(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

HAKODATE Хакодате

RJCH (B)

Japan Япония

LANDING MINIMUMS

	A/c type	ILS	LOC (GS out)					CIRC	LE-TO-L	AND
×				RNAV (GNSS)			VOR	Not Authorized		
RWY								North of Rwy		y
~				LNAV/	LNAV	RNP 0.30		MDA	CEIL	VIS
				VNAV				(H)		
					Missed apch climb grad min					
		5.0%	5.0%				3.6%	3.6%		
12	Falcon	65xR800	125xR1500		-	-	135xR1700	700'	(920')	2400
		305'	<i>500'</i>	-			535'	(180m)	(280m)	
	RRJ95	65xR800	125xR1500	-	-	-	135xR1700	700'	(920')	3000
		305'	<i>500'</i>				535'	(180m)	(280m)	
	B737	65xR800	125xR1500	-	-	-	135xR1700	800'	(1020')	3600
		305'	<i>500'</i>				535'	(210m)	(310m)	
30	Falcon	-	-	NA	130xC1800	115xC1500	190xC2700	700'	(920')	2400
					<i>570'</i>	<i>530'</i>	775 '	(180m)	(280m)	
	RRJ95	-	-	NA	130xC1800	115xC1500	190xC2700	700'	(920')	3000
					570'	530'	<i>775'</i>	(180m)	(280m)	
	B737	-	-	NA	130xC1800	115xC1500	190xC2700	800'	(1020')	3600
					<i>570'</i>	530'	<i>775'</i>	(210m)	(310m)	

TAKE-OFF MINIMUMS

With Take-off Altn Apt. Filed

RWY	A/c type	With Runway Centerline		way Centerline Lights (CL) Runway Lights	Without Runway Centerline Lights Without Runway Lights		
		Lights (CL)	DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT	
12/30	Falcon RRJ95 B737	400	400	400	400	-	

When Take-off Altn Apt. is not Filed the Take-off minimum

is equal to Avialable Landing Minimum

ГОРНЫЙ / MOUNTAINOUS TERRAIN

RWY Heading 117/297

RWY Dimensions 3000x45m

ARP Coordinates N 41 46.2 E 140 49.3

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	05.09.2016	

(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

AD Elevation

+112'/34m