

	<p align="center"><b>Руководство по производству полетов</b></p> <p align="center"><b>Часть С Глава 3 Приложение</b></p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Per. № 2.O.34.002</p>
---	---	---

**HO CHI MINH / Tan Son Nhat**  
**Хошимин / Таншоннят**

**VVTS (B)**

**Vietnam**  
**Вьетнам**

### LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS	ILS ALS out	LOC (GS out)	
					ALS out
07R	Falcon RRJ95 B737/BBJ	DA (H) - 277' (80m) CEIL - 270' VIS – 1100m	DA (H) - 277' (80m) CEIL - 270' VIS – 1300m	MDA (H) - 450' (130m) CEIL - 420' VIS – 2000m	
25L	Falcon RRJ95 B737/BBJ	DA (H) - 318' (90m) CEIL - 300' VIS – 1200m	DA (H) - 318' (90m) CEIL - 300' VIS – 1400m	MDA (H) - 510' (150m) CEIL - 480' VIS – 2000m	VIS 2200
25R	Falcon RRJ95 B737/BBJ	DA (H) - 232' (60m) CEIL - 200' VIS – 1000m	DA (H) - 232' (60m) CEIL - 200' VIS – 1200m	MDA (H) - 430' (125m) CEIL - 400' VIS – 2000m	

RWY	A/c type	VOR (+DME)		NDB		CIRCLE-TO-LAND Not Authorized South of Runway		
			ALS out		ALS out	MDA (H)	CEIL	VIS
07L	Falcon RRJ95 B737/BBJ	MDA (H) - 450' (130m) CEIL - 430' VIS – 2000m		-		1020' (300m)	(1310') (400m)	4800
07R	Falcon RRJ95 B737/BBJ	MDA (H) - 450' (130m) CEIL - 420' VIS – 2000m		MDA (H) - 560' (165m) CEIL - 540' VIS – 2200m	VIS-2400	1020' (300m)	(1310') (400m)	4800
25L	Falcon RRJ95 B737/BBJ	MDA (H) - 550' (160m) CEIL - 510' VIS – 2100m	VIS-2400	MDA (H) - 430' (120m) CEIL - 400' VIS – 1600m	VIS-1800	1020' (300m)	(1310') (400m)	4800
25R	Falcon RRJ95 B737/BBJ	MDA (H) - 510' (145m) CEIL - 480' VIS – 2800m		MDA (H) - 510' (145m) CEIL - 480' VIS – 2000m	VIS-2200	1020' (300m)	(1310') (400m)	4800

	Дата введения в действие 14.03.2018	
--	--	--



**Руководство по производству полетов**

**Часть С Глава 3 Приложение**

**Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов**

**Per. №  
2.O.34.002**

<b>RWY</b>	<b>A/c type</b>	<b>Take-Off Alternate Apt. Field</b>	<b>Take-Off Alternate Apt. Not Field</b>
<b>All Rwys</b>	<b>Falcon RRJ95 B737/BBJ</b>	<b>500m</b>	<b>Available Landing Minimums</b>

**Take-off alternate airports: Da Nang (VVDN), Hanoi - Noi Bai (VVNB), Bangkok, Phnom Penh (VDPP) and any other appropriate airports.**

**When the aircraft cannot choose any take-off alternate airports as mentioned above, lowest weather minima for take-off will equal landing minima for an available instrument approach procedure.**

<b>RWY Heading</b>	<b>069L/249R</b>	<b>069R/249L</b>
<b>RWY Dimensions</b>	<b>3048x46 m</b>	<b>3800x46 m</b>
<b>ARP Coordinates</b>	<b>N 10 49.2</b>	<b>E 106 39.7</b>
<b>AD Elevation</b>	<b>33'/ 10m</b>	

**Дата введения в действие  
14.03.2018**