

	<p align="center">Руководство по производству полетов Часть С Глава 3 Приложение Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Per. № 2.O.34.002</p>
--	---	--

SEATTLE / Boeing Fld / King County Intl.
Сиэтл / Боинг Филд / аэропорт округа Кинг

KBFI (B)

USA, Washington
США, Вашингтон

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS	LOC (GS out)	RNAV (GPS) LNAV	RNAV (RNP) RNP 0.30	CIRCLE-TO-LAND		
						MDA (H)	CEIL	VIS
13R	Falcon B737 BBJ	DA(H) 291' (274'/85m) RVR 50 (1500m) Vis 1 (1600m)	MDA(H) 560' (543'/165m) Vis 1½ (2400m)	MDA(H) 720' (703'/215m) Vis 2 (3200m)	DA(H) 637' (620'/190m) Vis 2 (3200m)	970' (290m)	(1280') (390m)	VIS 3 (4800m)
31L	Falcon B737 BBJ	DA(H) 428' (407'/125m) Vis 1½ (2400m)	MDA(H) 700' (679'/210m) Vis 2 (3200m)	-	-	970' (290m)	(1280') (390m)	VIS 3 (4800m)

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Minimum climb required		For Climb in Visual Conditions
		504'/NM to 900'	386'/NM to 900'	
13R	Falcon B737 BBJ	RVR 16 (50m) or VIS ¼ (400m)	CEIL 500' VIS 1¾ (2800m)	CEIL 1100' VIS 3 (4800m)
31L	Falcon B737 BBJ	480'/NM to 500' VIS ¼ (400m)	265'/NM to 900' CEIL 300' VIS 1¼ (2000m)	CEIL 1100' VIS 3 (4800m)

ГОРНЫЙ / MOUNTAINOUS TERRAIN

RWY Heading	130L/310R	130R/310L
RWY Dimensions	1131x30m	3048x61m
ARP Coordinates	N 47 31.8	W 122 18.1
AD Elevation	21'6m	

Дата утверждения	Дата введения в действие 03.03.2017	
------------------	--	--