(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

PHUKET / Phuket Intl. Пхукет VTSP (B)

Thailand Таиланд

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c	IL	S	LOC		VOR ((Y)		VOR (Z)	
	type		ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
09	Falcon RRJ95 B737	-			-	380x5000 1260'		270x2400 900'	
27	Falcon RRJ95 B737	145x1800 550'	145x2200 550'		0x2400 770'				2400 (0'

RWY	A/c type	RNP (Y,Z)					
		LNAV/VNAV (Z)	LNAV (Z)	RNP 0.30 (Y)			
		ALS out	ALS out	ALS out			
09	Falcon RRJ95 B737	260x2400 870'	275x4400 920'	195x2400 650'			
27	Falcon RRJ95 B737	240x2400 870'	240x2400 870'	215x2400 780'			

RWY	A/c	CIRCLING			
KWI	type	MDA (H)	VIS		
	Falcon RRJ95	1400' (405m)	2400		
09	B737	1400' (405m)	3600		
27	Falcon RRJ95	1500' (405m)	2400		
27	B737	1500' (405m)	3600		



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Runway 1	Lights (RL)	Runway Centerline Marking (RCLM)	
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
09/27	Falcon RRJ95 B737	-	300	300	400	-