

	<p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Рег. № 2.О.34.002</p>
---	---	---



Дополнение к Руководству по производству полетов

NADI (Нади)
Nadi Intl.

LFFN (B)

Fiji (Фиджи)

Установленные минимумы для захода на посадку

ВПП	Кат BC	ILS	ILS без глиссады	VOR DME	GNSS	TWIN NDB	NDB	Circle-to-land				
								Нмс	Ннго	Лвид.		
02	A	65x1200	115x1900		150x1600	125x2000	390x3000	170	270	2400		
	B							180	280	4000		
	C							270	370	5000		
	D											
20	A							220*	320*	2400*		
	B							290*	390*	5000*		
	C											
	D							630*	730*	6000*		
09	A				105x1600			170	270	2400		
	B							180	280	4000		
	C				NA			270	370	5000		
	D											
27	A							170	270	2400		
	B							180	280	4000		
	C							270	370	5000		
	D											

* Только днем

Установленные минимумы для взлета

	Rwys 20, 27			
	Видимость должна быть подтверждена командиром ВС, находящимся на исполнительном старте		Во всех остальных случаях	
	Маркировка осевой линии ВПП			
1 двигатель	Не применяется		95x1500 м	
2, 3 или 4 двигателя	800 м			
	Rwy 02		Rwy 09	
	День	Ночь	День	Ночь
1 и 2 двигателя	160x1500 м		160x1500 м	Не разрешено
3 и 4 двигателя				

МК взлета и посадки

024/204

091/271

Размеры ВПП

3206x45

2134x45



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. №
2.О.34.002



Координаты КТА

S 17 45,4

E 177 26,6

Превышение аэродрома

+18 m

59'

01/12/2014