# (A3IIPOM

#### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

Milan / Linate Милан / Линате

## LIML (B)

Italy Италия

#### **LANDING MINIMUMS**

RWY	A/c type	ILS CAT 3A	ILS CAT 2	ILS CAT 1	RNAV (GNSS)		VOR DME	VOR	
					LPV	LNAV/ VNAV	LNAV		
	F900	-	-	-	105x1400 698'		140x1900 812'	140x1900 812'	215x3100 1058'
18	RRJ95	-	-	-	-		140x1900 812'	140x1900 812'	215x3100 1058'
	B737	-	-	-	-		140x1900 812'	140x1900 812'	215x3100 1058'
	F900	-	30x300 437' RA107'	60x550 537'	105x900 680'	125x1200 750'	145x1500 810'	-	145x1500 813'
36	RRJ95	DH 50'/15m RVR 200m	30xR300 437' A107'	60x550 537'	-	125x1500 750'	145x1500 810'	-	145x1500 813'
	B737	DH 50'/15m RVR 200m	30xR300 437' A107'	60x550 537'	-	125x1200 750'	145x1500 810'	-	145x1500 813'

		CIRCLE-TO-LAND			
RWY	A/c	Not authorized			
	type	We	st of airpo	rt	
		MDA	CEIL	VIS	
		(H)			
	F900	1200'	(1181')	2400	
		(260m)	(360m)		
18	RRJ95	1200'	(1181')	3000	
		(260m)	(360m)		
	B737	1200'	(1181')	3600	
		(260m)	(360m)		
	F900	1200'	(1181')	2400	
		(260m)	(360m)		
36	RRJ95	1200'	(1181')	3000	
		(260m)	(360m)		
	B737	1200'	(1181')	3600	
		(260m)	(360m)		

## **TAKE-OFF MINIMUMS**

	Without Runway Centerline Lights	RCLM (without Runway
A/c	(CL) with Runway Lights (RL)	Centerline Lights,

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	08.04.2016	

# (ASIIPOM A B N A

#### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

RWY	type	With Runway			without Runv	vay Lights)
		Centerline Lights (CL)	DAY	NIGHT ( Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT
18/36	F900 RRJ95 B737	150	300	300	400	-

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	08.04.2016	