



Руководство по производству полетов  
**Часть С Глава 3 Приложение**  
**Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,  
которые предполагается использовать в качестве  
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов**

Рег. №  
**2.0.34.002**

**KUNMING / Changshui**  
**Куньмин / Цланьшуй**

**ZPPP (B)**

**PR of China**  
**KHP**

### LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS/DME CAT II	ILS/DME CAT I			LOC(GS out)	
			FULL	Limited	ALS out		ALS out
03	F900 RRJ95 B737	30x300 6998' RA 102'	60x550 7100'	60x750 7100'	60x1200 7100'	130x1600 7320'	130x1900 7320'
04	F900 RRJ95 B737	-	60x550 7090'	60x750 7090'	60x1200 7090'	130x1600 7300'	130x1900 7300'
21	F900 RRJ95 B737	-	60x550 7090'	60x750 7090'	60x1200 7090'	140x1700 7340'	140x2100 7340'
22	F900 RRJ95 B737	30x300 6979' RA 102'	60x550 7080'	60x750 7080'	60x1200 7080'	135x1700 7320'	135x2000 7320'

RWY	A/c type	CIRCLING	
		MDA (H)	VIS
03/21	Falcon RRJ95	8210' (400m)	4400
	B737	8210' (400m)	5000

### TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM)	
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
All RWYs	Falcon RRJ95 B737	200*	400	400	500	-

\* - LVP must be in force, otherwise take-off minimum is 400m