

## גמר - טופס טיפול חדשני

מספר צי' גזע/חיוות	פלוגה ק"מ שע"מ מומכת שע"מ	מחלקה ק"מ שע"מ	תאריך		
מטלות נאג					
מספר	מהות הטיפול	שיטת הביצוע - נאג	תקין	הערות	שם המבצע
1	לוחות מגנון	(1) הסר מהנמר את לוחות המיגנון לעורך בחינה (על-פי הוראת בוחן). (2) בדוק את סמרק התיליה וודא חיבור והידוק لكפיץ העלה והידוקו לדופן. (3) הדק את בורגוי חיבור קפיצי לוחות המיגנון לתובה, וborgiy חיבור הלוחות לתמכים. (4) ודא תקינות וחיבור הרשראות האוחזות בין הפלטות (כולל פלטה ראשונה ואחרונה לתובה). (5) התקן את פלטות הבזוקה לנמר בגמר הטיפול.	כן	לא	
2	מצוק"ם א. גלגלי מרוכב ב. זחלים ג. גלגלי תמן, מתוח ומרוכב ד. הינע ה. גלגל מניע זרים ו. משכך זעוזעים ז. פגושים ותומכי פגוש ח. מגנון מתוח ט. בורגוי מתיחה חול י. מגנון מתיחה הידראולי ז. ניקוי חיצוני ופנימי	(1) בדוק את אומי גלגלי המרכיב במומנט של 52 קג"מ (376 ליברה/פייט). (1) בצע מתחית זחלים בהתאם לצורך. (2) ודא הימצאות, טבעות אבטחה שני הצדדים ובודק תקינות פיני זחל. (3) החלף חוליות זחל פסולות על-פי קביעת הבוחן. ודא שאין נזילות שמן ממחזירי השמן והטבורים. דווח לחוליה על כל נזילה בדוק את מפלס השמן (1) בדוק הידוק הזרים (2) בדוק את אומי תוף גלגל מניע. בודוק את כמות השמן, השלם עד חלון הביקורת במידת הצורך. (1) ודא שהובנה בחוץ. (2) ודא שהפגוש מהודק לתמן (1) סוך במשחת סיכה 040 עד גליישת המשחה מפטמת הבדיקה. (2) סוך במשחת סיכה 040 את אומי בורגוי המתוח. (1) הסר את החול שהצבר והתקשה בין ראש בורג העינו לבסיס מגנון המתוח. (2) סוך את אומי המתיחה במשחת סיכה 040 עד גליישת המשחה. ודא תקינות מגנון מתיחה זחל, מתיחה וסחרור. (1) נקה את המזוקים (במידת האפשר). (2) הסר גופים זרים מהמזוק"ם. (3) נקה את פנים הנמר. חול איסור לשטוות את פנים הנמר במים זורמים. (4) נקה את כל משטחי האטימה של דלת הכבש והמדפים.	כן	לא	
3	מק"ט 441209304 פה נמי פה נמי				

מספר מס'	מהות הטיפול	שיטת הביצוע - נוהג	בלמייס			הערות	שם המבצע	שם המבצע	תקין		שם המבצע	שם המבצע
			כן	לא	כן				כן	לא		
4	חט"ב	שווים										
	א. צלב אוניברסלי	סוך את פטמות הסיכה עד גלישת המשחה.										
	ב. ניקוי	נקה את החט"ב דרך דלת טיפולים ממסרת הילוקים										
	ג. בורגי מקבע ממסרות	חדק את בורגי המקבעים במומנט של 52 קג"מ (376 ליברה/פייט), 40 קג"מ (289 ליברה/פייט) בנmr נmr 1500										
5	תא לוחמים											
	א. כסא לוחם	(1) נקה ושםן בתרסיס מונע חלודה את מגנוון פתיחת משענת הכסא. (2) ודא כי מגנוון המשענת נפתח ונסגר. (3) נקה ושםן בתרסיס מונע חלודה את מגנוון פתיחת מושב הכסא. (4) ודא כי מגנוון נעילת חגורות הבטיחות נتفس ומשחרר. (5) ודא כי רציפות הכסא והמשענת אינם קרועים. (6) ודא כי הדום הכסא נסגר לאחר שחרורו. (7) ודא כי ריפוד הכסא והמשענת אינם קרועים.										
	ב. רשותות זיון	(1) ודא שלמות הרשותות, וחיבורם להתקנים. (2) ודא תקינות ושלמות טבעות נעילת הרשותות.										
	ג. התקני תחמושת	(1) ודא תקינות ושלמות התקני התחמושת. (2) נקה את בסיסי התקני התחמושת.										
	ד. תאוות פנים	ודא תקינות התאורה (לבנה וכחולה), שלמות הפנסים ותקינות עמumi תאורה פנים.										
	ה. ברז שתיה	בדוק יציאת מים מברזי השתייה ימין ושמאל, במידה ואין יציאה של מים מהברזים, הוסף כנדרש.										
	ו. ריצפת תא לוחמים	(1) פתח את אריחי ריצפה צפה במרקם תא לוחמים. (2) ודא את תקינות ושלמות הריצפה.										
	ז. התקן פנימי לאلونקה	(1) בדוק תקינות ושלימות המוטות. (2) שמן את מגנוון התקן האلونקה ודא תנעה חלקה של הסגר.										
	ח. ריחות והתקנים לנשך	בדוק תקינות ושלימות ההתקנים.										
	ט. תחמושת	ארגן, השלים וסדר את התחמושת בהתקנים.										
6	תובה											
	א. כנפאים	בדוק את תקינות ושלימות הכנפאים.										
	ב. התקני תא זיון	(1) בדוק את תקינות ושלימות התקני הזיווד. (2) נקה את תאין הזיווד. (3) סוך בשמן 9105 את ידיות וציריים. (4) ודא כי התאים סגורים ומואבטחים.										
	ג. סיפון	הדק את בורגי הסיפון במומנט של 52 קג"מ (376 ליברה/פייט)										

מספר מס'	מהות הטיפול	שיטת הביצוע - נаг				בלמייס'	טופס טיפול חודשי
		שם המבצע	הערות	תקין	כן לא		
						LIBRAH/PIETY).	
						נקה את רשותות כונסי אוויר, הסר גופים זרים וודא הידוק בורגוי הרשותות.	ד. רשותות כונסי אוויר
						סוך את פטמות הסיכה של זרועות הדלת וידית נעילה במשחת סיכה 040.	ת. דלת טיפולים
						(1) וודא שאין נזילות, במידה וקיים משקעים בכך אותם מהותבה. (2) בדוק שלמות מכיסים, השלם והדק בריגים.	ו. פתיחי שרות בגחון
						(1) נקה וסוך בשמן 9430 את פיני ווי הגירה והחותבים. (2) אבטחה את פיני ווי הגירה.	ז. ווי גירה
						נקה את תא טלפון אחורי וסוך צירים בשמן 9430.	ת. תא טלפון אחורי
						ודא ניקיון פתח مليוי המים, החלף למי שתייה טריים במיכל.	ט. מיכל מי שתייה
						(1) בדוק משקעים בתא המכברים וננקז לפי הצורך. (2) בצע ניקוי של מנגנון נעילת הדלתות. (3) נקה את משטחי האטימה של הדלתות. (4) סוך את מנגנון נעילת הדלתות בשכבה דקה של שמן 9430.	י. תא מכברים, מכסים ומכברים
						ודא שהמכסים של תא המכברים סגורים כראוי והנעילים במצב סגור בסיום הטיפול.	
						(5) וודא שתעלות ניקוז המים ופתחי האוורור פתוחים ונקיים.	
						(6) נקה את המכברים, עלי הקופט, הכלבים, CISOOI הגומי והתאים. אין למרוח על הקטבים גרייז או זולין או לפתח פקקים למילוי מים.	
						בדוק ניקוי שקיי התנועה/סער.	יא. שקיי התנועה
תא נаг ומערכות השליתה							
7	א. כסא נаг					(1) נקה וסמן בתרסיס מונע חלודה את צירי מסלול המושב במאובט אופקי ואנכי.	
						(2) וודא נעילה ותפקוד הכסא בכל המכבים : לעלה, קדימה ואחוריה (למשעת הגב).	
ב. מערכת הגה						(1) נקה וסוך את ניצרת הגה בשמן. (2) גרו אט מהפך מנוף היגי.	
ג. דידית הילוכים						(1) סוך את פטמות הסיכה בציר ידית ההילוכים במשחת סיכה 040. <b>4 פטמות סיכה 1 בתא נаг 3 בתא Chat/C</b>	
						(2) שמן את המנגנון בתרסיס מונע חלודה. וודא מעבר של הידית בכל המכבים.	
ד. דושת מאיץ						(1) סוך את מיסב קצה המוט בשמן 9430.	
						(2) סוך במשחת סיכה 040 את מהפך מערכת מאיץ אחורי בתא נаг.	
1500	מספר 1500					(3) וודא תנועה חלקה ללא מעוררים	
						(4) נקה את איזור דושת המאיץ	

מספר מס'	מהות הטיפול	שיטת הביצוע - נהג				בלמי"ס
		שם המבצע	תקין	כן	לא	
	ה. בלם					
1)	ודא לחץ בלם תקין של I.S.P. 2000 בשעון לחץ ובמסך חטי"כ. ודא שנוירית בלם דולקט במסך חטי"כ. איו עלות מעל I.S.P. 2200 בלחיצת הבלם.	מספר				
2)	ודא תקינות בלם והידלקות לחץ תקין לחניה בציג.	מספר 1500				
2)	בדוק את מHAL שחקת הבלמים 14-16 יחידות ובדק שבמצביע בלם לחץ מHAL הרפיונות קטן מ- 55 יחידות (גדול מ-55 דוחה לחוליה)	מספר 1500				
4)	בדוק את מHAL שחקת הבלמים 20-25 יחידות ובדק שבמצביע בלם לחץ מHAL הרפיונות קטן מ- 75 (גדול מ-75 דוחה לחוליה)	מספר 1500				
5)	ודא בלחיצת הבלם, שנוריות דולקטות בצע יורך (בציג מהווני נהג ובלוח מותג נהג).	מספר				
6)	בדוק את כמות הנזול במיכל המלאי. בכל מקרה של חוסר בנזול, יש לבדוק שאין נזילות מערכת הבלם ולדוחות לחוליה.	מספר				
7)	בדוק חיוי נורית "בלם נהיגה" להמצאות חול בתא חטי"כ	מספר 1500				
1)	ודא נעלית בלם החניה וסחרורו, בלום בסוף.					ג. בלם חניה
2)	בדוק בציג מהווני נהג, האם הנורית דולקט בעת משיכת בלם החניה.					
3)	נקה וסוך בשכבה דקה את מסלול הידית.					
4)	בדוק סימון "ק" ביטו"ש נהג במשיכה, וכיבוי בעת שרור בלם	מספר 1500				
	סוך את פיטמת ציר ידיית בלם חניה (בתא הנהג) במשחת סיכה 0.040.					
	הפעלת צג מהווני נהג ובדיקה את תקינות המחוון.					ד. מהוון דלק
	בדוק תקינות מסנן האויר בציג מהווני נהג.					ה. מסנן אויר
1)	בדוק את תקינות הפריסקופים של הנהג.					ט. פריסקופ
2)	בדוק הימצאות מסנן שמש בפריסקופ נהג מרכזי.					
3)	בדוק הימצאות מגן פריסקופים, ודא שנינו לפתח ולסגור את המגן, ושתקפץ תקין.					
4)	בדוק תקינות אטמי הפריסקופים, החלף אטמיים פגומים.					
1)	הדלק את מצלמת הילה (גל"ס) ודא קיבלת תמונה בציג הנהג.	מספר				ו. מצלמת הילה
2)	ודא שניינו קוטביות בגל"ס חם=שחור/חם=לבן.	מספר				
3)	בודק שינוי שדה ראייה.	מספר				
4)	בודק שינוי הגבר ועוצמת ידני/אוטו.	מספר				
5)	ודא תקינות מסך גלי"ם גיבוי.	מספר				
6)	ודא קבלת תמונה בציג וידעו נהג.	מספר				
7)	בדוק את מנגנון הצדוק של מצלמת הילה ודא שינוי לצודד את המצלמה $19^{\circ}$ שמאלה ו- $58^{\circ}$ ימינה.	מספר				
8)	בדוק תקינות ושלמות צג וידעו נהג, ודא כי כל הלחצנים פועלים.	מספר				
9)	ודא הופעת סימון זחלים בציג וידעו נהג	מספר				

מספר מס'	מהות הטיפול	שיטת הביצוע - נהג				בלמ"ס	טופס טיפול חודשי
		הערות	שם המבצע	תקין	כן לא		
		1) הדלק את מצלמת ההיילה וודא קבלת תמונה בציג הנהג.					יא מצלמת טופס
		2) וודא שינויי קופטיות בהילה חס=שחור/חמס = לבן.					
		3) בדוק שינויי שדה ראייה.					
		4) בדוק שינויי הגבר ועוצמה ידנית/אורותי.					
		6) וודא קבלת תמונה יומם מצלמת טופס על גבי הציג.					
		1) בדוק שטחג בקרת דלק במצב אוטומטי. 2) בדוק תקינות צג שום.				יב לוח נהג	
		1) הוציא את זיוד הנמר פרוס על יריית ברונט ונקה. 2) בדוק והחלף זיוד פגום. 3) בדוק התקני הזיוד וודא שכל הזיוד מותקן בתקנים בתום הטיפול.				ז' זיוד	7
		וודא סימון זהלים במצלמה לאחרו.				amu ציפוי	8
		1) בצע טיפול זומי. 2) פתח את דלת טיפולים, נקה סביבה מדי השמן ושביב פתח חמילוי. 3) בדוק שמן במנוע מערכות תומכת חיים (וודא שהשמן בין קו המינימום למינימום). במידה וחסר שמן דוח לחימוש. 4) בדוק בראייה את מפלס מים דרך הקירות השכופים בשלושת מיכלי המים. וודא שמלפט המים כ- 1/2 מגובה המיכל. במידה וחסר מים דוח לחימוש. 5) בצע שטיפת מעבים. 6) בצע התנהגה של המערכת ובדוק נוריות תקללה בלוח הפעלה אחורי (במידה ונוריות זולקת דוח לחימוש) ויציאת אויר ממופח פינוי אבק (דומם את המנוע להמשך הבדיקה). 7) בצע בדיקת על לחץ. 8) סגור את דלת הטיפולים וודא שהיא נעולה כראוי.				מערך מצלמות תומכת חיים	9
		9. בצע הפעלת המערכת מתוך הנהג					

הערות הנהג

מספר אישי	דרגה	שם ומשפחה	חתימה	תאריך

## מטולות מפקד

הערות	שם המבצע	תקין		שיטת הביצוע - מפקד	מטרת הטיפול	מספר
		כן	לא			
					חט"ב	1
				(1) בצע טיפול יומי. (2) נקה את פתחי מילוי ובדיקה שמן. (3) בדוק את מפלס שמן המנווע, לפני הנעה בנumar נumar ו- 2 ובחנעה בנumar נumar, הוסף במידת הצורך. (1) נקה את פתח מילוי שמן מסרת. (2) בדוק את מפלס שמן מסרת לפני הנעה בנumar נumar, 2, ובחנעה בנumar נumar, הוסף במידת הצורך.	א מנוע ב מסרת	
				(1) גזר שתי פיטמות בצררי הובלת כסא מפקד. (2) נקה ושמן בתריסים מעונן חולודה את מגנון פתיחת משענת הכסא. (3) ודא נעילה ותפקיד הכסא בכל המכבים. (4) ודא כי מגנון המשענת נפתח ונסגר. (5) ודא כי מגנון נעילת חגורות הבטיחות נתפס ומשחרר. (6) ודא כי רצויות הבטיחות שלמות. (7) ודא כי הדום הכסא נסגר לאחר שחזורו. (8) ודא כי ריפודי הכסא והמשענת אינם קרוועים.	כסא מפקד	2
				(1) גזר את פיטמות קפץ הפיתול, ציר הדלת והבריחים במשחת סיכה 040 עד גלישת המשחה. (2) ודא את תקינות אטם דלת החבש. (3) ודא תנועה חופשית של החלון האחוריית לסגירה ופתיחה. (3) ודא תנועה חופשית של המיתקון הייעודי לנשך בתוך הבית אשר בדלת חירום. (4) ודא תקינות חרץ הירוי, בדוק שאין סדקים. (5) ודא שקיים פקק ופין להתקן נשך. (6) ודא כי דלת חירום נעלמת כראוי (פתח וסגור את הדלת). (7) ודא הימצאות ידית פתיחת דלת כבש על גבי דלת הכבש.	דלת כבש	3
				(1) בדוק הימצאות המטפים במקום. (2) ודא הימצאות פולמבה אבטחה.	מטפים מטלטלים	4
				(1) ודא תקינות תפעול במכבים השונים. (2) ודא תקינות התקון ארגו פעולה.	כנת מקלע מפקד	5
				(3) נקה וסוק בריחים וצירים בשמן 9430. ודא תפעול ותנועה ללא מעוררים ובדוק שהמקלע נמצא ונועל על-ידי פינים.	כנת מקלע מפקד (המשך)	
				(1) נקה וסוק במשחת סיכה 040 את ציר המטפים. (2) נקה את האטמים, ובדוק תפעול תקין של המדף ווועילה בכל המכבים.	מדף מפקד	6
				(1) נקה את עדשות הגלאים. (2) בהרמת מתג 24 בדוק במודול כיבוי אש שנוריות מיכליים מהחברות בעבע אדום ולאחר מכן כבויות ונוריות מודול דולקת בירוק.	מערכת כיבוי אשר תא לוחמים	7
נמר				(1) ודא שלמות ותקינות מערכת השיגור. (2) ודא שלמות ותקינות כסוי המשגרים.	עשן מיידי	8
נמר				(1) בצע בדיקה ובודוק שהמקלעים (מפקד, מקלען) פרוקים מתחוםشت.	מקלעים	9

מספר מס'	מהות הטיפול	בלמייס				שיטת הביצוע - מפקד	תקין כו לא	שם המבצע	שם העורות	טופס טיפול חודשי
		תקין	כו	לא	שם					
10	מרוגמה	(1) ודא תקינות סגר המשען.				בדוק שמדובר נקי ובמקרה של מק"כ, בצע תיאום קנה ונKirrah.				
11	אמצאי תצפית	(1) בדוק תצפית דרך החלונות, שבמdorf מפקד.				(2) בדוק הימצאות מגני יציאת א/or.				
		(1) ודא שניתן להציג את החידאו, שנמצא בקטלנית בצע מפקד.				(2) ודא תקינות צג המפקד, ודא שניתן להציג וידאו מהמצלחות בצע.				
		(3) בדוק תקינות התקני צג מפקד ומקלען.				(4) בדוק שניתן להציג את כל המצלמות החיקפיות (6 מצלמות) בכל אחד מהעיגים, גם תМОנות ים ולילה.				
12	מערכת שוו"ב	(1) בדוק תקינות ושלמות צג מחשב הטקטי.				(2) נקה את הצג באמצעות ספרי לנקיוי מסכים.				
		(3) הפעל את מערכת השוו"ב ודא כי המערכת עולה.				(1) ודא תקינות ושלמות של אנטנתה - GPS ודא כי האנינה מודקת לתובת הנמר.				
		(2) הפעל את המחשב הטקטי, ודא כי מערכת ה-GPS פועלת.								
13	GPS	(1) בצע טיפול וניקיון במכשירי הקשר.				(2) בצע בדיקת קשר פנים וחוץ.				
14	קשר	(3) בדוק את תקינות הפתילים והחיבורים.								
15	מעיל רוח א. בדיקה וייזואלית	(1) בדוק שלמות חיצונית וניקיון של מכללי המערכת: פה"ם, אנטנות, מגני צוות, מושגים, מטענים, מכסי ראש, מקביעים, רתומות (ניקיון המכללים יבוצע על ידי מרשת שורות רוחות בלבד)				(2) ודא שמלכלי המערכת מקובעים היטב במקום, ודא ניקיון 4 האנטנות				
		(3) ודא שモתקנים ראשים על גבי המושגים (אין להשאיר מושgar לא ראש)				(4) ודא הדר פגיעות מכניות במלכלי המערכת (אם מתגלה ומשהו חריג יש לדוחות לחוליה)				
		(1) הפעל את המערכת בדוק תקינות נוריות וסיום אתחול תקין				(2) בדוק איקיון מעיל רוח בצע, ודא גזרות סריקה והגנה תקינות (במערכת עם ראשי דמי הגנה תכבע בלבד)				
		(3) בדוק מסך מעיל רוח בשאוין, ודא תקינות מרכזייבי המערכת				(4) בדוק תקלות במסך "אחזוקת מערכות/מעיל רוח/כל התקלות" מעיל רוח, רשות את מספרי התקלות:				
		(5) בצע בדיקה יזומה (IBIT), ודא תקינות								
	ג. בדיקות תפערויות	(1) בצע פתריה וטగירה, דרך השاوין של מכסי ראש ימין ושמאל								
		(2) הטה את הראשים המותתקנים על גבי המושגים, ודא מהלך חלק ללא הפעלת כח רב לכל צד עד לעצירה מכנית								

טופס טיפול חודשי	שם המבצע	שם העrotein	תקין או לא	בלמייס שיטת הביצוע - מפקד	מספר מס'	מהות הטיפול
				1) בדוק ויזואלית תקינות ושלמות בקר המפקד. 2) בדוק תפקולית את רכיבי בקר המפקד: א) בורר שליטה - וזה מעבר שליטה על הקטלנית בין בקר המפקד לברק המקלען ב) לחץ מאפייני חזוי - ודא ביצוע זום ופוקוס. • לחיצה קצרה (פחות מ-1 שנייה) - שינוי שדה ראייה. • לחיצה ארוכה (יותר מ-1 שנייה) - שינוי רצף של הזום (מעבר כוונת יומם בלבד).	16	בקר מפקד (בנמר שיש בקר)
				ג) משבת תנועה-ירוי לחץ על המשבת וודא כי מתאפשרת תנועה וירוי. ד) לחץ ניהוג - ודא תנועה של המערכת (לכל הכוונים) בעת הפעלת הפיקוד ה) לחץ עקיבה - ודא תקינות תהליך עקיבה והפסקת התהילהן. ו) לחץ מטייל - ודא קבלת טווח בעת לחיצה על לחץ מטייל. ז) סמן - ודא תקינות תפעול לחץ סמן, ודא שנינו להזיז את העמדה תו"כ ביצוע סימון. ח) הדק ירי - ודא שטיג "הירוי" למטרה ובבודק בשורות הסטטוס החיוויי "אין אישור לירוי". בדוק את לחץ ירי בברק מפקד לאחר הרמת מתג "ירוי". ודא שבעת לחיצה על לחץ הירוי מתחבצת "פעלת ירי", ובשורות הסטטוס מופיע החיוויי "ירוי".		
				ודא ביצוע טיפול חודשי למערכות הייעודיות ורישומו בהתאם בטפסים המתאימים.	17	גמרים יעודיים הנדסה, אחזקה, פיקוד וכו'

#### הערות המפקד

---



---



---



---

מספר אישי	דרגה	שם ומשפחה	חותימה	תאריך

## מטילות מקלען (קטלנית לנמר)

מספר	מהות הטיפול	שיטת ביצוע - מקלען	תקין	שם המבצע		הערות
				כן	לא	
1	כסא מקלען	(1) גزو שתי פטמות בצירי הובלת כסא מקלען. (2) ודא נעליה ותפקוד הכסא בכל המבצעים. (3) נקה ושמן בתריסים מונע חלודה את מנגןון פתיחה משענת הכסא. (4) ודא כי מנגןון המשענת נפתח ונסגר. (5) ודא כי מנגןון נעילת חגורות הבטיחות נטאש ומשתחרר. (6) ודא כי רציפות האבטחה שלמות. (7) ודא כי הדום הכסא סגור לאחר שחרורו. (8) ודא כי ריפודי הכסא והמשענת אינם קרוועים.				
2	מדף מקלען	(1) נקה וסוך במשחת סיכה 040 את ציר המדפים. (2) נקה את האטמים, ובדוק תפעול תקין של המדף ונעליה בכל המבצעים.				
3	קטלנית לנמר	א. פעולות מקדיימות (1) הורד את כל המותגים, בצע כיבוי המערכת ודא שהמערכת כבוייה. (2) ודא שכלי הנשך שבעמדת נשך פרוק ושרשי התחומיות מצוי בארגז תחומיות. (3) שמן באמצעות מטלית ושמן 96 את הפינים והמגראות בקנה. (4) נקה את גג הנמר, עליו מותקנת קטלנית, מטרמיילים וחוליות, ובצע ניקוי של העמדה החיצונית. <b>הערה : אין לנוקות את העמדה באמצעות מים בלחץ (גריניק), אלא באמצעות לחץ אוור ומטלית להה.</b>				
3	ב. בדיקה חיצונית	(1) בדוק חזותית את העמדה להיעדר פגמים או חוטרים הנראים לעין. (2) בדוק את הייזוק ברבי המיגון לעמדה. ודא של המיגון מותקנת משකולת איזון כנדרש. (3) ודא כי העדשות מצמצמתם היום ובמצלמת הלילה, נקיות משירות או לא כללו. (4) בדוק את תקינות ניטוב הרתומות בעמדה. (5) בדוק את תקינות ושלמות חישני המדפים. (6) בדוק חיבור תקינו של כיסויי גישה לבורג הייזוק העמדה לגוף ("שמלות"). (7) ודא שהמקלע נקי ובמקורה של מק"כ ודא שבוצע תיאום קנה ונירה על-ידי מפקד הנמר או נשך שהושם לבן.				
3	ג. בדיקה תפעולית יבשה	(1) דרכן ידיתית את נשך ודא פעלוה תקינה של מנגןון הדריכה. (2) בצע ירי עם זרוע החדקם ובדוק פעלוה תקינה. (3) בדוק את תקינות מנגןוני שלילוב ויתוק המונעים, דא יכולת הנעת העמדה דינית. לאחר הניתוק בדוק שלילוב מערכת תקין. (4) בדוק את תקינות סגרי המשען (פיני אבטחה). (5) ודא שניתן להכנסיס ארגזי פעולה להתקן הייזוק (עבור מאג ועבור מק"כ).				

הערות	שם המבצע	תקין		שיטת ביצוע - מקלען	מספר מס מהות הטיפול
		כן	לא		
				(1) בדוק את תקינות ושלמות תיבות, צג, ידיות ורתומות חשמליות במערכת - הידוק ברגים.	ג. בדיקה פנימית
				(2) ודא חיבור חישוני מדפים תקין. ודא חיוי תקין בציג.	
				(3) ודא תפקוד תקין של מתגי תאורות הצג: בדוק בהירות, ניגודיות, צבע, תאורות מקשים על-ידי שינוי מצב מתגי "ציג+" ו-"ציג-".	
				(4) בדוק הצגת מצב כשהעמדה בהגבחה/הנמכת ובזווית הקיצונית, את הזווית המרבית בהגבחה וההנמכת, בשעה "12" של האיתן. זווית הנבגה מרבית: $60^\circ \pm 1^\circ$ . זווית הנמכת מרבית: $14.5^\circ \pm 1^\circ$ .	
נדש למקן מעבר למבני עלייה מהויה דורך מסנן טכאי כדי לעבור לתוך לראות שעורץ הגיבוי תקין				(1) הרם את מותג "הפעלה" ודא שהנוריות בתיבת מתגים קטלטיות (WSCP), דולקוט בצע אודם למשך 3 שניות, לאחר מכן בצע ירוק למשך 2 שניות ולאחר מכן נדלקת הנוריות הפעלה בצע ירוק באופן קבוע.	ה. בדיקת תקינות עליית מערכות
				(2) ודא שניתנו לבחור כל נשק שונים באמצעות הצג. בחר במסך בחירה כמות כדרים, "ארגו פולה של 230 כדרי". על העמדה, הרם לשוניית חיישן כדר אחרון ודא על הצג קבלת חיווי "30" כדרים" בסרגל הסטטוס (העזר באדם נושא).	
				(3) ודא שניתנו להזין כמות כדרים באופן ידני דרך הצג.	
				(4) ודא קיבלת תמונה ממצלמת יום.	
				(5) בדוק שIALIZED מצלמת יום נדלקת בשדה ראייה "אמצע" ושהמצלמה נמצאת במצב "ז'ט" (דרך מסך אחזקה).	
				(1) הרם את מותג "אפשרו תנוצה". ובדוק את יכולת הכינון במצב "כח" לא לחיצה על "משבת תנוצה". ודא שאין תנוצה.	ג. בדיקות תנועת מערכות
				(2) ודא מותג "אפשרו תנוצה" במצב "כח" ובדוק: א) שתי נוריות "הגבהה וצידוד" דולקוט בצע יrok. ב) יכולת ביצוע כינון בהגבהה ובצדוד ג) על הצג מופיע "צלב רגילי".	
				(ד) על הצג מופיע טווח קרבוי 200 מטר (ה) איקון תנוצה בגז מופיע בסטטוס "כח" בצע יrok (ו) יכולת הכינון במצב "כח" בכל הכיוונים (ז) שאין תנוצה ללא לחיצה על "משבת "תנוצה"	
				(3) הורד את מותג "אפשרו תנוצה" ובודק שתי נוריות "הגבהה וצידוד" כבות, ובשורות סטטוס מופיע החינויו "תנוצה" באודם.	

טופס טיפול חורשי	הערות	שם המבצע	תקין	בלמייס שיטת ביצוע - מקלען	מספר מס	מהות הטיפול
				<p>(4) בצע כנונים עדינים ומהירים בצדוד והגבהת במצב "כח" וודא:            א) כינון רצף וללא קטיעות.            ב) חיוי נכון בצלמת הגבחה והצדוד כולל מצבים הקצה והאמצע.            ג) חיוי נכון בצלמת על הצג שהמדוים סגורים ומסומנים בצעעל לבן.</p>		
				<p>(5) הרם את מתג "אפשרה תנועה" ו"ייצוב" (המערכת במצב "ייצוב") וודא:            א) שתי נוריות ייצוב "צדוד והגבחה" דולקוט בצעעל יורך.            ב) אייקון תנועה לצג בסטטוס "מיוצב" בצעעל ירוך.            ג) על הצג מופיע "צלב".            ד) ניתן לבצע כינויים בליציה על "משבת תנועה" בהגבחה ובצדוד.            ה) יכולת הכינון ללא לחיצה על "משבת תנועה" בקר ימי- וודא שאין תנועה.</p>		
				<p>(6) בדוק את תקינות מתג מגנטי "ייצוב" וודא:            א) בהפלת מתג "אפשרה תנועה" - מתג מגנטי "ייצוב" נופל ונוריות צידוד והגבחה כבות.            ב) בהפלת מתג הפעלה של הקטלנית - מתג מגנטי "ייצוב" נופל ונוריות צידוד והגבחה כבות.</p>		
				<p>(1) הרם מתג נורת מפקד ל"גע", בצע דריכה חשמלית וודא:            א) נורית "דריכה" מהבהבת בצעעל יורך למשך 5 שניות עד לסיום הדrica ומتابעת דריכה חשמלית.            ב) על הצג מופיע חיוי סטטוס "אין אישור ירוי".            ג) במק"כ - מتابעת דריכה ארוכה (גרהה נעכרת בסוף המנגנון). במא"ג - מتابעת דריכה קצרה.</p>	3. נורת ירוי, דריכה ועקיפה	
				<p>(2) הורד את מתג "ירוי" ובודק את חיוי הירוי של הציג: בשורת הסטטוס מופיע חיוי "אין אישור ירוי".</p>		
				<p>(3) בדוק את תקינות מתג מגנטי "ירוי" וודא:            א) בהפלת מתג ירי בלוח המפקד - מתג מגנטי "ירוי" בתיבת מתגי מקלען נופל והנורית כבית.            ב) בהפלת מתג פועלה בתיבת מתגי מקלען - מתג מגנטי "ירוי" נופל והנורית כבית.</p>		
				<p>(4) בדוק את לחץ ירי בקר ימין לאחר הרמת מתג "ירוי". וודא שבעת לחיצה על לחץ הירוי מתבצעת "פעלת ירי", בשורת הסטטוס מופיע חיוי "ירוי מتابع".</p>		
				<p>(5) בצע חצי לחיצה על לחץ ירי וודא שאין פעולה ירוי.</p>		
				<p>(6) וודא שנורית "ירוי" דולקת בצעעל יורך, ועל הצג בשורת הסטטוס מופיע חיוי ירי.</p>		
				<p>(7) הורד מתג "אפשרה תנועה" ובודק את תקינות מתג "ירוי", וודא שהירוי חסום כולל בשורת הסטטוס ונורית ירי מהבהבת בצעעל יורך.</p>		
				<p>(8) דמה תקלת מדפים ובודק את תקינות פעולה מתג "אישור ירי" (עקיפה). וודא כי לא ניתן לבצע ירי ללא הרמת מתג אישור ירי.</p>		

מספר	מהות הטיפול מס'	בלמייס							
		טופס טיפול חדשני	הערות	שם המבצע	תקין כן לא	שיטת ביצוע - מקלען			
						9) בדוק את תקינות שמורת מתג "איסור ירי" וודא שהמתג נפל. לאחר סגירת השמורה. חזר על חදיקה 5 פעמים.			
						10) דמה תקלת מדפים במצבים "אפשרת תנועה" ו"ឃוב" הרם את מתג "איסור ירי" ובדוק: א) נורית "עקביה" Dolkot בעקב אדים. ב) לאחר הזזה הקטלנית לגורת איסור ירי מעלה המדפים, וודא שבמצב זה נורית "עקביה" מהבהבת בעקב אדים, ניתן לבצע ירי ועל הצג בשורת הסטטוס מופיע החוווי "עקיפת איסור ירי".			
						(1) בדוק ויזואלית תקינות שלמות בקר המפקד. (2) בדוק תפעולית את רכבי בקר המפקד: א) בורר שליטה - וודא מעבר שליטה על הקטלנית בין בקר המפקד לבקר המקלען ב) לחץ מאפייני חוווי - וודא ביצוע זום ופוקוס. • לחיצה קצרה (פחות מ-1 שנייה) - שינוי שדהראייה. • לחיצה ארוכה (יותר מ-3 שנייה) - שינוי רציף של הזום (עבור כוונות זום בלבד). ג) משבת תנועה-ירי לחץ על המשבת וודא כי מהנאפרשת תנועה וורי. ד) לחץ גיהוג - וודא תנועה של המערכת (לכל הכוונים) בעת הפעלת הפקד ה) לחץ עקיבה - וודא תקינות תהליכי עקיבה והפסקת התהליך. ו) לחץ מט"ל - וודא קבלת טווח בעת לחיצה על לחץ מט"ל. ז) סמן - וודא תקינות תפעול לחץ סמן, וודא שנייתן להזין את העמדה תו"כ ביצוע סימון. ח) הדק ירי - וודא שמתג "הירוי" למטרה ובודק בשורת הסטטוס החוווי "אין אישור לירוי". בודק את לחץ ירי בברק מפקד לאחר הרמת מתג "ירוי". וודא שבעת לחיצה על לחץ הירוי מתבצעת "פעולת ירי", ובשורת הסטטוס מופיע החוווי "ירוי".		ת. בקר מפקד (בנמר שיש בקר)	
4	פריסkop					(1) בדוק את תקינות הפריסקופים של המקלען. (2) בדוק הימצאות מגן פריסקופים, וודא כי מגן יציאת האור מחובר באמצעות שרשרת.			
5	אמצעי צפית					(1) בדוק ניקיון אופטי ב: פריסקופים, מצולמות היקיות, מדף חלונות, חלון צפית אחורי, מצלמת הילה (גלאים), מצולמות קטלנית. (2) נקה את האמצעים האופטיים באמצעות מברשת רכה או מטלית להה.			
6	מקלעים					(1) פרק את המקלעים פירוק חיל. (2) נקה את חלקו המקלע מלכלוך, אבק, חולודה או פיח באמצעות תערובת ניקוי. (3) שמן את חלקו המקלע בשמן 9105. (4) הרכב את חלקו המקלע בהתאם למספרים הטבועים על המקלע והחלקים. (5) טפל בקנים הרזרביים.			

## טופס טיפול חודשי

מספר	מהות הטיפול מס'	בלמ"ס		שיטת ביצוע - מקלען	תקין	שם המבצע	הערות	
		כן	לא					
7	תחמושת			1) בוצע בדיקת ייזואלית של שלמות חיצונית של התחמושת ואירועה. 2) וודא <u>ニקיון</u> התחמושת וההתקנים מבוץ, קורוזיה, אבק ורטיבות. 3) בדוק סגרים וחיזוק התחמושת בתאי האחסון ובהתקנים. 4) וודא כי גרות עשן מס' 2 (במידה ויש) עטופים בנילון בחתקנים חיצוניים בתקופת החורף. 5) וודא כי טבעת ניצרה מאובטחת בתוך חבק הבטיחות בירימוני רסס/עשן. 6) וודא הימצאות תרמיליים ריקים וכדורים זורקים ברק"ם.				
8	נקיי חיצוני	נקה את גג הנמר מתחמושת						

## הערות המקלען

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

מספר אישי	שם ומשפחה	תאריך	דרגה	חותימה

## מספר - טופס טיפול רב שבועי

שבוע	מס' צ'	גודוד/יחידה	פלוגה	מחלקה	ק"מ	שע"מ	שע"מ	מטען	תאריך
	1								
	2								
	3								
	4								

שים לב:

- יש לוודא שכל הנשק פרוקים מתחמושת ושביל התחמושת נמצא בתאי האיחסון הייעודיים, לפני תחילת הטיפול.
- יש לבדוק על גג הנמר מתחת לקטלנית מהורי מדפים מפקד וקטלן ובתוך הנמר מתחת לרצפה צפה מהורי כסאות לוחמים ומתא נהג שלא נמצא תחמושת חיה.

**אל איסור לזרוק תחמושת חיה מסביב לכלי או מתחת לוחל בזמן הניוקו.**

מטלות נהג

מספר	מהות הטיפול	שיטת הביצוע - נהג	תקין לא תיקין / שבוע				הערות
			4	3	2	1	
1	מזוק"ט	נקה את מזוק"ט הנמר והסר גופים זרים.					
	א. גלגלי מרובב	הדק את אומי גלגלי המרכוב במומנט של 52 קג"מ (376 ליברה/פייט) בעמדה ראשונה.					
	ב. צחלים ובורגי מתיחה	(1) בצע מתיחה צחלים בהתאם לצורך. (2) ודא הימצאות, טבעות אבטחה שניינן הצדדים ובודק תקינות פנוי וחל. (3) החלף חוליות זחל פסולות על-פי קביעות הבוחן. (4) ניקוי וטיפול בבורגן+ באום.					
2	ניקוי פנימי	נקה את פנים הנמר.					
3	חטי"כ						
	בורגי מקבע מסרתת	(1) הדק את בורגי המקבעים במומנט של 52 קג"מ (376 ליברה/פייט), 40 קג"מ (289 ליברה/פייט) בנמר נمر 1500. (2) ניקוי מסרתת+ מוטות שליטה					
4	תא לוחמים						
	א. כסא לוחם	(1) ודא כי מגנון המשענת פתוח ונסגר. (2) ודא כי הדום הכסא נסגר לאחר שחזרו.					
	ב. ברז שתייה	בדוק יציאת מים מברזי השתייה ימין ושמאל, בימידה ואין יציאה של מים מהברזים, הוסף כנדרש.					
	ג. התקנים לנשקי נשקי	בדוק תקינות ושלמות ההתקנים.					
	ד. תחמושת	ארגן, השלם וסדר את התחמושת בהתקנים.					
5	תובה						
	א. התקנים ותאי זיווח	(1) ודא כי התקאים סגורים ומואבטחים.					
	ב. רשותות כונסי אויר	נקה את רשותות כונסי אויר, הסר גופים זרים וודא הידוק בורגי הרשותות.					

הערות	תקין לא תיקון / שבוע				שיטת הביצוע - נаг	בלמייס	מהות הטיפול	מספר מס'*
	4	3	2	1				
					וזא שאין נזילות, במידה וקיים מושקעים נקי אותם מהתובה.		ג. פתחי שירות בଘון	
					נקה את תא טלפון אחורי וודא נעליה.		ד. תא טלפון אחורי	
					וזא ניקיון פתח מילוי המים ומלא מי שתייה במיכל במידת הצורך.		ה. מיכל מי שתייה	
					(1) בצע ניקיון של מגנן נעלית הדלתות. (2) וודא שהמכסים של תא המכברים סגורים כראוי והנעלים במצב סגור בסיום הטיפול		ו. תא מצברים, מכסים ומכברים	
					(1) בדוק והחלף זיוד פגום. (2) בדוק התקני הייזוד וודא שכל הייזוד monton בתקנים בתום הטיפול.		ז. זיוד	7
					(1) בצע טיפול יומי. (2) פתח את דלת טיפולים, נקה סביב מדיד השמן וסביבהفتح המילוי. (3) בדוק שמן במנוע מערכות תומכת חיים (ודא שהשמן בין קו המינימום למינימום. במידה וחסר שמן דוח לחימוש. (4) בדוק בראייה את מפלס מים דרך הקירות השкопיים בשלוש מיכלי המים. וודא שמפלס המים כ- 1/2 מגובה המיכל. במידה וחסר מים דוח לחימוש. (5) סגור את דלת הטיפולים וודא שהיא נעולה כראוי	מערכת תומכת חימם	8	
							תא nag	9
					(1) וודא ניקיון ושימה של מסלולי הכסא (2) וודא נעליה ותפקוד הכסא בכל המעצבים: למעלה, קדימה ואחורית (למשענת הגב) <b>וודא ניקיון איזור דושת הבלם.</b>	א. כסא nag		
מספר					(1) וודא לחץ בלם תיקון של I.S.P. 2000 בשעון לחץ ובמשך חט"כ. וודא שנורית בלם דולקט במשך חט"כ. אין לעלות מעל I.S.P. 2000 <b>בחיקת הבלם.</b>	ב. בלם		
מספר 1500					(2) וודא תקינות בלם והידלות לחץ תיקין לחניה ברג			
מספר					(3) בצע בדיקת תקינות רפидות בילום (ביחד עם המפקד): (א) בדוק את מהלך רפידות הבלמים 14-16 יחידות.			
מספר					(ב) בדוק בUMB כולם לחוץ שמהלך הרפידות קטן מ- 55 יחידות			
מספר 1500					(ג) בדוק את מהלך שחיקת הבלמים 20-25 יחידות ובודק שבUMB כולם לחוץ מהלך הרפידות קטן מ- 75 (גדול מ- 75 דוחות לחוליה)			
מספר					(4) בדוק תקינות ושלמות שעון לחץ. (5) וודא בלחיקת בלם, שנורית דולקט בעקב ירוק (ברג מחווני nag ובלוח מתגי נחן).			
					(5) בדוק את כמות הנוזל במיכל המלא. בכל מקרה של חוסר בנוזל, יש לבדוק שאין נזילות מערכת הבלם ולדוח לחוליה.			

מספר	מחות הטיפול	שם ומספר אישי	דרגה	שם ומספר זהה	תקין לא תקין / שבוע	בלמ"ס	שיטת הביצוע - נהג			
							הערות			
					4	3	2	1		
	ג. בלם חניה	(1) ודא נעלית בלם החניה ושהררו, בלום בסופו.								
	ד. מהוון דלק	(2) בדוק בגז מהווני נהג, האס הנורית دولקת בעת משיכת בלם החניה. (3) נקה וטוך בשכבה דקה את מסלול הידית. בשמנן 9430								
	ה. פריסקופ	הפעל את צג מהווני נהג ובדוק את תקינות חמוחון.								
	ו. מצלמת הילה	(1) בדוק את תקינות הפריסקופים של הנהג. (2) בדוק הימצאות מסנן שמש בפריסקופ נהג מוכזין. (3) בדוק הימצאות מגן פריסקופים, ודא שנייתן לפתווח ולסגור את המגן, ושהקפיץ תקין.								
מספר		(1) הדלק את מצלמת הילה (גלאי"ס) ודא קבלת תמונה בציג הנהג. (2) ודא שנייני קווטביות בגלאי"ס חס=שחור/חמס=לבן.								
מספר		(3) בדוק שנייני שדה ראייה.								
מספר		(4) בדוק שנייני הגבר ועוצמה ידני/אוטו.								
מספר		(5) ודא תקינות מסך גלאי"ם גיבוי.								
מספר		(6) ודא קבלת תמונה בציג ידיאו נהג.								
מספר		(7) בדוק את מגנון הצדד של מצלמת הילה ודא שנייתן לצורכי אחת המצלמה 19° שמאליה ו- 58° ימינה.								
מספר		(8) בדוק תקינות ושלמות צג ידיאו נהג, ודא כי כל הלוחצים פועלים.								
מספר		(9) ודא הופעת סימון זיהויים בציג ידיאו נהג.								
מספר 1500	ז. מצלמת טופז	(1) הדלק את מצלמת הילה ודא קבלת תמונה בציג הנהג. (2) ודא שנייני קווטביות בהילה חס=שחור/חמס=לבן.								
מספר 1500		(3) בדוק שנייני שדה ראייה.								
מספר 1500		(4) בדוק שנייני הגבר ועוצמה ידני/אוטו.								
מספר 1500		(5) ודא קבלת תמונה יוס מצלמת טופז עלי גבי הצג.								
	10. תאורות חוץ	דא תקינות התאורה ושלמות הפנסים (בעזרת המפקד).								
	11. דלק	(1) נקה את פתחי מילוי הדלק במיכלים (שלושה פתחים). (2) תדלק את מיכלי הדלק עד 10 ס"מ מפתח מילוי.								

פרטי מבצע הטיפול:

שבוע	מספר אישי	דרגה	שם ומספר זהה	תקין	חתימה	תאריך
1						
2						
3						
4						

הערות	תקין לא תקין / שבוע				שיטת הביצוע - מפקד	מהות הטיפול	מספר
	4	3	2	1			
1	חט"ב	א. מנוע	(1) בצע טיפול יומי.				
			(2) נקה את פתחי مليוי ובדיקת שמן.				
			(3) בדוק את מפלס שמן המנוע, לפני הנעה בנmr נmr ר 2 ובחנעה בנmr נmr, הוסף במידת הצורך.				
			(1) נקה את פתח مليוי שמן מסרת.				
			(2) בדוק את מפלס שמן מסרת לפני הנעה בנmr נmr - 2, ובחנעה בנmr נmr, הוסף במידת הצורך.				
	כسا מפקד	3	(1) ודא עליה ותפקיד הכסא בכל המעצבים.				
			(2) ודא כי מגנון המשענת נפתח ונסגר.				
			(3) ודא כי מגנון עילית חגורות הבטיחות נתפס ומשתחרר.				
			(4) ודא כי הדום הכסא נסגר לאחר שרורו.				
			(1) ודא תנوعת חופשית של המיתקון הייעודי לנשך בתוך החבית אשר בדלת חרום.				
2	דלת כבש	4	(2) ודא תקינות תרח' הירי, בדוק שאין סדקים.				
			(3) ודא כי פקק ופין להתקן נשך.				
			(4) ודא הימצאות ידית פתיחת דלת כבש על גבי דלת הכבש.				
			(1) בדוק הימצאות המטפים במקומות.				
			(2) ודא הימצאות פלומבה אבטחה.				
	מטפים מטלטלים	5	(1) ודא תקינות תפעול במצבים השונים.				
			(2) ודא תקינות התקן ארגז פעולה.				
			(3) נקה וסוך בריחסים וצירים בשם 9430. ודא תפעול ותונועה ללא מעוררים ובודק שהמקלע נמצא ונעול על-ידי פינים.				
			נקה את האטמים, ובודק תפעול התקין של המזרע ונעילה בכל המעצבים.				
			6				
3	מדף מפקד	6	מדף מפקד				
			(1) ודא שלמות ותקינות מערכת השיגור.				
			(2) ודא שלמות ותקינות CISIO המשגרים.				
			נקה את עדשות הגלאים.				
			7				
	מערכת צבוי אש	7	עשן מיידי				
			(1) ודא שלמות ותקינות מערכת השיגור.				
			(2) ודא שלמות ותקינות CISIO המשגרים.				
			נקה את עדשות הגלאים.				
			8				
8	א. חופת חולנות	8	א. חופת חולנות				
			(1) בדוק ציפוית דרך החלונות, שבמדף מפקד.				
			(2) בדוק שלמות חופת חולנות.				
			(1) ודא שניתן להציג את הוידאו, שמוצג בקטלנית בציג מפקד.				
			(2) ודא שניתן לצג המפקד, ודא שניתן להציג וידאו מהמצלחות בציג.				
	ב. מצלמות / צג	9	(3) בדוק תקינות התקני צג מפקד ומקלע.				
			(4) בדוק שניתן להציג את כל המצלמות החקיפות (6 מצלמות) בכל אחד מהציגים, גם תמונה יומם וגם תמונה לילה.				
			9				
			(1) בדוק תקינות ושלמות צג מחשב הטקטי.				
			(2) נקה את הצג באמצעות ספרי לניקוי מסכים.				
10	מערכת שו"ב	10	(3) הפעיל את מערכת השו"ב ודא כי המערכת עולה.				

הערות	תקין לא תקין / שבוע				שיטת הביצוע - מפקד	בלמ"ס	מספר מס' / מהות הטיפול
	4	3	2	1			
					(1) וודא תקינות ושלמות של אנטנת ה-GPS וודא כי האנטנה מחודקת לתובת הנמר. (2) הפעל את המחשב הטקטוי, וודא כי מערכת ה-GPS פועלת.		11 GPS
					(1) בדוק את שלמות כל הכוכבים והפטילי הלב. (2) נכח את הכוכבים וסדר אותם ואת הפטילים. (3) בדוק שמע עצמי ותקינות בכל הכוכבים במאובך קשר פנים ובמאובך קשר חוץ.		12 קשר
					(1) בעד בדיקה ובודוק שהמקלעים (מפקד, מיקלען) פרוקים מתחמושת. (2) בדוק שהמקלע נקי ובמקרה של מק"כ, בעז תיאום קנה ונקייה.		13 מקלעים
מספר					(1) וודא הימצאות כיפת לוע. (2) וודא שהרגמה מותקנת כראוי על התפות.		14 מרגמה
מספר							15 מעיל רוח
הnikion יבוצע ע"י מברשת שערות רכות בלבד					(1) בדוק שלמות חיצונית וניקיון של מכללי המערכת: פה"ם, אנטנות, מגני צוות, משגרים, מטענים, מכסי ראש, מקבאים ורתרומות. (2) וודא שמלילי המערכת מקובעים היטב במקום. (3) בדוק שלימות הספוגים בהיקף הראש. (4) וודא כי מותקנים ראשים על גבי המשגרים	A. בדיקה ייזואלית	
אין להשאי משרג ללא ראש					(5) וודא העדר פגיעות מכניות במלילי המערכת.	B. בדיקה ייזואלית (המשך)	15
במידה ומתגללה משחו חריג יש לדוח לחוליה					(1) הדלק מערכת לבדוק תקינות נוריות וסיום איתחול תקין (2) בדוק איזיקון מעיל רוח בשוי"ב וודא גזרות סריקה והגנה תקינות (3) בדוק מס' מעיל רוח בשאו"ן, וודא תקינות מרכיבי המערכת (4) בדוק תקלות במס' "אחזוקת מערכות/מעיל רוח/כל התקלות" מעיל רוח, רשום את מספרי התקלות (5) רשום תקלות מערכתיות	ב. הדלקת מערכת	
					(1) בעט פתיחה וסגירה של מכסי ראש ימי ושמאל דרך השאו"ן (2) הטה את הראשים המותקנים ע"ג המשגרים, וודא מהלך חלק ללא הפעלת כח רב לכל צד עד לעצירה מכנית.	ג. בדיקה תפעולית	
					(1) בדוק ויזואלית תקינות ושלמות בקר המפקד. (2) בדוק תפעולית את רכיבי בקר המפקד: א) בורר שליטה - וודא מעבר שליטה על הקטלנית בין בקר המפקד לבין בקר המקלען ב) לחץ מאפייני חוווי - וודא ביצוע זום ופוקוס. • לחיצה קצרה (פחות מ-1 שנייה) - שינוי שדה ראייה. • לחיצה ארוכה (יותר מ-1 שנייה) - שינוי רציף של הזום (מעבר כוונת יומם בלבד).	בקר מפקד (בנמר שישי בקר)	16

הערות	תקין לא תקין / שבוע				שיטת הביצוע - מפקד	בלמייס	מספר הטיפול	מספר מס'	
	4	3	2	1					
					<p>ג) משבת תנועה- ירי לחץ על המשבת וודא כי מתאפשרת תנועה וירוי.          ד) לחץ ניחוג - וודא תנועה של המערכת (לכל הכוונים) בעת הפעלת הפקד          לחץ עקיבה - וודא תקינות תחלה עקיבה והפסקת התחלת.          לחץ מט"ל - וודא קבלת טווח בעת לחיצה על לחץ מט"ל.</p> <p>סמן - וודא תקינות פעולה לחץ סמן, וודא שניתן להזין את העמדת תו"כ ביצוע סימון.          ח) הדק ירי - וודא שמתג "הירוי" למיטה ובדוק בשורת הסטטוס החיוויי "אין אישור לירוי".          בדוק את לחוץ ירי בבקר מפקד לאחר חרמת מתג "ירוי". וודא שבעת לחיצה על לחוץ הירוי מתבצעת "פעולות ירי", ובשורת הסטטוס מופיע החיוויי "ירוי".</p>				
					ודא ביצוע טיפול שבועי למערכות הייעודיות ורישומו בהתאם בטפסים המתאימים.	גמרים ייעודיים הנושא, אחזקה, פיקוד וכו'	17		
					<ol style="list-style-type: none"> <li>(1) בדוק שלמות כלל האנטנות וחיבורם.</li> <li>(2) בדוק תקינות ושלמות כלל הפתילים וחיבורם למקום.</li> <li>(3) וודא קיבוע מכשיר הקשר למקום.</li> <li>(4) נקה את מכשיר הקשר.</li> <li>(5) עליה לבדיקת קשר מול כלieder אחר מרוחק.</li> </ol>	קשר רדיו	18		
					<ol style="list-style-type: none"> <li>(1) בדוק תקינות ושלמות צג מחשב הטקטיק.</li> <li>(2) נקה את הצג באמצעות מטילת יבשה.</li> <li>(3) וודא קיבוע המחשב הטקטיק במקומו.</li> <li>(4) בדוק תקינות ושלמות המב"ן וחיבוריו.</li> <li>(5) וודא קיבוע המב"ן למקום.</li> <li>(6) הפעל את המערכת וודא כי האמצעים נדלקים.</li> <li>(7) וודא תקשורת GPS בציג השוו"ב.</li> <li>(8) וודא תקשורת השוו"ב עם מערכת התלון עיי סימון נמר יroke בציג השוו"ב.</li> <li>(9) וודא תקשורת השוו"ב עם המב"ן עיי סימון מחשב יroke במסך המב"ן.</li> <li>(10) בדוק קישוריות השוו"ב למרחב בעורת כלי נספף.</li> </ol>	שו"ב	19		

#### פרטי מבצע הטיפול:

שבוע	מספר אישי	שם ומשפחה	תפקיד	חתימה	תאריך
1					
2					
3					
4					

## מטלות מקלען (קטלנית לנמר)

הערות	תקין לא תקין / שבוע				שיטת הביצוע - מקלען	מהות הטיפול	מספר
	4	3	2	1			
					(1) וודא נעילה ותפקוד הכסא בכל המזבכים. (2) וודא כי מנגןן המשענת נפתח ונסגר. (3) וודא כי מנגןן נעלית חגורות הבטיחות נתפס ומשחרר. (4) וודא כי הדום הכסא נסגר לאחר שרורו.	כסא מקלען	1
					נקה את האטמים, ובודק תפקול תקין של המזרך ונעילה בכל המזבכים.	מזרך מקלען	2
					1) הורד את כל המתגים, בצע כיבוי המערכת וודא שכלי הנشك שבמדת הנشك פרוק ושריר התחמושת מצוי בארגז תחמושת. 2) שמן באמצעות מטלית ושמן 9105 את הפינים והמגראות בקנה. 3) נקה את גג הנמר, עליו מותקנת קטלנית, מתրמילים וחוליות, ובצע ניקוי של העמדה החיצונית. הערה : אין לנוקות את העמדה באמצעות מים בלבד (גרנייק), אלא באמצעות לחץ אוור ומטלית לחחה.	קטלנית לנמר א. פעולות מקידמות	3
					1) בודק חוזותית את העמדה להיעדר פגמים או חוסרים הנראים לעין 2) וודא כי העדשות במצלמת היום ובמצלמת הלילה נקיות 3) וודא שהמקלע נקי ובמקרה של מק"כ וודא שבוצוע תיאום קנה ונKirrah עלי-ידי מפקד הנמר או נשק השומם לכך. 4) וודא שלמות וניקיון המערכת מחול ואבק.	ב. בדיקה חייזונית	
					1) הבא את העמדה למיקום חניה. 2) בודק את תקינות סגרי המשען (פיני אבטחה). 3) וודא תקינות פנוי הנشك על גבי העיטה. 4) דורך דיןית את הנشك וודא פעללה תקינה של מנגןן הדריכה. 5) בצע ירי עם זרוע החడקים ובודק פעולה תקינה. 6) וודא שניתן להכניס ארגזי פעה להתקן הייעודי (עבור מאיג ועbor מק"כ).	ג. בדיקה תפעולית יבשה	
					7) בודק את תקינות מגנוני שלוב וניתוק המנוונים, וודא יכולת הנעת העמדה דיןית. וודא במצב הגבהה מרבית שאון פגיעה במנון הרתומות. לאחר הניתוק בודק שילוב מערכת תקין.	בדיקה תפעולית (המשך)	
					1) בודק את שלמות תיבות, צג, ידיות. 2) בודק הצגת מצב כשהעמדה בהגבחה/הנמכת ובזווית הקיצונית, את הזווית המרבית בהגבחה ובהנמכת, בשעה 12" של הנמר. זווית הגבהה מרבית : 60 ( $\pm 1^\circ$ ) מעלה. זווית הנמכת מרבית : 14.5 ( $\pm 1^\circ$ ) מע'.	ד. בדיקה פנימית	

הערות	תקין לא תיקן / שבוע				שיטת הביצוע - מקלען בלמ"ס	מספר מס' מוחות הטיפול
	4	3	2	1		
					ודא שנייתן לבחור כלי נשק שונים באמצעות הצג. בחר במסך בחירות כמוות כדורים, חיצי ארגז פולחן. על העמודה, חרט לשוניית חישון כדורי אחרון וודא על הצג קבלת חיויו "100 כדורים" בשורת הסטטוס (העזר באדם גוף נספף).	ה. בדיקת תקיןות הדלקת מערכת
					1) הרם את מתג "הפעלה" וודא שהנוריות בתיבת מתגים קטלניות (CSCP), דולקוט בצעע יירוק לפחות 3 שנים, לאחר מכן בצעע יירוק לפחות 2 שנים ולאחר מכן נדלקת הנוריות הפעלה בצעע יירוק באופן קבוע.	ו. בדיקת תקיןות עלייתת מערכת
					2) וודא שנייתן לבחור כלי נשק שונים באמצעות הצג. בחר במסך בירית כמוות כדורים, "ארגו" פולחה של 230 כדורי. על העמודה, הרם לשוניית חישון כדורי אחרון וודא על הצג קבלת חיויו "230 כדורים" בסרגל הסטטוס (העזרה באדם גוף נספף).	
					3) וודא שנייתן להזין כמוות כדורים באופן יידי דרך הצג.	
					4) וודא קבלת התמונה ממצלמת יום.	
נדרש לעדכן מעבר למבוק עלייה מהירה דרך מסך טכני כדי לעבר לאמק לראות שערץ הגיבוי תקין					5) בדוק שמצלמת יום נדלקת בשדה ראייה "אמצע" ושהמצלמה נמצאת במצב "DV" (דרך מסך אחזקה).	
					1) הרם את מתג "אפשר תנועה". ובדוק את יכולת הכנון במצב "כח" ללא לחיצה על "משבת תנועה". וודא שאין תנועה. 2) וודא מתג "אפשר תנועה" במצב "כח" ובזוק : א) שתי נוריות "הגבהה וצידוד" דולקוט בצעע יירוק. ב) יכולת ביצוע כינון בהגבאה ובצדוד ג) על הצג מופיע "צלב רגלי". ד) על הצג מופיע טווח קרב 200 מטר ה) אייקון תנועה בց מופיע בסטטוס "כח" בעבר יירוק ו) יכולת הכנון במצב "כח" בכל היכוונים ז) אין תנועה ללא לחיצה על "משבת תנועה" 3) הורד את מתג "אפשר תנועה" ובזוק שתי נוריות "הגבהה וצידוד" כבאות, בשורת סטטוס מופיע החינוי "תנועה" באדים. 4) בענוגים עדינים ומהירים בצדוד והגבאה במצב "כח" וודא : א) כינון רציף ולא קטיעות. ב) חיויי נכו בצלמיות הגבהה והצדוד כולל מצב החקצה והאטמע. ג) חיויי נכו בצלמיות על הצג שהמדפים סגורים ומסומנים בצעע לבן.	ז. בדיקת תנועת מערכת

הערות	תקין לא תיקין / שבוע				שיטת הביצוע - מקלט	מטרת הטיפול	מספר מס' /			
	בלמ"ס									
	4	3	2	1						
					<p>(5) הרם את מתג "אפשרות תנועה" ו"ייצוב" (המערכת במצב "ייצוב") וודא: א) שתי נוריות ייצוב "צדד והגבחה" דולקוט בצעב י록.</p> <p>ב) איקון תנועה בציג בסטטוס "מייצוב" בצעב י록.</p> <p>ג) על הצג מופיע "צלב".</p> <p>ד) ניתן לבצע כינונים בלחיצה על "משבת תנועה" בהגבחה ובצדדים.</p> <p>ה) יכולת הכנון ללא לחיצה על "משבת תנועה" בקר ימין- ודא שאין תנועה.</p>					
					<p>(6) בדוק את תקינות מתג מגנטי "ייצוב" וודא: א) בהפלת מתג "אפשרות תנועה" - מתג מגנטי "ייצוב" נופל ונוריות צידוד והגבחה כבאות. ב) בהפלת מתג הפעלה של הקטלנית - מתג מגנטי "ייצוב" נופל ונוריות צידוד והגבחה כבאות.</p>					
					<p>(1) הרם מתג נצרת מפקד ליגע", בצע דרייכה חסמלית וודא: א) נורית "דריכה" מהבהבת בצע ירוק לפחות 5 שניות עד סיום הדריכה ומתבצעת דריכת חשמלית. ב) על הצג מופיע חיוי סטטוס "אין אישור ירי". ג) במק"כ - מתבצעת דריכת ארוכה גירה נעכרת בסוף המנגנון). במא"ג - מתבצעת דריכת קטרה.</p>	ח. נורת ירי, דריכת ועקבפה				
					<p>(2) הורד את מתג "ירוי" ובודק את חיוי הירוי שעל הצג: בשורת הסטטוס מופיע חחיוי "אין אישור לירוי".</p>					
					<p>(3) בדוק את תקינות מתג מגנטי "ירוי" וודא: א) בהפלת מתג ירי בלוח המפקד - מתג מגנטי "ירוי" בתיבת מתגי מקלט נופל והנוריות כבאות. ב) בהפלת מתג פעללה בתיבת מתגי מקלט - מתג מגנטי "ירוי" נופל והנוריות כבאות.</p>					
					<p>(4) בדוק את לחץ ירי בקר ימין לאחר הרמת מתג "ירוי". וודא שבעת לחיצה על לחץ הירוי מתבצעת "פועלות ירי", ובשורת הסטטוס מופיע חיוי "ירוי מתבצע".</p>					
					<p>(5) בצע חצי לחיצה על לחץ "ירוי" וודא שאין פועלות ירי.</p>					
					<p>(6) וודא שנורית "ירוי" דולקת בצעב י록, ועל הצג בשורת הסטטוס מופיע החיווי "ירוי".</p>					
					<p>(7) הורד מתג "אפשרות תנועה" ובודק את תקינות מתג "ירוי", וודא שהויר חסום כולל בשורת הסטטוס ונורית "ירוי" מהבהבת בצעב י록.</p>					
					<p>(8) דמה תקלת מדפים ובודק את תקינות</p>					

הערות	תקין לא תקין / שבוע				שיטת הביצוע - מקלען	בלמי"ס	מספר מס'	מהות הטיפול
	4	3	2	1				
					פעולת מתג "איסור ירי" (עקביה). וודא כי לא ניתן לבצע ירי ללא הרמת מתג "איסור ירי".			
					9) בדוק את תקינות שמורת מתג "איסור ירי" וודא שהמagnet נופל. לאחר סגירת השמורתה. חוזר על הבדיקה 5 פעמים.			
					10) דמה תקלת מדפים במכביסים "אפשר ראי" ובודק :			
					א) נורית "עקביה" דולקת בעקב אדים. ב) לאחר הזוזת הקטלנית לגורת איסור ירי מעלה המדפים, וודא שבמצב זה נורית "עקביה" מהבהבת בעקב אדים, ניתן בעקב ירי ועל הצג בשורת הסטוס מופיע החינויי "עקבית איסור ירי".			
					1) בדוק את תקינות הפריסקופים של המקלען.	פריסקופ	4	
					2) בדוק הימצאות מגן פריסקופים, וודא כי מן יציאת האור מחובר באמצעות שרשרת.			
					1) בדוק ניקיון אופטי ב: פריסקופים, מצלמות היקפיות, מדף חלונות, חלון תצפית אחורי, מצלמת הילה (גלאם), מצלמות קטלנית.	אמצעי תצפית	5	
					2) נקה את האמצעים האופטיים באמצעות מברשת רכה או מטלית לחה.			
					1) פרק את המקלעים פירוק חיל.	מקלעים	6	
					2) נקה את חלקו המקלע מלכלוך, אבק, חלודה או פיח באמצעות תעובה ניקוי.			
					3) שמן את חלקו המקלע בשמן 9105.			
					4) הרכב את חלקו המקלע בהתאם למספרים הטובעים על המקלע והחלקים.			
					5) טפל בקנים הרורבים.			
					1) בצע בדיקת ויזואלית של שלמות חיצונית של התחמושת ואריותה.	תחמושת	7	
					2) וודא ניקיון התממושת וההתקנים מבוץ, קורוזיה, אבק ורטיבות.			
					3) בדוק סגרים וחיזוק התממושת בתאי האחסון ובחתנים.			
					4) וודא כי גורות עשו מס' 2 (במידה ויש) עטופים בניילון בהתקנים חיצוניים בתקופת החורף.			
					5) וודא כי בטעת נוצרה מאובטחת בתוך חבק הבטיחות ברימוני רסס/עשו.			
					6) וודא כי הימצאות תרמילים ריקים וכדורים זוקום ברק"ם.			
					<b>dagshim letipol:</b>			
					1. במידה ובמהלך טיפול שבועי יתגלו פריטי תחמושת החשודים כפגומים, יש לבדוק אותם ולהעביר בהקדם לבחינותו של בוחן תחמושת מוסמך.			
					2. במידה וניתן לאחסן את התממושת באירועה המקורית ברק"ם יש להשאירה באירועה המקורית.			
					3. במידה ותחמושת לא יוצאת מהחתקנים-אין להוציא אותה.			
					nakha at ganer matchmoshet.			
ניקוי חיצוני					nakha at ganer matchmoshet.			
1760-3 1760-3 12 441209282	מק"ט 2023 יוני 1760-3							