



Руководство по производству полетов
Часть С Глава 3 Приложение
Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
которые предполагается использовать в качестве
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. №
2.О.34.002

DUBLIN
Дублин

EIDW (B)

Ireland
Ирландия

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT 3A	ILS CAT 2	ILS CAT 1	ILS ALS out	LOC (GS out)	VOR	VOR ALS out
10	F900	-	30xR300 342' RA94'	60xR550 442'	60xR1200 442'	130xR1300 668'	135xR1400 685'	135xC2100 685'
	RRJ95	DH 50'/15m RVR 200m	30xR300 342' RA94'	60xR550 442'	60xR1200 442'	130xR1300 668'	135xR1500 685'	135xC2100 685'
	B737	DH 50'/15m RVR 200m	30xR300 342' RA94'	60xR550 442'	60xR1200 442'	130xR1300 668'	135xR1400 685'	135xC2100 685'
16	F900	-	-	60xR750 417'	60xR1200 417'	115xR1000 594'	115xR1000 594'	115xR1700 594'
	RRJ95	-	-	60xR800 417'	60xR1200 417'	115xR1000 594'	115xR1500 594'	115xR1700 594'
	B737	-	-	60xR750 417'	60xR1200 417'	115xR1000 594'	115xR1000 594'	115xR1700 594'
28	F900	-	30xR300 302' RA106'	60xR550 402'	60xR1200 402'	105xR900 546'	130xR1300 630'	130xR2000 630'
	RRJ95	DH 50'/15m RVR 200m	30xR300 302' RA106'	60xR550 402'	60xR1200 402'	105xR900 546'	130xR1500 630'	130xR2000 630'
	B737	DH 50'/15m RVR 200m	30xR300 302' RA106'	60xR550 402'	60xR1200 402'	105xR900 546'	130xR1300 630'	130xR2000 630'
34	F900	-	-	-	-	-	140xR1900 661'	140xC2100 661'
	RRJ95	-	-	-	-	-	140xR1900 661'	140xC2100 661'
	B737	-	-	-	-	-	140xR1900 661'	140xC2100 661'

RWY	A/c type	RNAV (GNSS)				CIRCLE-TO-LAND		
		LNAV/VNAV	LNAV/VNAV ALS out	LNAV	LNAV ALS out	MDA (H)	CEIL	VIS
10	F900	95xR750 554'	95xR1400 554'	130xR1300 668'	130xR2000 668'	898' (200m)	(985') (300m)	2400
	RRJ95	100xR1500 570'	100xR1500 570'	130xR1500 668'	130xR2000 668'	898' (200m)	(985') (300m)	3000
	B737	95xR750 554'	95xR1400 554'	130xR1300 668'	130xR2000 668'	1127' (270m)	(1214') (370m)	3600

Дата утверждения

Дата введения в действие
01.04.2016



Руководство по производству полетов
Часть С Глава 3 Приложение
Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
которые предполагается использовать в качестве
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. №
2.О.34.002

RWY	A/c type	RNAV (GNSS)				CIRCLE-TO-LAND		
		LNAV/VNAV	LNAV/VNAV ALS out	LNAV	LNAV ALS out	MDA (H)	CEIL	VIS
16	F900	-	-	-	-	898' (200m)	(985') (300m)	2400
	RRJ95	-	-	-	-	898' (200m)	(985') (300m)	3000
	B737	-	-	-	-	1127' (270m)	(1214') (370m)	3600
28	F900	105xR900 546'	105xR1600 546'	130xR1300 630'	130xR2000 630'	898' (200m)	(985') (300m)	2400
	RRJ95	105xR1500 546'	105xR1600 546'	130xR1500 630'	130xR2000 630'	898' (200m)	(985') (300m)	3000
	B737	105xR900 546'	105xR1600 546'	130xR1300 630'	130xR2000 630'	1127' (270m)	(1214') (370m)	3600
34	F900	95xR1200 514'	95xR1400 514'	120xR1600 596'	120xR1800 596'	898' (200m)	(985') (300m)	2400
	RRJ95	100xR1500 530'	100xR1500 530'	120xR1600 596'	120xR1800 596'	898' (200m)	(985') (300m)	3000
	B737	95xR1200 514'	95xR1400 514'	120xR1600 596'	120xR1800 596'	1127' (270m)	(1214') (370m)	3600

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
10/28	F900 RRJ95 B737	150	300	300	400	-
16/34	F900 RRJ95 B737	-	300	300	400	-

Дата утверждения	Дата введения в действие 01.04.2016	
------------------	--	--