	<p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Per. № 2.O.34.002</p>
---	---	---

HUE / Phu Bai Intl.
Хюэ / Фубай

VVPB (B)

Vietnam
Вьетнам

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS			
		DAY		NIGHT	
		FULL	ALS out	FULL	ALS out
27	Falcon RRJ95 B737/BBJ	DA (H) - 269' (80m) CEIL - 280' VIS – 1100m	DA (H) - 269' (80m) CEIL - 280' VIS – 1300m	DA (H) - 269' (80m) CEIL - 330' VIS – 1500m	


RWY	A/c type	LOC (GS out)			
		DAY		NIGHT	
		FULL	ALS out	FULL	ALS out
27	Falcon RRJ95 B737/BBJ	MDA (H) - 450' (135m) CEIL - 450' VIS – 2000m		MDA (H) - 450' (135m) CEIL - 500' VIS – 2800m	

RWY	A/c type	VOR (+DME)			
		DAY		NIGHT	
		FULL	ALS out	FULL	ALS out
27	Falcon RRJ95 B737/BBJ	MDA (H) - 450' (135m) CEIL - 450' VIS – 2000m		MDA (H) - 450' (135m) CEIL - 500' VIS – 2800m	

RWY	A/c type	NDB			
		DAY		NIGHT	
		FULL	ALS out	FULL	ALS out
27	Falcon RRJ95 B737/BBJ	MDA (H) - 730' (220m) CEIL - 730' VIS – 3800m		MDA (H) - 730' (220m) CEIL - 730' VIS – 4400m	

RWY	A/c type	CIRCLE-TO-LAND		
		Not Authorized South of Runway		
		Not authorized at night		
		MDA (H)	CEIL	VIS
09 27	Falcon	1330' (390m)	(1607') (490m)	4000
	RRJ95	1330' (390m)	(1607') (490m)	4000
	B737/BBJ	1330' (390m)	(1607') (490m)	5000

	Дата введения в действие 14.03.2018	
--	--	--

	<p align="center">Руководство по производству полетов</p> <p align="center">Часть С Глава 3 Приложение</p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Per. № 2.O.34.002</p>
---	--	---

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Take-Off Alternate Apt. Field		Take-Off Alternate Apt. Not Field
		DAY	NIGHT	
09/27	Falcon RRJ95 B737/BBJ	700m	1200m	Available Landing Minimums

Take-off alternate airports: Da Nang (VVDN), Hanoi - Noi Bai (VVNB), Cam Rahn (VVCR) and any other appropriate airports.

When the aircraft cannot choose any take-off alternate airports as mentioned above, lowest weather minima for take-off will equal landing minima for an available instrument approach procedure.

RWY Heading	093/273
RWY Dimensions	2700x45m
ARP Coordinates	N 16 24.0 E 107 42.1
AD Elevation	49'/ 15m

	Дата введения в действие 14.03.2018	
--	--	--