(ASIIPOM A B H A

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

SAMARKAND Самарканд UTSS (A)

Uzbekistan Узбекистан

LANDING MINIMUMS

| RWY | A/c | ILS CAT 2 | ILS CAT 1 | | |
|-----|-------------------------|----------------------------|------------------|------------------|--|
| | type | | FULL | ALS out | |
| 09 | Falcon RRJ95 B737 | 30x300 2276' RA 106' | 60x750 2376' | 60x1200 2376' | |
| 27 | Falcon RRJ95 B737 | - | 90x1200 2501' | 90x1500 2501' | |

| RWY | A/c | DVOR DME | | VISUAL MANEUVERING | | |
|-----|-------------------------|-------------------|---------|--------------------|----------|------|
| | type | | ALS out | MDA (MDH) | CEIL AGL | VIS |
| 09 | Falcon RRJ95 B737 | 235x4100 2950' | - | 3570' (410m) | 1450' | 5000 |
| 27 | Falcon RRJ95 B737 | 280x5000 3140' | - | 3570' (410m) | 1450' | 5000 |

TAKE-OFF MINIMUMS

| RWY | A/c type | Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL) | Runway Lights (RL) | | Runway Centerline Marking (RCLM) | |
|-----|-------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-------------------------------------|-------|
| | | | DAY | NIGHT | DAY | NIGHT |
| 09 | Falcon RRJ95 B737 | 150 | 300 | 300 | 500 | - |
| 27 | Falcon RRJ95 B737 | - | 300 | 300 | 500 | - |