

#### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

МАХАЧКАЛА / Уйташ

## URML (B)

Россия

# **LANDING MINIMUMS**

| DIII | A/c                      | ILS (W,X,Y,Z)  |                |                 | LOC ( | W,X,Y,Z)       | VOR              |                  |
|------|--------------------------|----------------|----------------|-----------------|-------|----------------|------------------|------------------|
| RWY  | type                     | FULL           | Limited        | ALS out         |       | ALS out        |                  | ALS out          |
| 14   | Falcon<br>RRJ 95<br>B737 | 65x550<br>210' | 65x750<br>210' | 65x1200<br>210' | _     | 5x2400<br>740' | 175x1900<br>570' | 175x2600<br>570' |

|     | A/c                      | ILS (W,X,Y,Z)    |           |                  |                |                |                 |                  | LOC (W,X,Y,Z) |  |
|-----|--------------------------|------------------|-----------|------------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|---------------|--|
| RWY | type                     | I                | MACG 2,5% | MACG 3,5%        |                |                | <b>6</b>        |                  |               |  |
|     | J F -                    | FULL             | Limited   | ALS out          | FULL           | Limited        | ALS out         |                  | ALS out       |  |
| 32  | Falcon<br>RRJ 95<br>B737 | 150x1500<br>490' | -         | 150x2200<br>490' | 60x550<br>220' | 60x750<br>220' | 60x1200<br>220' | 225x2400<br>750' |               |  |

| RWY | A/c<br>type              | LNAV            | RNI<br>V/VNAV    | NAV              | VOR MACG 3,5% MACG 2,5% |                  |         |                   |         |
|-----|--------------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------|-------------------|---------|
|     |                          | LI VII V        | ALS out          | •                | ALS out                 | MAC              | ALS out | MAC               | ALS out |
| 14  | Falcon<br>RRJ 95<br>B737 | 80x750<br>250'  | 80x1300<br>250'  | 210x2400<br>690' |                         | -                | -       | -                 | -       |
| 32  | Falcon<br>RRJ 95<br>B737 | 105x800<br>350' | 105x1500<br>350' | 225x2400<br>750' |                         | 225x2400<br>750' |         | 335x2400<br>1110' |         |

|     | A/c                      | NDB /DME (Y,W)   |                  |                  | NDB/DI           | NDB X (CIRCLING)  |         |  |                 |
|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|---------|--|-----------------|
| RWY | type                     |                  | ALS out          | with SDF         |                  | without SDF       |         |  | ALS out         |
|     | cy pe                    |                  | ALS out          |                  | ALS out          |                   | ALS out |  |                 |
| 14  | Falcon<br>RRJ 95<br>B737 | 180x2000<br>590' | 180x2400<br>590' | 175x1900<br>570' | 175x2400<br>570' | 330x2400<br>1080' |         |  | 0x5000<br>(870' |



#### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

часть С 1 лава 3 приложение Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной

Рег. № 2.О.34.002

| RWY | A/c<br>type              | NDB Y            |          |                   | NDB Z  MACG 3,0 % MACG 2,5 % |                  |         |                   | NDB X (CIRCLING) |                   |         |
|-----|--------------------------|------------------|----------|-------------------|------------------------------|------------------|---------|-------------------|------------------|-------------------|---------|
|     |                          | MA               | CG 3,4 % | MA                | CG 2,5 %                     | MACC             |         | MACC              |                  |                   |         |
|     |                          |                  | ALS out  |                   | ALS out                      |                  | ALS out |                   | ALS out          |                   | ALS out |
| 32  | Falcon<br>RRJ 95<br>B737 | 225x2400<br>750' |          | 355x2400<br>1110' |                              | 225x2400<br>750' |         | 310x2400<br>1030' |                  | 580x5000<br>1920' |         |

посадки или запасных аэродромов

| RWY     | A/c             | CIRCLING        |      |  |  |  |
|---------|-----------------|-----------------|------|--|--|--|
| IX VV I | type            | MDA (H)         | VIS  |  |  |  |
| 14/32   | Falcon<br>RRJ95 | 1720'<br>(520m) | 2400 |  |  |  |
|         | B737            | 1880'<br>(570m) | 3600 |  |  |  |

## **TAKE-OFF MINIMUMS**

| RWY   | A/c<br>type             | Runway Centerline<br>Lights (RCLL) and | Runway 1 | Lights (RL) | Runway Centerline Marking<br>(RCLM) |       |  |
|-------|-------------------------|--|----------|-------------|-------------------------------------|-------|--|
|       |                         | Runway Lights (RL)                     | DAY      | NIGHT       | DAY                                 | NIGHT |  |
| 14/32 | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | -                                      | 300      | 300         | 400                                 | -     |  |

### ГОРНЫЙ / MOUNTAINOUS TERRAIN