# Руководство по производству полетов



# Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

SAL / Amilcar Cabral Сал / им. Амилкара Кабрала GVAC (B)

Cape Verde Кабо-Верде

#### **LANDING MINIMUMS**

<b>X</b>	A/c	ILS	ILS	LOC	LOC	VOR DME	VOR DME	NDB
RWY	type		ALS out	(GS out)	(GS out)		ALS out	
<b>~</b>					ALS out			
	F900	65x800	65x1200	110x1300	110x1700	110x1300	110x1700	115x1300
		397'	397'	540'	540'	540'	540'	562'
	RRJ95	65x800	65x1200	110x1300	110x1700	110x1500	110x1700	150x1800
01		397'	397'	540'	540'	540'	540'	676'
	B737	65x800	65x1200	110x1300	110x1700	110x1300	110x1700	115x1300
		397'	397'	540'	540'	540'	540'	562'
	F900	-	-	-	-	170x1800	110x2500	-
						735'	540'	
19	RRJ95	-	-	-	-	170x1800	110x2500	-
						735'	540'	
	B737	-	-	-	-	170x1800	110x2500	-
						735'	540'	

DWW	A/c type	CIRCLE-TO-LAND						
RWY		West of Runway			Ea	st of Runwa	ıy	
		MDA (H)	CEIL	VIS	MDA (H)	CEIL	VIS	
	F900	1496' (400m)	(1640') (500m)	4800m	1595' (430m)	(1542') (530m)	4800m	
01	RRJ95	1496' (400m)	(1640') (500m)	4800m	1595' (430m)	(1542') (530m)	4800m	
	B737	1496' (400m)	(1640') (500m)	4800m	1955' (540m)	(2100') (640m)	4800m	
	F900	1496' (400m)	(1640') (500m)	4800m	1595' (430m)	(1542') (530m)	4800m	
19	RRJ95	1496' (400m)	(1640') (500m)	4800m	1595' (430m)	(1542') (530m)	4800m	
	B737	1496' (400m)	(1640') (500m)	4800m	1955' (540m)	(2100') (640m)	4800m	

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	01.02.2016	



## Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

## **TAKE-OFF MINIMUMS**

RWY	A/c type	With Runway Centerline	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
		Lights (CL)	DAY	NIGHT ( Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
01/19	F900 RRJ95 B737	150	300	300	400	-

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	01.02.2016	