Руководство по производству полетов



Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

DALLAS / Dallas Love Field Даллас / Поле Любви KDAL (B)

USA, Texas CIIIA, Texac

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT 1	ILS ALS out	LOC (GS out)	LOC (GS out) ALS out
13L	Falcon B737 BBJ	DA(H) 685' (200'/60m) RVR 18 (550m) or Vis ¹ / ₂ (800m)	DA(H) 685' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis ³ / ₄ (1200m)	MDA(H) 920' (435'/135m) RVR 43 (1300m) or Vis 7/8 (1400m)	MDA(H) 920' (435'/135m) RVR 66 (2000m) or Vis 1½ (2000m)
13R	Falcon B737 BBJ	678' (20 RVR 40	(H) 00'/60m) (1200m) 4 (1200m)	MDA(960' (482'/ Vis 1½ (2	(145m)
31L	Falcon B737 BBJ	DA(H) 676' (200'/60m) RVR 18 (550m) or Vis ¹ / ₂ (800m)	DA(H) 676' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis ³ / ₄ (1200m)	MDA(H) 1160' (684'/210m) Vis 1½ (2400m)	MDA(H) 1160' (684'/210m) Vis 2 (3200m)
31R	Falcon B737 BBJ	DA(H) 687' (200'/60m) RVR 24 (750m) or Vis ¹ / ₂ (800m)	DA(H) 687' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis ³ / ₄ (1200m)	MDA(H) 1140' (653'/200m) Vis 13/8 (2200m)	MDA(H) 1140' (653'/200m) Vis 17/8 (3000m)

RWY	A/c type			RNAV	
	• • •	LPV	LNAV/VNAV	LNAV	RNP 0.30
13L	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 761' (276'/85m) RVR 24 (750m) or Vis ¹ / ₂ (800m)	MDA(H) 920' (435'/135m) RVR 43 (1300m) or Vis 7/8 (1400m)	DA(H) 846' (361'/110m) RVR 40 (1200m) or Vis ³ / ₄ (1200m)
13R	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 833' (355'/110m) RVR 60 (1800m) or Vis 11/8 (1800m)	MDA(H) 920' (442'/135m) Vis 13/8 (2200m)	DA(H) 929' (451'/140m) Vis 1½ (2400m)

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	07.02.2017	

(A3IIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

RWY	A/c type			RNAV	
		LPV	LNAV/VNAV	LNAV	RNP 0.30
31L	Falcon B737 BBJ	-	-	MDA(H) 1360' (884'/270m) Vis 2 (3200m)	DA(H) 1117' (641'/195m) Vis 17/8 (3000m)
31R	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 915' (428'/130m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)	MDA(H) 1020' (533'/165m) RVR 55 (1700m) or Vis 1 (1600m)	DA(H) 895' (408'/125m) RVR 45 (1400m) or Vis 7/8 (1400m)

RWY	A/c		CIRCLE-TO-LA	AND
	type	MDA (H)	CEIL	VIS
All	Falcon	1240' (755'/230m)	1570' (1080'/ 330m)	2 (3200m)
RWYs	B737 BBJ	1540' (1050'/320m)	1860' (1380'/420m)	3 (4800m)

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights		ut Runway Centerline Lights) with Runway Lights (RL)	RCLM (without Centerline Lig without Runway	ghts,
		(CL)	DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
All	Falcon	Both RVRs	are requi	red and controlling	RVR 16 (500m)	
RWYs	B737 BBJ	TDZ RVR 5 (150m) Rollout RVR 5		TDZ RVR 10 (300m) Rollout RVR 10	or Vis ¹ / ₄ (400m)	-

Дата утверждения	Дата введения в действие
	07.02.2017