	Руководство по производству полетов	Рег. № 2.О.34.002
	Часть С Глава 3 Приложение Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов	

PHUKET / Phuket Intl.
Пхукет

VTSP (B)

Thailand
Таиланд


LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS		LOC (GS out)		VOR ((Y)		VOR (Z)	
			ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
09	Falcon RRJ95 B737	-		-		380x5000 1260'		270x4000 900'	
27	Falcon RRJ95 B737	145x1800 552'	145x2200 552'	210x2400 770'		305x2400 1080'		300x2400 1060'	

RWY	A/c type	RNP (Y,Z)					
		LNAV/VNAV (Z)		LNAV (Z)		RNP 0.30 (Y)	
			ALS out		ALS out		ALS out
09	Falcon RRJ95 B737	265x2400 870'		280x4400 920'		195x2400 650'	
27	Falcon RRJ95 B737	240x2400 870'		240x2400 870'		215x2400 780'	

RWY	A/c type	CIRCLE-TO-LAND	
		MDA (H)	VIS
09	Falcon	1410'(405m)	2400
	RRJ95	1410'(405m)	3000
	B737	1410'(405m)	3600
27	Falcon	1510'(435m)	2400
	RRJ95	1510'(435m)	3000
	B737	1510')(435m)	3600

Дата расчета минимума аэродрома
«18» 05.2024г.

	<p align="center"><u>Руководство по производству полетов</u> Часть С Глава 3 Приложение Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Рег. № 2.O.34.002</p>
---	--	--

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM)	
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
09/27	Falcon RRJ95 B737	-	300	300	400	-

Дата расчета минимума аэродрома
«18» 05.2024г.