

	<p><u>Руководство по производству полетов</u></p> <p>Часть С Глава 3 Приложение</p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	Пер. № 2.О.34.002
---	--	----------------------

УСТЬ-КУТ

UITT (A)

Россия

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS		LOC	
			ALS out		ALS out
30	Falcon RRJ95 B737	95x1200 2490'	95x1400 2490'	115x1500 2550'	115x1700 2550'

RWY	A/c type	RNP LNAV/VNAV		RNP LNAV		NDB (LMM) Back course	
			ALS out		ALS out		ALS out
12	Falcon RRJ95 B737	150x2200 2670'		175x2400 2760'		175x2400 2760'	
30	Falcon RRJ95 B737	100x1200 2500'	100x1400 2500'	115x1500 2550'	115x1700 2550'	-	-

RWY	A/c type	NDB X (LMM)		NDB X(LMM) Non-CDFA		NDB Y (LOM)		NDB Z (LMM)	
			ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
30	Falcon RRJ95 B737	210x2400 2870'		210x3400 2870'	210x3600 2870'	130x1700 2600'	130x1900 2600'	115x1500 2550'	115x1700 2550'

RWY	A/c type	CIRCLING	
		MDA (H)	VIS
12/30	Falcon RRJ95	2920' (220m)	2400
	B737	3090' (275m)	3600

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM)	
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
12/30	Falcon RRJ95 B737	-	300	300	400	-

Дата расчета минимума аэродрома «23» 06. 2025 г.



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

**Рег. №
2.О.34.002**

Дата расчета минимума аэродрома
«23» 06. 2025 г.