	<p align="center"><b>Руководство по производству полетов</b>  <b>Часть С Глава 3 Приложение</b>  <b>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</b></p>	<p align="center">Пер. № 2.О.34.002</p>
---	---	---

**DAEGU**  
**Тэгу**

**RKTN (B)**

**Korea**  
**Респ. Корея**

## LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS		LOC DME	
		FULL	ALS out	FULL	ALS out
13R	Falcon RRJ95 B737/BBJ	DA(H) 657' (546'/170m) CEIL 600' VIS 1 1/2 (2400m)	DA(H) 657' (546'/170m) CEIL 600' VIS 1 5/8 (2600m)	MDA(H) 1260' (1149'/350m) CEIL 1200' VIS 3 (4800m)	MDA(H) 1260' (1149'/350m) CEIL 1200' VIS 3 (4800m)
31L	Falcon RRJ95 B737/BBJ	DA(H) 318' (200'/60m) CEIL 200' RVR 24 (750m)* or VIS 1/2 (800m)	DA(H) 318' (200'/60m) CEIL 200' RVR 40 (1200m) or VIS 3/4 (1200m)	MDA(H) 680' (562'/170m) CEIL 600' VIS 1 1/4 (2400m)	MDA(H) 680' (562'/170m) CEIL 600' VIS 1 5/8 (2600m)


\* - RVR 26 (800m) for RRJ95

RWY	A/c type	VOR DME		PAR	
		FULL	ALS out	FULL	ALS out
13R	Falcon RRJ95 B737/BBJ	-	-	DA(H) 652' (541'/165m) CEIL 600' VIS 2400m	DA(H) 652' (541'/165m) CEIL 600' VIS 2800m
31L	Falcon B737/BBJ	MDA(H) 880' (762'/235m) CEIL 800' VIS 1 3/4 (2800m)	MDA(H) 880' (762'/235m) CEIL 800' VIS 2 1/2 (2400m)	DA(H) 318' (200'/60m) CEIL 200' RVR 750m or VIS 800m	DA(H) 318' (200'/60m) CEIL 200' RVR/VIS 1200m
	RRJ95	MDA(H) 880' (762'/235m) CEIL 800' VIS 1 3/4 (2800m)	MDA(H) 880' (762'/235m) CEIL 800' VIS 2 1/2 (2400m)	DA(H) 380' (262'/80m) CEIL 200' RVR/VIS 1000	DA(H) 380' (262'/80m) CEIL 200' RVR/VIS 1300m

**RWY 13L/31R for military operations only except urgency or emergency acft when RWY 13R/31L closed**

RWY	A/c type	LOC DME		VOR DME	
		FULL	ALS out	FULL	ALS out
31R	Falcon RRJ95 B737/BBJ	MDA(H) 780' (660'/200m) CEIL 700' VIS 1 3/4 (2800m)	MDA(H) 780' (660'/200m) CEIL 700' VIS 1 7/8 (3000m)	MDA(H) 880' (760'/230m) CEIL 800' VIS 2 1/8 (3400m)	MDA(H) 880' (760'/230m) CEIL 800' VIS 2 1/4 (3600m)

	Дата введения в действие 07.03.2018	
--	--	--

	<p align="center"><b>Руководство по производству полетов</b></p> <p align="center"><b>Часть С Глава 3 Приложение</b></p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Per. № 2.O.34.002</p>
---	---	---

RWY	A/c type	PAR		ASR	
		FULL	ALS out	FULL	ALS out
13L	Falcon RRJ95 B737/BBJ	-	-	MDA(H) 1440' (1328'/405m) CEIL 1400' VIS 5000m	MDA(H) 1440' (1328'/405m) CEIL 1400' VIS 5000m
31R	Falcon B737/BBJ	DA(H) 320' (200'/60m) CEIL 300' RVR/VIS 1000m	DA(H) 320' (200'/60m) CEIL 300' RVR/VIS 1200m	-	-
	RRJ95	DA(H) 382' (262'/80m) CEIL 300' RVR/VIS 1100m	DA(H) 382' (262'/80m) CEIL 300' RVR/VIS 1300m	-	-

RWY	A/c type	CIRCLE-TO-LAND Not authorized Northeast of RWY 13/31		
		MDA (H)	CEIL	VIS
All RWYs	Falcon	1010' (270m)	(1220') (370m)	2 1/2 (4000m)
	RRJ95	1010' (270m)	(1220') (370m)	2 1/2 (4000m)
	B737/BBJ	1300' (360m)	(1500') (460m)	3 (4800m)

## TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL) and Runway Lights (RL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with High Intensity Runway Lights (HIRL)		Runway Centerline Marking (RCLM) without CL & RL	
			DAY	NIGHT ( Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
All RWYs	Falcon RRJ95 B737/BBJ	Available Landing Minimums for Straight-in Procedures				

## ГОРНЫЙ / MOUNTAINOUS TERRAIN

RWY Heading	132R/312L	132L/312R (RWY for military operations only)
RWY Dimensions	2755x45m	2743x45m
ARP Coordinates	N 35 53.6	E 128 39.5
AD Elevation	120'/ 37m	

	Дата введения в действие 07.03.2018	
--	--	--