

	<p align="center"><b>Руководство по производству полетов</b>  <b>Часть С Глава 3 Приложение</b>  <b>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,</b>  <b>которые предполагается использовать в качестве</b>  <b>аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</b></p>	<p align="center">Пер. № 2.О.34.002</p>
--	---	---

**MEXICO CITY / Benito Juarez Intl.**  
**Мехико Сити / им. Бенито Хуареса**

**MMMX (B)**

**Mexico**  
**Мексика**

### LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS DME	ILS DME ALS out	LOC DME (GS out)	LOC DME (GS out) ALS out	RNAV	
						LNAV	LNAV ALS out
05R	Falcon B737	DA(H) 7600' (284'/85m) Vis 1/2 (800m)	DA(H) 7600' (284'/85m) Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/4 (2000m)	MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/2 (2400m)	MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/2 (2400m)	
23L	Falcon B737	DA(H) 7516' (200'/60m) Vis 1/2 (800m)	DA(H) 7515' (200'/60m) Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 7680' (364'/110m) Vis 3/4 (1200m)	MDA(H) 7680' (364'/110m) Vis 1 (1600m)	-	

RWY	A/c type	VOR DME	VOR DME ALS out	ASR	ASR ALS out	CIRCLE-TO-LAND		
						MDA (H)	CEIL	VIS
05L	Falcon	MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/2 (2400m)		MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/2 (2400m)		7970' (656'/200m)	8300' (985'/ 300m)	1 3/4 (2800m)
	B737	MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/2 (2400m)		MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/2 (2400m)		8040' (720'/220m)	8370' (1050'/ 320m)	2 1/4 (3600m)
05R	Falcon	MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/2 (2400m)		MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/2 (2400m)		7970' (656'/200m)	8300' (985'/ 300m)	1 3/4 (2800m)
	B737	MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/2 (2400m)		MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/2 (2400m)		8040' (720'/220m)	8370' (1050'/ 320m)	2 1/4 (3600m)
23L	Falcon	MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/2 (2400m)		MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/2 (2400m)		7970' (656'/200m)	8300' (985'/ 300m)	1 3/4 (2800m)
	B737	MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/2 (2400m)		MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/2 (2400m)		8040' (720'/220m)	8370' (1050'/ 320m)	2 1/4 (3600m)
23R	Falcon	MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/2 (2400m)		MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/2 (2400m)		7970' (656'/200m)	8300' (985'/ 300m)	1 3/4 (2800m)
	B737	MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/2 (2400m)		MDA(H) 7900' (584'/180m) Vis 1 1/2 (2400m)		8040' (720'/220m)	8370' (1050'/ 320m)	2 1/4 (3600m)

Дата утверждения	Дата введения в действие 14.12.2016	
------------------	--	--



## TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
			DAY	NIGHT ( Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
05L / 05R	Falcon	-	Vis $\frac{1}{2}$ (800m)			-
	B737	-	Ceil 500' Vis <b>1</b> (1600m)			-
23L / 23R	Falcon	-	Ceil 500' Vis <b>1</b> (1600m)			-
	B737	-	Ceil 700' Vis <b>1</b> (1600m)			-

## ГОРНЫЙ / MOUNTAINOUS TERRAIN

RWY Heading	053L/233R	053R/233L
RWY Dimensions	3956x45 m	3985x45 m
ARP Coordinates	N 19 26.2 W 099 04.3	
AD Elevation	+ 7316'/ 2230 m	

Дата утверждения

Дата введения в действие  
14.12.2016