



BUSAN / Gimhae Intl.
Пусан / Кимхэ

RKPK (B)

Korea
Респ. Корея

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS	ILS ALS out	LOC DME (GS out)	LOC DME (GS out) ALS
36L	Falcon RRJ95 B737 BBJ	DA(H) 213' (200'/60m) CEIL - 200' RVR 18 (550m) or Vis $\frac{1}{2}$ (800m)	DA(H) 213' 200'/60m) CEIL - 200' RVR 40 (1200m) or Vis $\frac{3}{4}$ (1200m)	MDA(H) 340' (327'/100m) CEIL - 400' RVR 40 (1200m) or Vis $\frac{3}{4}$ (1200m)	MDA(H) 340' (327'/100m) CEIL - 400' RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)
36R	Falcon RRJ95 B737 BBJ	DA(H) 208' (200'/60m) CEIL - 200' RVR 18 (550m) or Vis $\frac{1}{2}$ (800m)	DA(H) 208' (200'/60m) CEIL - 200' RVR 40 (1200m) or Vis $\frac{3}{4}$ (1200m)	MDA(H) 420' (413'/125m) CEIL - 500' RVR 40 (1200m) or Vis $\frac{3}{4}$ (1200m)	MDA(H) 420' (413'/125m) CEIL - 500' RVR 60 (1800m) or Vis 1 1/8 (1800m)

RWY	A/c type	RNAV (GNSS)			
		LNAV/VNAV	LNAV/VNAV ALS out	LNAV	LNAV ALS out
36L	Falcon RRJ95 B737 BBJ	DA(H) 420' (407'/125m) CEIL - 500' RVR 45 (1400m) or Vis $\frac{7}{8}$ (1400m)	DA(H) 420' (407'/125m) CEIL - 500' Vis 1 3/8 (2200m)	MDA(H) 500' (487'/150m) CEIL - 500' RVR 55 (1600m) or Vis 1 (1600m)	MDA(H) 500' (487'/150m) CEIL - 500' Vis 1 1/2 (2400m)
36R	Falcon RRJ95 B737 BBJ	DA(H) 420' (413'/125m) CEIL - 500' RVR 55 (1600m) or Vis 1 (1600m)	DA(H) 420' (413'/125m) CEIL - 500' RVR 60 (1800m) or Vis 1 1/4 (2000m)	MDA(H) 600' (593'/1805m) CEIL - 600' Vis 1 1/2 (2400m)	MDA(H) 600' (593'/1805m) CEIL - 600' Vis 1 7/8 (3000m)

RWY	A/c type	VOR DME	VOR DME ALS out	PAR	PAR ALS out
36L	Falcon RRJ95 B737 BBJ	DA(H) 1460' (1447'/440m) CEIL - 1500' Vis 3 (4800m)		DA(H) 213' (200'/60m) CEIL - 200' RVR 750m or Vis 800m	DA(H) 213' (200'/60m) CEIL - 200' RVR 1220m or Vis 1200m
36R	Falcon RRJ95 B737 BBJ	DA(H) 1460' (1452'/440m) CEIL - 1500' Vis 3 (4800m)		-	-

Дата утверждения

Дата введения в действие
25.09.2017



Руководство по производству полетов
Часть С Глава 3 Приложение
Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
которые предполагается использовать в качестве
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. №
2.O.34.002

RWY	A/c type	RNAV (GNSS)-B or VOR DME – A Not authorized East of Rwy 18L/36R			CIRCLE-TO-LAND Not authorized East of Rwy 18L/36R		
		MDA (H)	CEIL	VIS	MDA (H)	CEIL	VIS
18L/R	Falcon	1700' (1687'/520m)	2030' (620m)	3 (4800m)	1460' (1447'/440m)	1770' (540m)	3 (4800m)
	RRJ95				1460' (1447'/440m)	1770' (540m)	3 (4800m)
	B737/BBJ				1700' (1687'/520m)	2030' (620m)	3 (4800m)
36L/R	Falcon	-			1460' (1447'/440m)	1770' (540m)	3 (4800m)
	RRJ95				1460' (1447'/440m)	1770' (540m)	3 (4800m)
	B737/BBJ				1700' (1687'/520m)	2030' (620m)	3 (4800m)

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL) and Runway Lights (RL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM) without CL & RL	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
18L/36R	Falcon RRJ95 B737/BBJ	CEIL - 200' VIS – 800m				-
18R/36L	Falcon RRJ95 B737/BBJ	CEIL - 500' VIS – 800m				-

ГОРНЫЙ / MOUNTAINOUS TERRAIN

RWY Heading	182L/002R	182R/002L
RWY Dimensions	2743x46m	3200x60m
ARP Coordinates	N 35 10.8	E 128 56.3
AD Elevation	+ 13'/ 4m	

Дата утверждения	Дата введения в действие 25.09.2017	
------------------	--	--