(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

MILAN / Malpensa Милан / Малпенса LIMC (B)

Italy Италия

LANDING MINIMUMS

	A/c	ILS	ILS	ILS	ILS	LOC	LOC
RWY	type	CAT 3A	CAT 2	CAT 1	ALS out	(GS out)	(GS out)
						,	ALS out
	F900	-	-	70xR750	70xR1200	170xR1800	170xC2400
				<i>975'</i>	975'	1300'	1300'
	RRJ95	-	-	70xR800	70xR1200	170xR1800	170xC2400
17L				<i>975'</i>	975'	1300'	1300'
	B737	-	-	70xR750	70xR1200	170xR1800	170xC2400
				<i>975'</i>	975'	1300'	1300'
	F900	-	30xR300	60xR550	60xR1200	135xR1400	135xC2100
			<i>796'</i>	896′	896′	1140'	1140'
			RA105'				
	RRJ95	DH	30xR300	60xR550	60xR1200	135xR1400	135xC2100
35L		50'/15m	<i>796'</i>	896′	896′	1140'	1140'
		RVR	RA105'				
		200m					
	B737	DH	30xR300	60xR550	60xR1200	135xR1400	135xC2100
		50'/15m	<i>796'</i>	896′	896′	1140'	1140'
		RVR	RA105'				
		200m					
	F900	-	30xR300	60xR550	60xR1200	140xR1400	140xC2100
			<i>791'</i>	891'	891'	1150'	1150'
			RA105'				
	RRJ95	DH	30xR300	60xR550	60xR1200	140xR1400	140xC2100
35R		50'/15m	<i>791'</i>	891'	891'	1150'	1150'
		RVR	RA105'				
		200m					
	B737	DH	30xR300	60xR550	60xR1200	140xR1400	140xC2100
		50'/15m	791'	891'	891'	1150'	1150'
		RVR	RA105'				
		200m					

RWY	A/c type	RNAV (GNSS)			VOR	Letr	CIRCLE-TO-LAND Not authorized West of airport		
		LPV	LNAV/VNAV	LNAV			MDA (H)	CEIL	VIS
	F900	-	-	-	170xR1800 1300'	-	1650' (270m)	(1214') (370m)	2400
17L	RRJ95	-	-	-	170xR1800 1300'	-	1650' (270m)	(1214') (370m)	3000
	B737	-	-	-	170xR1800 1300'	-	1720' (290m)	(1280') (390m)	3600
	F900	-	-	-	-	-	1650' (270m)	(1214') (370m)	2400
17R	RRJ95	-	-	-	-	-	1650' (270m)	(1214') (370m)	3000
	B737	-	-	-	-	-	1720'	(1280')	3600

Дата утверждения	Дата введения в действие
	08.04.2016

(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

							(290m)	(390m)	
							CIRC	LE-TO-LA	AND
RWY	A/c		RNAV (GNSS)		VOR	Lctr	No	t authorize	ed
	type						We	st of airpo	rt
		LPV	LNAV/VNAV	LNAV			MDA	CEIL	VIS
							(H)		
	F900	115xR1000	120xR1100	170xR1800	155xR1600	-	1650'	(1214')	2400
		1070'	1090'	1250'	1200'		(270m)	(370m)	
	RRJ95	-	120xR1500	170xR1800	155xR1600	-	1650'	(1214')	3000
35L			1090'	1250'	1200'		(270m)	(370m)	
	B737	-	120xR1100	170xR1800	155xR1600	-	1720'	(1280')	3600
			1090'	1250'	1200'		(290m)	(390m)	
	F900	90xR750	-	155xR1600	140xR1400	140xR1400	1650'	(1214')	2400
		989'		1200'	1150'	1150'	(270m)	(370m)	
35R	RRJ95	-	-	155xR1600	140xR1500	150xR1800	1650'	(1214')	3000
				1200'	1150'	1180'	(270m)	(370m)	
	B737	-	-	155xR1600	140xR1400	140xR1400	1720'	(1280')	3600
				1200'	1150'	1150'	(290m)	(390m)	

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)		
		Lights (CL)	DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT	
All RWYs	F900 RRJ95 B737	150	300	300	400	-	

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	08.04.2016	