

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

CHENNAI Ченнай VOMM (B)

India Индия

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c	ILS		LOC		VOR		
	type	FULL	Limited	ALS out		ALS out		ALS out
07	Falcon RRJ95 B737	80x550 290'	80x750 290'	80x1300 290'	165x1700 570'	165x2400 570'	235x2900 810'	235x3600 810'
12	Falcon RRJ95 B737	-	-	-	-	-	235x3600 810'	
25	Falcon RRJ95 B737	-	75x800 290'	75x1200 290'	175x2100 610'	175x2400 610'	235x2400 810'	235x2400 810'
30	Falcon RRJ95 B737	-	-	-	-	-	235x2400 810'	235x2400 810'

RWY	A/c type	RNP					
		LNAV	/VNAV	LNAV			
			ALS out		ALS out		
07	Falcon RRJ95 B737	175x1800 600'	175x2400 600'	235x2400 810'	235x2400 810'		
12	Falcon RRJ95 B737	110x1600 390'		235x2400 810'			
25	Falcon RRJ95 B737	130x1500 470'	130x1900 470'	235x2400 810'	235x2400 810'		
30	Falcon RRJ95 B737	110x1600 400'		235x2400 810'			

RWY	A/c	CIRCLING			
KW 1	type	MDA (H)	VIS		
4.11	Falcon	970'	2400		
All	RRJ95	(280m)			
RWYs	B737	970' (280m)	3600		



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Runway 1	Lights (RL)	Runway Centerline Marking (RCLM)	
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
All RWYs	Falcon RRJ95 B737	-	300*	300*	400	-

^{* -} LVP must be in force when visibility is below 400m