(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

NANTES/ Atlantique Нант / Атлантик

LFRS (B)

France Франция

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT 3 A	ILS CAT 2	ILS CAT 1	ILS ALS out	LOC (GS out)	VOR	NDB	NDB ALS out
	F900	-	30xR300 173' RA115'	60xR550 273'	60xR1200 273'	100xR800 400'	-	130xR1300 500'	130xR2000 500'
03	RRJ95	DH 50'/15m RVR 200m	30xR300 173' RA115'	60xR550 273'	60xR1200 273'	100xR800 400'	-	150xR1800 565'	150xR2000 565'
	B737	DH 50'/15m RVR 200m	30xR300 173' RA115'	60xR550 273'	60xR1200 273'	100xR800 400'	-	130xR1300 500'	130xR2000 500'
	F900	-	-	-	-	-	135xC3000 530'	-	-
21	RRJ95	-	-	-	-	-	135xC3000 530'	-	-
	B737	-	-	-	-	-	135xC3000 530'	-	-

		RNAV (GNSS)			VPT			CIRCLE-TO-LAND		
RWY	A/c					anoeuvrin	_			
	type				prescribed tracks					
~		LPV	LNAV/VNAV	LNAV	MDA (H)	CEIL	VIS	MDA	CEIL	VIS
								(H)		
	F900	80xR750	95xR750	115xR1000	-	-	-	976'	(1214')	2400
		333'	385'	450'				(270m)	(370m)	
	RRJ95	-	100xR1500	115xR1500	-	-	-	976'	(1214')	3000
03			401'	450'				(270m)	(370m)	
	B737	-	95xR750	115xR1000	-	-	-	976'	(1214')	3600
			385'	450'				(270m)	(370m)	
	F900	-	-	135xC3000	943'	(1181')	2400	976'	(1214')	2400
				<i>530'</i>	(260m)	(360m)		(270m)	(370m)	
21	RRJ95	-	-	135xC3000	943'	(1181')	3000	976'	(1214')	3000
				530'	(260m)	(360m)		(270m)	(370m)	
	B737	-	-	135xC3000	943'	(1181')	3600	976'	(1214')	3600
				530'	(260m)	(360m)		(270m)	(370m)	

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	16.02.2016	



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)		
		Lights (CL)	DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT	
03/21	F900 RRJ95 B737	150	300	300	400	-	

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	16.02.2016	