## (ASIIPOM A B M A

## Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

KISH ISLAND / Kish Остров Киш / Киш OIBK (B)

Iran Иран

## **LANDING MINIMUMS**

RWY	A/c type	VOR DME 3/4 & VOR		NDB		CIRCLING	
			ALS out		ALS out	MDA (H)	VIS
09L	Falcon	135x1400 540'	135x2100 540'	125x1200 500'	125x1900 500'	880' (240m)	2400
	RRJ95	135x1500 540'	135x2100 540'	150x1800 590'	150x2100 590'	880' (240m)	3000
	B737	135x1400 540'	135x2100 540'	125x1200 500'	125x1900 500'	880' (240m)	3600

RWY	A/c type	VOR DME 1/2 & VOR		NDB		CIRCLING	
			ALS out		ALS out	MDA (H)	VIS
27R	Falcon	230x2400 850'	230x2400 850'	230x2400 850'	230x2400 850'	880' (240m)	2400
	RRJ95	230x2400 850'	230x2400 850'	230x2400 850'	230x2400 850'	880' (240m)	3000
	B737	230x2400 850'	230x2400 850'	230x2400 850'	230x2400 850'	880' (240m)	3600

## **TAKE-OFF MINIMUMS**

		With Runway	Without Runway Centerline Lights (RCLL) with Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking	
	A/c	Centerline			(RCLM)	
RWY	type	Lights (RCLL)			without RCLL & RL	
		and Runway		NIGHT ( Runway End		
		Lights (RL)	DAY	Identifier Lights are	DAY	NIGHT
				Needed)		
09L/27R	99L/27R   Falcon RRJ95 B737   -		400	400	500	-