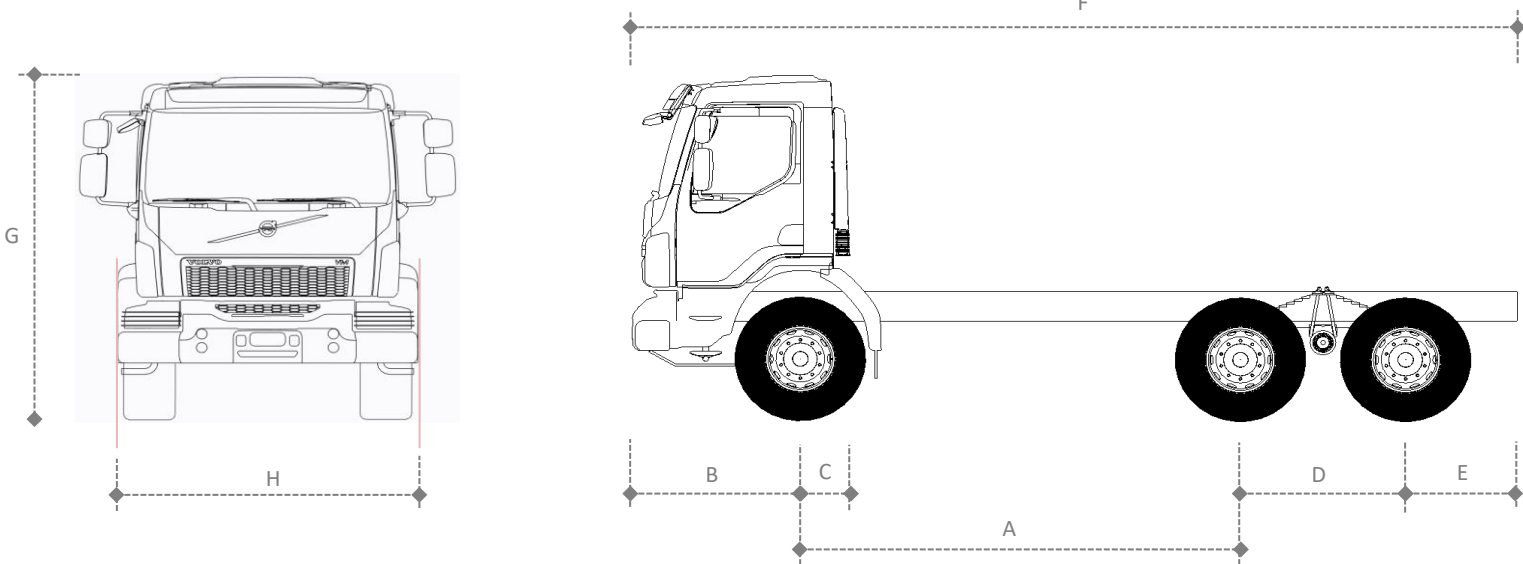


VOLVO VMX 6x4R MAX

Especificações Técnicas



VERSÃO	3650	4800
DIMENSÕES (mm)		
A Entre eixos	3650	4800
B Balanço dianteiro	1390	1390
C Distância eixo dianteiro/implemento	503	503
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370
E Balanço traseiro	925	2225
F Comprimento total	7335	9785
G Altura da cabine diurna/leito	2946	2946
H Largura da cabine	2400	2400
Raio de giro	8250	10010

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

PESOS (kg)		
Tara eixo dianteiro	4021	4076
Tara no eixo traseiro	4050	4180
Tara total do chassi	8071	8256
Tanque de combustível	200 l	200 l

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

MOTOR	VOLVO D8K - 360
Potência	360 cv - 263 kW @ 2200 rpm
Torque	1400 Nm (1100 - 1650 rpm)
Número de cilindros	6
Número de válvulas / cilindro	4
Cilindrada (litros)	7,7
Freio motor	VEB de 300 cv
Emissões	Proconve P8
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico

TRANSMISSÃO	I-Shift AT2612 G
Motor (cv)	360
Tipo	Automatizada
Trocas de marcha	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	12
Número de marchas a ré	2
Relações de Transmissão	
	1ª) 14,94
	2ª) 11,73
	3ª) 9,04
	4ª) 7,09
	5ª) 5,54
	6ª) 4,35
	7ª) 3,44
	8ª) 2,70
	9ª) 2,08
	10ª) 1,63
	11ª) 1,27
	12ª) 1,00
	Ré 1) 17,48
	Ré 2) 13,73
Capacidade de óleo (l)	16



FREIOS		BRAKE-ZV
Tipo	Tambor tipo Z-CAM com ABS e EBS*	
Freio motor	VEB de 300 cv	
Estacionamento	Mola acumuladora com acionamento pneumático	

\* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS), com controle de tração e assistente de partida em rampa.

EIXO DIANTEIRO		FATYP100
Tipo	Perfil "I" em Aço Forjado	
Cubos	Lubrificados a graxa e livres de manutenção	
Capacidades de carga (t)	8	

SUSPENSÃO DIANTEIRA		FST-PAR
Tipo	Parabólica	
Amortecedores	2 de dupla ação	
Barra estabilizadora	Sim	

EIXOS TRASEIROS		RTH3210F
Motor (cv)	360	
Tipo	Simples velocidade	
Redução nos cubos	Sim	
Tipo de carcaça	Fundida	
Capacidade máxima do eixo (t)	63*	
Relações de redução	4,12:1**	
	4,55:1	
	5,41:1	
Capacidade de óleo (l)	26,5 + 24	
Bloqueio de diferencial	Sim, entre eixos e entre rodas	

\* Capacidade máxima do eixo. Verificar CMT conforme motorização em Capacidade de Carga.

\*\* Para relação de diferencial 4,12 consultar Engenharia de Vendas

SUSPENSÃO TRASEIRA		RADD-TR1
Tipo	Semi-elíptica	
Amortecedores	2 de dupla ação	
Barra estabilizadora	Sim	
Freio	Tambor Z-CAM	
Capacidade vertical (t)	26	

CAPACIDADE DE CARGA (t)		
Tipo de suspensão traseira	RADD-TR1	
Tipo de suspensão dianteira	FST-PAR	
Modelos de eixo traseiro	RTH3210F	
Dianteira	8	
Traseira	26	
PBT - Técnico	34	
CMT	57	
	63*	

\* Com relação de diferencial 5,41 consultar Engenharia de Vendas

CHASSIS		
Tipo	Perfil "U"	
Material	LNE60	
Bitola (mm)	866	
Altura da alma (mm)	260	
Largura da aba (mm)	70	
Espessura da longarina (mm)	8	
Espessura do reforço (mm)	7	

SISTEMA ELÉTRICO		
Tensão nominal	24V	
Bateria (em série)	2x 100 Ah / 12V	
Alternador	90 A / 28 V	

EMBREAGEM		
Tipo	Monodisco de fricção a seco tipo push-type	
Acionamento	Hidropneumático	
Diâmetro do disco (mm)	430	

CABINES		L1H1
Tipo	Diurna	
Tipo de suspensão	mola/amortecedor	

