



Henrique Gapo  
Oliveira

Plataforma de medida com suporte para  
mobilidade

# DOCUMENTO PROVISÓRIO







**Henrique Gapo  
Oliveira**

**Plataforma de medida com suporte para  
mobilidade**

Dissertação apresentada à Universidade de Aveiro para cumprimento dos requisitos necessários à obtenção do grau de Doutor em X, realizada sob a orientação científica de Y, Professor do Departamento Z da Universidade de Aveiro

# DOCUMENTO PROVISÓRIO



**o júri / the jury**

presidente / president

**ABC**

Professor Catedrático da Universidade de Aveiro (por delegação da Reitora da Universidade de Aveiro)

vogais / examiners committee

**DEF**

Professor Catedrático da Universidade de Aveiro (orientador)

**GHI**

Professor associado da Universidade J (co-orientador)

**KLM**

Professor Catedrático da Universidade N



**agradecimentos /  
acknowledgements**

É com muito gosto que aproveito esta oportunidade para agradecer a todos os que me ajudaram durante este longos e penosos anos, cheios de altos e baixos (mais baixos que altos)...

Desejo também pedir desculpa a todos que tiveram de suportar o meu desinteresse pelas tarefas mundanas do dia-a-dia, ...





## Resumo

Nos dias que correm, é frequente um trabalho ser avaliado pela sua aparência em vez de o ser pelo seu conteúdo. Sendo assim, sem descurar este último, nesta tese descrevemos maneiras revolucionárias de transformar um documento sólido e austero num documento sólido e belo, capaz de fazer chorar de alegria (ou de inveja) qualquer leitor, mesmo quando este não percebe nada do que lá está escrito.

A exploração de novas descobertas na área da percepção visual, nomeadamente no que se refere à apreciação de obras de arte geniais, . . .



## **Abstract**

Nowadays, it is usual to evaluate a work . . .



# Conteúdo

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| <b>Conteúdo</b>            | <b>i</b>   |
| <b>Lista de Figuras</b>    | <b>iii</b> |
| <b>Lista de Tabelas</b>    | <b>v</b>   |
| <b>1 Introdução</b>        | <b>1</b>   |
| 1.1 Opções . . . . .       | 1          |
| <b>2 Motores Elétricos</b> | <b>2</b>   |
| <b>3 Conclusões</b>        | <b>3</b>   |
| <b>Bibliografia</b>        | <b>5</b>   |



# Lista de Figuras





# Lista de Tabelas



# Capítulo 1

## Introdução

Para este tipo de documentos, o autor prefere o estilo `report` ao estilo `book`, pelo que somente o primeiro é suportado oficialmente pelo ficheiro `uaThesis.sty`. É possível forçar um novo capítulo a começar numa página ímpar através do uso do comando `\cleardoublepage`. Deve-se sempre incluir a opção `a4paper` para especificar as dimensões das folhas de papel.

Escusado será dizer (na realidade, escrever) que se a língua em que está escrito o documento não for o Inglês, será preciso utilizar o “pacote” `babel`.

### 1.1 Opções

Apresentamos de seguida, uma lista das opções suportadas.

- `oldLogo`: usa o “antigo” logotipo da Universidade de Aveiro.
- `newLogo`: usa o “novo” logotipo da Universidade de Aveiro.
- `final`: **não escreve** o texto “documento provisório” na capa: além disso, todas as marcas que assinalam linhas demasiado compridas são eliminadas.
- `DETI`, `DM`, `DF`: para teses escritas por alunos dos departamentos de electrónica, telecomunicações e informática, de matemática, e de física. É muito fácil incluir uma opção para um outro departamentos editando o ficheiro `uaThesis.sty`.

## Capítulo 2

# Motores Elétricos

O motor elétrico é uma máquina que tem como função converter energia elétrica em energia mecânica. Hoje em dia, este equipamento tem um papel bastante importante na nossa sociedade, pois está integrado em variadíssimos instrumentos que facilitam o desenvolvimento de inúmeras tarefas.

Ultimamente presencia-se um crescimento no sector de transportes a utilização do motor elétrico, devido à evolução tecnológica ao nível de baterias capazes de fornecer maior potência, maior autonomia e cargas menores, contribuindo desta forma para um mundo mais ecológico e sustentável, visto que o motor elétrico em contraste ao motor de combustão apresenta maior eficiência energética, não emite gases poluentes nocivos para a nossa atmosfera e é bastante silencioso.

### 2.1 Breve História

## Capítulo 3

# Conclusões

Que conclusões?

Exemplo de duas entradas da “*bib file*”:

```
@Article
{
  Eliahou-1-1993-CLBNCL,
  author = {Eliahou, Shalom},
  title = {The  $3x+1$  Problem: New Lower Bounds on Nontrivial Cycle Lengths},
  journal = {Discrete Mathematics},
  year = {1993},
  volume = {118},
  number = {1--3},
  pages = {45--56}
}

@Article
{
  Garner-1981-1-OCA,
  author = {Garner, Lynn E.},
  title = {On the Collatz  $3n+1$  Algorithm},
  journal = {Proceedings of the American Mathematical Society},
  year = {1981},
  volume = {82},
  number = {1},
  pages = {19--22},
  month = May
}
```



# Bibliografia

- [1] Shalom Eliahou. The  $3x + 1$  problem: New lower bounds on nontrivial cycle lengths. *Discrete Mathematics*, 118(1–3):45–56, 1993.
- [2] Lynn E. Garner. On the collatz  $3n + 1$  algorithm. *Proceedings of the American Mathematical Society*, 82(1):19–22, May 1981.

