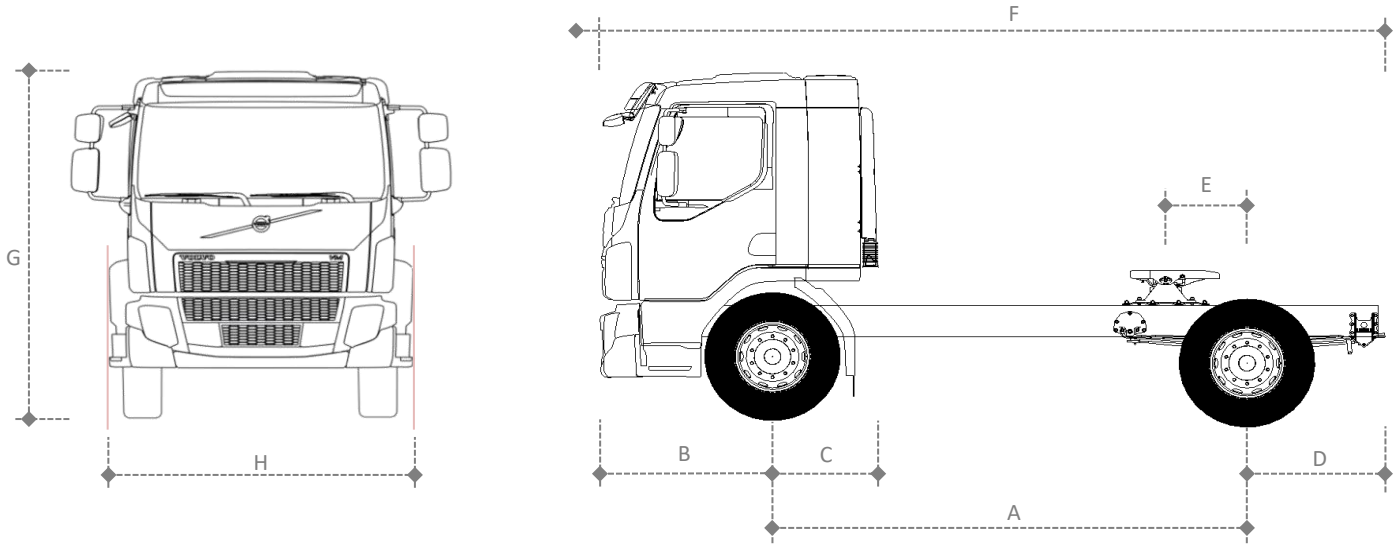


VOLVO VM 4x2T

Especificações Técnicas



VERSÃO	3650
DIMENSÕES (mm)	
A Entre eixos	3650
B Balanço dianteiro	1320
C Distância eixo dianteiro/implemento	503 (cabine diurna) 826 (cabine leito)
D Balanço traseiro	1012
E Posição da 5ª roda	625
F Comprimento total	5982
G Altura da cabine leito teto alto, descarregado	2784
H Largura da cabine	2400
Raio de giro	7200

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

PESOS (kg)

Tara eixo dianteiro	3744
Tara no eixo traseiro	2193
Tara total do chassi	5937
Tanque de combustível	200 l + 200 l

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima. Para cabine diurna (L1H1) remover 60 Kg.

MOTOR	VOLVO D8K - 360
Potência	360 cv - 263 kW @ 2200 rpm
Torque	1400 Nm (1100 - 1600 rpm)
Número de cilindros	6
Número de válvulas / cilindro	4
Cilindrada (litros)	7,7
Freio motor	VEB de 300 cv
Emissões	Proconve P8
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico

TRANSMISSÃO	I-Shift AT2612 G
Motor (cv)	360
Tipo	Automatizada
Trocas de marcha	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12
Número de marchas a ré	2
Relações de Transmissão	1ª) 14,94 2ª) 11,73 3ª) 9,04 4ª) 7,09 5ª) 5,54 6ª) 4,35 7ª) 3,44 8ª) 2,70 9ª) 2,08 10ª) 1,63 11ª) 1,27 12ª) 1,00 Ré 1) 17,48 Ré 2) 13,73
Capacidade de óleo (l)	16

FREIOS		BRAKE-M2
Tipo	Tambor com ABS e EBS*	
Freio motor	VEB de 300 cv	
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático	

* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS), com controle de tração e assistente de partida em rampa (consultar pacotes de acabamento)

EIXO DIANTEIRO		FATYPE67
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado	
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção	
Capacidades de carga (t)	6,7	

SUSPENSÃO DIANTEIRA		FST-PAR
Tipo	Parabólica	
Amortecedores	2 de dupla ação	
Barra estabilizadora	Sim	

EIXOS TRASEIROS		RSS1043
Tipo	Simples velocidade	
Redução nos cubos	Não	
Tipo de carcaça	Estampada	
Capacidade máxima do eixo (t)	45*	
Relações de redução	3,21:1	
	3,42:1	
	3,58:1	
	3,73:1	
	3,91:1	
Capacidade de óleo (l)	21	
Bloqueio de diferencial	Sim, entre rodas**	

* Capacidade máxima do eixo. Verificar CMT conforme motorização em Capacidade de Carga.

** Opcional (DL-FULL)

SUSPENSÃO TRASEIRA		RAD-L80
Tipo	Parabólica	
Amortecedores	2 de dupla ação	
Barra estabilizadora	Sim	
Freio	Tambor	
Capacidade vertical (t)	10,8	

CAPACIDADE DE CARGA (t)		
Tipo de suspensão traseira	RAD-L80	
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR	
Modelos de eixo traseiro	RSS1043	
Dianteira	6,7	
Traseira	10,8	
PBT - Técnico (t)	17,5	
CMT (t)	45,1	

CHASSIS		
Tipo	Perfil "U"	
Material	LNE60	
Bitola (mm)	866	
Altura da alma (mm)	260	
Largura da aba (mm)	70	
Espessura da longarina (mm)	8	

SISTEMA ELÉTRICO		
Tensão nominal	24V	
Bateria (em série)	2x 100 Ah / 12V	
Alternador	90 A / 28 V (Melco)	

EMBREAGEM		
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type	
Acionamento	Hidropneumático	
Diâmetro do disco (mm)	430	

CABINES	L1H1	L2H1
Tipo	Diurna	Leito
Tipo de suspensão	mola/amortecedor	mola/amortecedor