



Руководство по производству полетов
Часть С Глава 3 Приложение
 Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
 которые предполагается использовать в качестве
 аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. №
2.О.34.002

OSLO / Gardermoen
Осло / Гардермуэн

ENGM (B)

Norway
Норвегия

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT 2	ILS CAT 1	ILS ALS out	LOC (GS out)	VOR	VOR ALS out	CIRCLE-TO-LAND		
								MDA (H)	CEIL	VIS
01L	F900	-	60xR750 855'	60xR1200 855'	95xR750 967'	120xR1100 1049'	120xR1800 1049'	2060' (420m)	(1706') (520m)	2400
	RRJ95	-	60xR800 855'	60xR1200 855'	95xR800 967'	120xR1500 1049'	120xR1800 1049'	2060' (420m)	(1706') (520m)	3000
	B737	-	60xR750 855'	60xR1200 855'	95xR750 967'	120xR1100 1049'	120xR1800 1049'	2256' (480m)	(1903') (580m)	3600
01R	F900	30xR300 770' RA102'	60xR550 870'	60xR1200 870'	95xR750 982'	-	-	1600' (280m)	(1247') (380m)	2400
	RRJ95	30xR300 770' RA102'	60xR550 870'	60xR1200 870'	95xR750 982'	-	-	1600' (280m)	(1247') (380m)	3000
	B737	30xR300 770' RA102'	60xR550 870'	60xR1200 870'	95xR750 982'	-	-	1630' (290m)	(1280') (390m)	3600
19L	F900	-	60xR750 881'	60xR1200 881'	110xR1000 1042'	-	-	1600' (280m)	(1247') (380m)	2400
	RRJ95	-	60xR800 881'	60xR1200 881'	110xR1000 1042'	-	-	1600' (280m)	(1247') (380m)	3000
	B737	-	60xR750 881'	60xR1200 881'	110xR1000 1042'	-	-	1630' (290m)	(1280') (390m)	3600
19R	F900	30xR300 775' RA100'	60xR550 875'	60xR1200 875'	105xR900 1020'	120xR1100 1069'	120xR1800 1069'	2060' (420m)	(1706') (520m)	2400
	RRJ95	30xR300 775' RA100'	60xR550 875'	60xR1200 875'	105xR900 1020'	120xR1100 1069'	120xR1800 1069'	2060' (420m)	(1706') (520m)	3000
	B737	30xR300 775' RA100'	60xR550 875'	60xR1200 875'	105xR900 1020'	120xR1100 1069'	120xR1800 1069'	2256' (480m)	(1903') (580m)	3600

RWY	A/c type	RNAV (GNSS)						
		LPV	LPV ALS out	LNAV/VNAV	LNAV/VNAV ALS out	LNAV	RNP 0.30	
							Missed apch climb grad min	
							5.0%	2.5%
01L	F900	75xR750 905'	75xR1300 905'	115xR1000 1030'	115xR1700 1030'	180xR2000 1245'	115xR1000 1030'	130xR1300 1084'
	RRJ95	-	-	115xR1500 1030'	115xR1700 1030'	180xR2000 1245'	115xR1500 1030'	130xR1500 1084'
	B737	-	-	115xR1000 1030'	115xR1700 1030'	180xR2000 1245'	115xR1000 1030'	130xR1300 1084'

Дата утверждения

Дата введения в действие
21.03.2016



Руководство по производству полетов
Часть С Глава 3 Приложение
Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
которые предполагается использовать в качестве
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Пер. №
2.О.34.002

RWY	A/c type	RNAV (GNSS)						
		LPV	LPV ALS out	LNAV/ VNAV	LNAV/ VNAV ALS out	LNAV	RNP 0.30	
							Missed apch climb grad min	
							5.0%	2.5%
01R	F900	75xR750 920'	75xR1300 920'	105xR900 1015'	105xR1600 1015'	170xR1800 1230'	100xR800 998'	120xR1100 1064'
	RRJ95	-	-	105xR1500 1015'	105xR1600 1015'	170xR1800 1230'	100xR1500 998'	120xR1500 1064'
	B737	-	-	105xR900 1015'	105xR1600 1015'	170xR1800 1230'	100xR800 998'	120xR1100 1064'
19L	F900	80xR750 943'	80xR1300 943'	110xR900 1040'	110xR1600 1040'	170xR1800 1239'	110xR900 1040'	120xR1100 1070'
	RRJ95	-	-	110xR900 1040'	110xR1600 1040'	170xR1800 1239'	110xR900 1040'	120xR1100 1070'
	B737	-	-	110xR900 1040'	110xR1600 1040'	170xR1800 1239'	110xR900 1040'	120xR1100 1070'
19R	F900	85xR750* 954'	85xR1300* 954'	-	-	-	90xR750 970'	120xR1100 1069'
	RRJ95	-	-	-	-	-	90xR750 970'	120xR1100 1069'
	B737	-	-	-	-	-	90xR750 970'	120xR1100 1069'

* - Missed apch climb grad min 3.1%

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
All RWYs	F900 RRJ95 B737	150	300	300	400	-

Дата утверждения

Дата введения в действие
21.03.2016