

## Relatório 2 - Modelagem e simulação de sistemas dinâmicos

### Sistema Massa-Mola-Amortecedor

17/03/2023

Aluno: Gabriel Almeida Santos de Oliveira.

Nº de matrícula: 2021000042.

Turma: ECAT51.

A seguinte equação foi desenvolvida para o cálculo da função transferência da posição:

Handwritten derivation of the transfer function  $X(s)/F(s)$  for a mass-spring-damper system. The steps are as follows:

$$\begin{aligned} F(t) &= m \cdot a + b \cdot v + k \cdot x \\ F(t) &= m \cdot \ddot{x}(t) + b \cdot \dot{x}(t) + k \cdot x(t) \\ \mathcal{L}[F(t)] &= m \cdot \mathcal{L}[\ddot{x}(t)] + b \cdot \mathcal{L}[\dot{x}(t)] + k \cdot \mathcal{L}[x(t)] \\ F(s) &= m [s^2 X(s) - s x(0) - \dot{x}(0)] + b [s X(s) - x(0)] + k X(s) \\ F(s) &= m s^2 X(s) - m s \left(\frac{7}{20}\right) + \left(\frac{7}{2}\right)m + b s X(s) - \left(\frac{7}{20}\right)b + k X(s) \\ F(s) &= X(s) [m s^2 + b s + k] - \left(\frac{7}{20}\right)m s + \left(\frac{7}{2}\right)m - \left(\frac{7}{20}\right)b \\ X(s) &= \frac{F(s) + \left(\frac{7}{20}\right)m s - \left(\frac{7}{2}\right)m + \left(\frac{7}{20}\right)b}{[m s^2 + b s + k]} \\ \frac{X(s)}{F(s)} &= \frac{F(s) + \left(\frac{7}{20}\right)m s - \left(\frac{7}{2}\right)m + \left(\frac{7}{20}\right)b}{F(s) [m s^2 + b s + k]} \end{aligned}$$

$$\frac{X(s)}{F(s)} = \frac{\left(\frac{7}{20}\right)s + \left(\frac{7}{20}\right)b + 49,5}{50 s^2 + 50 b s + 500}$$

OBS: b foi mantido como variável para simplificar o algoritmo utilizado no matlab.

Para função transferência da velocidade utilizou-se o cálculo abaixo:

Handwritten derivation for the transfer function  $V(s)/F(s)$ :

$$F(t) = m \cdot \ddot{x} + b \cdot \dot{x} + kx(t)$$

$$F(t) = m \cdot \ddot{v}(t) + b \cdot \dot{v}(t) + k \int v(t) dt$$

$$\mathcal{L}[F(t)] = m \mathcal{L}[\ddot{v}(t)] + b \mathcal{L}[\dot{v}(t)] + k \mathcal{L}[\int v(t) dt]$$

$$F(s) = m [sV(s) + (\frac{1}{2})] + bV(s) + kV(s)s^{-1}$$

$$F(s) = m s V(s) + (\frac{1}{2})m + bV(s) + kV(s)s^{-1}$$

$$F(s) = V(s) [ms + b + ks^{-1}] + (\frac{1}{2})m$$

$$\frac{V(s)}{F(s)} = \frac{F(s) - (\frac{1}{2})m}{F(s) [ms + b + ks^{-1}]} \cdot s = \frac{sF(s) - (\frac{1}{2})m s}{F(s) [ms^2 + bs + k]}$$

$$\boxed{\frac{V(s)}{F(s)} = \frac{49.5 \cdot s}{50s^2 + 50bs + 500}}$$

OBS: b foi mantido como variável para simplificar o algoritmo utilizado no matlab.

Uma vez obtidas as funções transferências, foi desenvolvido o código .m para geração dos gráficos:

```

ECAT51_GabrielAlmeida_MODELAGEM.txt
1 %IFAM ECAT51 - MODELAGEM E SIMULAÇÃO DE SISTEMAS DINÂMICOS
2 %Aluno: Gabriel Almeida Santos de Oliveira - 2021000042
3 %Código de simulação do modelo de um sistema massa mola sob a influencia
4 %de um atrito agindo como um amortecedor a partir de condições iniciais.
5 %para que os resultados obtidos não sejam iguais aos dos colegas de classe
6 %utilizarei valores diferentes para o coeficiente de amortecimento b.
7
8 clear all;
9 clc;
10
11 m = 1; %kg
12 Fi = 50; %N
13 b = [24 4 1 0.4 0]; %Ns/m
14 k = 10; %N/m
15 x0 = 0.05; %m
16 v0 = -0.5; %m/s
17
18 %Gráficos das funções transferência
19 for i=1:5
20     %Em função da posição
21     num_func_x = [0.05 (0.05*b(i)+49.5)]; %0.05*s + b + 49.5
22     den_func_x = [50 (50*b(i)) 500]; %50*s^2 + (50*b)*s + 500
23
24     transFunc_x = tf(num_func_x, den_func_x);
25     ampl_func_x = stepDataOptions("StepAmplitude", 50);
26     [transFunc_x, t] = step(transFunc_x, ampl_func_x);
27     str_graph_x = strcat("Graph of X(S)/F(S) for b = ", string(b(i)));
28     figure('Name', str_graph_x, 'NumberTitle', 'off');
29     plot(t, transFunc_x);
30     legend('X(S)');
31     xlabel('t');
32     title(str_graph_x);
33     ylabel('x(t)');
34
35

```

Line 16, Column 16

```

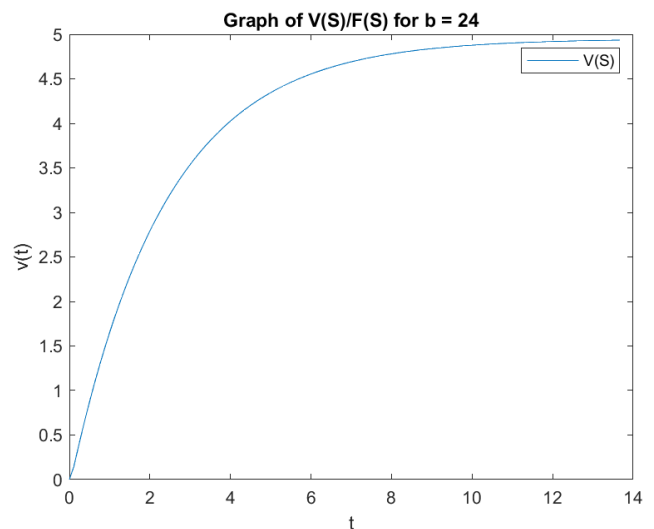
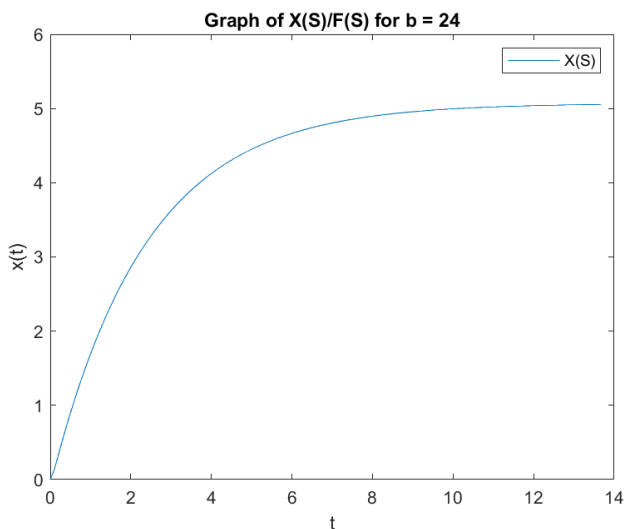
36 %Em função da velocidade
37 num_func_v = [49.5]; %49.5*S
38 den_func_v = [50 (50*b(i)) 500]; %50*S^2 + (50*b)*S + 500
39
40 transFunc_v = tf(num_func_v, den_func_v);
41 ampl_func_v = stepDataOptions("StepAmplitude", 50);
42 [transFunc_v, t] = step(transFunc_v, ampl_func_v);
43 str_graph_v = strcat("Graph of V(S)/F(S) for b = ", string(b(i)));
44 figure('Name', str_graph_v, 'NumberTitle', 'off');
45 plot(t, transFunc_v);
46 legend('V(S)');
47 xlabel('t');
48 title(str_graph_v);
49 ylabel('v(t)');
50 end

```

Line 16, Column 16

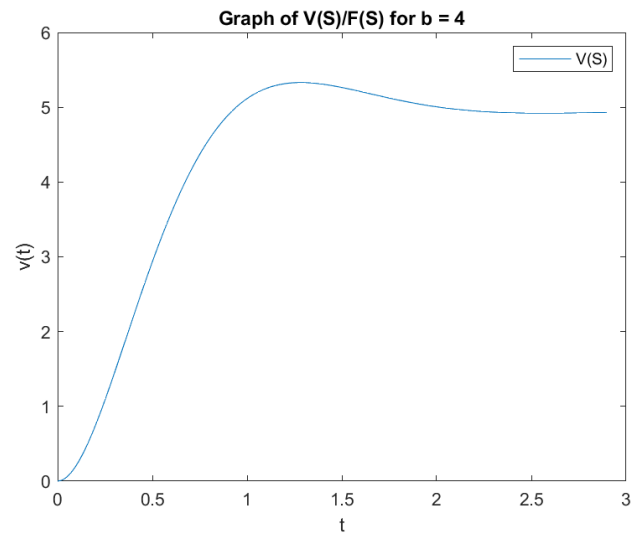
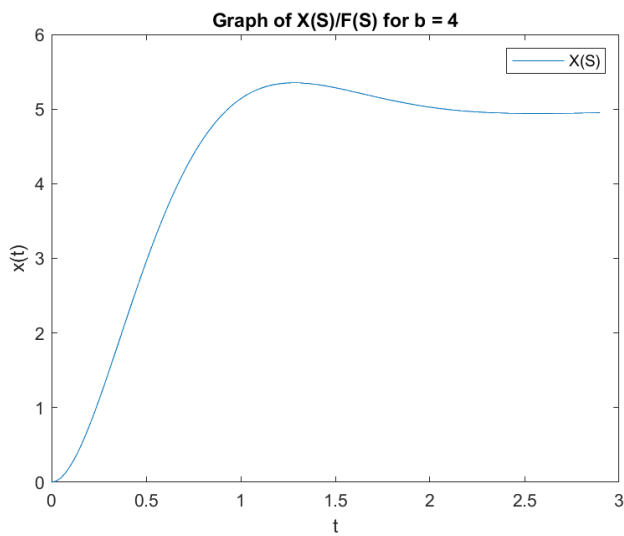
E os seguintes gráficos foram obtidos:

Para  $b = 24 \text{ Ns/m}$ :



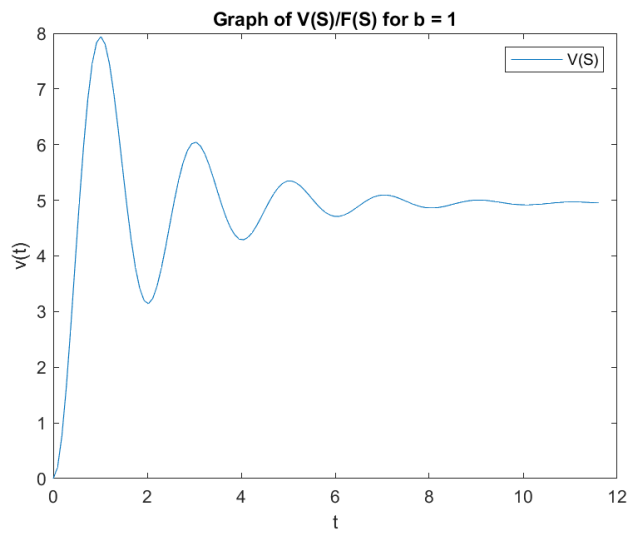
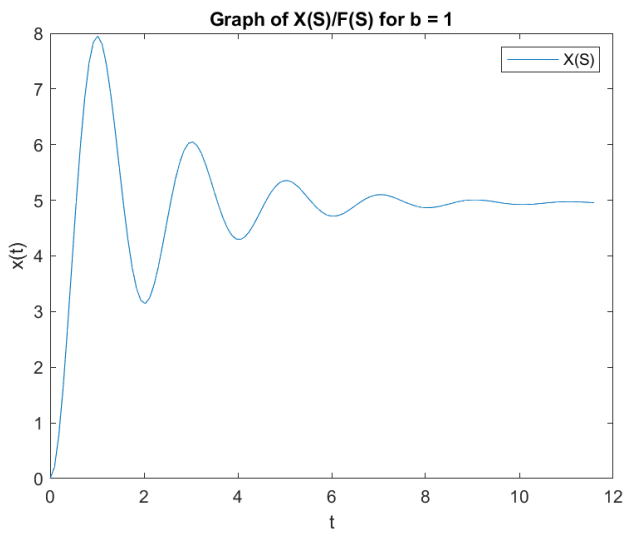
Devido o alto valor do atrito o objeto não realiza um movimento cíclico, parando após . Devido as condições de valor inicial as funções transferência para  $X(S)$  e  $V(S)$  acabam se tornando similares, o que reflete nos gráficos apresentados. O gráfico da velocidade aparenta ser ilógico, conforme o tempo passa o objeto tenderia ao repouso ( $v(\infty) = 0$ ), o que não se reflete no gráfico. Toda via é o resultado obtido pelo desenvolvimento das equações de transferência.

**Para  $b = 4 \text{ Ns/m}$ :**



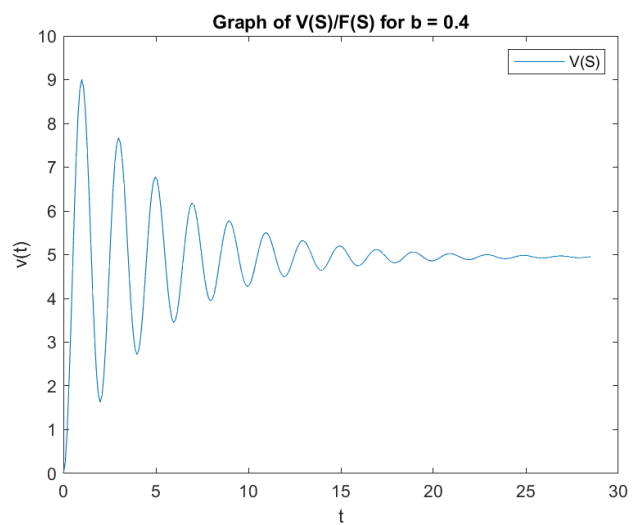
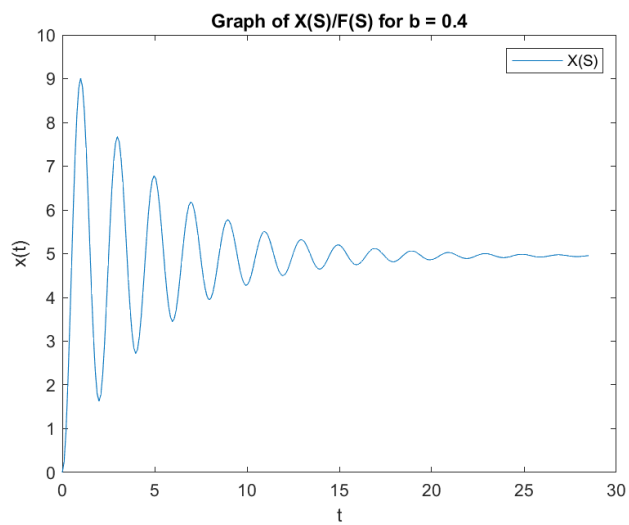
Com a redução da força de atrito (elemento amortecedor), o movimento começa a se aproximar de um movimento cíclico.

**Para  $b = 1 \text{ Ns/m}$ :**



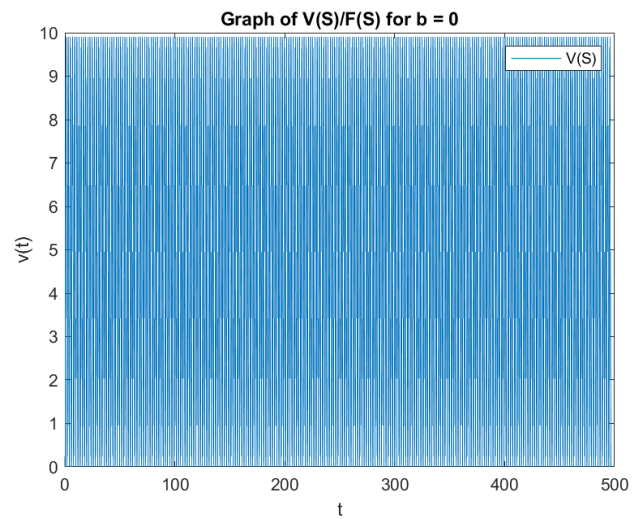
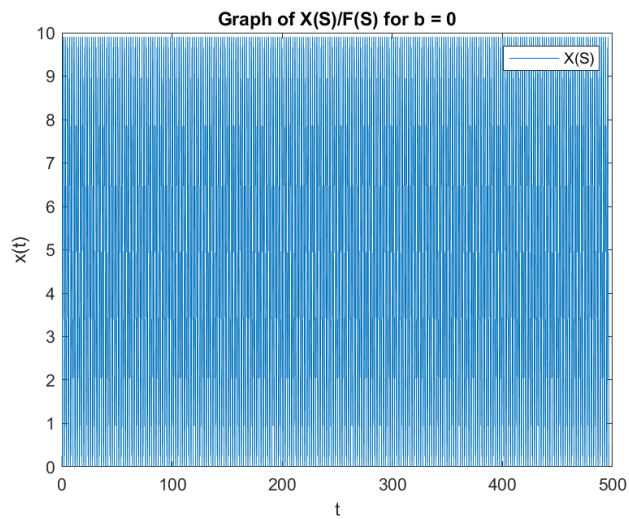
Movimento do objeto começa a se assemelhar a um movimento harmônico amortecido subcrítico.

**Para  $b = 0.4 \text{ Ns/m}$ :**



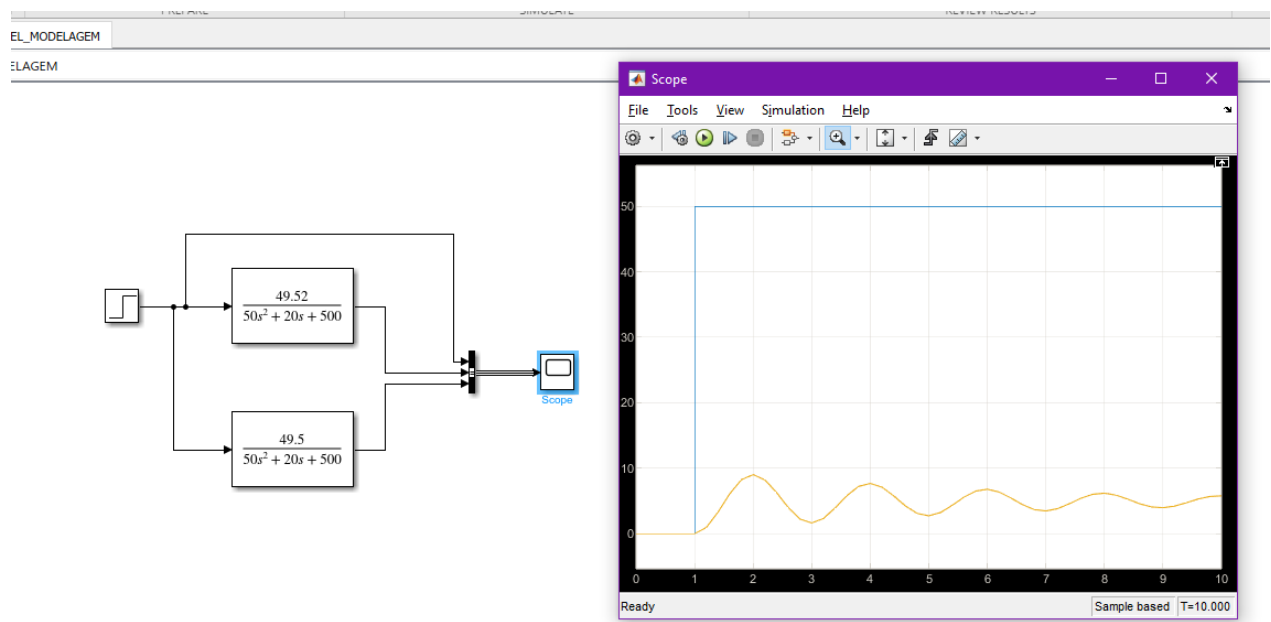
Movimento do objeto se torna a um movimento harmônico amortecido subcrítico.

**Para  $b = 0 \text{ Ns/m}$ :**



Com a falta do elemento amortecedor (falta do atrito), o corpo segue indefinidamente em um movimento cíclico.

Realizando a simulação no Simulink para  $b = 0,4 \text{ Ns/m}$ , chegou-se ao seguinte resultado:



Novamente a diferença entre a função da velocidade e do tempo é imperceptível dado que ambas são muito similares.