

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

SKOPJE/Alexander the Great Скопье/ Александр Великий LWSK (B)

Macedonia Македония

LANDING MINIMUMS

	ILS (+DME) Approach RWY 34								
A/c	Missed approach climb gradient minimum								
type	5.0%		4.0%		3.0%		2.5%		
	FULL	TDZ or	ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
		CL out							
Falcon	65xR550	65xR750	<i>(5</i> 1200	110x900	110x1600	160x1600	160x2400	190x2100	190x2400
RRJ95	VIS 800	VIS 800	65x1200 982'	1103900	110x1000 1118'	100x1000 1288'	160X2400 1288'	190x2100 1388'	190x2400 1388'
B737/BBJ	982'	982'		1110	1110	1200	1200	1300	1300

RWY	A/c type	VOR	
			ALS out
34	Falcon RRJ95 B737/BBJ	410x5000 2100'	

RWY	A/c type	CIRCLE-TO-LAND After ILS approach			
		MDA (H)	CEIL	VIS	
16	Falcon	2220' (440m)	(1770') (540m)	2400	
	RRJ95	2220' (440m)	(1770') (540m)	3000	
	B737	3010'	(2560')	3600	
	BBJ	(680m)	(780m)		

TAKE-OFF MINIMUMS

		With Runway	Without Runway Centerline Lights		Runway Centerline Marking	
	A/c	Centerline Lights	(CL) with Runway Lights (RL)		(RCLM) without CL & RL	
RWY	type	(CL) and Runway		NIGHT (Runway End		
		Lights (RL)	DAY	Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
16/34	Falcon RRJ95 B737/BBJ	150	300	300	400	-

Дата введения в действие	
12.04.2018	