Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Рег. № **2.O.34.002**



Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

KUSHIRO Кусиро

RJCK (B)

Јарап Япония

LANDING MINIMUMS

								CIRC	LE-TO-L	AND
7	A/c	ILS	ILS	ILS	LOC	VOR	VOR	Not	Authoriz	ed
RWY	type	CAT 2	CAT 1	ALS out	(GS out)		ALS out	W	est of Rwy	y
~								MDA	CEIL	VIS
								(H)		
17	Falcon	NA	60xR550	60xR1200	85xR800	145xR1500	145xC2200	910'	(920')	2400
			523'	523'	<i>590'</i>	<i>790'</i>	<i>790'</i>	(180m)	(280m)	
	RRJ95	NA	60xR550	60xR1200	85xR800	145xR1500	145xC2200	910'	(920')	3000
			523'	523'	<i>590'</i>	<i>790'</i>	<i>790'</i>	(180m)	(280m)	
	B737	NA	60xR550	60xR1200	85xR800	145xR1500	145xC2200	1010'	(1020')	3600
			523'	523'	<i>590'</i>	<i>790'</i>	<i>790'</i>	(210m)	(310m)	
	Falcon	-	-	-	-	125xR1700	125xR1900	910'	(920')	2400
						700'	7 00'	(180m)	(280m)	
35	RRJ95	-	-	-	-	125xR1700	125xR1900	910'	(920')	3000
						7 00'	7 00'	(180m)	(280m)	
	B737	-	-	-	-	125xR1700	125xR1900	1010'	(1020')	3600
						7 00'	7 00'	(210m)	(310m)	

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL)		way Centerline Lights (CL) Runway Lights	Without Runway Centerline Lights Without Runway Lights		
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT	
17/35	Falcon RRJ95 B737	150	300	300	400	-	

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	05.09.2016	