



## **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**



MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins ISL8.9 330 P7-0
Tipo	Diesel - 6 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	334cv (246kW) a 2.100 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	132,6 kgfm (1.300 Nm) / 1.000 - 1.500 rpm
Cilindrada total (cm³)	8.849
Relação de compressão	16,6 : 1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail
(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.	

( ) Norma de disale ( Excise isos)				
TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)				
Marca/Modelo	Eaton/FTS-16108 LL			
Acionamento	Manual mecânico			
Marchas	10 (dez) marchas à frente e 3 (três) à ré			
	Extrarreduzida - 20,47:1			
	Reduzida - 13,24:1			
	1ª marcha: 8,67:1			
	2ª marcha: 6,23:1			
	3ª marcha: 4,56:1			
Relação de transmissão	4ª marcha: 3,41:1			
	5ª marcha: 2,55:1			
	6ª marcha: 1,83:1			
	7ª marcha: 1,34:1			
	8ª marcha: 1:1			
	ré 20.47 / 13.24 / 3.89 : 1			

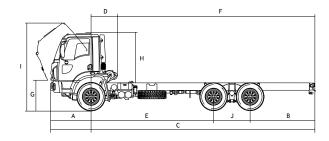
	o maranar m
	ré 20,47 / 13,24 / 3,89 : 1
EMBREAGEM	
Marca	Sachs
Acionamento	Hidráulico servoassistido
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	430
EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Meritor/MT 50-168
Redução	4,30 : 1
SUSPENSÃO	
Dianteira	
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas semielípticas progressivas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado
Eixo Molas	Eixo rígido em aço estampado Molas principais semielípticas de duplo estágio progressivo

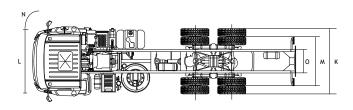
SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2/12/750/100
RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	22,5 x 8,25
Pneus	295 / 80R22,5 (sem câmara)
FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e ABS / ASR / EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	7264
DIREÇÃO	
Marca/modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

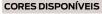
DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)		
Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1	
Velocidade máxima em PBT (km/h)	95/95	
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	> 70 / 40	
Partida em rampa com PBT/PBTC	90/35	
Obs.: Dados projetados por simulação de performance.		
PESOS (kgf)	Entre-eixo(mm) 3.440 / 4.580	
Pesos em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	4.153 / 4.192	
Eixo traseiro	4.367 / 4.728	
Total	8.520 / 8.920	
= 11 11 ( 1 16 1		

Total	0.5207 0.520
Pesos - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	6.500
Eixo traseiro	17.000 (legal) / 24.000 (técnico)
Total admissível	30.500
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	23.000
Carga útil + carroceria	14.480 / 14.080
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	63.000
LONGARINA	

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de combustível	275
Reservatório de Arla 32	50
Óleo do motor	
Com filtro	25,6
CHASSI/DIMENSÕES (mm)	
A - Balanço dianteiro	1.503
B - Balanço traseiro	1.187 / 2.405
C - Comprimento total	7.490 / 9.848
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	1.000
E - Distância entre-eixos (1º ao 2º)	3.440 / 4.580
F - Plataforma de carga	4.997 / 7.355
G - Altura da aba superior da longarina ao solo	1.080
H - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900
I - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.540
J - Distância entre os eixos traseiros (2º ao 3º)	1.360
K - Largura máxima	2.590
L - Bitola dianteira	2.090
M - Bitola traseira	1.830
N - Diâmetro de giro (m)	18,42 / 20,33
O - Largura externa do chassi	880
-	

























Material





LNE 380