

Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

НЕРЮНГРИ / Чульман

UELL (B)

Россия

LANDING MINIMUMS

RWY	A/c type	ILS X,Y,Z			RNP LNAV/VNAV		RNP LNAV	
		FULL	Limited	ALS out		ALS out		ALS out
08	Falcon RRJ95 B737	60x550 3020'	60x750 3020'	60x1200 3020'	80x750 3070'	80x1300 3070'	105x800 3160'	105x1500 3160'
26	Falcon RRJ95 B737	-	-	-	120x1500 3090'	120x1700 3090'	150x2000 3190'	150x2200 3190'

RWY	A/c type	DVOR		NDB/DME		LOC	
			ALS out		ALS out		ALS out
08	Falcon RRJ95 B737	130x1200 3240'	130x1900 3240'	95x750 3130'	95x1400 3130'	95x750 3130'	95x1400 3130'
26	Falcon RRJ95 B737	150x2000 3190'	150x2200 3190'	150x2000 3190'	150x2200 3190'	-	-

		CIRCLING			
RWY	A/c type	MDA (H)	VIS		
08/26	Falcon RRJ95	3450' (195m)	2400		
	B737	3810' (305m)	3600		

TAKE-OFF MINIMUMS

RWY	A/c type	Runway Centerline Lights (RCLL) and Runway Lights (RL)	Runway Lights (RL)		Runway Centerline Marking (RCLM)	
			DAY	NIGHT	DAY	NIGHT
08/26	Falcon RRJ95 B737	-	300*	300*	400	-

^{* -} LVP must be in force

ГОРНЫЙ / MOUNTAINOUS TERRAIN



Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002