Documento de Visão

4GO

Histórico de Revisão

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Data** | **Versão** | **Descrição** | **Autor** | **Revisor** |
| 28/09 | 1.1 | Criação | Gustavo |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Índice

[1 Introdução 5](#_Toc529322191)

[1.1 Objetivo 5](#_Toc529322192)

[1.2 Escopo 5](#_Toc529322193)

[1.3 Definições, Acrônimos, e Abreviações 5](#_Toc529322194)

[1.4 Referências 5](#_Toc529322195)

[1.5 Visão Geral 5](#_Toc529322196)

[2 Posicionamento 6](#_Toc529322197)

[2.1 Oportunidade de Negócio 6](#_Toc529322198)

[2.2 Relato do Problema 6](#_Toc529322199)

[3 Descrição dos Envolvidos e Usuários 7](#_Toc529322200)

[3.1 Resumo dos Envolvidos 7](#_Toc529322201)

[3.2 Resumo dos Usuários 7](#_Toc529322202)

[3.3 Ambiente do Usuário 7](#_Toc529322203)

[3.4 Principais Necessidades de Usuários ou Envolvidos e Características 8](#_Toc529322204)

[4 Visão Geral do Produto 8](#_Toc529322205)

[4.1 Interfaces do Produto 8](#_Toc529322206)

[4.2 Resumo das Capacidades 9](#_Toc529322207)

[4.3 Suposições e Dependências 9](#_Toc529322208)

[4.4 Licenciamento e Instalação 9](#_Toc529322209)

[5 Características do Produto 9](#_Toc529322210)

[5.1 Efetuar Login 9](#_Toc529322211)

[5.2 Manter Cadastro de Motoristas 10](#_Toc529322212)

[5.3 Manter Cadastro de Passageiros 10](#_Toc529322213)

[5.4 Manter Abertura de Demandas do motorista 10](#_Toc529322214)

[5.5 Consultar possíveis viagens 10](#_Toc529322215)

[6 Restrições 10](#_Toc529322216)

[6.1. Linguagens de Programação 10](#_Toc529322217)

[6.2. Padrões de Desenvolvimento 10](#_Toc529322218)

[6.3. Segurança 10](#_Toc529322219)

[7 Escopo de Qualidade 10](#_Toc529322220)

[8 Precedência e Prioridade 11](#_Toc529322221)

[9 Outros Requisitos do Produto (Requisitos não funcionais) 11](#_Toc529322222)

[9.1 Escopo da Qualidade 11](#_Toc529322223)

[9.2 Padrões Aplicáveis 11](#_Toc529322224)

[9.3 Requisitos de Sistema 11](#_Toc529322225)

[9.4 Requisitos de Performance 11](#_Toc529322226)

[9.5 Requisitos de Ambiente 11](#_Toc529322227)

[10 Aprovação 11](#_Toc529322228)

# Introdução

O documento tem por finalidade coletar, analisar e definir necessidades e características gerais do sistema 4Go. Concentra-se nas necessidades apontadas pelos usuários, nas razões que levam a essas necessidades e como elas serão atendidas pelo sistema.

O escopo deste documento se limita a fornecer a todos os envolvidos uma descrição compreensível das funcionalidades que serão atendidas no projeto de software. Quando necessário este documento pode ser atualizado durante todo o ciclo de desenvolvimento da solução.

## Objetivo

O documento tem por finalidade coletar, analisar e definir necessidades e características gerais do sistema 4Go. Concentra-se nas necessidades apontadas pelos usuários, nas razões que levam a essas necessidades e como elas serão atendidas pelo sistema.

## Escopo

O escopo deste documento se limita a fornecer a todos os envolvidos uma descrição compreensível das funcionalidades que serão atendidas no projeto de software. Quando necessário este documento pode ser atualizado durante todo o ciclo de desenvolvimento da solução.

## Definições, Acrônimos, e Abreviações

Não se aplica.

## Referências

## Visão Geral

Este documento de visão está organizado de forma a fornecer uma ampla visão sobre o escopo do projeto de 4Go.

Seu conteúdo está organizado de forma a fornecer uma visão dos envolvidos no projeto, das necessidades apontadas por estes envolvidos, dos benefícios esperados pelos envolvidos, e das funcionalidades e suas características para atender a estes benefícios. Também são apresentados aqui requisitos importantes para o produto, não sendo, porém, realizado o detalhamento de cada funcionalidade de sistema, visto que esta atividade será realizada na especificação dos casos de uso.

# Posicionamento

## Oportunidade de Negócio

Como alunos da Universidade Federal de Goiás (o Campus II Samambaia), encontramos hodiernamente problemas na locomoção, devido o local afastado em que se encontra o campus. Em sua maioria, os alunos optam por meios alternativos tentando minimizar o impacto que o transporte público e sua superlotação causam no deslocamento da casa/trabalho em direção a universidade. Nesse contexto surgem grupos em mídias sociais que tentam se organizar e criar essas alternativas, grupos no Facebook e WhatsApp são comuns para tentar se encaixar e adequar na agenda de algum conhecido que passe por seu ponto em algum momento do percurso e que tenha destino final no campus onde ambos estudam.

Todavia em algumas vezes os desencontros e o ruído (entendendo-se como a comunicação ruim nestes meios) tornam as experiências de quem oferece e recebe a carona um tanto quanto cansativa. Analisando essa dor a equipe tem como objetivo tentar gerar uma solução viável e objetiva pros alunos, tanto que precisam, tanto que oferecem carona e sanar a dificuldade existente.

## Relato do Problema

Os atendimentos aos alunos, referente ao uso de redes sociais como Facebook WhatsApp, atualmente são realizadas de modo informal, sem o controle específico de algum administrador ou uma plataforma única. Além disso, algumas vezes os desencontros e o ruído (entendendo-se como a comunicação ruim nestes meios) tornam as experiências de quem oferece e recebe a carona um tanto quanto cansativa.

|  |  |
| --- | --- |
| O problema | Dificuldade para encontrar o motorista |
| afeta | Alunos e motorista |
| impactando | Impossibilidade de realizar o encontro entre o motorista e aluno. |
| Uma solução de sucesso deveria | Criar uma platofarma única que permita marcar o ponto de encontro. |

|  |  |
| --- | --- |
| O problema | Falta uma pesquisa mais precisa de possíveis caronas |
| afeta | Aluno e motorista |
| impactando | O transporte |
| Uma solução de sucesso deveria | Criar uma plataforma única para realizar a pesquisa |

# Descrição dos Envolvidos e Usuários

## Resumo dos Envolvidos

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Nome*** | ***Descrição*** | ***Responsabilidades*** |
| Gilmar Arantes | Professor | *Auxiliar os envolvidos no projeto tanto na parte técnica quanto na*  *parte de planejamento do sistema.* |
| Grupo 8 | Alunos | *Realizar o desenvolvimento do projeto de software* |

## Resumo dos Usuários

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Nome*** | ***Descrição*** | ***Responsabilidades*** |
| Aluno | Pessoa responsável por requisitar as caronas. | - Fazer o cadastro na plataforma;  -Solicitar a viagem para um motorista;  - Realizar o pagamento ao motorista; |
| Motorista | Pessoa responsável por oferecer as caronas. | - Realizar o cadastro na plataforma;  - Disponibilizar as caronas aos alunos;  - Receber o pagamento do aluno; |

## Ambiente do Usuário

A solução de ambiente proposta é a utilização da arquitetura mobile com padrões de acessibilidade. Para esta solução, deverá ser avaliada a disponibilidade dos servidores que disponibilizam acesso a esta arquitetura e a disponibilidade de recursos humanos para a implementação.

## Principais Necessidades de Usuários ou Envolvidos e Características

Exemplo:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Necessidade*** | ***Prioridade*** | ***Interessa*** | ***Solução Atual*** | | ***Solução Proposta*** |
| Marcar Carona. | Crítico | Não se aplica. | Atualmente não há protocolo. O processo é realizado dentro de grupos de whatsapp. | Ao efetuar o Login, o sistema deve consultar ser capaz de marcar uma carona. | |
| Procurar Carona | Crítico | Não se aplica. | Atualmente não há protocolo. O processo é realizado dentro de grupos de whatsapp de forma desorganizada. | O sistema deve ser capaz de se procurar uma carona. | |
| Ver informações do Motorista. | Crítico | Não se aplica. | Atualmente essa informação e oferecida pelo motorista por mensagem. | Sistema deve fornecer informações básicas como: Nome, Modelo, Cor e Placa do carro. | |
| Oferecer Carona | Crítico | Não se aplica. | Atualmente esta o motorista divulga a viagem em grupos de whatsapp. | O motorista ter a capacidade de oferecer caronas na plataforma. | |
| Ver as Informações Passageiro | Crítico | Não se aplica. | Atualmente essa informação e oferecida pelo passageiro por mensagem. | O motorista que oferece a carona deve ter a capacidade de ver informações como: Nome e Foto do passageiro. | |

# Visão Geral do Produto

O 4Go e tem como principal objetivo melhorar a agilidade e qualidade de caronas para alunos da UFG. Outro objetivo é estabelecer o transporte privado coletivo em uma plataforma única e mais bem organizada.

## Interfaces do Produto

|  |  |
| --- | --- |
| ***Sistema*** | ***Descrição*** |
| *Cadastro básico* | Possibilitar cadastrar com os dados básicos |
| *Cadastro de viagem* | *O motorista cadastra a sua rota e disponibiliza para caronas* |
| *Pedido* | *O passageiro observa todas as caronas disponíveis e realiza o pedido* |
| *Confirmação de pedido* | *O motorista aceita o pedido* |

## Resumo das Capacidades

|  |  |
| --- | --- |
| ***Benefícios para o Cliente*** | ***Característica(s) que suporta o benefício*** |
| Possibilidade de econtrar uma carona. | O sistema disponibilizará uma tela que possibilite a busca da viagem. |
| Informa se foi encontrado a viagem. | O sistema informará~~,~~ se a demanda não foi finalizada. |
| Apresentar o valor a ser pago pelo viajante. | O sistemaatribuirá na confirmação da viagem o valor que o passageiro irá pagar para o motorista. |
| Possibilidade de ver as informações do motorista. | O sistema permitirá que o passageiro encontro as informações básica do motorista, como: Nome, Modelo, Cor e Placa do carro |
| Possibilidade de ver as informações do passageiro. | O sistema permitirá que o motorista encontro as informações básica do passageiro, como: Nome e foto |
| Informar local de encontro. | O sistema permitirá que seja apresentado o ponto de encontro entre o motorista e passageiro. |

## Suposições e Dependências

Não se aplica.

## Licenciamento e Instalação

Não se aplica.

# Características do Produto

***Administrativo***

## *Efetuar Login*

*Permite aos usuários do sistema solicitar o acesso às funcionalidades de acordo com o perfil de segurança. A operação de login determina as funcionalidades que estarão disponíveis para o usuário no menu. O sistema carrega o menu de acordo com as permissões atribuídas para o usuário em seu cadastro*

## *Manter Cadastro de Motoristas*

*Possibilita ao gestor a manutenção (incluir, alterar, excluir e consultar) do cadastro de motorisata para que as informações estejam atualizadas. Exemplo: foto, modelo e placa do carro.*

## *Manter Cadastro de Passageiros*

*Possibilita ao gestor a manutenção (incluir, alterar, excluir e consultar) do cadastro de passageiro para que as informações estejam atualizadas. Exemplo: foto.*

***Abertura da demanda***

## *Manter Abertura de Demandas do motorista*

*Possibilita que o motorista possa cadastrar uma possível demanda através da localização inicial e final.*

***Consultas***

## *Consultar possíveis viagens*

*Possibilita que o passageiro possa abrir uma consulta através da localização inicial e final.*

# Restrições

### **Linguagens de Programação**

Não se aplica.

### **Padrões de Desenvolvimento**

A aplicação será desenvolvida de acordo com o especificado no documento de arquitetura.

### **Segurança**

Não se aplica.

# Escopo de Qualidade

Não se aplica.

# Precedência e Prioridade

1. *Efetuar Login*
2. *Manter Cadastro das informações;*
3. *Gerar Demanda;*
4. *Consultar viagem;*
5. *Marcar a carona;*
6. *Realizar o pagamento*

# Aprovação