



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Per. №
2.O.34.002

SANTIAGO
Сантьяго

LEST (B)

Spain
Испания

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT 2		ILS CAT 1		ILS ALS out		LOC (GS out)	LOC (GS out) ALS out
				Missd apch climb grad mim					
		4.0%	2.5%	4.0%	2.5%	4.0%	2.5%		
17	Falcon RRJ95 B737/BBJ	44xR450 1313' RA199'	50xR450 1333' RA233'	75xR550 1414'		75xR1300 1414'		130xR1300 1600'	130xR2000 1600'
35	Falcon RRJ95 B737/BBJ	-	-	75xR1000 1441'	110xR1400 1552'	75xR1200 1441'	110xR1600 1552'	140xR1900 1650'	140xC2100 1650'

RWY	A/c type	VOR	VOR ALS out	CIRCLE-TO-LAND		
				MDA (H)	CEIL	VIS
17	Falcon	145xR1500 1650'	145xC2200 1650'	2100' (270m)	(1220') (370m)	2400
	RRJ95	145xR1500 1650'	145xC2200 1650'	2100' (270m)	(1220') (370m)	3000
	B737/BBJ	145xR1500 1650'	145xC2200 1650'	2200' (300m)	(1320') (400m)	3600
35	Falcon	165xC2200 1740'	165xC2400 1740'	2100' (270m)	(1220') (370m)	2400
	RRJ95	165xC2200 1740'	165xC2400 1740'	2100' (270m)	(1220') (370m)	3000
	B737/BBJ	165xC2200 1740'	165xC2400 1740'	2200' (300m)	(1320') (400m)	3600

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL) and Runway Lights (RL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM) without CL & RL	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
17/35	Falcon RRJ95 B737/BBJ	150	300	300	400	-

Дата утверждения

Дата введения в действие
28.02.2017