(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

BUENOS AIRES / Ezeiza Intl. Буэнос-Айрес / Эсейса SAEZ (B)

Argentina Аргентина

LANDING MINIMUMS

								CIRCLE-TO-LAND		
RWY	A/c type	ILS CAT 2	ILS CAT 1	LOC (GS out)	GNSS	VOR DME	LCTR	MDA (H)	CEIL	VIS
11	Falcon	30xR350 162' RA102'	60xR550 262'	125x2000 470'	125x2000 470'	-	125x2000 470'	820' (230m)	(1080') (330m)	3700
	B737	30xR350 162' RA102'	60xR550 262'	125x2000 470'	125x2000 470'	-	125x2000 470'	920' (260m)	(1180') (360m)	4600
17	Falcon	-	-	-	-	-	-	820' (230m)	(1080') (330m)	3700
	B737	-	-	-	-	-	-	920' (260m)	(1180') (360m)	4600
29	Falcon	-	-	-	-	105x2400 410'	-	820' (230m)	(1080') (330m)	3700
	B737	-	-	-	-	105x2400 410'	-	920' (260m)	(1180') (360m)	4600
35	Falcon	-	60x800 267'	165x2400 610'	-	-	165x2400 610'	820' (230m)	(1080') (330m)	3700
	B737	-	60x800 267'	165x2400 610'	-	-	165x2400 610'	920' (260m)	(1180') (360m)	4600

TAKE-OFF MINIMUMS*

RWY	A/c type	With Runway Centerline		Runway Centerline Lights with Runway Lights (RL)	RCLM (witho Centerline without Runy	Lights,
		Lights (CL)	DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
11	Falcon B737	150	400	400	2500	NA
17/29/35	Falcon B737	400	400	400	2500	NA

Дата утверждения	Дата введения в действие
	19.07.2016