



**ROTTERDAM**  
**Роттердам**

**EHRD (B)**

**Netherlands**  
**Нидерланды**

### LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS	ILS ALS out	LOC (GS out)	VOR	CIRCLE-TO-LAND Prohibited Southeast of runway		
						MDA (H)	CEIL	VIS
06	<b>F900</b>	<b>60xR750</b> <i>186'</i>	<b>60xR1200</b> <i>186'</i>	<b>155xR1900</b> <i>495'</i>	<b>255xC3400</b> <i>820'</i>	<b>840'</b> <i>(260m)</i>	<b>(1181')</b> <i>(360m)</i>	<b>2400</b>
	<b>RRJ95</b>	<b>60xR800</b> <i>186'</i>	<b>60xR1200</b> <i>186'</i>	<b>155xR1900</b> <i>495'</i>	<b>255xC3400</b> <i>820'</i>	<b>840'</b> <i>(260m)</i>	<b>(1181')</b> <i>(360m)</i>	<b>3000</b>
	<b>B737</b>	<b>60xR750</b> <i>186'</i>	<b>60xR1200</b> <i>186'</i>	<b>155xR1900</b> <i>495'</i>	<b>255xC3400</b> <i>820'</i>	<b>840'</b> <i>(260m)</i>	<b>(1181')</b> <i>(360m)</i>	<b>3600</b>
24	<b>F900</b>	<b>60xR750</b> <i>185'</i>	<b>60xR1200</b> <i>185'</i>	<b>135xR1400</b> <i>430'</i>	<b>135xR1400</b> <i>430'</i>	<b>840'</b> <i>(260m)</i>	<b>(1181')</b> <i>(360m)</i>	<b>2400</b>
	<b>RRJ95</b>	<b>60xR800</b> <i>185'</i>	<b>60xR1200</b> <i>185'</i>	<b>135xR1400</b> <i>430'</i>	<b>135xR1400</b> <i>430'</i>	<b>840'</b> <i>(260m)</i>	<b>(1181')</b> <i>(360m)</i>	<b>3000</b>
	<b>B737</b>	<b>60xR750</b> <i>185'</i>	<b>60xR1200</b> <i>185'</i>	<b>135xR1400</b> <i>430'</i>	<b>135xR1400</b> <i>430'</i>	<b>840'</b> <i>(260m)</i>	<b>(1181')</b> <i>(360m)</i>	<b>3600</b>

### TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
			DAY	NIGHT ( Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
06/24	<b>F900</b> <b>RRJ95</b> <b>B737</b>	150	300	300	400	-

Дата утверждения

Дата введения в действие  
17.03.2016