Руководство по производству полетов



Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Per. № 2.O.34.002

IBIZA Ибица LEIB(B)

Spain Испания

LANDING MINIMUMS

								CIRC	CLE-TO-L	AND
/								No	ot authoriz	ed
RWY	A/c	ILS	ILS	LOC	LOC	VOR	NDB	No	rth of runv	vay
R	type	CAT 1	ALS out	(GS out)	(GS out)			MDA	CEIL	VIS
					ALS out			(H)		
	F900	75xR1000	75xR1300	150xC2100	150xC2300	240xC2400	-	1110'	(1410')	2400
		260'	260'	510'	510'	810'		(330m)	(430m)	
0.6	RRJ95	75xR1000	75xR1300	150xC2100	150xC2300	240xC2400	-	1110'	(1410')	3000
06		260'	260'	510'	510'	810'		(330m)	(430m)	
	B737	75xR1000	75xR1300	150xC2100	150xC2300	240xC2400	-	1205'	(1510')	3600
		260'	260'	510'	510'	810'		(360m)	(460m)	
	F900	95xR750	95xR1400	255xC2400		200xC2300	320xC2400	1110'	(1410')	2400
		330'	330'	85	50'	680'	1070'	(330m)	(430m)	
24	RRJ95	95xR750	95xR1400	255x0	C 2400	200xC2300	320xC2400	1110'	(1410')	3000
		330'	330'	850'		680'	1070'	(330m)	(430m)	
	B737	95xR750	95xR1400	255xC2400		200xC2300	320xC2400	1205'	(1510')	3600
		330'	330'	850'		680'	1070'	(360m)	(460m)	

TAKE-OFF MINIMUMS

	A/c	With Runway		Runway Centerline Lights vith Runway Lights (RL)	RCLM (witho Centerline	Lights,
RWY	type	Centerline			without Runv	vay Lights)
		Lights		NIGHT (Runway End		
		(CL)	DAY	Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
06/24	F900 RRJ95 B737	350	350	350	400	-

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	08.07.2016	