## CASIIPOM A B A A

## Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

ИГАРКА UOII (A) Россия

## **LANDING MINIMUMS**

| RWY | A/c    | ILS            |                |                 | 2 NDB/DME<br>with FAF |                  | 2 NDB/DME<br>without FAF |                  |
|-----|--------|----------------|----------------|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------------|------------------|
|     | type   | FULL           | Limited        | ALS out         |                       | ALS out          |                          | ALS out          |
| 12  | Falcon | 60x550<br>276' | 60x750<br>276' | 60x1200<br>276' | 125x1100<br>490'      | 125x1800<br>490' | 125x1500<br>490'         | 125x2200<br>490' |
|     | RRJ95  | 60x550<br>276' | 60x750<br>276' | 60x1200<br>276' | 125x1100<br>490'      | 125x1800<br>490' | 125x1500<br>490'         | 125x2200<br>490' |
|     | B737   | 60x550<br>276' | 60x750<br>276' | 60x1200<br>276' | 125x1100<br>490'      | 125x1800<br>490' | 125x1500<br>490'         | 125x2200<br>490' |

| RWY | A/c<br>type | NDB (LOM)<br>with FAF |             | NDB (LOM)<br>without FAF |             | NDB (LMM)<br>with FAF |             | NDB (LMM)<br>without FAF |          |
|-----|-------------|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------------------------|----------|
|     |             |                       | ALS out     |                          | ALS out     |                       | ALS out     |                          | ALS out  |
| 12  | Falcon      | 155x1500              | 155x2300    | 155x1900                 | 150x2700    | 155x1500              | 155x2300    | 170x2200                 | 170x2900 |
|     |             | <i>590'</i>           | <i>590'</i> | <i>590'</i>              | <i>590'</i> | <i>590'</i>           | <i>590'</i> | 640'                     | 640'     |
|     | RRJ95       | 155x1500              | 155x2300    | 155x1900                 | 150x2700    | 155x1500              | 155x2300    | 170x2200                 | 170x2900 |
|     | KKJ/S       | <i>590'</i>           | <i>590'</i> | 590'                     | <i>590'</i> | <i>590'</i>           | <i>590'</i> | 640'                     | 640'     |
|     | B737        | 155x1500              | 155x2300    | 155x1900                 | 150x2700    | 155x1500              | 155x2300    | 170x2200                 | 170x2900 |
|     |             | 590'                  | <i>590'</i> | 590'                     | 590'        | <i>590'</i>           | <i>590'</i> | 640'                     | 640'     |

| RWY | A/c    | NDB (LMM)        |                  |                  |                  |  |  |  |
|-----|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|
|     |        | with             | FAF              | without FAF      |                  |  |  |  |
|     | type   |                  | ALS out          |                  | ALS out          |  |  |  |
|     | Falcon | 140x1900<br>540' | 140x2100<br>540' | 155x2500<br>590' | 155x2800<br>590' |  |  |  |
| 30  | RRJ95  | 140x1900<br>540' | 140x2100<br>540' | 155x2500<br>590' | 155x2800<br>590' |  |  |  |
|     | B737   | 140x1900<br>540' | 140x2100<br>540' | 155x2500<br>590' | 155x2800<br>590' |  |  |  |

## **TAKE-OFF MINIMUMS**

| RWY   | A/c<br>type             | Runway Centerline<br>Lights (RCLL) and<br>Runway Lights (RL) |     | Runway Lights (RL) | Runway Centerline<br>Marking (RCLM) |       |
|-------|-------------------------|--|-----|--------------------|-------------------------------------|-------|
|       |                         |  | DAY | NIGHT              | DAY                                 | NIGHT |
| 12/30 | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | -  | 300 | 300                | 400                                 | -     |

Дата расчета минимума аэродрома «19» 03. 2025 г.