

**Руководство по производству полетов****Часть С Глава 3 Приложение**

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
которые предполагается использовать в качестве
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Пер. №
2.О.34.002

INDIANAPOLIS / Indianapolis Intl.
Индианаполис

KIND (B)

USA, Indiana
США, Индиана

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT 3A
5L/5R	Falcon	-
	B737	DH 50'/15m
	BBJ	RVR 7 (200m)

RWY	A/c type	ILS CAT 2	ILS CAT 1	ILS ALS out	LOC (GS out)
5L	Falcon B737 BBJ	DA(H) 847' (100'/30m) RVR 12 (350m) RA 113'	DA(H) 947' (200'/60m) RVR 18 (550m) or Vis $\frac{1}{2}$ (800m)	DA(H) 947' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis $\frac{3}{4}$ (1200m)	MDA(H) 1120' (373'/115m) RVR 35 (1100m) or Vis $\frac{3}{4}$ (1200m)
5R	Falcon B737 BBJ	DA(H) 891' (100'/30m) RVR 12 (350m) RA 109'	DA(H) 991' (200'/60m) RVR 18 (550m) or Vis $\frac{1}{2}$ (800m)	DA(H) 991' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis $\frac{3}{4}$ (1200m)	MDA(H) 1160' (369'/115m) RVR 35 (1100m) or Vis $\frac{3}{4}$ (1200m)
14	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 996' (200'/60m) RVR 24 (750m) or Vis $\frac{1}{2}$ (800m)	DA(H) 996' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis $\frac{3}{4}$ (1200m)	MDA(H) 1140' (344'/105m) RVR 33 (1000m) or Vis $\frac{5}{8}$ (1000m)
23L	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 990' (200'/60m) RVR 24 (750m) or Vis $\frac{1}{2}$ (800m)	DA(H) 990' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis $\frac{3}{4}$ (1200m)	MDA(H) 1180' (390'/120m) RVR 35 (1100m) or Vis $\frac{3}{4}$ (1200m)
23R	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 983' (200'/60m) RVR 24 (750m) or Vis $\frac{1}{2}$ (800m)	DA(H) 983' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis $\frac{3}{4}$ (1200m)	MDA(H) 1180' (397'/120m) RVR 35 (1100m) or Vis $\frac{3}{4}$ (1200m)
32	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 993' (200'/60m) RVR 24 (750m) or Vis $\frac{1}{2}$ (800m)	DA(H) 993' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis $\frac{3}{4}$ (1200m)	MDA(H) 1280' (487'/150m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)

Дата утверждения

Дата введения в действие
07.02.2017



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов


Per. №
2.O.34.002

RWY	A/c type	CIRCLE-TO-LAND		
		MDA (H)	CEIL	VIS
All RWYs	Falcon	1420' (620'/190m)	1750' (950'/ 290m)	1 ³ / ₄ (2800m)
	B737 BBJ	1580' (790'/240m)	1910' (1120'/340m)	2 ¹ / ₂ (4000m)

RWY	A/c type	RNAV			
		LPV	LNAV/VNAV	LNAV	RNP 0.30
5L	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 1136' (389'/120m) RVR 45 (1400m) or Vis 7/8 (1400m)	MDA(H) 1220' (473'/145m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)	MDA(H) 1197' (450'/140m) RVR 60 (1800m) or Vis 1 ¹ / ₄ (2000m)
5R	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 1172' (381'/115m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 1220' (429'/130m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 1271' (480'/145m) RVR 60 (1800m) or Vis 1 ¹ / ₄ (2000m)
14	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 1092' (296'/90m) RVR 24 (750m) or Vis 1/2 (800m)	MDA(H) 1200' (404'/125m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 180' (384'/120m) RVR 45 (1400m) or Vis 7/8 (1400m)
23L	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 1078' (288'/90m) RVR 24 (750m) or Vis 1/2 (800m)	MDA(H) 1160' (370'/115m) RVR 35 (1100m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 1154' (364'/110m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)
23R	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 1165' (382'/115m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 1200' (417'/130m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 1206' (423'/130m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)
32	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 1069' (276'/85m) RVR 24 (750m) or Vis 1/2 (800m)	MDA(H) 1160' (367'/110m) RVR 35 (1100m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 196' (403'/125m) RVR 45 (1400m) or Vis 7/8 (1400m)

Дата утверждения

Дата введения в действие
07.02.2017

	<p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Per. № 2.O.34.002</p>
--	---	--

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
5L/R, 23L/R	Falcon B737 BBJ	TDZ RVR 5 (150m) Mid RVR 5 Rollout RVR 5		TDZ RVR 10 (300m) Mid RVR 10 Rollout RVR 10	RVR 16 (500m) or Vis 1/4 (400m)	-
14, 32	Falcon B737 BBJ			TDZ RVR 10 (300m) Rollout RVR 10	RVR 16 (500m) or Vis 1/4 (400m)	-

Дата утверждения	Дата введения в действие 07.02.2017	
------------------	--	--