**T1001B\_G3**

**Etapa 02- Elaborar as regras de negócio complementares ao texto**.

**ATENÇÃO:**

As regras devem ser numeradas sequencialmente, a partir de 01.

As regras podem indicar cálculos e/ou procedimentos que devem constar nas aplicações (programas).

A entrega pode ser feita através de um documento Word ou através de um arquivo TXT.

**Regras de negócio complementares**

1. Cada veículo recebe um ID numérico auto-incrementável.
2. Cada motorista deve, ao passar pela avaliação médica, ter sua ficha médica atualizada caso haja alterações nos exames.
3. Cada motorista deve ter sua ficha cadastral atualizada a cada 6 meses.
4. As carteiras de motorista devem ser do tipo C, D ou E.
5. As carteiras de motorista devem ter sido expedidas há no mínimo 5 meses.
6. O custo dos pedágios é debitado automaticamente da conta da empresa.
7. O cálculo do frete é feito seguindo as orientações da tabela padrão da ANTT (Agência Nacional de Transportes). A fórmula de cálculo consiste em: ***(Distância em Km \* CCD) + CC.*** A tabela está em anexo neste arquivo.
8. Todas as saídas e chegadas ficam registradas, bem como as paradas durante a viagem.
9. O seguro de vida cobre os motoristas somente durante o período da viagem.
10. Toda viagem possui um diário de bordo, no qual são registrados:
    1. Horários de direção de cada motorista;
    2. Paradas para alimentação.
    3. Imprevistos durante a viagem (manutenções no veículo, mudança de rotas, etc.)
11. O bônus financeiro para o motorista que não apresentar nenhuma multa durante 12 meses é de 10% do valor total dos ganhos do motorista naquele ano.
12. CONSTRAINT CK\_GIS\_T1001C\_SUPERVISOR CHECK (DATEDIFF(YEAR, NASCIMENTO, GETDATE()) >= 18)
13. Todas as transações dos veículos ficam registradas na empresa.
14. O pagamento do motorista é formado com base na quilometragem rodada e na carga transportada. A fórmula do cálculo consiste em: ***Frete + Valor Padrão***.
15. O valor pago por quilometragem rodada é formado com base no valor do manifesto.
16. Há um valor padrão estipulado, formado com base na quilometragem rodada, para remunerar os motoristas. A fórmula do cálculo consiste em: (***Distância em Km \* CCD) / 3***. A tabela está em anexo neste arquivo.
17. A empresa realiza periodicamente uma estatística dos gastos com ocorrências durante as viagens, como refeições, combustíveis e manutenção dos veículos.
18. Cada veículo possui um histórico de manutenção, que é realizada periodicamente em função de necessidades específicas.

**ANEXO** **A**

COEFICIENTES DE PISOS MÍNIMOS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA

TABELA A - TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA LOTAÇÃO

|  | **#Tipo de carga** | **Coeficiente de custo** | **unidade** | **Número de eixos carregados do veículo combinado** | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **9** |
| 1 | Granel sólido | Deslocamento (CCD) | R$/km | 2,2644 | 2,8579 | 3,3198 | 3,7374 | 4,2516 | 4,6506 | 5,3082 |
|  | Carga e descarga (CC) | R$ | 218,04 | 250,19 | 275,40 | 289,85 | 321,81 | 374,03 | 405,72 |
| 2 | Granel líquido | Deslocamento (CCD) | R$/km | 2,2999 | 2,9028 | 3,3463 | 3,8129 | 4,3272 | 4,7622 | 5,4193 |
|  | Carga e descarga (CC) | R$ | 223,39 | 258,10 | 273,85 | 301,79 | 333,76 | 395,90 | 427,43 |
| 3 | Frigorificada | Deslocamento (CCD) | R$/km | 2,7136 | 3,4045 | 3,9718 | 4,5541 | 5,1452 | 5,5305 | 6,2985 |
|  | Carga e descarga (CC) | R$ | 255,97 | 288,90 | 325,29 | 366,41 | 398,38 | 446,86 | 483,03 |
| 4 | Conteinerizada | Deslocamento (CCD) | R$/km |  | 2,8466 | 3,3141 | 3,7357 | 4,2499 | 4,6511 | 5,3025 |
|  | Carga e descarga (CC) | R$ |  | 247,07 | 273,85 | 289,38 | 321,35 | 374,19 | 404,16 |
| 5 | Carga Geral | Deslocamento (CCD) | R$/km | 2,2582 | 2,8466 | 3,3141 | 3,7357 | 4,2499 | 4,6511 | 5,3025 |
|  | Carga e descarga (CC) | R$ | 216,34 | 247,07 | 273,85 | 289,38 | 321,35 | 374,19 | 404,16 |
| 6 | Neogranel | Deslocamento (CCD) | R$/km | 2,0074 | 2,8466 | 3,3299 | 3,7357 | 4,2499 | 4,6511 | 5,3025 |
|  | Carga e descarga (CC) | R$ | 216,34 | 247,07 | 278,19 | 289,38 | 321,35 | 374,19 | 404,16 |
| 7 | Perigosa (granel sólido) | Deslocamento (CCD) | R$/km | 2,8284 | 3,4220 | 3,9126 | 4,3302 | 4,8444 | 5,2517 | 5,9093 |
|  | Carga e descarga (CC) | R$ | 326,22 | 358,37 | 389,02 | 403,47 | 435,44 | 489,96 | 521,64 |
| 8 | Perigosa (granel líquido) | Deslocamento (CCD) | R$/km | 2,8821 | 3,4849 | 3,9412 | 4,4078 | 4,9221 | 5,3655 | 6,0226 |
|  | Carga e descarga (CC) | R$ | 340,99 | 375,69 | 396,89 | 424,83 | 456,80 | 521,25 | 552,78 |
| 9 | Perigosa (frigorificada) | Deslocamento (CCD) | R$/km | 3,1569 | 3,8478 | 4,4369 | 5,0192 | 5,6103 | 6,0066 | 6,7745 |
|  | Carga e descarga (CC) | R$ | 334,46 | 367,39 | 410,85 | 451,98 | 483,94 | 535,42 | 571,60 |
| 10 | Perigosa (conteinerizada) | Deslocamento (CCD) | R$/km |  | 3,1103 | 3,6066 | 4,0281 | 4,5424 | 4,9520 | 5,6034 |
|  | Carga e descarga (CC) | R$ |  | 317,12 | 349,33 | 364,87 | 396,83 | 451,98 | 481,96 |
| 11 | Perigosa (carga geral) | Deslocamento (CCD) | R$/km | 2,5219 | 3,1103 | 3,6066 | 4,0281 | 4,5424 | 4,9520 | 5,6034 |
|  | Carga e descarga (CC) | R$ | 286,38 | 317,12 | 349,33 | 364,87 | 396,83 | 451,98 | 481,96 |
| 12 | Carga Granel Pressurizada | Deslocamento (CCD) | R$/km |  |  |  | 3,8865 | 4,4008 |  | 5,5258 |
|  | Carga e descarga (CC) | R$ |  |  |  | 330,86 | 362,82 |  | 465,55 |

Nota: As células sem valores de coeficiente de custos se referem a veículos combinados com número de eixos não utilizadas para o tipo de carga avaliado no mercado de transporte rodoviário de cargas do Brasil.

Tabela retirada de:

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA. Disponível em: <<https://anttlegis.antt.gov.br/action/ActionDatalegis.php?acao=detalharAtosArvore&link=S&tipo=RES&numeroAto=00005949&seqAto=000&valorAno=2021&orgao=DG/ANTT/MI&codTipo=&desItem=&desItemFim=>>.