Uwagi do projektu rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie minimalnego udziału biokomponentów zawartych w paliwach ciekłych stosowanych we wszystkich rodzajach transportu

(nr 1236 w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Klimatu i Środowiska)

Lp.	Podmiot wnoszący uwagę	Jednostka redakcyjna, do której wnoszona jest uwaga <sup>1)</sup>	Treść uwagi	Propozycja brzmienia przepisu	Stanowisko do uwagi
1	ORLEN S.A.	§ 1 projektu rozporządzenia	Zgodnie z art. 23b ust. 2a ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych, przy ustalaniu minimalnego udziału biokomponentów, o którym mowa w ust. 1, nie uwzględnia się biokomponentów powstałych w wyniku współuwodornienia, a także biokomponentów, które zostały wytworzone z surowców, o których mowa w załączniku nr 1 do ustawy	Minimalny udział biokomponentów, o których mowa w art. 23b ust. 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych, w oleju napędowym wynosi 5,2 %.	
			Podkreślamy, że wyłączenie możliwości wykorzystania w obligatoryjnym blendingu biokomponentów z surowców uwzględnionych w załączniku 1 do ustawy dotyczy m.in. surowców odpadowych. W przypadku ORLEN ma to szczególne znaczenie, gdyż spółka nie może rozliczyć do realizacji celu obligatoryjnego blendingu produktów z niektórych inwestycji zrealizowanych już w Grupie ORLEN, działających w oparciu o surowce z załącznika 1, które z uwagi na ograniczenia produkcyjno-logistyczne muszą zostać zblendowane do oleju napędowego. Jednocześnie, ponieważ norma na olej napędowy ogranicza możliwość stosowania estrów do poziomu 7% objętościowo, przekłada się to na dodatkowe trudności z wykonaniem obligatoryjnego blendingu w ogólnej puli diesla mając na uwadze: konieczność oferowania na rynku diesla w jakości Arctic, przerwy w blendingu spowodowane warunkami niskotemperaturowymi zimą, okresowy wzrost gęstości diesla spowodowany przerobem niektórych gatunków ropy (brak możliwości komponowania estrów – przekroczenie maksymalnej gęstości), przerwy w dostawach estrów, czy ograniczenia logistyczne. Zawracamy również		

Dyrektor Wykonawczy ds. Zarządzania Ryzykiem I Zgodnością

akub Ruszel

<sup>1)</sup> W przypadku aktu nowelizującego należy wskazać jednostkę redakcyjną projektu oraz jednostkę redakcyjną zmienianego aktu prawnego.

		uwagę, że projekt UC28 ogranicza możliwość stosowania biokomponentów z surowców żywnościowych/pastewnych do 6,1% energetycznie.	
		Mając na uwadze powyższe rekomendujemy obniżenie poziomu obligatoryjnego blendingu w oleju napędowym do poziomu 5,2 % energetycznie lub w przypadku pozostawienia poziomu 5,5% włączenie biokomponentów z surowców z załącznika 1, do realizacji obligatoryjnego blendingu. Jest to szczególnie istotne również z uwagi na konieczność realizacji celów dla biokomponentów zaawansowanych, których wdrożenie przewiduje projekt UC28 – surowce zaawansowane mogą być również stosowane do produkcji estrów, w tym w naszej Grupie.	
-1			

Dyrektor Wykonawczy ds. Zarządzania Ryzykiem i Zgodnością

Jakub Ruszel