

	<p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Пер. № 2.О.34.002</p>
---	---	---

ULAANBAATAR / Chinggis Khaan Intl.
Улан-Батор / Чингис-хан

ZMCK (B)

Mongolia
Монголия

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS			LOC	
		FULL	Limited	ALS out		ALS out
29	Falcon RRJ95 B737	85x600 4760'	85x750 4760'	85x1400 4760'	135x1800 4930'	135x2600 4930'

RWY	A/c type	RNP LNAV MACG $\geq 2.5\%$		VOR	
			ALS out		ALS out
29	Falcon RRJ95 B737	185x2400 5090'	185x3200 5090'	285x3400 5420'	285x4200 5420'

RWY	A/c type	RNP LNAV				VOR	
		MACG					
		≥3.0%		≥2.5%			
			ALS out		ALS out		ALS out
11	Falcon RRJ95 B737	185x2400 5090'	185x2800 5090'	235x2800 5250'	235x3200 5250'	235x2800 5250'	235x3200 5250'

RWY	A/c type	CIRCLING	
		MDA (H)	VIS
11/29	Falcon RRJ95	5750' (385)	5000
	B737	5910' (440)	5000

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM)	
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
11/29	Falcon RRJ95 B737	-	400	400	500	-

Дата расчета минимума аэродрома «18» 08. 2025 г.



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

**Рег. №
2.О.34.002**

Дата расчета минимума аэродрома
«18» 08. 2025 г.