## (ASIIPOM

## Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

ROVANIEMI Рованиеми EFRO (A)

Finland Финляндия

## **LANDING MINIMUMS**

								CIRC	LE-TO-LA	AND
>	A/c	ILS	ILS	ILS	RNAV (	GNSS)	VOR			
RWY	type	CAT 2	CAT 1	ALS out	LNAV/VNAV	LNAV		MDA	CEIL	VIS
~								(H)		
	F900	-	-	-	85xR750	120xR1100	120xR1100	1330'	(1017')	2400
					910'	1027'	1027'	(210m)	(310m)	
03	RRJ95	-	-	-	100xR1500	120xR1500	120xR1500	1330'	(1017')	3000
					962'	1027'	1027'	(210m)	(310m)	
	B737	-	-	-	85xR750	120xR1100	120xR1100	1365'	(1050')	3600
					910'	1027'	1027'	(220m)	(320m)	
	F900	32xR300	60xR550	60xR1200	85xR750	125xR1200	125xR1200	1330'	(1017')	2400
		713'	810'	810′	890'	1020'	1020'	(210m)	(310m)	
		RA125'						,	,	
21	RRJ95	32xR300	60xR550	60xR1200	100xR1500	125xR1500	125xR1500	1330'	(1017')	3000
		713'	810'	810'	938'	1020'	1020'	(210m)	(310m)	
		RA125'						,		
	B737	32xR300	60xR550	60xR1200	85xR750	125xR1200	125xR1200	1365'	(1050')	3600
		713'	810'	810'	890'	1020'	1020'	(220m)	(320m)	
		RA125'						` ′		

## **TAKE-OFF MINIMUMS**

RWY	A/c type	With Runway Centerline		Runway Centerline Lights with Runway Lights (RL)	RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)		
		Lights (CL)	DAY	NIGHT ( Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT	
03/21	F900 RRJ95 B737	150	300	300	400	-	

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	18.05.2016	