## (ASIIPOM

### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

CALGARY/Calgary Intl. Калгари CYYC (B)

Canada Канада

## **LANDING MINIMUMS**

RWY	A/c type	ILS CAT 2	ILS CAT 1	ILS ALS out	LOC (GS out)	LOC (GS out) ALS out
11	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 3802' (250'/75m) RVR 40 (1200m) Vis 3/4 (1200m)	DA(H) 3802' (250'/75m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 3940' (388'/120m) Vis 11/4 (2000m)	MDA(H) 3940' (388'/120m) Vis 11/4 (2000m)
17L	Falcon B737 BBJ	DA(H) 3706' (100'/30m) RVR 12 (350m) RA 110'	DA(H) 3806' (200'/60m) RVR 26 (800m) or Vis 1/2 (800m)	DA(H) 3806' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 4060' (454'/140m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)	MDA(H) 4060' (454'/140m) RVR 62 (1900m) Vis 13/8 (2200m)
17R	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 3755' (200'/60m) RVR 33 (1000m) or Vis 5/8 (1000m)	DA(H) 3755' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 4020' (465'/140m) RVR 66 (2000m) Vis 11/4 (2000m)	MDA(H) 4020' (465'/140m) Vis 13/8 (2200m)
29	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 3750' (202'/65m) RVR 33 (1000m) or Vis 5/8 (1000m)	DA(H) 3750' (202'/65m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 4100' (552'/170m) Vis 13/4 (2800m)	MDA(H) 4100' (552'/170m) Vis 13/4 (2800m)
35L	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 3742' (200'/60m) RVR 33 (1000m) or Vis 5/8 (1000m)	DA(H) 3742' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 3920' (378'/115m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)	MDA(H) 3920' (378'/115m) RVR 55 (1700m) or Vis 11/8 (1800m)
35R	Falcon B737 BBJ	DA(H) 3677' (100'/30m) RVR 12 (350m) RA 107'	DA(H) 3777' (200'/60m) RVR 26 (800m) or Vis 1/2 (800m)	DA(H) 3777' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 4080' (503'/155m) RVR 52 (1600m) or Vis 1 (1600m)	MDA(H) 4080' (503'/155m) Vis 11/2 (2400m)

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	21.02.2017	



### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

	A/c type	RNAV (GPS)		RVAV (RNP)	VOR	NDB &
RWY		LNAV/VNAV	LNAV	RNP 0.30		NDB DME
11	Falcon B737 BBJ	DA(H) 4054' (507'/155m) Vis 13/4 (2800m)	MDA(H) 4040' (493'/150m) Vis 11/2 (2400m)	DA(H) 4083' (536'/165m) Vis 13/4 (2800m)	-	MDA(H) 4440' (888'/270m) Vis 23/4 (4400m)
17L	Falcon B737 BBJ	DA(H) 3930' (324'/100m) RVR 50 (1500m) Vis 1 (1600m)	MDA(H) 4060' (454'/140m) RVR 50 (1500m) Vis 1 (1600m)	DA(H) 3956' (350'/105m) RVR 50 (1500m) Vis 1 (1600m)	-	-
17R	Falcon B737 BBJ	DA(H) 3900' (345'/105m) RVR 50 (1500m) Vis 1 (1600m)	MDA(H) 4040' (485'/150m) RVR 70 (2100m) Vis 13/8 (2200m)	DA(H) 3954' (399'/120m) RVR 52 (1600m) Vis 1 (1600m)	-	MDA(H) 4080' (525'/1600m) Vis 13/8 (2200m)
26	Falcon B737 BBJ	-	-	-	MDA(H) 4100' (545'/165m) Vis 13/4 (2800m)	-
29	Falcon B737 BBJ	DA(H) 4003' (461'/140m) Vis 11/4 (2000m)	MDA(H) 4180' (638'/195m) Vis 13/4 (2800m)	DA(H) 4005' (463'/140m) RVR 66 (2000m) Vis 11/4 (2000m)	-	MDA(H) 4160' (612'/185m) Vis 2 (3200m)
35L	Falcon B737 BBJ	DA(H) 3958' (416'/130m) RVR 55 (1700m) Vis 11/8 (1800m)	MDA(H) 4060' (518'/160m) Vis 13/8 (2200m)	DA(H) 3949' (407'/125m) RVR 55 (1700m) Vis 11/8 (1800m)	-	-
35R	Falcon B737 BBJ	DA(H) 3945' (375'/1150m) RVR 50 (1500m) Vis 1 (1600m)	MDA(H) 4060' (490'/150m) RVR 50 (1500m) Vis 1 (1600m)	DA(H) 4010' (440'/135m) RVR 50 (1500m) Vis 1 (1600m)	-	-

CIRCLE-TO-LAND					
RWY	A/c type	MDA (H)	CEIL	VIS	
All	Falcon	4230' (190m)	(950') (290m)	Vis 2 (3200m)	
RWYs	B737 BBJ	4330' (220m)	(1050') (320m)	Vis 21/4 (3600m)	

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	21.02.2017	

# (ASIIPOM

#### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

### **TAKE-OFF MINIMUMS**

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL) and High		out Runway Centerline Lights with High Intensity Runway Lights (HIRL)	RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
	<b>.</b> 1	Intensity Runway Lights (HIRL)	DAY	NIGHT ( Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
17L/35R	Falcon B737/BBJ	RVR 26 (800m) or Vis ½ (800m)	RVR 26 (800m) or Vis ½ (800m)			-
17R/35L 11/29	Falcon B737/BBJ	-	RVR 26 (800m) or Vis ½ (800m)			-
08	Falcon B737/BBJ	-	Vis ½ (800m)			-

## ГОРНЫЙ / MOUNTAINOUS TERRAIN

RWY Heading 075/255 105/285 165L/345R 165R/345L

RWY Dimensions 1890x46 2438x61 4267x61 3863x61

**ARP Coordinates** N 51 07.4 W 114 00.8

**AD Elevation** 3606'/1099m