

	<p align="center">Руководство по производству полетов Часть С Глава 3 Приложение Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Пер. № 2.О.34.002</p>
--	--	---

BRASILIA / Pres. Juscelino Kubitschek Intl.
Бразилиа / им. Жуселину Кубичека


SBBR (B) Brazil
Бразилия

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT 2	ILS	ILS ALS out	LOC (GS out)
11L	F900	-	DA (H) - 3712' (80m) CEIL - 300' RVR - 600m	DA (H) - 3712' (80m) CEIL - 300' VIS - 1300m	MDA (H) - 3890' (135m) CEIL - 500' VIS - 1400m
	B737	-	DA (H) - 3712' (80m) CEIL - 300' RVR - 600m	DA (H) - 3712' (80m) CEIL - 300' VIS - 1300m	MDA (H) - 3890' (135m) CEIL - 500' VIS - 1400m
11R		Missed apch climb grad min 5.0%			
	F900	DA (H) - 3650' (47m) CEIL - 200' RVR - 500m RA 150'	DA (H) - 3840' (105m) CEIL - 400' VIS - 900m	DA (H) - 3840' (105m) CEIL - 400' VIS - 1600m	MDA (H) - 3880' (120m) CEIL - 400' VIS - 1100m
	B737	DA (H) - 3650' (47m) CEIL - 200' RVR - 500m RA 150'	DA (H) - 3840' (105m) CEIL - 400' VIS - 900m	DA (H) - 3840' (105m) CEIL - 400' VIS - 1600m	MDA (H) - 3880' (120m) CEIL - 400' VIS - 1100m
29L	F900	-	DA (H) - 3648' (70m) CEIL - 300' RVR - 550m	DA (H) - 3648' (70m) CEIL - 300' RVR - 1200m	MDA (H) - 3990' (175m) CEIL - 600' VIS - 1900m
	B737	-	DA (H) - 3648' (70m) CEIL - 300' RVR - 550m	DA (H) - 3648' (70m) CEIL - 300' RVR - 1200m	MDA (H) - 3990' (175m) CEIL - 600' VIS - 1900m
29R	F900	-	DA (H) - 3790' (95m) CEIL - 400' VIS - 1200m	DA (H) - 3790' (95m) CEIL - 400' VIS - 1400m	MDA (H) - 3990' (155m) CEIL - 600' VIS - 2100m
	B737	-	DA (H) - 3790' (95m) CEIL - 400' VIS - 1200m	DA (H) - 3790' (95m) CEIL - 400' VIS - 1400m	MDA (H) - 3990' (155m) CEIL - 600' VIS - 2100m

RWY	A/c type	RNAV (GNSS)		VOR DME	VOR
		LNAV/VNAV	LNAV		
11L	F900	DA (H) - 3797' (105m) CEIL - 400' VIS - 900m	MDA (H) - 3860' (125m) CEIL - 500' VIS - 1200m	MDA (H) - 3890' (135m) CEIL - 500' VIS - 2100m	MDA (H) - 4380' (285m) CEIL - 1000' VIS - 4300m
	B737	DA (H) - 3797' (105m) CEIL - 400' VIS - 900m	MDA (H) - 3860' (125m) CEIL - 500' VIS - 1200m	MDA (H) - 3890' (135m) CEIL - 500' VIS - 2100m	MDA (H) - 4380' (285m) CEIL - 1000' VIS - 4300m
11R		Missed apch climb grad min 5.0%			
	F900	DA (H) - 3823' (100m) CEIL - 400' VIS - 800m	MDA (H) - 3920' (130m) CEIL - 500' VIS - 1300m	MDA (H) - 3980' (150m) CEIL - 500' VIS - 2300m	MDA (H) - 4380' (270m) CEIL - 900' VIS - 4000m
	B737	DA (H) - 3823' (100m) CEIL - 400' VIS - 800m	MDA (H) - 3920' (130m) CEIL - 500' VIS - 1300m	MDA (H) - 3980' (150m) CEIL - 500' VIS - 2300m	MDA (H) - 4380' (270m) CEIL - 900' VIS - 4000m
29L	F900	DA (H) - 3797' (115m) CEIL - 400' VIS - 1000m	MDA (H) - 3990' (175m) CEIL - 600' VIS - 1900m	MDA (H) - 3990' (175m) CEIL - 600' VIS - 1900m	MDA (H) - 4100' (210m) CEIL - 700' VIS - 2500m
	B737	DA (H) - 3797' (115m) CEIL - 400' VIS - 1000m	MDA (H) - 3990' (175m) CEIL - 600' VIS - 1900m	MDA (H) - 3990' (175m) CEIL - 600' VIS - 1900m	MDA (H) - 4100' (210m) CEIL - 700' VIS - 2500m
29R	F900	DA (H) - 3800' (100m) CEIL - 400' VIS - 1300m	MDA (H) - 3880' (125m) CEIL - 500' VIS - 1700m	MDA (H) - 3950' (145m) CEIL - 500' VIS - 2000m	MDA (H) - 4210' (225m) CEIL - 800' VIS - 3200m
	B737	DA (H) - 3800' (100m) CEIL - 400' VIS - 1300m	MDA (H) - 3880' (125m) CEIL - 500' VIS - 1700m	MDA (H) - 3950' (145m) CEIL - 500' VIS - 2000m	MDA (H) - 4210' (225m) CEIL - 800' VIS - 3200m

Дата утверждения	Дата введения в действие 01.02.2016	
------------------	--	--

	<p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Пер. № 2.О.34.002</p>
--	--	--

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Conditions	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
All RWYs	F900 B737	Take-off Alternate Airport Filed Minimum climb grad of 3.3% required	RVR 500m VIS 600m			-
All RWYs	F900 B737	Take-off Alternate Airport not Filed	Landing Minimums for CAT A aircraft			-

ГОРНЫЙ / MOUNTAINEOUS TERRAIN

RWY Heading	107L/287R	106L/286R
RWY Dimensions	3200x45m	3200x45m
ARP Coordinates	S 15 52.3 W 047 55.1	
AD Elevation	3497'/1066m	

Дата утверждения	Дата введения в действие 01.02.2016	
------------------	--	--