# (ASIIPOM

### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

KUALA LUMPUR / Sepang Куала Лумпур/Сепанг WMKK (B)

Malaysia Малайзия

#### **LANDING MINIMUMS**

	A/c	ILS	ILS	ILS	LOC	RNAV (GNSS)	CIRC	CLE-TO-LA	ND
RWY	type	CAT 2	CAT 1	ALS out	GS out	LNAV			
R							MDA	CEIL	VIS
							(H)		
		N	Aissed apch clin	nb grad min 3.0	0%				
	F900	-	75xR550	75x1200	195x2200	-	1285'	(1542')	4800
			300'	300'	695'		(370m)	(470m)	
	RRJ95	-	75xR550	75x1200	195x2200	-	1285'	(1542')	4800
14L			300'	300'	695'		(370m)	(470m)	
	B737	-	75xR550	75x1200	195x2200	-	1285'	(1542')	4800
			300'	300'	695'		(370m)	(470m)	
	F900	-	75xR550	75x1200	150x1900	190x2200	1285'	(1542')	4800
			300'	300'	550'	678'	(370m)	(470m)	
	RRJ95	-	75xR550	75x1200	150x1900	190x2200	1285'	(1542')	4800
14R			300'	300'	550'	678'	(370m)	(470m)	
	B737	-	75xR550	75x1200	150x1900	190x2200	1285'	(1542')	4800
			300'	<i>300'</i>	550'	678'	(370m)	(470m)	
	F900	-	65xR750	65x1200	160x1700	190x2200	1285'	(1542')	4800
			240'	240'	550'	650'	(370m)	(470m)	
15	RRJ95	-	65xR800	65x1200	160x1700	190x2200	1285'	(1542')	4800
			240'	240'	550'	650'	(370m)	(470m)	
	B737	-	65xR750	65x1200	160x1700	190x2200	1285'	(1542')	4800
			240'	240'	550'	650'	(370m)	(470m)	
	F900	-	75xR550	75x1200	160x1700	175x1900	1285'	(1542')	4800
			300'	300'	570'	622'	(370m)	(470m)	
	RRJ95	-	75xR550	75x1200	160x1700	175x1900	1285'	(1542')	4800
			300'	300'	570'	622'	(370m)	(470m)	
32L	B737	-	75xR550	75x1200	160x1700	175x1900	1285'	(1542')	4800
			300'	300'	570'	622'	(370m)	(470m)	
	F900	-	70xR550	70x1200	155x1600	-	1285'	(1542')	4800
			300'	300'	580'		(370m)	(470m)	
	RRJ95	-	70xR550	70x1200	155x1600	-	1285'	(1542')	4800
			300'	300'	580'		(370m)	(470m)	
32R	B737	-	70xR550	70x1200	155x1600	-	1285'	(1542')	4800
			300'	300'	580'		(370m)	(470m)	
K.	A/c	ILS	ILS	ILS	LOC	RNAV (GNSS)	CIRC	CLE-TO-LA	ND
X	type	CAT 2	CAT 1	ALS out	GS out	LNAV			T
RWY							MDA	CEIL	VIS
							(H)		
	F900	-	90xR750	90x1200	165x1800	145x1500	1285'	(1542')	4800
			322'	322'	570'	503'	(370m)	(470m)	
33	RRJ95	-	90xR800	90x1200	165x1800	145x1500	1285'	(1542')	4800
			322'	322'	570'	503'	(370m)	(470m)	
	B737	-	90xR750	90x1200	165x1800	145x1500	1285'	(1542')	4800
			322'	322'	<i>570'</i>	503'	(370m)	(470m)	

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	21.01.2016	

# (ASIIPOM

### Руководство по производству полетов

Часть С Глава 3 Приложение

Эксплуатационные минимумы каждого из аэродромов, которые предполагается использовать в качестве аэродромов намеченной посадки или запасных аэродромов

Рег. № 2.О.34.002

RWY	A/c type	VOR	VOR ALS out
	F900	120x1200 450'	120x1800 450'
14L	RRJ95	120x1500 450'	120x1800 450'
	B737	120x1200 450'	120x1800 450'
	F900	165x1800 610'	165x2500 610'
32R	RRJ95	165x1800 610'	165x2500 610'
	B737	165x1800 610'	165x2500 610'

#### **TAKE-OFF MINIMUMS**

RWY	A/c type	With Runway Centerline	Without Runway Centerline Lights (CL) with Runway Lights (RL)		RCLM (without Runway Centerline Lights, without Runway Lights)		
		Lights (CL)	DAY	NIGHT ( Runway End Identifier Lights are Needed)	DAY	NIGHT	
All RWYs	F900 RRJ95 B737	550	550	550	550	-	

Дата утверждения	Дата введения в действие	
	21.01.2016	