## (ASIIPOM

## Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

ХАНТЫ-МАНСИЙСК

USHH (A)

Россия

## **LANDING MINIMUMS**

|     | A/c                     | ILS            |                |                 | VOR Z            |                  | VOR Y            |                  | VOR Y Non-CDFA   |                  |
|-----|-------------------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| RWY | type                    | FULL           | Limited        | ALS out         |                  | ALS out          |                  | ALS out          |                  | ALS out          |
| 06  | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 60x550<br>340' | 60x750<br>340' | 60x1200<br>340' | 135x1300<br>580' | 135x2000<br>580' | 150x1500<br>620' | 150x2200<br>620' | 150x1900<br>620' | 150x2600<br>620' |
| 24  | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 70x550<br>360' | 70x750<br>360' | 70x1200<br>360' | 120x1000<br>520' | 120x1700<br>520' | 165x1700<br>680' | 165x2400<br>680' | 165x2100<br>680' | 165x2800<br>680' |

|     | A/c                         | RNAV LNAV        |                  | NDB(DME) Z       |                  | NDB Y            |                  | NDB Y Non-CDFA   |                  |
|-----|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| RWY | type                        |                  | ALS out          |                  | ALS out          |                  | ALS out          |                  | ALS out          |
| 06  | Falcon<br>RRJ9<br>5<br>B737 | 125x1200<br>550' | 125x1900<br>550' | 135x1300<br>580' | 135x2000<br>580' | 150x1500<br>620' | 150x2200<br>620' | 150x1900<br>620' | 150x2600<br>620' |
| 24  | Falcon<br>RRJ9<br>5<br>B737 | 120x1000<br>520' | 120x1700<br>520' | 125x1100<br>540' | 125x1800<br>540' | 165x1700<br>680' | 165x2400<br>680' | 165x2100<br>680' | 165x2800<br>680' |

| RWY    | A/c    | CIRCLING |      |  |  |
|--------|--------|----------|------|--|--|
| K VV I | type   | MDA (H)  | VIS  |  |  |
|        | Falcon | 1450'    | 2400 |  |  |
| 06/24  | RRJ95  | (400m)   | 2400 |  |  |
| 00/24  | B737   | 1450'    | 3600 |  |  |
|        | D/3/   | (400m)   | 3000 |  |  |

## **TAKE-OFF MINIMUMS**

| RWY   | A/c<br>type             | Runway Centerline<br>Lights (RCLL) and<br>Runway Lights (RL) | Runway l | Lights (RL) | Runway Centerline Marking<br>(RCLM) |       |  |
|-------|-------------------------|--|----------|-------------|-------------------------------------|-------|--|
|       |                         |  | DAY      | NIGHT       | DAY                                 | NIGHT |  |
| 06/24 | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | -  | 300*     | 300*        | 400                                 | -     |  |

\* - LVP must be in force

Дата расчета минимума аэродрома «23» 06. 2025 г.