(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

ИРКУТСК UIII (A) Россия

LANDING MINIMUMS

| RWY | A/c | ILS | | | | NP //VNAV | RNP LNAV | |
|-----|--------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | type | FULL | Limited | ALS out | | ALS out | | ALS out |
| | Falcon | 60x550 1790' | 60x750 1790' | 60x1200 1790' | 100x750 1910' | 100x1400 1910' | 145x1400 2050' | 145x2100 2050' |
| 12 | RRJ95 | 60x550 1790' | 60x750 1790' | 60x1200 1790' | 100x750 1910' | 100x1400 1910' | 145x1400 2050' | 145x2100 2050' |
| | B737 | 60x550 1790' | 60x750 1790' | 60x1200 17890' | 100x750 1910' | 100x1400 1910' | 145x1400 2050' | 145x2100 2050' |

| RWY | A/c | ILS | | | | NP //VNAV | RNP LNAV | |
|-----|--------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | type | FULL | Limited | ALS out | | ALS out | | ALS out |
| | Falcon | 60x550 1880' | 60x750 1880' | 60x1200 1880' | 95x750 1910' | 95x1400 1910' | 125x1100 2080' | 125x1800 2080' |
| 30 | RRJ95 | 60x550 1880' | 60x750 1880' | 60x1200 1880' | 95x750 1910' | 95x1400 1910' | 125x1100 2080' | 125x1800 2080' |
| | B737 | 60x550 1880' | 60x750 1880' | 60x1200 1880' | 95x750 1910' | 95x1400 1910' | 125x1100 2080' | 125x1800 2080' |

| RWY | A/c type | VOR | | 2 NDB (OCII) with FAF | | 2 NDB (OCII) without FAF | | NDB (LOM) with FAF | |
|-----|-------------|-------------------|-------------------|---|-------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|
| | | | ALS out | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | ALS out | | ALS out | ., | ALS out |
| | Falcon | 185x2000 2190' | 185x2400 2190' | 130x1200 2000' | 130x1900 2000' | 260x3500 2420' | 260x4200 2420' | 165x1700 2120' | 165x2400 2120' |
| 12 | RRJ95 | 185x2000 2190' | 185x2400 2190' | 130x1200 2000' | 130x1900 2000' | 260x3500 2420' | 260x4200 2420' | 165x1700 2120' | 165x2400 2120' |
| | B737 | 185x2000 2190' | 185x2400 2190' | 130x1200 2000' | 130x1900 2000' | 260x3500 2420' | 260x4200 2420' | 165x1700 2120' | 165x2400 2120' |

| RWY | A/c type | VOR with SDF | | VOR without SDF | | NDB | NDB Z,Y | | NDB Y without SDF | | NDB X | |
|-----|-------------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|------------------|--|
| | | | ALS out | | ALS out | | ALS out | | ALS out | | ALS out | |
| | Falcon | 175x1900 2250' | 175x2400 2250' | 210x2400 2350' | | 180x1100 2070' | 180x1800 2070' | | 0x2400 2360' | 485x5000 3260' | | |
| 30 | RRJ95 | 175x1900 2250' | 175x2400 2250' | | 0x2400 2350' | 180x1100 2070' | 180x1800 2070' | 210x2400 2360' | | _ | 35x5000 3260' | |
| | B737 | 175x1900 2250' | 175x2400 2250' | | 0x2400 2350' | 180x1100 2070' | 180x1800 2070' | | 0x2400 2360' | _ | 35x5000 3260' | |

Дата расчета минимума аэродрома «05» 06. 2025 г.



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

| RWY | A/c | CIRCLE-TO-LAND | | | | |
|-------|--------|----------------|------|--|--|--|
| KWY | type | MDA (H) | VIS | | | |
| | Falcon | 2530′ (260m) | 2400 | | | |
| 12/30 | RRJ95 | 2530' (260m) | 3000 | | | |
| | B737 | 2800′ (345m) | 3600 | | | |

TAKE-OFF MINIMUMS

| RWY | A/c type | Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL) | Runway L | ights (RL) | Runway Centerline Marking (RCLM) | | |
|-------|-------------------------|--|----------|------------|-------------------------------------|-------|--|
| | | | DAY | NIGHT | DAY | NIGHT | |
| 12/30 | Falcon RRJ95 B737 | - | 300 | 300 | 400 | - | |