(ASIIPOM A B A A

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

AQABA / King Hussein Intl. Акаба / им. Короля Хусейна

OJAQ (B)

Jordan Иордания

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c	ILS		LOC (GS out)		RNP			
KWI		11	20	LOC (GS out)		LNAV/VNAV		LNAV	
	type		ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
01	Falcon	125x1100	125x1800	155x1600	155x2400	125x1200	125x1900	110x900	110x1600
		574'	<i>574'</i>	<i>680'</i>	680'	580'	<i>580'</i>	530'	530'
	RRJ95	125x1100	125x1800	155x1600	155x2400	125x1500	125x1900	110x1500	110x1600
		574'	<i>574'</i>	<i>680'</i>	<i>680'</i>	580'	<i>580'</i>	530'	530'
	B737	125x1100	125x1800	155x1600	155x2400	125x1200	125x1900	110x900	110x1600
		574'	574'	680'	680'	580'	580'	530'	530'

RWY	A /o			RNP LNAV				
KWY	A/c	II	LS	Missed apch climb grad mim				
	type			4.8% up to 5000'		2.5%		
			ALS out		ALS out		ALS out	
19	Falcon RRJ95 B737	135x1300 552'	135x2000 552'	125x1200 520'	125x1900 520'	690x2400 2380'		

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Runway 1	Lights (RL)	Runway Centerline Marking (RCLM)	
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
01/19	Falcon RRJ95 B737		-			