# (ASIIPOM

### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

TEKIRDAG /Chorlu Intl. Текирдаг / Чорлу LBTU (B)

Turkey Турция

## **LANDING MINIMUMS**

RWY	A/c	ILS			LOC	
	type	FULL	Limited	ALS out		ALS out
04	Falcon RRJ95 B737	70x550 730'	70x750 730'	70x1200 730'	110x900 850'	110x1600 850'

RWY	A/c	VOR Z		NDB/DME Z		
	type		ALS out		ALS out	
04	Falcon RRJ95 B737	120x1100 900'	120x1800 900'	125x1100 900'	125x1800 900'	
22	Falcon RRJ95 B737	135x1600 1000'	135x2000 1000'	150x1800 1050'	150x2200 1050'	

RWY	A/c	CIRCLING NDB -A,VOR -A		CIRCLING NDB -B,VOR -B	
	type	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
04/22	Falcon RRJ95	1700' (345m)	2400	1750' (360m)	2400
	B737	1700' (345m)	3600	1750' (360m)	3600

RWY	A/c	CIRCLING		
K W I	type	MDA (H)	VIS	
	Falcon	1700'	2400	
04	RRJ95	(345m)	2400	
	B737	1700'	3600	
	D/3/	(345m)	3000	
	Falcon	1750'	2400	
22	RRJ95	(360m)	2400	
	B737	1750'	3600	
	D/3/	(360m)	3000	



### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

# **TAKE-OFF MINIMUMS**

A/c		With Runway Centerline Lights		nt Runway Centerline Lights L) with Runway Lights (RL)	Runway Centerline Marking (RCLM) without RCLL & RL	
RWY type	type	(RCLL) and Runway Lights (RL)	DAY	NIGHT ( Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
04/22	Falcon RRJ95 B737	150	300	300	400	-