

	<p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p align="center">Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Per. № 2.0.34.002</p>
--	---	--

STOCKHOLM / Bromma

ESSB (B)

Sweden

Стокгольм / Бромма

Швеция

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS	ILS ALS out	LOC (GS out)	LOC (GS out) ALS out	NDB (RWY 12) Or NDB DME (RWY 30)	2 NDB (RWY 30)	CIRCLE-TO-LAND Not authorized Northeast of RWY		
								MDA (H)	CEIL	VIS
12	Falcon	60xR550 VIS 800 246'	60x1200 246'	145x1500 520'	145x2200 520'	145x1500 520'	-	900' (260)	(1180') (360)	2400
	RRJ95	60x800 246'	60x1200 246'	145x1500 520'	145x2200 520'	150x1800 540'	-	900' (260)	(1180') (360)	3000
	B737 BBJ	60xR550 VIS 800 246'	60x1200 246'	145x1500 520'	145x2200 520'	145x1500 520'	-	NOT APPLICABLE		
30	Falcon	60xR750 VIS 800 242'	60x1200 242'	155x1800 540'	155x2300 540'	155x1800 540'	170x2100 600'	900' (260)	(1180') (360)	2400
	RRJ95	60x800 242'	60x1200 242'	155x1800 540'	155x2300 540'	155x1800 540'	170x2100 600'	900' (260)	(1180') (360)	3000
	B737 BBJ	60xR750 VIS 800 242'	60x1200 242'	155x1800 540'	155x2300 540'	155x1800 540'	170x2100 600'	NOT APPLICABLE		

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL) and Runway Lights (RL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM) without CL & RL	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
12/30	Falcon RRJ95 B737/BBJ	150	300	300	400	-

Дата утверждения	Дата введения в действие 08.09.2017	
------------------	--	--