## Руководство по производству полетов



## Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

BERGAMO /Orio Al Serio Бергамо / Орио Аль Серио LIME (B)

Italy Италия

## **LANDING MINIMUMS**

RWY	A/c type	ILS CAT 3A
	Falcon	-
28	RRJ95	DH 50'/15m RVR 200m
	B737	DH 50'/15m RVR 200m

							CIRC	CLE-TO-L	AND
RWY	A/c	ILS	ILS	ILS	LOC	VOR	No	ot authoriz	ed
	type	CAT 2	CAT 1	ALS out	(GS out)		N	orth of rw	' <b>y</b>
							MDA	CEIL	VIS
							(H)		
	F900	-	-	-	-	150xR1800	1766'	(1312')	2400m
						1290'	(300m)	(400m)	
10	RRJ95	-	-	-	-	150xR1800	1766'	(1312')	3000m
						1290'	(300m)	(400m)	
	B737	-	-	-	-	150xR1800	1766'	(1312')	3600m
						1290'	(300m)	(400m)	
		30xR300	75xR550	75xR1300	155xR1600	200xC2300	1766'	(1312')	2400m
	F900	854'	1000'	1000'	1260'	1410'	(300m)	(400m)	
		RA102'							
28		30xR300	75xR550	75xR1300	155xR1600	200xC2300	1766'	(1312')	3000m
	RRJ95	854'	1000'	1000'	1260'	1410'	(300m)	(400m)	
		RA102'							
		30xR300	75xR550	75xR1300	155xR1600	200xC2300	1766'	(1312')	3600m
	B737	854'	1000'	1000'	1260'	1410'	(300m)	(400m)	
		RA102'							

## **TAKE-OFF MINIMUMS**

RWY	A/c type	With Runway Centerline	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)		
		Lights (CL)	DAY	NIGHT ( Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT	
10/28	F900 RRJ95 B737	150	300	300	400	-	

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	25.02.2016	