

# Damalı Bayrak Ligi

## Kural Kitapçığı

---

### Lig Kuralları

- Damalı Bayrak Ligi **Ücretsiz** bir ligdir.
  - Çeşitli sebeplerden dolayı 2'den fazla yarışa "mazeretsiz katılmayan pilot", sonraki yarışta sıralamadan **men** cezası alır. Aynı sorunun tekrar etmesi halinde sezondan ihraç edilir. Yarış sırasında tüm pilotlar sarı veya mavi bayraklara uymak zorundadırlar. Sarı bayrak dolayısıyla ceza alan pilotun katiyen itiraz hakkı yoktur. Pilot tur yeme sırasında mavi bayrağa riayet etmekle zorunludur. Tur bindiren ve tur yiyen pilot, 1 saniye aralığına geldiğinde yer değiştirmeleri gerekmektedir. Bu kurala uymayan pilot yarış sonunda hakem heyeti tarafından incelemeye alınıp gerekmesi halinde ceza verilir.++
  - Sezon boyunca yarışlara katılım oranı **yüzde 70** olmalıdır. Yarışlara katılamayacak pilotlar yarıştan önce Moderatör'e mazeretlerini bildirmelidir.
  - Yarışlara gecikecek pilot önceden yöneticiye haber vermesi durumunda en fazla 5 dakikalık bekleme periyodu uygulanacaktır.
  - Sıralama seansından sonra lobiden çıkış **yapılmayacak** olup, sıralama turları esnasındaki olaylar yarış sonrası incelenecektir.
  - Sıralama seansında ve yarışta birden fazla pilot sunucu bağlantı hatası alması durumunda (lobide başlarken) o yarış için **tek** seferlik olmak üzere lobi tekrar kurulur. Yetişemeyen pilotlar için herhangi bir değerlendirme yapılmayacaktır.
  - Yarışlarda bug, yarışa katılanların **%50'sinden** fazlasını etkilemediği veya son vermediği sürece yarış tekrarı ile ilgili herhangi bir oylama

açılmayacaktır. Oylamaya sadece yarışa katılan pilotlar dâhil olacaktır.

- Yarış sonunda herkese açık metin ve ses kanallarında yarış kritiği yapılması yasaktır. İlk seferinde uyarı verilecek olup **tekrarlandığı takdirde** ceza puanı uygulamasına tabi tutulur.

Yarış sonunda bu kanallarda bulunan pilotların ses kanalı FIA tarafından denetlenecektir, denetleme sonucunda ligin üslup kurallarının dışına çıktığı tespit edilen pilotlara **AĞIR cezai işlem uygulanacaktır.**

## **Yarış Kuralları**

1. Pilotların kasaplıktan uzak temiz yarış geçirmeleri en önemli yarış kuralıdır.
2. Atak yapan pilot, atağını yaparken sabırlı olup öndeki aracı zor durumda bırakmadan temiz atak yapmakla **yükümlüdür.**
3. Pilotların yarış sırasında sistemleri elverişli olduğu sürece kayıt almaları **zorunludur.** Kayıt almayan pilotların itirazları ve savunmaları değerlendirilmeyecektir.
4. Pilotların yarışlara gerçek ad ve soyadları ile katılmaları gerekmektedir.
5. Sıralama seansı **18 dakika**, yarışlar **%50 uzunlukta** olacaktır.
6. Puanlama sistemi FIA'nın belirlediği esaslara göre yapılacaktır.

7. Asistler ilk sezon için açık olacaktır. Daha sonra bu ayarlarda değişikliğe gidilebilir. Yarış kısıtlamaları ise şu şekildedir ve tüm seanslar için geçerlidir:

Corner Cutting: **Strict**

Safety Car: **Standard**

Car Damage: **Standard**

Car Damage Rate: **Standard**

Yarış Startları: **Manuel**

Reset to Track: **Off**

Pit Assist: **Off**

DRS Assist: **Off**

8. Yarış ve Sıralama esnasında araç kontrolünü AI'ya bırakmak **yasaktır**. Oyunun AI'a alması durumunda sorumluluk **aracı süren pilottadır**. Bırakan pilotlara **5 saniye süre cezası / 3 sıra grid cezası + 1 ceza puanı** verilecektir.
9. Yarış sırasında veya sonrasında discord kanallarında kötü söz ya da karşıdaki kişileri rencide edecek şekilde konuşma yapan kişi veya kişiler o yarıştan ihraç edilir. Aynı sorunun devam etmesi halinde sezondan **ihraç edilir**.
10. Yarış içerisinde pilot atak veya savunma sırasında istemsizce diğer pilota temas edip mağdur ettiyse, bu pilotu bekleyip yerini geri vermesi hakem heyeti tarafından olumlu karşılanıp cezada hafifletme söz konusu olabilir.
11. Yarışlara girildikten sonra mazeret sunulmadan çıkmak katiyen **yasaktır**.
12. Oyun içi herhangi bir bağlantı problemi yaşayan arkadaşların itirazları için herhangi bir değerlendirme **yapılmayacaktır**.
13. Discord sunucusu üzerinden toplanılıp Steam üzerinden davet alınıp yarışlara girilecektir. Bunun için Steam üzerinden moderatörleri arkadaş olarak eklemelisiniz.

14. Tekrar yarışlarına sadece o gün iptal edilen yarıştaki pilotlar katılabilecektir.

15. Lobi yarıştan **10 dakika önce** kurulacaktır.

16. Pilotlar kendilerine verilen cezalara itiraz hakkına sahiptir. İtiraz durumunda hakemler cezayı tekrar değerlendirecek ve gerek gördükleri vakit revize edeceklerdir. Cezaya sebep olan olayla ilişkisi bulunmayan pilotun itiraz hakkı bulunmamaktadır.

17. Pilotlar şikâyetlerini hakemlerin belirttiği tarih ve saate kadar kendi takım kanallarına yüklemeliler, belirtilen tarih ve saatte sonra yapılan şikâyetler değerlendirilmeye alınmayacaktır.

18. Pilotlar bug'lı olduğu düşünülen lobiden hakemlerden haber gelmeden çıkış yapmamalı veya yarışlarını sonlandırmamalıdır. Yeni lobi kurulacağı duyurusu geçildikten sonra pilotlar mevcut lobiden ayrılabilirlerdir. Bu kuralı ihlal eden pilotlara 1 ceza puanı verilecektir.

#### 19. Geçiş Üstünlüğü

- a) Önde ve yarış çizgisi üzerinde olan pilotun geçiş üstünlüğü olduğu kabul edilir.
- b) Hakemler tarafından verilecek kararlara esas teşkil etmesi açısından bazı durumlarda önde olan aracın tespit edilmesi gerekir. Bu gibi durumlarda iki araç yan yana geldiğinde ön kanadının ön ucu daha ileride olan aracın önde olduğu kabul edilir.
- c) Pozisyonlar, geçişlerde iki pilot arasındaki mücadeleye bakılarak geçiş üstünlüğünün kimde olduğu saptandıktan sonra değerlendirilecektir.

# Ceza Tanımları ve Cezalar

## 3.1. Cezaların Uygulanması

- I. Ceza alan pilot yarış dışı kalmışsa, cezası bir sonraki yarışa sarkar.
- II. Herhangi bir şikâyetin kabul edilmesi için net bir kamera açısı gereklidir.
- III. Verilecek süre cezalarının ağırlıkları; olayın şiddetine, diğer pilotlara etkisine ve ceza alacak olan pilotun, alacağı cezanın kendi yarışına etkisine göre belirlenecektir.
- IV. Cezalar hakem heyeti tarafından oy birliği esasına göre belirlenecektir.
- V. Belirlenen cezalar hakemlerce sonraki yarışa kadar Discord üzerinden "uyarılar-cezalar" kanalında yayınlanacaktır.
- VI. Pilotun hatalı hareketi sonucu en düşük süre/grid cezasının ağır olacağı düşünülen olaylarda hata yapan pilota uyarı verilebilir.
- VII. Verilecek süre ve grid cezalarının yanında ceza puanı sistemi de yürürlüğe girecektir. Her pilot toplamda 20 ceza puanı hakkına sahiptir.
  - Benzer bir olaydan dolayı 3. kez uyarı alan pilota 1 ceza puanı verilecektir.
  - 10 ceza puanına<sup>1</sup> ulaşan pilot, sonraki yarışın sıralama seansından;
  - 15 ceza puanına ulaşan pilot, sonraki yarışın tüm seanslarından;
  - 20 ceza puanına ulaşan pilot, LİGDEN İHRAÇ EDİLECEKTİR.

## 3.2. Cezalar

- I. Bir pilotun rakibine kasten zarar verdiği kanaat edilirse;

<sup>1</sup> 2 pilotun aynı anda 10 ceza puanına ulaşması sonucunda bir sonraki yarış için 10 ceza puanını ilk alan pilot gridde daha ön sıradan başlayacaktır.

- a) İlk olayda o yarıştan men;
- b) 2. Olayda ligden men edilecektir.

II. Bir pilotun rakibine kasıtsız teması sonucu<sup>2</sup>;

- a) Temas edilen araç hasar almamışsa temas eden pilota **5 saniye süre / 3 sıra grid cezası + 1 ceza puanı**;
- b) Temas edilen pilotun aracında %50'ye kadar kanat hasarı meydana gelirse temas eden pilota **10 saniye süre / 5 sıra grid cezası + 2 ceza puanı**;
- c) Temas edilen pilotun aracında %50'den fazla kanat hasarı ve/veya sidepod vb. hasarlar meydana gelirse **15 saniye süre / 7 sıra grid cezası + 3 ceza puanı**;
- d) Temas edilen pilot yarış dışı kalırsa temas eden pilota **20 saniye süre / 10 sıra grid cezası + 4 ceza puanı** verilecektir.

III. Atak yapan pilotun rakibine "divebomb" atması halinde, atak sonucunda;

- a) Her iki araç da hasar almamışsa atak yapan pilota **10 saniye süre cezası / 3 sıra grid cezası + 1 ceza puanı**;
- b) Atak yapılan pilotta %50'ye kadar kanat hasarı meydana gelirse atak yapan pilota **15 saniye süre cezası / 5 sıra grid cezası + 2 ceza puanı**;
- c) Atak yapılan pilotta %50'den fazla kanat hasarı ve/veya sidepod vb. hasarlar meydana gelirse ya da **25 saniye süre cezası / 7 sıra grid cezası + 3 ceza puanı**;
- d) Atak yapılan pilot yarış dışı kalırsa atak yapan pilota **30 saniye süre cezası / 10 sıra grid cezası + 4 ceza puanı** verilecektir.

IV. Sanal ve gerçek güvenlik aracı sırasında;

---

<sup>2</sup> Temas eden pilotun temastan kaçınma şansının olup olmadığı değerlendirilecektir. Kaçınma şansının olmadığına kanaat getirilirse olayın yarış kazası olduğuna karar verilecektir.

- a) Araç kontrolünü Al'ye bırakan pilotlara **5 saniye süre cezası / 3 sıra grid cezası + 1 ceza puanı** verilecektir.
- b) Pilotların birbirini geçmeye çalışarak avantaj sağlamaya çalışması ve-veya akabinde birbirilerinin ceza almalarına sebep olması durumunda geçiş yapmaya çalışan pilota - oyunda ceza çıkmasa dahi- oyun içi cezaya ek **10 saniye süre cezası/5 sıra grid cezası + 2 ceza puanı** verilecektir. Bu olayda temas yaşayan pilotun hatalı olmadığı anlaşılırsa oyunun verdiği süre cezası silinecektir.
- c) Oyunun öndeki aracı geçmek için izin vermesi pilotlarca görmezden gelinmeli ve pilotlar sırasını korumalıdır. Bu durum sonucunda oyun tarafından süre cezasıyla cezalandırılan pilotların görüntü kaydını sundukları takdirde cezaları hakemlerce silinecektir.
- d) Lider pilot güvenlik aracıyla arasına en fazla 5 araçlık mesafe koyarak ilerlemelidir. Aynı kural konvoyda birbirini takip eden pilotlar için de geçerlidir. Bu kuralı ilk defa ihlal eden pilotlara 1 uyarı verilecektir. İhlalin tekrarı durumunda 5 saniye süre cezası ve 1 ceza puanı verilecektir.

#### V. Mavi bayrak ihlali;

- a) Mavi bayrak uyarısı alan pilot ardındaki araca -tur yediği araçtan hızlı olsa bile- yer vermekle yükümlü olup bu durumu ihlal ettiği fark edilirse oyun içi cezaya ek **5 saniye süre cezası** verilecektir.
- b) Mavi bayrak uyarısı almadığı tespit edildiği takdirde cezai işlem uygulanmayacaktır.

#### VI. Pilotlar birbirilerine en az bir araçlık yer bırakmakla yükümlü olup bu durumu ihlal eden ve-veya rakibini sıkıştırıp pist dışına atan pilota;

- a) Eğer rakibinde hasar yoksa **5 saniye süre cezası + 1 ceza puanı**;
- b) Eğer rakibinde hasara sebep olduysa hasarın boyutuna göre [Madde II-a, II-b, II-c, II-d] **10-15-20 saniye arası süre**

cezası / 5-7-10 sıra grid cezası + 2-3-4 ceza puanı verilecektir.

VII. Savunma yapan pilot;

- a) Düzlükte ve frenleme esnasında yalnızca **1 kez yön değiştirme** hakkına sahiptir. Birden fazla yön değiştirdiği takdirde ortaya çıkan hasarın boyutuna göre (Madde II-a, II-b, II-c, II-d) **5-10-15-20 saniye süre cezası / 3-5-7-10 sıra grid cezası + 1-2-3-4 ceza puanı** verilecektir.
- b) Rakibinin önünü kesmemeli ve pist üzerinde en az 1 araçlık boşluk bırakmalıdır. Bu durumun ihlali tespit edildiği takdirde ortaya çıkan hasarın boyutuna göre (Madde II-a, II-b, II-c, II-d) **5-10-15-20 saniye süre cezası / 3-5-7-10 sıra grid cezası + 1-2-3-4 ceza puanı** verilecektir.
- c) Viraja **en geç 100 metre kala** yön değiştirebilir. Daha geç ve ani yön değiştirerek rakibinin dengesini bozması durumunda ortaya çıkan hasarın boyutuna göre (Madde II-a, II-b, II-c, II-d) **5-10-15-20 saniye süre cezası / 3-5-7-10 sıra grid cezası + 1-2-3-4 ceza puanı** verilecektir.

VIII. Geçiş sırasında sorumluluk, atak yapan pilotta olup kendi hatasından kaynaklanan hasar alma veya yarış dışı kalma durumundan yine kendisi sorumlu tutulacak, itirazı değerlendirilmeyecektir.

IX. Pilotlar yarış esnasında oyunun verdiği herhangi bir cezayı haksız bulmaları halinde cezanın geçersiz sayılması için incelenmesini talep etme hakkına sahiptirler. İtirazların değerlendirilmesi için oyun içi video kaydına ek, ilgili yarışa dair **"Race Director"** bölümünün görüntüsü de sunulmalıdır. Ek olarak Pitte çekilen haksız süre cezaları bu ceza çekildikten sonraki turlarda yarış sonuna kadar Güvenlik Aracı girmesi durumunda **silinmeyecektir**.



- X. Sıralama ve yarış esnasında "Reset to Track" komutunu kullandığı, ve yarış sırasında ALT+F4 attığı tespit edilen pilotlar **o yarıştan men edilecek ve 3 ceza puanı** alacaktır.
- XI. Sıralama seansında zaman turunda olmayan pilotlar zaman turu atan pilotlara yer vermekle yükümlü olup bu durumu ihlal ettiği tespit edilen pilotlara ortaya çıkan hasarın boyutuna göre (Madde II-a, II-b, II-c, II-d) **5-10-15-20 saniye süre cezası / 3-5-7-10 sıra grid cezası + 1-2-3-4 ceza puanı** verilecektir.
- XII. Frenleme esnasında virajı kaçırarak veya spin atan pilotlar pistte mevcut olan kaçış alanlarını kullanmakla ve piste güvenli bir şekilde dönmekle yükümlüdür. Piste dönerken avantaj sağladığı ve-veya tehlikeli şekilde döndüğü tespit edilen pilotlara ortaya çıkan hasarın boyutuna göre (Madde II-a, II-b, II-c, II-d) **3-10-15-20 saniye süre cezası / 3-5-10 sıra grid cezası + 1-2-3-4 ceza puanı** verilecektir.
- XIII. Lig içerisinde bulunanların birbiriyle nezaket kuralları çerçevesinde konuşması önem arz etmekle birlikte kimsenin birbirine kırıcı-kötü söz söylemesine ve hakaret etmesine müsamaha gösterilmeyecektir. Bu durumu ilk defa ihlal eden kişilere 1 uyarı verilecektir. İhlalin tekrarı durumunda kişi direkt olarak ligden ihraç edilecektir.
- XIV. Mazeret sunmadan üst üste 2 yarışa katılmayan pilot;  
a) Bir sonraki yarıştan men edilecektir.  
b) Bu durum tekrarlandığında ligden men edilecektir.
- XV. Sıralama ve yarışlara adı ve soyadıyla katılmayan pilotlara;  
a. İlk olayda uyarı;  
b. Tekrarlandığı takdirde **3 saniye süre cezası** verilecektir.

XVI. Kanat hasarı olup belirgin şekilde yavaşlayan pilotlar arkasından gelen pilotlara tehlikeli bir durum yaratmadan yol vermelidir. Bu kuralı ihlal eden pilotlara 1 ceza puanı verilecektir.

XVII. FIA değerlendirme prosedürü;

İlk 24 saat: Şikayetlerin kabulü;

24-48 saat Savunmaların alınması;

48-96 saat arasında sonuçların açıklanması;

Sonuç açıklandığı andan itibaren 24 saat boyunca kararlara itiraz;

İtiraz süreci sonunda **NİHAİ** sonuçların açıklanması.

XVIII. Savunma yapmayan pilotlara 1 Ceza puanı verilecektir. (Video olmayan durumlar hariç )

XIX. Savunma yapmayan kişilerin karara itiraz hakkı bulunmamaktadır.