CASIIPOM A B A A

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

MADRID / Adolfo Suarez Madrid-Barajas Мадрид / Барахас

LEMD (B)

Spain Испания

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT 3A	ILS CAT 2	ILS CAT 1			LOC (GS out)
				FULL	Limited	ALS out		ALS out
	Falcon	-	34xR300 RA114' 2032'	65xR550 VIS 800 2129'	65xR750 VIS 800 2129'	65x1200 2129'	160x1700 2450'	160x2400 2450'
18L	RRJ95	DH 50'/15m RVR 200m	34xR300 RA114' 2032'	65xR550 VIS 800 2129'	65xR750 VIS 800 2129'	65x1200 2129'	160x1700 2450'	160x2400 2450'
	B737	DH 50'/15m RVR 200m	34xR300 RA114' 2032'	65xR550 VIS 800 2129'	65xR750 VIS 800 2129'	65x1200 2129'	160x1700 2450'	160x2400 2450'
	Falcon	-	30xR300 RA98' 2091'	60xR550 VIS 800 2191'	60xR750 VIS 800 2191'	60x1200 2191'	150x1500 2480'	150x2300 2480'
18R	RRJ95	DH 50'/15m RVR 200m	30xR300 RA98' 2091'	60xR550 VIS 800 2191'	60xR750 VIS 800 2191'	60x1200 2191'	150x1500 2480'	150x2300 2480'
	B737	DH 50'/15m RVR 200m	30xR300 RA98' 2091'	60xR550 VIS 800 2191'	60xR750 VIS 800 2191'	60x1200 2191'	150x1500 2480'	150x2300 2480'
	Falcon	-	54xR450 RA195' 2110'	85xR600 VIS 800 2203'	85xR750 VIS 800 2203'	85x1300 2203'	130x1200 2350'	130x1900 2350'
32L	RRJ95	DH 50'/15m RVR 200m	54xR450 RA195' 2110'	85xR600 VIS 800 2203'	85xR750 VIS 800 2203'	85x1300 2203'	130x1200 2350'	130x1900 2350'
	B737	DH 50'/15m RVR 200m	54xR450 RA195' 2110'	85xR600 VIS 800 2203'	85xR750 VIS 800 2203'	85x1300 2203'	130x1200 2350'	130x1900 2350'
32R	Falcon	-	35xR300 RA124' 1998'	65xR550 VIS 800 2094'	65xR750 VIS 800 2094'	65x1200 2094'	140x1400 2340'	140x2100 2340'
	RRJ95	DH 50'/15m RVR 200m	35xR300 RA124' 1998'	65xR550 VIS 800 2094'	65xR750 VIS 800 2094'	65x1200 2094'	140x1400 2340'	140x2100 2340'
	B737	DH 50'/15m RVR 200m	35xR300 RA124' 1998'	65xR550 VIS 800 2094'	65xR750 VIS 800 2094'	65x1200 2094'	140x1400 2340'	140x2100 2340'

Дата введения в действие	
28.05.2019	

(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

RWY	A/c type	VOR (+DME)		CIRCLE-TO-LAND		
			ALS out	MDA (H)	CEIL	VIS
	Falcon	180x1900 2500'	180x2400 2500'	3300' (400m)	(1640') (500m)	2400
18L	RRJ95	180x1900 2500'	180x2400 2500'	3300' (400m)	(1640') (500m)	3000
=	B737	180x1900 2500'	180x2400 2500'	3640' (500m)	(1970') (600m)	3600
	Falcon	185x2100 2600'	185x2800 2600'	3300' (400m)	(1640') (500m)	2400
18R	RRJ95	185x2100 2600'	185x2800 2600'	3300' (400m)	(1640') (500m)	3000
-	B737	185x2100 2600'	185x2800 2600'	3640' (500m)	(1970') (600m)	3600
	Falcon	150x1500 2420'	150x2300 2420'	3300' (400m)	(1640') (500m)	2400
32L	RRJ95	150x1500 2420'	150x2300 2420'	3300' (400m)	(1640') (500m)	3000
	B737	150x1500 2420'	150x2300 2420'	3640' (500m)	(1970') (600m)	3600
	Falcon	185x2100 2490'	185x2800 2490'	3300' (400m)	(1640') (500m)	2400
32R	RRJ95	185x2100 2490'	185x2800 2490'	3300' (400m)	(1640') (500m)	3000
	B737	185x2100 2490'	185x2800 2490'	3640' (500m)	(1970') (600m)	3600

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway	Without Runway Centerline Lights (RCLL) with Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM) without RCLL & RL	
		Lights (RL)	DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
14L/R 36L/R	Falcon RRJ95 B737	150	300	300	400	-

Дата введения в действие	
28.05.2019	