|  |
| --- |
| Shipxy.com  2016-3-20 |

|  |
| --- |
| 船讯网 |
| 基于Http请求的原始数据提供V2.0 |
| 亿海蓝（北京）数据技术股份公司 |

基于Http请求的原始数据提供

# 概述

# 历史挂靠记录接口

## 船舶靠港记录

通过船舶已知参数查询船舶的历史靠港记录。

用户可以通过船名、呼号、MMSI、IMO等条件查询历史靠港记录。

注意：每次最多查询一年（366）天的靠港记录。

### 函数命令

* 根据mmsi查询

http://api.shipxy.com/apicall/GetPortOfCallByShip?v=2&k=1F6D701272402D1E7D8D316CCE519123&mmsi=241285000&begin=1450410918&end=1451447718

* 根据imo查询

http://api.shipxy.com/apicall/GetPortOfCallByShip?v=2&k=1F6D701272402D1E7D8D316CCE519123&imo=9305867&begin=1450410918&end=1451447718

* 根据船名shipname查询

http://api.shipxy.com/apicall/GetPortOfCallByShip?v=2&k=1F6D701272402D1E7D8D316CCE519123&shipname=MINERVA RITA&begin=1450410918&end=1451447718

* 根据呼号callsign查询

http://api.shipxy.com/apicall/GetPortOfCallByShip?v=2&k=1F6D701272402D1E7D8D316CCE519123&callsign=SVBV9&begin=1450410918&end=1451447718

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **名称** | **属性标识** | **备注** |
| 版本号 | v | 版本号为2 |
| 授权码 | k | 船讯网提供的API key （授权码） |
| 船舶参数 | mmsi | 船舶在船讯网中的唯一识别码（mmsi）,根据mmsi查询 |
| Imo | 船舶IMO，根据IMO查询 |
| shipname | 船舶名称，根据船名查询  匹配原则：空格可有可无，字母可大写可小写，但字母数字顺序和个数必须与查询的船名一致  提示：如果不同船舶的名称相同，则同名船舶的靠港记录都将返回 |
| callsign | 船舶呼号，根据呼号查询  匹配原则：空格可有可无，字母可大写可小写，但字母数字顺序和个数必须与查询的船名一致  提示：如果不同船舶的呼号相同，则相同呼号船舶的靠港记录都将返回 |
| 开始时间 | begin | 历史靠港记录开始时间，unix 时间戳 (GMT+8)  当end≠1时，表示查询[begin，end]之间的结果，最多1次只能查询1年（366天）的靠港记录 |
| 结束时间 | end | 历史靠港记录结束时间，unix 时间戳 (GMT+8)  1表示查询最新结果，≠1表示查询[begin，end]之间的结果 |

表格 14 船舶靠港记录函数命令

### 返回结果

对于一条船舶，如果有多次靠港记录，则靠泊过的多个港口的记录都将返回。

|  |
| --- |
| {"Status":0, // 返回的结果状态值。0：表示成功；1：表示失败//  "Records":[{  "ShipName":"MINERVA RITA", //船舶名称 //  "CallSign":"SVBV9",// 船舶呼号 //  "IMO":9305867, // 船舶IMO //  "MMSI":241285000, // 船舶MMSI，唯一识别码 //  "ShipType\_CN":"油轮",// 船舶类型中文 //  "ShipType\_EN":"Tanker",// 船舶类型英文 //  "PortName\_CN":"圣塞多罗伊", // 港口中文名称 //  "PortName\_EN":"Agioi Theodoroi",//港口英文名称 //  "PortID":22127, // 港口唯一id //  "PortTimeZone":2, // 港口时区 //  "PortCode":"GRAGT",// 港口标准CODE值 //  "TerminalName":"",// 靠泊的码头名称 ,第一次靠码头的名称，同一个港口的两次记录如果到达时间与离开时间相差24小时，进行合并//  "BerthName":"Berth A",// 靠泊的泊位名称 ，第一次靠泊位的名称//  "Country\_CN":"希腊",// 港口所属国家中文名 //  "Country\_EN":"Greece",// 港口所属国家英文名 //  "CountryCode":"GR",// 国家标准CODE值 //  "ATA":"2015-12-19 19:52:19",// 实际到达港口的时间，北京时间，(GMT+8) //  "ATB":"2015-12-26 01:33:48",// 实际到达码头的时间，北京时间，(GMT+8) ，第一次靠码头的时间//  "ATD":"2015-12-28 17:06:26",// 实际离开码头的时间，北京时间，(GMT+8) //  "ArrivalDraught":13000, // 到达港口时的吃水 //  "DepartureDraught":8000, // 离开港口时的吃水 //  "StayInPort":"213.24 Hours",// 在港口的停留时间，ATD-ATA //  "StayInTerminal":"63.54 Hours "}]}// 在码头的停留时间，ATD-ATB // |

表格 15 船舶靠港记录查询返回结果

## 港口挂靠历史

通过港口已知参数查询靠泊过此港口的船舶的历史靠港记录。

用户可以通过港口id、港口code等条件查询历史靠港记录。

注意：由于港口的挂靠记录很多，每次最多查询1天的靠港记录。

### 函数命令

* 根据港口id查询

http://api.shipxy.com/apicall/GetPortOfCallByPort?v=2&k=1F6D701272402D1E7D8D316CCE519123&portid=13433&begin=1450058400&end=1450101600

* 根据港口CODE查询

http://api.shipxy.com/apicall/GetPortOfCallByPort?v=2&k=1F6D701272402D1E7D8D316CCE519123&portcode=CNQIN&begin=1450058400&end=1450101600

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **名称** | **属性标识** | **备注** |
| 版本号 | v | 版本号为2 |
| 授权码 | k | 船讯网提供的API key （授权码） |
| 港口参数 | portid | 港口在船讯网中的唯一识别码，根据portid查询  参见附录10获取 |
| portcode | 港口标准CODE值，根据portcode查询  参见附录10获取 |
| 开始时间 | begin | 历史靠港记录开始时间，unix 时间戳 (GMT+8)  当end≠1时，表示查询[begin，end]之间的结果，最多1次只能查询1天的靠港记录 |
| 结束时间 | end | 历史靠港记录结束时间，unix 时间戳 (GMT+8)  1表示查询最新结果，≠1表示查询[begin，end]之间的结果 |

表格 16 港口挂靠历史函数命令

### 返回结果

对于一个港口，如果有多条船舶的靠港记录，则靠泊过此港口的多个船舶的记录都将返回。

|  |
| --- |
| {"Status":0, // 返回的结果状态值。0：表示成功；1：表示失败//  "Records":[{  // 船舶MSC FLORIDA 的靠港记录//  "ShipName":"MSC FLORIDA",//船舶名称 //  "CallSign":"A8GJ5",// 船舶呼号 //  "IMO":9236547, // 船舶IMO //  "MMSI":636091394, // 船舶MMSI，唯一识别码 //  "ShipType\_CN":"货船",// 船舶类型中文 //  "ShipType\_EN":"Cargo ship",// 船舶类型英文 //  "TerminalName":"PSA Sines Container Terminal XXI",//靠泊的码头名称 ,第一次靠码头的名称，同一个港口的两次记录如果到达时间与离开时间相差24小时，进行合并//  "BerthName":"",//靠泊的泊位名称 ，第一次靠泊位的名称//  "ATA":"2015-12-14 15:55:56",// 实际到达港口的时间，北京时间，(GMT+8) //  "ATB":"2015-12-14 15:55:56",// 实际到达码头的时间，北京时间，(GMT+8) ，第一次靠码头的时间//  "ATD":"2015-12-14 21:28:59",// 实际离开码头的时间，北京时间，(GMT+8) //  "ArrivalDraught":10400, // 到达港口时的吃水 //  "DepartureDraught":10800, // 离开港口时的吃水 //  "StayInPort":"5.55 Hours",// 在港口的停留时间，ATD-ATA //  "StayInTerminal":"5.55 Hours "},// 在码头的停留时间，ATD-ATB //  // 船舶BAHIA TRES 的靠港记录//  {"ShipName":"BAHIA TRES","CallSign":"EADC","IMO":9428671,"MMSI":224994000,"ShipType":"油轮","TerminalName":"PSA Sines Container Terminal XXI","BerthName":"","ATA":"2015-12-14 15:56:12","ATB":"2015-12-15 21:29:14","ATD":"2015-12-16 07:12:36","ArrivalDraught":6200,"DepartureDraught":6200,"StayInPort":"39.27 Hours","StayInTerminal":"9.72 Hours"} |

表格 17 港口挂靠历史函数返回结果

## 船舶挂靠指定港口

通过船舶及港口查询船舶挂此港口的历史靠港记录。可以查询挂靠单个港口的记录，也可以查询挂靠多个港口的记录。

用户可以通过船名、呼号、MMSI、IMO等条件查询历史靠港记录。

### 函数命令

* 根据mmsi查询

http://api.shipxy.com/apicall/GetPortOfCallByShipPort?v=2&k=1F6D701272402D1E7D8D316CCE519123&mmsi=100883818&portid=213352,20624&begin=1457020858&end=1457107258&timetype=2

* 根据imo查询

http://api.shipxy.com/apicall/GetPortOfCallByShipPort?v=2&k=1F6D701272402D1E7D8D316CCE519123&imo=1234567&portid=213352,20624&begin=1457020858&end=1457107258&timetype=2

* 根据船名ship查询

http://api.shipxy.com/apicall/GetPortOfCallByShipPort?v=2&k=1F6D701272402D1E7D8D316CCE519123&shipname=HAOYUNLAI668&portid=213352,20624&begin=1457020858&end=1457107258&timetype=2

* 根据呼号callsign查询

http://api.shipxy.com/apicall/GetPortOfCallByShipPort?v=2&k=1F6D701272402D1E7D8D316CCE519123&callsign=1212121&portid=213352,20624&begin=1457020858&end=1457107258&timetype=2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **名称** | **属性标识** | **备注** |
| 版本号 | v | 版本号为2 |
| 授权码 | k | 船讯网提供的API key （授权码） |
| 船舶参数 | mmsi | 船舶在船讯网中的唯一识别码（mmsi）,根据mmsi查询 |
| Imo | 船舶IMO，根据IMO查询 |
| shipname | 船舶名称，根据船名查询  匹配原则：空格可有可无，字母可大写可小写，但字母数字顺序和个数必须与查询的船名一致  提示：如果不同船舶的名称相同，则同名船舶的靠港记录都将返回 |
| callsign | 船舶呼号，根据呼号查询  匹配原则：空格可有可无，字母可大写可小写，但字母数字顺序和个数必须与查询的船名一致  提示：如果不同船舶的呼号相同，则相同呼号船舶的靠港记录都将返回 |
| 港口ID | portid | 港口在船讯网中的唯一识别码  多个港口之间以”,”分隔  参见附录10获取 |
| 开始时间 | begin | 历史靠港记录开始时间，unix 时间戳 (GMT+8)  当end≠1时，表示查询[begin，end]之间的结果，最多1次只能查询1年（366天）的靠港记录 |
| 结束时间 | end | 历史靠港记录结束时间，unix 时间戳 (GMT+8)  1表示查询最新结果，≠1表示查询[begin，end]之间的结果 |
| 时间类型 | timetype | 1当地时区，如果不存在，使用零时区；2北京时区；3零时区，即格林尼治平均时 |

表格 18 船舶挂靠指定港口函数命令

### 返回结果

根据查询时间，将返回指定时间段内，船舶靠泊过指定港口的靠泊记录。

|  |
| --- |
| {"Status":0, // 返回的结果状态值。0：表示成功；1：表示失败//  "Records":[{  "ShipName":"HAOYUNLAI668",//船舶名称 //  "CallSign":"1212121",// 船舶呼号 //  "IMO":0, // 船舶IMO //  "MMSI":100883818, // 船舶MMSI//  "ShipType\_CN":"货船",// 船舶类型中文 //  "ShipType\_EN":"Cargo ship",// 船舶类型英文 //  "PortName\_CN":"惠州",// 港口中文名称 //  "PortName\_EN":"Huiyang",//港口英文名称 //  "PortID":213352, // 港口唯一id //  "PortTimeZone":8, // 港口时区//  "PortCode":"CNHUI",// 港口标准CODE值 //  "TerminalName":"",// 靠泊的码头名称 ，第一次靠码头的名称，同一个港口的两次记录如果到达时间与离开时间相差24小时，进行合并//  "BerthName":"",// 靠泊的泊位名称 //  "Country\_CN":"中国；",// 港口所属国家中文名 //  "Country\_EN":"China",//靠泊的港口所属的主港英文名称，如果靠泊的港口本身就是主港，则此字段为空//  "CountryCode":"CN ",// 国家标准CODE值 //  "ATA":"2016-03-04 12:28:30",// 实际到达港口的时间，根据timetype参数不同，返回时间时区不同 //  "ATB":"",// 实际到达码头的时间，根据timetype参数不同，返回时间时区不同，第一次靠码头的时间//  "ATD":"",,// 实际离开码头的时间，根据timetype参数不同，返回时间时区不同//  "ArrivalDraught":0, // 到达港口时的吃水 //  "DepartureDraught":0, // 离开港口时的吃水 //  "StayInPort":"",// 在港口的停留时间，ATD-ATA //  "StayInTerminal":""}]}// 在码头的停留时间，ATD-ATB // |

表格 19 船舶挂靠指定港口查询返回结果

## 船舶挂靠当前状态

通过船舶已知参数查询船舶的当前挂靠状态，包括上一港口的挂靠信息及当前港口的挂靠信息。

用户可以通过船名、呼号、MMSI、IMO等条件查询船舶挂靠当前状态。

### 函数命令

* 根据mmsi查询

http://api.shipxy.com/apicall/GetShipStatus?v=2&k=1F6D701272402D1E7D8D316CCE519123&mmsi=352109000

* 根据imo查询

http://api.shipxy.com/apicall/GetShipStatus?v=2&k=1F6D701272402D1E7D8D316CCE519123&imo=9665695

* 根据船名shipname查询

http://api.shipxy.com/apicall/GetShipStatus?v=2&k=1F6D701272402D1E7D8D316CCE519123&shipname=KMTC MUMBAI

* 根据呼号callsign查询

http://api.shipxy.com/apicall/GetShipStatus?v=2&k=1F6D701272402D1E7D8D316CCE519123&callsign=3FPS2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **名称** | **属性标识** | **备注** |
| 版本号 | v | 版本号为2 |
| 授权码 | k | 船讯网提供的API key （授权码） |
| 船舶参数 | mmsi | 船舶在船讯网中的唯一识别码（mmsi）,根据mmsi查询 |
| Imo | 船舶IMO，根据IMO查询 |
| shipname | 船舶名称，根据船名查询  匹配原则：空格可有可无，字母可大写可小写，但字母数字顺序和个数必须与查询的船名一致  提示：如果不同船舶的名称相同，则同名船舶的靠港记录都将返回 |
| callsign | 船舶呼号，根据呼号查询  匹配原则：空格可有可无，字母可大写可小写，但字母数字顺序和个数必须与查询的船名一致  提示：如果不同船舶的呼号相同，则相同呼号船舶的靠港记录都将返回 |

表格 20 船舶挂靠当前状态函数命令

### 返回结果

|  |
| --- |
| {"Status":0, // 船舶IMO //  "Records":[{  "ShipName":"KMTC MUMBAI", //船舶名称 //  "CallSign":"3FPS2", // 船舶呼号 //  "IMO":9665695, // 船舶IMO //  "MMSI":352109000, // 船舶MMSI，唯一识别码 //  "ShipType\_CN":"货船", // 船舶类型中文 //  "ShipType\_EN":"Cargo ship", // 船舶类型英文 //  "CurrentSeaArea":["yellow sea"], // 船舶当前所在海域 //  "lon":120201115, //经度，1/1000000 度, [-180000000,180000000] //  "lat":36003610, //纬度，1/1000000 度, [-90000000,90000000] //  "PreviousPort":[{ // 船舶上一个靠泊的港口信息 //  "PortName\_EN":"Singapore",//港口英文名称 //  "PortID":15843, // 港口唯一id //  "PortTimeZone":8, // 港口时区//  "PortCode":"SGSIN",// 港口标准CODE值 //  "ATA":"2015-12-30 22:20:01",// 实际到达港口的时间，北京时间，(GMT+8) //  "ATB":"2015-12-30 22:35:21",// 实际到达码头的时间，北京时间，(GMT+8) ，第一次靠码头的时间//  "ATD":"2015-12-31 12:28:55"}],// 实际离开码头的时间，北京时间，(GMT+8) //  "CurrentPort":[{ // 船舶当前挂靠的港口信息，如果当前没有在任何港口内，则为空 //  "PortName\_EN":"Qingdao", //港口英文名称 //  "PortID":27800, // 港口唯一id //  "PortTimeZone":8, // 港口时区//  "PortCode":"CNQIN",// 港口标准CODE值 //  "ATA":"2016-01-07 09:41:55",// 实际到达港口的时间，北京时间，(GMT+8) //  "ATB":"2016-01-07 09:46:13",// 实际到达码头的时间，北京时间，(GMT+8) ，第一次靠码头的时间//  "ATD":""}]}]}// 实际离开码头的时间，北京时间，(GMT+8) // |

表格 21 船舶挂靠当前状态查询返回结果

# AIS数据类型

该接口提供两种AIS数据，岸基AIS和卫星AIS，两者分开计费。

图 5 AIS数据类型

表15 AIS数据类型

# 附录1- 数据返回状态

|  |  |
| --- | --- |
| **状态值** | **说明** |
| **0** | 成功 |
| **1** | 失败（具体原因不明） |
| **3** | 操作对象不存在(船舶、船队等) |
| **6** | Key过期 |
| **7** | key被锁定 |
| **9** | key不存在 |
| **12** | 请求数据量过大，拒绝执行 |
| **13** | 服务器繁忙 |
| **14** | 请求来自非绑定域名 |
| **15** | 多船请求数量超过限制 |
| **16** | 区域船接口超出区域外 |
| **17** | 写授权码错误 |
| **21** | 不具备服务使用权限 |
| **22** | 查询船舶数量已超限 |
| **23** | 查询船舶次数已超限 |
| **24** | 查询船舶超出限定船舶集合 |
| **25** | 查询船舶档案数量已超限 |
| **26** | 查询船舶当前状态数量已超限 |
| **27** | 查询港口超出限定港口集合 |
| **100** | 参数错误（缺少参数，或参数不合法） |
| **10000** | 网络连接失败 |
| **10001** | 不支持的操作 |

表格 27 请求返回状态

# 附录2- 船舶类型

|  |  |
| --- | --- |
| **编号** | **船舶类型** |
| 50 | 引航船 |
| 51 | 搜救船 |
| 52 | 拖轮 |
| 53 | 港口供应船 |
| 54 | 载有防污染装置和设备的船舶 |
| 55 | 执法艇 |
| 56 | 备用-用于当地船舶的任务分配 |
| 57 | 备用-用于当地船舶的任务分配 |
| 58 | 医疗船（如1949年日内瓦公约及附加条款所规定） |
| 59 | 符合18号决议（Mob-83）的船舶 |
| 30 | 捕捞 |
| 31 | 拖引 |
| 32 | 拖引并且船长>200m或船宽>25m |
| 33 | 疏浚或水下作业 |
| 34 | 潜水作业 |
| 35 | 参与军事行动 |
| 36 | 帆船航行 |
| 37 | 娱乐船 |
| 20 | 地效应船 |
| 40 | 高速船 |
| 60 | 客船 |
| 70 | 货船 |
| 80 | 油轮 |
| 100 | 集装箱 |
| 90 | 其他类型的船舶 |

表格 28 船舶类型

# 附录3- 航行状态

|  |  |
| --- | --- |
| **编号** | **航行状态** |
| 0 | 在航（主机推动） |
| 1 | 锚泊 |
| 2 | 失控 |
| 3 | 操纵受限 |
| 4 | 吃水受限 |
| 5 | 靠泊 |
| 6 | 搁浅 |
| 7 | 捕捞作业 |
| 8 | 靠帆船提供动力 |
| 9 | 为将来HSC航行状态修正保留 |
| 10 | 为将来WIG航行状态修正保留 |
| 11~14 | 为将来使用保留 |
| 15 | 未定义，缺省 |

表格 29 船舶航行状态

# 附录4- 港口列表

港口ID列表请通过以下方式跟船讯网相关人员获取。

邮箱 API@shipxy.com，或致电010-8286 8268，QQ 2552685368咨询