(ASIIPOM A B M A

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

NICE/ Cote D'Azur Ницца / Лазурный Берег LFMN (B)

France Франция

LANDING MINIMUMS

	A/c		ILS		LOC	
RWY		Missed a	CDFA			
	type	4.0%	3.0%	2.5%	CDFA	
04L	Falcon RRJ95 B737	60x1200 211'	90x1300 291'	120x1700 391'	120x1700 390'	

		A/c	IL	S	LOC
RWY		Missed apch cli	CDFA		
		type	3.0%	2.5%	CDFA
	04R	Falcon RRJ95 B737	80x1300 260'	110x16500 360'	120x1700 390'

	1/0				RNP Z			
RWY	A/c	LPV (Falcon only)			LNAV/NNAV			
	type	Missed apch climb grad mim						
		4.0%	3.0%	2.5%	5.0%	4.0%	3.0%	2.5%
04L	Falcon RRJ95 B737	65x1200 221'	90x1300 291'	120x1700 391'	105x1500 341'	110x1600 371'	150x2200 491'	190x2400 631'

	A/c	RNP Y			RNP A / VOR A			
RWY		LNAV			and VPT A			
type		Missed apch climb grad mim			(visual manoeuvring with prescribed track			
		4.0%	3.0%	2.5%	MDA (H)	CEIL	VIS	
04L	Falcon RRJ95 B737	120x1700 390'	150x2200 490'	205x2400 670'	2000' (1998')	2500'	10km	

	A/c	RNP Z						
RWY	type	LPV		LNAV/NNAV				
	турс	Missed apch climb grad mim						
		3.0%	2.5%	5.0%	4.0%	3.0%	2.5%	
	Falcon	60x1200	90x1300	90x1400	110x1600	135x2000	180x2400	
	Faicon	210'	290'	300'	360'	450' 590	590'	
04R	RRJ95	_	_	100x1500	110x1600	135x2000	180x2400	
0410	KKJ93	•	_	339'	360'	450'	590'	
	B737		_	90x1400	110x1600	135x2000	180x2400	
	D/3/	-	_	300'	360'	450'	590'	



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

	A /o	RNP Y			RNP A / VOR A			
RWY A/c		LNAV			and VPT A			
	type	Missed a	apch climb gr	ad mim	(visual mano	euvring with pres	cribed tracks)	
		4.0%	3.0%	2.5%	MDA (H)	CEIL	VIS	
04R	Falcon RRJ95 B737	120x1700 390'	130x1900 430'	190x2400 620'	2000' (1998')	2500'	10km	

RWY	A/c type	RNI and V (visual manoeuvring w	PT D	VOR A/B/C and VPT A/B/C (visual manoeuvring with prescribed tracks)		
		MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
22L/22R	Falcon RRJ95 B737	1260' (1248')	5km	1500' (1488')	8km	

RWY	A/c	CIRCLING		
	type	MDA (H)	VIS	
All RWYs	Falcon	1720' (520m)	5000 m	
	RRJ95	1720' (520m)	5000 m	
	B737	2440' (740m)	5000 m	

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (RCLL) and		Runway Centerline Lights (RCLL) h Runway Lights (RL)	Runway Centerline Marking (RCLM) without RCLL & RL	
		Runway Lights (RL)	DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
All RWYs	Falcon RRJ95 B737			550m		-