



---

# R E P O R T

## Ouster, OctoMap을 활용한 3D 맵 생성

한국기계연구원  
스마트산업기계연구실 현장실습생  
박영준

## 1. 실행 환경

### 가. 하드웨어

구분	제원	보기
PC	Intel NUC	
LiDAR	Ouster OS0-32-G	

### 나. 소프트웨어

- 1) Ubuntu 18.04
- 2) ROS Melodic
- 3) Ouster\_example<sup>1)</sup>
- 4) Octomap\_mapping<sup>2)</sup>

### 다. GitHub

- 1) <https://github.com/GadonGadon/OusterOctomap>

---

1) [https://github.com/ouster-lidar/ouster\\_example](https://github.com/ouster-lidar/ouster_example)

2) [https://github.com/OctoMap/octomap\\_mapping](https://github.com/OctoMap/octomap_mapping)

## 2. Ouster

### 가. 설치

ouster\_example 깃 자료를 받아 사용하였으며 ouster lidar의 hostname은 192.168.0.23, udp\_dest는 192.168.0.31을 할당하였다.

### 나. 클러스터링 결과

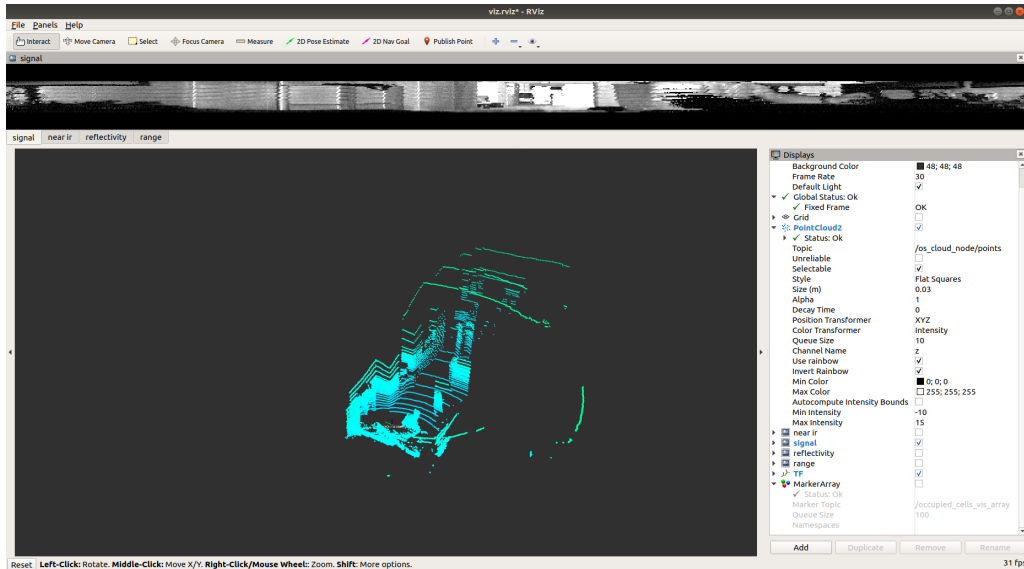


그림 1 OusterLidar 클러스터링 결과

실내에서 Ouster 라이다를 작동시켜 클러스터링 한 결과 [그림 1]과 같이 실내의 모습이 CloudPoint로 나타났다. 다만, 센서를 움직여도 좌표계가 고정되는 문제가 발생하였다. 이럴 경우 OctoMap에 매핑을 진행할 때, 센서는 고정되어 있고 주변 환경이 계속 변하는 것으로 인지되어 매핑이 제대로 되지 않는다.

## 다. 문제 해결 1 - 선형가속도를 이용한 계산

해당 문제를 해결하기 위해 먼저 IMU토픽 메시지의 내용을 확인해 보았다.

```

---
header:
  seq: 3779
  stamp:
    secs: 6956
    nsecs: 972341435
  frame_id: "testWorld/os_imu"
orientation:
  x: 0.0
  y: 0.0
  z: 0.0
  w: 0.0
orientation_covariance: [-1.0, -1.0, -1.0, -1.0, -1.0, -1.0, -1.0, -1.0, -1.0]
angular_velocity:
  x: 0.0175768631945
  y: -0.00532632218016
  z: 0.00106526443603
angular_velocity_covariance: [0.0006, 0.0, 0.0, 0.0, 0.0006, 0.0, 0.0, 0.0, 0.0006]
linear_acceleration:
  x: -0.0215478149414
  y: 0.00718260498047
  z: 9.73242974854
linear_acceleration_covariance: [0.01, 0.0, 0.0, 0.0, 0.01, 0.0, 0.0, 0.0, 0.01]
---
```

그림 2 /os\_cloude\_node/imu 토픽 메시지

Ouster에 내장된 IMU는 sensor\_msgs/imu타입으로 토픽을 발행하며 각속도 (angular\_velocity)와 선형가속도(linear\_acceleration)의 6축 정보를 1000Hz로 알려준다. 여기서 정지 상태일때의 선형가속도는 중력가속도를 받아 z축으로 약  $9.8\text{m/s}^2$ 이 가해지고 있는 것을 알 수 있다.

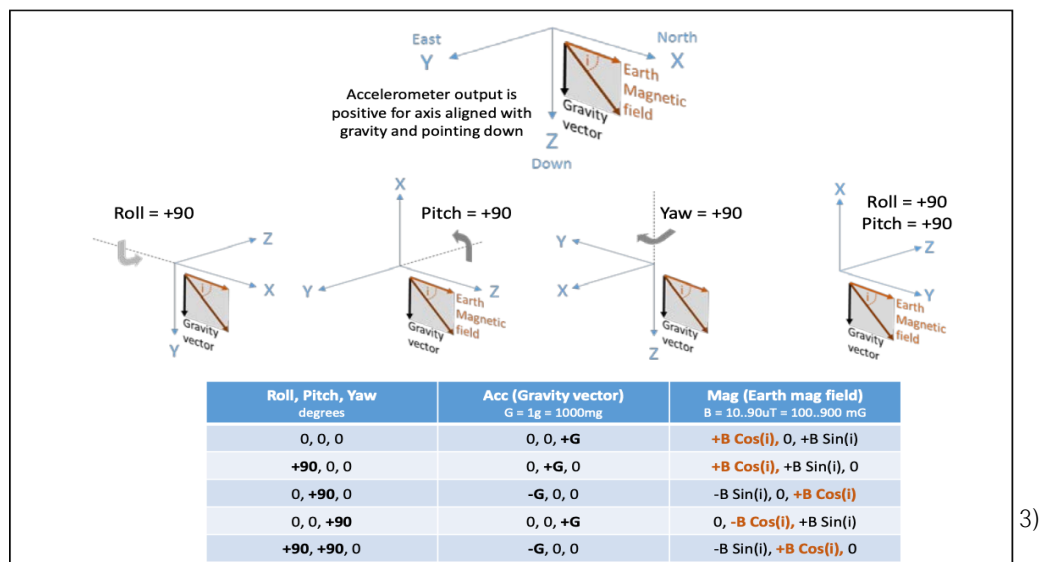


그림 3 중력가속도와 Roll, Pitch, Yaw

또한 각속도를 적분하여 사용한다면 현재 센서의 오일러 각을 계산할 수 있다. 먼저, 결과를 빠르게 보기 위해 선형가속도의 중력가속도를 이용하여 센서를 회

3) Andrea Vitali, Residual linear acceleration by gravity subtraction to enable dead-reckoning, p.2

전시키는 방법을 적용하기로 하였다.

첫 번째로, TF Tree에서 고정된 좌표계를 하나 생성하여야한다.

Ouster\_example을 처음 작동 할때는 [그림 4]와 같이 OS\_Sensor 아래에 라이다와 imu가 이어져있는 TF Tree가 만들어진다.

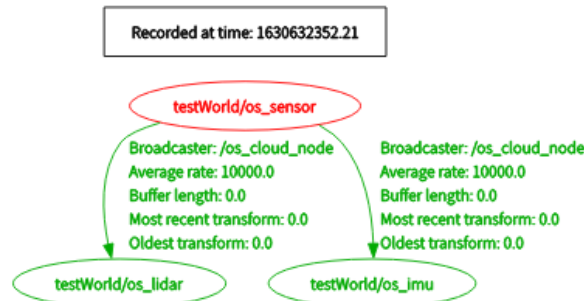


그림 4 TF Tree

고정된 좌표계를 생성하기 위해 ouster\_ros/src 내에 있는 소스코드인 os\_cloud\_node.cpp파일을 수정하였다. 먼저 main함수에 좌표계의 이름을 추가 하였다.

```
auto main_frame = tf_prefix + "odom";
```

이후, 라이다에서 패킷을 받을때마다 실행되는 콜백함수에서 CloudPoint를 퍼블리시 할 때, sensor\_frame이 아닌 main\_frame에 그려지도록 수정해야한다. 따라서, auto lidar\_handler = [&](const PacketMsg& pm) mutable 함수에서 값을 아래와 같이 수정하였다.

```
lidar_pub.publish(ouster_ros::cloud_to_cloud_msg(
    cloud, h->timestamp, main_frame));
```

또한, IMU가 보내주는 데이터를 받아 그에 맞게 sensor\_frame의 좌표계를 변경해야 한다. 따라서, auto imu\_handler = [&](const PacketMsg& p)함수에서 아래와 같이 수정하였다.

```
double x = ouster_ros::packet_to_imu_msg(p, imu_frame, pf).linear_acceleration.x;
double y = ouster_ros::packet_to_imu_msg(p, imu_frame, pf).linear_acceleration.y;
broadcaster.sendTransform(
    tf::StampedTransform(
        tf::Transform(tf::Quaternion(-y/20, x/20, 0, 1), tf::Vector3(0, 0, 0)),
        ouster_ros::packet_to_imu_msg(p, imu_frame, pf).header.stamp,
        main_frame, sensor_frame));
```

x, y는 각각 선형가속도의 x축, y축 값이며, 이를 이용하여 main\_frame에서 sensor\_frame으로 가는 좌표를 변환하였다.

결과적으로 [그림 5]와 같이 새로운 프레임인 testWorld/odom프레임이 생성되었으며 [그림 6]과 같이 sensor프레임의 좌표계가 변화하는 것을 확인할 수 있었다.

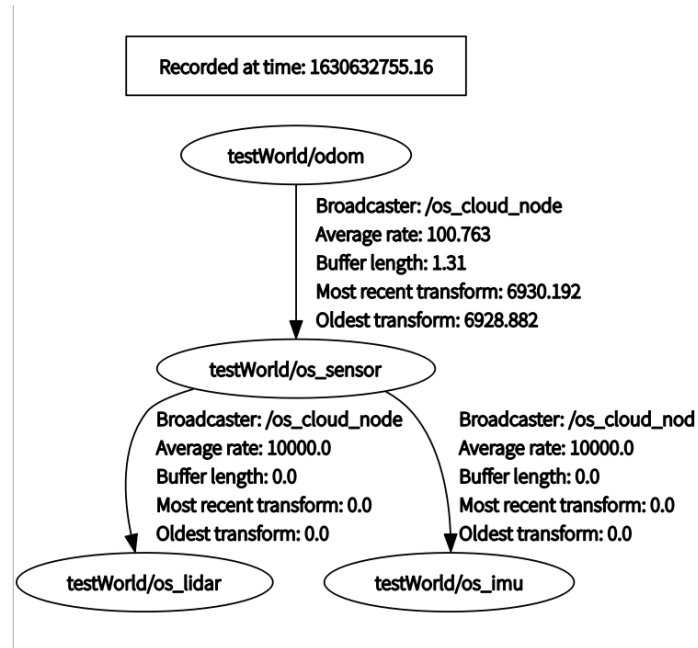


그림 5 변화된 TF Tree

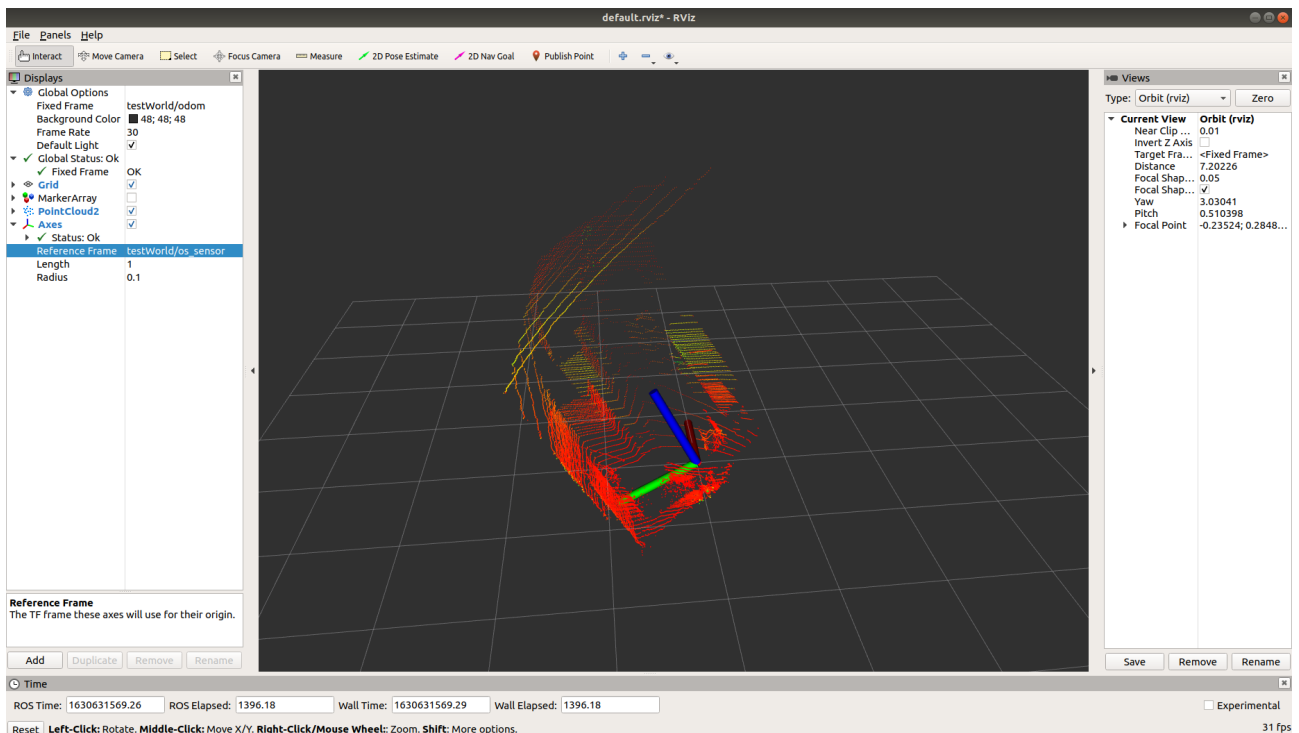


그림 6 OS\_Sensor의 좌표축

### 문제점

정지상태일 경우 일정하게 중력가속도를 받아 현재 센서의 기울기 값을 추종할 수 있다. 하지만 이동 중인 상태일 경우 특정 방향으로 가속도 값이 들어오게 되므로 정확한 값을 측정할 수 없게 된다. 또한 z축 회전에 대해서는 중력가속도가 일정하게 들어오므로 측정할 수 없다.

### 라. 문제 해결 2 - 각속도를 이용한 계산

두 번째 방법으로는 IMU메세지([그림 2])의 Angular\_velocity의 적분값을 이용하여 각 변화량을 추정하는 방법이다. 이는 단위시간 변화량에 각속도를 곱해서 더하는 방법으로 각 변화량을 얻을 수 있다. 아날로그 값을 컴퓨터로 적분하는 만큼 생기는 오차를 최소화하기 위해 [그림 7]과 같이 사다리꼴의 면적을 계산하는 방법으로 적분을 진행하였다.

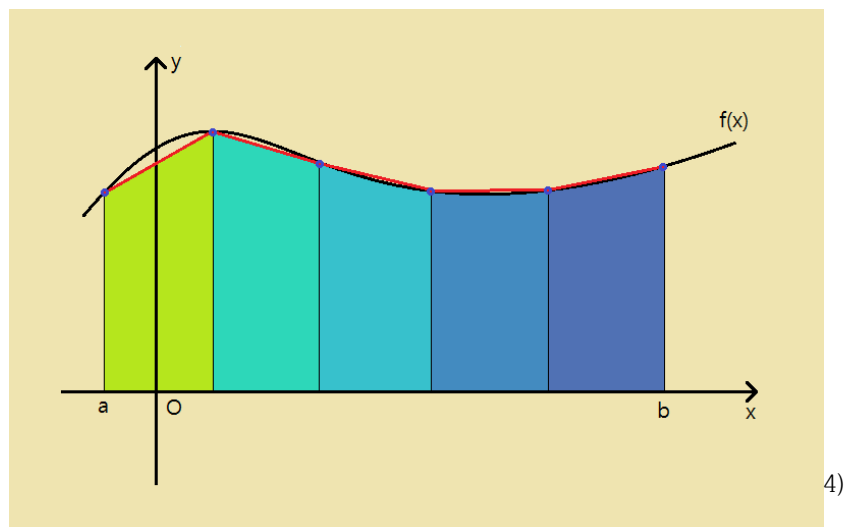


그림 7 사다리꼴 적분

적분을 하기위해 사용한 코드는 다음과 같다.

```
int pre_time, cur_time;
double X=0.0,Y=0.0,Z=0.0;
double pre_ax =0.0, pre_ay =0.0, pre_az =0.0;
double ax =0.0, ay =0.0, az =0.0;
```

먼저 시간변화량을 측정하기위한 pre\_time, cur\_time, 적분한 값을 저장하기 위한 X, Y, Z, 이전 각속도 및 현재 각속도를 저장하기 위한 pre\_ax, pre\_ay, pre\_az, ax, ay, az를 만들어준다.

4) <https://hs36.tistory.com/38>, 자이로 센서값 적분 방법들

```

pre_time = cur_time;
cur_time = ouster_ros::packet_to_imu_msg(p, imu_frame, pf).header.stamp.nsec;
double dt = (cur_time - pre_time)/1000000000.0;
pre_ax = ax; pre_ay = ay; pre_az = az;
ax = ouster_ros::packet_to_imu_msg(p, imu_frame, pf).angular_velocity.x;
ay = ouster_ros::packet_to_imu_msg(p, imu_frame, pf).angular_velocity.y;
az = ouster_ros::packet_to_imu_msg(p, imu_frame, pf).angular_velocity.z;

```

이후 imu callback 함수 내에서 다음과 같이 입력하여 시간변화량과, 현재 각속도 및 이전 각속도를 저장한다. 여기서 pre\_time과 cur\_time은 나노초 단위이므로 dt를 계산할 때 10의 9승으로 나누어 초 단위로 변경하였다.

```

X += dt*(ax+pre_ax)/2;
Y += dt*(ay+pre_ay)/2;
Z += dt*(az+pre_az)/2;

```

마지막으로 시간변화량에 각속도를 곱해 X에 더함으로써 값을 적분할 수 있었다.

### 문제점

각속도를 적분하는 방법으로 각 변화량을 구했으나, imu의 떨림에 의한 오차, 빠른 움직임에서 생기는 오차가 누적되어 센서를 움직이지 않고 두어도 값이 점점 발산하는 모습을 보이고 있다. 아래의 [그림 8]은 30분동안 가만히 둔 IMU의 각 축별 그래프이다. 오차가 점점 발산하는 것을 확인할 수 있다. 이는 시간에 따른 imu의 누적오차로 드리프트(drift)라고 한다. 드리프트를 보정하기 위해서는 칼만필터와 같이 다양한 보정 필터를 적용해야한다.

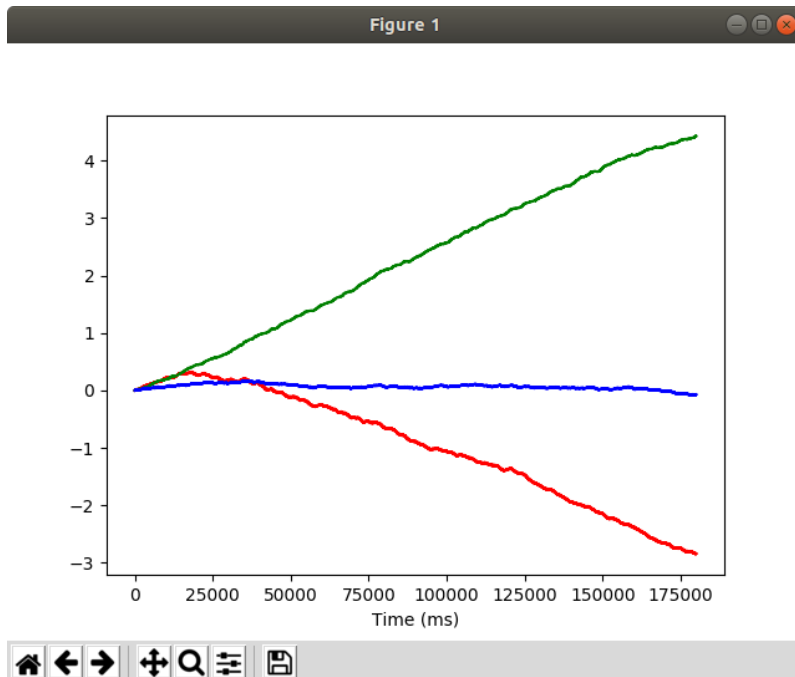


그림 8 시간에 따른 각 변화량 (빨강 : x, 초록 : y, 파랑 : z)



마. 문제 해결 3 - Madgwick Algorithm

IMU신호의 오차를 보정하기 위한 필터로 Kalman 필터와 Madgwick 알고리즘이 있다. Kalman 필터와 Madgwick 알고리즘 모두 같은 역할을 수행하며 각각의 성능은 다음과 같다.

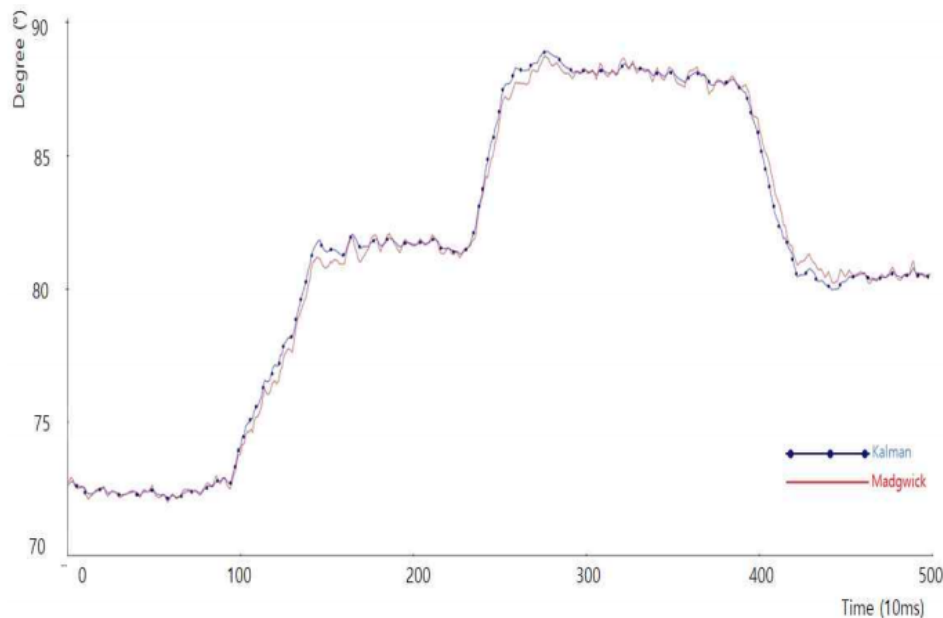


그림 9 Yaw각의 Kalman과 Madgwick, 한지수 외 6인. (2018). 화력발전소 보일러 노 내 드론 자세보정을 위한 Madgwick 알고리즘과 kalman filter 알고리즘에 관한 연구. 항공우주시스템공학회 학술대회 발표집, 2018(2): 1-2

[그림 9]에서 Kalman과 Madgwick은 평균 0.125도 차이로 비슷한 성능을 보이고 있다. 또한 연산 속도는 Madgwick 알고리즘이 약 12배 빠른 것으로 도출되었다.

이번 실험에서는 Madgwick알고리즘을 사용하여 IMU의 값을 비교해 보았다. Madgwick 알고리즘은 깃허브의 패키지<sup>5)</sup>를 가져와 사용하였으며 imu sensor 메시지를 Subscribe하여 quaternion메시지로 변환 후 Publish한다. 위와 마찬가지로 30분동안 IMU를 가만히 두어 측정했다.

5) [https://github.com/marooncn/imu\\_filter](https://github.com/marooncn/imu_filter)

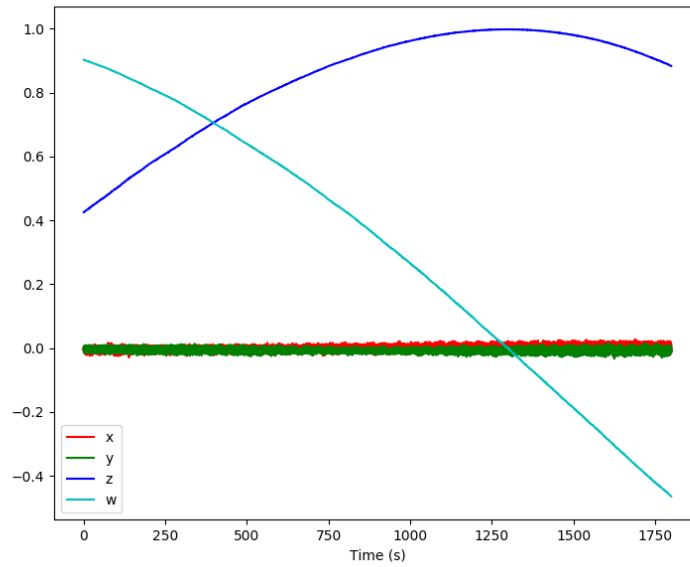


그림 10 Madgwick알고리즘

Madgwick 알고리즘 적용결과 x, y축에 대해 오차가 거의 생기지 않는 것을 확인할 수 있다. 하지만 z축과 w에 대해서는 오차가 발생함을 확인하였다.

#### 문제점

##### 1. 느린 속도

- 기본적으로 필터링 속도가 느려 회전을 천천히 하게 된다. 이럴 경우 Octomap을 사용할 때 매핑이 제대로 되지 않는다.

##### 2. z축 회전 감지 못함

- 속도가 느리더라도 x축과 y축에 대한 회전은 거의 정확하게 이루어진다. 하지만 z축에 대한 회전을 감지하지 못해 매핑이 제대로 되지 않는다.

### 3. OctoMap

#### 가. Octree

Octree는 3D에서 다양한 활용성을 가지고 있는 트리의 한 종류로 기본 구조는 [그림 11]과 같이 하나의 부모노드에 8개의 자식 노드가 있는 형태를 한다.

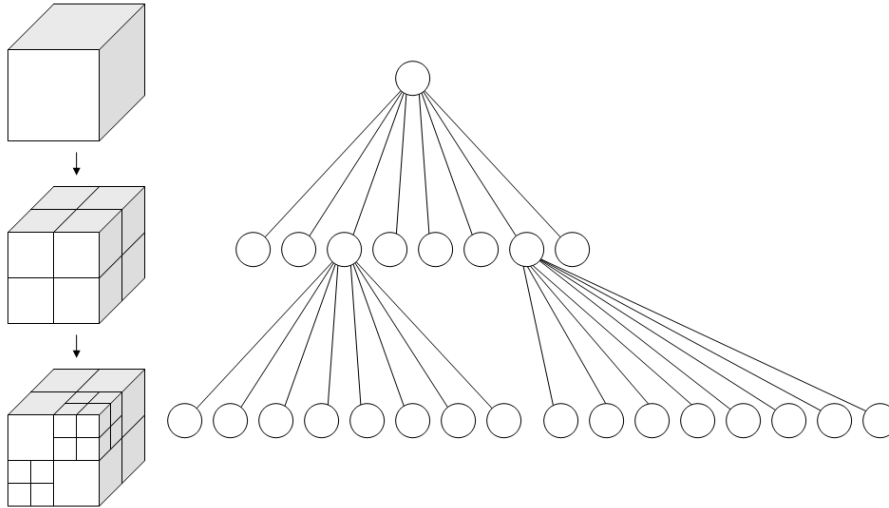


그림 11 Octree

기본적으로 Octree는 3차원 공간을 분할하는데 쓰이며, 2차원에서 사용하는 Quadtree와 다르게 높이에 대한 분할까지 시도한다.

#### 나. OctoMap

OctoMap은 Octree를 기반으로 SLAM을 구현하는 라이브러리이다. ROS의 경우 깃허브에서 패키지를 다운 받은 후 런치파일을 이용하여 실행할수 있으며 런치파일의 내용을 수정하여 원하는 결과를 얻을 수 있다.

```
<launch>
  <node pkg="octomap_server" type="octomap_server_node" name="octomap_server">
    <param name="resolution" value="0.1"/>

    <!-- fixed map frame (set to 'map' if SLAM or localization running!) -->
    <param name="frame_id" type="string" value="odom"/>

    <!-- maximum range to integrate (speedup!) -->
    <param name="sensor_model/max_range" value="500.0"/>

    <!-- data source to integrate (PointCloud2) -->
    <remap from="cloud_in" to="/os_cloud_node/points"/>

  </node>
</launch>
```

런치파일 내에서 각 파라미터의 역할은 다음과 같다.

1. resolution : OctoMap에서 각 박스의 크기를 나타내며 값이 커질수록 커진다.
2. frame\_id : 고정 frame의 이름으로 움직이지 않는 프레임을 넣는다.
3. sensor\_model/max\_range : 라이다의 최대 감지거리로 Ouster라이다의 경우 500m이다.
4. cloud\_in : 라이다에서 퍼블리시 되는 Pointcloud의 토픽명을 넣는다.