

RFP

ZAPYTANIE OFERTOWE

I. DOTYCZY

Wyboru wykonawcy usług badawczych polegających na wykonaniu testów na hamowni podwoziowej dla oleju napędowego zawierającego jako jeden z komponentów hydrorafinat z procesu współwodornienia frakcji napędowych z olejami roślinnymi (biowęglowodory) oraz paliw odniesienia. Badania zostaną przeprowadzone w ramach realizacji projektu pn.: „Opracowanie technologii procesu współwodornienia frakcji napędowych z olejami roślinnymi jako potencjalne źródło biokomponentów dla oleju napędowego” realizowanego przy współfinansowaniu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach działania 1.2 Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój „Sektorowe programy B+R” – INNOCHEM (numer Umowy POIR.01.02.00-00-0062/17).

II. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM

POLSKI KONCERN NAFTOWY ORLEN Spółka Akcyjna,
ul. Chemików 7, 09-411 Płock
KRS: 0000028860
NIP: 7740001454
REGON: 610188201
(dalej: „PKN ORLEN S.A.”)

III. KONTEKST

W związku z realizowanym projektem badawczym pn. „Opracowanie technologii procesu współwodornienia frakcji napędowych z olejami roślinnymi jako potencjalne źródło biokomponentów dla oleju napędowego”, współfinansowanym z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach działania 1.2 Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój „Sektorowe programy B+R” – INNOCHEM, PKN ORLEN S.A. zamierza przeprowadzić badania na hamowni podwoziowej paliwa w postaci oleju napędowego zawierającego jako jeden z komponentów hydrorafinat z procesu współwodornienia frakcji napędowych z olejami roślinnymi (dalej: HF) oraz paliw odniesienia.

KOD I NAZWA CPV

73000000-2- Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze.

IV. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PRAC

Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku
09-411 Płock, ul. Chemików 7, tel.: (+ 48 24) 256 00 00, www.orlen.pl
wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy XIV Wydział Gospodarczy w Warszawie pod numerem: 0000028860
NIP: 774-00-01-454, kapitał zakładowy / kapitał wpłacony: 534.636.326,25 zł
Biuro w Warszawie: 00-085 Warszawa ;ul. Bielańska 12 tel. (+ 48 22) 778 00 00

1. Wykonawca ma za zadanie przygotowanie następujących mieszanek paliw do badań na hamowni podwoziowej:

- ON + FAME [7% (V/V)]
- ON + FAME [7% (V/V)] + dodatki B1 i B2
- ON + FAME [7% (V/V)] + dodatki B1 i B3
- ON + FAME [7% (V/V)] + HF
- ON + FAME [7% (V/V)] + HF + dodatki B1 i B2
- ON + FAME [7% (V/V)] + HF + dodatki B1 i B3

Przy czym:

- Próbkki paliw niezbędne do sporządzenia mieszanek do testów na hamowni podwoziowej zostaną przekazane Wykonawcy przez PKN ORLEN S.A. w terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami (w korespondencji e-mail), na koszt PKN ORLEN S.A.

W tym, PKN ORLEN S.A. dostarczy:

- bazowy olej napędowy,
- hydorafinat (HF),
- przedmieszki pakietów dodatków B1, B2, B3 z określonymi poziomami dozowania dla oleju napędowego,
- FAME.
- Wysyłka prób paliw przez PKN ORLEN S.A. zostanie dokonana:
 - w przypadku odbiorców na terytorium Polski - według procedury zawieszanej akcyzy lub poza tą procedurą (z akcyzą zapłaconą przez PKN ORLEN S.A.);
 - w przypadku odbiorców na terenie Unii Europejskiej (w kraju innym niż Polska) - według procedury zawieszenia poboru akcyzy lub poza tą procedurą (gdzie Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia opłat naliczonych w kraju odbioru i zgodnie z prawem tego kraju);
 - w przypadku odbiorców poza terytorium Unii Europejskiej – według procedury zawieszenia poboru akcyzy do granicznego urzędu celnego (celno-skarbowego) Unii Europejskiej lub poza tą procedurą (z akcyzą zapłaconą przez PKN ORLEN S.A.).
- Wszystkie próby paliwa zostaną dostarczone w zunifikowanych pojemnikach tj. bębny stalowe z wykładziną chemoodporną o pojemności 200 l/mauzery o pojemności 1000 litrów.
- Wykonawca zakupi opakowania w celu sporządzenia próbek (w ramach wynagrodzenia należnego za realizację Pracy).
- Wykonawca zmagazynuje próby paliwa od momentu dostarczenia do momentu zakończenia testów na hamowni podwoziowej (do 30 dni po odbiorze końcowego sprawozdania z wykonania Pracy) w ramach wynagrodzenia za realizację Pracy
- Wykonawca zutylizuje próby paliwa oraz pojemniki: mauzery/ bębny stalowe z wykładziną chemoodporną w ramach wynagrodzenia należnego za realizację Pracy.

SPOSÓB PRZYGOTOWANIA PALIW DO BADAŃ:

- Wykonawca przygotowuje jednolitą partię oleju napędowego z FAME [zawartość FAME w przygotowanych mieszankach 7,0 %(V/V)] oraz mogącej zawierać HF - zgodnie ze zleceniem PKN ORLEN S.A. Do wybranych mieszanek zostaną dodane pakiety dodatków zgodnie z informacją otrzymaną od Zlecającego.
 - Zawartość hydorafinatu (HF) w przygotowanych mieszankach oraz poziomy dozowania dodatków zostaną określone przed rozpoczęciem testów i przekazane Wykonawcy za pomocą poczty elektronicznej.
 - Wykonawca oznaczy zawartość FAME w każdej mieszance [% (V/V)] według EN 14078, w ramach wynagrodzenia za realizację Pracy.
 - **Wykonawca zabezpieczy również dla PKN ORLEN S.A. próbki przygotowanych mieszanek w ilości 5 litrów każda i dostarczy do PKN ORLEN S.A. (ul. Chemików 7, 09-411 Płock), na koszt Wykonawcy w ramach wynagrodzenia należnego za wykonanie Pracy (w miejsce wskazane przez PKN ORLEN S.A.).**
2. Wykonawca ma za zadanie przeprowadzenie **Etapu Przygotowawczego do badań na hamowni podwoziowej (w ramach wynagrodzenia za realizację Pracy)**, w którym Wykonawca:
- a. Dokona wyboru i weryfikacji samochodu do przeprowadzenia testów na hamowni podwoziowej. Obrany samochód powinien być wyposażony w najbardziej popularny na polskich drogach silnik zasilany olejem napędowym.
 - b. Wynajmie samochód Skoda Octavia 1,6 TDI (lub inny, wyposażony w najbardziej popularny na polskich drogach silnik z zapłonem samoczynnym), sprawdzi jego stan techniczny, w tym dokona pomiaru ciśnienia sprężania w cylindrach), zweryfikuje emisję, wymieni olej i filtry.
 - c. Wykonawca przed wyborem samochodu do wykonania testów zweryfikuje stan techniczny samochodu, w ramach którego dokona klasyfikacji pojazdu do przeprowadzenia badań zgodnie z najlepszą swoją wiedzą i potwierdzi jego poprawne przygotowanie, w tym m.in.:
 - przeprowadzi przegląd techniczny każdego samochodu - ocena stanu ogumienia, układu hamulcowego, szczelności układu wydechowego, kontroli poziomu oleju silnikowego;
 - przygotowuje samochód do badań;
 - przeprowadzi regenerację filtra cząstek stałych (DPF) (czynność wykonywana tylko na samochodach wyposażonych w silniki o zapłonem samoczynnym);
 - skontroluje parametry pracy silnika, które były zapisane w elektronicznym module sterującym pracą silnika (ECU) i ewentualne usunie błędy przy pomocy testera diagnostycznego;
 - skontroluje oraz porówna czasy wybiegu pojazdów na hamowni podwoziowej;
 - zgodnie z wymaganiami regulaminu GTR Nr 15, na każdym z badanych samochodów wykonana wstępnego cyklu WLTC bez pomiaru emisji, jako kondycjonowanie przed testami emisji;

- o wykona na samochodzie przebieg 50 km z prędkością 80 km/h na hamowni podwoziowej oraz przeprowadzi test emisji NEDC celem weryfikacji pod kątem spełnienia wymagań norm emisyjnych.

3. Przeprowadzenie serii pomiarowych z wykorzystaniem paliw, o których mowa w części IV, punkcie 1, w ramach których Wykonawca dokona:

- a. Wymiany paliwa, oleju i filtrów przed każdą badaną mieszanką paliwową;
- b. Badania samochodu wzorcowego przed pomiarami dla każdej mieszanki paliwowej;
- c. Badania gęstości paliwa – jeden pomiar dla każdej mieszanki paliwowej;
- d. Pomiaru emisji spalin i zużycia paliwa w teście WLTC wg Reg. GTR nr 15 – Rozp 2017/1151 – siedem pomiarów dla każdej mieszanki paliwowej;
- e. Pomiaru rozkładu cząstek stałych podczas testów WLTC;
- f. Pomiaru mocy i momentu obrotowego na kołach samochodu – pięć pomiarów dla każdej mieszanki paliwowej;
- g. Pomiaru dynamiki samochodu – prędkość maksymalna, intensywność rozpędzania na hamowni podwoziowej – 3 pomiary zgodnie z poniższą Tabelą:

Intensywność rozpędzania przez biegi (1-3) od 0 - 100 km/h na hamowni podwoziowej.
Intensywność rozpędzania na biegu 4 od 40 - 100 km/h na hamowni podwoziowej.
Intensywność rozpędzania na biegu 5 od 60 - 100 km/h na hamowni podwoziowej.
Intensywność rozpędzania na biegu 6 (lub ostatni bieg) od 80 - 120 km/h na hamowni podwoziowej.
Pomiar prędkości maksymalnej pojazdu na hamowni podwoziowej.

- h. Pomiaru w komorze akustycznej z wykorzystaniem sondy natężenia dźwięku dla paliwa – (opcja).

UWAGI: Wykonawca zakupi materiały eksploatacyjne do pojazdu w ramach wynagrodzenia należnego za realizację Pracy.

4. Przygotowaniem sprawozdań, wymienionych poniżej:

- po **Etapie Przygotowawczym** (opisanym w rozdziale IV punkt 2) – przygotowanie sprawozdania cząstkowego z opisem i wnioskami z wyboru oraz oceny stanu technicznego samochodu do badań na hamowni podwoziowej ze wskazaniem czy pojazdy kwalifikują się do dalszych badań; po każdym zakończonym teście silnikowym – przekazanie **sprawozdania cząstkowego**, które będzie zawierać surowe wyniki badań z krótkim komentarzem (przekazane drogą elektroniczną).
- po zbadaniu wszystkich sześciu mieszanek – przekazanie **sprawozdania końcowego**.

Sprawozdanie końcowe powinno zawierać:

- sprawozdania cząstkowe wraz ze statystyczną obróbką wyników,
- porównanie oraz interpretację i ocenę wyników;
- porównanie właściwości poszczególnych paliw ze szczególnym określeniem wpływu HF w badanych mieszankach (porównanie z paliwami odniesienia bez HF)
- zdjęcia urządzeń badawczych i hamowni podwoziowej, wykorzystanych do przeprowadzania badań i samochodów.

UWAGI:

Sprawozdania powinny zostać przygotowane w wersji elektronicznej (MS Excel – tabele i wykresy, MS Word, PDF oraz prezentację z podsumowania badań) oraz przekazane drogą elektroniczną do PKN ORLEN S.A.)

Sprawozdania powinny być przygotowane według ISO 9001 i ISO 17025;

Termin przekazania sprawozdania z Etapu Przygotowawczego oraz sprawozdań cząstkowych to 10 dni roboczych po zakończeniu poszczególnych badań. Termin przekazania sprawozdania końcowego to 21 dni roboczych po zakończeniu wszystkich badań.

V. OFERTA TECHNICZNA POWINNA ZAWIERAĆ

1. Oświadczenie potwierdzające posiadanie niezbędnego wyposażenia aparaturowego i możliwość realizacji Pracy zgodnie z zakresem opisanym w części IV niniejszego Zapytania Ofertowego.
2. Informację o sposobie przygotowania poszczególnych mieszanek (sposób zapewnienia jednorodności) oraz o sposobie magazynowania prób paliw.
3. Informację o minimalnej ilości paliwa do przeprowadzenia testów na hamowni podwoziowej.
4. Oświadczenie o możliwości rozpoczęcia testów przez Oferenta w terminie 2 tygodni od zgłoszenia i przekazania prób do badań i wyboru samochodu. Planowany termin zgłoszenia przez Zamawiającego: listopad 2018.
5. Potwierdzenia maksymalnego czasu realizacji Pracy wynoszącej 16 tygodni od momentu przekazania prób paliw do badań Czas ten obejmuje realizację zakresu o którym mowa w rozdziale IV pkt. 2 i 3 niniejszego zapytania ofertowego.
6. Oświadczenia o spełnianiu m.in. poniżej wymienionych wymogów formalnych poprzez załączenie oświadczenia stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszego zapytania tj. Oferenci biorący udział w postępowaniu muszą:
 - a. Znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej terminowe i zgodne z wymaganiami wykonanie zamówienia. Ponadto muszą posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał techniczny, a także dysponować osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia;
 - b. Nie zalegać z opłacaniem podatków;
 - c. Nie zalegać z opłacaniem składek ZUS;
 - d. Nie być podmiotem powiązany osobowo lub kapitałowo z PKN ORLEN S.A.

Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między PKN ORLEN S.A. lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu PKN ORLEN S.A. lub osobami wykonującymi w imieniu PKN ORLEN S.A. czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru Wykonawcy a Wykonawcą, polegające w szczególności na:

- uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej;
 - posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji;
 - pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika;
 - pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli;
- e. Posiadać uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- f. Być podmiotem w stosunku do którego nie jest prowadzone postępowanie likwidacyjne czy upadłościowe.
7. Potwierdzenie doświadczenia w zakresie przeprowadzania badań metodyk będących przedmiotem Pracy. Wskazanie liczby testów w okresie od 01.01.2017 do 30.06.2018. wykonanych w tym okresie tj. WLTP (minimum 30 testów WLTP).
8. Aktualny na dzień składania oferty odpis z Krajowego Rejestru Sądowego, lub kopię Wpisu do Ewidencji Działalności lub analogicznego dokumentu w przypadku podmiotów zagranicznych
9. Zobowiązanie do zawarcia Umowy, w przypadku wyboru na Wykonawcę, wg wzoru preferowanego przez PKN ORLEN S.A. stanowiącego Załącznik do niniejszego Zapytania ofertowego. Oferent powinien załączyć ewentualne uwagi do wzoru umowy wraz z ofertą. Negocjacji nie podlegają paragrafy 1, 2, 4, 5, 8 i 13 niniejszej umowy.

VI. OFERTA CENOWA POWINNA ZAWIERAĆ

1. Warunki płatności (preferowany termin płatności – 30 dni od daty wpływu faktury do PKN ORLEN S.A.) oraz cenę nettoza realizację całości Pracy.
2. Oświadczenie o niezmienności ceny w trakcie realizacji Pracy.
3. Termin ważności oferty – nie krótszy niż 6 miesięcy.

VII. OFERTY OCENIANE BĘDĄ WEDŁUG NASTĘPUJĄCYCH KRYTERIÓW:

1. Wymagania Formalne 0/1:

Do etapu oceny ofert cenowych dopuszczone zostaną podmioty, które w Ofercie technicznej przedstawiły wszystkie wymagane informacje, oświadczenia i dokumenty, o których mowa w rozdziale V Zapytania Ofertowego.

W przypadku, gdy oferta techniczna będzie wymagała uzupełnienia Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do dopytania Oferentów.

Jeżeli po dopytaniu Oferent w dalszym ciągu nie będzie spełniał powyższych kryteriów dostępu – oferta nie będzie rozpatrywana.

Zapisy zawarte w rozdziale V oceniane są w formule „spełnia / nie-spełnia”.

2. Kryteria oceny ofert:

Oferty spełniające kryteria dostępu określone w punkcie 1, zostaną poddane ocenie punktowej, zgodnie z kryteriami i metodyką oceny kryteriów przedstawioną poniżej.

Nr	Nazwa kryterium	Maksymalna ilość punktów	Sposób przyznawania punktów:
1.	Cena za przeprowadzeniem badań na hamowni podwoziowej [PLN]	100 pkt	<p>Punktacja będzie przyznawana zgodnie z wynikami wyliczenia wskaźnika (max. 100 pkt)</p> $W_c = \frac{C_{min}}{C_r} \times 100 \times 100\%$ <p>Gdzie: W_c – waga ceny C_{min} – cena najtańszej oferty C_r – cena rozpatrywanej oferty</p>
Razem		100 pkt	

PKN ORLEN S.A. zastrzega, iż zaproponowane w ofertach ceny powinny obejmować wszystkie składniki cenowe związane z realizacją prac, wskazane w pkt IV niniejszego Zapytania Ofertowego.

PKN ORLEN S.A. zastrzega możliwość negocjacji warunków handlowych przedstawionych przez Wykonawców.

VIII. MIEJSCE I CZAS REALIZACJI PRACY

W zależności od miejsca zaproponowanego przez Oferenta (u Wykonawcy badań). Jednocześnie PKN ORLEN zastrzega sobie możliwość wymagania od Wykonawcy uczestnictwa m.in. w spotkaniach organizowanych w biurze PKN ORLEN w Warszawie (ul. Bielańska 12, 00-085 Warszawa) oraz na terenie Zakładu Produkcyjnego w Płocku (ul. Chemików 7, 09-411 Płock).

Za datę rozpoczęcia testów hamowni podwoziowej, uważa się datę zaklasyfikowania samochodu do badań poprzez wspólne uzgodnienie pomiędzy stronami w drodze korespondencji elektronicznej.

Planowane rozpoczęcie realizacji Pracy przewiduje się na początek listopada 2018. Termin realizacji pracy nie może przekraczać okresu 16 tygodni od momentu przekazania prób paliw do badań.

IX. SPOSÓB, MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

W związku z regulacjami wewnętrznymi PKN ORLEN S.A., dla celu złożenia oferty Oferent musi wykorzystać platformę zakupową PKN ORLEN S.A. – CONNECT.

„Przedmiotowe postępowanie ofertowe znajduje się pod linkiem: <https://connect.orlen.pl/app/outRfx/152576/supplier/status>”.

W celu umożliwienia złożenia oferty, dla Oferentów, którzy nie są jeszcze zarejestrowani na platformie zakupowej PKN ORLEN S.A. – CONNECT, konieczne jest założenie konta zgodnie z informacjami wymaganymi na stronie Rejestrującej firmę na Platformie Zakupowej Connect (link: <https://connect.orlen.pl/app/register/start>). Platforma jest dostępna dla wszystkich podmiotów chcących brać udział w niniejszym postępowaniu.

Wyłącznie oferty złożone za pomocą platformy zakupowej PKN ORLEN S.A. – CONNECT będą uważane za poprawnie złożone i będą podlegały ocenie. Oferty dostarczone inną drogą nie będą brane pod uwagę w trakcie procesu oceny ofert.

Wiążące oferty należy złożyć w terminie do 24.10.2018.

X. PYTANIA I KONTAKT Z PKN ORLEN

Wszelkie pytania lub wątpliwości dotyczące niniejszego Zapytania ofertowego, prosimy kierować do:

Agnieszka Rolf, tel. +48605 052 805; e-mail: agnieszka.rolf@orlen.pl

Jadwiga Krason, tel. +48 605 952 673; e-mail: jadwiga.krason@orlen.pl

Dorota Wardzińska, tel. +48 605 173 257, e-mail: dorota.wardzinska@orlen.pl

Tomasz Zieliński, tel. +48 607 194 338, e-mail: t.zielinski@orlen.pl

Wszelkie pytania dotyczące rejestracji na Platformie Zakupowej PKN ORLEN S.A. – CONNECT, prosimy kierować zgodnie z informacjami na dole strony <https://connect.orlen.pl/>, nr telefoniczny do administratora Help Desk strony +48 22 576 87 95.

Zamawiający zastrzega możliwość nie udzielenia odpowiedzi na zadane pytania w przypadku, kiedy pytanie zadane zostanie na mniej niż 24 godziny, od określonego w zapytaniu ofertowym terminu składania ofert.

XI. INFORMACJE DOTYCZĄCE PUBLIKACJI WYNIKÓW ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Wyniki postępowania ofertowego zostaną opublikowane w terminie do 30 dni od daty podpisania umowy z Wykonawcą w sposób, w jaki zostało upublicznione zapytanie ofertowe, tj. m.in. poprzez ich umieszczenie: na Platformie Zakupowej PKN ORLEN S.A. – CONNECT, stronie internetowej PKN ORLEN S.A.:

<http://www.orlen.pl/PL/OFirmie/Dotacje/Strony/default.aspx>

oraz stronie internetowej www.bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/.

XII. INFORMACJE DODATKOWE

1. Otwarcie oferty nastąpi bez udziału przedstawicieli Oferenta.

2. Z Oferentem, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zostanie zawarta Umowa (wzór Umowy stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Zapytania Ofertowego). Negocjacji nie podlegają paragrafy 1, 2, 4, 5, 8 i 13 niniejszej umowy.
3. PKN ORLEN S.A. nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych lub wariantowych.
4. PKN ORLEN S.A. zastrzega sobie prawo do:
 - a. Zmiany warunków udzielenia zamówienia;
 - b. Unieważnienia postępowania bez podania przyczyny;
 - c. Nie wybrania żadnej z przedstawionych ofert bez podania przyczyny;
 - d. Pozostawienia bez rozpatrzenia oferty niezgodnej z wymogami niniejszego Zapytania ofertowego.
 - e. W przypadku zaistnienia powyższych okoliczności Oferentom nie przysługują żadne roszczenia w stosunku do PKN ORLEN S.A..
5. PKN ORLEN S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności ani jakichkolwiek kosztów związanych z przygotowaniem ofert przez Oferentów, a w szczególności związanych z przystąpieniem do odpowiedzi na Zapytanie ofertowego, przygotowaniem i złożeniem odpowiedzi.
6. Oferty złożone po terminie nie będą brane pod uwagę.
7. W związku z tym, że zapytanie o informację dotyczy realizacji Projektu dofinansowanego z działania 1.2 Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój „Sektorowe programy B+R” – Konkurs_1/1.2/2017_INNOCHEM, niniejsze zapytanie ofertowe objęte jest zasadami i regulacji obowiązującymi w ramach Programu INNOCHEM. Oznacza to, że PKN ORLEN zobowiązał się m.in. do udostępnienia otrzymanych od Oferentów informacji (na zasadach opisanych w powyższych zasadach i regulacjach Programu INNOCHEM), poddać kontroli oraz audytowi w zakresie realizowanej umowy o dofinansowanie, prowadzonym przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju i instytucje do tego uprawnione oraz udostępnić na żądanie ww. instytucji wszelką dokumentację związaną z Projektem, w tym dokumentację otrzymaną od Oferentów. Oferenci przedkładając ofertę w ramach zapytania ofertowego potwierdzają akceptację ww. zasad.

Oferenci przedkładając ofertę w ramach Zapytania ofertowego potwierdzają akceptację ww. zasad.

Prosimy o informację zwrotną o przystąpieniu do udziału w przetargu bądź rezygnacji (drogą poczty elektronicznej do osób wskazanych w pkt. X niniejszego zapytania ofertowego).