


|   |   |            |
|---|---|------------|
|  | <u>Руководство по производству полетов</u>  | Рег. №     |
|   | Часть С Глава 3 Приложение<br>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов | 2.О.34.002 |

ЕКАТЕРИНБУРГ / Кольцово

USSS (A)

Россия

LANDING MINIMUMS


| RWY | A/c<br>type             | ILS            |                |                 | RNP<br>LNAV       |                   | VOR<br>with SDF   |                   | VOR<br>without SDF |         |
|-----|-------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------|
|     |                         | FULL           | Limited        | ALS out         |                   | ALS out           |                   | ALS out           |                    | ALS out |
| 08L | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 60x550<br>940' | 60x750<br>940' | 60x1200<br>940' | 130x1200<br>1160' | 130x1900<br>1160' | 170x1800<br>1290' | 170x2400<br>1290' | 235x2400<br>1500'  |         |
| 08R | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 60x550<br>940' | 60x750<br>940' | 60x1200<br>940' | 130x1200<br>1160' | 130x1900<br>1160' | 170x1800<br>1290' | 170x2400<br>1290' | 235x2400<br>1500'  |         |

| RWY | A/c<br>type             | NDB Z             |         | NDB Y             |                   | NDB Y Non-CDFA    |                   |
|-----|-------------------------|-------------------|---------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|     |                         |                   | ALS out |                   | ALS out           |                   | ALS out           |
| 08L | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 235x2400<br>1500' |         | 280x2400<br>1650' | 280x2400<br>1650' | 280x4000<br>1650' | 280x4700<br>1650' |
| 08R | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 235x2400<br>1500' |         | 275x2400<br>1640' | 275x2400<br>1640' | 275x3700<br>1640' | 275x4400<br>1640' |

| RWY | A/c<br>type             | ILS W,Z                  |                |                |                 | NDB Y             |                   | NDB Y Non-CDFA    |                   |
|-----|-------------------------|--------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|     |                         | ILS<br>CAT II            | ILS CAT I      |                |                 |                   |                   |                   |                   |
|     |                         |                          | FULL           | Limited        | ALS out         |                   | ALS out           |                   | ALS out           |
| 26L | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 30x300<br>861'<br>RA 98' | 60x550<br>970' | 60x750<br>970' | 60x1200<br>970' | 220x2400<br>1490' | 220x2400<br>1490' | 220x3000<br>1490' | 220x3700<br>1490' |
| 26R | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | -                        | 60x550<br>970' | 60x750<br>970' | 60x1200<br>970' | 220x2400<br>1490' | 220x2400<br>1490' | 220x3000<br>1490' | 220x3700<br>1490' |

| RWY | A/c<br>type             | MACG 3.0%                |                |                |                 | MACG 2.5%                 |                 |                 |                  |
|-----|-------------------------|--------------------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
|     |                         | ILS X<br>CAT II          | ILS X CAT I    |                |                 | ILS X<br>CAT II           | ILS X CAT I     |                 |                  |
|     |                         |                          | FULL           | Limited        | ALS out         |                           | FULL            | Limited         | ALS out          |
| 26L | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 30x300<br>861'<br>RA 98' | 60x550<br>970' | 60x750<br>970' | 60x1200<br>970' | 49x450<br>921'<br>RA 153' | 75x550<br>1000' | 75x750<br>1000' | 75x1200<br>1000' |
| 26R | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | -                        | 60x550<br>970' | 60x750<br>970' | 60x1200<br>970' | -                         | 80x600<br>1020' | 80x750<br>1020' | 80x1300<br>1020' |

|   |
|---|
| Дата расчета минимума аэродрома<br>«01» 07. 2025 г. |
|---|

|   |   |   |
|---|---|---|
|  | <p align="center"><b>Руководство по производству полетов</b></p> <p align="center"><b>Часть С Глава 3 Приложение</b></p> <p align="center"><b>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</b></p> | <p align="center"><b>Пер. №</b><br/><b>2.O.34.002</b></p> |
|---|---|---|

| RWY | A/c type          | RNP LNAV          |                   | VOR with SDF      |                   | VOR without SDF   |                   | NDB/DME Z         |                   |
|-----|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|     |                   |                   | ALS out           |                   | ALS out           |                   | ALS out           |                   | ALS out           |
| 26L | Falcon RRJ95 B737 | 135x1300<br>1210' | 135x2000<br>1210' | 135x1300<br>1210' | 135x2000<br>1210' | 165x1700<br>1300' | 165x2400<br>1300' | 165x1700<br>1300' | 165x2400<br>1300' |

| RWY | A/c type          | RNP LNAV          |                   | VOR with SDF      |                   | VOR without SDF   |                   | NDB/DME Z         |                   |
|-----|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|     |                   |                   | ALS out           |                   | ALS out           |                   | ALS out           |                   | ALS out           |
| 26R | Falcon RRJ95 B737 | 125x1200<br>1180' | 125x1900<br>1180' | 135x1300<br>1210' | 135x2000<br>1210' | 165x1700<br>1300' | 165x2400<br>1300' | 165x1700<br>1300' | 165x2400<br>1300' |

| RWY      | A/c type     | CIRCLING        |      |
|----------|--------------|-----------------|------|
|          |              | MDA (H)         | VIS  |
| All RWYs | Falcon RRJ95 | 1740'<br>(295m) | 2400 |
|          | B737         | 1770'<br>(305m) | 3600 |

### TAKE-OFF MINIMUMS

| RWY     | A/c type          | Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL) | Runway Lights (RL) |       | Runway Centerline Marking (RCLM) |       |
|---------|-------------------|--|--------------------|-------|----------------------------------|-------|
|         |                   |  | DAY                | NIGHT | DAY                              | NIGHT |
| 08L/26R | Falcon RRJ95 B737 | -  | 300                | 300   | 400                              | -     |
| 08R/26L | Falcon RRJ95 B737 | 150  | 300                | 300   | 400                              | -     |

|   |
|---|
| Дата расчета минимума аэродрома<br>«01» 07. 2025 г. |
|---|



**Руководство по производству полетов**

**Часть С Глава 3 Приложение**

**Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов**

**Рег. №  
2.О.34.002**

Дата расчета минимума аэродрома  
«01» 07. 2025 г.