

#### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

# **ИРКУТСК-2** / Восточный Россия

## UIIR (A)

## **LANDING MINIMUMS**

RWY	A/c	ILS		LOC				RNP		
KWI	type	11	ILS		with SDF		without SDF		LNAV	
			ALS out		ALS out		ALS out		ALS out	
14	Falcon RRJ95 B737	70x1000 1660'	80x1200 1660'	110x1400 1791'	110x1600 1791'	120x1500 1824'	120x1700 1824'	125x2000 1840'	125x2200 1840'	

RWY	A/c	NDB X		NDB Y	NDB Z			
1000	type		Non-CDFA	NDD I	with SDF		without SDF	
	J I -	ALS out	ALS out	ALS out		ALS out		ALS out
14	Falcon RRJ95 B737	335x2400 2530'	335x5000 2530'	205x2400 2100'	150x2000 1920'	150x2200 1920'	155x2100 1940'	155x2400 1940'

RWY	A/c	ILS		LOC, RNP, NDB Y, Z		NDB X			
KWI								No	n-CDFA
	type		ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
32	Falcon RRJ95 B737	85x1100 1716'	85x1300 1716'	305x4300 2440'	305x4500 2440'	_	0x2400 2450'	_	0x5000 2450'

RWY	A/c	CIRCLING			
KWI	type	MDA (H)	VIS		
	Falcon	2430' (300m)	2400		
14/32	RRJ95	2430' (300m)	3000		
	B737	2430' (300m)	3600		



#### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

## **TAKE-OFF MINIMUMS**

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Runway Li	ights (RL)	Runway Centerline Marking (RCLM)		
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT	
14/32	Falcon RRJ95 B737	-	300	300	400	-	