

	<p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p align="center">Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Per. № 2.O.34.002</p>
--	--	--

SAN DIEGO
Сан-Диего

KSAN (B)

USA, California
США, Калифорния

STRAIGHT-IN LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS	LOC (GS out)	RNAV (GPS)			RNAV RNP 0.30	CIRCLE-TO-LAND Not authorized North of RWY 9-27		
				LPV	LNAV/ VNAV	LNAV		MDA (H)	CEIL	VIS
9	Falcon B737/BJ	DA(H)* 258' (241'/75m) RVR 40 (1200m) or 3/4 (1200m)	MDA(H) 960' (943'/290m) 2 1/4 (3600m)	-	DA(H) 620' (603'/185m) 1 5/8 (2600m)	MDA(H) 600' (583'/180m) 1 5/8 (2600m)	-	960' (950'/ 290m)	1300' (1280'/ 390m)	Falcon 2 3/4 (4400m) Boeing 3 (4800m)
27	Falcon B737/BJ	-	MDA(H) 680' (663'/200m) 1 7/8 (3000m)	-	-	MDA(H) 760' (743'/230m) 2 1/8 (3400m)	DA(H) 778' (761'/230m) 2 1/8 (3400m))	960' (950'/ 290m)	1300' (1280'/ 390m)	Falcon 2 3/4 (4400m) Boeing 3 (4800m)

* - Missed apch climb 270 '/NM to 4000'

MINIMUMS FOR VISUAL APPROACH (VFR)

A/c type	Runway	Procedure Name	Weather minimum	
			CEIL	VIS
Falcon B737/BBJ	27	Sweetwater Visual	5000' (4983'/1520m)	10 (16km)

TAKE-OFF MINIMUMS

A/c type	RWY	Minimum climb gradient required	Take-off minimum		
			CL & HIRL	CL or RCLM & HIRL	RCLM (day only)
			Both RVRs are required and controlling		
Falcon B737 BBJ	9	353'/NM to 500'	RVR 5 (150m)	RVR 10 (300m)	RVR 16 or ¼ (400m)
	27	290'/NM to 900'	Ceil - 400' Vis - 1 3/8 (2200m)		

Дата утверждения	Дата введения в действие 07.02.2017	
------------------	--	--