

**Руководство по производству полетов****Часть С Глава 3 Приложение**

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
которые предполагается использовать в качестве
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Per. №
2.O.34.002

AUSTIN/ Bergstrom Intl.
Остин / Бергстром

KAUS (B)

USA, Texas
США, Техас

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT 3A
18L	Falcon	-
	B737 BBJ	DH 50'/15m RVR 7 (200m)

RWY	A/c type	ILS CAT 2	ILS CAT 1	ILS ALS out	LOC (GS out)	LOC (GS out) ALS out
18L	Falcon B737 BBJ	DA(H) 592' (100'/30m) RVR 12 (350m) RA 105'	DA(H) 692' (200'/60m) RVR 18 (550m) or Vis 3/8 (600m)	DA(H) 692' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 840' (348'/105m) RVR 30 (900m) or Vis 5/8 (1000m)	MDA(H) 840' (348'/105m) RVR 55 (1700m) or Vis 1 (1600m)
18R	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 742' (200'/60m) RVR 33 (1000m) Vis 5/8 (1000m)	DA(H) 742' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 840' (298/90m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 840' (298/90m) RVR 46 (1400m) or Vis 7/8 (1400m)
36L	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 696' (200'/60m) RVR 33 (1000m) Vis 5/8 (1000m)	DA(H) 696' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 860' (364'/110m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)	MDA(H) 860' (364'/110m) RVR 55 (1700m) Vis 1 1/8 (1800m)
36R	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 680' (200'/60m) RVR 33 (1000m) Vis 5/8 (1000m)	DA(H) 680' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 1000' (520'/160m) RVR 70 (2100m) or Vis 1 3/8 (2200m)	MDA(H) 1000' (520'/160m) Vis 1 1/2 (2400m)

RWY	A/c type	RNAV (GPS)			RNAV (RNP)	
		LNAV/VNAV	LNAV/VNAV ALS out	LNAV	RNP 0.30	RNP 0.30 ALS out
18L	Falcon B737 BBJ	DA(H) 906' (414'/125m) RVR 45 (1400m) or Vis 7/8 (1400m)	DA(H) 906' (414'/125m) Vis 1 1/4 (2000m)	MDA(H) 880' (388'/120m) RVR 35 (1100m) Vis 3/4 (1200m)	DA(H) 890' (398'/120m) RVR 45 (1400m) or Vis 7/8 (1400m)	DA(H) 890' (398'/120m) Vis 1 1/4 (2000m)

Дата утверждения

Дата введения в действие
20.02.2017



Руководство по производству полетов
Часть С Глава 3 Приложение
Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
которые предполагается использовать в качестве
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Per. №
2.O.34.002

RWY	A/c type	RNAV (GPS)			RNAV (RNP)	
		LNAV/VNAV	LNAV/VNAV ALS out	LNAV	RNP 0.30	RNP 0.30 ALS out
18R	Falcon B737 BBJ	DA(H) 833' (291'/90m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	DA(H) 833' (291'/90m) RVR 45 (1400m) or Vis 7/8 (1400m)	MDA(H) 880' (338'/105m) RVR 43 (1300m) or Vis 7/8 (1400m)	DA(H) 861' (319/100m) RVR 40 (1200m) Vis 3/4 (1200m)	DA(H) 861' (319/100m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)
36L	Falcon B737 BBJ	DA(H) 850' (354'/110m) RVR 45 (1400m) or Vis 7/8 (1400m)	DA(H) 850' (354'/110m) RVR 60 (1800m) Vis 1 1/8 (1800m)	MDA(H) 920' (424'/130m) RVR 60 (1800m) Vis 1 1/8 (1800m)	DA(H) 952' (456'/140m) RVR 62 (1900m) Vis 1 1/4 (2000m)	DA(H) 952' (456'/140m) Vis 1 1/2 (2400m)
36R	Falcon B737 BBJ	DA(H) 880' (400'/120m) RVR 52 (1600m) or Vis 1 (1600m)	DA(H) 880' (400'/120m) Vis 1 1/4 (2000m)	MDA(H) 1000' (520'/160m) RVR 70 (2100m) Vis 1 3/8 (2200m)	DA(H) 951' (471'/145m) RVR 66 (2000m) Vis 1 1/4 (2000m)	DA(H) 951' (471'/145m) Vis 1 1/2 (2400m)

CIRCLE-TO-LAND				
RWY	A/c type	MDA (H)	CEIL	VIS
All RWYs	Falcon	1200' (200m)	(990') (300m)	Vis 1 3/4 (2800m)
	B737 BBJ	1260' (220m)	(1050') (320m)	Vis 2 1/4 (3600m)

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL) and High Intensity Runway Lights (HIRL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with High Intensity Runway Lights (HIRL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
18L/36R	Falcon B737 BBJ	2 operating RVRs are required All operating RVRs are controlling			RVR 16 (500m) or Vis ¼ (400m)	-
		RVR 7 (200m)	RVR 10 (300m)			
18R/36L	Falcon B737 BBJ	-	RVR 16 (500m) or Vis ¼ (400m)			-

Дата утверждения	Дата введения в действие 20.02.2017	
------------------	--	--