(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

DOHA Intl. Доха OTBD (B)

Qatar Катар

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT 1			LOC (GS out)		RNP LNAV	
		FULL	Limited	ALS out		ALS out		ALS out
15	Falcon RRJ95 B737	65x550 236'	65x750 236'	65x1200 236'	145x1500 510'	145x2200 510'	160x1600 550'	160x2400 550'

RWY	A/c	ILS CAT 3A	ILS CAT 2		ILS CAT 1	LOC (GS out)		
	type			FULL	Limited	ALS out		ALS out
	Falcon	-	41x400 159' RA139'	65x550 236'	65x750 236'	65x1200 236'	120x1100 420'	120x1800 420'
33	RRJ95	DH 50'/15m RVR 200m	41x400 159' RA139'	65x550 236'	65x750 236'	65x1200 236'	120x1100 420'	120x1800 420'
	B737	DH 50'/15m RVR 200m	41x400 159' RA139'	65x550 236'	65x750 236'	65x1200 236'	120x1100 420'	120x1800 420'

	A/c	RNP				NDB			
RWY		type LNAV/VNAV		LNAV		Missed apch climb grad mim			
	туре					4.0%		2.5%	
			ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
	Falcon	115x1000 390'	115x1700 390'	120x1100 420'	120x1800 420'	120x1100 420'	120x1800 420'	160x1700 550'	160x2400 550'
33	RRJ95	115x1500 390'	115x1700 390'	120x1500 420'	120x1800 420'	150x1800 530'	150x1800 530'	160x1700 550'	160x2400 550'
	B737	115x1000 390'	115x1700 390'	120x1100 420'	120x1800 420'	120x1100 420'	120x1800 420'	160x1700 550'	160x2400 550'

RWY	A/c	CIRCLING				
	type	MDA (H)	VIS			
	Falcon	1320' (390m)	2400			
15/33	RRJ95	1320' (390m)	3000			
	B737	1320' (390m)	3600			



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Runway Li	ghts (RL)	Runway Centerline Marking (RCLM)	
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
15/33	Falcon RRJ95 B737	150	300	300	400	-