(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

БРЯНСК UUBP (A) Россия

LANDING MINIMUMS

	A/c	ILS		LOC		RNP			
RWY	type					LNAV/VNAV		LNAV	
			ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
16	Falcon RRJ95 B737	-	-	-	-	95x1200 970'	95x1400 970'	125x1600 1070'	125x1800 1070'
34	Falcon RRJ95 B737	60x1000 850'	60x1200 850'	100x1200 970'	100x1400 970'	85x1100 920'	85x1300 920'	175x2300 1210'	175x2400 1210'

RWY	A/c type	NDB Z,Y		NDB X		NDB X Non-CDFA	
21,,, 1			ALS out		ALS out		ALS out
16	Falcon RRJ95 B737	130x1700 1090'	130x1900 <i>1090'</i>	145x2000 1140'	145x2200 1140'	145x2400 1140'	145x2600 1140'

RWY	A/c type	NDB	3 Z ,Y	NDB V		NDB V Non-CDFA	
11,,1			ALS out		ALS out		ALS out
34	Falcon RRJ95 B737	110x1400 <i>1000'</i>	110x1600 <i>1000'</i>	155x2100 1150'	155x2300 1150'	155x2500 1150'	155x2700 1150'

DWW	A/c	CIRCLING			
RWY	type	MDA (H)	VIS		
16/34	Falcon RRJ95	1270' (185m)	2400		
	B737	1720' (320m)	3600		



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c	Runway Centerline	Ru	ınway Lights (RL)	Runway Centerline Marking (RCLM	
	type	Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
16/34	Falcon RRJ95 B737	-	300	300	400	-