(A3IIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

SAN DIEGO / Brown Mun Сан-Диего / Браун Мун KSDM (B)

USA, California США, Калифорния

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	RNAV (GPS)			CIRCLE-TO-LAND Not authorized South of RWY 8R/26L				
		LPV	LNAV/VNAV	LNAV	MDA (H)	CEIL	VIS		
	With Local Altimeter Setting								
0.7	Falcon	-	DA(H) 776' (250'/75m) Vis 7/8 (1400m)	MDA(H) 840' (314'/95m) Vis 7/8 (1400m)	1180' (200m)	(980') (300m)	Vis 13/4 (2800m)		
8L	B737 BBJ	-	DA(H) 776' (250'/75m) Vis 7/8 (1400m)	MDA(H) 840' (314'/95m) Vis 7/8 (1400m)	2260' (530m)	(2060') (630m)	Vis 3 (4800m)		
2/D	Falcon	-	-	-	1180' (200m)	(980') (300m)	Vis 13/4 (2800m)		
26R	B737 BBJ	-	-	-	2260' (530m)	(2060') (630m)	Vis 3 (4800m)		
			With San Diego Intl. (K	(SAN) Altimeter Setting					
8L	Falcon	-	DA(H) 881' (355'/110m) Vis 11/8 (1800m)	MDA(H) 960' (434'/135m) Vis 11/4 (2000m)	1310' (240m)	(1110') (340m)	Vis 21/4 (3600m)		
	B737 BBJ	-	DA(H) 881' (355'/110m) Vis 11/8 (1800m)	MDA(H) 960' (434'/135m) Vis 11/4 (2000m)	2400' (570m)	(2200') (670m)	Vis 3 (4800m)		
26R	Falcon	-	-	-	1310' (240m)	(1110') (340m)	Vis 21/4 (3600m)		
	B737 BBJ	-	-	-	2400' (570m)	(2200') (670m)	Vis 3 (4800m)		

CIRLE-TO-LAND after VOR or GPS-A approach Not authorized South of RWY 8R/26L						
RWY	A/c type	MDA (H)	CEIL	VIS		
With Local Altimeter Setting (When TWR operating)						
8L 26R	Falcon B737/BBJ	1250' (220m)	(1050') (320m)	Vis 23/4 (4400m)		
With San Diego Intl. (KSAN) Altimeter Setting						
8L 26R	Falcon B737/BBJ	1350' (250m)	(1150') (350m)	Vis 23/4 (4400m)		

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	13.02.2017	

(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

TAKE-OFF MINIMUMS

	A/c type	With Runway	Without Runway Centerline Lights (CL) with High Intensity Runway Lights (HIRL)		RCLM (without Runway	
		Centerline Lights			Centerline Lights,	
RWY		(CL) and High			without Runway Lights)	
		Intensity Runway		NIGHT (Runway End		
		Lights (HIRL)	DAY	Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
	Falcon					
8L/26R	B737	-	$Vis \frac{1}{4} (400m)$			-
	BBJ					

RWY Heading 082L/262R 082R/262L

RWY Dimensions 2430x46m 969x23m

ARP Coordinates N 32 34.3 W 116 58.8

AD Elevation 526'/160m