# (ASIIPOM

### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

КАЛУГА / Грабцево

UUBC (A)

Россия

## **LANDING MINIMUMS**

| RWY | A/c                     | ILS (W,X,Y,Z)  |                |                 |  |  |
|-----|-------------------------|----------------|----------------|-----------------|--|--|
|     | type                    | FULL           | Limited        | ALS out         |  |  |
| 31  | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | 60x550<br>820' | 60x750<br>820' | 60x1200<br>820' |  |  |

| DWW     | RWY A/c type | RNAV (GNSS) |          |          | VOR with SDF |               | VOR without SDF |                 |          |
|---------|--------------|-------------|----------|----------|--------------|---------------|-----------------|-----------------|----------|
| IX VV 1 |              | LNAV/VNAV   |          | LNAV     |              | VOK WILLI SDF |                 | VOK WITHOUT SDF |          |
|         |              |             | ALS out  |          | ALS out      |               | ALS out         |                 | ALS out  |
|         | Falcon       | 110x900     | 110x1600 | 140x1400 | 140x2100     |               | -               | 145x1500        | 145x2200 |
|         |              | 1016'       | 1016'    | 1120'    | 1120'        | 1             |                 | 1140'           | 1140'    |
| 13      | RRJ95        | 110x900     | 110x1600 | 140x1400 | 140x2100     |               | -               | 145x1500        | 145x2200 |
|         | KKJ95        | 1016'       | 1016'    | 1120'    | 1120'        | -             |                 | 1140'           | 1140'    |
|         | B737         | 110x900     | 110x1600 | 140x1400 | 140x2100     |               | -               | 145x1500        | 145x2200 |
|         |              | 1016'       | 1016'    | 1120'    | 1120'        | 1             |                 | 1140'           | 1140'    |
|         | Falcon       | 85x750      | 85x1300  | 110x900  | 110x1600     | 110x900       | 110x1600        | 145x1400        | 145x2100 |
|         |              | 900'        | 900'     | 980'     | 980'         | 980'          | 980'            | 1080'           | 1080'    |
| 31      | RRJ95        | 85x750      | 85x1300  | 110x900  | 110x1600     | 110x900       | 110x1600        | 145x1400        | 145x2100 |
|         |              | 900'        | 900'     | 980'     | 980'         | 980'          | 980'            | 1080'           | 1080'    |
|         | B737         | 85x750      | 85x1300  | 110x900  | 110x1600     | 110x900       | 110x1600        | 145x1400        | 145x2100 |
|         |              | 900'        | 900'     | 980'     | 980'         | 980'          | 980'            | 1080'           | 1080'    |

| RWY | A/c    | NDB X             |                   | NDB Y             |                   | CIRCLING        |      |
|-----|--------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|------|
|     | type   |                   | ALS out           |                   | ALS out           | MDA (H)         | VIS  |
|     | Falcon | 150x1500<br>1150' | 150x2200<br>1150' | 165x1700<br>1200' | 165x2400<br>1200' | 1320'<br>(200m) | 2400 |
| 13  | RRJ95  | 150x1500<br>1150' | 150x2200<br>1150' | 165x1700<br>1200' | 165x2400<br>1200' | 1320'<br>(200m) | 3000 |
|     | B737   | 150x1500<br>1150' | 150x2200<br>1150' | 165x1700<br>1200' | 165x2400<br>1200' | 1370'<br>(220m) | 3600 |
| 31  | Falcon | 145x1400<br>1080' | 145x2100<br>1080' | 205x2400<br>1290' | 205x2400<br>1290' | 1330'<br>(200m) | 2400 |
|     | RRJ95  | 145x1400<br>1080' | 145x2100<br>1080' | 205x2400<br>1290' | 205x2400<br>1290' | 1330'<br>(200m) | 3000 |
|     | B737   | 145x1400<br>1080' | 145x2100<br>1080' | 205x2400<br>1290' | 205x2400<br>1290' | 1370'<br>(220m) | 3600 |



### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

## **TAKE-OFF MINIMUMS**

|       | A/c<br>type             | Runway Centerline<br>Lights (RCLL) and<br>Runway Lights (RL) | Runway L | ights (RL) | Runway Centerline Marking<br>(RCLM) |       |
|-------|-------------------------|--|----------|------------|-------------------------------------|-------|
|       |                         |  | DAY      | NIGHT      | DAY                                 | NIGHT |
| 13/31 | Falcon<br>RRJ95<br>B737 | -  | 300      | 300        | 400                                 | -     |