(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ / Дзёмги

UHKD (B)

Россия

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	RNAV LNAV			B Z/Y FAF	2 NDB Z/Y without FAF	
			ALS out		ALS out		ALS out
01	Falcon RRJ95 B737	320x4600 1120'	320x4900 1120'	185x2500 680'	185x2700 680'	420x5000 1450'	
19	Falcon RRJ95 B737	95x1200 1080'	95x1400 1080'	195x2500 720'	195x2900 720'	480x5000 1640'	

RWY	A/c type	NDB/LOM Z with FAF		NDB/LOM Z without FAF		NDB/LMM Y with FAF		NDB/LMM Y without FAF	
			ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
01	Falcon RRJ95 B737	350x5000 1220'		355x5000 1240'		385x5000 1330'			x5000 380'
19	Falcon RRJ95 B737	310x4400 1080'	310x4900 1080'		x5000 350'	310x4400 1080'	310x4900 1080'	405x5000 1410'	

	A/c	CIRCLING			
RWY	type	MDA (H)	VIS		
	Falcon	1690'	4600		
01/19	RRJ95	(490m)	4000		
	D727	1690'	4600		
	B737	(490m)	4600		

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM)		
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT	
01/19	Falcon RRJ95 B737	-	300	300	400	-	

Дата расчета минимума аэродрома «19» 03. 2025 г.



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002