# (ASIIPOM

### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

УФА UWUU (A) Россия

## **LANDING MINIMUMS**

| RWY | A/c                     | ILS                      | ILS CAT1       |                |                 | LOC              |                  |
|-----|-------------------------|--------------------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|
| KWI | type                    | CAT 2                    | FULL           | Limited        | ALS out         |                  | ALS out          |
| 14R | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 41x400<br>504'<br>RA150' | 65x550<br>590' | 65x750<br>590' | 65x1200<br>590' | 115x1000<br>740' | 115x1700<br>740' |
| 32L | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 31x300<br>550'<br>RA96'  | 60x550<br>650' | 60x750<br>650' | 60x1200<br>650' | 110x900<br>810'  | 110x1600<br>810' |

| RWY  | A/c    | RNP       |         |          |          | VOR          |              |
|------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------------|--------------|
| KWI  |        | LNAV/VNAV |         | LNAV     |          | VOR          |              |
|      | type   |           | ALS out |          | ALS out  |              | ALS out      |
|      | Falcon | 80x750    | 80x1300 | 115x1000 | 115x1700 | 120x1100     | 120x1800     |
|      |        | 630'      | 630'    | 740'     | 740'     | 77 <b>0'</b> | 77 <b>0'</b> |
| 14R  | RRJ95  | 80x750    | 80x1300 | 115x1000 | 115x1700 | 120x1100     | 120x1800     |
| 1410 |        | 630'      | 630'    | 740'     | 740'     | 77 <b>0'</b> | 77 <b>0'</b> |
|      | B737   | 80x750    | 80x1300 | 115x1000 | 115x1700 | 120x1100     | 120x1800     |
|      |        | 630'      | 630'    | 740'     | 740'     | 77 <b>0'</b> | 77 <b>0'</b> |
|      | Falcon | 90x750    | 90x1400 | 130x1200 | 130x1900 | 250x3100     | 250x3800     |
|      |        | 740'      | 740'    | 870'     | 870'     | 1270'        | 1270'        |
| 32L  | RRJ95  | 90x750    | 90x1400 | 130x1200 | 130x1900 | 250x3100     | 250x3800     |
| 321  |        | 740'      | 740'    | 870'     | 870'     | 1270'        | 1270'        |
|      | B737   | 90x750    | 90x1400 | 130x1200 | 130x1900 | 250x3100     | 250x3800     |
|      |        | 740'      | 740'    | 870'     | 870'     | 1270'        | 1270'        |

| RWY         | A/c    | NDB (I           | OME) Z           | NDB Y             |                   |  |
|-------------|--------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--|
|             | type   |                  | ALS out          |                   |                   |  |
|             | Falcon | 120x1000<br>750' | 120x1700<br>750' | 265x3700<br>1230' | 265x4400<br>1230' |  |
| 14R         | RRJ95  | 120x1000<br>750' | 120x1700<br>750' | 265x3700<br>1230' | 265x4400<br>1230' |  |
|             | B737   | 120x1000<br>750' | 120x1700<br>750' | 265x3700<br>1230' | 265x4400<br>1230' |  |
|             | Falcon | 130x1200<br>880' | 130x1900<br>880' | 240x3300<br>1230' | 240x4000<br>1230' |  |
| <b>32</b> L | RRJ95  | 130x1200<br>880' | 130x1900<br>880' | 240x3300<br>1230' | 240x4000<br>1230' |  |
|             | B737   | 130x1200<br>880' | 130x1900<br>880' | 240x3300<br>1230' | 240x4000<br>1230' |  |



### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

| RWY     | A/c    | CIRCLING     |      |  |  |
|---------|--------|--------------|------|--|--|
| KWY     | type   | MDA (H)      | VIS  |  |  |
|         | Falcon | 1090' (200m) | 2400 |  |  |
| 14R/32L | RRJ95  | 1090' (200m) | 3000 |  |  |
| 1       | B737   | 1260' (250m) | 3600 |  |  |

## **TAKE-OFF MINIMUMS**

| RWY     | A/c<br>type             | Runway Centerline<br>Lights (RCLL) and<br>Runway Lights (RL) | Runway Lights (RL) |       | Runway Centerline Marking<br>(RCLM) |       |
|---------|-------------------------|--|--------------------|-------|-------------------------------------|-------|
|         |                         |  | DAY                | NIGHT | DAY                                 | NIGHT |
| 14R/32L | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 150  | 300                | 300   | 400                                 | -     |