(ASIIPOM

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

УСТЬ-КУТ

UITT (A)

Россия

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c	ILS			
	type		ALS out		
30	Falcon RRJ95 B737	65x1000 2389'	65x1200 2389'		

RWY	A/c		2 NDB (OCII) with FAF 2 NDB (OCII) without FAF		NDB (LOM) with FAF		NDB (LOM) without FAF		
	type		ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
30	Falcon RRJ95 B737	110x1500 2540'	110x1700 2540'	210x3000 2870'	210x3200 2870'	185x2400 2790'	185x2400 2790'	190x2700 2800'	190x2900 2800'

RWY	A/c type	NDB (LOM) with FAF	NDB (LOM) without FAF
	Falcon	120x1800 2580'	135x2100 2630'
12	RRJ95	120x1800 2580'	135x2100 2630'
	B737	120x1800 2580'	135x2100 2630'

RWY	A/c	CIRCLING		
	type	MDA (H)	VIS	
	Falcon	<i>3570'</i> (420m)	2400	
12	RRJ95	3570'(420m)	3000	
	B737	<i>3570'</i> (420m)	3600	

RWY	A/c	CIRCLING		
	type	MDA (H)	VIS	
	Falcon	3240′(320m)	2400	
30	RRJ95	3240'(320m)	3000	
30	B737	3440'(380m)	3600	



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.O.34.002

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and	Runway 1	Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM)	
		Runway Lights (RL)	DAY	NIGHT	DAY	NIGHT	
12/30	Falcon RRJ95 B737	-	300	300	400	-	