# (ASIIPOM A B A A

### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

INNSBRUCK Инсбрук LOWI (C)

AUSTRIA Aвстрия

## **LANDING MINIMUMS**

	LOC DME EAST Approach									
		STRAIGHT-IN				CIRCLE-TO-LAND				
						WITH PRESCRIBED FLIGHT TRACKS				
	E000	NOT			Missed apch climb grad mim					
	F900			NOT LICABLE		5.0% (550m)	4.0% (610m)	3.0% (760m)	2.5% (920m)	
	B737		AFFLICABLE			3700°	3900'	4400'	4900'	
					Vis 5km	Vis 5km	Vis 5km	Vis 5km		
	LOC DME WEST Approach									
		STRAIGHT-IN				CIRCLE-TO-LAND WITH PRESCRIBED FLIGHT TRACKS				
	F900	NOT						MDA 500		
ъ	B737	APPLICABLE				MDH (945m) MDA 5000' Ceil 3100' Vis 5000m				
Rwy 08	<b>D</b> /3/									
vo			VISITAL			Approach (LIV	Approach (LNAV)  CIRCLE-TO-LAND			
	F900	VISUAL STRAIGHT-IN				CIKCLE-TU-LAND				
	B737		(1585m)	MDA 7100'		NOT				
	D/3/	Ceil :	5200'		5000m	APPLICABLE				
		RNAV (RNP) Z RWY 08 A VISUAL STRAIGHT-IN				pproach (RN		EO LAND		
	E000		VISUAL S	STRAIGHT-IN	N	CIRCLE-TO-LAND				
	F900	DH (305m) DA 2900'			NOT					
	RRJ95		CM	V 2400m		APPLICABLE				
	B737 LOC DME EAST Approach									
		VICITAT	CTD A ICHI			CIRCLE-	ΓO-LAND			
		VISUAL STRAIGHT-IN LANDING RWY 26						D FLIGHT TR	ACKS	
		Missed apch climb grad mim			Missed apch climb grad mim					
		5.0%	4.0%	3.0%	2.5%	5.0%	4.0%	3.0%	2.5%	
	F900	(430m)	(550m)	(770m)	(920m)	(550m)	(610m)	(760m)	(920m)	
	B737	3300' Vis 5km	3700' Vis 5km	4400' Vis 5km	4900' Vis 5km	<i>3700'</i> Vis 5km	<i>3900'</i> Vis 5km	<i>4400'</i> Vis 5km	4900' Vis 5km	
		VIS SKIII	V IS SKIII				V IS SKIII	VIS SKIII	V IS SKIII	
		LOC DME WEST Approach CIRCLE-TO-LAND								
ъ		STRAIGHT-IN				WITH PRESCRIBED FLIGHT TRACKS				
Rwy 26	F900	NOT				MDH (945m) MDA 5000'				
20	B737	APPLICABLE					13100'	Vis 5000	m	
		LOC R RWY 26 Approach								
		(LOC RWY 26 followed by RNAV RNR 0.3 Missed Approach)								
		STRAIGHT-IN LANDING RWY 26				CIRCLE-TO-LAND				
						WITH PRESCRIBED FLIGHT TRACKS  Missed apch climb grad mim				
		Missed apch climb grad until 3200' mim							2.50/	
		5.0%	4.0%	3.0%	2.5%	5.0%	4.0%	3.0%	2.5%	
	F900	(110m)	(170m)	(230m) 2650'	(260m) 2750'	(550m) 3700'	(610m) <i>3900'</i>	(760m) <i>4400</i> '	(920m) 4900'	
	B737	2250' R1200	2450' C2100	C3000	C3600	Vis 5km	Vis 5km	4400° Vis 5km	4900° Vis 5km	
		131200	C2100	C3000	C3000	V 15 JKIII	V IS JKIII	v 15 JKIII	V IS SKIII	

RNAV (RNP) F	RWY 26 A	Approach

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	09.03.2016	

## (ASIIPOM

#### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

		VISUAL STR	RAIGHT-IN	
		LNAV/VNAV	LNAV/VNAV	CIRCLE-TO-LAND
Rwy		RNP 0.15	RNP 0.30	
26	F900		DH (220m)	NOT
	RRJ95	-	DA 2600'	APPLICABLE
	B737		CMV 2400m	

### **TAKE-OFF MINIMUMS**

RWY	A/c type	Take-off minimum*
08/26	F900 RRJ95 B737	CEIL = 1500'/ 450m AAL VIS = 1500m

<sup>\*</sup>Разрешение на вылет не выдается, если высота нижней границы облаков менее 1300' AAL и/или видимость мене 1500m.

В случае приземных тумана, мглы или дымки, либо поземки разрешение на вылет с ВПП 08 будет выдано экипажу многодвигательного самолета при следующих условиях:

- RVR не менее 600 m;
- видимость выше этих слоев не мене 5 000m;
- отсутствуют другие слои облачности ниже 3100' AAL;
- градиент набора высоты с одним отказавшим двигателем не мене 4,8%.

#### ГОРНЫЙ / MOUNTAINOUS TERRAIN

RWY Heading 079/259

RWY Dimensions 2000x45 m

**ARP Coordinates** N 47 15.6 E 011 20.6

AD Elevation + 1907'/ 581 m

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	09.03.2016	