

# Prefectura Naval Argentina

## ORDENANZA MARÍTIMA N° 4/81

**"CONTIENE MODIFICACIONES A LA REGLAMENTACIÓN"**

Buenos Aires, 23 de octubre de 1981.

### ZONAS DE ALIJO EN LOS RÍOS DE LA PLATA, PARANÁ GUAZU Y PARANÁ.

Visto el presente expediente, lo informado por la Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación, y

#### CONSIDERANDO:

Que con motivo del retiro del Estacionario Intersección de su actual ubicación y traslado al Puerto de La Plata, se debe establecer una nueva zona próxima a aquél para el embarco y desembarco de Prácticos;

Que como consecuencia de ello con el objeto de evitar superposiciones con la zona de alijo determinada en el punto 1° de la Ordenanza Marítima N° 38/74, resulta necesario el cambio de esta última;

Que por tal razón es conveniente la revisión de dicha Ordenanza;

Por ello,

#### EL PREFECTO NACIONAL NAVAL

#### DISPONE :

**Artículo 1°**- Derogase la Ordenanza Marítima N° 38/74.

**Artículo 2°**- Los **buques** que deban ser **alijados** o realizados en el **Río la Plata**, lo harán exclusivamente en la **zona delimitada** por la **marcación verdadera 040° trazada desde la Baliza La Plata** (baliza Este . 7,700 del Canal de Acceso al puerto homónimo), **el arco de circunferencia desde dicha marcación hacia el Este, con centro en el Semáforo La Plata y 7 millas de radio, y el paralelo de Latitud 34° 46' S.**

**Artículo 3°**- Se establece además como zonas de alijo las siguientes:

- 3.1. En el río Paraná Guazú la comprendida entre los kilómetros 172 al 173 margen izquierda fuera del canal.
- 3.2. En el río Paraná, entre los kilómetros 452 al 453 y 593,5 al 594,5 ambos sobre margen

izquierda fuera del canal. *(Texto del punto 3.2. según V. R. N° 2/90 que derogó V.R. 1/82)*

**Artículo 4°-** Se prohíben las operaciones simultáneas de extracción de arena o similar y actividades náuticas deportivas con las de alijo en las zonas indicadas en el Artículo 3°.

**Artículo 5°-** Los buques ajenos a las operaciones de alijo evitarán fondear en las zonas antes fijadas, salvo circunstancias especiales o de fuerza mayor.

**Artículo 6°-** Los buques que en su navegación deban pasar próximos a aquellos que se encuentren realizando operaciones de alijo, disminuirán su velocidad al máximo posible que permita su buen gobierno.

**Artículo 7°-** Por la Jefatura de Planeamiento Orgánico Departamento Reglamentación, procédase a la publicación y distribución de la presente.

(Expte. S-17.875-c/v-981).

8839, LCI N° 91981.

(Nro. de orden 585).