

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

KUNMING / Changshui Куньмин / Цжаньшуй ZPPP (B)

PR of China KHP

LANDING MINIMUMS

	A/c	ILS/DME	ILS/DME I			LOC	
RWY	type	CAT II	FULL	Limited	ALS out		ALS out
03	Falcon RRJ95 B737	30x300 6998' RA102'	60x550 7100'	60x750 7100'	60x1200 7100'	130x1600 7320'	130x1900 7320'
04	Falcon RRJ95 B737	-	60x550 7090'	60x750 7090'	60x1200 7090'	130x1600 7300'	130x1900 7300'
21	Falcon RRJ95 B737	-	60x550 7090'	60x750 7090'	60x1200 7090'	140x1700 7340'	140x2100 7340'
22	Falcon RRJ95 B737	30x300 6979' RA102'	60x550 7080'	60x750 7080'	60x1200 7080'	135x1700 7320'	135x2000 7320'

RWY	A/c	CIRCLING		
K VV I	type	MDA (H)	VIS	
	Falcon	8210'	4400	
03/21	RRJ95	(400m)		
	B737	8210'	5000	
	D/3/	(400m)	3000	

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and	Runway L	ights (RL)	Runway Centerline Marking (RCLM)	
		Runway Lights (RL)	DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
All RWYs	Falcon RRJ95 B737	200*	400	400	500	-

^{* -} LVP must be in force, otherwise take-off minimum is 400m

ГОРНЫЙ / MOUNTAINOUS TERRAIN