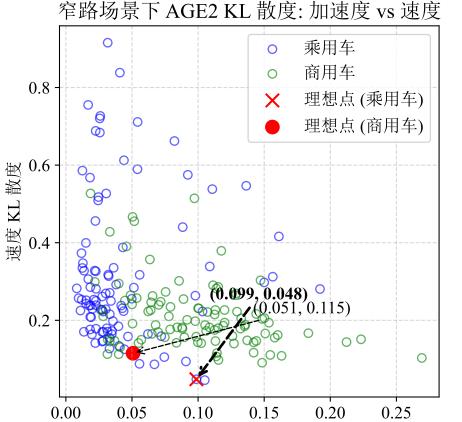
窄路场景下 AGE2 算法皮亚诺前沿 窄路场景下 AGE2 KL 散度: 加速度 vs 车头时距 乘用车 0.40 商用车 × 理想点 (乘用车) 0.35 ● 理想点(商用车) 一 0.30 + 到 型 型 型 型 型 田 田 田 田 田 田 日 10.20 -(0.099, 0.068)(0.051, 0.051)0.10 +0.00_{0.05} 0.10_{0.15} 0.20_{0.2} 0.05 -0.00 +0.25 0.00 0.05 0.20

0.10

0.15 加速度 KL 散度



加速度 KL 散度

