

	<p align="center">Руководство по производству полетов Часть С Глава 3 Приложение Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Пер. № 2.О.34.002</p>
--	--	--

INNSBRUCK
Инсбрук

LOWI (C)

AUSTRIA
Австрия

LANDING MINIMUMS

Rwy 08	LOC DME EAST Approach									
		STRAIGHT-IN				CIRCLE-TO-LAND WITH PRESCRIBED FLIGHT TRACKS				
	F900 B737	NOT APPLICABLE				Missed apch climb grad mim				
						5.0%	4.0%	3.0%	2.5%	
						(550m) 3700' Vis 5km	(610m) 3900' Vis 5km	(760m) 4400' Vis 5km	(920m) 4900' Vis 5km	
	LOC DME WEST Approach									
		STRAIGHT-IN				CIRCLE-TO-LAND WITH PRESCRIBED FLIGHT TRACKS				
	F900 B737	NOT APPLICABLE				MDH (945m) Ceil 3100'		MDA 5000' Vis 5000m		
	RNAV (GNSS) Y RWY 08 Approach (LNAV)									
		VISUAL STRAIGHT-IN				CIRCLE-TO-LAND				
F900 B737	MDH (1585m) Ceil 5200'		MDA 7100' Vis 5000m		NOT APPLICABLE					
RNAV (RNP) Z RWY 08 Approach (RNP 0.3)										
	VISUAL STRAIGHT-IN				CIRCLE-TO-LAND					
F900 RRJ95 B737	DH (305m) CMV 2400m		DA 2900'		NOT APPLICABLE					
Rwy 26	LOC DME EAST Approach									
		VISUAL STRAIGHT-IN LANDING RWY 26				CIRCLE-TO-LAND WITH PRESCRIBED FLIGHT TRACKS				
		Missed apch climb grad mim				Missed apch climb grad mim				
		5.0%	4.0%	3.0%	2.5%	5.0%	4.0%	3.0%	2.5%	
	F900 B737	(430m) 3300' Vis 5km	(550m) 3700' Vis 5km	(770m) 4400' Vis 5km	(920m) 4900' Vis 5km	(550m) 3700' Vis 5km	(610m) 3900' Vis 5km	(760m) 4400' Vis 5km	(920m) 4900' Vis 5km	
	LOC DME WEST Approach									
		STRAIGHT-IN				CIRCLE-TO-LAND WITH PRESCRIBED FLIGHT TRACKS				
	F900 B737	NOT APPLICABLE				MDH (945m) Ceil 3100'		MDA 5000' Vis 5000m		
		LOC R RWY 26 Approach (LOC RWY 26 followed by RNAV RNR 0.3 Missed Approach)								
		STRAIGHT-IN LANDING RWY 26				CIRCLE-TO-LAND WITH PRESCRIBED FLIGHT TRACKS				
	Missed apch climb grad until 3200' mim				Missed apch climb grad mim					
	5.0%	4.0%	3.0%	2.5%	5.0%	4.0%	3.0%	2.5%		
F900 B737	(110m) 2250' R1200	(170m) 2450' C2100	(230m) 2650' C3000	(260m) 2750' C3600	(550m) 3700' Vis 5km	(610m) 3900' Vis 5km	(760m) 4400' Vis 5km	(920m) 4900' Vis 5km		

RNAV (RNP) RWY 26 Approach		
Дата утверждения	Дата введения в действие 09.03.2016	

**Руководство по производству полетов****Часть С Глава 3 Приложение**

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
которые предполагается использовать в качестве
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. №
2.О.34.002

Rwy 26	VISUAL STRAIGHT-IN			CIRCLE-TO-LAND
		LNAV/VNAV RNP 0.15	LNAV/VNAV RNP 0.30	
	F900 RRJ95 B737	-	DH (220m) DA 2600' CMV 2400m	NOT APPLICABLE

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Take-off minimum*
08/26	F900 RRJ95 B737	CEIL = 1500'/ 450m AAL VIS = 1500m

*Разрешение на вылет не выдается, если высота нижней границы облаков менее 1300' AAL и/или видимость мене 1500m.

В случае приземных тумана, мглы или дымки, либо поземки разрешение на вылет с ВПП 08 будет выдано экипажу многодвигательного самолета при следующих условиях:

- RVR не менее 600 m;
- видимость выше этих слоев не мене 5 000m;
- отсутствуют другие слои облачности ниже 3100' AAL;
- градиент набора высоты с одним отказавшим двигателем не мене 4,8%.

ГОРНЫЙ / MOUNTAINOUS TERRAIN

RWY Heading	079/259
RWY Dimensions	2000x45 m
ARP Coordinates	N 47 15.6 E 011 20.6
AD Elevation	+ 1907'/ 581 m

Дата утверждения	Дата введения в действие 09.03.2016	
------------------	--	--