

	<p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Рег. № 2.0.34.002</p>
---	---	---

SPLIT/ Kaštela
Сплит / Каштела

LDSP (B)

Croatia
Хорватия

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS Z		ILS Y					
			ALS out	MACG 4.0%		MACG 3.0%		MACG 2.5%	
				ALS out	ALS out	ALS out	ALS out	ALS out	ALS out
05	Falcon RRJ95 B737	115x1000 440'	115x1700 440'	115x1000 440'	115x1700 440'	135x1300 510'	135x2000 510'	150x1500 550'	150x2200 550'

RWY	A/c type	LOC (GS out)		RNP Z (LPV)*		RNP Y (LNAV)	
			ALS out		ALS out		ALS out
05	Falcon RRJ95 B737	245x2400 870'		205x2400 740'		345x2400 1200'	

* - Falcon aircraft only

RWY	A/c type	RNAV VISUAL DAYTIME ONLY			CIRCLE-TO-LAND With prescribed tracks after VOR-B RWY 23 DAYTIME ONLY For limitations see Jeppesen page 10-1P		
		MDA (H)	CEIL	VIS	MDA (H)	CEIL	VIS
23	Falcon	2000' (590m)	(2500') (760m)	10 km	2040' (600m)	(2300') (700m)	2400
	RRJ95	2000' (590m)	(2500') (760m)	10 km	2040' (600m)	(2300') (700m)	3000
	B737	2000' (590m)	(2500') (760m)	10 km	2040' (600m)	(2300') (700m)	3600

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Without Runway Centerline Lights (RCLL) with Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM) without RCLL & RL	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
05/23	Falcon RRJ95 B737	-	300*	300*	400	-

* - LVP must be in force

ГОРНЫЙ / MOUNTAINOUS TERRAIN

Дата расчета минимума аэродрома «15» 07. 2021 г.
