# CASII POM

### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

УСИНСК UUYS (A) Россия

# **LANDING MINIMUMS**

RWY	A/c type	ILS		RNP LNAV/VNAV		RNP LNAV		NDB/DME	
			ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
13	Falcon RRJ95 B737	65x1200 470'		80x1300 510'		95x1400 570'		95x1400 570'	
31	Falcon RRJ95 B737	-	-	90x1200 530'	90x1400 530'	120x1600 630'	120x1800 630'	100x1200 560'	100x1400 560'

D11/1/1	A/c	NDB/DME Y		NDB/DME Z		NDB X		NDB X Non-CDFA	
RWY	type		ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
13	Falcon RRJ95 B737	95x1400 570'		90x1400 560'		150x2200 740'		150x2600 740'	
31	Falcon RRJ95 B737	105x1300 580'	105x1500 580'	110x1400 590'	110x1600 590'	125x1600 640'	120x1800 640'	125x2000 640'	120x2200 640'

B.11.17.	A/c	LOC		
RWY	type	ALS out		
	Falcon	90x1400 550'		
13	RRJ95			
	B737	330		

RWY	A/c	CIRCLING			
KWI	type	MDA (H)	VIS		
	Falcon	870'	2400		
13/31	RRJ95	(185m)			
		970'	3600		
	B737	(215m)	3000		



### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

# **TAKE-OFF MINIMUMS**

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Runway L	ights (RL)	Runway Centerline Marking (RCLM)	
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
13/31	Falcon RRJ95 B737	-	300*	300*	400	-

<sup>\* -</sup> LVP must be in force