

# Java XML kezelés labor

Készítette: Goldschmidt Balázs, BME IIT, 2015.

#### A feladatok megoldásához felhasználandó osztályok leírásait az alábbi URL-en találja meg:

https://docs.oracle.com/javase/8/docs/api/javax/xml/parsers/package-summary.html https://docs.oracle.com/javase/8/docs/api/org/xml/sax/package-summary.html http://www.jdom.org/docs/apidocs/

## **Alapfeladat**

Készítsünk olyan Java alkalmazást, amely feldolgoz egy XML fájlt! A honlapon megtalálható XML fájl az OpenStreetMap BME körüli területét leíró adatait tartalmazza.

# 1 Egyszerű beolvasás SAX-szal

Írjunk Java programot, amely egy SAX parser segítségével a honlapon megadott XML fájlban megszámolja az XML tag-eket. Az eredményt tag-enként külön-külön adjuk meg, pl:

```
osm: 1
node: 3421
tag: 6893
way: 4581
```

#### **Tippek**

- A feladat megoldásához származtassuk az osztályunkat (*class TagCounter*) a *org.xml.sax.helpers.DefaultHandler* osztályból.
- A számoláshoz definiáljuk felül a *DefaultHandler startElement(...)* metódust!
- A program az XML fájl nevét az -i parancssori argumentum után kapja, pl:

```
java SaxTask -i bme.xml
```

- Legegyszerűbb az xml fájlt az eclipse projekt gyökerébe tenni, mert akkor a fenti relatív útvonallal lehet rá hivatkozni.
- A beolvasás elvégzéséhez a *main* metódusban használhatjuk az alábbi kódrészletet (*filename* az xml fájl elérési útja):

```
DefaultHandler h = new TagCounter();
SAXParserFactory factory = SAXParserFactory.newInstance();
try {
    SAXParser p = factory.newSAXParser();
    p.parse(new java.io.File(filename), h);
} catch (Exception e) {e.printStackTrace();}
```



## 2 Egyszerű adatfeldolgozás SAX-szal

Az előző feladatban elkészített alkalmazást módosítsuk úgy, hogy ki tudjuk szűrni a buszmegállókat!

Nézzük meg az XML fájlt! A fájlban az **<osm>** gyökértag alatt **<node>** tag-ek vannak, amik a térkép jellemző pontjait írják le. A buszmegállók tipikusan az alábbi struktúrában vannak megadva:

A program a feldolgozás során minden buszmegállónál írja ki, hogy mi a buszmegálló neve (zárójelben a régi neve) és hogy alkalmas-e kerekesszékes megközelítésre:

```
Megálló:
    Név: Újbuda-központ M (Fehérvári út (Bocskai út))
    Kerekesszék: limited
```

#### Tippek:

- A fenti adatok tárolásához szükség lesz egy *BusStop* osztályra, aminek attribútumaiba tudjuk az egyes elemi adatokat berakni (*name*, *oldName*, *wheelchair*).
- A feldolgozáshoz érdemes egyszerű állapotgépet implementálni a következő eseményekre:
  - <node> kezdődik: új buszmegálló-objektum (BusStop) létrehozása, az érvényesség false-ra állítása (ehhez a BusStop-ba kell egy boolean valid attribútum is).
  - <tag> kezdődik, a "v" attribútum "bus\_stop": az aktuális buszmegálló objektum valid mezőjét true-ra állítjuk. (attributes.getValue("v"))
  - <tag> kezdődik, a k attribútum valamelyik várt értéket tartalmazza: a megfelelő értéket beállítjuk.
  - <node> végződik: ha az aktuális buszmegálló objektum érvényessége true, kiírjuk az adatait
- Az xml fájl tag-jeinek (<node>, <tag>, stb) nevét a startElement/endElement metódusok qName paraméterben kapjuk meg, az XML tag-ek attribútumaihoz az attributes paraméterben férünk hozzá.



# 3 Összetett adatfeldolgozás SAX-szal

Az előző feladatban elkészített programot módosítsuk úgy, hogy a buszmegállókat a parancssorban megadott koordinátájú ponttól (pl. -lat 47.4786346 -lon 19.0555773) való távolságuk fordított sorrendjében írja ki!

Az egyes buszmegállók mellé a fentieken kívül írjuk ki azt is, hogy légvonalban milyen messze vannak a megadott ponttól.

### Tippek:

- A megoldáshoz a BusStop osztályba fel kell venni egy distance attribútumot is a távolság tárolásához, amit a startElement metódusban kell beállítani, ha <node> tag érkezik.
- Az érvényes BusStop-okat egy listába érdemes gyűjteni (endElement metódusban a korábbi kiíratás helyett). Ezt a listát a beolvasás után távolság szerint növekvő módon rendezve kell kiíratni.
- A távolság kiszámításához használhatjuk az alábbi két számítás bármelyikét. Az első változat pontosabb eredményt ad.

```
double dist1(double lat1, double lon1, double lat2, double lon2) {
      double R = 6371000; // metres
      double phi1 = Math.toRadians(lat1);
      double phi2 = Math.toRadians(lat2);
      double dphi = phi2-phi1;
      double dl = Math.toRadians(lon2-lon1);
      double a = Math.sin(dphi/2) * Math.sin(dphi/2) +
             Math.cos(phi1) * Math.cos(phi2)
             Math.sin(dl/2) * Math.sin(dl/2);
      double c = 2 * Math.atan2(Math.sqrt(a), Math.sqrt(1-a));
      double d = R * c;
      return d;
double dist2(double lat1, double lon1, double lat2, double lon2) {
      double R = 6371000; // gives d in metres
      double phi1 = Math.toRadians(lat1);
      double phi2 = Math.toRadians(lat2);
      double dl = Math.toRadians(lon2-lon1);
      double d = Math.acos( Math.sin(phi1)*Math.sin(phi2)
                 + Math.cos(phi1) *Math.cos(phi2) * Math.cos(dl)
                 ) * R;
      return d;
}
```



# 4 Egyszerű beolvasás JDOM-mal

Írjon Java programot, amely a JDOM könyvtár segítségével a mellékelt XML fájlban megszámolja az XML tag-eket. A program az XML fájl nevét az -i parancssori argumentum után kapja, pl:

java JDomTask -i bme.xml

A beolvasáskor felépülő JDOM struktúrán kell úgy végigmennünk, hogy minden XML tag elemet érintsünk. A beolvasáshoz válasszuk a *SAXParser*-t.

#### A JDOM használatához

- töltsük le a labor honlapjáról a JDOM jar-t
- az Eclipse-ben jobb egérkattintással nyissuk meg a projekt property-ablakát
- válasszuk a Java Build Path menüt, ebben pedig a Libraries fület
- klikkeljünk az Add external jars gombra, és válasszuk ki a lementett JDOM jar-t.

# 5 Egyszerű adatfeldolgozás JDOM-mal

Az előző feladatban elkészített JDOM alapú alkalmazást módosítsuk úgy, hogy ki tudjuk válogatni a buszmegállókat!

A SAX megoldással szemben most a feladat a JDOM szerkezet módosítása. Az <osm> gyökérelem minden olyan gyerekét (és annak leszármazottait) törölni kell, amely nem buszmegállót tartalmazó <node>¹. Használjuk az *Element* osztály *detach()* metódusát, de figyeljünk arra, hogy a *detach* azt a listát módosítja, amiben a szölőelem gyerekei vannak.

Az eredményül kapott DOM modellt írassuk ki a parancssori paraméterként (-o kapcsoló) megadott fájlba! Pl:

java DomTask -i bme.xml -o bme\_bus.xml

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> vagyis az Element vagy nem <node>, vagy nincs olyan <tag> gyereke, amelyben a "v" attribútum "bus\_stop" értékű.



# 6 Összetett adatfeldolgozás JDOM-mal

Az előző feladatban elkészített programot módosítsuk úgy, hogy a buszmegállókat tartalmazó <node>-ok <tag> gyerekei közé felvesszük a parancssorban megadott koordinátájú ponttól (pl. -lat 47.4786346 -lon 19.0555773) számított távolságukat, pl:

```
<tag k="distance" v="324.123"/>
```

### Tippek:

- A megoldáshoz új Element objektumot kell készíteni "tag" névvel.
- Az új *Element*-ben be kell állítani a "k" és "v" attribútumok értékét. A "k" attribútum vegye fel a "distance" értéket, a "v" attribútum pedig a számított távolságot (*Element.setAttribute(String, String)* metódus). A távolság kiszámításához használhatjuk a korábbi két számítás valamelyikét.
- Végül az új, módosított *Element*-et hozzá kell adni a megfelelő <node> szülőhöz (*Element* osztály *addContent(...)* metódusa).
- A kiíratáshoz használjuk az XMLOutputter osztály output metódusát!