# Руководство по производству полетов



### Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

ALTA Альта

## ENAT (B)

## Norway Норвегия

### **LANDING MINIMUMS**

RWY	A/c type		ILS			LOC (GS out)	
				Missed apch	climb grad min		
		4.0%	3.5%	2.5%	4.0%	3.5%	2.5%
	F900	170xC2400	195xC2800	255xC3600	180xC2500	210xC2900	270xC3800
		573'	651'	847'	600'	690'	900'
11	RRJ95	170xC2400 573'	195xC2800 651'	255xC3600 847'	180xC2500 600'	210xC2900 690'	270xC3800 900'
	B737	170xC2400 573'	195xC2800 651'	255xC3600 847'	180xC2500 600'	210xC2900 690'	270xC3800 900'

	A/c			CIR	CLE-TO-LA	ND
RWY	type	VOR	NDB	MDA (H)	CEIL	VIS
	F900	310xC4600	350xC5000	2077'	(2395')	2400
		1030'	1160'	(630m)	(730m)	
	RRJ95	310xC4600	350xC5000	2077'	(2395')	3000
11		1030'	1160'	(630m)	(730m)	
	B737	310xC4600	350xC5000	2274'	(2592')	3600
		1030'	1160'	(690m)	(790m)	
	F900	515xC5000	-	2077'	(2395')	2400
		1700'		(630m)	(730m)	
29	RRJ95	515xC5000	-	2077'	(2395')	3000
		1700'		(630m)	(730m)	
	B737	515xC5000	-	2274'	(2592')	3600
		1700'		(690m)	(790m)	

### **TAKE-OFF MINIMUMS**

RWY	A/c type	With Runway Centerline	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
		Lights (CL)	DAY	NIGHT ( Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
11/29	F900 RRJ95 B737	400	400	400	400	-

#### ГОРНЫЙ / MOUNTAINEOUS TERRAIN

RWY Heading 113/293

RWY Dimensions 2253x45m

**ARP Coordinates N 69 58.6 E 023 22.3** 

AD Elevation 10'/ 3m

Дата утверждения	Дата введения в действие
	15.03.2016