CASIIPOM A B A A

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

СТАВРОПОЛЬ / Шпаковское

URMT (A)

Россия

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT 1 U/V/X/Z		LOC U/V/X/Z with SDF		LOC Z/X/V without SDF		LOC U without SDF		
		FULL	Limited	ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
07	Falcon RRJ95 B737	60x550 1690'	60x750 1690'	60x1200 1690'	100x750 1810'	100x1400 1810'	155x1500 1990'	155x2300 1990'	125x1100 1890'	125x1800 1890'

RWY	A/c	ILS	CAT 1 U/	LOC U/V/X/Z		
	type	FULL	Limited	ALS out		ALS out
25	Falcon RRJ95 B737	60x550 1640'	60x750 1640'	60x1200 1640'	85x750 1710'	85x1300 1710'

	A/c type		RN	VOR				
RWY		LNAV/VNAV		LN	AV	VOR		
			ALS out		ALS out		ALS out	
07	Falcon RRJ95 B737	85x750 1760'	85x1300 1760'	115x1000 1850'	115x1700 1850'	130x1200 1910'	130x1900 1910'	
25	Falcon RRJ95 B737	80x750 1690'	80x1300 1690'	105x800 1770'	105x1500 1770'	135x1300 1870'	135x2000 1870'	

RWY	A/c	NDB V		NDB V Non-CDFA		NDB X		NDB Z	
	type		ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
07	Falcon RRJ95 B737	315x4100 2520'	315x4900 2520'	315x4500 2520'	315x5000 2520'	120x1000 1870'	120x1700 1870'	115x1000 1860'	115x1700 1860'
25	Falcon RRJ95 B737	110x900 1790'	110x1600 1790'	110x1300 1790'	110x2000 1790'	110x900 <i>1790'</i>	110x1600 1790'	110x900 <i>1790'</i>	110x1600 <i>1790'</i>

RWY	A/c	CIRCLING				
K W I	type	MDA (H)	VIS			
	Falcon	2160'	2400			
07/25	RRJ95	(205m)	2400			
07/25	B737	2270' (240m)	3600			

Дата расчета минимума аэродрома «23» 06. 2025 г.



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)		Runway Lights (RL)	Runway Centerline Marking (RCLM)	
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
07/25	Falcon RRJ95 B737	-	300	300	400	-