## (ASIIPOM

#### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

FRANKFURT/MAIN Франкфурт-на-Майне

### EDDF (B)

Germany Германия

#### **LANDING MINIMUMS**

RWY	A/c	ILS	ILS	ILS	LOC	RVAV (GPS)		VOR
	type	CAT 3A	CAT 2	CAT 1	GS out	LNAV/VNAV	LNAV	
		Missed apo	ch climb grad	min 4.6%				
	F900	-	37x300	60x550	-	-	-	-
			425'	505'				
			RA119'					
07L	RRJ95	DH 50'/15m	37x300	60x550	-	-	-	-
		RVR 200m	425'	505'				
			RA119'					
	B737	DH 50'/15m	37x300	60x550	-	-	-	-
		RVR 200m	425'	505'				
			RA119'					
	F900	-	30x300	60x550	150x1500	110x1000	155x1600	150x1500
			429'	529'	820'	690'	840'	821'
0.50		DII 501/45	RA102'	60. 770	450 4500	110 1500	4== 4<00	150 1500
07C	RRJ95	DH 50'/15m	30x300	60x550	150x1500	110x1500	155x1600	150x1500
		RVR 200m	429'	529'	820'	690'	840'	821'
	D#3#	DII 501/15	RA102' 30x300	(0-550	150-1500	110_1000	155-1600	150-1500
	B737	DH 50'/15m RVR 200m	30X300 429'	60x550 529'	150x1500 820'	110x1000 690'	155x1600 <i>840</i> '	150x1500 821'
		KVK 200III	429 RA102'	329	020	090	040	021
	F900		30x300	60x550	150x1500	110x1000	155x1600	150x1500
	F 900	_	428'	528'	820'	690'	836'	820'
			RA101'	320	020	070	030	020
07R	RRJ95	DH 50'/15m	30x300	60x550	150x1500	110x1500	155x1600	150x1500
0710	KKJ/S	RVR 200m	428'	528'	820'	690'	836'	820'
		KVIK 200III	RA101'	320	020	020	030	020
	B737	DH 50'/15m	30x300	60x550	150x1500	110x1000	155x1600	150x1500
	B/07	RVR 200m	428'	528'	820'	690'	836'	820'
			RA101'		3_0			
	F900	-	30x300	60x550	140x1400	125x1200	140x1400	145x1500
			462'	562'	820'	770'	820'	837'
			RA95'					
	RRJ95	DH 50'/15m	30x300	60x550	140x1400	125x1500	140x1500	145x1500
25L		RVR 200m	462'	562'	820'	770'	820'	837'
			RA95'					
	B737	DH 50'/15m	30x300	60x550	140x1400	125x1200	140x1400	145x1500
		RVR 200m	462'	562'	820'	770'	820'	837'
			RA95'					
	F900	-	30x300	60x550	140x1400	135x1400	145x1500	145x1500
			464'	564'	823'	807'	840'	840'
			RA98'					
25C	RRJ95	DH 50'/15m	30x300	60x550	140x1400	135x1500	145x1500	145x1500
		RVR 200m	464'	564'	823'	807'	840'	840'
			RA98'	60	110 :::::	100 1100		1.2
	B737	DH 50'/15m	30x300	60x550	140x1400	135x1400	145x1500	145x1500
		RVR 200m	464'	564'	823'	807'	840'	840'
			RA98'					

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	03.02.2016	

# (ASIIPOM

#### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

RWY	A/c	ILS	ILS	ILS			
	type	CAT 3A	CAT 2	CAT 1			
		34: 1	1 1 1 1	• 7.00/			
		Missed ap	ch climb grad	h climb grad min 5.0%			
	F900	-	36x300	60x550			
			471'	553'			
25R			RA122'				
	RRJ95	DH 50'/15m	36x300	60x550			
		RVR 200m	471'	553'			
			RA122'				
	B737	DH 50'/15m	36x300	60x550			
		RVR 200m	471'	553'			
			RA122'				

#### **TAKE-OFF MINIMUMS**

				unway Centerline Lights n Runway Lights (RL)	RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
		Lights (CL)	DAY	NIGHT ( Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
07C/R 18 25L/C	F900 RRJ95 B737	150	300	300	400	-

Дата утверждения	Lата утверждения Дата введения в действие	
	03.02.2016	