



ТЕХНИК ХАНГАЛТ, НАВИГАЦИЙН
ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ АЛБАНЫ ДАРГА

Г.ТҮВШИНБАЯР

БАТЛАВ:



“ЧИНГИС ХААН” ОЛОН УЛСЫН
НИСЭХ БУУДЛЫН ТЕХНИКИЙН
АШИГЛАЛТЫН ГАЗРЫН ДАРГА

Н.МЯГМАРСҮРЭН

ТЕХНИК ХАНГАЛТ, НАВИГАЦИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ АЛБА, “ЧИНГИС ХААН”
ОЛОН УЛСЫН НИСЭХ БУУДЛЫН АЭРОДРОМЫН АЛБА ХООРОНДЫН
ХАРИЛЦАН АЖИЛЛАГАА, ЗОХИЦУУЛАЛТЫН ЖУРАМ

2015 оны 03-р сарын 26-ны өдөр

Улаанбаатар хот

Нэг. Ерөнхий зүйл

- 1.1 Нисэхийн аюулгүй байдал, аюулгүй ажиллагааг хангахад чиглэсэн “Чингис хаан” ОУНБ-ын Аэродромын алба /цаашид АА/ болон Техник хангалт, навигацийн үйлчилгээний алба /цаашид ТХНҮА/-ны хоорондын харилцан ажиллагааг энэхүү журмаар зохицуулна.

Хоёр. Аэродромын албаны хүлээх үүрэг

- 2.1 Аэродромын ашиглалтын инженер нь аэродромын хөдөлгөөнт бүсэд нэвтэрч технологийн үзлэг шалгалт хийх, засвар арчлалтын ажил гүйцэтгэхдээ /283208/ хавсралт ИНД-139.04/7/ шаардлагын дагуу мэдээллийг ТХНҮА-нд 281648, 281151, 70049984 утсаар өгнө.
- 2.2 Аэродромын ашиглалтын инженер нь Хөөрч буух хучилттай зурвас, явгалах замуудад тогтсон цас, мөс, шороог арилгах, засвар арчлалтын ажлыг хийж гүйцэтгэхээр машин механизмыг ажиллуулахын өмнө тухайн машин механизмын жолооч нарт зааварчилгаа өгч Цахилгааны хэсгийн ээлжийн ахлах инженер урьдчилан мэдээллэнэ.
- 2.3 ГТҮА-ны машин механизм ажиллуулж байгаа аэродромын инженер, техникийн ажилтнууд ажил үүргээ гүйцэтгэх үедээ гэрэл суултын системийн тоног төхөөрөмжийг гэмтэл учруулахгүй, хэвийн ажиллагааг нь хангаж ажиллана. Хэрэв гэмтэл саатал гарсан тохиолдолд ШУХТ-ийн аэродромын үзлэг, аюулгүй ажиллагааны инженер болон Цахилгааны хэсгийн ээлжийн ахлах инженерт ИНД-139.195-ын 5-д заасны дагуу яаралтай мэдэгдэж, хэвийн болгох арга хэмжээг авахуулна.
- 2.4 Хөөрч буух хучилттай зурвас, явгалах замуудад тогтсон цас, мөс, шороог арилгах, засвар арчлалтын ажлыг хийж дууссаны дараа ШУХТ-ийн аюулгүй ажиллагааны инженер, Цахилгааны хэсгийн ээлжийн ахлах инженерт



мэдэгдэж, гэрэл суултын системийн тоног төхөөрөмжийн бүрэн бүтэн байдал болон ажиллагааг шалгуулна.

- 2.5 “Чингис хаан” ОУНБ-ын хамгаалалтын бүсэд иргэний нисэхийн холбоо, навигац, цахилгаан хангалтын байгууламжийн кабель шугам болон бусад газар доогуурх байгууламж байдаг тул аэродромын засвар арчлалтын болон газар шорооны ажил гүйцэтгэх байгууллага, хувь хүмүүсээс техникийн нөхцлийн хяналтыг шаардаж, ТХНҮА-д урьдчилан мэдэгдэн ИНД-139.197.(б)-д заасан кабель шугамын трассыг заалгаж, зөвшөөрөл авсны дараа ажил эхлүүлнэ.
- 2.6 Гэрэл суултын системийн худагны тагны тэмдэгжүүлэлтийг Док 9157-ийн 6-р дэвтэрт заагдсан хэврэг байдлын шаардлагын дагуу бүрэн хариуцна.

Гурав. Техник хангалт, навигацийн үйлчилгээний албаны хүлээх үүрэг

- 3.1 ИНД-171-ийн дагуу Техник хангалт, навигацийн үйлчилгээний алба /цаашид ТХНҮА/ нь “Чингис хаан” ОУНБ-ын аэродромын гэрэл суултын системийн ашиглалт, үйлчилгээг хариуцан ажилладаг болно. /Аэродромын гэрэл суултын системийн иж бүрдлийн жагсаалт **Хавсралт – 2** – д үзүүлэв./
- 3.2 ИНД-139.195-д заасны дагуу гэрэл суултын системийн бэлэн байдлыг хангах ба Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагуудын аннекс, док-уудын болон 2010 оны 06 дугаар сарын 22-ны өдрийн ИНЕГ-ын даргын А/245 тушаалаар батлагдсан “Аэродромд тавигдах шаардлагууд” стандарт шаардлагуудад үл тохиролгүй байлгах үүргийг ТХНҮА хариуцна.
- 3.3 Хөөрч буух хучилттай зурвас, явгалах замд тогтсон цас, мөсийг арилгах, засвар үйлчилгээг хийх үед ТХНҮА-ны цахилгааны хэсгийн ээлжийн ахлах инженер гэрэл суултын систем, гэрэлтүүлэг, худаг, тэжээлийн кабелийг машин механизмаар гэмтээхээс сэргийлж, цэвэрлэгээний дараа үзлэг шалгалт хийнэ.
- 3.4 Хэрэв ГТҮА-ны машин механизм гэрэл суултын системд гэмтэл учруулсан тохиолдолд 2.3-д заасны дагуу мэдэгдмэгц шуурхай арга хэмжээ авч ажиллана.
- 3.5 Хэрвээ ГТҮА-ны машин механизм гэрэл суултын системд гэмтэл учруулсанаа 2.3-д заасны дагуу мэдэгдээгүй, энэ нь тухайн үеийн шалгалтаар илрэлгүй дараа нь илэрсэн тохиолдолд холбогдох этгээдийг аэродромын албатай хамтран хянан тогтооно.

Дөрөв. Талуудын хүлээх хариуцлага

- 4.1 ХБХЗ болон явгалах замуудад Аэродромын албанаас ажил үүрэг гүйцэтгэх үед гэрэл суултын системд гэмтэл учруулсан тохиолдолд цахилгааны хэсгийн ээлжийн инженер болон аэродромын ашиглалтын инженерүүдэд газар дээр нь гарсан шалтгаан, гэмтлийг тодорхойлж **Хавсралт – 1** – д заасан хуудасны дагуу дүгнэлт гарган, гарын үсэг зурж, фото зургаар баталгаажуулж хавсаргана.

- 4.2 ТХНҮА Хавсралт – 1 – д заасан хуудасны дүгнэлт дагуу гэмтсэн эд ангийн төлбөрийг буруутай этгээдээс нэхэмжилнэ.
- 4.3 Аэродромын талбай дахь гэрэл суултын системд гэмтэл учруулсан буруутай этгээд учруулсан хохирлоо арилгах үүргийг бүрэн хүлээнэ.

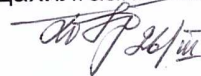
Тав. Бусад

- 5.1 Энэхүү харилцан ажиллагааны зохицуулалтын журамд оруулах өөрчлөлт, нэмэлтийг хоёр талаас бичгээр гаргах ба хамтарсан хурлын тэмдэглэлийг үндэслэн журамд тусгана.
- 5.2 Хоёр тал энэхүү журмын заалтуудыг зөрчсөн асуудлыг шуурхай шийдвэрлэж байх ба авсан арга хэмжээний талаар албан тоотоор харилцан мэдэгдэж байна.
- 5.3 Энэхүү журмыг батлагдсан өдрөөс эхлэн мөрдөнө.

“Чингис хаан” ОУНБ-ын
Аэродромын албаны дарга
О.Наранцэцэг



ТХНҮА-ны Гэрэл суулт,
цахилгааны хэсгийн дарга
Х.Ганбаатар



ГЭРЭЛ СУУЛТЫН СИСТЕМИЙН ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИД ГАРСАН ГЭМТЛИЙН
ДҮГНЭЛТИЙН ХУУДАС

Тоног төхөөрөмжийн нэр	
Байршил	
Гэмтлийн шалтгаан	
Гэмтлийн шинж байдал, дүгнэлт	
Огноо	20 ... оны ... сар ... өдөр, цаг мин

ТХНУА-ны Цахилгааны хэсгийн ээлжийн ахлах инженер /
/

“Чингис хаан” ОУНБ-ын Аэродромын албаны ашиглалтын
инженер /

**“ЧИНГИС ХААН” ОУНБ-ЫН ГЭРЭЛ СУУЛТЫН Д-3 СИСТЕМИЙН ГЭРЭЛ,
ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ, ТОНОГЛОЛЫН ИЖ БҮРДЛИЙН ЖАГСААЛТ**

№	Д-3 Системийн гэрэл, гэрэлтүүлэг, тоноглолын нэр	Тоо ширхэг
1	Хөөрч буух хатуу хучилттай зурвасын гэрэл	102
2	Хязгаарлалтын гэрэл	12
3	Ойртолтын гэрэл	75
4	Явгалах замын гэрэл	186
5	Оролтын гэрэл	16
6	Гэрэлтүүлгийн худаг	328
7	РАРІ системийн гэрэл	4
8	Тэмдэгт	21
9	Явгалах замын гэрлийн кабелийн 6,7,8-р хэлхээ	3
10	ХБХЗ-ны гэрлийн кабелийн 9,10-р хэлхээ	2
11	РАРІ системийн гэрлийн кабелийн хэлхээ	2
12	Ойртолтын гэрлийн кабелийн 1,2,3-р хэлхээ	3