



KLAGENFURT
Клагенфурт

LOWK (B)

Austria
Австрия

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT 3A	ILS CAT 2	ILS CAT 1	RNAV (GNSS) LNAV	NDB	VPT visual manoeuvring with prescribed tracks		
							MDA (H)	CEIL	VIS
10L	F900	-	-	-	180xC2300 2060'	-	3210' (530m)	(2067') (630m)	2400
	RRJ95	-	-	-	180xC2300 2060'	-	3210' (530m)	(2067') (630m)	3000
	B737	-	-	-	180xC2300 2060'	-	3210' (530m)	(2067') (630m)	3600
28R	Missed apch climb grad min								
	-	4.7% up to 3500'	4.5% up to 3500'	4.0%	4.0%	-	-	-	-
	F900	-	30xR300* 1544' RA104'	60xR550** 1644'	220xC2700 2165'	290xC3800 2400'	-	-	-
	RRJ95	DH 50'/15m RVR 200m	30xR300* 1544' RA104'	60xR550** 1644'	220xC2700 2165'	290xC3800 2400'	-	-	-
	B737	DH 50'/15m RVR 200m	30xR300* 1544' RA104'	60xR550** 1644'	220xC2700 2165'	290xC3800 2400'	-	-	-

* DA/H depending of missed approach climb gradient minimum (MACGM) with one engine out:
1544'/ (100'/30m) with MACGM 4,5%

1564'/ (120'/37m) with MACGM 4,4%

1584'/ (140'/43m) with MACGM 4,3%

1564'/ (160'/50m) with MACGM 4,2%

** DA/H and RVR depending of missed approach climb gradient minimum (MACGM) with one engine out:
1644'/ (200'/60m) RVR550 with MACGM 4,0%

1770'/ (326'/100m) RVR 800m with MACGM 3,0%

1985'/(541'/165m) RVR 1800m with MACGM 2,5%

Дата утверждения	Дата введения в действие 10.03.2016	
------------------	--	--



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

**Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
которые предполагается использовать в качестве
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов**

**Пер. №
2.O.34.002**

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
10L/28R	F900 RRJ95 B737	150	300	300	400	-

Дата утверждения

Дата введения в действие
10.03.2016