# (ASIIPOM A B A A

### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

# NEWARK / Newark Liberty Intl. Ньюарк

KEWR (B)

USA, New Jersey США, Нью Джерси

## **LANDING MINIMUMS**

RWY	A/c type	ILS CAT 3A	ILS CAT 2	ILS		
				FULL	TDZ or CL out	ALS out
4L	Falcon B737	-	-	DA(H) 210' (200'/60m) RVR 33 (1000m) or VIS 5/8 (1000m)		DA(H) 210' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or VIS ¾ (1200m)
4R	Falcon	1	DA(H) 111' (100'/30m) DVB 12 (350m)	DA(H) 211' (200'/60m) RVR 18 (550m)	DA(H) 211' (200'/60m) RVR 24 (750m)	DA(H) 211' (200'/60m) RVR 40 (1200m)
4K	B737	DH 50'/15m RVR 7 (200m)	RVR 12 (350m) RA 100'	or VIS ½ (800m)	or VIS ½ (800m)	or VIS <sup>3</sup> / <sub>4</sub> (1200m)
4.4	Falcon			D.	A(H) 603' (586'/180m)	
11	B737	-	_		VIS 2 (3200m)	
22L	Falcon	-	DA(H) 111' (100'/30m) RVR 12 (350m)	DA(H) 211' (200'/60m) RVR 18 (550m)	DA(H) 211' (200'/60m) RVR 24 (750m)	DA(H) 211' (200'/60m) RVR 40 (1200m)
221	B737	DH 50'/15m RVR 7 (200m)	RA 102'	or VIS ½ (800m)	or VIS ½ (800m)	or VIS <sup>3</sup> / <sub>4</sub> (1200m)
22R	Falcon B737	-	-	RVR 33 (1000m) (200'/60m) (200'/60m) (200'/60m) RVR 40 (12		DA(H) 210' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or VIS ¾ (1200m)

RWY	A/c	LOC (G	GS out)	Sidestep to adjacent RWY After ILS approach	
	type		ALS out		ALS out
		MDA(H) 620'	MDA(H) 620'	Landing	RWY 4R
4L	Falcon B737	(610'/185m)	(610'/185m)	MDA(H) 620' (610'/185m)	MDA(H) 620' (610'/185m)
		VIS 15/8 (2600m)	VIS 13/4 (2800m)	VIS 15/8 (2600m)	VIS 13/4 (2800m)
		MDA(H) 600' MDA(H) 600'		Landing	RWY 4L
4R	Falcon	(589'/180m)	(589'/180m)	MDA(H) 620'	MDA(H) 620'
410	B737	RVR 66 (2000m)	VIS 13/4	(610'/185m)	(610'/185m)
		VIS 11/4 (2000m)	(2800m)	VIS 15/8 (2600m)	VIS 13/4 (2800m)
11	Falcon	MDA(H) 580'	(563'/170m)		
11	B737	VIS 11/2	(2400m)		
		MDA(H) 560'	MDA(H) 560'	Landing 1	RWY 22R
22L	Falcon B737	(549'/170m) RVR 60 (1800m)	(549'/170m)	MDA(H) 560' (550'/170m)	MDA(H) 560' (550'/170m)
	Bioi	or VIS 11/8 (1800m)	VIS13/4 (2800m)	VIS 11/2 (2400m)	VIS 2 (3200m)

Дата введения в действие	
08.02.2020	



## Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

RWY	A/c LOC (C		GS out)	Sidestep to adj After ILS a	
	type		ALS out		ALS out
		MD 4 (II) 460! (450!/05m)		Landing RWY 22L	
22R	22R Falcon B737 MDA(H) 460' (450'/95m) RVR 66 (2000m) or VIS 1½ (2000m)	MDA(H) 460' (450'/95m) VIS 13/8 (2200m)	MDA(H) 550' (539'/170m)	MDA(H) 550' (539'/170m)	
		or VIS 17/4 (2000m)		VIS 13/8 (2200m)	VIS 15/8 (2600m)

		RNAV (GPS)			
RWY	A/c	LNAV	<b>VNAV</b>	LNA	V
	type		ALS out		ALS out
4L	Falcon B737	DA(H) 470' (460'/140m) RVR 65 (2000m) or VIS 11/4 (2000m)	DA(H) 470' (460'/140m) VIS 11/2 (2400m)	MDA(H) 600' (590'/180m) VIS 15/8 (2600m)	MDA(H) 600' (590'/180m) VIS 13/4 (2800m)

	RNAV (RNP)		RNAV (GPS)		
RWY	A/c	RNP 0.30		LNAV	
	type		ALS out		ALS out
4R	Falcon B737	DA(H) 490' (479'/145m) RVR 60 (1800m) or VIS 11/4 (2000m)	DA(H) 490' (479'/145m) VIS 13/8 (2200m)	MDA(H) 660' (649'/200m) VIS 11/2 (2400m)	MDA(H) 660' (649'/200m) VIS 17/8 (3000m)

RWY	A/c	RNAV (GPS)	VOR
KW 1	type	LNAV	VOK
11	Falcon	MDA(H) 620' (603'/185m)	MDA(H) 1000' (983'/300m)
11	B737	VIS 13/4 (2800m)	VIS 3 (4800m)

RWY	A/c	RNAV (RNP)	RNA	V (GPS)
KW I	type	RNP 0.30	LNAV/VNAV	LNAV
22L	Falcon B737	DA(H) 436' (425'/130m) RVR 50 (1500m)	MDA(H) 462' (451'/130m) RVR 50 (1500m)	MDA(H) 540' (529'/165m) RVR 55 (1700m)
	B/S/	or VIS <b>1</b> (1600m)	or VIS 1 (1600m)	or VIS 11/4 (2000m)

RWY	A/c		RNAV (GPS)		
K W I	type	LNAV/VNAV	LNAV	LNAV (ALS out)	
	Falcon		MDA(H) 620' (610'/185m)	MDA(H) 620' (610'/185m)	
22R	B737	NA	VIS 15/8 (2600m)	VIS 13/4 (2800m)	

RWY	A/c	RNAV (RNP)	RNAV (GPS)
KWI	type	RNP 0.30	LNAV
29	Falcon	DA(H) 530' (520'/160m)	MDA(H) 520' (510'/155m)
29	B737	VIS 13/4 (2800m)	VIS 11/2 (2400m)

Дата введения в действие	
08.02.2020	



### Руководство по производству полетов

**Часть С** Глава **3** Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

RWY	A/c	CIRCLE-T	TO-LAND
KW I	type	MDA (H)	VIS
All RWYs	Falcon	900' (890'/270m)	23/4 (4400m)
	B737	900' (890'/270m)	3 (4800m)

## MINIMUMS FOR VISUAL APPROACH (VFR)

A/c type	Runway	Procedure Name	Weather minimum		
			CEIL	VIS	
Falcon	29	STADIUM VISUAL	3500' (3490'/1070m)	5 SM (8km)	
B737	29	BRIDGE VISUAL	3500' (3490'/1070m)	5 SM (8km)	

## **TAKE-OFF MINIMUMS**

			Take-off minimums				
A/c	RWY	Minimum climb	With minimum climb gradient assured		b gradient assured		
type		gradient	2 operating RVRs are required		RCLM (without CL,		
		required	All operating RVRs are controlling		without HIRL)		Other
			CL & HIRL	CL, or	DAY	NIGHT	
				RCLM & HIRL			
Falcon B737	4L	383'/NM to 2500'	RVR5 (150m)	RVR10 (300m)	RVR16 or 1/4 (400m)	-	
	4R	375'/NM to 2500'	RVR5 (150m)	RVR10 (300m)	RVR16 or 1/4 (400m)	-	400'x2
	11	361'/NM to 2500'	RVR16 or 1/4 (400m)			-	(120mx
	22L	337'/NM to 2500'	RVR5 (150m)	RVR10 (300m)	RVR16 or 1/4 (400m)	-	3200m)
	22R	331'/NM to 2500'	RVR5 (150m)	RVR10 (300m)	RVR16 or 1/4 (400m)	-	
	29	444'/NM to 500'	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> (400m)			-	

Дата введения в действие	
08.02.2020	