

	<p align="center">Руководство по производству полетов Часть С Глава 3 Приложение Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Пер. № 2.О.34.002</p>
--	---	---

BOISE / Gowen
Бойсе / Говен

KBOI (B)

USA, Idaho
США, Айдахо

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT 3A
10R	Falcon	-
	B737	DH 50'/15m
	BBJ	RVR 7 (200m)

RWY	A/c type	ILS CAT 2	ILS CAT 1	ILS ALS out	LOC (GS out)	LOC (GS out) ALS out
10R	Falcon B737 BBJ	DA(H) 2936' (100'/30m) RVR 12 (350m) RA 102'	DA(H) 3036' (200'/60m) RVR 18 (550m) or Vis 3/8 (600m)	DA(H) 3036' (200'/60m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 3200' (364'/110m) RVR 35 (1100m) or Vis 5/8 (1000m)	MDA(H) 3200' (364'/110m) RVR 55 (1700m) or Vis 1 1/8 (1800m)
28R	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 3121' (250'/75m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)		MDA(H) 3700' (829'/250m) Vis 2 1/2 (4000m)	

RWY	A/c type	Sidestep to adjacent RWY after ILS or LOC approach	RNAV (GPS)			
			LNAV/VNAV	LNAV/VNAV ALS out	LNAV	LNAV ALS out
10L	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 3135' (291'/90m) Vis 1 (1600m)		MDA(H) 3240' (396'/120m) Vis 1 1/8 (1800m)	
10R	Falcon B737 BBJ	Landing RWY 10L MDA(H) 3220' (376'/115m) Vis 1 1/2 (2400m)	DA(H) 3182' (346'/105m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	DA(H) 3182' (346'/105m) RVR 60 (1800m) or Vis 1 1/8 (1800m)	MDA(H) 3240' (404'/125m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 3240' (404'/125m) RVR 62 (1900m) or Vis 1 1/4 (2000m)
28L	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 3274' (416'/130m) RVR 55 (1700m) or Vis 1 1/8 (1800m)	DA(H) 3274' (416'/130m) Vis 1 3/8 (2200m)	MDA(H) 3480' (622'/190m) Vis 1 3/4 (2800m)	MDA(H) 3480' (622'/190m) Vis 1 7/8 (3000m)
28R	Falcon B737 BBJ	-	DA(H) 3199' (328'/100m) RVR 50 (1500m) or Vis 1 (1600m)		MDA(H) 3660' (789'/240m) Vis 2 1/2 (4000m)	

Дата утверждения	Дата введения в действие 13.02.2017	
------------------	--	--



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Per. №
2.O.34.002

RWY	A/c type	RNAV (RNP)		VOR DME	NDB	CIRCLE-TO-LAND		
		RNP 0.30	RNP 0.30 ALS out			MDA (H)	CEIL	VIS
10L	Falcon B737 BBJ	DA(H) 3219' (375'/115m) Vis 1 1/4 (2000m)		MDA(H) 3240' (396'/120m) Vis 1 1/8 (1800m)	-	3820' (290m)	(1280') (390m)	Vis 3 (4800)
10R	Falcon B737 BBJ	DA(H) 3199' (363'/110m) RVR 35 (1100m) or Vis 5/8 (1000m)	DA(H) 3199' (363'/110m) RVR 59 (1800m) or Vis 1 1/8 (1800m)	-	MDA(H) 3240' (404'/125m) RVR 40 (1200m) or Vis 3/4 (1200m)	3820' (290m)	(1280') (390m)	Vis 3 (4800)
28L	Falcon B737 BBJ	DA(H) 3346' (488'/150m) RVR 70 (2100m) or Vis 1 3/8 (2200m)	DA(H) 3346' (488'/150m) Vis 1 5/8 (2600m)	MDA(H) 3380' (522'/160m) Vis 1 3/8 (2200m)	-	3820' (290m)	(1280') (390m)	Vis 3 (4800)
28R	Falcon B737 BBJ	DA(H) 3344' (473'/115m) Vis 1 5/8 (2600m)		-	-	3820' (290m)	(1280') (390m)	Vis 3 (4800)

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL) and High Intensity Runway Lights (HIRL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with High Intensity Runway Lights (HIRL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
10R 28L	Falcon B737 BBJ	2 operating RVRs are required All operating RVRs are controlling			RVR 16 (500m) or Vis 1/4 (400m)	-
		RVR 5 (150m)	RVR 10 (300m)			
10L 28R	Falcon B737 BBJ	-	RVR 16 (500m) or Vis 1/4 (400m)			-

Дата утверждения

Дата введения в действие
13.02.2017