


| | | |
|---|--|---|
|  | <p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p align="center">Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p> | <p align="center">Пер. № 2.О.34.002</p> |
|---|--|---|

ISTANBUL
Стамбул

LTFM (B)

Turkey
Турция

LANDING MINIMUMS


| RWY | A/c type | ILS CAT 3A | ILS CAT 2 | | RNP | | | |
|-----|-------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | Missed apch climb grad mim | | | LNAV/VNAV | | LNAV | |
| | | 5.0% | 5.0% | 4.3% | | ALS out | | ALS out |
| 16R | Falcon | - | 34x300 330' RA133' | 47x450 370' RA185' | 155x1600 720' | 155x2400 720' | 155x1600 720' | 155x2400 720' |
| | RRJ95 | DH 50'/15m RVR 200m | 34x300 330' RA133' | 47x450 370' RA185' | 155x1600 720' | 155x2400 720' | 155x1600 720' | 155x2400 720' |
| | B737 | DH 50'/15m RVR 200m | 34x300 330' RA133' | 47x450 370' RA185' | 155x1600 720' | 155x2400 720' | 155x1600 720' | 155x2400 720' |

| RWY | A/c type | ILS CAT 1 | | | | | | LOC /VOR | |
|-----|-------------------------|----------------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|
| | | Missed apch climb grad mim | | | | | | | |
| | | 4.2% | | | 2.5% | | | 2.5% | |
| | | FULL | Limited | ALS out | FULL | Limited | ALS out | | ALS out |
| 16R | Falcon RRJ95 B737 | 65x550 420' | 65x750 420' | 65x1200 420' | 85x600 490' | 85x750 490' | 85x1300 490' | 155x1600 720' | 155x2400 720' |

| RWY | A/c type | ILS CAT 3A | ILS CAT 2 | ILS CAT 1 | | | LOC / VOR | |
|-----|----------|------------------------|--------------------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|
| | | | | FULL | Limited | ALS out | | ALS out |
| 17L | Falcon | - | 31x300 303' RA109' | 60x550 402' | 60x750 402' | 60x1200 402' | 160x1600 720' | 160x2400 720' |
| | RRJ95 | DH 50'/15m RVR 200m | 31x300 303' RA109' | 60x550 402' | 60x750 402' | 60x1200 402' | 160x1600 720' | 160x2400 720' |
| | B737 | DH 50'/15m RVR 200m | 31x300 303' RA109' | 60x550 402' | 60x750 402' | 60x1200 402' | 160x1600 720' | 160x2400 720' |

| RWY | A/c type | RNP | | | |
|-----|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | LNAV/VNAV | | LNAV | |
| | | | ALS out | | ALS out |
| 17L | Falcon RRJ95 B737 | 160x1600 720' | 160x2400 720' | 160x1600 720' | 160x2400 720' |

Дата расчета минимума аэродрома
«22» 09. 2022 г.

| | | |
|---|--|---|
|  | <p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p align="center">Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p> | <p align="center">Пер. № 2.О.34.002</p> |
|---|--|---|

| RWY | A/c type | ILS CAT 3A | ILS CAT 2 | | ILS CAT 1 | | |
|-----|-------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| | | Missed apch climb grad mim | | | FULL | Limited | ALS out |
| | | 3.5% | 3.5% | 2.5% | | | |
| 18 | Falcon | - | 30x300 321' RA104' | 36x300 336' RA127' | 60x550 421' | 60x750 421' | 60x1200 421' |
| | RRJ95 | DH 50'/15m RVR 200m | 30x300 321' RA104' | 36x300 336' RA127' | 60x550 421' | 60x750 421' | 60x1200 421' |
| | B737 | DH 50'/15m RVR 200m | 30x300 321' RA104' | 36x300 336' RA127' | 60x550 421' | 60x750 421' | 60x1200 421' |


| RWY | A/c type | LOC VOR | | RNP | | | |
|-----|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | ALS out | LNAV/VNAV | | LNAV | |
| | | | | | ALS out | | ALS out |
| 18 | Falcon RRJ95 B737 | 155x1500 720' | 155x2300 720' | 155x1500 720' | 155x2300 720' | 155x1500 720' | 155x2300 720' |

| RWY | A/c type | ILS CAT 3A | ILS CAT 2 | ILS CAT 1 | | | LOC / VOR | |
|-----|----------|------------------------|--------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| | | | | FULL | Limited | ALS out | | ALS out |
| 34L | Falcon | - | 30x300 425' RA106' | 60x550 525' | 60x750 525' | 60x1200 525' | 210x2400 1000' | 210x2400 1000' |
| | RRJ95 | DH 50'/15m RVR 200m | 30x300 425' RA106' | 60x550 525' | 60x750 525' | 60x1200 525' | 210x2400 1000' | 210x2400 1000' |
| | B737 | DH 50'/15m RVR 200m | 30x300 425' RA106' | 60x550 525' | 60x750 525' | 60x1200 525' | 210x2400 1000' | 210x2400 1000' |

| RWY | A/c type | RNP | | | |
|-----|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | | LNAV/VNAV | | LNAV | |
| | | | ALS out | | ALS out |
| 34L | Falcon RRJ95 B737 | 180x1600 900' | 180x2400 900' | 210x2400 1000' | 210x2400 1000' |

| RWY | A/c type | ILS CAT 3A | ILS CAT 2 | ILS CAT 1 | | | LOC / VOR | |
|-----|----------|------------------------|-------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| | | | | FULL | Limited | ALS out | | ALS out |
| 35R | Falcon | - | 32x300 415' RA97' | 60x550 510' | 60x750 510' | 60x1200 510' | 210x2400 1000' | 210x2400 1000' |
| | RRJ95 | DH 50'/15m RVR 200m | 32x300 415' RA97' | 60x550 510' | 60x750 510' | 60x1200 510' | 210x2400 1000' | 210x2400 1000' |
| | B737 | DH 50'/15m RVR 200m | 32x300 415' RA97' | 60x550 510' | 60x750 510' | 60x1200 510' | 210x2400 1000' | 210x2400 1000' |

| |
|---|
| Дата расчета минимума аэродрома «22» 09. 2022 г. |
|---|

| | | |
|---|---|---|
|  | <p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p align="center">Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p> | <p align="center">Per. № 2.O.34.002</p> |
|---|---|---|

| RWY | A/c type | RNP | | | |
|-----|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | | LNAV/VNAV | | LNAV | |
| | | | ALS out | | ALS out |
| 35R | Falcon RRJ95 B737 | 150x1500 800' | 150x2300 800' | 210x2400 1000' | 210x2400 1000' |

| RWY | A/c type | ILS CAT 3A | ILS CAT 2 | ILS CAT 1 | | | LOC / VOR | |
|-----|----------|------------------------|--------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| | | | | FULL | Limited | ALS out | | ALS out |
| 36 | Falcon | - | 31x300 410' RA101' | 65x550 510' | 65x750 510' | 65x1200 510' | 215x2400 1000' | 215x2400 1000' |
| | RRJ95 | DH 50'/15m RVR 200m | 31x300 410' RA101' | 65x550 510' | 65x750 510' | 65x1200 510' | 215x2400 1000' | 215x2400 1000' |
| | B737 | DH 50'/15m RVR 200m | 31x300 410' RA101' | 65x550 510' | 65x750 510' | 65x1200 510' | 215x2400 1000' | 215x2400 1000' |

| RWY | A/c type | RNP | | | |
|-----|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | | LNAV/VNAV | | LNAV | |
| | | | ALS out | | ALS out |
| 36 | Falcon RRJ95 B737 | 150x1500 800' | 150x2300 800' | 215x2400 1000' | 215x2400 1000' |

| RWY | A/c type | CIRCLING | |
|----------|----------|--------------|------|
| | | MDA (H) | VIS |
| All RWYs | Falcon | 1400' (330m) | 2400 |
| | RRJ95 | 1400' (330m) | 3000 |
| | B737 | 1400' (330m) | 3600 |

TAKE-OFF MINIMUMS

| RWY | A/c type | Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL) | Runway Lights (RL) | | Runway Centerline Marking (RCLM) | |
|-----------------------------|-------------------------|--|--------------------|-------|----------------------------------|-------|
| | | | DAY | NIGHT | DAY | NIGHT |
| 16R/34L 17L/35R 18/36 | Falcon RRJ95 B737 | 150 | 300 | 300 | 400 | - |
| 16L/34R 17R/35L | Falcon RRJ95 B737 | - | 300 | 300 | 400 | - |

| |
|---|
| Дата расчета минимума аэродрома «22» 09. 2022 г. |
|---|