


| | | |
|---|--|---|
|  | <p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p align="center">Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p> | <p align="center">Пер. № 2.0.34.002</p> |
|---|--|---|

GENEVA
Женева

LSGG (B)

Switzerland
Швейцария

LANDING MINIMUMS


| RWY | A/c type | ILS CAT1 | | | LOC (GS out) | |
|-----|-------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | | FULL | Limited | ALS out | | ALS out |
| 04 | Falcon RRJ95 B737 | 65x550 1617' | 65x750 1617' | 65x1200 1617' | 135x1300 1840' | 135x2000 1840' |

| RWY | A/c type | ILS CAT 3A | ILS CAT 2 | ILS CAT 1 | | | | |
|-----|-------------|------------------------|--|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | | | Missed apch climb grad mim up to 4500' | | | | | |
| | | | 3.4% | 3.4% | | | 2.5% | |
| | | | | FULL | Limited | ALS out | | ALS out |
| 22 | Falcon | - | 30x300 1465' RA 108' | 60x550 1565' | 60x750 1565' | 60x1200 1565' | 205x2400 2035' | 205x2400 2035' |
| | RRJ95 | DH 50'/15m RVR 200m | 30x300 1465' RA 108' | 60x550 1565' | 60x750 1565' | 60x1200 1565' | 205x2400 2035' | 205x2400 2035' |
| | B737 | DH 50'/15m RVR 200m | 30x300 1465' RA 108' | 60x550 1565' | 60x750 1565' | 60x1200 1565' | 205x2400 2035' | 205x2400 2035' |

| RWY | A/c type | LOC (GS out) | | | |
|-----|-------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Missed apch climb grad mim up to 4500' | | | |
| | | 2.8% | | 2.5% | |
| | | | ALS out | | ALS out |
| 22 | Falcon RRJ95 B737 | 145x750 1840' | 145x1200 1840' | 210x2400 2040' | 210x2400 2040' |

| RWY | A/c type | RNP | | | | | | |
|-----|----------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | LPV | | | LNAV/VNAV | | LNAV | |
| | | FULL | Limited | ALS out | | ALS out | | ALS out |
| 04 | Falcon | 65x550 1617' | 65x750 1617' | 65x1200 1617' | 110x900 1763' | 110x1600 1763' | 140x1400 1860' | 140x2100 1860' |
| | RRJ95 | - | - | - | 110x1500 1763' | 110x1600 1763' | 140x1500 1860' | 140x2100 1860' |
| | B737 | - | - | - | 110x900 1763' | 110x1600 1763' | 140x1400 1860' | 140x2100 1860' |

| |
|---|
| Дата расчета минимума аэродрома «28» 09. 2021 г. |
|---|

| | | |
|---|---|---|
|  | <p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p align="center">Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p> | <p align="center">Пер. № 2.О.34.002</p> |
|---|---|---|


| RWY | A/c type | RNP LPV | | | | | |
|-----|----------|--|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | Missed apch climb grad mim up to 4600' | | | | | |
| | | 3.3% | | | 2.5% | | |
| | | FULL | Limited | ALS out | FULL | Limited | ALS out |
| 22 | Falcon | 60x550 1565' | 60x750 1565' | 60x1200 1565' | 205x2300 2025' | 205x2300 2025' | 205x2400 2025' |

| RWY | A/c type | RNP | | | | | | | |
|-----|-------------|----------------------------|-------------------|-------------------|---------|-------------------|-------------------|-------------------|---------|
| | | LNAV/VNAV | | | | LNAV | | | |
| | | Missed apch climb grad mim | | | | | | | |
| | | 3.8% up to 4800' | | 2.5% | | 3.8% up to 5000' | | 2.5% | |
| | | | ALS out | | ALS out | | ALS out | | ALS out |
| 22 | Falcon | 110x900 1725' | 110x1600 1725' | 335x2400 2451' | | 155x1600 1870' | 155x2400 1870' | 455x5000 2850' | |
| | RRJ95 | 110x1500 1725' | 110x1600 1725' | 335x2400 2451' | | 155x1600 1870' | 155x2400 1870' | 455x5000 2850' | |
| | B737 | 110x900 1725' | 110x1600 1725' | 335x2400 2451' | | 155x1600 1870' | 155x2400 1870' | 455x5000 2850' | |

| RWY | A/c type | VOR | | SRA | | CIRCLING | |
|-----|----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|------|
| | | | ALS out | | ALS out | MDA (H) | VIS |
| 04 | Falcon | 135x1300 1850' | 135x2000 1850' | 245x2400 2210' | 245x2400 2210' | 2430' (310) | 2400 |
| | RRJ95 | 135x1500 1850' | 135x2000 1850' | 125x1500 720' | 125x1900 720' | 2430' (310) | 3000 |
| | B737 | 135x1300 1850' | 135x2000 1850' | 125x1200 720' | 125x1900 720' | 2430' (310) | 3600 |

| RWY | A/c type | VOR | | | | SRA | | CIRCLING | |
|-----|----------|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|------|
| | | Missed apch climb grad mim | | | | | | | |
| | | 2.8% up to 4800' | | 2.5% | | | | | |
| | | | ALS out | | ALS out | | ALS out | MDA (H) | VIS |
| 22 | Falcon | 145x1500 1830' | 145x2200 1830' | 215x2400 2070' | 215x2400 2070' | 215x2400 2060' | 215x2400 2060' | 2430' (310) | 2400 |
| | RRJ95 | 145x1500 1830' | 145x2200 1830' | 215x2400 2070' | 215x2400 2070' | 215x2400 2060' | 215x2400 2060' | 2430' (310) | 3000 |
| | B737 | 145x1500 1830' | 145x2200 1830' | 215x2400 2070' | 215x2400 2070' | 215x2400 2060' | 215x2400 2060' | 2430' (310) | 3600 |

| |
|---|
| Дата расчета минимума аэродрома «28» 09. 2021 г. |
|---|

| | | |
|---|---|---|
|  | <p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p> | <p align="center">Per. № 2.O.34.002</p> |
|---|---|---|

TAKE-OFF MINIMUMS

| RWY | A/c type | With Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL) | Without Runway Centerline Lights (RCLL) with Runway Lights (RL) | | Runway Centerline Marking (RCLM) without RCLL & RL | |
|-------|-------------------------|--|---|--|--|-------|
| | | | DAY | NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed) | DAY | NIGHT |
| 04/22 | Falcon RRJ95 B737 | 150 | 300 | 300 | 400 | - |

| |
|---|
| Дата расчета минимума аэродрома «28» 09. 2021 г. |
|---|