

	<p align="center"><b>Руководство по производству полетов</b>  <b>Часть С Глава 3 Приложение</b>  <b>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,</b>  <b>которые предполагается использовать в качестве</b>  <b>аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</b></p>	<p align="center">Per. № 2.O.34.002</p>
--	---	---

**MANILA / Ninoy Aquino Intl.**

**RPLL (B)**

**Philippines**

**Манила / им. Ниноя Акино**

**Филиппины**

### LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS DME	ILS DME ALS out	LOC DME GS out	RNAV (GNSS)		VOR	CIRCLE-TO-LAND Not Authorized North of the Field Between RWYs 13 & 24		
					LNAV/VNAV	LNAV		MDA (H)	CEIL	VIS
06	F900	80x1100 280'	80x1300 280'	110x2000 380'	120x1600 410'	135x1600 460'	145x2000 490'	670' (180m)	(919') (280m)	3700m
	B737	80x1100 280'	80x1300 280'	110x2000 380'	120x1600 410'	135x1600 460'	145x2000 490'	770' (210m)	(1017') (310m)	4600m
13	F900	-	-	-	-	-	195x2900 650'	670' (180m)	(919') (280m)	3700m
	B737	-	-	-	-	-	195x2900 650'	770' (210m)	(1017') (310m)	4600m
24	F900	90x1200 375'	90x1400 375'	130x2000 500'	185x2600 680'	210x3000 770'	245x3600 870'	670' (180m)	(919') (280m)	3700m
	B737	90x1200 375'	90x1400 375'	130x2000 500'	185x2600 680'	210x3000 770'	245x3600 870'	770' (210m)	(1017') (310m)	4600m
31	F900	-	-	-	-	-	-	670' (180m)	(919') (280m)	3700m
	B737	-	-	-	-	-	-	770' (210m)	(1017') (310m)	4600m

### TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights		Without Runway Centerline Lights Without Runway Lights	
			DAY	NIGHT ( Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
All RWYs	F900 B737	200*	250*	250*	400	-

\* - LVP must be in force

**RWY Heading**

**061/241**

**136x316**

**RWY Dimensions**

**3410x60**

**1759x45**

**ARP Coordinates**

**N 14 30.6 E 121 00.8**

**AD Elevation**

**75'/23m**

Дата утверждения	Дата введения в действие 11.11.2015	
------------------	--	--