	<p align="center">Руководство по производству полетов Часть С Глава 3 Приложение Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Рег. № 2.О.34.002</p>
---	---	---

DUBROVNIK / Cilipi
Дубровник / Чилипи

LDDU (B)

Croatia
Хорватия

LANDING MINIMUMS


RWY	A/c type	ILS CAT 1			LOC (GS out)	
		FULL	Limited	ALS out		ALS out
11	Falcon RRJ95 B737	65xR550 VIS 800 726'	65xR750 VIS 800 726'	65x1200 726'	110x900 870'	110x1600 870'

RWY	A/c type	RNAV (GNSS)						VOR (+DME)		Lctr	
		LNAV/VNAV		LNAV MACG mim 4.0%		LNAV MACG mim 2.5%					
			ALS out		ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
11	Falcon RRJ95 B737	370x2400 1730'		420x5000 1890'		510x5000 2180'		495x5000 2140'		545x5000 2300'	

RWY	A/c Type	RNAV (RNP)						VOR A	
		RNP 0/30 MACG mim 5.0%		RNP 0/30 MACG mim 4.0%		RNP 0/30 MACG mim 2.5%			
			ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
29	Falcon RRJ95 B737	280x2400 1400'		320x2400 1530'		395x2400 1780'		350x2400 1670' NA for B737	

RWY	A/c type	CIRCLE-TO-LAND With prescribed tracks								
		After ILS / LOC instrument approach			After VOR instrument approach			After Lctr instrument approach		
		DAYTIME ONLY								
		MDA (H)	CEIL	VIS	MDA (H)	CEIL	VIS	MDA (H)	CEIL	VIS
29	Falcon	2170' (500m)	(1970') (600m)	2400	2170' (500m)	(1970') (600m)	5000	2330' (550m)	(2130') (650m)	5000
	RRJ95	2170' (500m)	(1970') (600m)	3000	2170' (500m)	(1970') (600m)	5000	2330' (550m)	(2130') (650m)	5000
	B737	2170' (500m)	(1970') (600m)	3600	2170' (500m)	(1970') (600m)	5000	2330' (550m)	(2130') (650m)	5000

	Дата введения в действие 10.09.2019	
--	--	--

	<p align="center"><u>Руководство по производству полетов</u> Часть С Глава 3 Приложение Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Пер. № 2.O.34.002</p>
---	--	--

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Without Runway Centerline Lights (RCLL) with Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM) without RCLL & RL	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
11/29	Falcon RRJ95 B737	150	300	300	400	-

	Дата введения в действие 10.09.2019	
--	--	--