

**Руководство по производству полетов****Часть С Глава 3 Приложение**

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

**Рег. №
2.О.34.002**

АКТАУ

Актау

UATE (A)

**Kazakhstan
Казахстан**

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS CAT 1		
		FULL	Limited	ALS out
11	Falcon RRJ95 B737	65x550 280'	65x750 280'	65x1200 280'
29	Falcon RRJ95 B737	70x550 280'	70x800 280'	70x1200 280'

RWY	A/c type	VOR DME Z / Y		RNP			
				LNAV/VNAV		LNAV	
			ALS out		ALS out		ALS out
11	Falcon RRJ95 B737	95x750 380'	95x1400 380'	80x750 330'	80x1300 330'	100x800 400'	100x1500 400'
29	Falcon RRJ95 B737	95x750 370'	95x1400 370'	80x750 310'	80x1300 310'	95x750 360'	95x1400 360'

RWY	A/c type	NDB Back course		NDB Back course Non-CDFA	
			ALS out		ALS out
11	Falcon RRJ95 B737	140x1400 540'	140x2100 540'	140x1800 540'	140x2500 540'

RWY	A/c type	NDB		NDB Non-CDFA	
			ALS out		ALS out
29	Falcon RRJ95 B737	110x900 420'	110x1600 420'	110x1300 420'	110x2000 420'

Дата расчета минимума аэродрома
«11» 12. 2025 г.

**Руководство по производству полетов****Часть С Глава 3 Приложение**

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

**Рег. №
2.О.34.002**

RWY	A/c type	CIRCLING RNP	
		MDA (H)	VIS
11/29	Falcon RRJ95	770' (210m)	2400
	B737	780' (215m)	3600

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM)	
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
11/29	Falcon RRJ95 B737	-	300	300	500	-