



KUWAIT
Кувейт

OKKK (B)

Kuwait
Кувейт

Установленные минимумы для захода на посадку

RWY	A/c type	ILS CAT 2	ILS CAT 1	RNAV (GNSS)		VOR DME	SRA	CIRCLE-TO-LAND		
				LNAV/VNAV	LNAV			MDA (H)	CEIL	VIS
15L	F900	30xR300 260' RA102'	60xR550 360'	80xR750 422'	150xR1500 652'	-	150xR1900 650'	1090' (270m)	(1214) (370m)	2400
	RRJ95	30xR300 260' RA102'	60xR550 360'	100xR1500 488'	150xR1500 652'	-	150xR1900 650'	1090' (270m)	(1214) (370m)	3000
	B737	30xR300 260' RA102'	60xR550 360'	80xR750 422'	150xR1500 652'	-	150xR1900 650'	1090' (270m)	(1214) (370m)	3600
15R	F900	30xR300 232' RA100'	60xR550 332'	80xR750 395'	130xR1300 560'	145xR1500 609'	160xR2000 650'	1090' (270m)	(1214) (370m)	2400
	RRJ95	30xR300 232' RA100'	60xR550 332'	100xR1500 461'	130xR1300 560'	145xR1500 609'	160xR2000 650'	1090' (270m)	(1214) (370m)	3000
	B737	30xR300 232' RA100'	60xR550 332'	80xR750 395'	130xR1300 560'	145xR1500 609'	160xR2000 650'	1090' (270m)	(1214) (370m)	3600
33L	F900	30xR300 269' RA102'	60xR550 369'	150xR1500 660'	150xR1500 660'	100xR800 496'	165xC2100 710'	1090' (270m)	(1214) (370m)	2400
	RRJ95	30xR300 269' RA102'	60xR550 369'	150xR1500 660'	150xR1500 660'	100x1500 496'	165xC2100 710'	1090' (270m)	(1214) (370m)	3000
	B737	30xR300 269' RA102'	60xR550 369'	150xR1500 660'	150xR1500 660'	100xR800 496'	165xC2100 710'	1090' (270m)	(1214) (370m)	3600
33R	F900	30xR300 305' RA96'	60xR550 405'	80xR750 467'	115xR1000 580'	-	155x1900 713'	1090' (270m)	(1214) (370m)	2400
	RRJ95	30xR300 305' RA96'	60xR550 405'	100xR1500 532'	115xR1000 580'	-	155x1900 713'	1090' (270m)	(1214) (370m)	3000
	B737	30xR300 305' RA96'	60xR550 405'	80xR750 467'	115xR1000 580'	-	155x1900 713'	1090' (270m)	(1214) (370m)	3600

Установленные минимумы для взлета

Дата утверждения	Дата введения в действие 06.10.2015	
------------------	--	--



Руководство по производству полетов
Часть С Глава 3 Приложение
Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
которые предполагается использовать в качестве
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. №
2.О.34.002

ВПП	Тип ВС	С огнями осевой линии ВПП	Без огней осевой линии ВПП с боковыми огнями ВПП		Без огней осевой линии ВПП без ОВИ	
			День	Ночь (необходимы концевые огни ВПП)	День	Ночь
All RWYs	F900 RRJ95 B737	150	300	300	400	-

Дата утверждения	Дата введения в действие 06.10.2015	
------------------	--	--