



PUC Minas

SG Caronas



Trabalho Interdisciplinar - Aplicações Web

Fábia Rodrigues de Oliveira, Gabriel Assis Melo Noronha, Lucas Vinicius Farias
Cunha, Maria Eduarda Salomão

Sumário

Introdução.....	3
Problema.....	3
Objetivos.....	4
Justificativa.....	5
Público - alvo.....	5
2. Especificação do Projeto.....	6
Personas.....	6
Histórias de Usuários.....	10
Requisitos Funcionais.....	11
Requisitos Não Funcionais.....	12
Restrições.....	12
3. Metodologia.....	13
Relação de Ambientes de Trabalho.....	13
Gerenciamento do Projeto.....	13
4. Projeto de Interface.....	15
Fluxo do Usuário.....	15
Tela home-page.....	16
Carrossel - Encontrar carona.....	16
Carrossel - Sobre nós.....	16
Carrossel - Assinatura de planos.....	17
Carrossel - Contato.....	17
Tela cadastro.....	17
Cadastro completo (Etapa 1).....	18
Cadastro completo (Etapa 2 - caso motorista).....	18
Cadastro completo (Etapa 2 - caso passageiro).....	18
Cadastro finalizado.....	19
Tela Caronas disponíveis.....	19
Tela caronas disponíveis (perfil e chat).....	19
Tela do trajeto.....	20
Tela trajeto - Carona finalizada.....	20
Tela de avaliação.....	20
Página de pagamentos.....	21
5. Referências.....	21

1.Introdução

A realização de um ensino superior é um marco importante para qualquer estudante que deseja caminhar para seus objetivos profissionais/acadêmicos.

Entretanto, dentre diversos fatores que podem inibir e lesar essa jornada acadêmica. A locomoção se destaca como um grande obstáculo para os estudantes universitários. Seja pelo alto custo do transporte, pela falta de pontos de transporte público ou pela dificuldade de acesso a esses pontos, como no caso de moradias localizadas em bairros de difícil acesso com ruas estreitas para veículos grandes, a locomoção para a faculdade pode se tornar um desafio diário.

Facilitar a vida universitária, tornando mais fácil e acessível o deslocamento para a faculdade, não apenas beneficia os estudantes, mas também contribui significativamente para a redução da evasão do ensino. Diante desse cenário, torna-se essencial a criação de uma comunidade conectada, onde estudantes possam compartilhar caronas de forma segura, mais barata e eficiente.

Através desse projeto, esperamos não apenas proporcionar uma solução prática para o problema de locomoção dos estudantes, mas também fomentar um senso de comunidade e colaboração entre os membros da universidade. Acreditamos que ao facilitar o acesso dos estudantes à faculdade, contribuiremos para uma experiência universitária mais positiva e inclusiva, promovendo não apenas a educação, mas também o desenvolvimento pessoal.

Problema

O problema que buscamos mitigar com o site é, principalmente, a dificuldade de deslocamento seguro, rápido e eficiente até a faculdade de estudantes e funcionários. Sendo eles detentores de veículos ou não, a locomoção até a instituição de ensino pode se mostrar como um processo muito trabalhoso, perigoso e caro, principalmente para aqueles que residem longe da faculdade. A partir dessa realidade, rotinas se tornam exaustivas, principalmente, quando há dependência de transportes públicos. Para estudantes que possuem carga pesada de matérias e trabalhos, principalmente os ativos no mercado de trabalho, ou funcionários que estão o dia inteiro a serviço do campus, passar horas no ônibus/metrô significa perder o momento de descanso e o tempo que poderia ser utilizado para estudos. Sem contar os dias atípicos de demora na espera podendo prejudicar, inclusive, dias de provas e apresentações de trabalho.

Ademais, problemas como segurança na volta no período noturno e a contribuição da problemática para com a evasão escolar também estão em evidência nesta discussão.

Objetivos

Tendo em vista constatação da necessidade identificada pelos integrantes do grupo da existência de um meio de transporte seguro, confortável, mais sustentável e financeiramente viável para os corpos discente e docente da universidade, o projeto visa concretizar de maneira ágil e efetiva, um site que poderá beneficiar não somente o passageiro da carona, mas também o motorista, criando-se assim, uma integração harmônica e proveitosa para a universidade, alunos e outros funcionários da instituição.

Em suma, visa-se criar um site de caronas que forneça ao usuário, seja ele passageiro ou motorista, mais segurança e facilidade na hora de ir e voltar para a faculdade, sempre pensando nos benefícios sociais, ambientais e financeiros que podem ser advindos do projeto.

Como objetivos específicos temos:

- Fornecer funcionalidades que permitam ao usuário conseguir achar motoristas e passageiros dentro do site.
- Integrar o site a um aplicativo de localização que garanta a eficiência e rapidez no percurso.
- Permitir que o usuário avalie outros usuários visando seu conforto e segurança durante a viagem
- Prover ao usuário formas de realizar e receber pagamentos de forma veloz e segura

Justificativa

A pesquisa de "Regiões de Influências das Cidades" do IBGE, realizada em 2020, expõe o alto deslocamento de indivíduos como consequência da demanda por formação em instituições renomadas, e consequente locomoção, até mesmo, entre diferentes municípios.

Para os alunos que não possuem automóveis próprios e condições financeiras de acessar veículos particulares (como, por exemplo, estudantes que ingressam em instituições particulares através do ProUni), a escassez dos transportes públicos se torna uma dificuldade.

Em uma reportagem do site "Transite", publicada em 2023, que entrevistou graduandos da UFMG, Kauet Machado, estudante de jornalismo com moradia à 22 km de distância da faculdade, relatou as vantagens que encontra em utilizar caronas, ao invés de locomoções públicas, sendo fatores como a diminuição da jornada, conforto e praticidade.

Com isso, estudantes que trabalham o dia inteiro e perdem o pouco de tempo que possuem nesses transportes, assim como a falta de segurança (inclusive para os funcionários do campus) que o período noturno oferece na volta para casa, evidenciam a solução como objeto de auxílio compatível com indivíduos que enfrentam essas realidades.

Público - alvo

O foco deste trabalho está em estudantes universitários, professores, vigias e outros funcionários do campus, todos exclusivamente da PUC Minas São Gabriel. O sistema busca fornecer auxílio para essas pessoas que não possuem veículos próprios e enfrentam dificuldades no transporte, como a dependência diária de vários ônibus e metrô, ou apenas aqueles que buscam uma companhia para um trajeto mais seguro e divertido.

Sem faixa etária definida de público, pois tanto a idade dos alunos quanto dos funcionários podem variar bastante, assim como a escolaridade. Enquanto aluno, é necessário estar matriculado no ensino superior, e, para contratados da faculdade, não há formação específica.

As viagens variam de acordo com o destino e ponto de partida identificado pelo solicitante, dessa forma, a especificação da localização de usuários não é necessária.

2. Especificação do Projeto

A seção abaixo busca evidenciar os diferentes possíveis usuários da solução, bem como as funcionalidades que variam de acordo com suas demandas (explicitadas nas histórias de usuários), a partir de pesquisas e pequenos questionários realizados pelos integrantes do grupo, possibilitando, dessa forma, uma solução viável para todas as realidades.

Personas

As pessoas identificadas durante o processo de Design Thinking são evidenciadas abaixo.

	Larissa	
	Idade: 22 Ocupação: Vendedora de joalheria	Aplicativos: <ul style="list-style-type: none">• Instagram• Twitter• WhatsApp• LinkedIn• Pinterest
Motivações <ul style="list-style-type: none">• Aplicativo que ofereça conforto, praticidade e preço acessível• Segurança é essencial para o uso do aplicativo.	Frustrações <ul style="list-style-type: none">• Ainda não ter tirado carteira• Demora pela espera do ônibus e o tempo que perde ao se deslocar entre os ambientes que frequenta (como casa, trabalho, faculdade....)• Não teria como primeira opção a solução oferecida neste trabalho, caso houvesse demora para encontrar o motorista. Assim como falta de suporte, principalmente em situações de provável perigo.	Hobbies, História <ul style="list-style-type: none">• Desenhar• Larissa é uma pessoa aventureira que sonha em dar a volta ao mundo conhecendo povos antigos. Atualmente está cursando Análise e Desenvolvimento de Sistemas na Puc São Gabriel no período noturno.

	Caio	
	Idade: 32 Ocupação: Dono de fábrica de biscoitos (MEI)	Aplicativos: <ul style="list-style-type: none"> • Instagram • WhatsApp • Metronome Beats
Motivações <ul style="list-style-type: none"> • Aplicativo que ofereça motoristas conscientes e não-capacitistas • Conforto e segurança, assim como acesso ao perfil do motorista e passageiro 	Frustrações <ul style="list-style-type: none"> • A falta de profissionalismo nas situações que utilizou carros particulares (relatou o dia que o motorista cobrou a mais pela viagem, apenas porque teve de ajudá-lo a entrar no veículo) • Ter saído da banda que fazia parte • Não ter um automóvel próprio • Não fornecer suporte em caso de reclamações, assim como punições condizentes com as ações relatadas 	Hobbies, História <ul style="list-style-type: none"> • Tocar violão • Caio está no segundo período do curso de Arqueologia e estuda na parte da noite. Para ele, a possibilidade de utilizar um recurso mais barato aliviaria os custos que está tendo com os transportes particulares, sendo essencial caronas com espaço para levar sua cadeira de rodas.

	Júlio	
	Idade: 27 Ocupação: Estagiário	Aplicativos: <ul style="list-style-type: none"> • Twitter • WhatsApp • Discord • LinkedIn
Motivações <ul style="list-style-type: none"> • Agilidade na hora de ofertar as corridas e durante o contato com os passageiros • Site prático que ofereça usabilidade prática e facilitada • Possibilidade de avaliar os usuários que irão utilizar seu veículo, visto que tem muito cuidado com seu carro 	Frustrações <ul style="list-style-type: none"> • Atrasos. • Site que não oferece comunicação com os passageiros. • Danos ao seu carro. 	Hobbies, História <ul style="list-style-type: none"> • Jogar futebol • Júlio é estudante do 2º período do curso de Administração e sonha em alcançar seu próprio negócio. Gostou da iniciativa do projeto, pois gostaria de aproveitar o trajeto para baratear o custo da viagem, visto que não mora tão perto da faculdade. Ademais, por ser uma pessoa comunicativa e extrovertida, também acha interessante a ideia de ter companhia durante o trajeto.

	Adriana	
	Idade: 25 Ocupação: Fiscal de saúde	Aplicativos: <ul style="list-style-type: none"> • Instagram • Twitter • WhatsApp • Youtube
Motivações <ul style="list-style-type: none"> • Fornecer um ambiente descontraído com liberdade para brincadeiras • Tranquilidade para usar a solução sem preocupações quanto a índole dos companheiros de viagem, principalmente motoristas 	Frustrações <ul style="list-style-type: none"> • Discriminações de qualquer tipo • Assuntos relacionados a política • Aplicativo sem suporte e que não ofereça segurança para seus usuários. 	Hobbies, História <ul style="list-style-type: none"> • Skate • Adriana anda de skate diariamente, sempre na parte da manhã na praça localizada próxima à sua residência, ela também usa com muita frequência o celular, tanto para o trabalho como também para lazer. Adriana não mora distante da faculdade onde estuda. Entretanto, sua locomoção é dificultada pela falta de transporte público direto para o bairro onde mora. Desse modo, o transporte particular se torna a melhor opção. Atualmente está cursando o 5º período de Ciências Contábeis, no período noturno.

S

Histórias de Usuários

Depois de analisar as necessidades dos possíveis utilizadores da solução, as histórias de usuários abaixo foram identificadas.

Eu como ... [PERSONA]	... quero/desejo ... [O QUE]	... para [POR QUE]
Larissa	que o site forneça a opção de filtrar motoristas	optar por uma motorista mulher, possibilitando mais segurança
Júlio	receber as informações principais do meu passageiro, como nome, idade média, gênero e curso	maior segurança, sabendo que futuramente, caso necessário, consiga ter alguma descrição para encontrá-lo
Caio	a disponibilização da opção para avaliar os motoristas e deixar algum comentário	maior facilidade e controle das minhas viagens, possibilitando também que futuros passageiros tenham acesso
Adriana	a verificação em duas etapas de login	minha maior segurança e comodidade
Larissa	a função de chamada de emergência	melhor segurança e bem estar na viagem
Julio	Júlio	maior facilidade e praticidade ao final do trajeto

Requisitos do Projeto

As principais funcionalidades e propriedades da solução, como facilidade de usabilidade, desempenho, confiabilidade e recursos oferecidos pelo site são apontados abaixo.

Requisitos Funcionais

Requisitos funcionais coletados durante a pesquisa são identificados na tabela a seguir, assim como a prioridade em relação a aplicação.

ID	Descrição	Prioridade
RF-01	O site deve fornecer ao usuário a opção de chamada de emergência durante a viagem	Alta
RF-02	O site deve ser capaz de calcular a rota mais eficaz	Alta
RF-03	O site deve ser capaz de notificar o usuário se uma vaga em um grupo de carona surgir	Alta
RF-04	O site deve ser capaz de permitir que o usuário favorite motoristas	Média
RF-05	O site deve mostrar ao motorista as principais informações do passageiro (como gênero, curso e idade).	Alta
RF-06	O site deve ter a função de filtrar corridas, seja por gênero, estilo musical ou quantidade de passageiros	Média
RF-07	O usuário deve ser capaz de escolher entre os planos mensais e trimestrais	Baixa
RF-08	Ao solicitar uma carona, usuários terão acesso às restrições e informações do carro e motorista, quantidade de pessoas viajando juntas e o preço cobrado	Média
RF-09	O usuário deve possuir a possibilidade de alterar o layout para paletas acessíveis ao daltonismo, assim como acessibilidade a baixa visão, cegueira e deficiência motora	Alta
RF-10	O usuário deve ter a opção de múltiplos pagamentos para as mensalidades, sendo os modelos mais atuais, como o Pix, essenciais.	Média
RF-11	O site deve possuir a opção de bloqueio do motorista	Alta

Requisitos Não Funcionais

A tabela abaixo se refere aos comportamentos que a solução deverá concretizar, também com priorização exposta.

ID	Descrição	Prioridade
RNF-01	Tempo de resposta do site deve ser no máximo inferior a 1,5 segundos	Alta
RNF-02	O tamanho máximo da imagem deve ser equivalente a 600kb	Alta
RNF-03	O site deve está disponível 24 horas por dia, 7 dias na semana	Média
RNF-04	Validação de dados informados a partir de informações da faculdade	Alta
RNF-05	Armazenamento em nuvem para segurança e manutenção dos dados	Alta
RNF-0	O site deve fornecer segurança e confiabilidade para realização de transações financeiras	Alta

Restrições

As situações que comprometem o desenvolvimento e sucesso da aplicação, assim como as condições impostas para a realização do projeto, são especificadas abaixo.

ID	Descrição
RE-01	O projeto deverá ser entregue em um prazo de no máximo 6 meses.
RE-02	A equipe de desenvolvimento não pode ser mudada ou ter membros do grupo em evasão.
RE-03	Um possível desvio do escopo não deve ser tratado com irresponsabilidade.

3. Metodologia

A organização do projeto e tarefas de cada membro do grupo foram definidas a partir das ferramentas apresentadas nessa seção, que possibilitaram a construção de um caminho estruturado para o objetivo final do trabalho, assim como mecanismos utilizados para a montagem do fluxo de usuários.

Relação de Ambientes de Trabalho

As plataformas utilizadas durante o projeto, assim como os ambientes que contribuíram para a organização e concretização do trabalho estão identificados a seguir.

Ambiente	Plataforma	Link de Acesso
Repositório de Código Fonte	GitHub	https://github.com/GabrielAssis19y/TIAW
Projeto de Interface e Wireframes	Figma	https://www.figma.com/file/Op6nT8Syy8p5ExmXC63wZt/Untitled?type=design&node-id=0%3A1&mode=design&t=unLOEilwjWpQOe16-1
Gerenciamento do Projeto	Trello	Kanban Quadro Modelo Trello

Gerenciamento do Projeto

Durante o desenvolvimento, a equipe optou por utilizar o método ágil scrum, que promove a colaboração entre os membros da equipe. Durante todo o processo, foram realizadas reuniões que possibilitaram a montagem de documentos em conjunto (como o Design Thinking) e atribuição de responsabilidades.

A equipe está organizada da seguinte maneira:

- Scrum Master: Maria Eduarda Salomão
- Product Owner: Gabriel Assis
- Equipe de Desenvolvimento:
 - Lucas Silva (Desenvolvedor Front End)
 - Fabia Rodrigues (Desenvolvedor Front End)

O grupo utiliza o aplicativo Trello para melhor estruturar as atribuições de tarefas e facilitar a análise quanto ao andamento do projeto, sendo organizadas da seguinte maneira:

- **Backlog:** É quem recebe os projetos no qual a equipe está trabalhando no momento, assim como os já concluídos. Atualmente, o time está desenvolvendo a Sprint 1.
- **A fazer:** Lista que identifica as tarefas relacionadas ao backlog da solução que ainda não tiveram um início prévio.
- **Em andamento:** Tarefa iniciada e que não foi concluída.
- **Análise qualidade:** Objetiva a verificação dos documentos recolhidos, para saber, por exemplo, se tópicos pesquisados por diferentes integrantes se relacionam em conjunto.
- **Concluído:** as tarefas concluídas, somente as que já passaram pela etapa de revisão, são movidas para essa lista.

A URL [Kanban Quadro Modelo | Trello](https://trello.com/b/ef2jN1E/kanban-quadro-modelo) direciona para o ambiente utilizado pela equipe, sendo representada na imagem abaixo. Atualmente, todas as tarefas estão marcadas como concluídas.

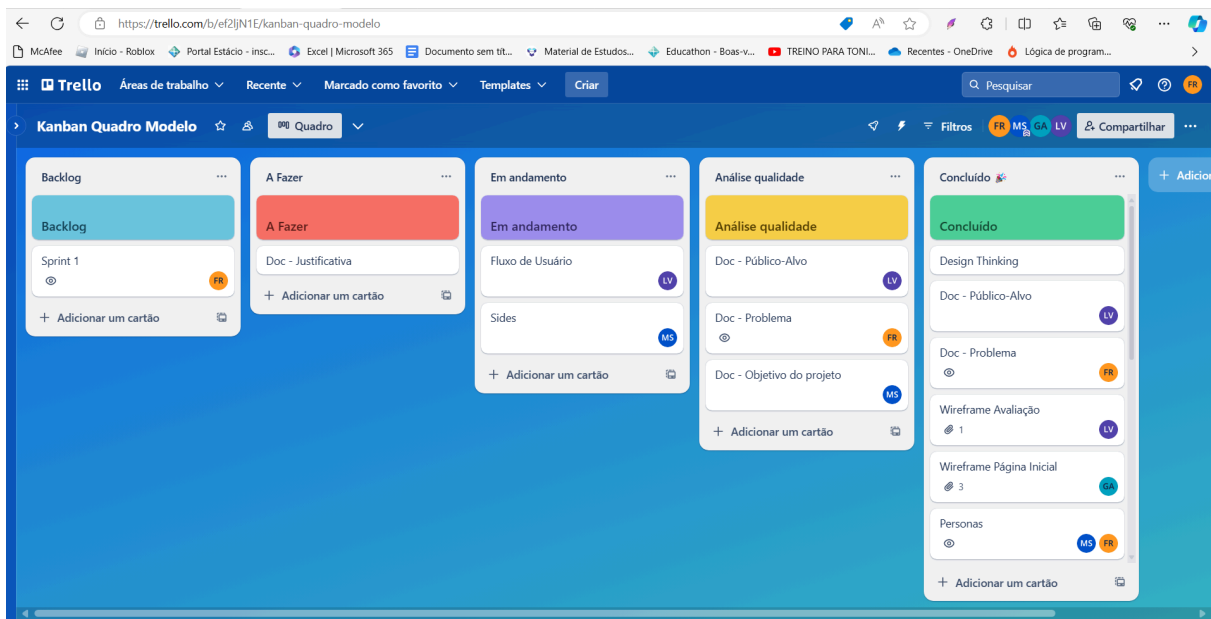


Figura 1 - organização da equipe no Trello

4. Projeto de Interface

O projeto da interface foi realizado pensando na melhor experiência do usuário, fornecendo campos intuitivos, telas com usabilidade facilitada e imagens para tornar a navegação mais agradável. As páginas estão estruturadas de acordo com o padrão já encontrado na maioria dos sites disponíveis da web, para não correr riscos de usuários ficarem confusos no momento de acesso das funcionalidades oferecidas.

Fluxo do Usuário

Abaixo está apresentado o diagrama do fluxo de usuário, com setas indicando os botões das telas e suas páginas correspondentes. A descrição de cada wireframe está localizada na próxima seção.

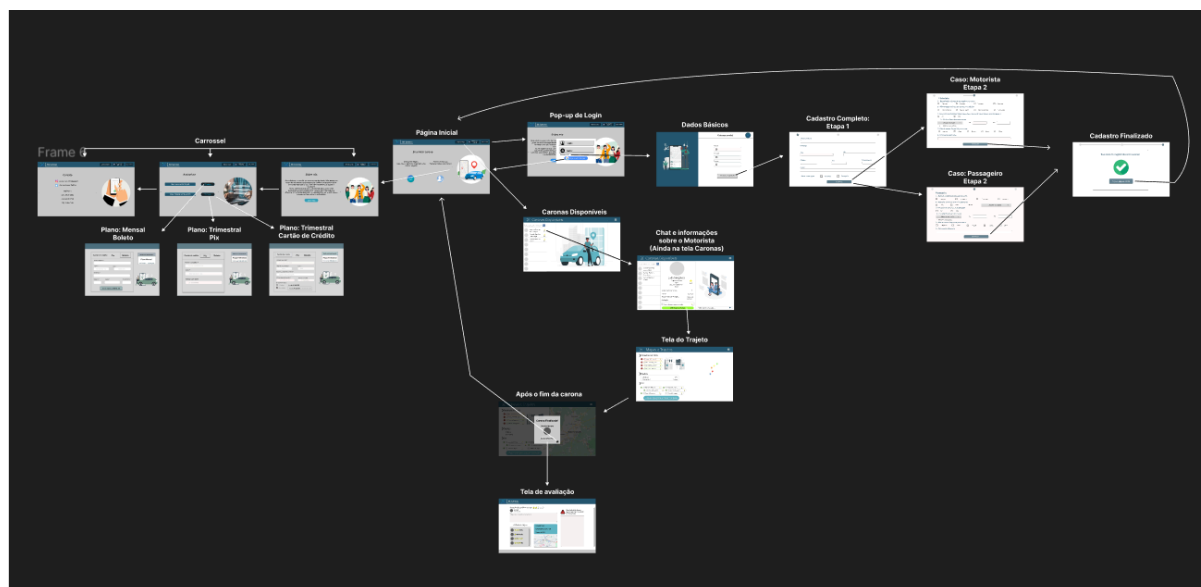


Figura 2 - Fluxo de usuários

Tela home-page

A tela da página principal apresenta informações básicas do site dispostas em um carrossel, onde o usuário poderá mover através do botão no canto direito, possibilitando o acesso dinâmico dos detalhes do projeto. No header, há elementos clicáveis que redirecionam para as páginas respectivas, sendo detalhados abaixo:

- Componente para **solicitar carona**, que conduz para a página de solicitação das viagens.
- Componente de **localização do site**, pois é um projeto voltado para estudantes e funcionários exclusivos da PUC Minas São Gabriel.
- Componente de **login/cadastro** que, ao clicar, um pou-up de login é disposto na tela, com campos para inserir usuário e senha e, em caso de primeiro acesso não cadastrado, oferece a opção “**Criar uma conta**”, direcionando para a página de cadastro.

Carrossel - Encontrar carona

O primeiro slide de informações é exibido ao ser carregada a página. Oferece instruções sobre o funcionamento da requisição de viagens, além da possibilidade de conhecer os motoristas cadastrados no site.



Figura 3 - Página inicial - Encontrar carona

Carrossel - Sobre nós

Breve descrição sobre os responsáveis do projeto e o objetivo da solução. Possibilidade de acessar informações mais detalhadas através do campo “**Saiba mais**”.



Figura 4 - Página inicial - Sobre nós

Carrossel - Assinatura de planos

Tela para a assinatura dos planos, com possibilidade de escolha entre o Mensal e Trimestral. Ao clicar em “**Comprar**”, é redirecionado para a página de pagamentos.

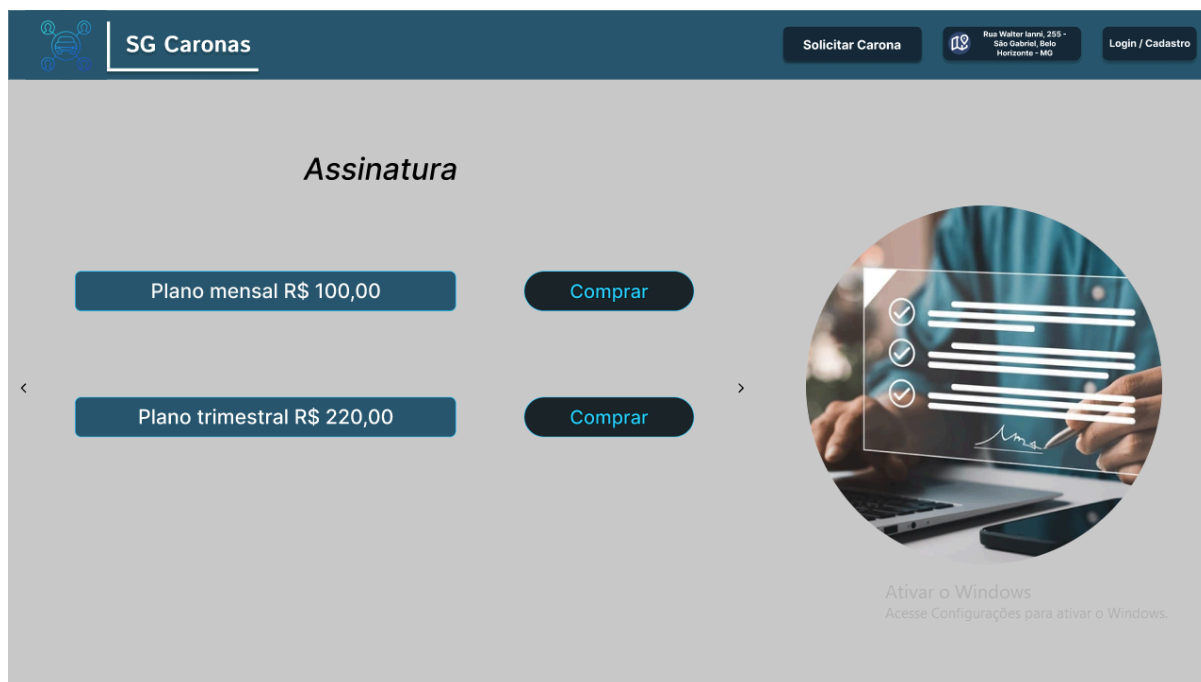


Figura 5- Página inicial - Assinatura

Carrossel - Contato

Oferece as redes sociais da solução, com links que conduzem para cada aplicativo, assim como telefones de contato.

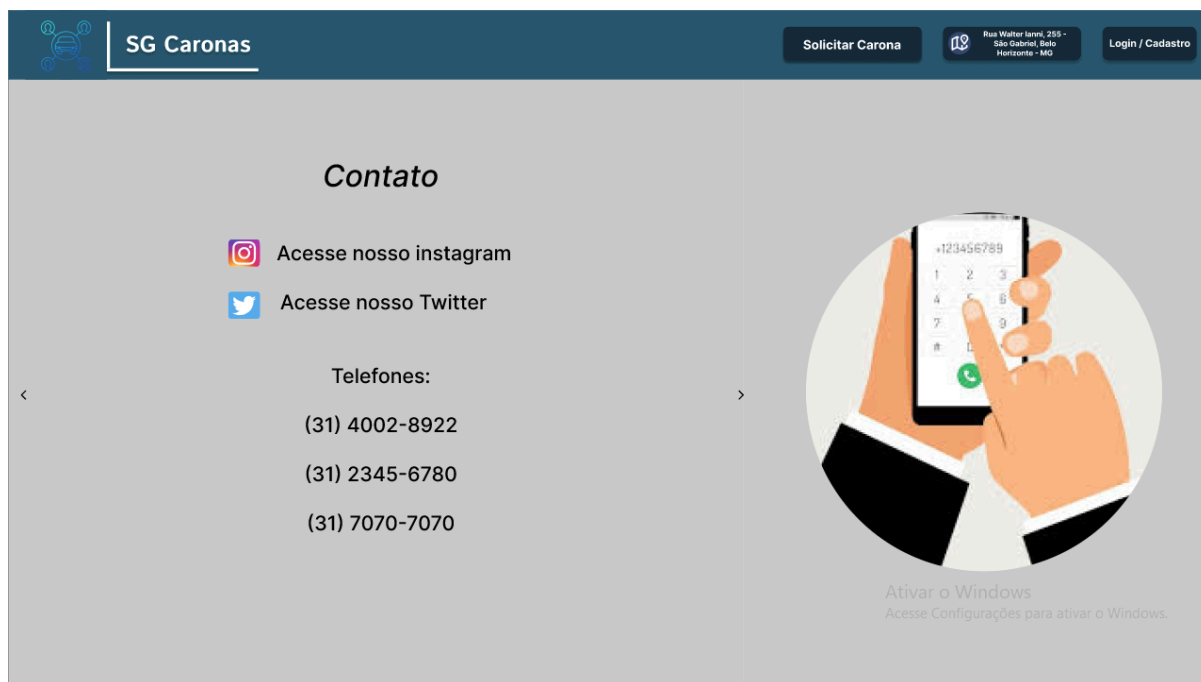


Figura 6 - Página inicial - Contato

Tela cadastro

Dados básicos

Ao abrir a tela de cadastramento, o usuário deverá inserir o nome (para futura identificação no processo de solicitação de caronas), e-mail e a senha desejada. Por fim, o botão "finalize o cadastro" leva para a segunda página.



Crie sua conta!

Nome

E-mail

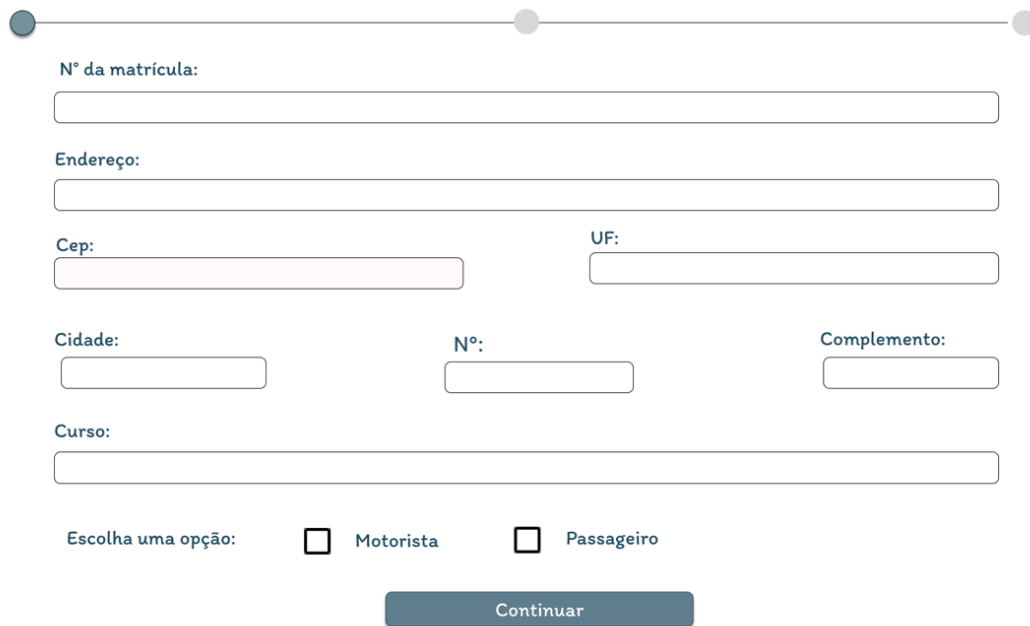
Senha

Finalize o cadastro

Figura 7 - Cadastro - Dados básicos

Cadastro completo (Etapa 1)

Nessa seção, deverá ser adicionada informações como número de matrícula (que será utilizada para a confirmação do acesso ao campus) e detalhes sobre a localização, para os usuários que já gostariam de deixar algum endereço salvo. Ao finalizar o processo, o site já será redirecionado para as viagens disponíveis, com base no que foi informado na etapa 1 do cadastro.



The form is titled "Cadastro completo - Etapa 1" and is part of a three-step process, indicated by a progress bar at the top with three dots. The first dot is filled, the second is half-filled, and the third is empty. The form contains the following fields and options:

- N° da matrícula:** A single-line text input field.
- Endereço:** A single-line text input field.
- Cep:** A single-line text input field.
- UF:** A single-line text input field.
- Cidade:** A single-line text input field.
- N°:** A single-line text input field.
- Complemento:** A single-line text input field.
- Curso:** A single-line text input field.
- Escolha uma opção:** Two radio button options: ☐ Motorista and ☐ Passageiro.
- Continuar:** A blue button with white text.

Figura 8 - Cadastro completo - Etapa 1

Cadastro completo (Etapa 2 - caso motorista)

Aqui são requisitadas informações que serão utilizadas para filtrar a escolha de passageiros e motoristas que irão compartilhar a corrida. Enquanto usuário que oferece a carona, poderá escolher quantas pessoas gostaria de ter no carro, assim como as restrições, detalhes do veículo, acessibilidade e a disponibilidade para ofertar a viagem. Em caso de informações não oferecidas na página, o usuário terá a possibilidade de inserir no último campo. Ao clicar em "continuar", é redirecionado para a página que informa a realização do cadastro.

Motorista

1 - Quantidade máxima de passageiros no carro:

☐ 1 pessoa ☐ 2 pessoas ☐ 3 pessoas ☐ 4 pessoas

2 - Alimentação/bebidas permitidas no veículo?

☐ Sem permissão ☐ Não me importo ☐ Sem alimentação ☐ Sem bebida

3 - Carro com acessibilidade? (espaço para levar cadeira de rodas, viagens com cães guias...)

☐ Sim ☐ Não

4 - Horários disponíveis para carona:

Selecione uma opção ▼ De: Até:

+ Adicionar mais horários

5 - Dias da semana disponíveis para carona

☐ Segunda ☐ Terça ☐ Quarta ☐ Quinta ☐ Sexta

6 - Informações adicionais:

Continuar

Figura 9 - Cadastro completo - Etapa 2 (enquanto motorista)

Cadastro completo (Etapa 2 - caso passageiro)

Mesmo procedimento realizado no cadastro do usuário responsável por ofertar a viagem, mudando apenas os campos que questionam se é necessário acessibilidade no veículo e se possui restrições quanto ao gênero do motorista.

Passageiro

1 - Número máximo de pessoas no carro:

☐ 1 pessoa ☐ 2 pessoas ☐ 3 pessoas ☐ 4 pessoas

2 - Restrições quanto ao gênero do motorista?

☐ Sim ☐ Não Se sim: Selecione uma opção: ▼

3 - Precisa de carro com acessibilidade?

☐ Sim ☐ Não

4 - Horários disponíveis para carona:

Selecione uma opção: ▼ De: Até:

+ Adicionar mais horários

5 - Dias da semana disponíveis para carona:

☐ Segunda ☐ Terça ☐ Quarta ☐ Quinta ☐ Sexta

6 - Informações adicionais:

Continuar

Figura 10 - Cadastro completo - Etapa 2 (caso passageiro)

Cadastro finalizado

Aqui será informado para o usuário a realização do cadastro, com um campo disponível para retornar a página inicial e, ao clicar em **"Solicitar carona"**, será automaticamente conduzido até as telas que disponibilizam os motoristas disponíveis (filtrados a partir das informações na etapa de registro)



Figura 11 - Cadastro finalizado

Tela Caronas disponíveis

Página que identifica e fornece todos os motoristas cadastrados no site, disponíveis no momento da solicitação, assim como suas respectivas avaliações. Ao selecionar algum nome, o passageiro tem acesso ao perfil do motorista. O campo de filtragem a partir da **barra de pesquisa**, possibilita a escolha manual para usuários que desejam viajar com motoristas já conhecidos ou que tenham optado por não inserir endereço fixo.



Figura 12 - Caronas disponíveis

Tela caronas disponíveis (perfil e chat)

Tela que identifica informações do motorista e viagem, para o usuário analisar e verificar se condiz com sua necessidade e restrições, junto de uma tela de chat para troca de mensagens entre os usuários. Caso o passageiro escolha a viagem, o botão "selecionar motorista" já garante sua vaga no veículo.



Figura 13 - Caronas disponíveis (perfil e chat)

Tela do trajeto

Página que disponibiliza detalhes como os nomes dos passageiros, a distância e o combustível que será gasto, além dos usuários que também requisitaram a viagem, mas estão na fila de espera. Ao clicar no "botão para acessar o trajeto", o indivíduo é direcionado para uma tela com o mapa ocupando toda a tela, possibilitando o acompanhamento em tempo real do trajeto.

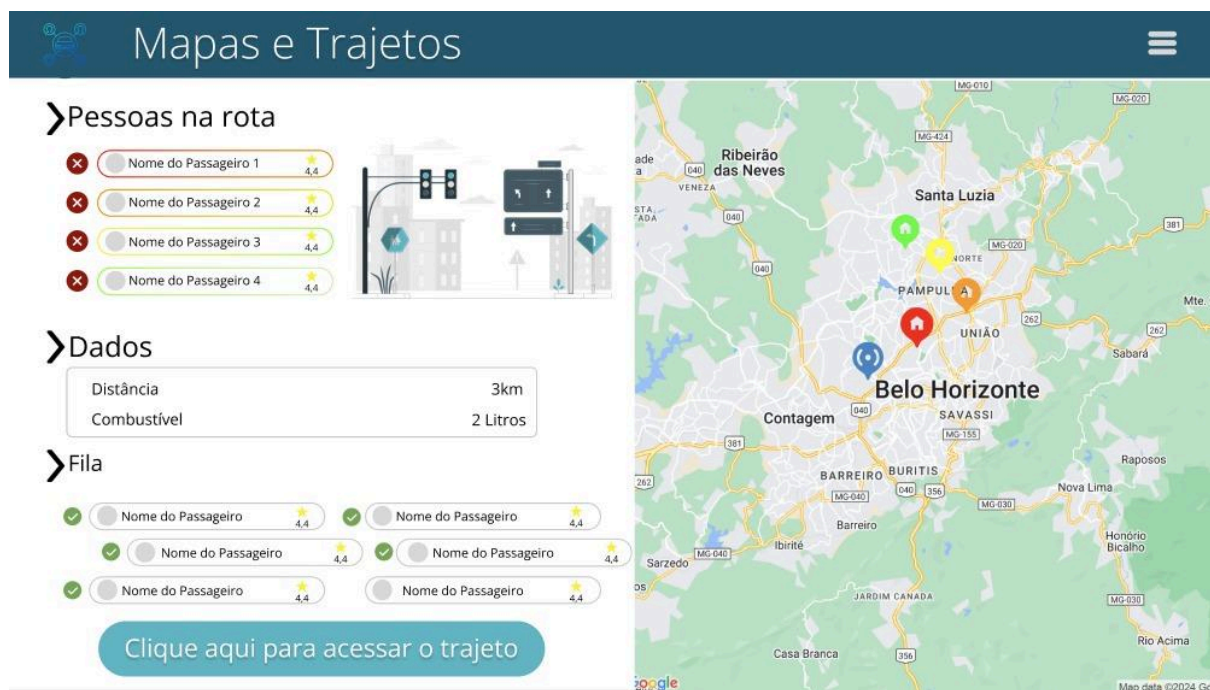


Figura 14 - Tela do trajeto

Tela trajeto - Carona finalizada

Ao ser identificado o fim da viagem, um campo será aberto requisitando que o usuário avalie o motorista.

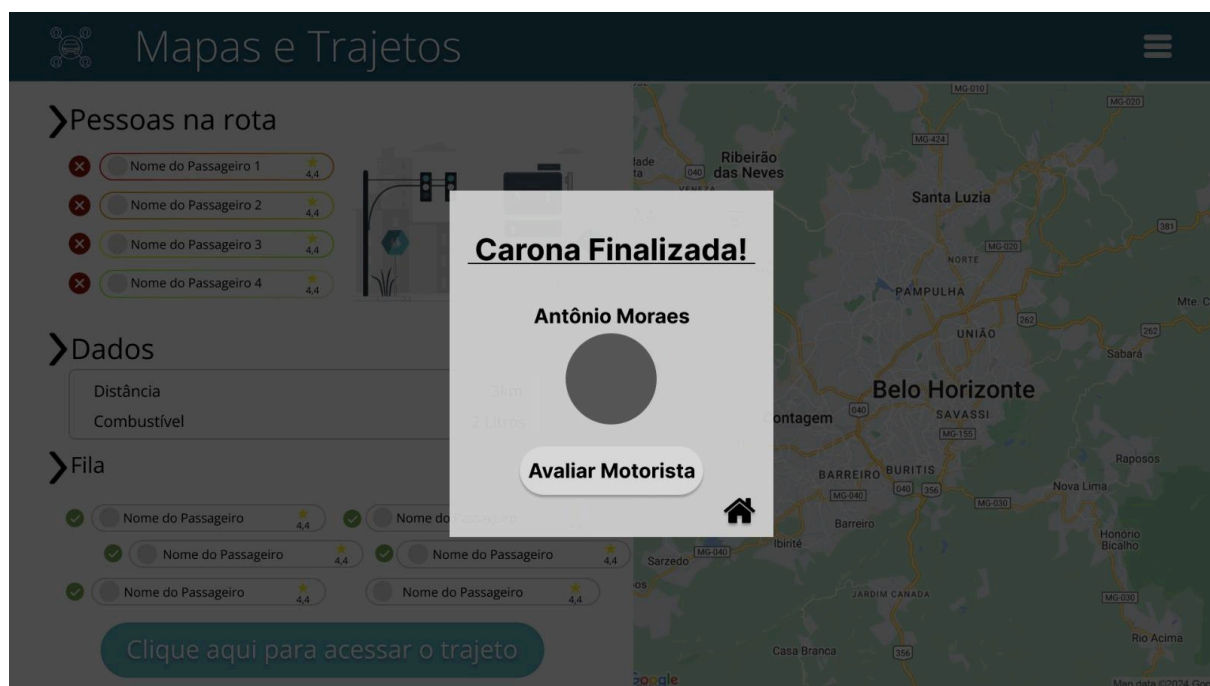


Figura 15 - Tela do trajeto - Carona finalizada

Tela de avaliação

Ao clicar no campo "avaliar motorista", o usuário é direcionado para uma página onde será possível inserir comentários para o motorista, assim como reclamações. Também terá acesso ao histórico de viagens anteriores e as informações sobre a viagem.

Avaliação da sua última corrida: ★★☆☆

Júlia B.
dois dias atrás

Digite um comentário para o motorista...

Histórico de viagem

Distância: 12km
Combustível: Gasolina - 0,9l
Gorjeta: R\$ 3,00

Belo Horizonte

Algo te incomodou durante algum trajeto? Caso sim, detalhe no campo abaixo:

Figura 16 - Tela de avaliação

Página de pagamentos

Ao ser redirecionado para a tela de conclusão da assinatura, o usuário poderá escolher a forma de pagamento. Será requisitado as informações de acordo com a opção selecionada, para, em seguida, finalizar o pagamento.

Cartão de crédito

Pix

Boleto

Número do cartão *

000 000 000 000

Data de vencimento: *

MM/AA

CVV: *

000

Titular do cartão (sem acento) *

Exemplo: ELiana Rodrigues

CPF do titular do cartão: *

000 000 000 - 00

Celular com DDD:

21 99999999

Em quantas vezes?

☐ Á vista:

1 x de R\$ 200,00

☒ Parcelado:

3 x de R\$ 66,60 = R\$ 200,00 ▾

Você está assinando:

Plano Trimestral

Total a pagar: R\$ 200,00



Finalizar compra

Figura 17 - Página de pagamentos (cartão de crédito)

Cartão de crédito

Pix

Boleto

Nome completo: *

CPF: *

Celular com DDD:

Você está assinando:

Plano Trimestral

Total a pagar: R\$ 200,00

Finalizar compra

Figura 18 - Página de pagamentos (pix)

Cartão de crédito

Pix

Boleto

Nome completo: *

CPF: *

CEP: *

Endereço: *

Número: *

Bairro: *

Complemento: *

Emitir boleto de R\$ 100,00

Você está assinando:

Plano Mensal

Total a pagar: R\$ 100,00

Finalizar compra

Figura 19 - Página de pagamentos (pix)

5. Referências

- SOUZA, Thalita; PINHEIRO, Cleiton; SILVA, Talisson; GONDIM, Oliveira. **Estudantes que saíram de sua cidade de origem para ingressarem no instituto federal**. 2018. 9p. Trabalho acadêmico Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia da Bahia, Campus Vitória da Conquista - Bahia, 2018. Disponível em <[TRABALHO_EV117_MD1_SA17_ID6087_17092018182808.pdf](https://trabalho.ev117.md1.sa17.id6087.17092018182808.pdf) (editorarealize.com.br)>. Acesso em: 20 abril. 2024
- CORDEIRO, Adriana; LIRA Marília. **Experiências e desafios de jovens no trajeto casa-universidade: Um estudo exploratório sobre a mobilidade de universitários**. 5 o. Universidade de Pernambuco. Disponível em <[Convibra Conference - Experiências e Desafios de Jovens no Trajeto Casa-Universidade: Um estudo exploratório sobre a mobilidade de universitários](#)>. Acesso em: 20 abr. 2024
- **Alunos de outros municípios percorrem quase 100 km para frequentar ensino superior**. AGÊNCIA IBGE NOTÍCIAS, Uberlândia, 25/06/2020. Atualizado em: 01/09/2020. Disponível em: <[Alunos de outros municípios percorrem quase 100 km para frequentar ensino superior | Agência de Notícias \(ibge.gov.br\)](#)>. Acesso em: 19 abr. 2024.
- CORDEIRO, Hellen. **Mobilidade urbana impacta na vida de universitários que residem na RMBH**. Transite. Belo Horizonte, 02 dez 2023. Disponível em: <[Mobilidade urbana impacta na vida de universitários que residem na RMBH | Transite \(ufmg.br\)](#)>. Acesso em 19 abr. 2024.
- Como usar o Figma? Curso grátis! Tutorial do ZERO para iniciantes [ATUALIZADO 2024]. Disponível em: <<https://www.youtube.com/watch?v=0WgnkzkC-Ew>>. Acesso em: 03 abr. 2024.
- Domine o FIGMA Partindo do Zero - Curso Completo para Iniciantes [ATUALIZADO 2023]. Disponível em: <<https://www.youtube.com/watch?v=5rEWrhYRBqw>>. Acesso em: 23 abr. 2024.