# (ASIIPOM

## Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

HELSINKI / Vantaa Хельсинки / Вантаа EFHK (A)

Finland Финляндия

#### **LANDING MINIMUMS**

RWY	A/c	ILS	ILS	ILS	ILS	LOC	RNAV (GNSS)		
	type	CAT 3A	CAT 2	CAT 1	ALS out	(GS out)	LNAV/ LNAV		
							VNAV		
	F900		30xR300	60xR550	60xR1200	115xR1000	125xR1200	130xR1300	
		-	234'	334'	334'	<i>510'</i>	<i>544'</i>	560'	
			RA105'						
	RRJ95	DH 50'/15m	30xR300	60xR550	60xR1200	115xR1000	125xR1500	130xR1500	
04L		RVR 200m	234'	334'	334'	<i>510'</i>	544'	<i>560'</i>	
		KVK 200m	RA105'						
	B737	DH 50'/15m	30xR300	60xR550	60xR1200	115xR1000	125xR1200	130xR1300	
		RVR 200m	234'	334'	334'	510'	544'	560'	
		K / K 200m	RA105'						
	F900		30xR300	60xR550	60xR1200	135xR1400	135xR1400	135xR1400	
		-	279'	379'	379'	620'	620'	620'	
			RA97'	(0. 5.5.0	(0 D 1000	105 51100	105 51500	105 51500	
220	RRJ95	DH 50'/15m	30xR300	60xR550	60xR1200	135xR1400	135xR1500	135xR1500	
22R		<b>RVR 200m</b>	279'	379'	379'	620'	620'	620'	
	D=3=		RA97'	(0 D##0	(0. D1200	125 D1400	125 D1400	127 D1400	
	B737	DH 50'/15m	30xR300 279'	60xR550 379'	60xR1200	135xR1400	135xR1400	135xR1400	
		<b>RVR 200m</b>		3/9	379'	620'	620'	620'	
	EOOO		RA97'	60xR750	60xR1200	140xR1400	130xR1300	130xR1300	
	F900	-	-	352'	352'	610'	580'	580'	
	RRJ95		_	60xR800	60xR1200	140xR1400	130xR1500	130xR1500	
04R	KK575			352'	352'	610'	580'	580'	
,	B737	-	_	60xR750	60xR1200	140xR1400	130xR1300	130xR1300	
	Bisi			352'	352'	610'	580'	580'	
	F900	-	30xR300	60xR550	60xR1200	135xR1400	135xR1400	140xR1500	
			249'	349'	349'	<i>590'</i>	<i>590'</i>	610'	
			RA112'						
	RRJ95	-	30xR300	60xR550	60xR1200	135xR1400	135xR1500	140xR1500	
22L			249'	349'	349'	<i>590'</i>	<i>590'</i>	610'	
			RA112'						
	B737	-	30xR300	60xR550	60xR1200	135xR1400	135xR1400	140xR1500	
			249'	349'	349'	<i>590'</i>	590'	610'	
			RA112'						
	F900	-	-	60xR550	60xR1200	140xR1400	120xR1100	140xR1400	
				363'	363'	620'	557'	620'	
15	RRJ95	-	-	60xR800	60xR1200	140xR1400	120xR1500	140xR1500	
				363'	363'	620'	557'	620'	
	B737	-	-	60xR550	60xR1200	140xR1400	120xR1100	140xR1400	
				363'	363'	620'	557'	620'	

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	21.03.2016	



## Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

RWY	A/c	RNAV (GNSS)		VOR		
	type	LNAV/ VNAV	LNAV			
	F900	135xR1700 590'	135xR1700 590'	135xR1700 590'		
33	RRJ95	135xR1700 590'	135xR1700 590'	135xR1700 590'		
	B737	135xR1700 590'	135xR1700 590'	135xR1700 590'		

### **TAKE-OFF MINIMUMS**

RWY	A/c type	With Runway Centerline	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
		Lights (CL)	DAY	NIGHT ( Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
All RWYs	F900 RRJ95 B737	150	300	300*	400	-

Дата утверждения	Дата введения в действие
	21.03.2016