

## Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

САМАРА / Курумоч

UWWW (A)

Россия

## **LANDING MINIMUMS**

| RWY | A/c<br>type             | ILS<br>CAT 3A         | ILS<br>CAT 2             | ILS CAT1 (Y,Z) |                | DVOR<br>with SDF |                  | DVOR<br>without SDF |                  |                  |
|-----|-------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|
|     |                         |                       |                          | FULL           | Limited        | ALS out          |                  | ALS out             |                  | ALS out          |
| 15  | Falcon                  | -                     | 30x300<br>521'<br>RA118' | 60x550<br>630' | 60x750<br>630' | 60x1200<br>630'  | 135x1300<br>870' | 135x2000<br>870'    | 160x1600<br>950' | 160x2400<br>950' |
|     | RRJ95<br>B737           | DH<br>50'/15m<br>200m | 30x300<br>521'<br>RA118' | 60x550<br>630' | 60x750<br>630' | 60x1200<br>630'  | 135x1300<br>870' | 135x2000<br>870'    | 160x1600<br>950' | 160x2400<br>950' |
| 33  | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | -                     | -                        | 60x550<br>590' | 60x750<br>590' | 60x1200<br>590'  | 125x1100<br>790' | 125x1800<br>790'    |                  | 2400<br>50'      |

| RWY | A/c<br>type             | RNP            |                 |                  |                  | RNP X          |                 |
|-----|-------------------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|
|     |                         | LNAV/VNAV      |                 | LNAV             |                  | RNP( 0.3)      |                 |
|     |                         |                | ALS out         |                  | ALS out          |                | ALS out         |
| 15  | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 85x750<br>700' | 85x1300<br>700' | 115x1000<br>800' | 115x1700<br>800' | 85x750<br>690' | 85x1300<br>690' |
| 33  | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 80x750<br>640' | 80x1300<br>640' | 100x800<br>720'  | 100x1500<br>720' | 95x750<br>690' | 95x1400<br>690' |

| RWY | A/c<br>type             | NDB/DME (Z)      |                  |                   |         |  |  |
|-----|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|---------|--|--|
|     |                         | With             | SDF              | Without SDF       |         |  |  |
|     |                         |                  | ALS out          |                   | ALS out |  |  |
| 15  | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 145x1500<br>900' | 145x2200<br>900' | ,                 | ,       |  |  |
| 33  | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 125x1200<br>800' | 125x1900<br>800' | 245x2400<br>1190' |         |  |  |



## Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Рег. № 2.O.34.002

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

| RWY     | A/c    | CIRCLING |      |  |  |
|---------|--------|----------|------|--|--|
| 1 1 1 1 | type   | MDA (H)  | VIS  |  |  |
|         | Falcon | 1090'    | 2400 |  |  |
| 15/33   | RRJ95  | (190m)   | 2400 |  |  |
| 15/33   | B737   | 1220'    | 3600 |  |  |
|         |        | (225m)   | 3000 |  |  |

## **TAKE-OFF MINIMUMS**

| RWY   | A/c<br>type             | Runway Centerline<br>Lights (RCLL) and<br>Runway Lights (RL) | Runway Lights (RL) |       | Runway Centerline Marking<br>(RCLM) |       |
|-------|-------------------------|--|--------------------|-------|-------------------------------------|-------|
|       |                         |  | DAY                | NIGHT | DAY                                 | NIGHT |
| 15/33 | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 150  | 300                | 300   | 300                                 | -     |