G TABIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

ИЖЕВСК USII (A) Россия

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c	ILS		LOC with SDF		LOC without SDF	
	type		ALS out		ALS out		ALS out
01	Falcon RRJ95 B737	70x1000 750'	70x1200 750'	110x1400 890'	110x1600 890'	130x1700 950'	130x1900 950'
19	Falcon RRJ95 B737	80x1000 740'	80x1300 740'	100x1200 820'	100x1400 820'	140x1900 960'	140x2100 960'

RWY	A/c type	RNP			NDB		NDB		
KWI		LNAV/VNAV		LNAV		with SDF		without SDF	
			ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
01	Falcon RRJ95 B737	85x1100 800'	85x1300 800'	110x1400 890'	110x1600 890'	110x1400 880'	110x1600 880'	140x1900 990'	140x2100 990'
19	Falcon RRJ95 B737	95x1200 800'	95x1400 800'	120x1600 890'	120x1800 890'	110x1400 850'	110x1600 850'	165x2200 1040'	165x2400 1040'

RWY	A/c	CIRCLING			
	type	MDA (H)	VIS		
01/19	Falcon RRJ95	1160′ (190m)	2400		
	B737	1240' (215m)	3600		

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Runway 1	Lights (RL)	Runway Centerline Marking (RCLM)	
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
	Falcon					
01/19	RRJ95	-	300	300	400	-

Дата расчета минимума аэродрома «11» 06. 2025 г.



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

B737			