Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № **2.O.34.002**

KRISTIANSUND / Kvernberget ENKB (B) Кристиансунн

Norway Норвегия

LANDING MINIMUMS

	A/c	ILS	ILS	LOC	LOC		RNAV (GN	SS)	
*	type		ALS out	(GS out)	(GS out)	LNAV	LNAV	LNAV	LNAV
R					ALS out	/VNAV	/VNAV		ALS out
							ALS out		
	Falcon	105x1100	105x1500	170x2100	170x2400	215x2	2400	245	x2400
07	RRJ95	516'	516'	730'	730'	890	0'	9	90'
	B737/BBJ								

Y	A/c RNAV (GNSS)		VOR			VOR			
RW	type	LNAV	LNAV ALS out					ALS out	
				Missed apch climb gradient mim					
	Falcon	205x	R2400	4.0%	3.5%	2.5%	4.0%	3.5%	2.5%
25	RRJ95 B737/BBJ	8	60'	135x1700 630'	145x1800 660'	160x2000 710'	135x2100 630'	145x2200 660'	160x2400 710'

			CIRCLE-TO-LAND						
RWY	A/c	NORTH of airport							
	type	MDA (H)	CEIL	VIS	MDA	CEIL	VIS		
					(H)				
	Falcon	1130'	(1250')	2400	25100'	(2630')	2400		
All		(280m)	(380m)		(700m)	(800m)			
RWYs	RRJ95	1130'	(1250')	3000	25100'	(2630')	2400		
		(280m)	(380m)		(700m)	(800m)			
	B737	15200'	(1640')	3600	25100'	(2630')	2400		
	BBJ	(400m)	(500m)		(700m)	(800m)			

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights		Runway Centerline Lights with Runway Lights (RL)	Runway Centerline Marking (RCLM) without CL & RL	
		(CL) and Runway Lights (RL)	DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
07/25	Falcon RRJ95 B737/BBJ	-	400	400	400	-

ГОРНЫЙ / MOUNTAINOUS TERRAIN

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	11.04.2017	

(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

RWY Heading 070/250

RWY Dimensions 2390x45m

ARP Coordinates N 63 06.7 E 07 49.6

AD Elevation 205'/ 62m