



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. №
2.О.34.002

TENERIFE-NORTH
Тенерифе-Северный

GCXO (B)

Canary Islands
Канарские о-ва

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS	ILS ALS out	LOC (GS out)	VOR	VOR ALS out	CIRCLE-TO-LAND Not authorized South of runway		
							MDA (H)	CEIL	VIS
12	F900	95xR1200 2374'	95xR1400 2374'	260xC3800 2920'	-	-	3750' (510m)	(2000') (610m)	2400
	RRJ95	95xR1200 2374'	95xR1400 2374'	260xC3800 2920'	-	-	3750' (510m)	(2000') (610m)	3000
	B737	95xR1200 2374'	95xR1400 2374'	260xC3800 2920'	-	-	3850' (540m)	(2100') (640m)	3600
30	F900	135xR1400 2450'	135xC2100 2450'	195xC2300 2650'	225xC2700 2750'	225xC3500 2750'	3750' (510m)	(2000') (610m)	2400
	RRJ95	135xR1400 2450'	135xC2100 2450'	195xC2300 2650'	225xC2700 2750'	225xC3500 2750'	3750' (510m)	(2000') (610m)	3000
	B737	135xR1400 2450'	135xC2100 2450'	195xC2300 2650'	225xC2700 2750'	225xC3500 2750'	3850' (540m)	(2100') (640m)	3600

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
12/30	F900 RRJ95 B737	150	300	300	400	-

Дата утверждения

Дата введения в действие
01.02.2016