



CAMINHÕES SCANIA P8/EURO 6 PARA LONGAS DISTÂNCIAS

O FUTURO É SUPER



SCANIA

A large, dark, close-up photograph of the front grille of a Scania truck. The grille has a distinctive diamond pattern and is set against a dark background, creating a sense of depth and focus on the vehicle's design.

NOVOS CAMINHÕES SCANIA SUPER PARA LONGAS DISTÂNCIAS

INOVAR PARA EVOLUIR. E ASSIM CHEGAMOS AO FUTURO.

Embora ninguém possa dizer com certeza o que o futuro nos reserva, todos nós trabalhamos para fazer parte dele. Para obter sucesso devemos inovar, devemos evoluir. E o novo Scania Super é o exemplo perfeito dessa evolução.

Apresentando uma eficiência incomparável do trem de força, a nova plataforma de motores Scania Super garantirá o futuro das suas operações de transporte nos próximos anos, com maior eficiência energética e menor consumo de combustível, maior carga útil e mais tempo de atividade do que nunca.

Você é nosso convidado a participar do futuro do mundo do transporte. E o futuro nunca esteve melhor. O futuro é Super.

NOVO TREM DE FORÇA SCANIA SUPER

ATÉ 8% A MAIS
DE ECONOMIA DE
COMBUSTÍVEL



Novos motores



Novas caixas de mudanças



Maior eficiência energética



Menor nível de emissão



Menor
consumo
de combustível



Maior
carga útil



Sob medida
para a sua
aplicação

NOVOS MOTORES SCANIA SUPER 13 LITROS

SUPER PREPARADO PARA O FUTURO

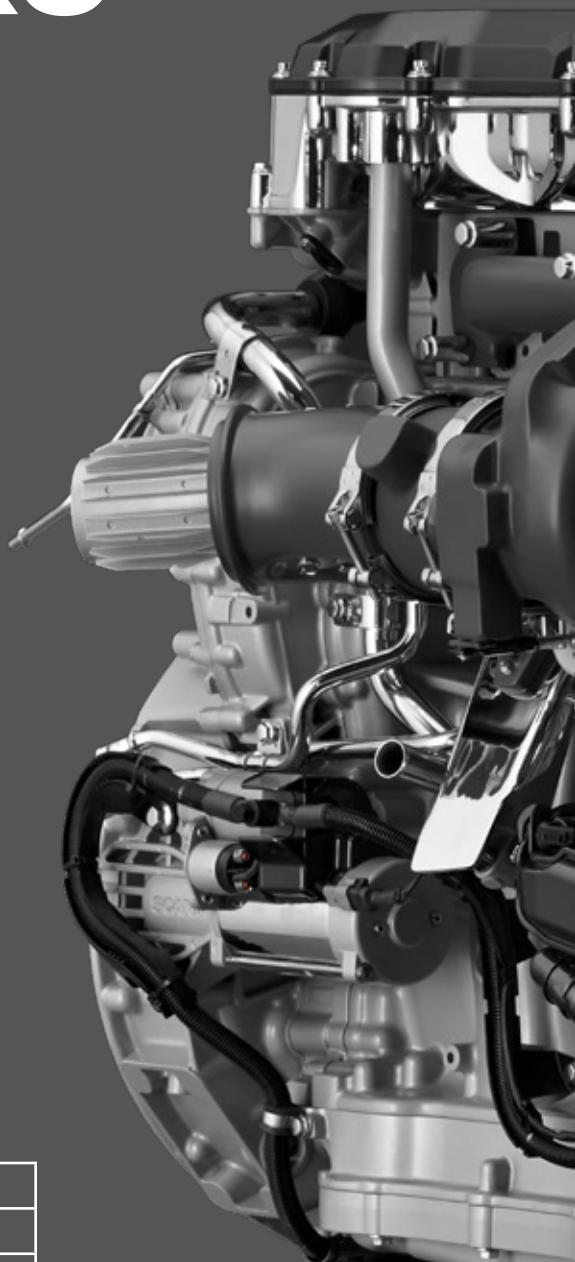
O Scania Super de 13 litros chegou para definir novos padrões para o futuro das operações de transporte de carga em termos de eficiência energética e controle de emissões.

Com mais de um século de experiência em engenharia enfrentando desafios, podemos afirmar que o Scania Super é o nosso motor de combustão mais avançado e eficiente de todos os tempos, projetado para atender aos mais exigentes padrões de emissões em todo o mundo, tanto hoje como amanhã.

Adequados à norma Proconve P8/Euro 6, o trem de força do Scania Super proporciona até 8% a mais de economia de combustível e estabelece uma nova referência para o controle de emissões.

Com capacidade de condução superior, uma ampla gama de potências e excepcional robustez, o motor Scania Super 13 litros foi concebido para manter o seu negócio sempre rodando para além dos desafios de transporte do futuro.

O futuro está mais próximo do que você pensa. O futuro é Super.

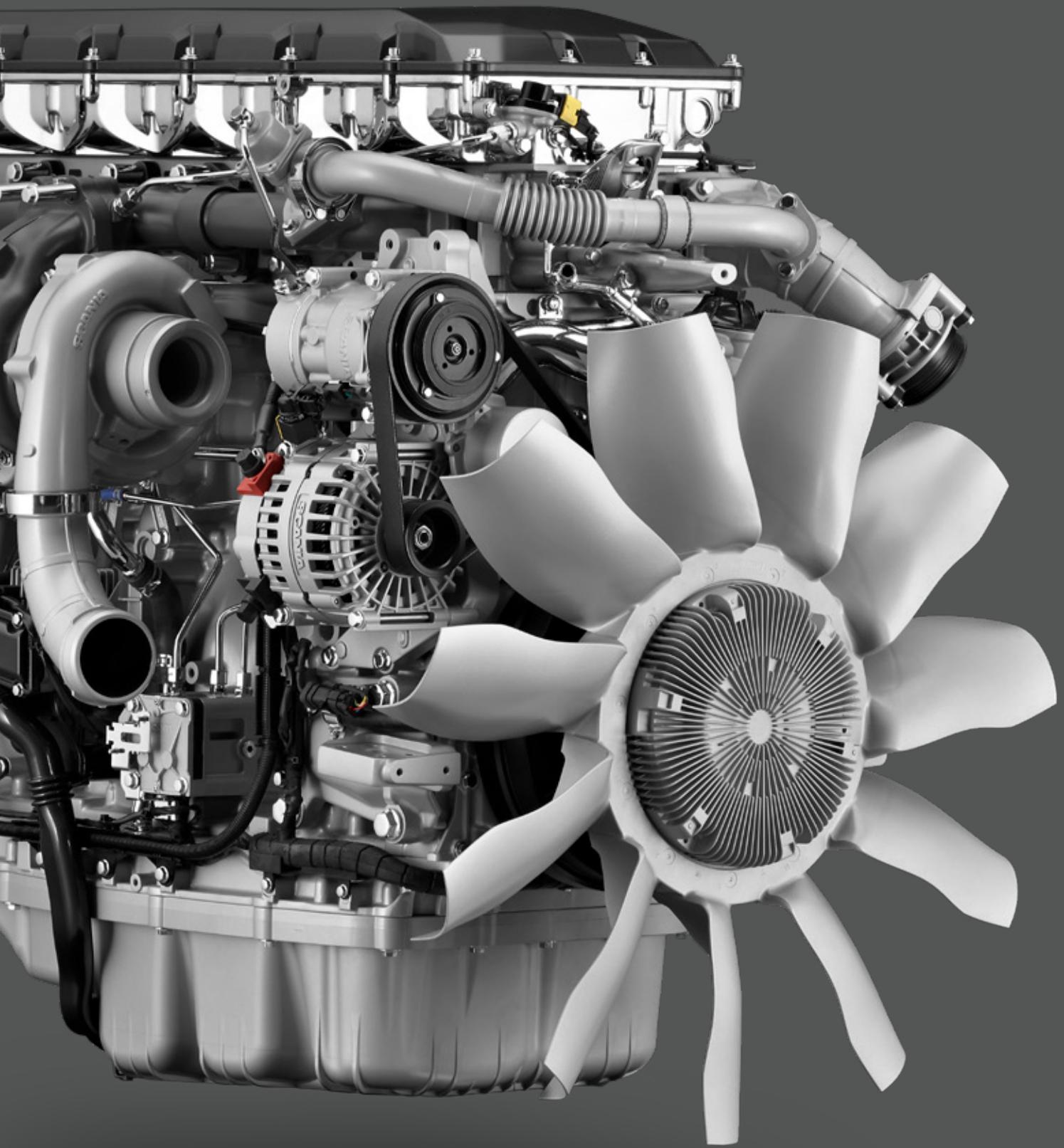


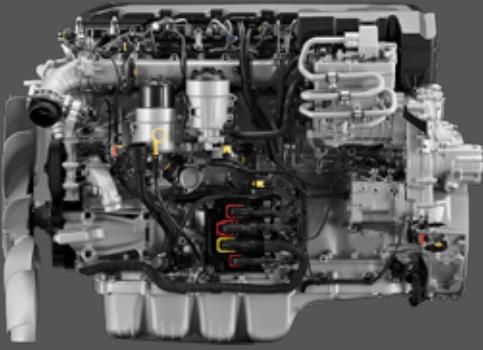
MOTORES SCANIA SUPER 13 LITROS				
Nível de Emissão	Proconve P8/Euro 6			
Potências	420 cv	460 cv	500 cv	560 cv
Torques	2.300 Nm	2.500 Nm	2.650 Nm	2.800 Nm

PRINCIPAIS MELHORIAS



- CRB – freio de cabeçote
- Redução na fricção dos componentes internos
- Melhorias na lubrificação, refrigeração e eficiência do turbo compressor





DESEMPENHO EXCEPCIONAL

O Scania Super representa nossa ambição em relação a um sistema de transporte de carbono zero. Contribuindo para uma economia combinada de 8% de combustível, este novo indicador garante o desempenho superior do trem de força do Scania Super – independentemente da estrada ou carga, quilômetro após quilômetro.

LÍDER MUNDIAL DE CONTROLE DE EMISSÕES

O sistema Scania SCR Twin, líder do setor, que introduz a injeção dupla de Arla no processo de pós-tratamento dos gases de escape, contribui para a eficiência superior do trem de força do Scania Super e garante sua conformidade com os padrões esperados de emissões pelos veículos existentes e futuros em todo o mundo.

MAIS PODER DO QUE NUNCA

Complementando o desempenho superior de combustível do trem de força, o motor Scania Super 13 litros oferece mais potência do que nunca em uma plataforma em linha de 6 cilindros. Com potência ampliada para até 560 cv e torque máximo de até 2.800 Nm, a gama de motores Scania Super 13 litros está pronta para atender aos desafios operacionais de hoje e de amanhã.

MAIOR RESISTÊNCIA DO MOTOR

Com torque total a partir de 900 rpm e caracterizado por sua extrema resistência, o Scania Super representa o mais recente passo em nossa filosofia de baixa rotação. Ele se integra perfeitamente em todo o conjunto do trem de força para fornecer o torque máximo a uma rotação de motor mais baixa, resultando em eficiência de combustível ideal.

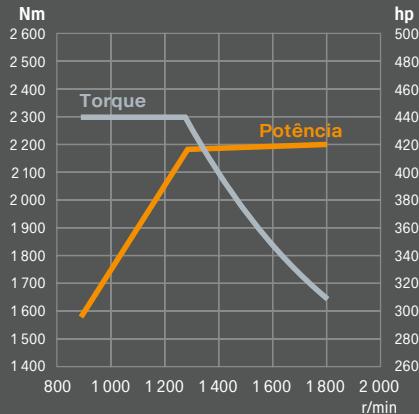
MENORES PERDAS DE ATRITO INTERNO

O Scania Super foi projetado com precisão para reduzir as perdas de atrito interno, complementado pela aplicação de óleo de motor Scania LDF-5 de alta qualidade. Na Scania, formulamos nossas misturas de lubrificantes para fornecer maior vida útil, melhor desempenho possível e economia operacional total.

FRENAGEM AUXILIAR INTEGRADA

O sistema de frenagem de liberação de compressão integrado ao motor (CRB) oferece uma poderosa capacidade de frenagem auxiliar para melhorar o desempenho do freio do motor.

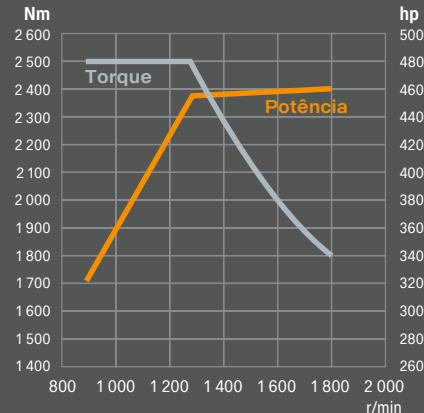
DC13 176 420 EURO 6



420 HP

Motor 6 cilindros em linha
Potência Máxima: 420 hp (309 kW) a 1.800 rpm
Torque Máximo: 2.300 Nm a 900-1.280 rpm
Controle de Emissões: Scania Twin SCR

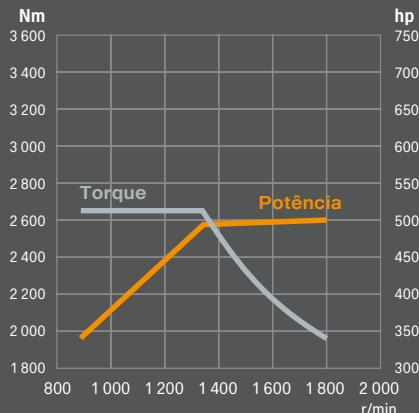
DC13 175 460 EURO 6



460 HP

Motor 6 cilindros em linha
Max. power: 460 hp (338 kW) a 1.800 rpm
Max. torque: 2.500 Nm a 900-1.290 rpm
Controle de Emissões: Scania Twin SCR

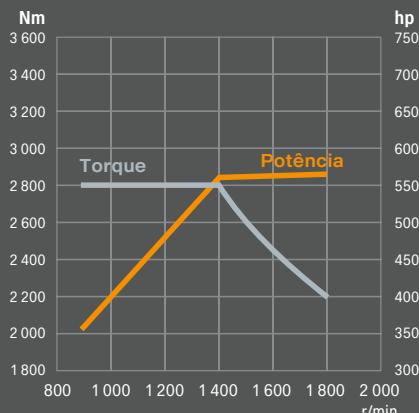
DC13 174 500 EURO 6



500 HP

Motor 6 cilindros em linha
Potência Máxima: 500 hp (368 kW) a 1.800 rpm
Torque Máximo: 2.650 Nm a 900-1.320 rpm
Controle de Emissões: Scania Twin SCR

DC13 173 560 EURO 6



560 HP

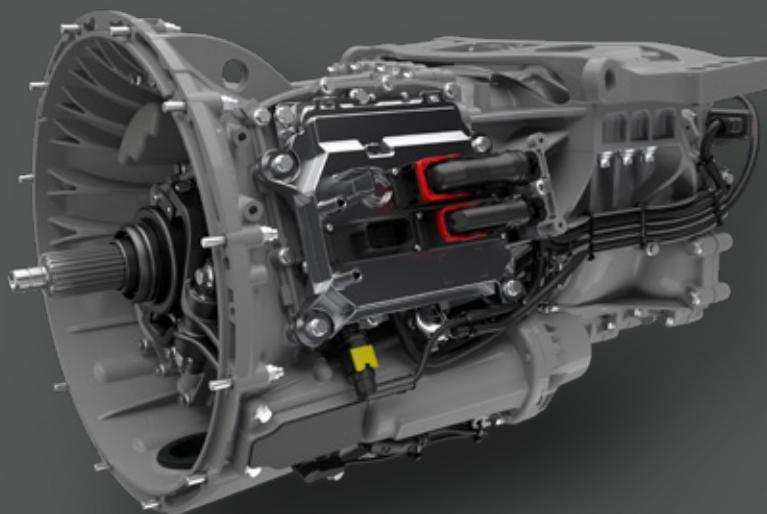
Motor 6 cilindros em linha
Potência Máxima: 560 hp (412 kW) a 1.800 rpm
Torque Máximo: 2.800 Nm a 900-1.400 rpm
Controle de Emissões: Scania Twin SCR

CAIXAS DE MUDANÇAS SCANIA OPTICRUISE

O desempenho do motor líder do setor exige uma caixa de mudanças altamente eficiente. A linha de caixas de mudanças Scania com Opticruise, agora disponível em duas faixas de desempenho, é um facilitador na eficiência superior do trem de força Scania.

Mais leves e proporcionando uma transferência quase perfeita de potência através de uma maior relação de transmissão e menor atrito interno, as novas caixas G25 e G33 definem o mais alto padrão da indústria para o desempenho da caixa de mudanças.

Juntamente com uma maior robustez geral, o Scania Opticruise continua a ser a principal escolha para operações de transporte sustentáveis e eficientes em termos de combustível.



EFICIÊNCIA EXCEPCIONAL

Por meio de um novo sistema de pulverização e de volume variável de óleo, os modelos Opticruise G25 e G33 oferecem uma melhor distribuição de fluxo do óleo, o que garante menos atrito interno e contribui para reduzir as desgastes internos em 50%.

MAIS OPÇÕES DE ENGRENAJEM

Com base numa relação de transmissão de 14 velocidades mais ampla e eficiente, o sistema de controle do Opticruise G25 e G33 seleciona automaticamente a velocidade ideal para cada situação de condução. As novas etapas de desempenho do Opticruise, com super crawler e overdrive como padrão, são projetadas para suportar um torque mais alto em menores rotações do motor proporcionando menor consumo de combustível.

EXCELENTE DESEMPENHOO REVERSO

O Opticruise G25 e o G33 garantem um melhor desempenho de inversão de marcha, com quatro mudanças de marcha reversa automatizadas como padrão, com a opção de oito mudanças de marcha reversa no total.

MELHOR DESEMPENHOO DE FRENAGEM

O freio auxiliar hidráulico foi aprimorado proporcionando um torque máximo de 4.700 Nm.

COMPACTA, MAIS LEVE E SILENCIOSA

A nova caixa de alumínio compacta, juntamente com um design geométrico melhorado e distribuição de fluxo de óleo, fazem desta a nossa plataforma de caixa de mudanças mais leve e silenciosa que já desenvolvemos.

Modelos	Redução de peso (em relação a geração anterior)	Torque de entrada
G25	75 kg mais leve	2.500 Nm
G33	60 kg mais leve	3.300 Nm

BENEFÍCIOS



- Maior capacidade de arranque
- Maior rapidez nas trocas
- Maiores intervalos de manutenção
- Peso reduzido
- Redução do consumo de combustível

OTIMIZADO PARA HOJE E AMANHÃ

A nova plataforma de caminhões Scania Super para o segmento de longas distâncias oferece uma variedade de modelos, recursos e opções para as mais diversas aplicações nas quais a flexibilidade operacional do conjunto é essencial. Tudo isso, além da maior economia de combustível de até 8%, dirigibilidade e disponibilidade sem igual.

Robustez e flexibilidade

A versatilidade melhorada do chassi oferece mais liberdade do que nunca para priorizar o espaço livre onde você precisar. Isso resulta em uma melhor integração entre o chassi e a carroceria, bem como uma melhor distribuição de carga e aumento de carga líquida transportada, oferecendo uma solução de caminhão feita sob medida, independente da aplicação.

Nova unidade de otimização do tanque de combustível (FOU)

O Scania Super apresenta mais uma novidade. Exclusividade Scania, a nova unidade de otimização do tanque de combustível FOU (Fuel Optimization Unit) foi desenvolvida visando o máximo aproveitamento do combustível do tanque, passando de 87% para 97%, possibilitando assim aumentar a autonomia, a carga líquida transportada e a disponibilidade do veículo. O novo tanque, em alumínio em formato de D, apresenta um novo design geométrico que é mais leve e mais robusto. O Scania Super também apresenta uma unidade de otimização de combustível, que se conecta ao tanque primário e é projetada para aumentar o volume de combustível utilizável no seu tanque. Ele também monitora o desempenho da bomba e detecta o entupimento do filtro que, juntamente com intervalos estendidos de manutenção, proporciona mais tempo na estrada para você e sua empresa.



NOVO TREM DE FORÇA SCANIA SUPER

ATÉ **8%** A MAIS
DE ECONOMIA DE
COMBUSTÍVEL

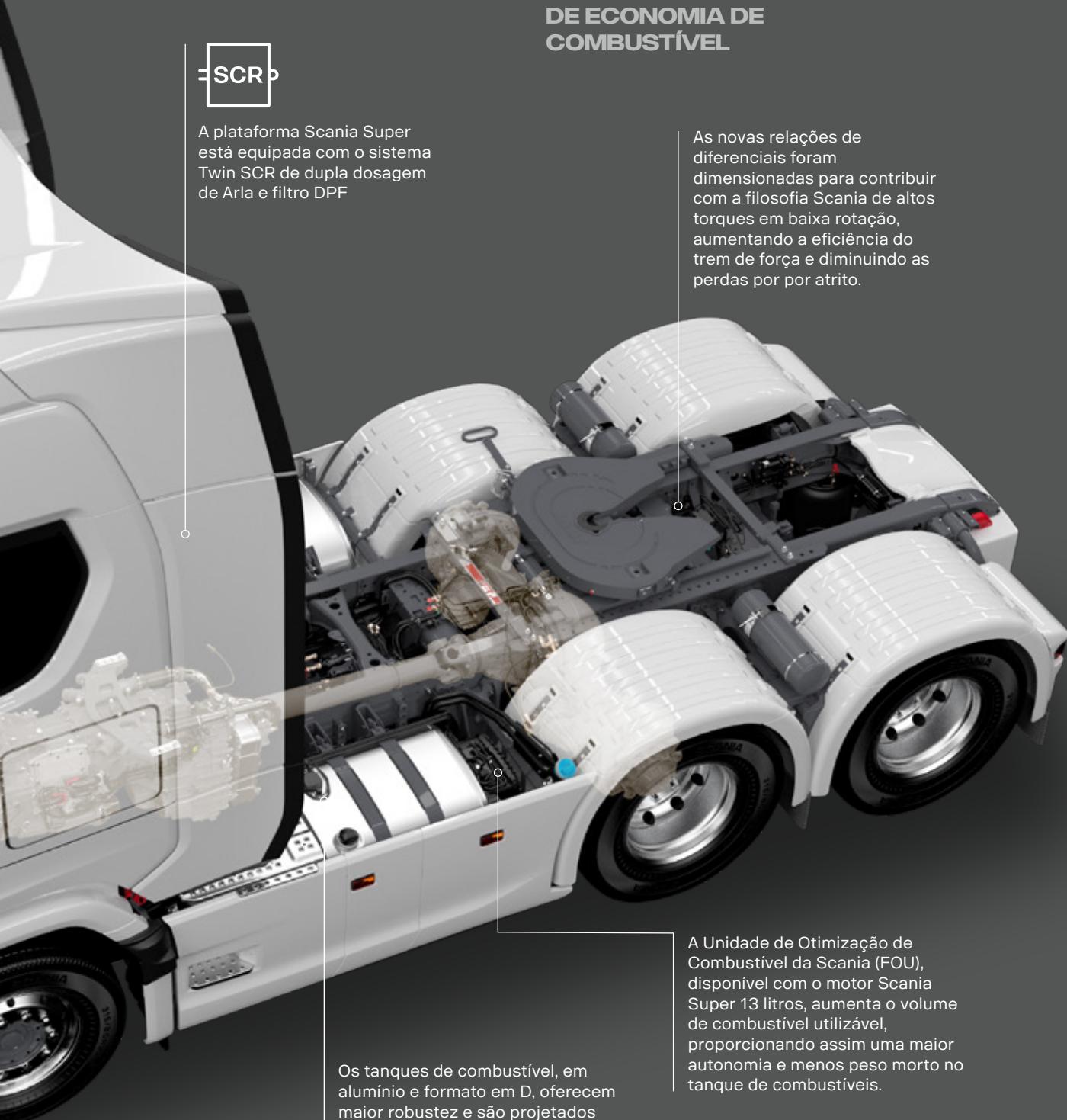


A plataforma Scania Super está equipada com o sistema Twin SCR de dupla dosagem de Arla e filtro DPF

As novas relações de diferenciais foram dimensionadas para contribuir com a filosofia Scania de altos torques em baixa rotação, aumentando a eficiência do trem de força e diminuindo as perdas por atrito.

Os tanques de combustível, em alumínio e formato em D, oferecem maior robustez e são projetados para se integrar perfeitamente com a nova unidade de otimização de combustível (FOU) Scania.

A Unidade de Otimização de Combustível da Scania (FOU), disponível com o motor Scania Super 13 litros, aumenta o volume de combustível utilizável, proporcionando assim uma maior autonomia e menos peso morto no tanque de combustíveis.

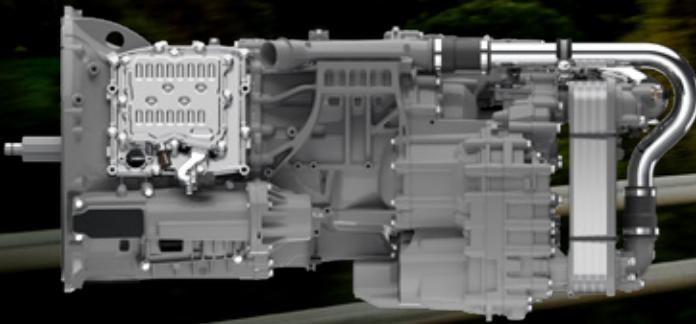


MAIOR SEGURANÇA E EFICIÊNCIA

Na Scania, trabalhamos continuamente para melhorar o conforto e a segurança de nossos motoristas, dos seus veículos e demais usuários das estradas.

Entre as novidades, novos recursos foram incorporados ao nosso pacote de segurança, com a segunda geração do Sistema de Auxílio ao Motorista (ADAS). Entre elas, destacamos o ASLA, o novo sistema de detecção com sensores laterais, para alerta de ponto cego e de pedestres, com o objetivo de diminuir a falta de visibilidade nas laterais dos caminhões.

As nossas soluções mudam conforme os desafios, abrindo novas perspectivas em relação à segurança. Sempre pensamos no futuro, mas nesse sentido a nossa preocupação é presente.



NOVO SCANIA RETARDER 4700D

Todos os nossos motores oferecem um poderoso freio motor. Com o Scania Retarder integrado, você tem maior potência de frenagem, tornando seu veículo ainda mais seguro e previsível em todas as situações.

O Scania Retarder atua diretamente no trem de força, com torque de freio máximo de 4.700 Nm e potência máxima de 500 kW durante utilização de curta duração, possui acionamento hidráulico e é ativado através do pedal ou da alavanca do freio. Esse sistema aumenta os níveis de segurança prevenindo falhas de frenagem em longas descidas e aumenta a velocidade média em trechos de serra, enquanto simultaneamente reduz o desgaste dos freios de serviço.



CRB FREIO DE CABEÇOTE

Com a chegada da nova linha de motores Super foi possível a introdução do CRB (Compression Release Brake). O CRB foi desenvolvido para que, durante o ciclo de compressão do motor a diesel, apenas o ar seja comprimido, criando assim um efeito de frenagem. O dispositivo pesa apenas 7 kg e é capaz de promover uma potência de frenagem 350 kW.



CONTROLE DE ACELERAÇÃO SCANIA

O Controle de Aceleração Scania suaviza os movimentos bruscos da aceleração para evitar o desperdício, podendo economizar até 5% de combustível, além de oferecer uma condução confortável e preservar componentes do trem de força e dos freios.

LAY SHAFT BRAKE

Outra novidade relevante é o Opticruise com o lay shaft brake, um sistema de freio no eixo secundário da caixa que torna as trocas de marchas 45% mais rápidas e suaves, e aumenta consideravelmente a resposta do motor. Ele é um sucesso na Nova Geração de caminhões da marca.

ADAS – SISTEMAS DE AUXÍLIO AO MOTORISTA

Os Sistemas de Auxílio ao Motorista ou ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)

Assistance Systems), como são conhecidos tecnicamente, consiste em um pacote de segurança composto por equipamentos que auxiliam o motorista, com o objetivo principal de aumentar a segurança e melhorar a condução, prevenindo acidentes.

Os sistemas utilizam uma câmera instalada no para-brisa, um radar instalado no para-choque e sensores nas laterais do veículo.

Novos recursos foram adicionados ao sistema. Saiba quais são as tecnologias que podem compor os pacotes de segurança ADAS para para caminhões Scania.



ALERTA DE PONTO CEGO

Os sensores de ponto cego laterais aumentam a segurança na condução e reduzem os acidentes de trânsito relacionados com a falta de visibilidade nas laterais dos veículos.

- **Indicação de luz âmbar fixa** – Quando há um usuário vulnerável da estrada na lateral do veículo.
- **Aviso por indicação de luz âmbar piscando e vibração do assento do motorista** – Quando o motorista ativa o indicador na direção do usuário vulnerável da estrada.
- **Alerta por meio de indicação de luz vermelha constante e aumento da vibração do assento do motorista** – Quando o motorista dirige o veículo em direção ao usuário vulnerável da estrada.



ALERTA DE USUÁRIO VULNERÁVEL





ACC – CONTROLE DE CRUZEIRO ADAPTATIVO

O ACC é o sistema que auxilia o motorista a manter um intervalo de espaço constante em relação ao veículo à sua frente, por meio de um radar localizado no para-choque dianteiro.

Como opcional, temos a possibilidade do ACC com velocidade a partir de 0 km/h.



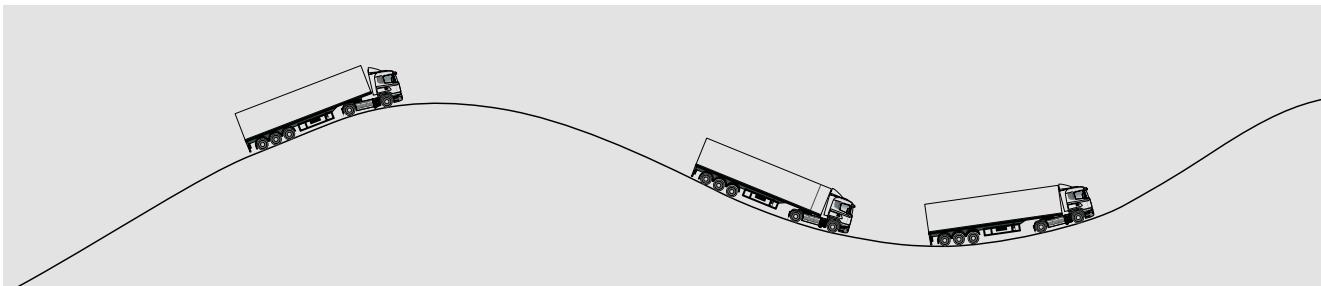
AEB – FRENAGEM DE EMERGÊNCIA AVANÇADA

Por meio de um radar e de uma câmera frontal no veículo, o sistema AEB da Scania mede a distância e a velocidade relativa de qualquer veículo na pista, para intervir e evitar acidentes e aproximações perigosas. O sistema funciona em três etapas: na primeira o motorista é avisado por meio de uma advertência no painel e um sinal sonoro combinados; se o risco persistir frenagens parciais de advertência e vibração do banco entram em ação; em último caso, se o motorista não reagir às duas primeiras etapas, uma frenagem total de emergência é realizada, utilizando os freios de serviço auxiliares e também as trocas de marchas através do Opticruise, diminuindo efetivamente o risco de colisões frontais.



LDW – AVISO DE SAÍDA DE FAIXA

O LDW é o sistema que monitora as faixas de rolagem da pista e avisa o motorista quando o veículo sai de forma involuntária.



SCANIA ACTCRUISE

O Scania Actcruise é o piloto automático com previsão ativa. O sistema usa informações topográficas e GPS, aproveitando os aclives e declives da pista para calcular o perfil de velocidade e as trocas de marchas mais eficientes em termos de consumo ao longo do trajeto.

COMO O SISTEMA FUNCIONA:

- Utiliza posição via GPS e um mapa topográfico integrado ao Scania Communicator *.
- O sistema monitora o trajeto constantemente e memoriza rotas, de forma que, mesmo em regiões onde o sinal de GPS é fraco, o sistema consegue operar por meio dos dados coletados em viagens anteriores**.

- O sistema controla a velocidade e as trocas de marchas em busca de um melhor consumo de combustível, aproveitando os aclives e declives de forma eficiente.
- Prevê a rota 3 km à frente, efetuando cálculos constantes.
- Ao se aproximar de declives pode diminuir a velocidade selecionada em até 8% (modo STD) ou 12% (modo ECO), para economizar combustível.
- Para utilização da inércia do veículo o sistema eco-roll pode desacoplar motor x caixa de câmbio em inícios e finais de declives, de forma segura, controlada e calculada previamente.
- Economia no consumo de combustível média de até 3%, de acordo com rota e peso do veículo. Os maiores ganhos estão nos momentos de descida quando utiliza a inércia gerada no veículo.

* Não é necessário possuir os pacotes de Serviços Conectados para o funcionamento desse sistema.

** O sistema memoriza trajetos após três viagens na mesma rota.



CABINES SCANIA

ERGONOMIA E CONFORTO INIGUALÁVEL

A cabine de um Scania é referência de conforto e segurança para o motorista de longa distância. Descubra um interior que é um paraíso de luxo, criado para ser um ambiente espaçoso. Acessibilidade, amplo espaço interno, a grande facilidade de armazenamento e a visão excepcional do motorista, tudo se soma para criar um apelo único. Este caminhão foi desenvolvido para supremo conforto e estilo, com foco na área do motorista, segurança e confiabilidade.

MÁXIMO CONFORTO

Novo quebra-sol elétrico – Com apenas um clique no botão localizado no painel, a viseira é acionada automaticamente.

Nova cor de interior – Agora na opção preta.

Maior espaço interno e melhor ergonomia – As novas cabines possuem um maior espaço interno, com mais áreas para armazenamento, e um painel curvo e intuitivo de fácil alcance para o motorista.

Camas mais largas e confortáveis – Duas opções para a cama inferior: fixa de 800 mm de largura ou extensível que pode ser estendida de 800 mm para 1 m.

Customizado para seu conforto – Diversas customizações são possíveis para atender a diferentes necessidades, como trocar gavetas por geladeira, incluir assento reclinável para passageiro e suporte para TV de 26 polegadas.



MELHOR VISIBILIDADE E MAIOR SEGURANÇA

Ampla visão periférica – Para melhorar a visibilidade na cabine, espelhos e retrovisores foram ampliados, a posição do banco do motorista foi alterada e o painel rebaixado proporciona uma área envidraçada maior. A coluna A ficou mais estreita, sem perder a resistência, proporcionando redução de pontos cegos.

Airbags frontal e lateral – Para maior segurança dos motoristas, oferecemos airbags frontal e laterais de cortina (opcional – exclusividade Scania), que reduz o risco de acidentes com ferimentos graves.

Trava de Segurança noturna – As cabines rodoviárias possuem uma trava interna noturna para garantir a segurança do motorista quando for preciso dormir na cabine.

TECNOLOGIA A SERVIÇO DO MOTORISTA

Central multimídia – A opção Bluetooth permite que dois telefones se conectem simultaneamente e há várias conexões USB, além de um reproduutor de mídia integrado. É possível espelhar o celular na tela touchscreen de 7 polegadas, que proporciona navegação, informação, entretenimento e suporte à câmera.

Painel de instrumentos – No painel de instrumentos todas as informações essenciais são facilmente monitoradas e controladas, exibindo recursos sonoros para os condutores.

Estão disponíveis em dois tamanhos:

- Tela colorida de 4"
- Tela colorida de 7"

CAMINHÕES SCANIA P8/EURO 6 PARA LONGAS DISTÂNCIAS

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CABINES

MODELOS	LEITO		DESCRITIVO
	N	H	
S			Scania Série S – Espaço único, piso plano e amplos áres para armazenamento. A escolha óbvia para os transportes de longos percursos. Motores: 460, 500, 560 e 770 hp
R			Scania Série R – Premium em todos os detalhes. Conforto e prestígio para percursos exigentes. Motores: 410, 420, 460, 500, 560, 660 e 770 hp
G			Scania Série G – Robusta e bem equipada. Cabine de tamanho médio adequada para uma ampla gama de aplicações. Motores: 320, 340, 360, 370, 410 (GNC), 420, 460, 500 e 560 hp
P			Scania Série P – Leve, econômica e confortável. Dimensões compactas combinadas com qualidade e desempenho. Motores: 320, 340 (GNC), 360 e 370 hp

CHASSIS

Configurações de eixos

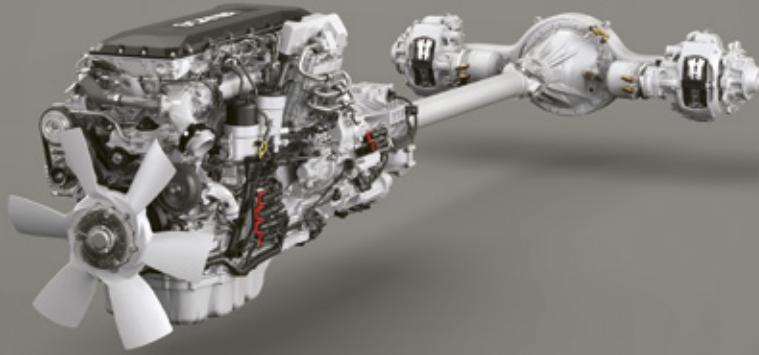
Os novos veículos Scania estão disponíveis em diversas configurações de eixos. Entre em contato com o revendedor Scania da sua região para encontrar a solução que melhor atenda às suas necessidades.

CAVALO MECÂNICO



RÍGIDO





**NOVO TREM DE FORÇA
SCANIA SUPER**

**ATÉ 8% A MAIS
DE ECONOMIA DE
COMBUSTÍVEL**

MOTORES PROCONVE P8/EURO 6

CILINDRADA	COMBUSTÍVEL	POTÊNCIA	TORQUE	EMISSÃO
MOTOR DE 5 CILINDROS EM LINHA				
9 litros	Diesel/Biodiesel	320 hp (235 kW) a 1.900 rpm	1.600 Nm entre 1.050–1.400 rpm	Scania SCR
9 litros	GNC/Biometano	340 hp (250 kW) a 1.900 rpm	1.600 Nm entre 1.100–1.400 rpm	Scania EGR
9 litros	Diesel/Biodiesel	360 hp (265 kW) a 1.900 rpm	1.700 Nm entre 1.050–1.350 rpm	Scania SCR
MOTOR DE 6 CILINDROS EM LINHA				
13 litros	Diesel/Biodiesel	370 hp (272 kW) a 1.800 rpm	1.900 Nm entre 900–1.340 rpm	Scania SCR
13 litros	GNC/Biometano	410 hp (302 kW) a 1.900 rpm	2.000 Nm entre 1.100–1.400 rpm	Scania EGR
13 litros SUPER	Diesel/Biodiesel	420 hp (309 kW) a 1.800 rpm	2.300 Nm entre 900–1.280 rpm	Scania Twin SCR
13 litros SUPER	Diesel/Biodiesel	460 hp (338 kW) a 1.800 rpm	2.500 Nm entre 900–1.290 rpm	Scania Twin SCR
13 litros SUPER	Diesel/Biodiesel	500 hp (368 kW) a 1.800 rpm	2.650 Nm entre 900–1.320 rpm	Scania Twin SCR
13 litros SUPER	Diesel/Biodiesel	560 hp (412 kW) a 1.800 rpm	2.800 Nm entre 900–1.400 rpm	Scania Twin SCR
MOTOR EM "V" DE 8 CILINDROS				
16 litros	Diesel/Biodiesel	660 hp (485 kW) a 1.900 rpm	3.300 Nm entre 950–1.400 rpm	Scania Twin SCR
16 litros	Diesel/Biodiesel	770 hp (566 kW) a 1.800 rpm	3.700 Nm entre 1.000–1.450 rpm	Scania Twin SCR

CAIXAS DE CÂMBIO

CAIXA	MOTORES	VELOCIDADES	ESPECIFICAÇÃO
G25CM	420 e 460 hp	14 velocidades	1 marcha superlenta e 1 overdrive (sobremarcha)
G33CM	500 e 560 hp	14 velocidades	1 marcha superlenta e 1 overdrive (sobremarcha)
GRS905	9 e 13 litros	14 velocidades	2 marchas superlentas

DIFERENCIAIS

Eixo redutor	CMT	Relações de diferenciais disponíveis*
R780	66.000 kg	2,92 / 3,08 / 3,27 / 3,42 / 3,80 / 4,25 / 5,25
R885	78.000 kg	2,87 / 3,07 / 3,23 / 3,42 / 3,64 / 4,30
RB885+R885	90.000 kg	3,07 / 3,42
RP835	80.000 kg	3,80 / 4,09 / 4,38 / 4,65 / 4,72 / 4,93 / 5,36 / 5,68 / 6,23 / 7,18
RBP835+RP835	150.000 kg	3,80 / 4,38 / 4,72 / 5,36 / 5,68 / 6,23 / 7,18

* Algumas relações devem ser solicitadas via observações técnicas e/ou estudo prévio de pré-vendas.



SERVIÇOS SCANIA

SOLUÇÕES PARA A MÁXIMA
DISPONIBILIDADE E RENTABILIDADE
DO SEU NEGÓCIO.

A Scania oferece um completo portfólio de soluções em serviços para atender de forma inteligente e personalizada cada segmento de negócio.

Por meio da conectividade, informações são transformadas em resultados reais, otimizando a disponibilidade dos veículos, reduzindo custos de manutenção, consumo de combustível e consequentemente minimizando as emissões. São soluções sob medida, com foco em eficiência e disponibilidade, que visam proporcionar maior rentabilidade ao seu negócio.





CASAS SCANIA

BEM-VINDO À SUA CASA SCANIA, ONDE CONFIANÇA, QUALIDADE E TECNOLOGIA ESTÃO A SERVIÇO DA PERFORMANCE DO SEU VEÍCULO E DO SEU NEGÓCIO.

As mais de 100 Casas Scania, estrategicamente distribuídas pelo Brasil, estão 100% digitalizadas e conectadas para oferecer atendimento ágil e eficiente com toda qualidade, tradição e tecnologia Scania. Estojo de peças originais, mão de obra qualificada, agendamento de serviços, Scania Assistance e todo o portfólio de soluções inteligentes e conectadas para proporcionar disponibilidade e rentabilidade que só a Scania pode te oferecer.

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL E REDUÇÃO DA EMISSÃO DE CO² COM GESTÃO INTELIGENTE.

No setor de transportes, o consumo de combustível está entre os principais custos operacionais que impacta diretamente na rentabilidade do seu negócio e na sustentabilidade do nosso planeta.

Com as Soluções de Serviços Conectados Scania é possível conhecer e reduzir esses custos, vamos entender como?



AUMENTO NA RENTABILIDADE

INFORMAÇÕES REAIS PARA TOMADA DE DECISÃO

FOCO NA REDUÇÃO DOS CUSTOS

AUMENTO DA PERFORMANCE DOS CONDUTORES

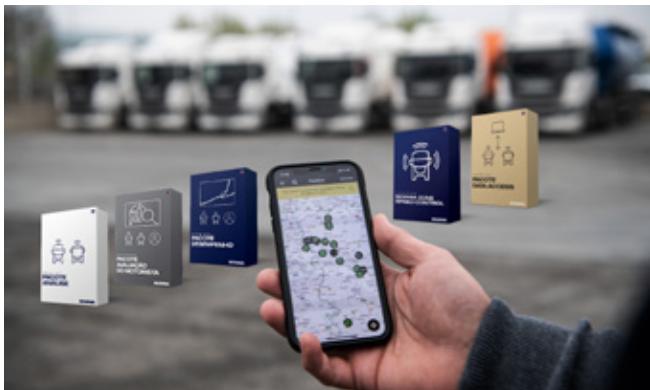


INTELIGÊNCIA NA GESTÃO DE FROTAS

O Serviços Conectados Scania é a representação da conectividade presente nos caminhões, que permite acompanhar o desempenho do veículo e dos condutores em tempo real.

Por meio do novo portal My Scania, disponível em qualquer navegador, o gestor de frota tem acesso a todos os serviços digitais da Scania em um único lugar, para que possa acompanhar o desempenho do veículo e condutores em tempo real, possibilitando uma melhor e mais inteligente gestão da sua operação. Por meio dos relatório de gestão de frota é possível analisar com muita facilidade dados sobre o estilo de condução do motorista, velocidade média, consumo de combustível e manutenções planejadas. O módulo de comunicação já vem instalado* de fábrica e pode ser ativado em 5 níveis de serviços diferentes.

* Em veículos produzidos a partir de maio de 2016



QUER DESCOBRIR O POTENCIAL DE ECONOMIA DA SUA FROTA?

SCANIA FIT

Com base nos dados operacionais de milhares de veículos conectados, o desempenho do seu veículo é comparado a dados de operações similares, avaliando o estilo de condução da sua frota. Toda essa análise resulta em uma avaliação geral da sua frota, classificando como os veículos estão sendo guiados e estimando o potencial de economia de combustível que sua frota pode alcançar. Além de indicar a redução de impacto ambiental por meio da diminuição de emissões de CO₂.

MOTORISTA QUALIFICADO É SINÔNIMO DE RENTABILIDADE E SUSTENTABILIDADE

Por meio de nossa exclusiva inteligência artificial Scania de avaliação individual de cada motorista, o sistema apresenta um ranking dos motoristas de uma frota, e um relatório personalizado contendo sua pontuação e oferecendo recomendações de ações a serem tomadas no dia a dia para o aperfeiçoamento no estilo de condução veicular. Diretamente no aplicativo Scania Driver, o motorista pode verificar dicas de condução que colaboram diretamente para uma condução mais eficiente e segura.

MAIS SEGURANÇA PARA SUA OPERAÇÃO

Por meio de uma funcionalidade exclusiva no mercado, o Scania Zone permite de maneira simples limitar a velocidade dos veículos em áreas predefinidas. Ao entrar no perímetro predefinido pelo gestor de frota, o veículo avisa o motorista sobre a velocidade a ser seguida naquele trecho e aciona um mecanismo que limita a atuação do acelerador, permitindo controlar a velocidade média em trechos críticos de maneira segura, rápida e com total autonomia do gestor de frota para adaptar a atuação da tecnologia em qualquer região do país.

INTEGRAÇÃO PERFEITA PARA A GESTÃO DE SEUS VEÍCULOS

Para empresas que desejam integrar os dados de gestão de frota dos veículos Scania em seus sistemas próprio de gestão, o pacote Data Access, permite acesso diretamente aos dados da operação por meio de APIs, proporcionando análises mais específicas, combinar dados com informações de outras marcas, ou até mesmo integrar com outros sistemas ou base de dados internas.



DRIVER SERVICES

CONDUÇÃO EFICIENTE E ECONÔMICA

Baseado nos relatórios de condução e orientações de aperfeiçoamento junto com a Inteligência Artificial Exclusiva Scania o desempenho individual do motorista pode chegar **até 14% de economia de combustível**.

DRIVER TRAINING

Motoristas conscientes e habilidosos podem causar um impacto bastante positivo nos resultados da sua operação. O Scania Driver Training combina teoria e prática sobre manutenção preventiva, direção eficiente e segura, cobrindo todos os aspectos da condução profissional para uma operação otimizada dos veículos. O resultado é a lucratividade para seus negócios: – Redução de até 14% no consumo de combustível – Menor nível de emissões – Menor desgaste dos componentes – Mais tempo em operação – Direção mais segura.

DRIVER COACHING

É comum que após algum tempo, o motorista volte a recair em velhos hábitos. Com o Scania Driver Coaching evitamos que isso ocorra. Um instrutor especializado da Scania analisa os relatórios gerados pelo Scania Communicator, e entra em contato com o motorista para auxiliá-lo em possíveis pontos de atenção e melhoria. Dessa forma, a boa performance é constante. É a conectividade trazendo soluções inteligentes, sustentáveis e rentáveis.

DRIVER SUPPORT

Complementando o Driver Training, o Scania Driver Support é um dispositivo embarcado no veículo que analisa diversos fatores na condução e alerta, em tempo real, ao motorista sobre como dirigir de forma mais eficiente, segura e econômica.



maximizando seu tempo de uso do veículo, o que resulta em veículo rodando e mais dinheiro no bolso.

Os planos flexíveis associados a nova tecnologia do caminhão Scania Super Euro 6, que conta com novo trem de força, desenvolvido especialmente para a redução do consumo de combustível e com melhorias no sistema de lubrificação, proporciona um aumento dos intervalos entre as manutenções, o que garante até 50% de redução na quantidade de paradas.



PMS UPTIME

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO FLEXÍVEL

MANUTENÇÃO CUSTOMIZADA QUE PROPORCIONA ATÉ 50% DE REDUÇÃO DE PARADAS

Por meio da conectividade é possível programar o momento correto para uma parada, realizando apenas as manutenções necessárias de forma única e personalizada o que garante máxima disponibilidade do seu veículo.

Os planos flexíveis utilizam os dados operacionais de cada veículo, ou seja, condições de rota, terreno, peso bruto total, média de velocidade, consumo de combustível e estilos de condução diferentes, para definir quando parar e qual serviços realizar,

E para aumentar ainda mais a disponibilidade da sua operação, a Scania desenvolveu o PMS Premium Flexível Uptime, que além de conter as manutenções preventivas e corretivas de forma única e customizada, garante a eficiência nos processos de manutenção para que seu veículo volte a rodar com máxima agilidade. Por meio da exclusiva Control Tower, atua na gestão ativa da eficiência do fluxo das oficinas e dos processos de manutenção da rede Scania para que o veículo retorne à operação o mais rápido possível, garantindo até 30% de redução no tempo de parada. Em razão disso, além de o veículo com PMS Premium já parar menos para manutenções, as paradas também serão ainda mais ágeis.

Esse é o jeito Scania de explorar novas fronteiras em disponibilidade.



NOSSO FOCO É A PRODUTIVIDADE DO SEU SCANIA

Os Serviços Dedicados oferecem a instalação de atendimento Scania dentro da estrutura do cliente, com ferramentas, mecânicos treinados, estoque de peças, equipamentos para identificação de falhas e manutenções preventivas.

O serviço permite soluções rápidas, diminuindo o tempo de parada dos veículos e evita a necessidade de deslocamentos até uma concessionária Scania para a realização das manutenções.



SCANIA SERVIÇOS FINANCEIROS

Seja qual for o desafio do seu negócio, conte com as soluções financeiras da Scania. Desde a compra de um único veículo até a ampliação da sua frota ou a sua proteção através de coberturas ideais de seguros, disponibilizamos uma equipe de profissionais altamente capacitada no setor de transportes para oferecer as melhores soluções para o seu negócio.

SCANIA BANCO

No Scania Banco você encontra diversas opções para fazer o seu negócio prosperar com solidez e segurança. Entendemos as necessidades do seu negócio e temos as soluções adequadas para melhorar sua operação.

SCANIA CORRETORA DE SEGUROS

Com a Scania Corretora de Seguros você tem a garantia de que seu veículo será reparado em nossas concessionárias por profissionais que mais entendem de Scania. Nossos serviços foram criados pensando no seu bem-estar e na rentabilidade do seu negócio.

SCANIA CONSÓRCIO

Criado em 1982, foi o primeiro no ramo de veículos pesados, tornando-se referência neste setor no Brasil. A empresa dispõe de prazos de até 100 meses sem entrada, com taxas de administração diluídas durante toda a duração do plano. É a forma mais simples e acessível para os transportadores autônomos e frotistas ampliarem ou renovarem sua frota.



Trânsito seguro:
eu faço a diferença.

TECHNOCRAFT