

Gabriel Boos Duarte
03231030

	N	T
Automatizar a cobrança da tarifa do metrô através de reconhecimento facial até o final do projeto piloto, eliminando a necessidade de catracas físicas e reduzindo o tempo de entrada dos passageiros em pelo menos 40%.	4	6
Sistema de reconhecimento facial com uma carteira digital vinculada à SPTrans até o segundo semestre do projeto, garantindo que 100% dos passageiros cadastrados possam ter suas passagens debitadas automaticamente ao passar pelos sensores.	4	6
Sensores de alta precisão para leitura facial em todas as entradas das estações piloto dentro dos primeiros seis meses, garantindo uma taxa mínima de acerto de 95% na identificação dos passageiros.	6	4
Sistema de gestão de saldo negativo e notificações automáticas até a terceira fase do projeto, permitindo que usuários sem saldo suficiente recebam um alerta via aplicativo e possam regularizar a dívida dentro de 48 horas.	5	5
Garantir a segurança operacional do sistema através da alocação estratégica de agentes de fiscalização em cada entrada de estação piloto, reduzindo a taxa de evasão tarifária em pelo menos 80% nos primeiros três meses após a implementação.	4	5
Testes e ajustes no sistema de cobrança e reconhecimento facial durante três meses de fase beta, garantindo que pelo menos 98% das transações sejam concluídas sem falhas ou necessidade de intervenção manual.	6	8
Privacidade e proteção de dados, implementando criptografia e seguindo as leis de proteção de dados para garantir que as informações dos passageiros sejam seguras e usadas apenas para a cobrança da tarifa.	5	5