

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ / Хурба

UHKK (B)

Россия

LANDING MINIMUMS

	A/c	ILS		RNP				
RWY	type			LNAV/VNAV		LNAV		
			ALS out		ALS out		ALS out	
36	Falcon RRJ95 B737	70x800 318'	70x1200 318'	100x1100 416'	100x1500 416'	110x1200 450'	110x1600 450'	
18	Falcon RRJ95 B737	-	-	80x1300 358'		100x1500 430'		

	A/c type	NDB X			NDB/DME Y			
RWY			NON-CDFA		with SDF		without SDF	
		ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
36	Falcon RRJ95 B737	275x2400 990'	275x4000 990'	275x4400 990'	115x1300 470'	115x1700 470'	260x2400 940'	260x2400 940'
18	Falcon RRJ95 B737	515x5000 1790'	-	-	110x1600 460'	110x1600 460'	225x2400 830'	225x2400 830'

RWY	A/c type	NDB/DME Z			LOC				
		with SDF		without SDF		with SDF		without SDF	
			ALS out		ALS out		ALS out		ALS out
36	Falcon RRJ95 B737	115x1300 470'	115x1700 470'	240x2400 880'		100x1100 420'	100x1500 420'	185x2300 700'	185x2400 700'
18	Falcon RRJ95 B737	125x1800 510'		-	-	-	-	-	-

RWY	A/c	CIRCLING			
K VV I	type	MDA (H)	VIS		
	Falcon	1130'	2400		
36/18	RRJ95	(315)	2400		
	B737	1150'	3600		
	D/3/	(320)	3000		



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Runway I	Lights (RL)	Runway Centerline Marking (RCLM)	
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
36/18	Falcon RRJ95 B737	-	300*	300*	400	-

^{* -} LVP must be in force