

# Министерство науки и высшего образования Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

# «Московский государственный технический университет имени Н. Э. Баумана

(национальный исследовательский университет)» (МГТУ им. Н. Э. Баумана)

ФАКУЛЬТЕТ	«СПЕЦИАЛЬНО	Е МАШИНОСТРОЕНИЕ»			
«РАКЕТНЫЕ И ИМПУЛЬСНЫЕ СИСТЕМЫ» (СМ-6)					
O	тчет по лабор	раторной работе			
Б		циплине: го и ствольного оружия			
O		ЕМУ: навески воспламенителя			
Студенты группы	CM6-71				
Студенты группы	<u>CIVIO-71</u>	Большаков А. Н.			
	_	Галоян Д. В.			
	_	 Гарпинич Д. Н.			
		Гудков И. А.			
	_	Зеленский А. О.			
	_				
Проверил		О. С. Серпинский			

(подпись, дата)

(И.О. Фамилия)

**Цель работы** — для индивидуальных исходных данных определить необходимую массу навески воспламенительного состава, обеспечивающую воспламенение основного топливного заряда при начальной температуре заряда —50°С. Подобрать толщину свода зерна воспламенителя из условия минимизации массы навески. Построить кривые давления горения воспламенителя и ТРТ для начальных температур заряда —50°С, +20°С и +50°С.

#### Общие исходные данные:

- номинальное давление в КС:  $p_0 = 10 \text{ М}\Pi a$ ;
- атмосферное давление в КС:  $p_a = 0,1$  МПа;
- пороговое значение Победоносцева:  $\kappa_{ref} = 100$ ;
- удельная теплоемкость топлива:  $c_{p \text{ нач}} = 1004,5 \, \text{Дж/кг} \cdot \text{K};$
- газовая постоянная продуктов сгорания:  $R = 287 \, \text{Дж/кг} \cdot \text{K}$ ;
- начальная температура основного заряда СТРТ:  $T_s = 750 \text{ K}$ ;
- опорное значение температуры:  $T_{ref} = 293,15 \text{ K}$ ;

#### Исходные данные щелевого заряда:

- Марка: ANB-3066;
- внутренний диаметр КС: D = 240 мм;
- масса топлива:  $\omega = 100$  кг;
- плотность топлива основного заряда:  $\rho_{\tau} = 1770 \, \text{ кг/м}^2;$
- толщина свода:  $e_0 = 90$  мм;
- количество щелей: n = 4;
- глубина щелей: а = 450 мм;
- ширина щелей: c = 10 мм;
- зависимость скорости горения при 20°:  $u = 2.9 \left(\frac{p}{98066.5}\right)^{0.3}$ ;
- коэффициент температурной чувствительности скорости горения:

$$\frac{\partial \ln u}{\partial T_2} = 0.002 \frac{1}{^{\circ}\text{C}};$$

#### Исходные данные для воспламенителя:

- Марка: ДРП;
- плотность топлива основного заряда:  $\rho_{\tau} = 1750 \text{ кг/м}^2$ ;
- зависимость скорости горения:  $u = 11,7 \left(\frac{p}{98066.5}\right)^{0,226}$ ;
- коэффициент температурной чувствительности скорости горения:

$$\frac{\partial \ln u}{\partial T_2} = 0.001 \frac{1}{^{\circ}\text{C}}.$$

#### Последовательность выполнения работы

- 1. Для заданного состава воспламенителя проводится термодинамический расчет в программе Тегга при эталонных условиях (давление в КС p=4 МПа, равновесное расширение продуктов сгорания до  $p_e=0,1$  МПа), по итогам которого определяются следующие характеристики ПС воспламенительного состава:
  - 1) В камере сгорания:
    - равновесная температура  $T_p$ ;
    - газовая постоянная  $R_g$ ;
    - массовая доля конденсированной фазы ξ;
    - коэффициент теплопроводности  $\lambda_g$ ;
    - коэффициент динамической вязкости μ<sub>g</sub>.
  - 2) В критическом сечении сопла:
    - Удельная теплоёмкость.

По равновесному составу ПС в критическом сечении сопла определяется теплотворная способность воспламенительного состава  $Q_{ign}$ , на основе которой рассчитываются средние значения удельной теплоемкости и показателя адиабаты  $c_p$ , k.

2. Составляется зависимость площади поверхности горения единичного зерна воспламенительного состава от толщины сгоревшего свода. Форма зерна – двояковыпуклая таблетка (рис. 1).

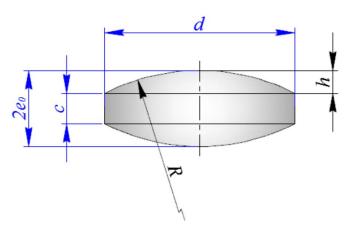


Рис. 1. Зерно воспламенительного состава

Геометрические параметры зерна:

- Толщина свода:  $z_0 = 0,5...2,5$  мм;
- Высота цилиндрического элемента:  $c = 0,4...0,8z_0$  (принять  $c = 0,8z_0$ );
- Диаметр таблетки:  $d = 5...10z_0$  (принять  $d = 5z_0$ ).

3. Проводится интегрирование системы уравнений внутренней баллистики РДТТ.

Математическая модель:

$$\begin{cases} \frac{d\rho}{dt} = \frac{k-1}{W} \left( X + \frac{k}{k-1} Y \right); \\ \frac{dT}{dt} = \frac{1}{\rho W R} (X + Y); \\ \frac{dW}{dt} = \frac{G_B}{\rho_B} - \frac{G_T}{\rho_T}; \\ \frac{dc_p}{dt} = \frac{1}{\rho \omega} \left( G_B (c_{p0} - c_p) + G_T (c_{p0} - c_p) \right); \\ \frac{dR}{dt} = \frac{1}{\rho \omega} \left( G_B (R_0 - R) + G_T (R_1 - R) \right); \\ \frac{de_B}{dt} = \frac{1}{\rho \omega} \left( G_B (R_0 - R) \right) \Phi_0; \\ \frac{de}{dt} = u \varphi_{\kappa} \Phi_1; \\ \frac{d\eta_T}{dt} = \frac{2\alpha^2}{c_t \lambda_t \rho_\tau}. \end{cases}$$

Данную систему уравнений также необходимо дополнить:

$$X = G_B c_{p0} (T_{p0} - T) + G_T c_{p1} (T_{p1} - T) - \frac{dQ_t}{dt} \Phi_{q1};$$

$$Y = G_B R_0 T + G_T c_{p1} T - \frac{p}{\rho} G - \rho \left( \frac{G_B}{\rho_B} + \frac{G_T}{\rho_T} \right).$$

Начальные условия:

$$p=10^5$$
 Па;  $W=W_0$ ;  $T=T_0$ ;  $c_p=1004,5$  Дж/кг $\cdot$  К;  $R=287$  Дж/кг $\cdot$  К;  $e_B=0$ ;  $e=0$ ;  $\eta_T=0$ .

- 4. Интегрирование проводится в 2 этапа:
  - Первый этап. Шаг интегрирования  $dt = 5 \cdot 10^{-5}$ с. Система уравнений интегрируется до момента t = 0.25 с. Начальные условия записаны выше.
  - Второй этап. Шаг интегрирования  $dt = 5 \cdot 10^{-3}$ с. Система уравнений интегрируется до момента пока давление не упадёт до критического, при котором  $p \cdot \pi(1,h) = p_h$ . Начальными условиями являются параметры в конце первого этапа.

Необходимые алгебраические соотношения для решения системы:

$$\begin{split} \varphi_{\kappa} &= \left(1, 1 + 0,003 \left(\kappa - \kappa_{\text{потр}}\right)\right); \\ \Phi_{q1} &= \left\{\begin{matrix} 1, \eta_{T} < \eta_{TS} \\ 0, \eta_{T} \geq \eta_{TS} \end{matrix}\right.; \\ \Phi_{1} &= \Phi(e_{0} - e) \left(1 - \Phi_{q1}\right); \\ \Phi_{0} &= \Phi(e_{0B} - e_{B}); \\ \\ G &= \left\{\begin{matrix} \frac{pF_{\text{Kp}}}{\sqrt{R_{g}T_{g}}} \left(\frac{p_{\text{H}}}{p}\right)^{\frac{1}{n}} \sqrt{\frac{2n}{n-1}} \left(1 - \left(\frac{p_{h}}{p}\right)^{\frac{n-1}{n}}\right)}{\sqrt{\frac{n-1}{n}}} \right\}; \\ \sqrt{n\left(\frac{2}{n+1}\right)^{\frac{n+1}{n-1}}} \frac{pF_{\text{Kp}}}{\sqrt{R_{g}T_{g}}} \\ q &= \alpha\left(T_{g} - T_{w}\right); \\ \frac{dQ_{t}}{dt} &= \alpha\left(T_{g} - T_{gr0} - \sqrt{\eta_{T}}\right); \\ T_{g} &= \frac{pW}{m_{g}R_{g}}; \\ \frac{dQ_{T}}{dt} &= \alpha\left(T_{g} - T_{0} - \sqrt{\eta_{T}}\right); \\ \alpha &= \frac{Nu\lambda_{g}}{d}; Nu = 0,023 \, Re^{0.8} \, Pr^{0.4}; \, Re = \frac{\rho_{g}v_{g}d}{\mu_{g}}. \end{split}$$

## Итоговые графики

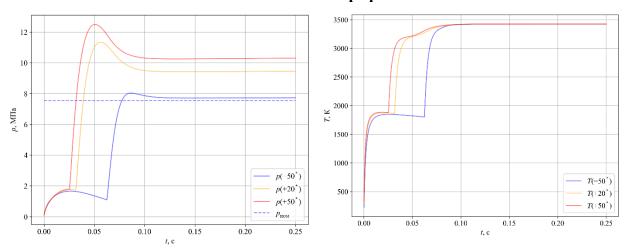


Рис. 2. Зависимость давления и температуры горения зарядов первые 250 мс

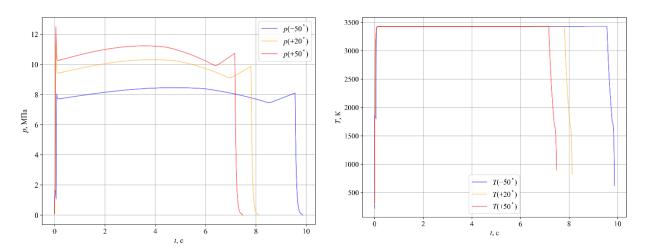


Рис. 3. Зависимость давления и температуры горения зарядов за все время

Таблица 1. Результаты вычислений

$N_{ m min}$	eвс 0 min, М	<i>ртах / р</i> ном (-50)	ртах / рном (+50)	ω <sub>вс</sub> / ω <sub>вс 0</sub>	t, c
960	0,00182	1,065	1,282	0,888	0,062

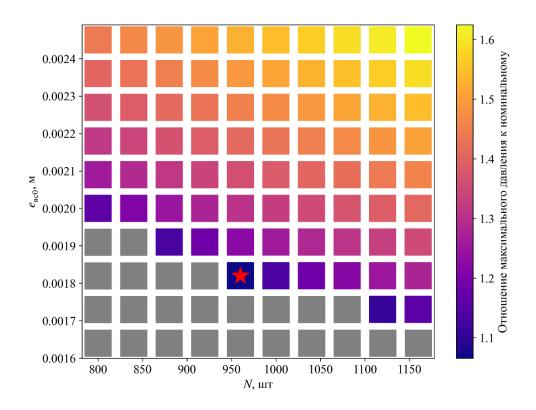


Рис. 4. Отношение максимального давления к номинальному при -50

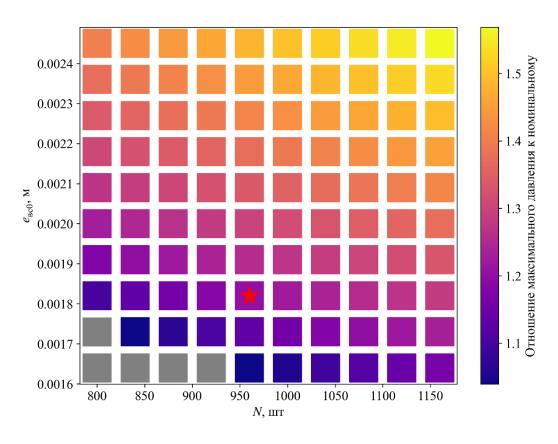


Рис. 5. Отношение максимального давления к номинальному при +50

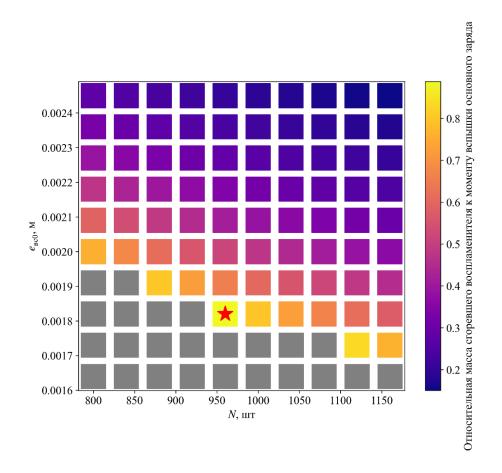


Рис. 6. Относительная масса сгоревшего воспламенителя до момента вспышки

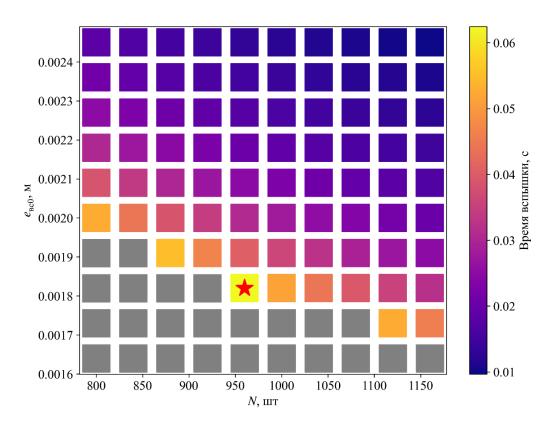


Рис. 7. Время воспламенения

### Список литературы

- 1. Шишков А. А., Панин С. Д., Румянцев Б. В. Рабочие процессы в ракетных двигателях твёрдого топлива. М.: Машиностроение, 1988.
- 2. Соркин Р. Е. Теория внутрикамерных процессов в ракетных системах на твердом топливе: внутренняя баллистика. М.: Наука, 1983.
- 3. Бахман Н. Н., Беляев А. Ф. Горение гетерогенных конденсированных систем. М.: Наука, 1967.