#### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № **2.O.34.002** 

**URGENCH** Ургенч

UTNU (A)

Uzbekistan Узбекистан

# **LANDING MINIMUMS**

RWY	A/c	ILS		
	type		ALS out	
31	Falcon RRJ95 B737	60x750 520'	60x1200 520'	

RWY	A/c	2 NDB		2 NDB non-CDFA		NDB		NDB non-CDFA	
KWY	type		ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
13	Falcon RRJ95 B737	120x1600 700'	120x2400 700'	120x1900 700'	120x2400 700'	250x3800 1140'	250x4200 1140'	250x4000 1140'	250x4200 1140'
31	Falcon RRJ95 B737	140x1800 770'	140x2400 770'	140x1800 770'	140x2500 770'	250x3800 1140'	250x4200 1140'	250x3800 1140'	250x4200 1140'

	A/c	RNP				LOC	
RWY	type	LNAV/VNAV		VNAV		LOC	
			ALS out		ALS out		ALS out
13	Falcon RRJ95 B737	80x1100 580'	80x1300 580'	110x1400 670'	110x1600 670'	-	-
31	Falcon RRJ95 B737	95x900 620'	95x1400 620'	110x1200 680'	110x1600 680'	140x1800 770'	140x2400 770'

RWY	A/c	CIRCLING DAY ONLY				
K VV I	type	MDA (MDH)	Ceiling	VIS		
13/31	Falcon RRJ95 B737	1210' (275m)	2300'	5000		



### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые

предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

# **TAKE-OFF MINIMUMS**

RWY A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and	Runway 1	Lights (RL)	Runway Centerline Marking (RCLM)		
	type	Runway Lights (RL)	DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
13/31	Falcon RRJ95 B737	-	300	300	500	-