	<p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Per. № 2.O.34.002</p>
---	---	---

SAN FRANCISCO / San Francisco Intl.
Сан-Франциско

KSFO (B) USA, California
США, Калифорния

RWY	A/c type	ILS		LOC (GS out) with SDF ROGGE	
			ALS out		ALS out
19L	Falcon B737	DA(H) 300' (289'/90m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	DA(H) 300' (289'/90m) RVR 45 (1400m) or Vis 7/8 (1400m)	MDA(H) 400' (389'/120m) RVR 52 (1600m) or Vis 1 (1600m)	MDA(H) 400' (389'/120m) RVR 60 (1800m) or Vis 1 1/4 (2000m)


RWY	A/c type	LOC (GS out) without SDF ROGGE	SIDESTEP LANDING RWY 19R with ROGGE
		ALS out	
19L	Falcon B737	MDA(H) 1800' (1789'/550m) Vis 3 (4800m)	MDA(H) 400' (389'/120m) or Vis 1 1/2 (2400m)

RWY	Missed Approach requires a minimum climb of 330'/NM to 1000'				
	A/c type	ILS		LOC (GS out)	
			ALS out		ALS out
28L	Falcon B737	DA(H) 213' (200'/60m) RVR 33 (1000m) or Vis 5/8 (1000m)	DA(H) 213' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 460' (447'/135m) RVR 62 (1900m) or Vis 1 1/4 (2000m)	MDA(H) 460' (447'/135m) Vis 13/8 (2200m)

RWY	A/c type	ILS		LOC (GS out)	
			ALS out		ALS out
28L	Falcon B737	DA(H) 789' (776'/240m) Vis 2 1/8 (3400m)	DA(H) 789' (776'/240m) Vis 2 1/2 (4000m)	MDA(H) 860' (847'/260m) Vis 2 1/4 (3600m)	MDA(H) 860' (847'/260m) Vis 2 1/2 (4000m)

RWY	A/c type	ILS CAT 3A	ILS CAT 2	ILS CAT 1		
				FULL	TDZ or CL out	ALS out
28R	Falcon	-	DA(H) 113' (100'/30m) RVR 12 (350m) RA 113'	DA(H) 213' (200'/60m) RVR 18 (550m) or Vis 1/2 (800m)	DA(H) 213' (200'/60m) RVR 24 (750m) or Vis 1/2 (800m)	DA(H) 213' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)
	B737	DH 50'/15m RVR 7 (200m)	DA(H) 113' (100'/30m) RVR 12 (350m) RA 113'	DA(H) 213' (200'/60m) RVR 18 (550m) or Vis 1/2 (800m)	DA(H) 213' (200'/60m) RVR 24 (750m) or Vis 1/2 (800m)	DA(H) 213' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)

	Дата введения в действие 13.01.2019	
--	--	--

	<p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p align="center">Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Пер. № 2.О.34.002</p>
---	--	---

RWY	A/c type	LOC (GS out)		SIDESTEP LANDING RWY 28L	LDA DME	
			ALS out			ALS out
28R	Falcon B737	MDA(H) 480' (467'/145m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)	MDA(H) 480' (467'/145m) Vis 13/8 (2200m)	MDA(H) 480' (467'/145m) Vis 11/2 (2400m)	MDA(H) 1140' (1127'/345m) Vis 4 (6400m)	

RWY	A/c type	RNAV (GPS)			
		LNAV/VNAV		LNAV	
			ALS out		ALS out
10L	Falcon B737	-		MDA(H) 1200' (1193'/365m) Vis 3 (4800m)	
10R	Falcon B737	-		MDA(H) 1200' (1190'/365m) Vis 3 (4800m)	
19L	Falcon B737	DA(H) 350' (339'/105m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)	DA(H) 350' (339'/105m) RVR 60 (1800m) Vis 11/4 (2000m)	MDA(H) 560' (549'/170m) Vis 11/2 (2400m)	MDA(H) 560' (549'/170m) Vis 17/8 (3000m)
19R	Falcon B737	DA(H) 449' (438'/135m) Vis 11/4 (2000m)		MDA(H) 660' (649'/200m) Vis 17/8 (3000m)	
28L	Falcon B737	DA(H) 770' (757'/230m) Vis 21/8 (3400m)	DA(H) 770' (757'/230m) Vis 21/4 (3600m)	MDA(H) 1020' (1007'/310m) Vis 21/2 (4000m)	MDA(H) 1020' (1007'/310m) Vis 3 (4800m)
28R	Falcon B737	DA(H) 642' (629'/190m) Vis 13/8 (2200m)	DA(H) 642' (629'/190m) Vis 17/8 (3000m)	MDA(H) 760' (747'/230m) Vis 13/4 (2800m)	MDA(H) 760' (747'/230m) Vis 21/4 (3600m)

RWY	A/c type	RNAV (RNP)	
		RNP 0.30	
			ALS out
10R	Falcon B737	DA(H) 1108' (1098'/335m) Vis 4 (6400m)	
28R	Falcon B737	DA(H) 326' (313'/95m) RVR 24 (750m) or Vis 1/2 (800m)	DA(H) 326' (313'/95m) RVR 45 (1400m) or Vis 7/8 (1400m)

CIRCLE-TO-LAND				
Not authorized to RWYs 10L/10R and 19L/19R				
Not authorized at Night to RWYs 1L/1R				
RWY	A/c type	MDA (H)	CEIL	VIS
1L 1R	Falcon	1590' (480m)	(1900') (580m)	Vis 3 (4800m)
28L 28R	B737	NOT AUTHORIZED		

VPT (visual manoeuvring with prescribed tracks)				
TIP TOE VISUAL				
QUIET BRIDGE VISUAL				
RWY	A/c type	MDA (H)	CEIL	VIS
28L 28R	Falcon B737	2500' (760m)	(2500') (760m)	Vis 5 (8km)

	Дата введения в действие 13.01.2019	
--	--	--



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

**Per. №
2.O.34.002**

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL) & HIRL	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL) & RCLM		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
All RWYs	Falcon B737	RVR 5 (150m)	RVR 10 (300m)		RVR 16 (500m) or Vis $\frac{1}{4}$ (400m)	-

Дата введения в действие
13.01.2019