# Руководство по производству полетов



## Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

PAFOS Пафос LCPH (B)

Cyprus Кипр

### **LANDING MINIMUMS**

|          |       |         |          |             |           |           |           | CIRC   | LE-TO-LA    | AND  |
|----------|-------|---------|----------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------------|------|
|          | A/c   | ILS     | ILS      | LOC         | LOC       | VOR DME   | VOR DME   | Not    | authorize   | ed   |
| <b>X</b> | type  |         | ALS out  | (GS out)    | (GS out)  |           | ALS out   | Nor    | th of airpo | ort  |
| RWY      |       |         |          |             | ALS out   |           |           | betwee | en 310° &   | 080° |
|          |       |         |          |             |           |           |           | MDA    | CEIL        | VIS  |
|          |       |         |          |             |           |           |           | (H)    |             |      |
|          | F900  | -       | -        | -           | -         | 105xR1400 | 105xR1600 | 860'   | (1150')     | 2400 |
|          |       |         |          |             |           | 385'      | 385'      | (250m) | (350m)      |      |
| 11       | RRJ95 | -       | -        | -           | -         | 105xR1500 | 105xR1600 | 860'   | (1150')     | 3000 |
|          |       |         |          |             |           | 385'      | 385'      | (250m) | (350m)      |      |
|          | B737  | -       | -        | -           | -         | 105xR1400 | 105xR1600 | 1250'  | (1540')     | 3600 |
|          |       |         |          |             |           | 385'      | 385'      | (370m) | (470m)      |      |
|          | F900  | 60xR750 | 60xR1200 | 105xR900    | 105xR1600 | 115xR1000 | 115xR1700 | 860'   | (1150')     | 2400 |
|          |       | 232'    | 232'     | <i>376'</i> | 376'      | 410'      | 410'      | (250m) | (350m)      |      |
| 29       | RRJ95 | 60xR800 | 60xR1200 | 105xR900    | 105xR1600 | 115xR1500 | 115xR1700 | 860'   | (1150')     | 3000 |
|          |       | 232'    | 232'     | <i>376'</i> | 376'      | 410'      | 410'      | (250m) | (350m)      |      |
|          | B737  | 60xR750 | 60xR1200 | 105xR900    | 105xR1600 | 115xR1000 | 115xR1700 | 1250'  | (1540')     | 3600 |
|          |       | 232'    | 232'     | 376'        | 376'      | 410'      | 410'      | (370m) | (470m)      |      |

### **TAKE-OFF MINIMUMS**

| RWY   | A/c<br>type           | With Runway<br>Centerline |     | t Runway Centerline Lights<br>with Runway Lights (RL) |     | out Runway<br>ne Lights,<br>nway Lights) |
|-------|-----------------------|---------------------------|-----|---|-----|--|
|       |                       | Lights<br>(CL)            | DAY | NIGHT ( Runway End<br>Identifier Lights are Needed)   | DAY | NIGHT                                    |
| 11/29 | F900<br>RRJ95<br>B737 | -                         | 550 | 550   | 550 | -  |

### ГОРНЫЙ / MOUNTAINEOUS TERRAIN

RWY Heading 106/286

RWY Dimensions 2699x45m

**ARP Coordinates** N 34 43.1 E 032 29.1

AD Elevation + 43'/13m

| ſ | Дата утверждения | Дата введения в действие |  |
|---|------------------|--------------------------|--|
|   |                  | 04.05.2016               |  |