(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

SHANNON Шеннон EINN (B)

Ireland Ирландия

LANDING MINIMUMS

	A/c	ILS	ILS	ILS	LOC	LOC	VOR	VOR
RWY	type	CAT 2	CAT 1	ALS out	(GS out)	(GS out)		ALS out
						ALS out		
	F900	-	60xR750	60xR1200	95xR1000	95xR1400	95xR1000	95xR1400
			246'	246'	357'	357'	<i>360'</i>	360'
	RRJ95	-	60xR800	60xR1200	95xR1000	95xR1400	100xR1500	100xR1500
06			246'	246'	357'	357'	374'	374'
	B737	-	60xR750	60xR1200	95xR1000	95xR1400	95xR1000	95xR1400
			246'	246'	357'	357'	<i>360'</i>	360'
	F900	30xR300	60xR550	60xR1200	135xR1400	135xC2100	135xR1400	135xC2100
		115'	215'	215'	460'	460'	460'	460'
		RA99'						
24	RRJ95	30xR300	60xR550	60xR1200	135xR1400	135xC2100	135xR1500	135xC2100
		115'	215'	215'	460'	460'	460'	460'
		RA99'						
	B737	30xR300	60xR550	60xR1200	135xR1400	135xC2100	135xR1400	135xC2100
		115'	215'	215'	460'	460'	460'	460'
		RA99'						

	A/c	CIR	CLE-TO-LAN	D
RWY	type	MDA (H)	CEIL	VIS
	F900	735' (210m)	(1017') (310m)	2400
06	RRJ95	735' (210m)	(1017') (310m)	3000
	B737	800' (230m)	(1083') (330m)	3600
	F900	735' (210m)	(1017') (310m)	2400
24	RRJ95	735' (210m)	(1017') (310m)	3000
	B737	800' (230m)	(1083') (330m)	3600

TAKE-OFF MINIMUMS

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	01.04.2016	



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

RWY	A/c type	With Runway Centerline		t Runway Centerline Lights with Runway Lights (RL)	Centerlii	out Runway ne Lights, nway Lights)
		Lights (CL)	DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
10/28	F900 RRJ95 B737	150	300	300	400	-

Дата утверждения	Дата введения в действие
	01.04.2016