



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

**Рег. №
2.0.34.002**

**TEKIRDAG /Chorlu Intl.
Текирдаг / Чорлу**

LTBU (B)

**Turkey
Турция**

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS			LOC	
		FULL	Limited	ALS out		ALS out
04	Falcon RRJ95 B737	70x550 730'	70x800 730'	70x1200 730'	110x900 850'	110x1600 850'

RWY	A/c type	VOR Z		NDB/DME Z	
			ALS out		ALS out
04	Falcon RRJ95 B737	125x1100 900'	125x1800 900'	125x1100 900'	125x1800 900'
22	Falcon RRJ95 B737	135x1600 1000'	135x2000 1000'	150x1800 1050'	150x2200 1050'

RWY	A/c type	CIRCLING NDB -A,VOR -A		CIRCLING NDB -B,VOR -B	
		MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
04/22	Falcon RRJ95	1700' (345m)	2400	1750' (360m)	2400
	B737	1700' (345m)	3600	1750' (360m)	3600

RWY	A/c type	CIRCLING	
		MDA (H)	VIS
04	Falcon RRJ95	1700' (345m)	2400
	B737	1700' (345m)	3600
22	Falcon RRJ95	1750' (360m)	2400
	B737	1750' (360m)	3600

Дата расчета минимума аэродрома
«01» 12. 2025 г.

**Руководство по производству полетов****Часть С Глава 3 Приложение**

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

**Рег. №
2.O.34.002**

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Without Runway Centerline Lights (RCLL) with Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM) without RCLL & RL	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
04/22	Falcon RRJ95 B737	150	300	300	400	-