


|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Руководство по производству полетов</b></p> <p align="center"><b>Часть С Глава 3 Приложение</b></p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p> | <p align="center">Per. №<br/>2.O.34.002</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|

**URGENCH**  
**Ургенч**

**UTNU (A)**

**Uzbekistan**  
**Узбекистан**

## LANDING MINIMUMS

| RWY | A/c type                | ILS            |                 |
|-----|-------------------------|----------------|-----------------|
|     |                         | FULL           | ALS out         |
| 31  | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 60x750<br>519' | 60x1200<br>519' |

| RWY | A/c type                | 2 NDB            |         | NDB               |         | VISUAL MANEUVERING |          |       |
|-----|-------------------------|------------------|---------|-------------------|---------|--------------------|----------|-------|
|     |                         |                  | ALS out |                   | ALS out | MDA (MDH)          | CEIL AGL | VIS   |
| 13  | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 110x2000<br>670' | -       | 250x4800<br>1140' | -       | 1310'<br>(300m)    | 2300'    | 10000 |
| 31  | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 110x1700<br>670' | -       | 250x4400<br>1140' | -       | 1310'<br>(300m)    | 2300'    | 10000 |

## TAKE-OFF MINIMUMS

| RWY   | A/c type                | Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL) | Runway Lights (RL) |       | Runway Centerline Marking (RCLM) |       |
|-------|-------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------|-------|----------------------------------|-------|
|       |                         |                                                        | DAY                | NIGHT | DAY                              | NIGHT |
| 13/31 | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | -                                                      | 300                | 300   | 500                              | -     |

Дата расчета минимума аэродрома  
«15» 09. 2023 г.