

### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

# ОМСК / Центральный

# UNOO (A)

Россия

## **LANDING MINIMUMS**

	A/c type	ILS		RNP				NDB/DME	
RWY				LNAV/VNAV		LNAV		NDB/DME	
			ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
07	Falcon RRJ95 B737	60x750 520'	60x1200 520'	100x1100 650'	100x1500 650'	130x1500 740'	130x1900 740'	135x1600 760'	135x2000 760'

RWY	A/c	V(	)R	LOC		
	type		ALS out		ALS out	
07	Falcon RRJ95 B737	195x2500 960'	195x2900 <i>960'</i>	115x1300 690'	115x1700 690'	

	A/c type	ILS		RNP				NDB / DME	
RWY				LNAV/VNAV		LNAV		NDB / DME	
IX VV I			ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
25	Falcon RRJ95 B737	70x1000 510'	70x1200 510'	110x1400 650'	110x1600 650'	220x2400 1010'	220x2400 1010'	220x2400 1020'	220x2400 1020'

	RWY	A/c	V(	OR	LOC		
		type		ALS out		ALS out	
	25	Falcon RRJ95 B737	235x3400 1070'	235x3600 1070'	235x2400 1060'	235x2400 1060'	

RWY	A/c	CIRCLING				
KWI	type	MDA (H)	VIS			
07/25	Falcon RRJ95	1400' (330m)	2400			
07/25	B737	1400' (330m)	3600			



### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

## **TAKE-OFF MINIMUMS**

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Runway Lig	ghts (RL)	RunwayCenterline Marking (RCLM)	
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
07/25	Falcon RRJ95 B737	-	300*	300*	400	-

<sup>\* -</sup> LVP must be in force