



Die Citaro Stadtbusse.

Der Maßstab.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



Im Herzen der Stadt. Am Puls der Zeit. Der Citaro.

Der Stern macht den Unterschied. In den zurückliegenden 120 Jahren hat Mercedes-Benz den Omnibus zu einem hochleistungsfähigen, sicheren und umweltfreundlichen Verkehrsmittel entwickelt. Mit dem Citaro haben wir für Sie einen höchst wirtschaftlichen und beliebten Bus gebaut – und den öffentlichen Personennahverkehr revolutioniert. Egal in welcher Ausführung: Der Citaro folgt keinen Trends. Er setzt sie.







Weil jedes Detail zählt: der bewährte Citaro Baukasten.

Ein Bus und seine Vielfalt. Sein Erfolgsgeheimnis basiert zweifelsohne auf dem bewährten Citaro Baukastensystem. Dadurch deckt er den kompletten Beförderungsbedarf der ÖPNV-Busunternehmen im Stadt- und Überland-Linienverkehr ab. Für jede Anforderung haben wir ein passendes Produkt im Programm und Verkehrsbetriebe können trotz unterschiedlicher Citaro Typen von einem einheitlichen Baukasten sowie dessen Teilegleichheit profitieren. Das macht den Citaro zum weltweiten Bestseller und beliebten Imageträger.

Er fährt in nahezu allen Metropolen Europas, bildet das Rückgrat zahlreicher Metrobuslinien rund um den Globus und befördert Fahrgäste in Mexiko, Japan oder Abu Dhabi. Mit der Geburtsstunde des Mercedes-Benz Citaro wurde die Welt der Linienbusse revolutioniert. Seitdem setzt er seinen Siegeszug mit mittlerweile weit über 55.000 ausgelieferten Fahrzeugen kontinuierlich fort und ist seit Jahren Imageträger mit Beliebtheitsgarantie in der City.

Einer für alle. Markantes Design, spürbarer Komfort, umfassende Sicherheit, eine hervorragende Umweltbilanz, ausgezeichnete Qualität und überzeugende Wirtschaftlichkeit machen den Citaro zum Maßstab unter den Linienbussen. Dazu addiert sich eine unglaubliche Variationsbreite, die ihn als ideales Fahrzeug für alle Aufgaben im Linien- und stadtnahen Überlandverkehr qualifiziert.

Immer vorneweg. Bei der Entwicklung umweltfreundlicher, innovativer Antriebs-technologien nimmt Mercedes-Benz von jeher eine Vorreiterrolle ein. Mit der BlueEFFICIENCY Power-Technologie wurden Maßstäbe gesetzt, die den Citaro zum weltweit ersten Linienbus mit Euro VI gemacht hat. Bereits die Produktion findet bei größtmöglicher Umweltverträglichkeit statt. So erfolgt die Kathodische Tauchlackierung weitgehend lösemittelfrei. Schon seit 2007 ist der Citaro so mit dem Umweltsiegel „Blauer Engel“ erhältlich. Und am Ende eines erfolgreichen Stadtbuslebens sind seine Komponenten besonders recyclingfähig.

Vielfach ausgezeichnet. Nicht nur die Qualität des Citaro beeindruckt, sondern auch seine vielfachen Auszeichnungen. So erhält er gleich mehrfach die europaweite Auszeichnung „Bus of the Year“ und ist seit 1998 Seriensieger seiner Kategorie bei der Wahl zum „Besten Nutzfahrzeug“.

Konsequente Qualität. Wie kein anderer Hersteller stehen wir von Mercedes-Benz für hohe Qualität, die auch im Citaro ihre konsequente Umsetzung findet. Er wird in modernsten Busproduktionsanlagen gefertigt. Jedes Teil unterziehen wir zudem aufwendigen Tests und strengen Kontrollen – für ein langes Busleben und vorbildliche Wirtschaftlichkeit.



Technische Informationen:
Alle Details jetzt online.
www.mercedes-benz-bus.com/technical-data-de



Sicher. Sicherer. Mercedes-Benz.

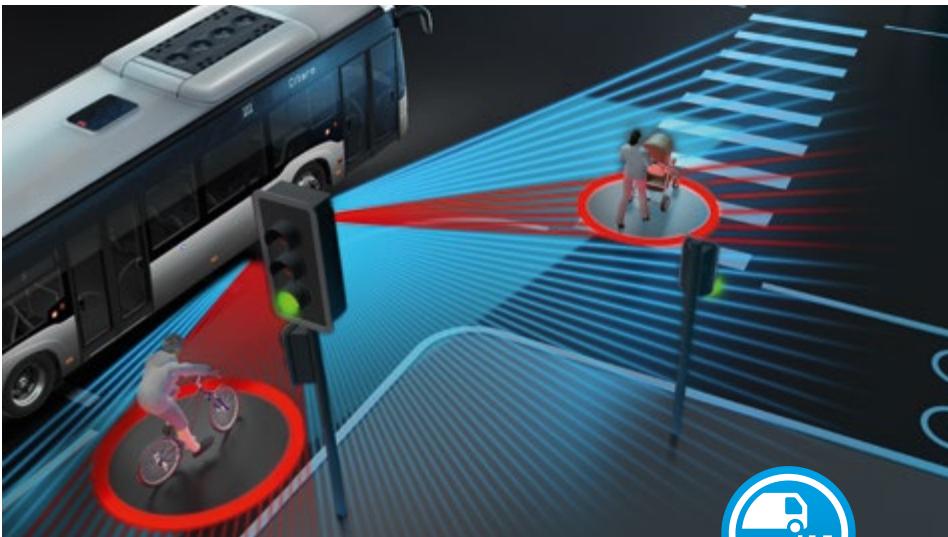
Mercedes-Benz verfolgt seit Jahren die Vision des unfallfreien Fahrens. Das integrale Sicherheitskonzept deckt alle Phasen automobiler Sicherheit ab – die Sicherheit beim Fahren und in Gefahrensituationen, den Schutz im Falle eines Unfalls und zur Minderung von Unfallfolgen. Sicherheit ist auch in den Citaro Stadtbussen serienmäßig integriert. Bereits die Karosserie schützt die Fahrgäste bei einem Seitenaufprall. Im Falle eines Auffahrungsunfalls minimiert die verstärkte Frontpartie Unfallfolgen und schützt den Fahrer besser.

Sehen und gesehen werden. Der Lichtkegel des optionalen, langlebigen LED-Scheinwerfers, ist besonders präzise definierbar. Die Lichtfarbe entspricht etwa dem Tageslicht und lässt die Augen des Fahrers daher weniger schnell ermüden. Mehr Helligkeit und eine größere Reichweite sorgen für zusätzliche Sicherheit. LED-Lampen sind etwa zwei- bis dreimal effizienter als herkömmliche Glühlampen.

Stabil und wendig. Raffiniert ist der von Mercedes-Benz entwickelte einzigartige Knickschutz ATC (Articulation Turntable Controller) für Gelenkzüge. Dieses Drehgelenk und seine Steuerung bilden eines der Herzstücke des Citaro G: Die hydraulische Dämpfung des Gelenks regelt schnell und vor allem bedarfsgerecht. Der Effekt: Führt die anderswo

übliche hohe Grunddämpfung des Gelenks zu einer starken Neigung zum Untersteuern in Kurven und einem erhöhten Reifenverschleiß an der Vorderachse, so läuft das Gelenk des Fahrzeugs beim üblichen stabilen Fahrzustand nahezu frei und wird allein durch die Reibung der Elemente gedämpft.

Support beim Fahren. Die Citaro Stadtbuse unterstützen den Fahrer mit zahlreichen Assistenzsystemen. Die Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder. Zusätzliche Unterstützung in puncto Sicherheit bietet auch das Elektropneumatische Brems-System (EBS). Mit ihr verkürzt sich der Anhalteweg deutlich, da die Bremsen schneller und präziser angesprochen werden. Auf Wunsch können Sie Ihren Citaro Stadtbus mit dem Elektronischen Stabilitäts-Programm (ESP®) ausstatten. Dieses erkennt fahrdynamische Situationen wie beispielsweise Ausweichmanöver und unterstützt den Fahrer durch das Abbremsen einzelner Räder sowie einer Anpassung der Motorleistung dabei, das Fahrzeug wieder zu stabilisieren. Für vorausschauendes Bremsen und Manövrieren sorgen der Preventive Brake Assist sowie der Sideguard Assist.



Sideguard Assist

Der Abbiegeassistent Sideguard Assist erhöht die Sicherheit ungeschützter Verkehrsteilnehmer gerade in Städten erheblich, da er den Fahrer dabei unterstützt, kritische Situationen beim Abbiegen rechtzeitig zu erkennen. Das System arbeitet mehrstufig: In einer ersten Stufe informiert es den Fahrer, in einer zweiten Stufe gibt es zusätzlich eine Warnung aus. Befindet sich ein bewegliches Objekt in der seitlichen Überwachungszone, leuchtet in der A-Säule auf der Beifahrerseite eine LED-Leuchte in Dreiecksform gelb auf. Sie lenkt die Aufmerksamkeit intuitiv auf die Situation neben dem Fahrzeug. Zusätzlich erscheint ein Warnhinweis im Zentraldisplay. Falls der Fahrer eine Aktion einleitet oder fortsetzt, die zu einer Kollision führen kann, erfolgt eine zusätzliche Warnung: Die LED-Leuchte blinkt rot mit hoher Leuchtkraft und danach permanent. Hinzu kommt eine Vibrationswarnung am Fahrersitz. Darüber hinaus warnt der Sideguard Assist vor stationären Hindernissen in der Abbiegekurve des Omnibusses und kann zusätzlich die Aufgabe eines Spurwechsel-assistenten übernehmen; dabei arbeitet er mit der gleichen Warnkaskade.



Preventive Brake Assist

Mit dem Preventive Brake Assist bietet Mercedes-Benz den weltweit ersten aktiven Brems-Assistenten für Stadtlinienbusse. Das Assistenzsystem warnt vor einer Kollision mit sich bewegenden Fußgängern sowie mit stehenden oder fahrenden Objekten und leitet bei akuter Kollisionsgefahr automatisch ein Bremsmanöver mit einer Teilbremsung ein. Warnkaskade und Bremseingriff sind präzise auf den Einsatz im Stadtverkehr ausgelegt. Bei einer drohenden Kollision mit Fußgängern sowie mit bewegten oder stationären Objekten warnt der Preventive Brake Assist den Fahrer sowohl optisch durch ein rot aufleuchtendes Dreieck mit Fahrzeugsymbol im Zentraldisplay als auch akustisch und leitet gleichzeitig eine Teilbremsung ein. Sie wird so lange gehalten, bis entweder der Fahrer eingreift oder der Omnibus zum Stehen kommt. Basis des Preventive Brake Assist ist eine neue Generation der Radar-Technologie: Das Radarsystem tastet ständig einen Bereich von bis zu 250 Metern der Fahrspur vor dem Bus ab und arbeitet zuverlässig auch bei Nacht und widrigen Wetterverhältnissen.





Citaro



MA MB 010

Reparatur & Wartung

Ein Bus verdient nur Geld, wenn er fährt. Ungeplante Wartungstermine erhöhen die Standzeiten und sorgen für hohen Aufwand bei der Organisation Ihres Fuhrparks. Deshalb sind Mercedes-Benz Omnibusse so konzipiert, dass Reparatur und Wartung so selten und so kurz wie möglich sind. Alle Bauteile sind besonders langlebig ausgelegt und leicht zugänglich. So sind beispielsweise alle elektrischen Leitungen aus dem Unterbau in die Mitteldecke verlegt. Und: Während der gesamten Nutzungsdauer steht Ihnen das OMNIplus ServiceNetz mit maßgeschneiderten Dienstleistungen und dem 24h SERVICE zur Verfügung.



Investition

Die Investition in einen neuen Bus ist eine Entscheidung, die sorgfältig geplant werden will. Wir hören hier genau zu, um Ihren Anforderungen gerecht zu werden und das passende Fahrzeug für Sie zu finden. Auch das Servicepaket ist auf Ihren Einsatzzweck abgestimmt: Mit OMNIplus ExpertHandling Training*, den OMNIplus ServiceVerträgen, dem Bus Data Center und den Mercedes-Benz Financial Services. Mit diesem Komplett-Service bieten wir Ihnen die Basis für höchstmögliche Verfügbarkeit und Einsatzbereitschaft Ihres neuen Citaro zu einem attraktiven Festpreis.



Verbrauch

Mit circa 15 % ist der Energieverbrauch ein wichtiger Kostenfaktor. Senkungen erfreuen nicht nur Ihre Bilanzen, sondern auch die Umwelt. Durch ein perfektes Zusammenspiel aus Fahrzeugtechnik, intelligenter Fahrweisenanalyse und einer darauf angepassten Fahrschulung können Sie beide Faktoren gezielt beeinflussen.



Restwert

Ein erstklassiger Bus ist eine Investition in den Nächsten. Denn der Restwert Ihres Busses ist fast genauso wichtig wie die ursprüngliche Investition. Auf Wunsch sichert Ihnen BusStore den Restwert und kauft Ihr Fahrzeug am Ende einer definierten Nutzungsdauer zurück. Daneben haben Sie bei vielen Fahrzeugen eine EU-weit gültige 12-Monats-Garantie auf den kompletten Antriebsstrang sowie individuelle Leasing- und Finanzierungsangebote über den Partner Mercedes-Benz Financial Services.



* Derzeit verfügbar in: AT, BE, CH, DE, ES, FR, GB, IT, PT, SE

** Das Klimatisierungssystem sowie der Kühlschrank Ihres Fahrzeugs sind mit dem Kältemittel R-134a gefüllt und enthalten fluoriertes Treibhausgas. Die Hinweisschilder mit detaillierten Angaben zum verwendeten Kältemitteltyp befinden sich an den jeweiligen Geräten. Bitte beachten Sie hierzu die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs. Genaue Angaben entnehmen Sie bitte der zugehörigen technischen Informationsbroschüre.

Jeder Bus kostet. Der Citaro spart.

Viele Faktoren beim Betrieb eines Omnibusses verursachen Kosten. Mehr als ein Drittel davon lässt sich aber beeinflussen. Im Hinblick auf Investition, Verbrauch, Reparatur & Wartung und Restwert bietet Ihnen der Citaro beste Bedingungen, um die Kosten möglichst gering zu halten.

Die ersten Linienbusse mit Euro VI. Zielgenau für Europa entwickelt, unter härtesten Bedingungen vom Polarkreis bis Südeuropa getestet und bewährt, kommt die innovative BlueEFFICIENCY Power-Antriebstechnologie in den Citaro Stadtbussen zum Einsatz. Die leistungsstarken, effizienten Euro VI-Motoren gewährleisten unvergleichliche Wirtschaftlichkeit. Denn trotz höherer Anforderungen ist es gelungen, den Kraftstoff-, Motoröl- und AdBlue®-Verbrauch weiter zu senken. Bei einem Test der Dekra trat der Citaro Euro VI mit dem Mercedes-Benz Motor OM 936 h und 220 kW (299 PS) gegen die Euro V-Vorgängermodelle mit den Motoren OM 906 hLA (210 kW/286 PS) sowie OM 457 hLA (220 kW/299 PS) an. Das Ergebnis: Die Entwickler haben den Verbrauch um 8,6 Prozent reduziert. Gleichzeitig entlastet der reduzierte Verbrauch die Umwelt durch geringere CO₂-Emissionen.

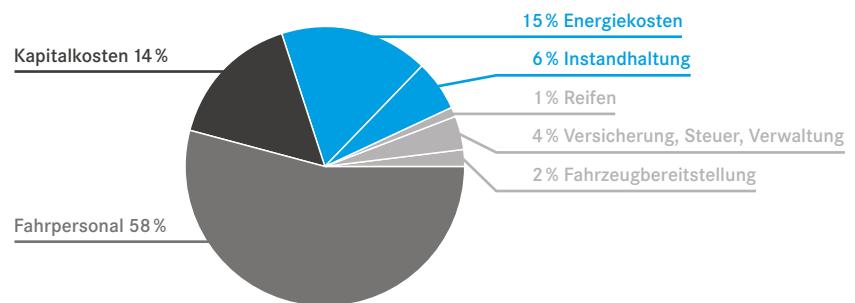
Der perfekte Antrieb. Die BlueEFFICIENCY Power-Motoren mit BlueTEC 6 überzeugen nicht nur durch enorme Wirtschaftlichkeit, sondern auch durch exzellente Umweltverträglichkeit. Die Motoren gewährleisten eine drastische Reduzierung von Stickoxiden und Partikeln im Abgas. Die Schadstoffe sind an der Nachweisgrenze angelangt. Unabhängige Untersuchungen belegen, dass der Citaro die Euro VI-Grenzwerte in der Praxis sogar noch erheblich unterschreitet. Ein beeindruckender Fortschritt, mit dem der Linienbus erneut alle Erwartungen übertrifft.

TCO im Überblick: Erfahren Sie mehr über die Kostenfaktoren beim Betrieb eines Omnibusses:
<http://overall-economy.bus.mercedes-benz.com>

Ein echtes Ökosystem. Auch andere Komponenten wie das Lichtsystem, eine optionale Klimaanlage** oder die elektrisch angetriebenen Schwenkschiebetüren wirken sich auf den Kraftstoffverbrauch aus. Der Citaro hat zudem ein optimiertes Batteriemanagement mit an Bord. Alle Komponenten sind durch intelligente Elektronik perfekt aufeinander abgestimmt.

Ein Bus verdient nur Geld, wenn er fährt. Alles im Citaro ist so konzipiert, dass teure Standzeiten vermieden werden. Gut erreichbare und mit einem hohen Volumen ausgestattete Filter für die Fahrerluftansaugung sorgen für lange Reinigungsintervalle. Alle wichtigen Bauteile sind einfach und leicht erreichbar angebracht. Das gewährleistet lange Wartungsintervalle und kurze Reparaturzeiten.

Total Cost of Ownership***



*** Beispielrechnung mit Durchschnittswerten aus dem deutschen Markt. TCO-Kostenblöcke am Beispiel Citaro, Euro VI. Prämissen: 10 Jahre à 60.000 km, Markt Deutschland. Stand Kostenbasis: Juni 2015.

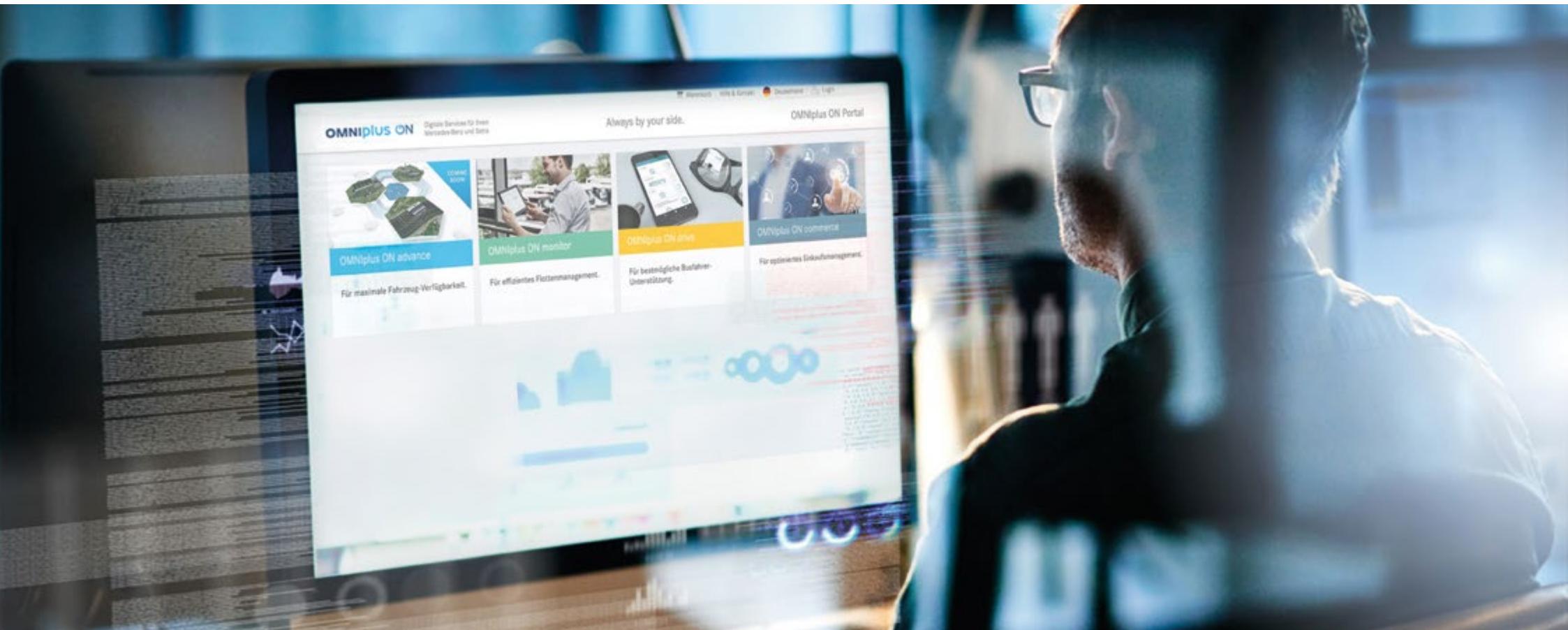
Digitale Services für Ihren Mercedes-Benz.

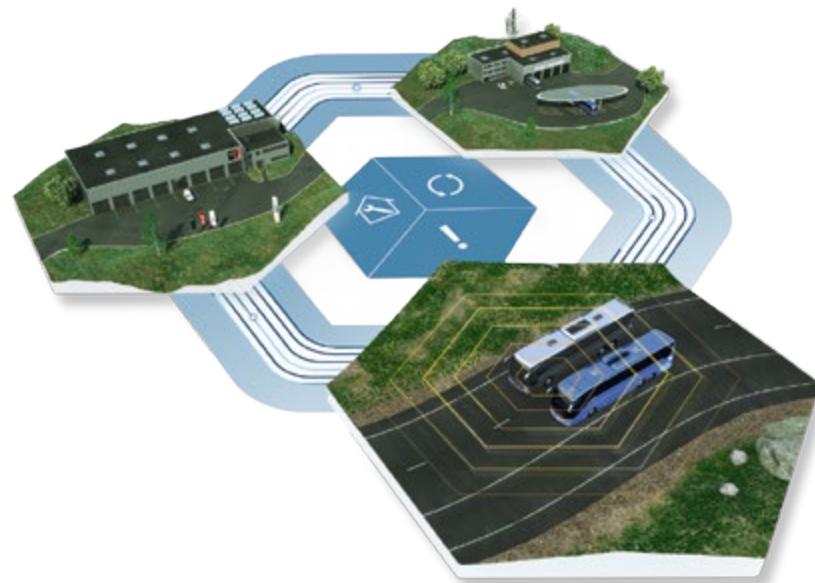
Ihre neue Servicewelt: OMNIplus ON Portal bündelt digitale Dienste. OMNIplus ON integriert bestehende Services sowie neue Angebote wie zum Beispiel OMNIplus Uptime – zur intelligenten Vernetzung von Fahrzeug, Fahrer, Unternehmen und Service. Mit einem einzigen Portal haben Sie personalisierten Zugriff auf eine Vielzahl an Services. OMNIplus ON advance überwacht den technischen „Gesundheitszustand“ der Flotte und sichert höchstmögliche Fahrzeugverfügbarkeit. OMNIplus ON monitor sorgt für beste Effizienz im operativen

Flottenmanagement. OMNIplus ON drive vereinfacht viele tägliche Aufgaben Ihrer Fahrer und macht die Kommunikation effizienter. OMNIplus ON commerce ermöglicht Ersatzteilbeschaffung rund um die Uhr über den OMNIplus eShop.

Mehr Informationen unter www.omniplus-on.com

OMNIplus ON

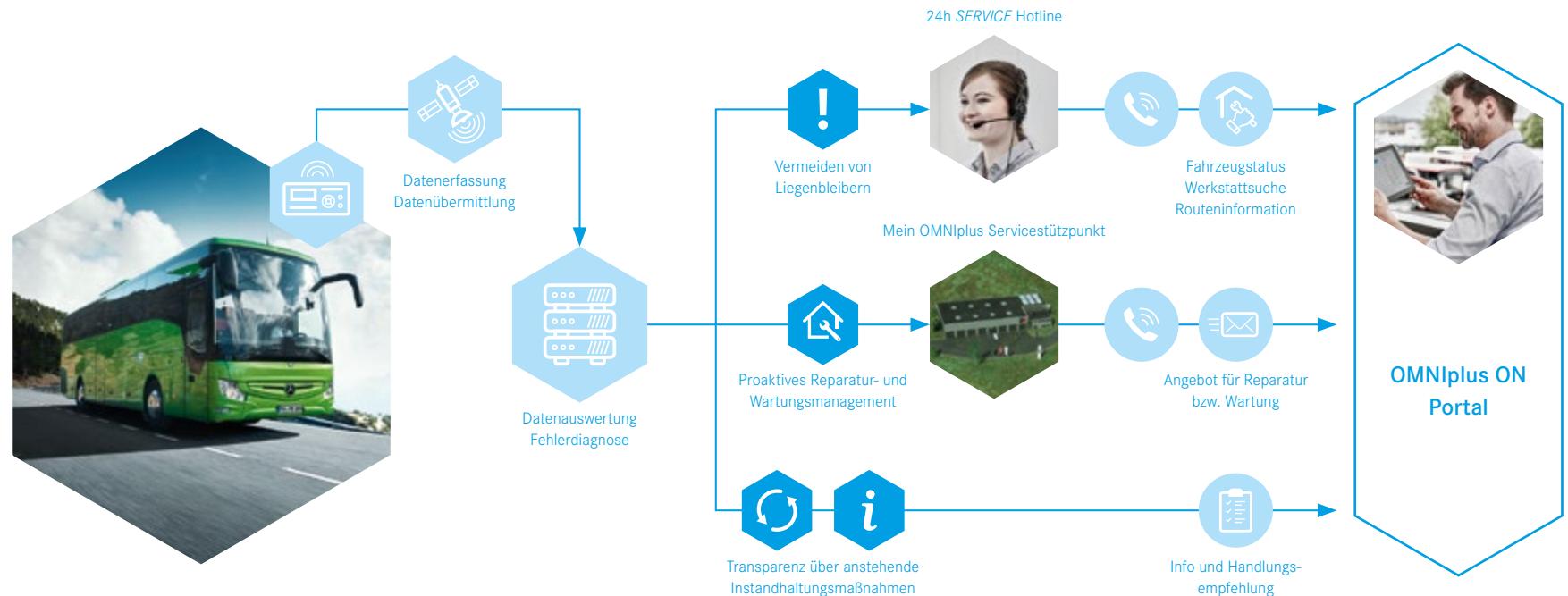




OMNIplus Uptime – Thinks ahead. Keeps you on the road.

Das intelligente vernetzte Service-System für maximale Fahrzeugverfügbarkeit.

Mit OMNIplus Uptime steht Ihnen optional ein Service zur Verfügung, der einen Reparatur- oder Wartungsbedarf vollautomatisch erkennt und je nach Dringlichkeit an den europaweiten OMNIplus 24h *SERVICE*, einen autorisierten Servicestützpunkt oder Sie selbst weiterleitet. Dabei unterscheidet OMNIplus Uptime drei Dringlichkeitsstufen: Vermeidung von Liegenbleibern, proaktives Reparatur- und Wartungsmanagement sowie Transparenz über anstehende Instandhaltungsmaßnahmen. So lassen sich mit OMNIplus Uptime Pannen reduzieren und Werkstattaufenthalte optimal planen. Das steigert die Verfügbarkeit der Fahrzeuge und senkt Ihre Gesamtkosten. Technische Voraussetzung für die Nutzung von OMNIplus Uptime ist ein eingebautes Bus Data Center.



Nutzen Sie die Energie der Strecke: Das Rekuperationsmodul.

Klein, intelligent, leistungsstark. Mit dem serienmäßigen 24-V-Rekuperationsmodul erhält der Citaro einen intelligenten Energiemanager. Und seine Wirtschaftlichkeit noch einmal einen Schub hin zu weniger Kraftstoffverbrauch.

Energierückgewinnung auf die intelligente Art. In einem Omnibus brauchen Beleuchtung, Lüftung, Fahrzielanzeige, Bordelektriksysteme etc. permanent elektrische Energie. Der Antrieb der dafür nötigen Lichtmaschinen verbraucht zwangsläufig dafür Kraftstoff. Aber es geht auch anders: Das innovative Rekuperationsmodul nimmt den Strom auf, der ohne

zusätzlichen Kraftstoffverbrauch erzeugt wird. Als Energiespeicher dienen Doppelschichtkondensatoren, sogenannte Ultracaps. Diese sind besonders leistungsstark und arbeiten auf 24 V Niedervoltbasis. Der Vorteil: Bereits nach 20 Sekunden sind die Kondensatoren geladen, die Energie kann wieder abgegeben werden. Genutzt wird dieser Strom, wenn die volle Motorleistung für den Fahrzeugantrieb zur Verfügung stehen soll, zum Beispiel beim Anfahren. Das rechnet sich: Bei einer Verzögerung von 40 km/h zum Stand wird so viel Energie gespeichert, dass bei 1.000 W* Verbraucherleistung das gesamte Bordnetz 60 Sekunden lang versorgt werden kann.

* Beispielhafte Werte.



Clever Kraftstoff sparen. Das 24-V-Rekuperationsmodul versorgt die Bordelektrik mit gespeichertem Strom – nebenbei und kostenfrei erzeugt im Schubbetrieb. Die wichtigsten Merkmale dieser innovativen Technik:

- Besonders leistungsstarke Doppelschichtkondensatoren
- Intelligente Verteilung der gespeicherten Energie
- Entlastet den Motor beim Anfahren

- Entlastet Fahrzeugbatterien und Generatoren und verlängert so deren Lebensdauer
- Senkt Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen des Citaro um bis zu 3,6 Prozent (abhängig von Linienführung und Bordnetzbelastung durch Nebenverbraucher)
- Betrieb durchgehend auf Niedervoltbasis
- 31 Wh Aufnahmekapazität bei nur 22 kg Gewicht
- Gibt bei „Zündung Aus“ die gespeicherte elektrische Ladung an die Bordbatterie ab



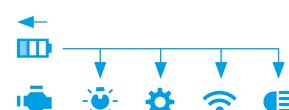
Ohne Rekuperationsmodul:

- Nebenaggregate benötigen ständig Energie
- Generatoren versorgen das Energienetz
- Dieselmotor wird durch Generatoren zusätzlich belastet, das bedeutet mehr Verbrauch bzw. weniger Performance



Mit Rekuperationsmodul:

- Nebenaggregate benötigen ständig Energie
- Das Rekuperationsmodul gibt Strom in das Bordnetz ab, bis es leer ist
- Die Generatoren müssen nicht arbeiten
- Der Dieselmotor wird entlastet



Ohne Rekuperationsmodul:

- Nebenaggregate benötigen ständig Energie
- Dieselmotor treibt ohne Kraftstoffverbrauch die Generatoren an
- Generatoren versorgen das Bordnetz



Mit Rekuperationsmodul:

- Dieselmotor treibt ohne Kraftstoffverbrauch die Generatoren an
- Nebenaggregate benötigen ständig Energie
- Generatoren versorgen Bordnetz und Rekuperationsmodul
- Das Rekuperationsmodul lädt sich auf und speichert elektrische Energie



So vielfältig wie die Ansprüche im Straßenverkehr: die Citaro Familie.

Mit 6 Längenvarianten in 19 Stadtbus-Baumustern und unzähligen Ausstattungsmöglichkeiten hält die Fahrzeugfamilie Citaro für nahezu alle Anforderungen in der City einen passenden Bus bereit. Darunter finden auch Sie sicher ein Modell, das auf Sie zugeschnitten ist.

Der Citaro | 2 Türen Die Basis des Bestsellers.

> Seite 18



Länge
12,14 m

106 
Stehplätze: 75
Sitzplätze: 31

Der Citaro K | 2 Türen Ein Spezialist für enge Innenstädte.

- | Kompakter Stadtbus, ideal für Linien mit geringem Fahrgastaufkommen
- | Besonders wendig und wirtschaftlich

> Seite 22



Länge
10,63 m

86 
Stehplätze: 60
Sitzplätze: 26

Der Citaro LE | 2 Türen

Eine clevere Verbindung.

- | Ideale Kombination aus Niederflurigkeit und Hochboden-Technologie
- | Wartungsfreundlicher Einbau der Aggregate im Heck und leicht zugänglicher Motor

> Seite 26



Länge

12,17 m

106

Stehplätze: 72
Sitzplätze: 34

Der Citaro G | 3 Türen

Eine Kapazität im Linienverkehr.

- | Hohe Kapazität mit bis zu 164 Fahrgästen
- | Wirtschaftliche Lösung für hohes Fahrgastaufkommen
- | Hohe Fahrstabilität (ATC) und Wendigkeit
- | Bis zu 4 Türen für schnellen Fahrgastfluss

> Seite 30



Länge

18,13 m

164

Stehplätze: 122
Sitzplätze: 42

Die Angaben beziehen sich auf die Basisversion der jeweiligen Citaro Variante.





Der Citaro: die Basis des Bestsellers.

106 Personen | 12,14 Meter | Allroundmodell

Er ist die Erfolgsbasis einer legendären Fahrzeugfamilie: der zwölf Meter lange, zweiachsige und durchgehend niederflurige Citaro verbindet ansprechendes Design mit hoher Effizienz und Wirtschaftlichkeit. Trotz der vielen Varianten, die ihn mittlerweile ergänzen, ist und bleibt er der Klassiker unter den Stadtbussen.

Äußere Reize und innere Werte. 12,14 m lang, 2,55 m breit und 3,12 m hoch. Das sind die perfekten Maße, mit denen der Citaro aufwartet. Ebenfalls überzeugend ist das Design: Das Mercedes-Benz typische Gesicht wirkt durch die mandelförmigen Scheinwerfer sympathisch und klar. Kein Wunder also, dass das Topmodel unter den Stadtbussen alle Blicke auf sich zieht. Der attraktive Citaro glänzt jedoch nicht nur mit äußerlichen Reizen. Auch die inneren Werte überzeugen. Denn: Hier ist jeder Zentimeter wohldurchdacht.

Effizienz lässt sich steuern. Zur gesteigerten Energieeffizienz ist die elektrohydraulische Lenkung intelligent eco steering optional erhältlich. Sie arbeitet bedarfsoptimiert und trägt ebenfalls zum reduzierten Kraftstoffverbrauch im Stadtlinienverkehr bei.



Wir nehmen Sicherheit ernst.

Mehr Sicherheit für Fahrgäste und Fahrer: die Vorschrift UN ECE-R 118.

Die neue Regelungsfassung UN ECE-R 118.02 verlangt bei neu zugelassenen Omnibussen ab Sommer 2020 zusätzliche Brandprüfungen für Materialien im Innenraum, Motorraum und abgetrennten Heizungsräumen. Da für Daimler Buses größtmögliche Sicherheit ein Grundwert ist und die Einhaltung der gesetzlichen Vorgaben eine selbstverständliche Pflicht, werden derzeit insbesondere alle im Innenraum unserer Omnibusse verwendeten Materialien geprüft und bei Bedarf konstruktiv umgestellt.

Die Veränderungen im Bereich der Kunststoffe sind dabei weder optisch noch haptisch spürbar. Im Rahmen der Qualifizierung gemäß UN ECE-R 118.02 wird auch die Kollektion unserer Sitzbezugsmaterialien umgestellt. Eine Einschränkung wird es lediglich in der Vielfalt der Farbabstufungen, Musterungen (Dessins) geben. Die hohen Qualitätsanforderungen von Daimler Buses an die Kollektions-Bezugsmaterialien hinsichtlich ihrer textilen Anforderungen bleiben weiterhin auf dem bestehenden hohen Niveau erhalten. Wir bitten Sie um Verständnis dafür, dass sich durch diese konstruktiven Optimierungen im Interesse der Sicherheit sowohl die Haptik als auch die Optik der in dieser Broschüre abgebildeten Materialien verändern können.

Einsteigen und wohlfühlen.

Der Innenraum – ein Fahrgastrraum. Großzügig, freundlich und komfortabel ausgestattet: So empfangen die Citaro Stadtbuse ihre Passagiere. Dafür sorgen das großzügige Raumkonzept und bequeme Sitze, ergonomische Haltestangen und die angenehme Stehhöhe. Die geringe Einstiegshöhe und durchgehende Niederflurigkeit begünstigen zudem ein bequemes Ein- und Aussteigen sowie einen zügigen Fahrgastfluss.

Je nach Ausstattungsvariante können eine leistungsstarke Klimaanlage*, die integrierte Dachheizung und Seitenwandheizer zur Wohlfühlatmosphäre in Ihrem Bus beitragen. Ein modernes Beleuchtungskonzept verleiht dem hochwertigen Fahrgastrraum bei Bedarf viel Helligkeit.

Der Fahrerarbeitsplatz – viel Raum für Fahrfreude. Es gibt kaum einen wichtigeren Schutz für die Fahrgäste als einen konzentrierten Fahrer. Deswegen hat Mercedes-Benz alles daran gesetzt, den Fahrerarbeitsplatz in den Citaro Stadtbussen so übersichtlich und ergonomisch wie möglich zu gestalten. So nimmt der Fahrer auf einem erhöhten Podest Platz – auf Augenhöhe mit den Fahrgästen und mit hervorragender Rundumsicht. Für jederzeit gute Sicht sorgen zudem die AquaBlade-Scheibenwischer, die dank dynamischem Design sowohl Fahrgeräusche als auch Verbrauch minimieren.

Sämtliche Instrumente sind übersichtlich angeordnet und bequem zu erreichen. Über das Multifunktionslenkrad und das hoch auflösende Zentraldisplay hat der Fahrer direkten Zugriff auf alle relevanten Funktionen und Informationen. Herausragenden Komfort ganz anderer Art bringt die Einzelradaufhängung mit sich: Ein stabiler Geradeauslauf und hervorragende Lenkbarkeit in Verbindung mit einer bequemen Federung sorgen für ein ruhiges und komfortables Fahrverhalten ähnlich wie in einem Reisebus.



* Siehe Anmerkung ** auf Seite 10.



Citaro K

CITARO

MA MB 011



Der Citaro K: ein Spezialist für enge Innenstädte.

86 Personen | 10,63 Meter | Wirtschaftliches Innenstadtmodell

Wenn es um konsequente Wirtschaftlichkeit und beeindruckenden Komfort geht, zeigt sich der Kleinste aus der Citaro Familie als ganz Großer. Keine Frage: Der Citaro K ist und bleibt der Maßstab unter den Kompaktlinienbussen.

Eine feste Größe. Mit maximal 32 Sitzplätzen beim Zweitürer und einer Beförderungskapazität von maximal 89 Personen beim Dreitürer zeigt er dennoch erstaunliche Größe. Der kompakte Stadtbus eignet sich somit ideal für Linien mit geringem Fahrgastaufkommen. Dabei punktet der Citaro K unter anderem mit seinem unverwechselbaren Design und einem beeindruckend kleinen Wendekreis von gerade einmal 17,28 Metern. So lässt sich der Kompaktlinienbus auch in engen, verwinkelten Altstadtgassen noch bequem manövrieren.

Getestet von Ingenieuren, Fahrern und Wirtschaftsprüfern: der Citaro K.

Niedrige Stufen sorgen für hohen Komfort. Eine geringe Einstiegshöhe und durchgängige Niederflurigkeit machen es möglich: In den Citaro K steigt man gerne ein – und fühlt sich auf Anhieb wohl. Im freundlichen und großzügigen Innenraum finden Ihre Gäste alles, was sie auch am großen Modell schätzen: einen hell ausgeleuchteten Eingangsbereich, große Panoramاسcheiben, ergonomische Fahrgaststühle sowie eine komfortable Höhe und das flexible Haltestangensystem.

Ein schneller Wechsel. Breite Ein- und Ausstiege sorgen beim Citaro K für einen zügigen Fahrgastfluss. Noch schneller geht es allerdings mit einer Tür mehr. Als Erweiterung des Citaro K Baukastens ist der kompakte Stadtlinienbus daher sowohl in zwei- als auch in dreitüriger Ausführung erhältlich.

Der Apfel fällt nicht weit vom Stamm. Das ist in Bezug auf die weitestgehende Teileganzheit des Kompaktlinienbusses mit dem zwölf Meter langen Citaro auch gut so. Denn sie bietet Ihnen in Sachen Technologie, Komfort, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit zahllose Vorteile. So verfügt der Citaro K dank seiner leistungsstarken Aggregate über große technische Reserven. Freude kommt bei jedem Fahrer auf, wenn der Sechszylinder OM 936 oder der OM 936 h antritt: Dank der kompakten Ausführung kommt die Power effektiv zum Einsatz. Dazu überzeugt er mit den innovativen Sicherheitsfeatures und dem kompromisslosen Komfort eines Großbusses. Vor allem aber punktet der Citaro K mit seiner Wendigkeit und seinem geringen Wendekreis von gerade einmal 17,28 Metern. Für den Stadtbus ist gerade in Altstädten kein Weg zu eng.



A circular graphic composed of numerous blue diagonal stripes. The stripes are concentrated on the right side of the circle, creating a wedge-like shape that points towards the text. The text "Geringer Wendekreis" is written vertically along the top edge of this wedge, and "17,28 m" is written horizontally across the bottom edge.

Geringer
Wendekreis:
17,28 m

Der Citaro LE: eine clevere Verbindung.

106 Personen | 12,17 Meter | Fahrgastfreundlich durch niedrigen Einstieg

Flexibilität ist seine Stärke. Der Citaro LE verbindet auf clevere Weise die Vorteile von Niederflur- und Hochbodenbussen. So sorgt er für zusätzlichen Spielraum in Ihrem Fuhrpark.

Das Besondere ist die Kombination. Der Citaro LE verknüpft komfortable Niederflurigkeit mit wirtschaftlicher Hochboden-Technologie. So können Sie den Citaro LE flexibel einsetzen und richtig auslasten – nicht nur im Linienverkehr, sondern auch über Land oder für kurze Ausflugsfahrten. In allen Fällen bieten Sie Ihren Fahrgästen anspruchsvollen Komfort.







Hochflur



Gute Zugänglichkeit:

Einfacher und wartungsfreundlicher Einbau
der Aggregate im Heck.

Niederflur



Hoher Fahrgastkomfort:

Niedrige Einstiege – auch für Fahrgäste
mit eingeschränkter Mobilität.

Kombiniert viele Vorteile und bleibt dabei schlank: der Citaro LE.

Ein Beispiel an Komfort. Vollwertige Niederflurigkeit bis zum Mitteleinstieg garantiert hohen Komfort – auch für Passagiere, die in ihrer Mobilität eingeschränkt sind. Zugleich ist ein schneller Fahrgastfluss sichergestellt. Ihre Fahrgäste werden sich außerdem über den übersichtlichen, großzügigen Innenraum und die erstklassige Federung freuen – ebenso wie über die bequemen Sitze, die im hinteren Bereich einheitlich in Fahrtrichtung ausgerichtet sind. Der Zugang im hinteren Bereich ist hier über zwei niedrige Stufen in das leicht ansteigende Heck bequem möglich. Mit über 1,90 m ist auch im hinteren Bereich die Stehhöhe komfortabel. Dank einer Hinterachse aus dem Reisebusbereich steigt der Komfort, während gleichzeitig der Kraftstoffverbrauch reduziert wird.

Ein Produkt wirtschaftlichen Denkens. Wie alle Fahrzeuge aus der Citaro Familie ist auch der Citaro LE mit sparsamen, abgasarmen Euro VI Motoren ausgestattet. Das schont die Umwelt und Ihre Finanzen. Ganz nach Ihren Wünschen und Anforderungen ist der flexible Mehrfachverdiener mit zwei oder drei Türen verfügbar. In beiden Fällen verfügt er über mehr Sitzplätze und eine höhere Fahrgastkapazität als ein vergleichbares Niederflur-Fahrzeug und kommt auch in dieser Hinsicht Ihren Kalkulationen entgegen.

Ein Bild von einem Bus. Mit seinem unverwechselbaren modernen Design ist der Citaro LE schon von Weitem als echter Mercedes-Benz erkennbar und ein Imageträger für Ihren Verkehrsbetrieb. Die glattflächigen, wohlproportionierten Seiten mit harmonischem Übergang in die Dacherhöhung

und das Heck mit dynamischer Linienführung bilden ein rundum überzeugendes Ganzes.

Low Entry: fahrgärtfreundlich und wirtschaftlich. Der Begriff Low Entry („niedriger Einstieg“) ist bezeichnend: Vom Vorderwagen bis einschließlich des Mitteleinstiegs sind Omnibusse dieser Kategorie vollwertige Niederflur-Fahrzeuge, die nach der mittleren Einstiegstür (Tür 2) als Hochboden-Fahrzeuge ausgeführt sind. Dieses „Mischprinzip“ führt einerseits zu hohem Fahrgastkomfort, selbst für Passagiere mit eingeschränkter Mobilität. Andererseits erlaubt es einen unkomplizierten und wartungsfreundlichen Einbau der Aggregate im Heckbereich. Viele Städte verlangen eine Niederflurigkeit bei ihrer Linienausschreibung, die der Citaro LE voll erfüllt.



CITARO G

MA MB 013



Der Citaro G: eine Kapazität im Linienverkehr.

164 Personen | 18,13 Meter | Hohes Fassungsvermögen

Der Citaro G ist die konsequente Erweiterung dessen, was wirtschaftlichen und zuverlässigen Linienverkehr ausmacht. Gedacht für hohe Fahrgastkapazitäten. Gemacht für Ihren Erfolg.

Wahre Größe kommt von innen. Die Bewältigung großer Passagierzahlen ist die eigentliche Domäne des 18,13 m langen Citaro G. Die dreitürige Version bietet bis zu 164 Personen Platz, die viertürige ebenfalls. Durchgehende Niederflurigkeit von der ersten bis zur letzten Sitzreihe sorgt für hohen Komfort und garantiert einen schnellen Fahrgastfluss. Umgerechnet auf den einzelnen Fahrgast ergeben sich beim Citaro G besonders günstige Anschaffungs- und Unterhaltskosten. Für Linien mit hohem Fahrgastaufkommen ist er damit oft die wirtschaftlichste Lösung.

Auf die Plätze. Herrlich. Groß: der Citaro G.

Kapazität plus Qualität gleich Wirtschaftlichkeit. Beim Citaro G profitieren Sie auf stark frequentierten Linien nicht nur aufgrund seiner beträchtlichen Beförderungskapazität, sondern vor allem wegen hoher Zuverlässigkeit. Der Citaro G wird aus den bewährten, hochwertigen Komponenten des Citaro Baukastens gefertigt und überzeugt durch Qualität bis ins Detail. Hinzu kommen die besonders sparsamen Euro VI Motoren mit 220 kW bis 260 kW (OM 936 h) bzw. 265 kW sowie 290 kW (OM 470). Ihre effiziente, saubere Kraftstoffverbrennung macht sich in Zeiten anhaltend hoher Kraftstoffpreise schnell für Sie bezahlt. Dazu addieren sich eine außerordentliche Wartungsfreundlichkeit, die Standzeiten erheblich reduziert, und ein attraktiver Restwert bei niedriger Total Cost of Ownership.

Perfekt für Metropolen. Die Herausforderungen ähneln sich in vielen Städten auf der Welt: Ein wachsender Mobilitätsbedarf führt zu Verkehrskollaps und erhöhter Umweltbelastung. Die Antwort heißt Bus Rapid Transit (BRT), flexible Omnibus-Verkehrssysteme. Dabei verkehren Großraum-Omnibusse in hoher Taktfrequenz auf mehreren Hauptachsen. Vom Individualverkehr abgetrennte Omnibus-Fahrspuren sowie bequemes und sicheres Einstiegen an Plattform-Haltestellen gewährleisten eine schnelle und reibungslose Beförderung. Das ideale Einsatzrevier für den Citaro G. Nicht zuletzt, da BRT-Systeme in vielen Metropolen von Mercedes-Benz begleitet werden.

Wendig und stabil. Der Citaro G lässt sich auch in engen Straßen sicher manövrieren. Sein Vorder- und Hinterwagen ist durch ein bewährtes Niederflurgelenk mit einer einzigartigen Knickschutzsteuerung (ATC) verbunden. Dies garantiert hohe Stabilität und Wendigkeit. Selbst im Rückwärtsgang kann ihn Ihr Fahrer bequem rangieren. Dazu trägt übrigens auch die Einzelradaufhängung an der Vorderachse bei. Sie macht den Citaro G zu einem der Wendigsten seiner Klasse – bei einem Fahrkomfort fast wie im Reisebus.



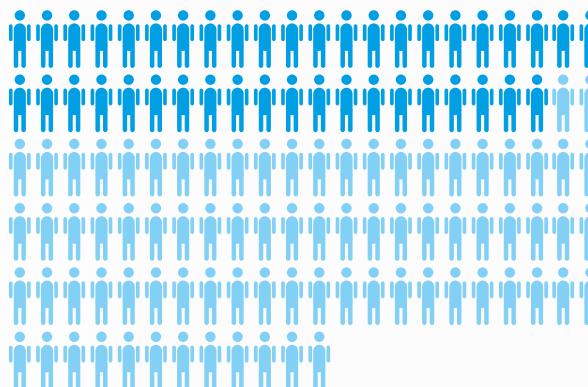


Beförderungskapazität in Serienausstattung

Citaro G | 3 Türen | OM 936 h

164 Personen

42 | 122



Sitzplätze



Stehplätze

Citaro | 3 Türen | OM 936 h

106 Personen

28 | 78



Sitzplätze



Stehplätze

Der Citaro G ist auch viertürig und mit weiteren Motorisierungen erhältlich.

Wenn Sie morgen Maßstäbe setzen wollen, kontaktieren Sie heute starke Partner.

Der OMNIplus Service für Ihren Boxenstopp.

OMNIplus sorgt dafür, dass Sie Zeit und Geld sparen. Erhöhen Sie die Einsatzbereitschaft Ihres Fuhrparks durch den vollumfänglichen Service BusDepot Management oder nutzen Sie die flexiblen ServiceVerträge BasicPlus und Premium für Reparatur und Wartung. Wählen Sie dabei aus den verschiedenen jährlichen Laufleistungen und kombinieren Sie diese mit der für Ihren Betrieb passenden Laufzeit. Darüber hinaus ist OMNIplus Ansprechpartner für Originalteile und -zubehör sowie Original-Tauschteile in geprüfter Qualität. Egal, ob Keilriemen, Gebläse oder Bremsscheiben – OMNIplus hat das passende Originalteil für Ihren Mercedes-Benz Omnibus.



Der OMNIplus Service unterwegs.

OMNIplus sorgt dafür, dass Ihr Mercedes-Benz immer in Bewegung bleibt – z. B. durch das dichteste busspezifische ServiceNetz Europas mit über 600 autorisierten Servicestützpunkten sowie die vorteilhafte ServiceCard. Der verlässliche 24h *SERVICE* wird u.a. durch Telediagnose weiter optimiert. Präventiver Service ist mit OMNIplus Uptime* möglich. Mit TireService und dem deutschlandweiten BusPool ist OMNIplus zudem Ihre verlässliche Hilfe bei Pannen.



Mit Sicherheit das richtige Training.

Unsere erfahrenen Spezialisten des OMNIplus Trainings bieten Ihnen praktische Lösungen für aktuelle Herausforderungen. Ob Sicherheits-, Eco-, Fahrzeug- oder NotfallTraining, ob aktuelles technisches Wissen für Reparatur- und Wartungsarbeiten, ob für Fahrer oder Werkstattpersonal: OMNIplus bietet für jede Anforderung das richtige Training.

www.omniplus.com

* Technische Voraussetzung für die Nutzung von OMNIplus Uptime ist ein eingebautes Bus Data Center.

Der Partner für Ihren Gebrauchten.

Mit *BusStore*, der Marke für Gebrauchtfahrzeuge in Europa, steht Ihnen beim Verkauf Ihres gebrauchten Omnibusses ein verlässlicher Partner zur Seite. Entscheiden Sie sich für einen neuen Mercedes-Benz Omnibus, können Sie Ihren Gebrauchten hier zu marktgerechten Konditionen in Zahlung geben.** Ihr Mercedes-Benz Ansprechpartner kümmert sich dabei um alle Details und übernimmt für Sie die komplette Abwicklung mit *BusStore*.

www.bus-store.com



Finanzdienstleistungen für den Omnibus.

Die Mercedes-Benz Bank ist der Spezialist für leistungsstarke Finanzdienstleistungen** rund um die Mercedes-Benz Omnibusse. Weil wir die Branche und ihre Ansprüche sehr gut kennen, fahren Sie mit unseren Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsleistungen besonders fair. Unsere Experten

beraten Sie persönlich und erarbeiten attraktive Angebote für Sie. So bieten wir neben der Standard-Finanzierung beispielsweise auch saisonabhängige Raten, eine Schlussraten-Finanzierung, mit der Sie finanziell flexibel bleiben, oder eine komplett auf Ihre Bedürfnisse angepasste Individual-Finanzierung.
www.mercedes-benz-bank.de



** Dieser Service ist nicht in allen Ländern verfügbar.

Wichtig für Sie. Wichtig für uns. Datenschutz und die Speicherung technischer Daten im Fahrzeug.

Elektronische Fahrzeugkomponenten (z.B. Motorsteuergerät) enthalten Datenspeicher für technische Fahrzeugdaten, wie z.B. Meldungen im Falle von Funktionsstörungen, Geschwindigkeit des Fahrzeugs, Bremsstärke oder Funktionsweise von Rückhalte- und Fahrerassistenz-Systemen im Falle eines Unfallereignisses (Audio- und Videodaten werden nicht gespeichert). Die Daten werden flüchtig, punktuell als Momentaufnahme, z.B. im Falle einer Störungsmeldung, über einen sehr kurzen Aufzeichnungszeitraum (maximal wenige Sekunden), z.B. im Falle eines Unfalls oder in zusammengefasster Form, z.B. zur Bewertung der Bauteilbeanspruchung gespeichert. Die gespeicherten Daten können über Schnittstellen im Fahrzeug ausgelesen, von geschulten Technikern zur Diagnose und Behebung etwaiger Funktionsstörungen oder vom Hersteller zur Analyse und zur weiteren Verbesserung von Fahrzeugfunktionen verarbeitet und genutzt werden. Auf Wunsch des Kunden können Daten auch als Basis für weitere optionale Dienstleistungen dienen. Eine Übertragung der Daten aus dem Fahrzeug heraus an den Hersteller bzw. Dritte erfolgt grundsätzlich nur aufgrund gesetzlicher Erlaubnis oder aufgrund vertraglichen Einverständnisses mit dem Kunden unter Berücksichtigung des Datenschutzrechts. Weitere Informationen zu gespeicherten Daten im Fahrzeug befinden sich in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs. Selbstverständlich geht Mercedes-Benz Omnibusse mit Kundendaten vertraulich um.

Zu den Angaben in dieser Broschüre.

Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift (04/19) können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farnton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

www.mercedes-benz-bus.com