

**Руководство по производству полетов****Часть С Глава 3 Приложение**

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
которые предполагается использовать в качестве
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Per. №
2.O.34.002

HOUSTON/ George Bush Intercontinental
Хьюстон / Джордж Буш Межконтинентальный

KIAH (B)

USA, Texas
США, Техас

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT 3A
8L/26L/26R/27	Falcon	-
	B737	DH 50'/15m
	BBJ	RVR 7 (200m)

RWY	A/c type	ILS CAT 2	ILS CAT 1	ILS ALS out	LOC (GS out)	LOC (GS out) ALS out
8L	Falcon B737 BBJ	DA(H) 195' (100'/30m) RVR 12 (350m) RA 104'	DA(H) 295' (200'/60m) RVR 18 (550m) or Vis 3/8 (600m)	DA(H) 295' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 600' (505'/155m) RVR 55 (1700m) or Vis 1 (1600m)	MDA(H) 600' (505'/155m) Vis 13/8 (2200m)
8R	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 296' (200'/60m) RVR 18 (550m) or Vis 1/2 (800m)	DA(H) 296' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 500' (404'/125m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 500' (404'/125m) RVR 62 (1900m) Vis 11/4 (2000m)
9	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 291' (200'/60m) RVR 24 (750m) or Vis 1/2 (800m)	DA(H) 291' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 580' (489'/150m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)	MDA(H) 580' (489'/150m) RVR 60 (1800m) or Vis 11/2 (2400m)
15R	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 296' (200'/60m) RVR 18 (550m) or Vis 1/2 (800m)	DA(H) 296' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 580' (484'/150m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)	MDA(H) 580' (484'/150m) Vis 13/8 (2200m)
26L	Falcon B737 BBJ	DA(H) 195' (100'/30m) RVR 12 (350m) RA 100'	DA(H) 295' (200'/60m) RVR 18 (550m) or Vis 3/8 (600m)	DA(H) 295' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 460' (365'/110m) RVR 35 (1100m) or Vis 5/8 (1000m)	MDA(H) 460' (365'/110m) RVR 55 (1700m) or Vis 11/8 (1800m)
26R	Falcon B737 BBJ	DA(H) 196' (100'/30m) RVR 12 (350m) RA 99'	DA(H) 296' (200'/60m) RVR 18 (550m) or Vis 3/8 (600m)	DA(H) 296' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 560' (464'/140m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)	MDA(H) 560' (464'/140m) Vis 13/8 (2200m)

Дата утверждения

Дата введения в действие
13.02.2017



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
которые предполагается использовать в качестве
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Per. №
2.0.34.002

27	Falcon B737 BBJ	DA(H) 187' (100'/30m) RVR 12 (350m) RA 101'	DA(H) 287' (200'/60m) RVR 18 (550m) or Vis 1/2 (800m)	DA(H) 287' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 560' (473'/145m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)	MDA(H) 560' (473'/145m) Vis 13/8 (2200m)
33R	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 289' (200'/60m) RVR 33 (1000m) or Vis 5/8 (1000m)	DA(H) 289' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 540' (451'/140m) RVR 62 (1900m) or Vis 1 1/4 (2000m)	MDA(H) 540' (451'/140m) Vis 13/8 (2200m)

RWY	A/c type	Sidestep to adjacent RWY	RNAV (GPS)			RNAV (RNP)
			LNAV/VNAV	LNAV/VNAV ALS out	LNAV	RNP 0.30
8L	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 486' (391'/120m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	DA(H) 486' (391'/120m) RVR 60 (1800m) Vis 1 1/4 (2000m)	MDA(H) 580' (485'/150m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)	DA(H) 510' (415'/125m) RVR 45 (1400m) or Vis 7/8 (1400m)
8R	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 421' (325'/100m) RVR 43 (1300m) or Vis 7/8 (1400m)	DA(H) 421' (325'/100m) RVR 60 (1800m) Vis 1 1/8 (1800m)	MDA(H) 920' (490'/150m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)	DA(H) 493' (397'/120m) RVR 52 (1600m) or Vis 1 (1600m)
9	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 525' (434'/130m) RVR 60 (1800m) Vis 1 1/8 (1800m)	DA(H) 525' (434'/130m) Vis 1 1/2 (2400m)	MDA(H) 580' (489'/150m) RVR 66 (2000m) Vis 1 1/4 (2000m)	DA(H) 516' (425'/130m) RVR 60 (1800m) Vis 1 1/8 (1800m)
15R	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 420' (324'/100m) RVR 43 (1300m) or Vis 7/8 (1400m)	DA(H) 420' (324'/100m) RVR 60 (1800m) Vis 1 1/8 (1800m)	MDA(H) 580' (484'/150m) RVR 70 (2100m) Vis 13/8 (2200m)	-
26L	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 586' (491'/150m) RVR 60 (1800m) Vis 1 1/8 (1800m)	DA(H) 586' (491'/150m) Vis 15/8 (2600m)	MDA(H) 680' (585'/180m) Vis 1 1/4 (2000m)	DA(H) 549' (454'/140m) RVR 53 (1600m) Vis 1 1/4 (2000m)
26R	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 496' (400'/120m) RVR 42 (1300m) Vis 3/4 (1200m)	DA(H) 496' (400'/120m) Vis 1 1/4 (2000m)	MDA(H) 600' (504'/155m) RVR 55 (1700m) Vis 1 (1600m)	DA(H) 554' (458'/140m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)
27	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 477' (390'/120m) RVR 45 (1400m) Vis 7/8 (1400m)	DA(H) 477' (390'/120m) Vis 1 1/4 (2000m)	MDA(H) 560' (473'/145m) RVR 50 (1500m) Vis 1 (1600m)	DA(H) 389' (302'/95m) RVR 24 (750m) or Vis 1/2 (800m)
33R	Falcon B737 BBJ	Landing RWY 33L MDA(H) 540 (450'/140m) Vis 1 1/2 (2400m)	DA(H) 490' (401'/125m) RVR 45 (1400m) Vis 7/8 (1400m)	DA(H) 490' (401'/125m) Vis 13/8 (2200m)	MDA(H) 540' (451'/140m) RVR 45 (1400m) Vis 7/8 (1400m)	-

TAKE-OFF MINIMUMS

Дата утверждения	Дата введения в действие 13.02.2017	
------------------	--	--



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

**Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
которые предполагается использовать в качестве
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов**

**Per. №
2.O.34.002**

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL) and High Intensity Runway Lights (HIRL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with High Intensity Runway Lights (HIRL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
All RWYs	Falcon B737 BBJ	RVR 5 (150m)	RVR 10 (300m)		RVR 16 (500m) or Vis $\frac{1}{4}$ (400m)	-

RWY Number	8L/26R	8R/26L	9/27	15L/33R	15R/33L
RWY Heading	087/267	087/267	087/267	149/329	149/329
RWY Dimensions	2743x46	2866x46	3048x46	3658x46	3048x46
ARP Coordinates	N 29 59.1 W 095 20.5				
AD Elevation	96'/29m				

Дата утверждения	Дата введения в действие 13.02.2017	
------------------	--	--