# Mesterséges intelligenciák Féléves beadandó 2022. őszi félév

Készítette: Juhász Marcell Tibor

Neptunkód: **O9V4M0** 

### 1. Struktúra felépítése

### 1.1. Osztályok:

A városoknak és a futároknak külön osztály csináltam, az átláthatóság szempontjából.

```
1 export class City{
2    //coordinates
3    x!:number;
4    y!:number;
5 }
1 import { City } from "./City";
2    a export class Vehicle{
4    routeNumber!:number;
5    destinations!:number[];
6 }
```

#### 1.2. Pluginok:

A különbféle megjelenéshez, az adatok egyszerűbb kezelhetőségéért az angularhoz készített függvénykönyvtárakat használtam. Ilyenek például az **RxJS**, **Chart.js** és az **ng2-charts** függvénykönyvtár. Ezeket a project létrehozásakor kellett hozzáadnom a **package.json**-höz, amelyet ezután az angular cli hozzáadott a fejlesztőkörnyezetemhez az npm install után.

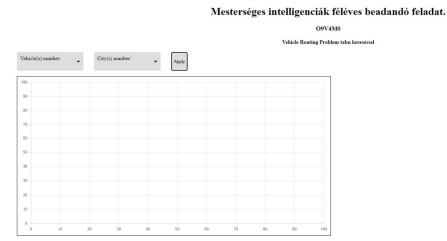
## 2. Megoldó komponens felépítése

Ebben a komponensben történik minden művelet, amellyel ezt a problémát megoldottam, amelyet az app komponensben hivatkozom.

#### 2.1. Solver component HTML:

A html egy egyszerű nézetett kapott, amely egy beviteli és egy megjelenítő részt kapott. A beviteli részben található két selectbox, amelyet egy gomb követ. A gomb lenyomásakor egy validáció történik, majd ha hibát talál jelzi egy alert-el.

A megjelenítési részben helyett kapott egy canvas, amelyre a számolás után rajzolok. Ettől jobbra két táblázat található, amelyekben a számolási adatok jelennek meg a kalkulációk után. Az pirossal jelölt táblázatban az algoritmus lefutása előtt véletlenszerűen kiosztott útvonalak vannak, a másikban az algoritmus utáni adatok találhatóak. Ez a két táblázat csak futtatás után kerülnek megjelenítésre.



#### 2.2. Solver component TypeScript:

A komponens logikáját a gyakorlatokon elvégzett szomszédsági keresésre alapozva építettem fel

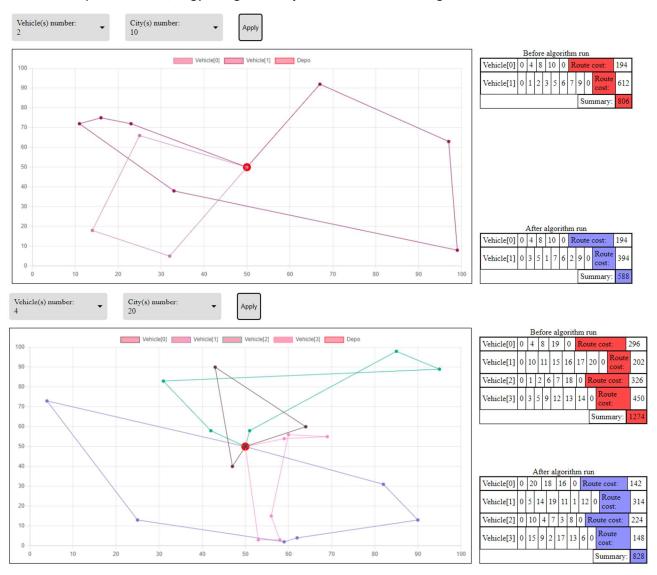
Első lépésként generáltam egymástól független városokat x és y koordinátákkal. Ezeket a megadott futárok számával osztottam szét véletlenszerűen. Az útvonalak szétosztása közben minden futárnak első és utolsó címnek a depó koordinátáját állítottam be, ami (50;50), mivel egy 100x100-as tartományban dolgoztam.

Ezek után a már meglévő még nem optimális útvonalak közt vizsgálódtam. Ezt úgy tettem, hogy ennek a listának a sorain végig mentem és egy megadott lépésszámig cserélgettem az indexet, az optimális útvonalat vizsgálva. Ha találtam jobb eredménnyel rendelkező összeállítást, akkor cseréltem mind két sorból.

Miután végzett az algoritmus a számolással, akkor a canvas adatgyűjteményébe és a táblákba ezeket beletölti

# 3. Végeredményről képek

A képeken látható, hogy az algoritmus javít az útvonalak költségén.



			,	Before	aleo	rithm	mm											Afte	r al	zori	hm	run	1			
Vehicle[0]	0	35	51					R	oute (	cost:		412	Vehic	le[0]	0	73	5	38	54	33	2			Route	cost:	308
Vehicle[1]	0	9	19	38	56	0	Ro	ute o	ost:		38	80	Vehic	le[1]	0	80	96	j 1	5	13	0	1	Rou	te cost	:	244
Vehicle[2]	0	4	23	57	0	R	Coute	cost	t		17	2	Vehic	le[2]	0	65	3	6	20	(		Ro	ute c	ost:		140
Vehicle[3]	0	53	80	81	92	93	0	Rou	te co	st:	4	10	Vehic	le[3]	0	16	21	52	7	6	17	0	R	oute co	ost:	392
Vehicle[4]	0	11	12	18 20	45	79	84	0	Route	e cos	t	494	Vehic	le[4]	0	62	35	83	32	46	7	67	0	Rout	e cost:	332
Vehicle[5]	0	4	0	60	0	Rou	ite co	st:			150		Vehic	le[5]	0	51		12	0		Rot	ite (	ost:		1	26
Vehicle[6]	0	1	17	0	Rot	ite co	st:			1	18		Vehic	le[6]	0	5	5	0	1	Rout	e co	st:			14	6
Vehicle[7]	0 2	29	30 3	1 32	39 4	4 50	59	67	72	0 Ro	oute st:	750	Vehic	le[7]	0	24 8	14	59	11	40	30	91	60	48 0	Route cost:	414
Vehicle[8]	0 :	26	36 6	5 83	86	88 9	8 10	0 0	Ro	ute co	ost:	514	Vehic	le[8]	0	58	56	29 1	0 8	36	81	3	50	Rot	ite cost	: 420
Vehicle[9]	0	5	55	62	74	0	Ro	ute o	ost:		34	18	Vehic	le[9]	0	66	5	7 (	5	70	0	R	loute	cost:		314
Vehicle[10]	0	1	4 2	2 6	4 6	9 (	) F	Coute	cost	:	3	04	Vehic	le[10]	] 0	72	4	4 (	59	10	)	0	Ro	ute co	it	170
Vehicle[11]	0	3	7	41	71	0	Rou	te co	st:		18	0	Vehic	le[11]	] 0	7:	5	89	97		0	Ro	ute	cost:		228
Vehicle[12]	0	4	5 73	96	97	99	0	Rot	ute co	ost:	3	328	Vehic	le[12]	] 0	95	31	8	7	63	64	0	R	oute c	ost:	322
Vehicle[13]	0	1	3	49	91	0	Rou	te co	st:		10	4	Vehic	le[13]	] 0	19	9	39	45		0	Ro	ute	cost:		112
Vehicle[14]	0	3	16	21 43	54	89	90	0	Route	e cos	ti	332	Vehic	le[14	] 0	43	90	99	18	84	77	5	3 (	Rou	te cost:	298
Vehicle[15]	0	6	8	10	48	66	0	Rout	e cos	t:	3	78	Vehic	le[15]	] 0	98	28	8	8	37	42	0	R	oute c	ost:	254
Vehicle[16]	0	Ц	15	77	0	Ro	ute c	ost:			142	2	Vehic	le[16	] 0	2	2	9	0	1	Rou	_	_	_		28
Vehicle[17]	0	7	25 2	8 33	42	68 9	94 9	5 0	Rou	ite co	st:	558	Vehic	le[17	+	26	Н,	1 3	4	-  -	-				ute cost	_
Vehicle[18]	0	1	24 3	4 52	58	61 6	3 7	5 0	Rou	ite co	st:	430	Vehic	-	+	_	71		_	_	61	74	85		ute cos	
Vehicle[19]	0	2	27	47	76	78	0	Rou	te co	st:	3	02	Vehic	le[19	] 0	47	1	2	79	7	8	0	Ro	ute co		162
									Sur	nmar	y:	6806												Su	mmary	5342
*****	50	120	Tana.	1.00	104		140	150	1.44	Tan.			gorithm ru		222	1000	1000	1,00		22	***	Lin	<u> </u>	n .	over 1	1000
Vehicle[0] 0 Vehicle[1] 0	107	79	109 120	133	136	_	234	152	164	318	32	216	_	270 370	322 40	376	397 419	483	_	23 487	481	484	_	Route cost:	_	1572 886
Vehicle[2] 0 Vehicle[3] 0 2	_	38	_		_	149 97 200	180	228	232 11 237	_	_	263 52 261			291	359 331 34	392 6 355	_	_	450 107 4	45	_		Route cost	Route cos	1246 t: 2220
Vehicle[4] 0 2	0 39	_	76 82 8	86 105 1	12 114	122 14	3 150	168 1	77 186	199 2	54 25	7 286	304 348 3	54 364	368	375 3	85 391	399	13 4	20 45	458	462	466	472 486	0 Route of	ost: 2430
Vehicle[5] 0 Vehicle[6] 0	30	58 47	_	31 132 1 75	85 9	157	210	253 7 14	256 4 15		287 4 2	_	302 319 23 334	341	34	_	_	_	_	422	480	49	448	0 Route	te cost: cost:	1694 1572
Vehicle[7] 0	17	33	36	-	6 69	96	145	163	_	$\overline{}$	93	238	_	_	289	309	_	$\overline{}$	09	428	47	_	_	Route cos		1290
	_	_	51 56 43 80	78 1 94 16	11 11	_	_	_		_	_		305	_	315	320	339	342	398	440	468	_	95 498	0 Route	e cost:	1706 1808
Vehicle[10] 0 Vehicle[11] 0	18	11 26	40 103	3 113 77 88	142 159	$\overline{}$	188 183	189 205	221 2	229 2	68 246	351 3 251	67 383 255 26	401	410	_	427 374	438 436	446 451	464	2 4	_	493		te cost:	1724 1422
Vehicle[12] 0	5	13	19 3	7 54	67	00	104	126	161	167	170	190	195	273	301	415	442	455	4	_	488	492	_	Route	1000000	1732
Vehicle[13] 0		$\overline{}$		<u> </u>		_		T 'T		<del>                                      </del>		<del>' ' '</del>	38 340		т.		_	T 1		5 42		т,	T 1	77 0 F	-	1958 ute 2044
Vehicle[14] 0 Vehicle[15] 0				74 98 1	83 92	1					231				308		387		429	437			471 496	479 491 0 Rout	499 0 001	2044 1682
Vehicle[16] 0	4	25	32	42 68	81	121	172	19	4 2	02	203	296	297	310	321	329	33	0 3	332	441	4:	57	0	Route cos	_	1594
Vehicle[17] 0 Vehicle[18] 0	_	_	_	28 46 3 72 8	64 9	_	110	135 233	_	_	248		285 293 284 29	_	_	_	_	_		_	_	73	483		te cost: Route cost:	1904 1708
Vehicle[19] 0	35	44	18 102	119 15	3 154	166 1	73 19	2 219	222	224 22	26 24	3 282	294 337	343	356	366 3	71   39	3 412	416	421	424	439	443	465 0	Route cost	_
	222				100	1104	1	1.00	1,04	lana			orithm run		1.0	120	las					1.				
Vehicle[0] 0 Vehicle[1] 0	120		419	9 133	79	136	141	152 363	_	322 234	10	_	_	376 272	52 18		482	318	_	397 487	481	_	Route	Cost:		812 430
Vehicle[2] 0 Vehicle[3] 0 1	180	_		93 38	228 78 277	130	_	_	275	232	149	_	138 355 331	240	_	359	450	7 :	_	435	_	65		Route co	st: 0 Route co	636 est: 768
Vehicle[4] 0 2	_	_		_	_	_	_			_	_			_		_	_			_	_	_	_		0 Route	
Vehicle[5] 0 Vehicle[6] 0		31: 47	_	128 3 244 75	00 14 85	7 287	422	373	131 30	_	157 396	256 266	274 43 117 3:	2 405 34 32	_	345	1 39	4 25 388	3 3 480	58 61	_	132	448 497	0 Rout	ute cost:	790 806
Vehicle[7] 0	69	36	309	60	238	289	96	163	182	14	5	283	428 1	93 3	3	17	109	276	66	344		470	0	Route o	ost:	598
Vehicle[8] 0 Vehicle[9] 0	380 217	30	_	468 175	_	_	_	_	_	3 21: 98 24	_	8 386	_	_		363 94 1	295		404	214	_	7 42	495 498	0 Rou	to realizable	724 702
Vehicle[10] 0	476	_	03 40	452	410 1	42 2	21 3	83 1	89 16	65 26	8 4	27 22	9 438	188	351	113	1 4	11 4	01	446	367	11	493	0 Re	ute cost:	756
Vehicle[11] 0 Vehicle[12] 0	88 13	26 27		183 47	478	100	170	4 25 67	104	167	415	37	195 4	88 1			179 455	451 301	442	12	$\overline{}$	18 49	490	0 Route		692 626
Vehicle[13] 0			91 33	_	118 16	_	_	198	<del>' ' '</del>	_	_	16 361		81 382	_		_	_	340	<del></del>	378	+	_		Route cost:	
Vehicle[14] 0 Vehicle[15] 0	156		53 98 4		414 10			_		178 31	4 471			292 18: 33 29	Щ,	4 313 22 3			Щ,	23 38 429	4 491	460 71	267 496	209 479 0 Ros	499 0 Ro	940 772
Vehicle[16] 0	32	1	441	172	202	68 3	30	121	297	296	20	3 4:	2 332	32	310	19	4 3	29	25	81	4	457	0	Route c	ost:	548
Vehicle[17] 0 Vehicle[18] 0	_	360	312	27 46	_	$\rightarrow$	$\overline{}$	64 13	35 11 72 258			248	260 44- 249 284		8	_	_	$\overline{}$	$\rightarrow$	151 483	99 473	434 454	485 395	_	ute cost: Route cost	788 734
Vehicle[19] 0	_	_		14 119			_		_		_		6 173 4		_	_	_	366 4	_	$\overline{}$	_	33	_	_	Route cos	t: 852
																									Summar	y: 14622