

### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

НИЖНИЙ НОВГОРОД / Стригино

UWGG (A)

Россия

# **LANDING MINIMUMS**

	A/c		ILS CAT 1			
RWY	type	ILS CAT 2	FULL	Limited	ALS out	
18L	Falcon RRJ95 B737	31x300 357'	60x550 457'	60x750 457'	60x1200 457'	

RWY	A/c	RNP			VOR		VOR		
	type	LNAV / VNAV		LNAV		with SDF		without SDF	
			ALS out				ALS out		ALS out
	Falcon	95x750 569'	95x1400 569'	120x1100 650'	120x1800 650'	135x1300 700'	135x2000 700'	140x1400 720'	140x2100 720'
18L	RRJ95	95x750 569'	95x1400 569'	120x1100 650'	120x1800 650'	135x1300 700'	135x2000 700'	140x1400 720'	140x2100 720'
	B737	95x750 569'	95x1400 569'	120x1100 650'	120x1800 650'	135x1300 700'	135x2000 700'	140x1400 720'	140x2100 720'

RWY	A/c type	NDB Z		NDB Y		NDB Y UUR 355 active		LOC	
			ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
	Falcon	120x1100	120x1800	195x2200	195x2900	370x5000	370x5000	120x1100	120x1800
		650'	650'	900'	900'	1490'	1490'	650'	650'
	RRJ95	120x1100	120x1800	195x2200	195x2900	370x5000	370x5000	120x1100	120x1800
18L	KKJ93	650'	650'	900'	900'	1490'	1490'	650'	650'
	D727	120x1100	120x1800	195x2200	195x2900	370x5000	370x5000	120x1100	120x1800
	B737	650'	650'	900'	900'	1510'	1510'	650'	650'

	A/c type	ILS CAT 1						
RWY		MACG						
		3.0%			2.5%			
		FULL	Limited	ALS out		ALS out		
36R	Falcon RRJ95 B737	60x550 458'	60x750 458'	60x1200 458'	125x1200 668	125x1900 668'		



## Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

	A/c	RNP						
RWY		LNAV	LNAV / VNAV		LNAV MACG 3.1%		LNAV MACG 2.5%	
	type		ALS out		ALS out		ALS out	
	Falcon	95x750	95x1400	125x1200	125x1900	215x2400	215x2400	
		<i>570'</i>	<i>570'</i>	670'	670'	970'	970'	
36R	RRJ95	95x750	95x1400	125x1200	125x1900	215x2400	215x2400	
JUK		<i>570'</i>	570'	670'	670'	970'	970'	
-	B737	95x750	95x1400	125x1200	125x1900	215x2400	215x2400	
		<i>570'</i>	570'	670'	670'	970'	970'	

		VOR				NDB X			
RWY	A/c type	with SDF MACG 3.2%		without SDF MACG 2.5%		with SDF MACG 3.0%		without SDF MACG 2.5%	
			ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
	Falcon	145x1500 740'	145x2200 740'	245x2900 1060'	245x3600 1060'	135x1300 700'	135x2000 700'	210x2400 950'	210x2400 950'
36R	RRJ95	145x1500 740'	145x2200 740'	245x2900 1060'	245x3600 1060'	135x1300 700'	135x2000 700'	210x2400 950'	210x2400 950'
<u> </u>	B737	145x1500 740'	145x2200 740'	245x2900 1060'	245x3600 1060'	135x1300 700'	135x2000 700'	210x2400 950'	210x2400 950'

	A/c	LOC					
RWY	type	with SDF		withou	ıt SDF		
	type		ALS out		ALS out		
	Falcon	155x1600 770'	155x2400 770'	190x2100 880'	190x2400 880'		
36R	RRJ95	155x1600 770'	155x2400 770'	190x2100 880'	190x2400 880'		
	B737	155x1600 770'	155x2400 770'	190x2100 880'	190x2400 880'		

RWY	A/c	CIRCLING			
KWY	type	MDA (H)	VIS		
	Falcon	1160'	2400		
	raicon	(275m)	2400		
18L/30R	RRJ95	1160'	3000		
16L/30K		(275m)	3000		
	B737	1160'	3600		
	B/3/	(275m)	3000		



### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

## **TAKE-OFF MINIMUMS**

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Runway Li	ights (RL)	Runway Centerline Marking (RCLM)		
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT	
18L	Falcon RRJ95	150	300	300	400	-	
36R	B737	-	300	300	400	-	