(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

LILLE / Lesquin Лилль / Лескин

LFQQ (B)

France Франция

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT 3A
	Falcon	-
26	RRJ95	DH 50'/15m RVR 200m
	B737	DH 50'/15m RVR 200m

RWY	A/c type	ILS CAT 2	ILS CAT 1	ILS ALS out	LOC (GS out)	LOC (GS out)	VOR CDFA	VOR CDFA	NDB CDFA
	F900	-	-	-	-	ALS out -	110xR 51		-
08	RRJ95	-	-	-	-	-	110xR 51		-
	B737	-	-	-	-	-	110xR 51		-
	F900	30xR300 232' RA100'	60xR550 332'	60xR1200 332'	135xR1400 575'	135x2100 575'	135xR1400 575'	135x2100 575'	135xR1400 575'
26	RRJ95	30xR300 232' RA100'	60xR550 332'	60xR1200 332'	135xR1400 575'	135x2100 575'	135xR1500 575'	135x2100 575'	150xR1800 625'
	B737	30xR300 232' RA100'	60xR550 332'	60xR1200 332'	135xR1400 575'	135x2100 575'	135xR1400 575'	135x2100 575'	135xR1400 575'

	RNAV (GNSS)		IAV	VPT Visual manoeuvring with			CIRCLE-TO-LAND B737 Prohibited		
>			NSS)						
RWY	type			prescribed tracks			North of airport		
×		LPV	LNAV	MDA	CEIL	VIS	MDA	CEIL	VIS
				(H)			(H)		
	F900	95xR1400	110xR1600	780'	(951')	2400	1207'	(1378')	2400
		468'	517'	(190m)	(290m)		(320m)	(420m)	
	RRJ95	-	110xR1600	780'	(951')	3000	1207'	(1378')	3000
08			517'	(190m)	(290m)		(320m)	(420m)	
	B737	-	110xR1600	879'	(1050')	3600	1207'	(1378')	3600
			517'	(220m)	(320m)		(320m)	(420m)	
	F900	-	-	-	-	-	1207'	(1378')	2400
							(320m)	(420m)	
	RRJ95	_	-	_	-	-	1207'	(1378')	3000
26							(320m)	(420m)	
	B737	-	-	-	-	-	1207'	(1378')	3600
							(320m)	(420m)	

Дата утверждения	Дата введения в действие
	18.12.2015

(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline		Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
		Lights (CL)	DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT	
08/26	F900 RRJ95 B737	150	300	300	400	-	

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	18.12.2015	