

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

SEOUL / Incheon Сеул /Инчхон RKSI (B)

Korea Респ. Корея

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT IIIA
15L/15R	Falcon	-
16L/16R 33L/33R	RRJ95	DH 50'/15m RVR 200m
34L/34R	B737	DH 50'/15m RVR 200m

RWY	A/c ILS			ILS CAT I	LOC (GS out)		
	type	ype CAT II FULL Lim	Limited	ALS out	•	ALS out	
15L	Falcon RRJ95 B737	30x300 123' RA106'	60x550 230'	60x750 230'	60x1200 230'	110x900 380'	110x1600 380'
15R	Falcon RRJ95 B737	30x300 123' RA106'	60x550 230'	60x750 230'	60x1200 230'	110x900 380'	110x1600 380'

RWY	A/c		R	VOD			
		LNAV/VNAV		LN	AV	VOR	
	type		ALS out		ALS out		ALS out
15L	Falcon RRJ95 B737	135x1300 460'	135x2000 460'	160x1600 540'	160x2400 540'	135x1300 460'	135x2000 460'
15R	Falcon RRJ95 B737	135x1300 460'	135x2000 460'	160x1600 540'	160x2400 540'	1	-



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

	A /-	пс	ILS CAT I				VOD		
RWY	A/c	~	MACG 4.0%			MACG 2.5%		VOR	
	type	CATH	FULL	Limited	ALS out		ALS out		ALS out
16L	Falcon RRJ95 B737	30x300 123' RA105'	60x550 230'	60x750 230'	60x1200 230'	135x1300 460'	135x2000 460'	-	-
16R	Falcon RRJ95 B737	30x300 123' RA105'	60x550 230'	60x750 230'	60x1200 230'	135x1300 460'	135x2000 460'	-	-
33L	Falcon RRJ95 B737	30x300 123' RA106'	60x550 230'	60x750 230'	60x1200 230'	135x1300 470'	135x2000 470'	-	-
33R	Falcon RRJ95 B737	30x300 123' RA106'	60x550 230'	60x750 230'	60x1200 230'	135x1300 470'	135x2000 470'	150x1500 510'	150x2300 510'
34L	Falcon RRJ95 B737	30x300 123' RA105'	60x550 230'	60x750 230'	60x1200 230'	105x800 360'	105x1700 360'	-	-
34R	Falcon RRJ95 B737	30x300 123' RA105'	60x550 230'	60x750 230'	60x1200 230'	105x800 360'	105x1700 360'	-	-

RWY	A/c		R	TOCKES ()			
		LNAV/VNAV		LN	AV	LOC(GS out)	
	type		ALS out		ALS out		ALS out
16L	Falcon RRJ95 B737	125x1200 430'	125x1900 430'	155x1500 520'	155x2300 520'	120x1100 410'	120x1800 410'
16R	Falcon RRJ95 B737	125x1200 430'	125x1900 430'	155x1500 520'	155x2300 520'	120x1100 410'	120x1800 410'
33L	Falcon RRJ95 B737	125x1200 430'	125x1900 430'	165x1700 560'	165x2400 560'	130x1200 440'	130x1900 440'
33R	Falcon RRJ95 B737	125x1200 430'	125x1900 430'	165x1700 560'	165x2400 560'	130x1200 440'	130x1900 440'
34L	Falcon RRJ95 B737	125x1200 430'	125x1900 430'	150x1500 510'	150x2300 510'	120x1100 410'	120x1800 410'
34R	Falcon RRJ95 B737	125x1200 430'	125x1900 430'	150x1500 510'	150x2300 510'	120x1100 410'	120x1800 410'



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

TAKE-OFF MINIMUMS

A/c	A/c	Runway Centerline	Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM)	
RWY	WY type	Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
ALL RWYs	Falcon RRJ95 B737	150	300	300	400	-