

Projeto – FASE02

Aline Calheiros Espíndola



Projeto – FASE02

Instruções

- O estudo de traçado apresentado na FASE01, não necessariamente precisa ser igual ao traçado que os grupos irão desenvolver o projeto;
- Disciplinas a serem apresentados: Geometria e Terraplenagem;
- Resolução Nº 1187/2005 - Anexo I - Instruções para Apresentação dos Projetos



Projeto – FASE01

Instruções – Geometria

Premissas para o Projeto

- Extensão Mínima: $\geq 2,0$ km;
- Características Geométricas: Classe II – Ondulada:
 - Velocidade;
 - Distâncias de Visibilidade;
 - Raio mínimo;
 - Rampa Máxima;
 - Superelevação Máxima;
 - Seção transversal com as larguras de faixa de rolamento e acostamento;
 - Gabarito vertical.



Tabela 2.3.a – Características técnicas: projeto de rodovias novas (classes 0, I e II)

DESCRÍÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Unidade	CLASSE 0			CLASSE I			CLASSE II		
		Plano	Ondul.	Mont.	Plano	Ondul.	Mont.	Plano	Ondul.	Mont.
Velocidade diretriz mínima	km/h	120	100	80	100	80	60	100	70	50
Distância de visibilid. de parada:										
- mínimo desejável	m	310	210	140	210	140	85	210	110	65
- mínimo absoluto	m	205	155	110	155	110	75	155	90	60
Distância mínima de visibilidade de ultrapassagem	m	-	-	-	680 ^(IB)	560 ^(IB)	420 ^(IB)	680	490	350
Raio mínimo de curva horizontal (p/superelev. máx.)	m	540	345	210	345	210	115 ⁽¹⁾	375	170	80
Taxa de superelevação máxima	%	10	10	10	10	10	10 ⁽²⁾	8	8	8
Rampa máxima	%	3	4	5	3	4½	6	3	5	7
Valor K para curvas convexas:										
- mínimo desejável	m/%	233	107	48	107	48	18	107	29	10
- mínimo absoluto	m/%	102	58	29	58	29	14	58	20	9
Valor K para curvas côncavas:										
- mínimo desejável	m/%	80	52	32	52	32	17	52	24	12
- mínimo absoluto	m/%	50	36	24	36	24	15	36	19	11
Largura da faixa de trânsito	m	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,50	3,30
Largura do acostamento externo:										
- mínimo desejável	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- mínimo absoluto	m	3,50	3,00 ⁽³⁾	3,00 ⁽³⁾	3,00 ⁽³⁾	2,50	2,50	2,50	2,50	2,00
Largura do acostamento interno:										
- pistas de 2 faixas	m	0,60-1,20	0,60-1,00	0,50-0,60	Somente para a classe IA. Aplicam-se os mesmos valores indicados para a classe 0.				-	-
- pistas de 3 faixas	m	2,50-3,00	2,00-2,50	2,00-2,50					-	-
- pistas de 4 faixas	m	3,00	2,50-3,00	2,50-3,00					-	-
Gabarito vertical (altura livre):										
- mínimo desejável	m	-	-	-	-	-	-	5,50	5,50	5,50
- mínimo absoluto	m	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	4,50	4,50	4,50
Afast. mín. borda do acost.:										
- obstáculos contínuos	m	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
- obstáculos isolados	m	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Largura do canteiro central:										
- largura desejável	m	10 - 18	10 - 18	10 - 18	10 - 12	10 - 12	10 - 12	-	-	-
- valor normal	m	6 - 7	6 - 7	6 - 7	≥ 6	≥ 6	≥ 6	-	-	-
- mínimo absoluto	m	3 - 7	3 - 7	3 - 7	3 - 7	3 - 7	3 - 7	-	-	-

Observações: ⁽¹⁾ Somente para a classe IA; para a classe IB, considerar 125 m. ⁽²⁾ Somente para a classe IA; para a classe IB, considerar 8%.

⁽³⁾ Preferivelmente 3,50 m quando for previsto volume horário unidirecional de caminhões superior a 250 vph (BRASIL, 1999, p.144).

Fonte dos dados primários: Manual de projeto geométrico de rodovias rurais (BRASIL, 1999, p.161-168).

Projeto – FASE01

Instruções

Premissas para o Projeto

- Extensão Mínima: $\geq 2,0$ km;
- Apresentação de pelo menos 1 curva;
- Características Geométricas: Classe II – Ondulada;
- Terraplenagem – DMT $\leq 5,0$ km;

