

ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO Departamento de Engenharia de Computação e Sistemas Digitais

PCS 3643 – Laboratório de Engenharia de Software I 3º. Quadrimestre/2022

Prof. Kechi Hirama Data: setembro/22

Aula 01 - Workshop de Requisitos

Grupo: 9

Nomes: Gabriel Cosme Barbosa 11844051

Isabelle Ritter Vargas 11806600

Matheus Rezende Pereira 11261805

A. Necessidades de Negócio

- a. Criar um sistema de monitoramento de voos, que deve ser capaz de informar em tempo real a movimentação de voos. O sistema deve suprir essas necessidades de maneira segura e eficaz, dado a dinâmica do setor de aviação e seus stakeholders;
- B. Lista de Partes Interessadas (*stakeholders*)
 - a. Aeroporto;
 - O sistema de monitoramento de voos é interessante para permitir o alinhamento entre funcionários do aeroporto em relação aos voos que chegam e saem do aeroporto, facilitando o trabalho dos funcionários da torre de controle e possibilitando o acompanhamento do status dos voos entrando e saindo;
 - b. Companhia aérea;
 - Para as companhias aéreas é interessante tanto num âmbito de acompanhamento quanto num âmbito organizacional uma vez que com um sistema de monitoramento de voos é possível alinhar o status dos voos entre pilotos e funcionários em terra, melhorando o atendimento aos clientes;

C. Lista de Usuários

- a. Operadores de voos das companhias aéreas;
 - Responsáveis por inserir previamente os voos no sistema, sendo essenciais para o planejamento e manutenção do sistema atualizado:
- b. Funcionários das companhias aéreas;
 - Responsáveis por atualizar quaisquer mudanças significativas até o embarque. Necessitam dessas informações para controle e atendimento de clientes;
- c. Funcionários da torre de controle;



ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO Departamento de Engenharia de Computação e Sistemas Digitais

- Responsáveis por gerenciar o espaço de decolagem do aeroporto e a dinâmica de organização de partidas/chegadas;
- d. Pilotos;
 - Responsáveis por pilotar os aviões e reportar qualquer situação especial ou status atualizados;
- D. Lista de *Features* (características do Sistema)
 - a. Gerenciamento de usuários;
 - Garantir o acesso de todos os usuários liberados ao sistema
 - b. Cadastro de voos;
 - Permitir o cadastro de voos bem como suas informações
 - c. Monitoramento de voos;
 - Permitir o acompanhamento das principais informações de um voo
 - d. Geração de relatórios administrativos;
 - Gerar relatórios quando necessário contendo as informações pedidas, de acordo com os filtros

E. Lista de Regras de Negócio

- a. Todo novo voo a ser cadastrado deve conter todas as informações preenchidas para ser efetivado, exceto o status e os horários reais de partida e chegada;
- b. Cada código de voo deve pertencer a uma companhia aérea;
- c. Cada destino deve estar associado a um código de voo;
- d. Os status de voos devem seguir uma ordem, ou seja, um estado posterior não pode ser acionado antes de passar pelas etapas anteriores;
- e. Os horários de previstos de partida e chegada não podem ser posteriores aos reais:
- f. Só são permitidas 3 tentativas de logar no sistema, senão o acesso é bloqueado;

F. Lista de Casos de Uso

- a. Feature Gerenciamento de usuários
 - Logar no sistema com um usuário;
- b. Feature Cadastro de voos
 - Cadastrar um voo no sistema:
 - Alterar status do voo no sistema;
 - Registrar horário de chegada e partida reais;
 - Editar informações previamente cadastradas no sistema;
 - Excluir um voo no sistema:
- c. Feature Monitoramento de voos
 - Verificar status de voo;
 - Verificar informações sobre um voo no sistema;
- d. Feature Geração de relatórios administrativos
 - Gerar um relatório de movimentações de voos durante um período de tempo definido;



ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO Departamento de Engenharia de Computação e Sistemas Digitais

