

**Руководство по производству полетов****Часть С Глава 3 Приложение**

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
которые предполагается использовать в качестве
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Per. №
2.O.34.002

SEATTLE / Tacoma Intl.
Сиэтл / Такома

KSEA (B)

USA, Washington
США, Вашингтон

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT 3A
16L/16C/16R	Falcon	-
	B737	DH 50'/15m
	BBJ	RVR 7 (200m)

RWY	A/c type	ILS CAT 2	ILS CAT 1	ILS ALS out	LOC (GS out)	LOC (GS out) ALS out
16L	Falcon B737 BBJ	DA(H) 533' (100'/30m) RVR 12 (350m) RA 176'	DA(H) 633' (200'/60m) RVR 18 (550m) or Vis 1/2 (800m)	DA(H) 633' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 880' (447'/135m) RVR 46 (1400m) or Vis 7/8 (1400m)	MDA(H) 880' (447'/135m) Vis 13/8 (2200m)
16C	Falcon B737 BBJ	DA(H) 530' (100'/30m) RVR 12 (350m) RA 126'	DA(H) 630' (200'/60m) RVR 18 (550m) or Vis 1/2 (800m)	DA(H) 630' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 760' (330'/100m) RVR 26 (800m) or Vis 5/8 (1000m)	MDA(H) 760' (330'/100m) RVR 50 (1600m) or Vis 1 (1600m)
16R	Falcon B737 BBJ	DA(H) 515' (100'/30m) RVR 12 (350m) RA 139'	DA(H) 615' (200'/60m) RVR 18 (550m) or Vis 1/2 (800m)	DA(H) 615' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 800' (385'/120m) RVR 35 (1100m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 800' (385'/120m) RVR 60 (1800m) or Vis 11/4 (2000m)
34L	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 579' (200'/60m) RVR 33 (1000m) or Vis 5/8 (1000m)	DA(H) 579' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 760' (381'/115m) RVR 52 (1600m) or Vis 1 (1600m)	MDA(H) 760' (381'/115m) RVR 60 (1800m) or Vis 11/4 (2000m)
34C	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 579' (217'/65m) RVR 33 (1000m) or Vis 5/8 (1000m)	DA(H) 579' (217'/65m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 760' (373'/115m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)	MDA(H) 760' (373'/115m) RVR 60 (1800m) or Vis 11/4 (2000m)
34R	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 572' (200'/60m) RVR 33 (1000m) or Vis 5/8 (1000m)	DA(H) 572' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 720' (348'/105m) RVR 46 (1400m) or Vis 7/8 (1400m)	MDA(H) 720' (348'/105m) RVR 60 (1800m) or Vis 11/4 (2000m)

Дата утверждения

Дата введения в действие
13.02.2017



Руководство по производству полетов
Часть С Глава 3 Приложение
Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
которые предполагается использовать в качестве
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Per. №
2.O.34.002

RWY	A/c type	Sidestep to adjacent RWY after ILS or LOC approach	RNAV (GPS)			RNAV (RNP)
			LNAV/VNAV	LNAV/VNAV ALS out	LNAV	RNP 0.30
16L	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 766' (333'/100m) RVR 32 (1000m) or Vis 5/8 (1000m)	DA(H) 766' (333'/100m) RVR 60 (1800m) or Vis 1 1/8 (1800m)	MDA(H) 840' (407'/125m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	DA(H) 842' (409'/125m) RVR 45 (1400m) or Vis 7/8 (1400m)
RWY	A/c type	Sidestep to adjacent RWY after ILS or LOC approach	RNAV (GPS)			RNAV (RNP)
			LNAV/VNAV	LNAV/VNAV ALS out	LNAV	RNP 0.30
16C	Falcon B737 BBJ	Landing RWY 16L MDA(H) 780' (347'/105m) Vis 1 1/2 (2400m)	DA(H) 840' (410'/85m) RVR 44 (1300m) or Vis 7/8 (1400m)	DA(H) 840' (410'/85m) Vis 1 3/8 (2200m)	MDA(H) 920' (490'/150m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)	DA(H) 834' (404'/125m) RVR 43 (1300m) or Vis 7/8 (1400m)
16R	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 760' (345'/105m) RVR 32 (1000m) or Vis 5/8 (1000m)	DA(H) 760' (345'/105m) RVR 60 (1800m) or Vis 1 1/8 (1800m)	MDA(H) 840' (425'/130m) RVR 43 (1300m) or Vis 7/8 (1400m)	DA(H) 854' (439'/135m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)
34L	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 808' (429'/130m) RVR 60 (1800m) or Vis 1 1/8 (1800m)	DA(H) 808' (429'/130m) Vis 1 3/8 (2200m)	MDA(H) 860' (481'/145m) RVR 70 (2100m) or Vis 1 3/8 (2200m)	DA(H) 787' (408'/125m) RVR 55 (1700m) or Vis 1 1/8 (1800m)
34C	Falcon B737 BBJ	Landing RWY 34R MDA(H) 700' (388'/120m) RVR 60 (1800m) or Vis 1 1/8 (1800m)	DA(H) 839' (452'/140m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)	DA(H) 839' (452'/140m) Vis 1 1/2 (2400m)	MDA(H) 880' (493'/150m) RVR 70 (2100m) or Vis 1 3/8 (2200m)	DA(H) 808' (421'/130m) RVR 60 (1800m) or Vis 1 1/8 (1800m)
34R	Falcon B737 BBJ	Landing RWY 34C MDA(H) 760 (373'/115m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)	DA(H) 915' (543'/165m) Vis 1 1/2 (2400m)	DA(H) 915' (543'/165m) Vis 2 (3200m)	MDA(H) 840' (468'/145m) RVR 66 (2000m) or Vis 1 1/4 (2000m)	DA(H) 880' (508'/155m) Vis 1 1/2 (2400m)

CIRCLE-TO-LAND					MINIMUMS FOR VISUAL APPROACH (VFR)				
RWY	A/c type	MDA (H)	CEIL	VIS	A/c type	RWY	Procedure name	Weather minimum	
								CEIL	VIS
ALL RWYs	Falcon	1050' (190m)	(950') (290m)	Vis 1 1/2 (2400m)	Falcon B737 BBJ	16R/C/L	Bay visual	3100' (2667'/810m)	4 (6400m)
		1150' (220m)	(1050') (320m)	Vis 2 1/4 (3600m)		16R/C/L	Husky visual	5000' (4567'/1390m)	4 (6400m)
	B737 BBJ					34R/C/L	Mall visual	3100' (2667'/810m)	7 (11200m)

Дата утверждения	Дата введения в действие 13.02.2017	
------------------	----------------------------------------	--



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

**Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
которые предполагается использовать в качестве
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов**

**Per. №
2.O.34.002**

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL) and High Intensity Runway Lights (HIRL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with High Intensity Runway Lights (HIRL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
All RWYs	Falcon B737 BBJ	RVR 7 (200m)	RVR 10 (300m)		RVR 16 (500m) or Vis $\frac{1}{4}$ (400m)	-

Дата утверждения

Дата введения в действие
13.02.2017