

MANUAL DE OPERACION Y SERVICIO

CARGADOR DE BATERIAS DE TRACCION CBT 2418A



CARGADOR PARA BATERIAS DE TRACCION CBT 2418A

El cargador de baterías CBT 2418A esta diseñado para proveer el ciclo de carga I-U-I según norma DIN41773 recomendado para baterías de tracción.

Es un cargador para bancos de baterías de 24V y de capacidades de 225AH (C₂₀).

El mismo provee una corriente de limitación, en la primera fase de la carga, de 18 amperes, hasta que la tensión por elemento llega a 2.4V (28.8V tensión total del banco de baterías). La primer fase esta indicada por el indicador led amarillo **En Carga**.

Comienza así una carga a tensión constante hasta que la corriente de carga disminuye por debajo de los 6.25 amperes, donde el cargador pasará en forma automática a tensión de Flote, que corresponde a 2.3V por elemento, esto es 27.6V para todo el banco. Esta fase se indicara con el led de **Carga Completa** titilante, en esta instancia la carga asegurada es del 80%. Dos horas más tarde el indicador **Carga Completa** quedara encendido en forma permanente, lo que estaría asegurando una carga del 100% y final del ciclo.

En la condición de **Carga Completa** la batería puede quedar conectada al cargador en forma permanente, ya que solo suministra la corriente necesaria para compensar la auto-descarga de la misma.

Si durante la fase inicial la corriente de carga luego de la limitación no alcanzara el valor de 6.25 amperes en un tiempo que debería rondar las 6 a 8 hs., el cargador continuara cargando y se cortara en forma automática cuando se lleguen a las 16 hs. de iniciada el ciclo, esto estará indicado por el led de **Exceso de Tiempo**. Bajo esta condición **no** se suministra carga a la batería.

Esto es importante para no sobrecargar la batería si uno de los vasos de la misma se encontrara en corto o bien si el banco posee un exceso de corriente de auto-descarga.

Para evitar el suministro de grandes corrientes en el momento de conectar la batería, el cargador posee un retardo de conexión para entrar en el ciclo de carga, y no entregara tensión si la batería o bien no esta conectada o tiene menos de 19V esto se indicara con el led **Batería Desconectada**.

El cargador esta protegido frente a inversiones accidentales de polaridad y la misma será indicada con el led **Polaridad Invertida**.

Todas las funciones y estados del cargador se encuentran señalizadas en el frente con leds y con las correspondientes leyendas.

El cargador posee una salida a relevador NC, para bloquear / habilitar un determinado equipo cuando el cargador se encuentra encendido o suministrando carga a la batería.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Tensión nominal de alimentación: 220V CA

Tolerancia tensión de alimentación: +10% / -15% de la nominal

Fusible alimentación (externo): 10 Amperes.

Fusible en 24V (interno): 30 Amperes.

Tensión de salida: 24V (Para bancos de baterías de 24V nominal / 225AH).

Tensión de Carga: 28.8V

Tensión de Flote: 27.6V

Corriente Máxima de Limitación en Carga. 18 Amperes.

Corriente de Pasaje de Carga a Flote: < 6.25 Amperes.

Ventilación: Forzada cuando entra en carga.

Medidas: Alto 18cm – Ancho 18.5cm – Profundidad 17cm

Gabinete: Acero inoxidable 304 de 0.7mm

Función de los Indicadores

Batería Desconectada: Sin batería o batería por debajo de 19V.

Polaridad Invertida: Mal polaridad de conexión de la batería .

En Carga: Fase de limitación a 18A y fase de carga a tensión constante hasta 28.8V.

Carga Completa: Corriente de carga menor a 6.25A, pasaje a tensión de 27.6V.

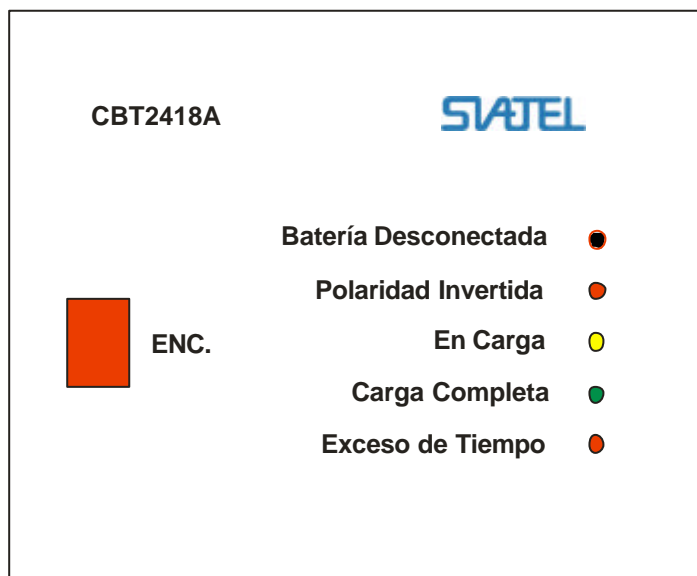
a) Titilante: Carga de la batería igual o mayor al 80%.

b) Fijo: Carga de la batería alcanzó el 100% y final de ciclo .

Exceso de Tiempo: Se interrumpe la carga por excederse las 16hs de iniciado el ciclo sin que la corriente de carga disminuyera por debajo de los 6,25A.

(A pedido pueden ser solicitados cargadores para otras tensiones y capacidades de batería).

Frente del Cargador



SIATEL

Sistemas Automáticos y telecomunicaciones

www.siatel.com.ar
siatel@siatel.com.ar