(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

TORINO / Caselle Турин /Казелле LIMF (B)

Italy Италия

LANDING MINIMUMS

| RWY | A/c type | ILS CAT 3A | ILS CAT 2 | ILS CAT 1 | | | LOC (GS out) | |
|-----|-------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|-------------------|--------------------------|
| | сурс | CHI JA | | FULL | TDZ or CL out | ALS out | | ALS out |
| 36 | Falcon | - | 30xR300 RA106' 1033' | 65xR550 VIS 800 1139' | 65xR750 VIS 800 1139' | 65x1200 1139' | 115x1000 1310' | 115x1700 <i>1310'</i> |
| | RRJ95 | DH 50'/15m RVR 200m | 30xR300 RA106' 1033' | 65xR550 VIS 800 1139' | 65xR750 VIS 800 1139' | 65x1200 1139' | 115x1000 1310' | 115x1700 <i>1310'</i> |
| | B737 | DH 50'/15m RVR 200m | 30xR300 RA106' 1033' | 65xR550 VIS 800 1139' | 65xR750 VIS 800 1139' | 65x1200 1139' | 115x1000 1310' | 115x1700 1310' |

| RWY | A/c type | VOR (+DME) | | NDB (+DME) | | | CIRCLE-TO-LAND Not authorized West of Rwy | | |
|-----|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|---|------|--|
| | | | ALS out | | ALS out | MDA (H) | CEIL | VIS | |
| | Falcon | - | | - | | 1780' (240m) | (1120') (340m) | 2400 | |
| 18 | RRJ95 | - | | - | | 1780' (240m) | (1120') (340m) | 3000 | |
| | B737 | | - | | - | 1780' (240m) | (1120') (340m) | 3600 | |
| | Falcon | 130x1300 1360' | 130x2000 1360' | 175x1900 1500' | 175x2400 1500' | 1780' (240m) | (1120') (340m) | 2400 | |
| 36 | RRJ95 | 130x1500 1360' | 130x2000 1360' | 175x1900 1500' | 175x2400 1500' | 1780' (240m) | (1120') (340m) | 3000 | |
| | B737 | 130x1300 1360' | 130x2000 1360' | 175x1900 1500' | 175x2400 1500' | 1780' (240m) | (1120') (340m) | 3600 | |

TAKE-OFF MINIMUMS

| RWY | A/c Centerline Lights type (RCLL) and | | | Runway Centerline Lights with Runway Lights (RL) | Runway Centerline Marking (RCLM) without RCLL & RL | |
|-----|---------------------------------------|-----------------------|------|---|--|-------|
| | | Runway Lights (RL) | DAY | NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed) | DAY | NIGHT |
| 18 | Falcon RRJ95 B737 | - | 300* | 300* | 400 | - |
| 18 | Falcon RRJ95 B737 | 200* (150**) | 300* | 300* | 400 | - |

Дата введения в действие 11.10.2019

(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Рег. № 2.О.34.002

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

* - LVP must be in force

**- Multiple RVR indications (TDZ, Mid, Rollout)

ГОРНЫЙ / MOUNTAINEOUS TERRAIN

RWY Heading 002/182

RWY Dimensions 3300x60m

ARP Coordinates N 45 12.2 E 007 39.0

AD Elevation 989 / 301 m