	<p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Рег. № 2.О.34.002</p>
---	---	---

Дополнение к Руководству по производству полетов

MONTEVIDEO (Монтевидео) SUMU (B) Uruguay (Уругвай)
Carrasco INTL. / Gen Cesareo L Berisso (Карраско)


Установленные минимумы для захода на посадку

ВПП	Тип BC	ILS DME	ILS без глиссады DME	VOR DME	VOR	NDB	GPS or RNAV (GNSS)	Circle-to-land		
								Нмс	Ннго	Лвид.
01	F-900 B-737 BBJ						140x1200	270	370	3500
19	F-900 B-737 BBJ	DA 60m (200') 800m	110x800					270	370	3500
06	F-900 B-737 BBJ			130x1200			130x1600	270	370	3500
24	F-900 B-737 BBJ	DA 60m (200') 800m	100x800		140x1200	190x1200	110x1500	270	370	3500

Установленные минимумы для взлета

Количество двигателей	Имеется запасной аэродром вылета				Отсутствует запасной аэродром вылета
	С огнями ВПП		Без огней ВПП		Соответствующий минимум для посадки
	День	Ночь	День	Ночь	
F-900 B-737 BBJ	1600 м	1600 м	1600 м	-	

МК взлета и посадки	008/188	062/242
Размеры ВПП	2250x45	3200x45
Координаты КТА	S 34 50,0	W 056 01,7
Превышение аэродрома	+32 m	105'

	<p align="center"><u>Руководство по производству полетов</u></p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Рег. № 2.О.34.002</p>
---	---	--

Исп. Начальник отдела АНОП

Вдовин С.Л.

01/12/2014