equipado com velocímetro, campainha e sinalização noturna; dimensões **NÃO** superiores a de uma cadeira de rodas.

7. Renovação da Habilitação:

- ▶ Consiste em ser aprovado nos exames físico e mental (e psicológico se EAR), observando os seguintes prazos:
 - De 10 em 10 anos, para condutores com menos de 50 anos de idade;
 - De 5 em 5 anos, para condutores com idade entre 50 e 69 anos;
 - De 3 em 3 anos, para condutores com 70 anos ou mais;
 - A critério do médico avaliador, os prazos podem ser reduzidos, em razão de alguma anormalidade.

Obs. Para os condutores habilitados nas categorias C, D ou E é necessário passar por exame toxicológico.

8. Para que serve cada categoria de habilitação e quais os prazos de troca entre elas.



9. Veículo utilizado para fazer exame em cada uma das categorias e ACC:



10. Habilitação para atividades remuneradas:

a. TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS:

- ▶ Categoria D ou E;
- ▶ Mínimo de 21 anos de idade;
- ▶ Curso de transporte coletivo de passageiros;
- ▶ Não ter cometido mais de uma infração gravíssima nos últimos 12 meses;
- ▶ Não estar sob efeito de Suspensão ou Cassação da CNH.

b. TRANSPORTE ESCOLAR:

- ▶ Categoria D ou E;
- ▶ Mínimo de 21 anos de idade;
- ▶ Curso de transporte escolar;
- ▶ Não ter cometido mais de uma infração gravíssima nos últimos 12 meses;
- ▶ Não estar sob efeito de Suspensão ou Cassação da CNH.

Obs. O veículo para este tipo de atividade deve possuir: Faixa amarela de 40 cm de largura; Registro como veículo de passageiros; Inspeção de segurança, semestral; Cinto para todos os ocupantes; Luzes de posição; Tacógrafo.

c. OPERADOR DE MÁQUINAS:

- ▶ Categoria C, D ou E;
- ▶ Mínimo de 21 anos de idade;

Obs. Não é exigida habilitação para operar estes veículos em canteiros de obras (fora da via pública).

Obs. O trator de roda e os equipamentos automotores destinados a executar trabalhos agrícolas poderão ser conduzidos em via pública também por condutor habilitado na categoria B (CTB, art. 144, parágrafo único).

d. CARGA PERIGOSA:

- ▶ Categoria B, C, D ou E;
- ▶ Mínimo de 21 anos de idade;
- ▶ Curso de Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos (antigo MOPP, atual CETPP);
- ▶ Não ter cometido mais de uma infração gravíssima nos últimos 12 meses;
- ▶ Não estar sob efeito de Suspensão ou Cassação da CNH.

e. CARGA INDIVISÍVEL:

- ▶ Categoria C ou E;
- ▶ Mínimo de 21 anos de idade;
- ▶ Curso de transporte de Cargas Indivisíveis;
- ▶ Não estar sob efeito de Suspensão ou Cassação da CNH.

f. TRANSPORTE DE EMERGÊNCIA:

- ▶ Categoria A, B, C, D ou E;
- ▶ Mínimo de 21 anos de idade;
- ▶ Não ter cometido mais de uma infração gravíssima nos últimos 12 meses;
- ▶ Curso de Transporte de Emergência;
- ▶ Não estar sob efeito de Suspensão ou Cassação da CNH.

g. MOTOFRETE e MOTOTÁXI:

- ▶ Categoria A pelo menos a dois anos;
- ▶ Mínimo de 21 anos de idade;
- ▶ Curso de Motofrete / Mototáxi;
- ▶ Não estar sob efeito de Suspensão ou Cassação da CNH.

Obs. O veículo para este tipo de atividade deve possuir: Autorização do DETRAN; Registro como veículo de aluguel; Equipamento "Mata-cachorro"; Antena "Corta-pipas"; Inspeção semestral; Baú dentro das especificações.

11. Pessoa com Deficiência (PCD) → pode habilitar-se, com as seguintes exigências:

- a. Candidato preenche os pré-requisitos necessários à habilitação;
- b. Ser aprovado em exame por comissão avaliadora especial;
- c. Veículo adaptado conforme sua deficiência;
- d. Cumprir todas as etapas do processo de habilitação.

12. Condutor estrangeiro:

▶ Desde que proveniente de país amparado por convenção internacional, com o Brasil, permite-se a condução de veículos no território brasileiro por até 180 dias. Após este período deverá solicitar sua habilitação brasileira sob as seguintes exigências:

- a. Comprovação de estada regular no Brasil;
- b. Ser aprovado em exames de aptidão Física, Mental e Psicológica.

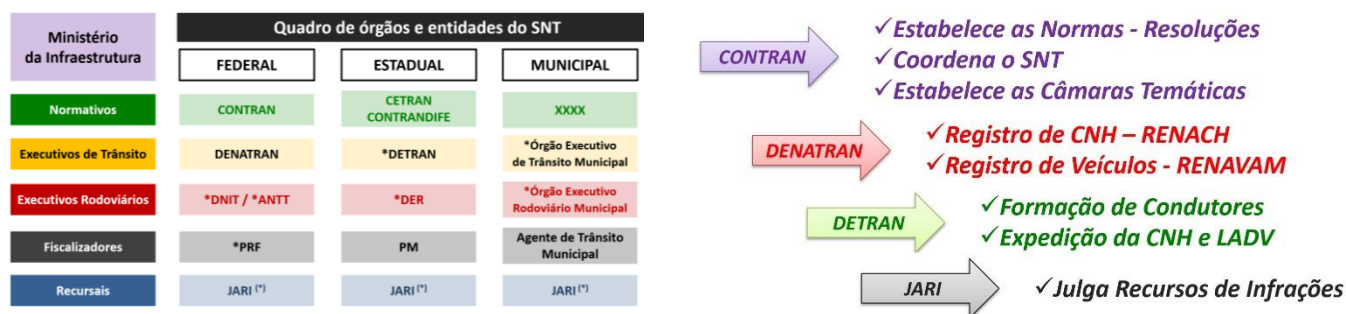
13. SNT - Sistema Nacional de Trânsito

a. É o conjunto de órgãos e entidades de trânsito da União, dos Estados, dos Municípios e do Distrito Federal.

Obs. O SNT tem por finalidade o exercício das atividades de: Planejamento; Administração; Normatização; Registro de Veículos; Formação e Habilitação de Condutores; Fiscalização, Aplicação de Penalidades; Julgamento de Recursos.

- CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito: Órgão máximo normativo da União.
- DENATRAN – Departamento Nacional de Trânsito: Órgão máximo executivo da União.
- CETRAN – Conselho Estadual de Trânsito: Órgão normativo dos Estados (cada Estado tem o seu).
- CONTRANDIFE – Conselho de Trânsito do Distrito Federal (Brasília): Órgão máximo normativo do DF.
- DETRAN – Departamento de Trânsito: Órgão máximo executivo dos Estados (cada Estado tem o seu).
→ CIRETRAN – Circunscrição Regional de Trânsito: Representa o DETRAN dentro de uma Regional.
- DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura e Transporte: Órgão executivo rodoviário da União.
- ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres: Órgão executivo rodoviário da União, sob concessão.
- DER – Departamento de Estradas de Rodagem: Órgão executivo rodoviário dos Estados (cada Estado tem o seu).
- DPRF – Departamento de Polícia Rodoviária Federal: Órgão fiscalizador rodoviário da União (rodovias federais).
- PM – Polícia Militar: Órgão fiscalizador viário dos Estados (rodovias estaduais e vias urbanas mediante convênio).

Obs. O CTB autoriza a criação de órgãos municipais. Cabe a cada município providenciar a sua municipalização do trânsito, conforme regras estabelecidas em legislação federal.



¹ DNIT, ANTT e DETRAN têm competência de FISCALIZAÇÃO, também. / ² CETRAN e CONTRANDIFE têm função de JULGADOR, também.

14. Documentos do Veículo

► CRLV-e – Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo → juntou num só, os documentos seguintes:

- CRV - Certificado de Registro do Veículo;
- CRLV – Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo / ou CLA – Certificado de Licenciamento Anual;
- DPVAT – Danos Pessoais causados por Veículos Automotores Terrestres (Guia do DPVAT).

Obs. O CRLV-e é emitido anualmente licenciando o veículo para a circulação em vias públicas e, para o registro do Veículo quando: ¹Trocar o proprietário do veículo; ²O proprietário mudar de município de domicílio; ³Alterar características do veículo; ⁴Mudar a categoria do veículo.

15. Documentos de Porte Obrigatório (dispensados quando possível consultar no sistema)

- Habilitação – Seja CNH, PPD ou ACC.
- CRLV-e – Certificado de Licenciamento Anual do veículo.

Obs. O CRLV-e e a Habilitação podem ser apresentadas no formato digital (aplicativo no celular) ou físico (impresso). A habilitação no formato físico só tem validade se original (não aceita cópia autenticada). Não é mais necessário portar comprovantes de pagamento do IPVA, Licenciamento ou DPVAT.

16. Compra e Venda de veículos

- O comprador de um veículo tem 30 dias para transferi-lo para seu nome.

Obs. O descumprimento desta regra implica em infração média, multa e registro de 4 pontos no prontuário do infrator.

- O vendedor tem 60 dias para comunicar ao órgão de trânsito (Detran) sobre a venda do veículo.

Obs. O descumprimento dessa regra pode responsabilizá-lo, juntamente com o atual proprietário, pelas ocorrências com o veículo.

17. Identificação de Veículos

- Os veículos serão identificados externamente por meio de suas placas dianteira e traseira.
- A identificação obrigatória será feita por meio dos caracteres do chassi.

18. Classificação de Veículo

TRAÇÃO	ESPÉCIE	CATEGORIA
<ul style="list-style-type: none"> ► Tração animal ► Reboque, Semirreboque ► Automotor ► Propulsão Humana ► Elétrico 	<ul style="list-style-type: none"> ► Passageiro ► Carga ► Misto ► Competição ► Tração ► Especial ► Coleção 	<ul style="list-style-type: none"> ► Oficial ► Rep. Diplomática ► Aluguel ► Particular ► Aprendizagem

19. Placas de Identificação de Veículos

PARTICULAR 	OFICIAL 	ALUGUEL 	APRENDIZAGEM
EXPER/FABRICAN 	COLEÇÃO 	DIPLOMÁTICO 	AUTORIDADES

20. Dimensões de Veículos

Comprimento Máximo	
Veículo Simples	14,00 M
Veículo Articulado	18,60 M
Veículo c/ Reboque	19,80 M
Veículo Cegonha	22,40 M

Largura Máxima	2,60 M
Altura Máxima	4,40 M



21. Equipamentos Obrigatórios

VEÍCULO – Equipamentos Obrigatórios

AUTOMOTORES e ÔNIBUS ELÉTRICOS
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Para-choques ▶ Retrovisores ▶ Limpador e Lavador de para-brisa ▶ Para-sol ▶ Faróis e Faroletes ▶ Lanterna traseira ▶ Luz de freio, de ré e de placa ▶ Luz indicadora de direção (Seta) ▶ Retrorrefletores traseiros ▶ Velocímetro ▶ Buzina ▶ Freio de serviço / estacionamento ▶ Cinto de segurança ▶ Silenciador do motor ▶ Macaco, chave de roda / fenda ▶ Roda sobressalente ▶ Pneus em boas condições ▶ DRL – Luz de Rodagem Diurna

<ul style="list-style-type: none"> ▶ Retrovisores ▶ Farol ▶ Lanterna traseira ▶ Luz de freio e de Placa ▶ Luz indicadora de direção (Seta) ▶ Velocímetro ▶ Buzina ▶ Pneus em boas condições ▶ Controle de ruído do motor ▶ Controle de temperatura (escape) 	MOTOCICLETA MOTONETA TRICICLO
---	-------------------------------------

<ul style="list-style-type: none"> ▶ Retrovisores ▶ Farol ▶ Lanterna traseira ▶ Velocímetro ▶ Buzina ▶ Pneus em boas condições ▶ Controle de ruído do motor 	CICLOMOTOR
--	------------

<ul style="list-style-type: none"> ▶ Retrovisores ▶ Faróis e Faroletes ▶ Lanterna traseira ▶ Luz de placa ▶ Luz indicadora de direção (Seta) ▶ Alerta sonoro de marcha à ré ▶ Pisca-alerta ▶ Faixas Retrorrefletoras ▶ Velocímetro / Tacógrafo (+ 60 km/h) ▶ Buzina ▶ Cinto de segurança ▶ Pneus em boas condições 	TRATORES
--	----------

<ul style="list-style-type: none"> ▶ Para-choque traseiro ▶ Protetor roda traseira ▶ Lanterna traseira e laterais ▶ Luz de freio e de placa ▶ Luz indicadora de direção (seta) ▶ Pneus em boas condições ▶ Freio de serviço / estacionamento 	REBOQUE SEMI-REBOQUE
---	-------------------------

ATENÇÃO - 90% dos equipamentos obrigatórios são conhecidos. Ex.: Para-brisas; Para-choques; Retrovisores; Chave de roda; Macaco; Roda sobressalente e por aí vai. Mas preste atenção nestes menos conhecidos:

▶ CATADIÓPTRICO – Retrorrefletores traseiros de cor vermelha;

▶ TACÓGRAFO – Registrador de Velocidade, tempo e distância percorrida → obrigatório para os veículos de escolares, coletivos com mais de 10 lugares e de carga com mais de 19 T ou 4.536 kg para os fabricados a partir de 1991.

▶ CINTO DE SEGURANÇA para árvore de transmissão → somente para veículos de médio ou grande porte;

▶ BICICLETAS – Dispositivo sonoro; Catadióptricos nos pedais, atrás e na frente; Retrovisor do lado esquerdo.

▶ EXTINTOR DE INCÊNDIO → opcional para carros, utilitários, camionetas, caminhonetes e triciclos de cabine fechada.

▶ DRL – Luz de Rodagem Diurna → substituir o farol baixo nas rodovias durante o dia. Não tem a finalidade de clarear a pista, mas somente facilitar sua visualização por outros usuários da via → obrigatório para automóveis, camionetas, utilitários, caminhonetes, caminhões, caminhões tratores, ônibus, micro-ônibus fabricados a partir de janeiro de 2021 (resolução 667/17 do Contran).