Руководство по производству полетов Часть С Глава 3 П



Часть С Глава 3 Приложение УМЫ Каждого из аэролромов

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

BERGEN / Flesland Берген / Флесланд ENBR (B)

Norway Норвегия

LANDING MINIMUMS

		ILS	ILS ALS out	RNAV (GNSS) LNAV/VNAV	RNAV (GNSS) LNAV	VOR	CIRCLE-TO-LAND		
RWY	A/c type						MDA (H)	CEIL	VIS
	F900	65xR750	65xR1200	110xR1000	140xR1400	115xR1000	1740'	(1900')	2400
		380'	380'	530'	625'	543'	(480m)	(580m)	
17	RRJ95	65x800	65xR1200	110xR1500	140xR1500	115xR1500	1740'	(1900')	3000
		380'	380'	530'	625'	543'	(480m)	(580m)	
	B737	65xR750	65xR1200	110xR1000	140xR1400	115xR1000	1740'*	(1900)*	3600*
		380'	380'	530'	625'	543'	(480m)	(580m)	
				Missed apch climb grad min					
				3.0%	3.5%				
	F900	70xR800	70xR1200	115xR1300	145xR1800	90xR1200	1740'	(1900')	2400
35		377'	377'	525'	623'	442'	(480m)	(580m)	
	RRJ95	70xR800	70xR1200	115xR1500	145xR1800	100xR1500	1740'	(1900')	3000m
		377'	377'	525'	623'	475'	(480m)	(580m)	
	B737	70xR800	70xR1200	115xR1300	145xR1800	90xR1200	1740'*	(1900)*	3600*
		377'	377'	525'	623'	442'	(480m)	(580m)	

^{*} Circle-to-land for CAT D not authorized East of airport

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline		Runway Centerline Lights vith Runway Lights (RL)	RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
		Lights (CL)	DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
17/35	F900 RRJ95 B737	400	400	400	400	-

ГОРНЫЙ / MOUNTAINOUS TERRAIN

RWY Heading 170/350

RWY Dimensions 2990x45 m

ARP Coordinates N 60 17.6 E 005 13.1

AD Elevation 166'/ 50.6m

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	18.01.2016	