



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

**Рег. №
2.О.34.002**

TURKMENBASHI
Туркменбаши

UTAK (A)

Turkmenistan
Туркменистан


LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	2 NDB		NDB(LOM)	
			ALS out		ALS out
16L	Falcon RRJ95 B737	125x1600 640'	125x2300 640'	305x4200 1230'	305x4900 1230'
34R	Falcon RRJ95 B737	195x2600 930'	195x3300 930'	305x4200 1270'	305x4900 1270'

RWY	A/c type	ILS CAT I			VOR/DME		VOR	
		FULL	Limited	ALS out		ALS out		ALS out
16R	Falcon RRJ95 B737	60x550 450'	60x750 450'	60x1200 450'	125x1600 660'	125x2300 660'	125x4200 1230'	125x4900 1230'

RWY	A/c type	ILS CAT I		VOR/DME		VOR	
			ALS out		ALS out		ALS out
34L	Falcon RRJ95 B737	200x2300 933'	200x2400 933'	225x3100 1030'	225x3800 1030'	305x4200 1270'	305x4900 1270'

Дата расчета минимума аэродрома
«18» 08. 2025 г.

	<p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Пер. № 2.О.34.002</p>
--	---	--

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM)	
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
16L/34R	Falcon RRJ95 B737	-	300*	400	400	-
16R/34L	Falcon RRJ95 B737	200*	300*	400	400	-

* - LVP must be in force