

Untitled-6 1 8/1/16 9:50 AM



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins ISB6.7 226 P7
Tipo	Diesel - 6 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	230 cv (169 kW) a 2.300 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	83,7 kgfm (821 Nm) / 1.100 - 1.800 rpm
Cilindrada total (cm³)	6.693
Relação de compressão	17,3 : 1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail
(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.	
TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUD	ANCAS)

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)			
Marca/Modelo	Eaton/FS-6306 A		
Acionamento	Manual mecânico		
Marchas	6 (seis) marchas à frente e 1 (uma) à ré		
Relação de transmissão	1ª marcha: 9,01:1		
	2ª marcha: 5,27:1		
	3ª marcha: 3,22:1		
	4ª marcha: 2,04:1		
	5ª marcha: 1,36:1		
	6ª marcha: 1:1		
	ré - 8,63:1		

	ré - 8,63:1	
EMBREAGEM		
Marca	Eaton	
Acionamento	Hidráulico servo assistido	
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma	
Diâmetro (mm)	365	
EIXO TRASEIRO MOTRIZ		
Marca/Modelo	Meritor/ MS 23-245	
Redução (dupla velocidade)	4,10/5,59:1 ou 4,56/6,21:1	
SUSPENSÃO		
Dianteira		
Tipo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora	
Molas	Feixe de molas parabólicas	
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação	
Traseira		
Tipo	Eixo rígido em aço estampado	
Molas	Feixe de molas parabólicas (auxiliar e principal)	

SISTEMA ELÉTRICO		
Sistema	24V	
Alternador (V/A)	28 / 80	
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2/12/550/100	

CORES DISPONÍVEIS



Amortecedores









	Ì
Vermelho Bari sólida	

Material

Partida em rampa

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

com PBT/PBTC

RODAS E PNEUS			
Rodas	Aço estampado		
Medidas (em polegadas)	22,5 x 7,5		
Pneus	275 / 80R x 22,5"		
FREIOS			
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor.		
-	ABS / ASR / EBD		
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras		
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático		
Área efetiva de frenagem (cm²)	4840		
DIREÇÃO			
Marca/modelo	ZF 8097		
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes		
DESEMPENHO DO VEÍ	CULO (CÁLCULO TEÓRICO)		
Relação de redução do eixo traseiro	4,10/5,59:1 ou 4,56/6,21:1		
Velocidade máxima em PBT (km/h)	109/98		
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	50/58		

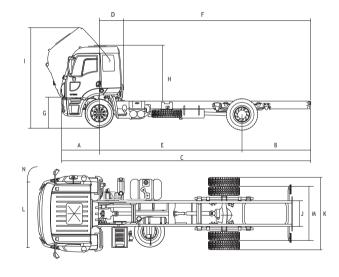
PESOS (kgf)	CABINE SIMPLES	CABINE LEITO
Pesos em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	3.617	3.684
Eixo traseiro	2.023	2.066
Total	5.640	5.750
Pesos - limite máximo especificado		
Eixo dianteiro	6.000	
Eixo traseiro	10.000 (legal) / 10.800 (técnica)	
Total admissível	16.800	
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	16.000	
Carga útil + carroceria	10.360	10.250
Peso Bruto Total (PBT) com 3º eixo instalado por terceiros	23.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	32.000	
LONGARINA		

37 / 42

LNE 500

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (L)			
Tanque de combustível	275		
Reservatório de Arla 32	50		
Óleo do motor			
Com filtro	19.5		

CHASSI/DIMENSÕES (mm)	CABINE SIMPLES	CABINE LEITO	
A - Balanço dianteiro	1.508		
B - Balanço traseiro	2.323		
C - Comprimento total	8.631		
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	700	820	
E - Distância entre eixos	4.800		
F - Plataforma de carga	6.423 6.303		
G - Altura da aba superior da longarina ao solo	1.000		
H - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900 2.100		
I - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.350	3.800	
J - Largura externa do chassi	870		
K - Largura máxima	2.590		
L - Bitola dianteira	2.090		
M - Bitola traseira	1.830		
N -Diâmetro de giro (m)	18,96		







Telescópicos, hidráulicos de dupla ação



Disk Ford Caminhões 0800 703 3673

Untitled-6 2 8/1/16 9:50 AM