


| | | |
|---|---|---|
|  | <p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p> | <p align="center">Per. № 2.O.34.002</p> |
|---|---|---|

SHARJAH
Шарджа

OMSJ (B)

UAE
ОАЭ

LANDING MINIMUMS

| RWY | A/c type | ILS CAT 1 | | | LOC (GS out) | |
|-----|-------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| | | FULL | Limited | ALS out | | ALS out |
| 12 | Falcon RRJ95 B737 | 60x550 289' | 60x750 289' | 60x1200 289' | 95x750 400' | 95x1400 400' |
| 30 | Falcon RRJ95 B737 | 60x550 312' | 60x750 312' | 60x1200 312' | 110x900 460' | 110x1600 460' |

| RWY | A/c type | RNAV (GNSS) LNAV/VNAV | | RNAV (GNSS) LNAV | | RNAV (RNP) RNP 0.30 | |
|-----|----------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|
| | | | ALS out | | ALS out | | ALS out |
| 12 | Falcon | 80x750 339' | 80x1300 339' | 115x1000 460' | 115x1700 460' | 110x900 441' | 110x1600 441' |
| | RRJ95 | 100x1500 418' | 100x1500 418' | 115x1500 460' | 115x1700 460' | 110x1500 441' | 110x1600 441' |
| | B737 | 80x750 339' | 80x1300 339' | 115x1000 460' | 115x1700 460' | 110x900 441' | 110x1600 441' |
| 30 | Falcon | 85x750 387' | 85x1300 387' | 115x1000 490' | 115x1700 490' | 95x750 413' | 95x1400 413' |
| | RRJ95 | 100x1500 440' | 100x1500 440' | 115x1500 490' | 115x1700 490' | 100x1500 440' | 100x1500 440' |
| | B737 | 85x750 387' | 85x1300 387' | 115x1000 490' | 115x1700 490' | 95x750 413' | 95x1400 413' |

TAKE-OFF MINIMUMS

| RWY | A/c type | With Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL) | Without Runway Centerline Lights (RCLL) with Runway Lights (RL) | | Runway Centerline Marking (RCLM) without RCLL & RL | |
|-------|-------------------------|---|---|--|--|-------|
| | | | DAY | NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed) | DAY | NIGHT |
| 12/30 | Falcon RRJ95 B737 | 350* | 350* | 350* | 400 | - |

* - LVP must be in force

| |
|---|
| Дата расчета минимума аэродрома «10» 02. 2022 г. |
|---|