



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



2.090

1.830

18,5

MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins ISB4.5 186 P7-0
Tipo	Diesel - 4 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	189cv (139kW) a 2.300 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	61,2 kgfm (600 Nm) / 1.100 - 2.100 rpm
Cilindrada total (cm³)	4.462
Relação de compressão	17,3 : 1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail
(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.	-

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)		
Marca/Modelo	Eaton/FS-5406 A	
Acionamento	Manual mecânico	
Marchas	6 (seis) marchas à frente e 1 (uma) à ré	
	lª marcha: 9,01:1	
	2ª marcha: 5,27:1	
	3ª marcha: 3,22:1	
Relação de transmissão	4ª marcha: 2,04:1	
	5ª marcha: 1,36:1	
	6ª marcha: 1:1	
	ré - 8,63:1	

16 - 0,03.1	
EMBREAGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Hidráulico
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	365
EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Meritor / MS 23-245

SUSPENSÃO		
Dianteira		
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora	
Molas	Feixe de molas parabólicas	
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação	
Traseira		
Eixo	Eixo rígido em aço estampado com barra estabilizadora	
Molas	Feixe de molas semielípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)	
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação	

	,
CODEC	DISPONÍVEIS
CORES	DISPUNIVEIS

Redução (dupla velocidade)

Branco Ártico sólida	









4,56 / 6,21:1



Material

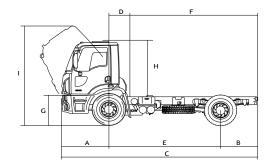
Sistema 24V Alternador (V/A) 28 / 80 Bateria (quantidade/V/CCA/Ah) 2 / 12 / 550 / 100 RODAS E PNEUS Rodas Aço estampado Medidas (em polegadas) 22,5 x 7,5 Pneus 275 / 80R22,5 (sem câmara) FREIOS De serviço A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível à carga. ABS / ASR / EBD De estacionamento A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras Freio-motor Sválvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático Área efetiva de frenagem (cm²) 4843 DIREÇÃO Marca/modelo ZF 8097 Tipo Hidráulica, com esferas recirculantes	SISTEMA ELÉTRICO		
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah) RODAS E PNEUS Rodas Aço estampado Medidas (em polegadas) PREIOS A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível à carga. ABS / ASR / EBD De estacionamento A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático Área efetiva de frenagem (cm²) A ar com molas 2 da cumuladoras e atuação nas rodas traseiras Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático Área efetiva de frenagem (cm²) A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático	Sistema	24V	
RODAS E PNEUS Rodas Aço estampado Medidas (em polegadas) 22,5 x 7,5 Pneus 275 / 80R22,5 (sem câmara) FREIOS De serviço A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível à carga. ABS / ASR / EBD De estacionamento A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático Área efetiva de frenagem (cm²) 4843 DIREÇÃO Marca/modelo ZF 8097	Alternador (V/A)	28 / 80	
Rodas Aço estampado Medidas (em polegadas) 22,5 x 7,5 Pneus 275 / 80R22,5 (sem câmara) FREIOS De serviço A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível à carga. ABS / ASR / EBD De estacionamento A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático Área efetiva de frenagem (cm²) 4843 DIREÇÃO Marca/modelo ZF 8097	Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2/12/550/100	
Medidas (em polegadas) Preus 22,5 x 7,5 Pneus 275 / 80R22,5 (sem câmara) FREIOS De serviço A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível à carga. ABS / ASR / EBD De estacionamento A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático Área efetiva de frenagem (cm²) 4843 DIREÇÃO Marca/modelo ZF 8097	RODAS E PNEUS		
Pneus 275 / 80R22,5 (sem câmara) FREIOS De serviço A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível à carga. ABS / ASR / EBD De estacionamento A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático Área efetiva de frenagem (cm²) 4843 DIREÇÃO Marca/modelo ZF 8097	Rodas	Aço estampado	
FREIOS De serviço A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível à carga. ABS / ASR / EBD De estacionamento A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático Área efetiva de frenagem (cm²) A843 DIREÇÃO Marca/modelo ZF 8097	Medidas (em polegadas)	22,5 x 7,5	
De serviço A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível à carga. ABS / ASR / EBD De estacionamento A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático Área efetiva de frenagem (cm²) AB43 DIREÇÃO Marca/modelo ZF 8097	Pneus	275 / 80R22,5 (sem câmara)	
De serviço dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível à carga. ABS / ASR / EBD De estacionamento A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático Área efetiva de frenagem (cm²) 4843 DIREÇÃO Marca/modelo ZF 8097	FREIOS		
De estacionamento nas rodas traseiras Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático Área efetiva de frenagem (cm²) APRICA DIREÇÃO Marca/modelo ZF 8097	De serviço	dianteiros e traseiros a tambor e válvula	
Freio-motor escapamento, com acionamento eletropneumático Área efetiva de frenagem (cm²) 4843 DIREÇÃO Marca/modelo ZF 8097	De estacionamento		
DIREÇÃO Marca/modelo ZF 8097	Freio-motor	escapamento, com acionamento	
Marca/modelo ZF 8097	Área efetiva de frenagem (cm²)	4843	
	DIREÇÃO		
Tipo Hidráulica, com esferas recirculantes	Marca/modelo	ZF 8097	
	Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes	

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)		
Relação de redução do eixo traseiro	4,56/6,21:1	
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	97	
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	33 / 14	
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	29 / 11	

Obs.: Dados projetados po	r simulação de	performance.
---------------------------	----------------	--------------

PESOS (kgf)	
Pesos em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	3.428
Eixo traseiro	1.846
Total	5.274
Pesos - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	5.000
Eixo traseiro	10.400
Total admissível	15.400
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	15.000
Carga útil + carroceria	9.726
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27.000
LONGARINA	

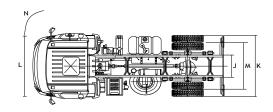
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (I)	
Tanque de combustível	275
Reservatório de Arla 32	25
Óleo do motor	
Com filtro	13
CHASSI/DIMENSÕES (mm)	
A - Balanço dianteiro	1.508
B - Balanço traseiro	2.323
C - Comprimento total	8.631
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	600
E - Distância entre-eixos	4.800
F - Plataforma de carga	6.523
G - Altura da aba superior da longarina ao solo	950
H - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900
I - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.350
J - Largura externa do chassi	865
K - Largura máxima	2.590



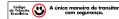
L - Bitola dianteira

M - Bitola traseira

N - Raio de giro (m)







LNE 600