

	<p align="center"><b>Руководство по производству полетов</b></p> <p align="center"><b>Часть С Глава 3 Приложение</b></p> <p>Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов</p>	<p align="center">Пер. № 2.О.34.002</p>
---	---	---

**KASSEL-CALDEN**  
Кассель-Кальден

**EDVK (A)**

**Germany**  
Германия

### LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT 3A	ILS CAT 2	ILS CAT1			LOC (GS out)	
				FULL	TDZ or CL out	ALS out		ALS out
09	Falcon RRJ95 B737/BBJ	-	-	60xR750 VIS 800 1061'			140x1400 1320'	140x2100 1320'
27	Falcon	-	30xR300 903' RA117'	60xR550 VIS 800 1003'	60xR750 VIS 800 1003'	60x1200 1003'	165x1700 1340'	165x2400 1340'
	RRJ95 B737/BBJ	DH 50'/15m RVR 200m						

RWY	A/c type	RNAV (GNSS) LNAV/VNAV		RNAV (GNSS) LNAV	
			ALS out		ALS out
09	Falcon RRJ95 B737/BBJ	145x1500 1330'	145x2200 1330'	145x1500 1330'	145x2200 1330'
27	Falcon RRJ95 B737/BBJ	125x1200 (125x1500 for RRJ95) 1210'	125x1900 1210'	165x1700 1340'	165x2400 1340'

### TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL) and Runway Lights (RL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM) without CL & RL	
			DAY	NIGHT ( Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
09/27	Falcon RRJ95 B737/BBJ	150	300	300	400	-

	Дата введения в действие 02.04.2018	
--	--	--