## (ASIIPOM

## Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

BASRAН Басра ORMM (B)

Iraq Ирак

## **LANDING MINIMUMS**

RWY	A/c	II	LS	LOC (	(GS out)
K VV I	type		ALS out		ALS out
32	Falcon RRJ95 B737/BBJ	DA (H) - 225' (65m) CEIL - 200' VIS - 800m	DA (H) - 225' (65m) CEIL - 200' VIS – 1600m	MDA (H) - 490' (145m) CEIL - 500' VIS - 1500m	MDA (H) - 490' (145m) CEIL - 500' VIS - 2200m

				CIRCI	E-TO-LA	ND
RWY	A/c	VOR	DME	Not	Authorize	d
	type			Eas	st of RWY	
			ALS out	MDA (H)	CEIL	VIS
		MDA (H) - 390' (115m)	MDA (H) - 390' (115m)	7201	(10501)	2700
	Falcon	CEIL - 400'	CEIL - 400'	730'	(1050')	3700
		VIS – 1000m	VIS – 1700m	(220m)	(320m)	
		MDA (H) - 390' (115m)	MDA (H) - 390' (115m)	730'	(10501)	2700
14	RRJ95	CEIL - 400'	CEIL - 400'		(1050')	3700
		VIS – 1500m	VIS – 1700m	(220m)	(320m)	
	D#2#	MDA (H) - 390' (115m)	MDA (H) - 390' (115m)	730'	(10501)	4600
	B737	CEIL - 400'	CEIL - 400'		(1050')	4000
	BBJ	VIS – 1000m	VIS – 1700m	(220m)	(320m)	
	Falcon	MDA (H) - 490' (145m)	MDA (H) - 490' (145m)	730'	(10501)	3700
		CEIL - 500'	CEIL - 500'		(1050') (320m)	3700
		VIS – 1500m		(220m)	(32011)	
	RRJ95	MDA (H) - 490' (145m)	MDA (H) - 490' (145m)	730'	(10501)	3700
32		CEIL - 500'	CEIL = 500'		(1050') (320m)	3700
		VIS – 1500m	VIS – 2200m	(220m)	(32011)	
		MDA (H) - 490' (145m)	MDA (H) - 490' (145m)	730'	(10501)	4600
	B737/BBJ	CEIL - 500'	CEIL - 500'		(1050')	4000
		VIS – 1500m	VIS – 2200m	(220m)	(320m)	

## **TAKE-OFF MINIMUMS**

	A/c	With Runway Centerline Lights		Runway Centerline Lights (CL) ith Runway Lights (RL)	Runway Centerline Marking (RCLM) without CL & RL	
RWY	type	(CL) and Runway Lights (RL)	DAY	NIGHT ( Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
14/32	Falcon RRJ95 B737/BBJ	150	300	300	400	-

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	29.11.29017	