Руководство по производству полетов



Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

JOHANNESBURG / O R Tambo Йоханнесбург

FAOR (B) South African Rep. HOAP

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS Z CAT 2	ILS Y CAT 2	ILS Z CAT 1		S Y AT 1	ILS Z ALS out		S Y S out
				M	issed apch cli	imb grad mim	1		
	Falcon	2.5%	3.5%	2.5%	3.5%	2.5%	2.5%	3.5%	2.5%
03L	RRJ95 B737/BBJ	30xR300 5658' RA86'	30xR300 5658' RA86'	60xR550 VIS 800 5758'	60xR550 VIS 800 5758'	225x2700 6296'	60x1200 5758'	60x1200 5758'	225x3400 6296'

RWY	A/c type	ILS Z CAT 2	ILS X&W CAT 2	ILS Z CAT 1		X&W AT 1	ILS Z ALS out		X&W S out
				M	issed apch cli	imb grad min	ı		
	Falcon	2.5%	5.8%	2.5%	5.8%	2.5%	2.5%	5.8%	2.5%
03R	RRJ95 B737/BBJ	30xR300 5610' RA97'	30xR300 5610' RA97'	60xR550 VIS 800 5710'	60xR550 VIS 800 5710'	395x5000 6805'	60x1200 5710'	60x1200 5710'	395x5000 6805'

RWY	A/c type	ILS Z CAT 2	ILS X CAT 2	ILS Z CAT 1		S X T 1	ILS Z ALS out		S X S out
						imb grad min			
	Falcon	2.5%	4.6%	2.5%	4.6%	2.5%	2.5%	4.6%	2.5%
21L	RRJ95	30xR300	30xR300	60xR550	60xR550	355-:4600	<i>(</i> 01200	60x1200	355-5000
	B737/BBJ	5594'	<i>5594'</i>	VIS 800	VIS 800	6655'	355x4600 60x1200 6655' 5694'		355x5000
	B/3//BB9	RA102'	RA102'	5694'	5694'			5694'	6655'

RWY	A/c type	ILS CAT 2	II CA			LS S out
	Falcon	3.7%	Missed a	pch climb gra 2.5%	ad mim 3.7%	2.5%
21R	RRJ95 B737/BBJ	30xR300 5605' RA97'	60xR550 VIS 800 5705'	185x2000 6104'	60x1200 5705'	185x2700 6104'

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	12.09.2017	

Руководство по производству полетов



Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Per. № 2.O.34.002

RWY	A/c type		RNAV (GNSS) LNAV		(GNSS) AV S out
	Falcon	3.8%	Aissed apch cl	imb grad mir	n 2.5%
03R	RRJ95 B737/BBJ	135x1300 5940'	305x3800 6510'	135x2000 5940'	305x4500 6510'

RWY	A/c type		(GNSS) AV	LN	(GNSS) AV S out
21L	Falcon RRJ95 B737/BBJ	3.5% 190x2200 6120'	7 Alissed apch c 2.5% 315x4100 6530'	3.5% 190x2900 6120'	2.5% 315x4900 6530'

RWY	A/c type	VOR Z	VOR Y		VOR Z ALS out	VOR Y ALS out		NDB	NDB ALS out
				N	Aissed apch cl	limb grad mir	n		
	Falcon	2.5%	5.1%	2.5%	2.5%	5.1%	2.5%	2.5%	2.5%
21R	RRJ95 B737/BBJ	190x2100 6120'	145x1500 5980'	465x5000 7030'	190x2800 6120'	145x2200 5980'	465x5000 7030'	125x1200 5910'	125x1900 5910'

				CIRCLE-T	TO-LAND		
RWY	A/c	East of landing RWY			West of landing RWY		
	type	MDA	CEIL	VIS	MDA	CEIL	VIS
		(H)			(H)		
	Falcon	6250'	(1020')	2400	6410'	(1180')	2400
ALL	raicon	(210)	(310)		(260)	(360)	
RWYs	RRJ95	6250'	(1020')	3000	6410'	(1180')	3000
	KKJ93	(210)	(310)		(260)	(360)	
	B737/BBJ	6280'	(1050')	3600	6410'	(1180')	3600
	D/J//DDJ	(220)	(320)		(260)	(360)	

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM) without CL & RL	
		(CL) and Runway Lights (RL)	DAY	NIGHT (Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
All RWYs	Falcon RRJ95 B737/BBJ	150	300	300	400	-

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	12.09.2017	