



Руководство по производству полетов
Часть С Глава 3 Приложение
Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
которые предполагается использовать в качестве
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Пер. №
2.О.34.002

PERUGIA / San Fransesco
Перуджа /Сан-Франциско

LIRZ (B)

Italy
Италия

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS		ILS ALS out		LOC (GS out)		LOC (GS out) ALS out	
		Missed apch climb grad min							
		5.0%	2.5%	5.0%	2.5%	5.0%	2.5%	5.0%	2.5%
01	F900	90xR900 962'	155xR1900 1174'	90xR1400 962'	155xC2400 1174'	120xR1400 1060'	180xC2300 1257'	120xR1800 1060'	180xC2400 1257'
	RRJ95	90xR900 962'	155xR1900 1174'	90xR1400 962'	155xC2400 1174'	120xR1400 1060'	180xC2300 1257'	120xR1800 1060'	180xC2400 1257'
	B737	90xR900 962'	155xR1900 1174'	90xR1400 962'	155xC2400 1174'	120xR1400 1060'	180xC2300 1257'	120xR1800 1060'	180xC2400 1257'

RWY	A/c type	VOR DME	VOR DME ALS out	CIRCLE-TO-LAND Not authorized East of airport		
				MDA (H)	CEIL	VIS
01	F900	180xC2300 1257'	180xC2400 1257'	2400' (520m)	(2034') (620m)	2400
	RRJ95	180xC2300 1257'	180xC2400 1257'	2400' (520m)	(2034') (620m)	3000
	B737	180xC2300 1257'	180xC2400 1257'	2700' (610m)	(2330') (710m)	3600
19				To RWY 19 not allowed at NIGHT		
	F900	-	-	2400' (520m)	(2034') (620m)	2400
	RRJ95	-	-	2400' (520m)	(2034') (620m)	3000
	B737	-	-	2700' (610m)	(2330') (710m)	3600

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL)	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
			DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
01/19	F900 RRJ95 B737	-	400	400	400	-

Дата утверждения	Дата введения в действие 08.04.2016	
------------------	--	--



**Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов,
которые предполагается использовать в качестве
аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов**

ГОРНЫЙ / MOUNTAINEOUS TERRAIN

RWY Heading 013/193
RWY Dimensions 2199x45m
ARP Coordinates N 43 05.8 E 012 30.6
AD Elevation 697' / 212m