## Руководство по производству полетов



Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

JOHOR BAHRU / Senai Intl. Джохор Бару / Сенай WMKJ (B)

Malaysia Малайзия

## **LANDING MINIMUMS**

							CIRC	CLE-TO-LA	.ND
RWY	A/c	ILS	ILS	LOC	VOR	NDB			
<b>8</b>	type		ALS out	GS out			MDA	CEIL	VIS
							(H)		
	F900	110x900	110x1600	140x1400	140x1400	140x1400	1120'	(1312')	3700
16		495'	495'	595'	<i>595'</i>	595'	(300m)	(400m)	
	RRJ95	110x900	110x1600	140x1400	140x1500	150x1800	1120'	(1312')	3700
		495'	495'	595'	<i>595'</i>	627'	(300m)	(400m)	
	B737	110x900	110x1600	140x1400	140x1400	140x1400	1120'	(1312')	4600
		495'	495'	595'	<i>595'</i>	595'	(300m)	(400m)	
	F900	-	-	-	-	-	1120'	(1312')	3700
34							(300m)	(400m)	
	RRJ95	-	-	-	-	-	1120'	(1312')	3700
							(300m)	(400m)	
	B737	-	-	-	-	-	1120'	(1312')	4600
							(300m)	(400m)	

## **TAKE-OFF MINIMUMS**

RWY	A/c type	With Runway Centerline Lights (CL)		ut Runway Centerline Lights a) with Runway Lights (RL)	RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)	
			DAY	NIGHT ( Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
16/34	F900 RRJ95 B737	-	250*	250*	400	-

<sup>\* -</sup> LVP must be in force

## ГОРНЫЙ / MOUNTAINEOUS TERRAIN

RWY Heading 160/340

RWY Dimensions 3800x45

**ARP Coordinates** N 01 38,4 E 103 40,2

AD Elevation 135'/41m

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	21.01.2016	