

	<p align="center">Руководство по производству полетов Часть С Глава 3 Приложение Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Пер. № 2.О.34.002</p>
--	---	---

CUIABA / Marechal Rondon Intl.
Куяба / им. Маршала Рондона

SBCY (B)

Brazil
Бразилия

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS	LOC (GS out)	RNAV (GNSS)	
				LNAV/VNAV	LNAV
17	Falcon B737	-	-	MDA(H) - 960' (105m) CEIL - 400' VIS - 1600m	MDA(H) - 1030' (125m) CEIL - 500' VIS - 1900m
35	Falcon B737	DA(H) – 789' (60m) CEIL - 200' VIS - 1200m	MDA(H) - 1060' (145m) CEIL - 500' VIS - 2000m	MDA(H) - 869' (85m) CEIL - 300' VIS - 1600m	MDA(H) - 1060' (145m) CEIL - 500' VIS - 2200m

RWY	A/c type	VOR DME	VOR	RWY	A/c type	CIRCLE-TO-LAND After ILS RWY 35 & VOR RWY 17 apch		
						MDA (H)	CEIL	VIS
17	Falcon B737	-	MDA (H) - 1200' (180m) CEIL - 600' VIS – 2800m	17	Falcon	1210' (180m)	(920') (280m)	3700
	B737				B737	1310' (210m)	(1020') (310m)	4600
35	Falcon B737	MDA (H) - 1200' (185m) CEIL - 600' VIS – 2400m	MDA (H) - 1780' (1365m) CEIL - 1200' VIS – 4800m	35	Falcon	1210' (180m)	(920') (280m)	3700
	B737				B737	1310' (210m)	(1020') (310m)	4600

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
17/35	Falcon B737	-	600m*	600m*	600m*	-

* - Take-off alternate airport should be filled

RWY Heading **169/349**

RWY Dimensions **2300x45m**

ARP Coordinates **S 15 39.0 W 056 07.0**

AD Elevation **617'/188m**

Дата утверждения	Дата введения в действие 31.08.2016	
------------------	--	--