(ASIIPOM A B M A

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

GYUMRI / Shirak Гюмри / Ширак UDSG (B)

Armenia Армения

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c	ILS			LOC (GS out)		NDB	
IX VV I	type	Missed apch climb grad mim						
		4.6%			4.5%		4.5%	
		FULL	Limited	ALS out		ALS out		ALS out
02	Falcon RRJ95 B737	60x550 5141'	60x750 5141'	60x1200 5141'	200x2300 5590'	200x2400 5590'	200x2300 5590'	200x2400 5590'

RWY	A/c type	RNP				Circle-to-land with prescribed tracks		
		LNAV/VNAV		LNAV		DAYTIME ONLY		
			ALS out		ALS out	MDA (H)	VIS	
02	Falcon	80x750	80x1300	125x1200	125x1900	-	-	
		<i>5191'</i>	5191'	5350'	<i>5350'</i>			
	RRJ95	100x1500	100x1500	125x1500	125x1900	-	-	
		<i>5270'</i>	<i>5270'</i>	5350'	<i>5350'</i>			
	B737	80x750	80x1300	125x1200	125x1900	-	-	
		<i>5191'</i>	<i>5191'</i>	5350'	5350'			
20	Falcon	80x1300		115x1700		6000'	5000	
		<i>5260'</i>		5370'		(310m)		
	RRJ95	100x1500		115x1700		6000'	5000	
		5330'		5370'		(310m)		
	B737	80x1300		115x1700		6950'	5000	
		5260'		5370'		(600m)		

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)		t Runway Centerline Lights (RCLL) th Runway Lights (RL)	Runway Centerline Marking (RCLM) without RCLL & RL	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
02/20	Falcon RRJ95 B737	-	300*	300*	400	-

^{* -} LVP must be in force

ГОРНЫЙ / MOUNTAINOUS TERRAIN