	<p align="center"><b>Руководство по производству полетов</b></p> <p align="center"><b>Часть С Глава 3 Приложение</b></p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Рег. № 2.О.34.002</p>
---	---	---



### Дополнение к Руководству по производству полетов

**MALDONADO (Мальдонадо)                      SULS (B)                      Uruguay**  
**(Уругвай)**  
**Capitan Carlos A. Curbelo Intl.**

### Установленные минимумы для захода на посадку

ВПП	Тип ВС	VOR DME	VOR	NDB	GPS	Circle-to-land		
						Нмс	Нпо	Лвид.
01	F-900 B-737 BBJ	110x1600	125x1600	125x2400		250	350	2400
19	F-900 B-737 BBJ	125x1200				250	350	2400
08	F-900 B-737 BBJ	130x1200			125x1200	250	350	2400
26	F-900 B-737 BBJ	135x1500		290x4000	135x1200	250	350	2400

### Установленные минимумы для взлета


Количество двигателей	Имеется запасной аэродром вылета				Отсутствует запасной аэродром вылета
	С огнями ВПП		Без огней ВПП		Соответствующий минимум для посадки
	День	Ночь	День	Ночь	
F-900 B-737 BBJ	1600 м	1600 м	1600 м	-	

### ГОРНЫЙ

**МК взлета и посадки                      008/188                      082/262**

**Размеры ВПП                              1600x38                      2133x45**

**Координаты КТА                          S 34 51,4                      W 055 05,9**

	<p align="center"><b><u>Руководство по производству полетов</u></b></p> <p align="center"><b>Часть С Глава 3 Приложение</b></p> <p><b>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</b></p>	<p align="center"><b>Рег. № 2.О.34.002</b></p>
---	---	--



**Превышение аэродрома**

**+29 m**

**95'**

Исп. Начальник отдела АНОП

Вдовин С.Л.

02/12/2014