exploratory_analysis

April 1, 2019

1 Relatório - Análise Exploratória

Gabriel Eugenio Brito, Renan de Souza Antunes, Aurélio Vinicius Cabral Funes

1.1 Descrição das fontes de dados

Os dados utilizados são provenientes da Polícia Rodoviária Federal, e estão disponíveis em https://www.prf.gov.br/portal/dados-abertos/acidentes. Eles consistem em uma série de arquivos csv com informações referentes a acidentes ocorridos do ano de 2007 em diante. Optamos por usar apenas os dados de 2018, mas se for necessário podemos utilizar dados de outros anos para fazer um comparativo.

```
In [1]: import pandas as pd
        import seaborn as sns
        import matplotlib.pyplot as plt
In [2]: df = pd.read_csv('acidentes2018.csv', sep=';', encoding='latin-1')
```

A princípio pensamos que cada linha do csv tivesse informações relativas a um acidente, mas após olhar com mais cuidado percebemos que existem várias linhas com o mesmo id. Também temos colunas como "idade", "sexo" e "estado_fisico", que não fazem sentido quando estamos falando de um acidente.

Acontece que cada linha representa **uma pessoa envolvida** em um acidente. Então se um acidente envolveu, digamos, 5 pessoas, haverão 5 linhas referentes a este acidente no csv. Podemos ver que há uma certa redundância nos dados, pois algumas das informações como o horário e o local do acidente são as mesmas para todos os envolvidos.

```
'feridos_leves', 'feridos_graves', 'mortos', 'latitude', 'longitude',
       'regional', 'delegacia', 'uop'],
      dtype='object')
Out [3]:
                        pesid data_inversa
                                                dia_semana
                                                              horario
                                                                               br
                                                                                       km
                                                                                           \
                id
                                                                        uf
           99973.0
                     216524.0
                                2018-01-01
                                                             00:20:00
                                                                            116.0
                                                                                   303,5
        0
                                             segunda-feira
                                                                        RJ
        1
           99973.0
                     216530.0
                                2018-01-01
                                             segunda-feira
                                                             00:20:00
                                                                            116.0
                                                                                   303,5
                                                                        RJ
        2 99973.0
                                             segunda-feira
                     216523.0
                                2018-01-01
                                                             00:20:00
                                                                        RJ
                                                                            116.0
                                                                                   303,5
        3
           99973.0
                     216527.0
                                2018-01-01
                                             segunda-feira
                                                             00:20:00
                                                                            116.0
                                                                                   303,5
           99973.0
                     216532.0
                                             segunda-feira 00:20:00
                                                                            116.0
                                2018-01-01
                                                                        RJ
                                                                                   303,5
          municipio
                         causa_acidente
                                                       tipo_acidente
        0
            RESENDE
                      Condutor Dormindo
                                          Saída de leito carroçável
        1
            RESENDE
                      Condutor Dormindo
                                          Saída de leito carroçável
        2
            RESENDE
                      Condutor Dormindo
                                          Saída de leito carroçável
        3
                                          Saída de leito carroçável
            RESENDE
                      Condutor Dormindo
        4
            RESENDE Condutor Dormindo
                                          Saída de leito carroçável
                                                 sentido_via condicao_metereologica
          classificacao_acidente
                                       fase dia
                                   Plena Noite
        0
             Com Vítimas Feridas
                                                 Decrescente
                                                                              Nublado
        1
             Com Vítimas Feridas
                                   Plena Noite
                                                 Decrescente
                                                                              Nublado
        2
             Com Vítimas Feridas Plena Noite
                                                 Decrescente
                                                                              Nublado
             Com Vítimas Feridas Plena Noite
        3
                                                 Decrescente
                                                                              Nublado
             Com Vítimas Feridas Plena Noite Decrescente
                                                                              Nublado
          tipo_pista tracado_via uso_solo
                                             id_veiculo tipo_veiculo
        0
            Múltipla
                             Reta
                                        Sim
                                                 177708
                                                            Automóvel
            Múltipla
                                        Sim
                                                 177708
                                                            Automóvel
        1
                             Reta
        2
                                                 177708
            Múltipla
                                        \operatorname{\mathtt{Sim}}
                                                            Automóvel
                             Reta
        3
            Múltipla
                             Reta
                                        Sim
                                                 177708
                                                            Automóvel
        4
            Múltipla
                                                            Automóvel
                                        Sim
                                                 177708
                             Reta
                                   ano_fabricacao_veiculo tipo_envolvido
                                                                            estado_fisico
                           marca
                                                                            Lesões Graves
           GM/OPALA COMODORO SL
        0
                                                    1988.0
                                                               Passageiro
        1
           GM/OPALA COMODORO SL
                                                    1988.0
                                                               Passageiro
                                                                            Lesões Graves
        2 GM/OPALA COMODORO SL
                                                    1988.0
                                                                 Condutor
                                                                            Lesões Graves
           GM/OPALA COMODORO SL
                                                    1988.0
                                                               Passageiro
                                                                           Lesões Graves
        4 GM/OPALA COMODORO SL
                                                               Passageiro
                                                    1988.0
                                                                                     Ileso
           idade
                        sexo
                              ilesos
                                       feridos leves
                                                       feridos graves
                                                                        mortos
                                                                                latitude
        0
            59.0
                    Feminino
                                                                     1
                                                                             0 - 22.46937
                  Masculino
                                                    0
                                                                             0 -22.46937
        1
            15.0
                                    0
                                                                     1
        2
            58.0
                  Masculino
                                    0
                                                    0
                                                                     1
                                                                             0 - 22.46937
        3
             9.0
                    Feminino
                                                                     1
                                                                             0 -22.46937
                                    0
                                                    0
        4
             9.0
                  Masculino
                                                    0
                                                                     0
                                                                             0 -22.46937
                                    1
```

'tipo_envolvido', 'estado_fisico', 'idade', 'sexo', 'ilesos',

```
longitude regional delegacia
                                     uop
  -44.44705
                        DEL5/7 UOPO3/RJ
0
               SR-RJ
  -44.44705
1
               SR-RJ
                        DEL5/7 UOPO3/RJ
2 -44.44705
               SR-RJ
                        DEL5/7 UOPO3/RJ
3 -44.44705
               SR-RJ
                        DEL5/7 UOPO3/RJ
4 -44.44705
                        DEL5/7 UOPO3/RJ
               SR-RJ
```

As features incluem, entre outras informações:

- Causa do acidente: como por exemplo "Defeito Mecânico no Veículo" e "Falta de Atenção à Condução".
- Tipo do acidente: como "Capotamento" ou "Colisão traseira".
- Local onde aconteceu: município, BR, km e até mesmo a latitude e longitude de onde aconteceu.
- Condição meteorológica: como estava o clima no momento do acidente.
- Estado físico dos envolvidos: classificados em "ilesos", "feridos leves", "feridos graves" e "mortos".
- Tipo do veículo: automóvel, motocicleta, etc

Optamos por descartar os dados específicos dos envolvidos, e manter apenas as informações relativas ao acidente e aos veículos.

```
In [4]: # Agrupa os dados por acidente
        grouped_by_accident = df.groupby('id')
        # Se o acidente é o mesmo, essas informações vão ser iguais pra todas as
        # linhas daquele acidente
        accident_data = grouped_by_accident[
            'data_inversa', 'dia_semana', 'horario', 'uf', 'br', 'km', 'municipio',
            'causa_acidente', 'tipo_acidente', 'classificacao_acidente', 'fase_dia',
            'sentido_via', 'condicao_metereologica', 'tipo_pista', 'tracado_via',
            'uso_solo', 'latitude', 'longitude', 'regional', 'delegacia', 'uop'
        ].first()
        # Calcula a quantidade de feridos, mortos, etc em cada acidente
        accident_data['n_ilesos'] = grouped_by_accident['ilesos'].sum()
        accident data['n feridos leves'] = grouped by accident['feridos leves'].sum()
        accident_data['n_feridos_graves'] = grouped_by_accident['feridos_graves'].sum()
        accident_data['n_mortos'] = grouped_by_accident['mortos'].sum()
        accident_data['n_envolvidos'] = \
            accident_data['n_ilesos'] + accident_data['n_feridos_leves'] + \
            accident_data['n_feridos_graves'] + accident_data['n_mortos']
        accident_data.head()
Out [4]:
                data_inversa
                                                                     km \
                                dia_semana
                                            horario uf
                                                              br
        id
        99973.0
                 2018-01-01 segunda-feira 00:20:00 RJ
                                                          116.0 303,5
        99976.0
                 2018-01-01 segunda-feira 00:40:00 SC
                                                          282.0
                                                                    0,4
```

```
99977.0
                                                             493.0
                  2018-01-01
                               segunda-feira 00:30:00 RJ
                                                             386.0
        99981.0
                  2018-01-01
                               segunda-feira
                                              01:15:00
                                                        RS
                                                                      134
        99982.0
                  2018-01-01
                               segunda-feira
                                              00:20:00
                                                        RS
                                                             293.0 151,7
                     municipio
                                                      causa acidente \
        id
        99973.0
                       RESENDE
                                                   Condutor Dormindo
        99976.0
                FLORIANOPOLIS
                                Não guardar distância de segurança
                      ITABORAI
                                             Ultrapassagem Indevida
        99977.0
                                                 Ingestão de Álcool
        99981.0
                       SARANDT
        99982.0
                      CANDIOTA
                                        Falta de Atenção à Condução
                              tipo_acidente classificacao_acidente
                                                                        fase_dia \
        id
        99973.0
                 Saída de leito carroçável
                                               Com Vítimas Feridas
                                                                     Plena Noite
                          Colisão traseira
                                               Com Vítimas Feridas
                                                                     Plena Noite
        99976.0
        99977.0
                            Colisão frontal
                                               Com Vítimas Feridas
                                                                     Plena Noite
        99981.0
                       Colisão transversal
                                                        Sem Vítimas
                                                                       Pleno dia
        99982.0 Saída de leito carroçável
                                               Com Vítimas Feridas Plena Noite
                 sentido_via condicao_metereologica tipo_pista
                                                                         tracado_via \
        id
        99973.0 Decrescente
                                             Nublado
                                                       Múltipla
                                                                                Reta
        99976.0
                   Crescente
                                           Céu Claro
                                                           Dupla
                                                                                Reta
        99977.0
                   Crescente
                                             Nublado
                                                         Simples
                                                                               Curva
        99981.0
                   Crescente
                                           Céu Claro
                                                         Simples
                                                                  Interseção de vias
        99982.0 Decrescente
                                             Nublado
                                                         Simples
                                                                                 Reta
                uso_solo
                            latitude
                                     longitude regional delegacia
                                                                          uop n_ilesos
        id
        99973.0
                     Sim -22.469370 -44.447050
                                                   SR-RJ
                                                             DEL5/7
                                                                     UOPO3/RJ
                                                                                       1
        99976.0
                     Sim -27.599717 -48.575657
                                                   SR-SC
                                                             DEL8/1
                                                                     UOP01/SC
                                                                                       1
        99977.0
                     Não -22.763901 -42.927532
                                                   SR-RJ
                                                             DEL5/4
                                                                     UOPO2/RJ
                                                                                       3
        99981.0
                     Não -27.953636 -52.916374
                                                   SR-RS
                                                            DEL9/14
                                                                     UOP01/RS
                                                                                       2
                     Não -31.395214 -53.783912
                                                            DEL9/11
        99982.0
                                                   SR-RS
                                                                     UOP03/RS
                                                                                       0
                 n_feridos_leves n_feridos_graves n_mortos n_envolvidos
        id
        99973.0
                                0
                                                   4
                                                             0
                                                                           5
        99976.0
                                0
                                                   2
                                                             0
                                                                           3
        99977.0
                                1
                                                   0
                                                             0
                                                                           4
        99981.0
                                0
                                                                           2
                                                   0
                                                             0
        99982.0
                                                   1
                                                             0
                                                                           1
In [5]: # Agrupa os dados por veículo
        grouped_by_vehicle = df.groupby('id_veiculo')
```

4

vehicle_data = grouped_by_vehicle[

```
'tipo_veiculo', 'ano_fabricacao_veiculo', 'causa_acidente'
        ].first()
        # Calcula a quantidade de feridos, mortos, etc em cada veículo
        vehicle_data['n_ilesos'] = grouped_by_vehicle['ilesos'].sum()
        vehicle_data['n_feridos_leves'] = grouped_by_vehicle['feridos_leves'].sum()
        vehicle_data['n_feridos_graves'] = grouped_by_vehicle['feridos_graves'].sum()
        vehicle_data['n_mortos'] = grouped_by_vehicle['mortos'].sum()
        vehicle data['n envolvidos'] = \
            vehicle_data['n_ilesos'] + vehicle_data['n_feridos_leves'] + \
            vehicle_data['n_feridos_graves'] + vehicle_data['n_mortos']
        vehicle_data.head()
Out [5]:
                   tipo_veiculo ano_fabricacao_veiculo \
        id_veiculo
        177629
                    Motocicleta
                                                  2017.0
        177630
                      Automóvel
                                                  2010.0
                      Camioneta
        177642
                                                  2015.0
        177645
                    Caminhonete
                                                  2007.0
                                                  2012.0
                      Automóvel
        177646
                                         causa_acidente n_ilesos n_feridos_leves \
        id_veiculo
        177629
                    Não guardar distância de segurança
                                                                 0
                                                                                  0
        177630
                    Não guardar distância de segurança
                                                                                  0
                                                                 1
        177642
                                       Animais na Pista
                                                                 1
                                                                                  0
        177645
                                     Ingestão de Álcool
                                                                 1
                                                                                  0
        177646
                                     Ingestão de Álcool
                    n_feridos_graves n_mortos n_envolvidos
        id veiculo
        177629
                                              0
                                                             2
        177630
                                              0
                                    0
                                                             1
        177642
                                    0
                                              0
                                                             1
                                    0
                                              0
                                                             1
        177645
        177646
                                    0
                                              0
                                                             1
```

1.2 Análises inciais de distribuição e/ou correlação

A partir destes dados podemos construir diversos gráficos que mostram informações como a principal causa, o tipo mais comum, o estado e a BR com maior número de acidentes.

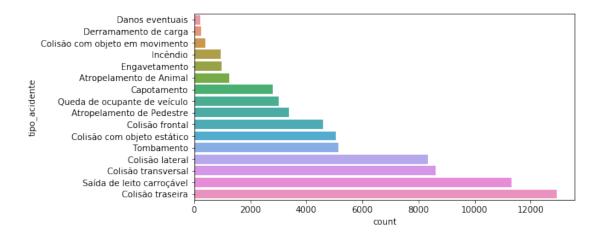
std	130.654539	7.875188	6.189804	1.482661
min	10.000000	-33.689819	-70.744728	0.000000
25%	101.000000	-25.273954	-50.218570	0.000000
50%	163.000000	-20.337180	-47.838150	1.000000
75%	343.000000	-12.509536	-42.643336	1.000000
max	498.000000	4.428241	-34.827690	56.000000

```
n_feridos_leves
                         n_feridos_graves
                                                 n_mortos
                                                            n_envolvidos
           69206.000000
                              69206.000000
                                             69206.000000
                                                            69206.000000
count
               0.850866
                                  0.254891
                                                 0.076135
mean
                                                                2.248461
                                                 0.324646
std
               1.105815
                                  0.607823
                                                                1.921826
                                                 0.000000
                                                                0.000000
min
               0.000000
                                  0.000000
25%
               0.000000
                                  0.00000
                                                 0.000000
                                                                1.000000
50%
               1.000000
                                  0.000000
                                                 0.000000
                                                                2.000000
75%
               1.000000
                                  0.000000
                                                 0.000000
                                                                3.000000
              58.000000
                                 28.000000
                                                13.000000
                                                               80.000000
max
```

```
In [7]: # Número de acidentes por tipo
```

```
plt.figure(figsize=(8,4))
sns.countplot(
    y="tipo_acidente",
    data=accident_data,
    order=accident_data['tipo_acidente'].value_counts(ascending=True).index
)
```

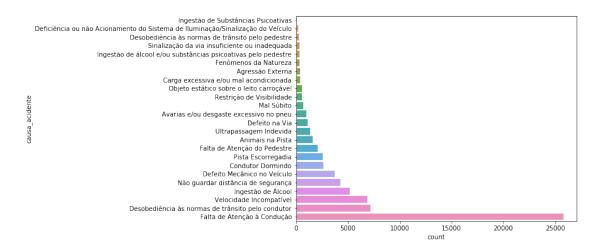
Out[7]: <matplotlib.axes._subplots.AxesSubplot at 0x7f0e8fc55208>

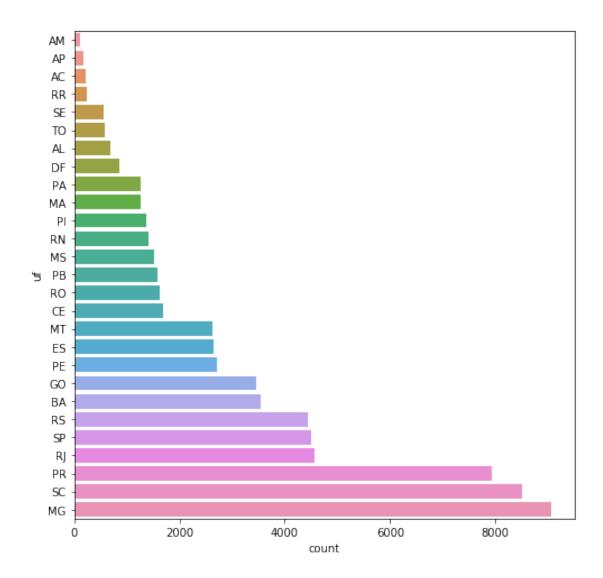


```
In [8]: # Número de acidentes por causa
    plt.figure(figsize=(8,6))
    sns.countplot(
         y="causa_acidente",
         data=accident_data,
```

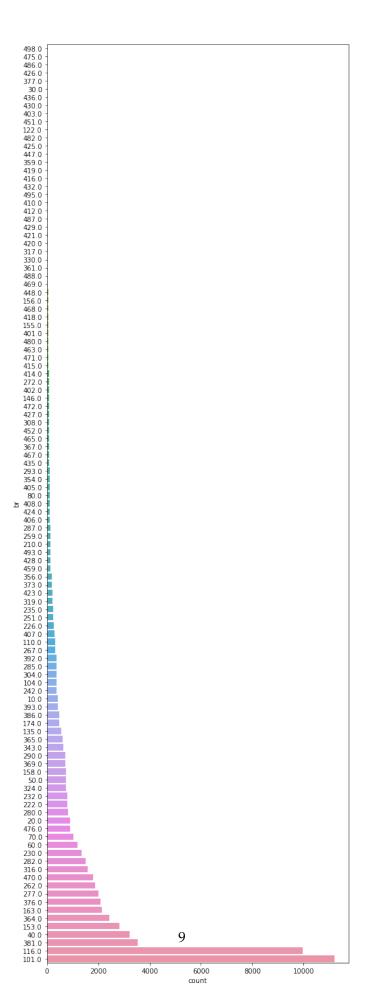
```
order=accident_data['causa_acidente'].value_counts(ascending=True).index
```

Out[8]: <matplotlib.axes._subplots.AxesSubplot at 0x7f0e8fb71e80>



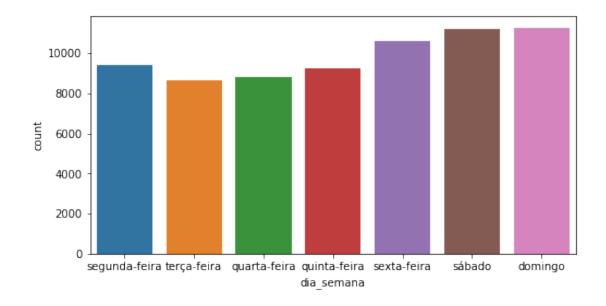


Out[10]: <matplotlib.axes._subplots.AxesSubplot at 0x7f0e8fa13c18>

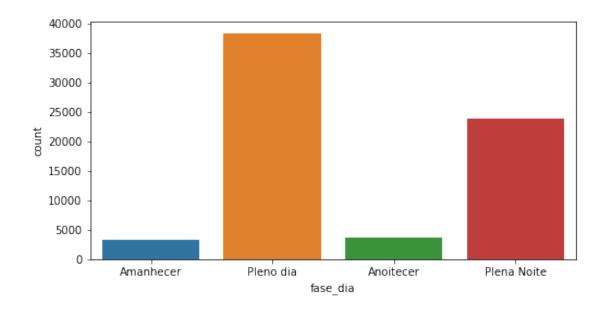


Também podemos ver a distribuição dos acidentes no decorrer do tempo, o que mostra os períodos com maior número de acidentes.

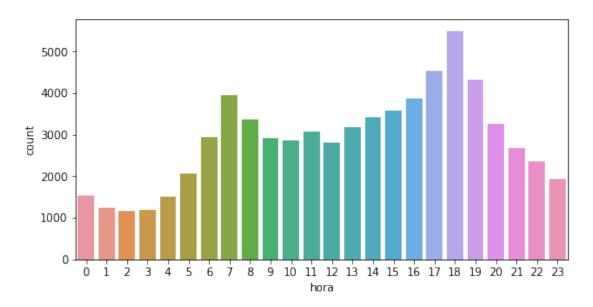
Out[11]: <matplotlib.axes._subplots.AxesSubplot at 0x7f0e8fc34c18>



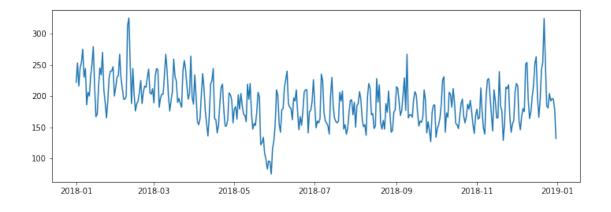
Out[12]: <matplotlib.axes._subplots.AxesSubplot at 0x7f0e8f719240>



Out[13]: <matplotlib.axes._subplots.AxesSubplot at 0x7f0e8f69fb38>

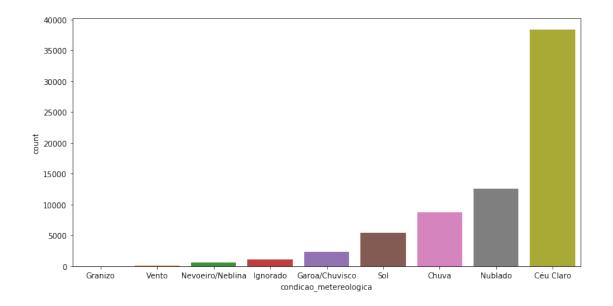


Out[14]: <matplotlib.axes._subplots.AxesSubplot at 0x7f0e8f56f438>



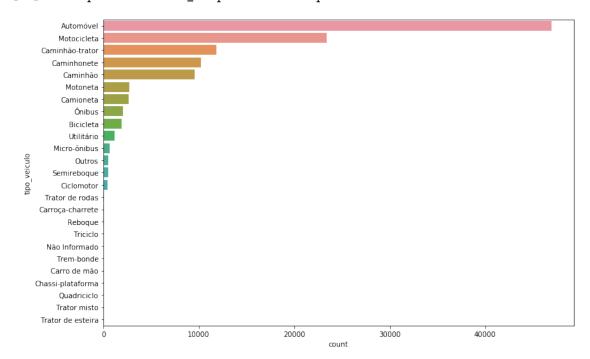
A seguir podemos ver que, contrariando as expectativas, a maior parte dos acidentes não ocorre quando está chovendo, mas sim quando o clima é de céu claro.

Out[15]: <matplotlib.axes._subplots.AxesSubplot at 0x7f0e8f5a86a0>



Não é nenhuma surpresa que automóveis estão envolvidos na maior parte dos acidentes.

Out[16]: <matplotlib.axes._subplots.AxesSubplot at 0x7f0ec84709e8>



Uma questão que seria interessante explorar é se os carros mais novos são mais seguros, mas não temos dados suficientes para responder isso.

Out[17]: <matplotlib.axes._subplots.AxesSubplot at 0x7f0e8f40b400>

