

Lista de Requisitos:

1 - SSS0001: O sistema deve emitir um ticket com um número de identificação único que o caracterize para aquela operação, e que será identificado pelo número do bloco disponível no momento da entrada do veículo.

2 - SSS0002: O sistema deve registrar os dados da placa, modelo do veículo, nome do cliente, data e hora da entrada no ticket gerado.

3 – SSS0003: O sistema deverá permitir que no momento de cadastro do ticket, seja aberto ao usuário três campos como parâmetro de cobrança, um de “hora padrão” (Campo destinado a quantidade de horas limite para cobrança normal), um campo de “valor unitário normal” (Valor estipulado para cobrança da “hora padrão”) e um campo “valor unitário excedente” (Valor estipulado para as horas que ultrapassarem a “hora padrão”)

4 - SSS0004: O sistema deve permitir o cadastro de clientes para consultas e gerações de novos tickets, caso não exista registro do cliente no sistema não poderá ser emitido ticket.

5 - SSS0005: O sistema deve permitir o cadastro de veículos para consultas e gerações de novos tickets, caso não exista registro do veículo no sistema não poderá ser emitido ticket.

6 - SSS0006: O sistema deve permitir o cadastro das vagas, ofertadas pelo estacionamento.

7 – SSS0007: O sistema deve ter um cadastro de status da vaga, sendo ele “Liberado”, ou “Ocupado”

8 – SSS0008: O sistema deve ao abrir um ticket, mudar o status da vaga associada ao ticket como “Ocupado”

9 - SSS0009: O sistema deve ao ser solicitado um novo ticket, verificar se há vagas disponíveis, caso contrário, o sistema informa a indisponibilidade e finaliza o processo.

10 - SSS00010: O sistema deve consultar o número do ticket entregue pelo cliente e validar se ele está em aberto, caso o ticket não seja localizado, o sistema informa que o ticket não é válido e finaliza o processo.

11 - SSS00011: O sistema deve verificar a data e hora de lançamento do ticket, e realizar o cálculo do tempo que o veículo permaneceu no estacionamento.

12- SSS00012: O sistema deve ao processar a cobrança do ticket, verificar se o tempo de permanência do veículo é maior do que o campo “hora padrão”, caso verdadeira a afirmação somar o “valor unitário normal” ao cálculo das horas ultrapassadas sobre o “valor unitário excedente”. Caso contrário somente o “valor unitário normal” deverá ser considerado.

13 - SSS00013: O sistema deve informar ao cliente o valor do ticket decorrente a hora de finalização, e solicitar o pagamento, caso o valor do pagamento exceda ao valor do ticket, informar o troco, caso contrário informar que o valor não é suficiente.

14 - SSS00014: O sistema deve validar o valor pago pelo cliente, caso esteja conforme, o sistema emite um recibo e finaliza a operação.

15 – SSS00015: O sistema deve ao finalizar um ticket de saída voltar o status da vaga associada ao ticket para “Liberado”

Pré-Condições:

- O usuário necessita estar logado no sistema.

Pós-Condições:

- Não necessita de pós condições.

Fluxo Básico:

FB – Registrar Ticket

1. Usuário solicita registrar ticket
2. O sistema disponibiliza as vagas disponíveis para uso.
3. Usuário seleciona uma vaga.

4. Sistema abre a tela de cadastro do ticket, solicitando nome do cliente, modelo do veículo e placa, preenchendo de forma automática a data e hora de entrada com base no dia de cadastro do ticket.
5. Usuário seleciona pesquisar cliente.
6. Sistema solicita nome, CPF ou código do cliente.
7. Usuário digita o CPF do cliente.
8. Sistema retorna com os dados cliente, relacionado ao CPF pesquisado.
9. Usuário seleciona o cliente e depois seleciona incluir.
10. Sistema preenche o campo com o nome do cliente e aguarda informações da placa do veículo e modelo.
11. Usuário seleciona buscar veículo.
12. Sistema solicita a placa do veículo.
13. Usuário informa a placa do veículo.
14. Sistema retorna com os dados do veículo, relacionado a placa pesquisada.
15. Usuário seleciona o veículo e depois seleciona incluir.
16. Sistema preenche os campos de placa do veículo e modelo.
17. Usuário seleciona prosseguir.
18. Sistema solicita parâmetros de cobrança como hora padrão, preço unitário normal e preço unitário excedente.
19. Usuário preenche campos com a hora padrão, valor unitário normal e valor unitário excedente, após o preenchimento, seleciona registrar entrada e gerar ticket.
20. Sistema conclui a operação e imprime o ticket com uma numeração única de acordo com a sequência da base de registros de tickets.
21. Usuário fecha a tela de registro de tickets.

Fluxos Alternativos e de Exceção

FA - Registrar Ticket

1. No passo 2 do FB sistema não encontra vaga disponível
2. Usuário utiliza o passo 21 do FB.

3. No passo 8 do FB o sistema não encontra na busca o CPF fornecido na pesquisa e informa ao usuário que o cliente não se encontra na base cadastral. Uma opção de novo cliente é disponibilizada ao usuário.
4. Usuário seleciona novo cliente.
5. Sistema redireciona o usuário para uma tela de cadastro de novo cliente, solicitando nome, CPF, RG, Data de Nascimento, E-mail, Telefone para contato e Endereço.
6. Usuário preenche dados e seleciona salvar cliente.
7. Sistema devolve o fluxo da operação para o passo 6 do FB.
8. No passo 14 do FB o sistema não encontra na busca a placa fornecida na pesquisa e informa ao usuário que o veículo não se encontra na base cadastral. Uma opção de novo veículo é disponibilizada ao usuário.
9. Usuário seleciona novo veículo.
10. Sistema redireciona o usuário para uma tela de cadastro de novo veículo, solicitando Modelo, Cor, Marca e Placa do veículo.
11. Usuário preenche dados e seleciona salvar veículo.
12. Sistema devolve o fluxo da operação para o passo 12 do FB.