## Руководство по производству полетов



Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

Italy

Италия

RIMINI LIPR (В) Римини

### **LANDING MINIMUMS**

RWY	A/c	A/c ILS (+DME)		E) LOC (+DME) (GS out)		
K VV I	type		ALS out		ALS out	
31	Falcon	80xR750 VIS 800 300'	80x1300 300'	190x2100 650'	190x2400 650'	
	RRJ95	80x800 300'	80x1300 300'	190x2100 650'	190x2400 650'	
	B737/BBJ	80xR750 VIS 800 300'	80x1300 300'	190x2100 650'	190x2400 650'	

RWY	A/c type	VOR (+DME)		NDB	CIRCLE-TO-LAND Not authorized West of rwy		
			ALS out		MDA (H)	CEIL	VIS
13	Falcon	180x2400		295x2400	1260'	(1540')	2400
		600'		990'	(370m)	(470m)	
	RRJ95	180x2400		295x2400	1260'	(1540')	3000
		600'		990'	(370m)	(470m)	
	B737/BBJ	180x2400		295x2400	1260'	(1540')	3600
		600'		990'	(370m)	(470m)	
31	Falcon	195x2300	195x2300		1260'	(1540')	2400
		680'	680'	_	(370m)	(470m)	
	RRJ95	195x2300	195x2300		1260'	(1540')	3000
		680'	680'	-	(370m)	(470m)	
	B737/BBJ	195x2300	195x2300		1260'	(1540')	3600
		680'	680'	_	(370m)	(470m)	

## **TAKE-OFF MINIMUMS**

	A/c	With Runway Centerline Lights	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM) without CL & RL	
RWY	type	(CL) and Runway Lights (RL)	DAY	NIGHT ( Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
13/31	Falcon RRJ95 B737/BBJ	-	550	550	550	-

### ГОРНЫЙ / MOUNTAINOUS TERRAIN

Дата введения в действие	
26.01.2018	

# (ASIIPOM

#### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

RWY Heading 126/306

RWY Dimensions 2962x45m

ARP Coordinates N 44 01.2 E 012 36.6

AD Elevation 41'/ 12m