



KF\KFR\WRR\DGR\270\2024

Warszawa, dnia 10 grudnia 2024 r.

Szanowna Pani
Marzena Czarnecka
Minister Przemysłu
ul. Powstańców 30
40-039 Katowice

Dotyczy: konsultacje publiczne projektu rozporządzenia MP – pismo WRRP.022.2.2024.MZ

Szanowna Pani Minister,

W imieniu ORLEN S.A. dziękujemy za możliwość zgłoszenia uwag do udostępnionego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny (legislacja.rcl.gov.pl) *projektu rozporządzenia Ministra Przemysłu zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego wykazu paliw ciekłych, których wytwarzanie, magazynowanie lub przeładunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji oraz których przywóz wymaga wpisu do rejestru podmiotów przywożących* (nr 5 w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Przemysłu).

Przedstawiony do konsultacji publicznych projekt rozporządzenia uwzględnia w całości wejście w życie Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2024/2522 z dnia 23 września 2024 r. zmieniającego załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej w zakresie zamiany dotychczas obowiązującego kodu CN dla oleju napędowego na dwa nowe kody: CN 2710 19 42 (dla oleju napędowego o zawartości węgla biogenicznego co najmniej 80% masy) oraz CN 2710 19 44 (dla pozostałego oleju napędowego) zapewniając kontynuację realizacji obowiązków koncesyjnych (wpisu do rejestru podmiotów przywożących) dla oleju napędowego po 31 grudnia 2024 r.

Niemniej ze względów opisanych poniżej proponujemy usunięcie w projektowanym rozporządzeniu § 2 o brzmieniu:

„§ 2. *Do dnia 31 lipca 2026 r. uzyskania koncesji wymaga wytwarzanie, magazynowanie lub przeładunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, olejem napędowym oznaczonym kodem CN 2710 19 43.*”

lub jego korektę.

ORLEN Spółka Akcyjna

Biuro w Warszawie: ul. Bielańska 12, 00-085 Warszawa, tel. +48 22 778 00 00,
KRS 0000028860, NIP 774 00 01 454, BDO 000007103, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 1 451 177 561,25 zł
www.orlen.pl

A.N.

Zaproponowany w § 2 projektu rozporządzenia przepis przejściowy jest w naszej ocenie niezgodny z Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2024/2522 z dnia 23 września 2024 r. zmieniające załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej, które w art. 2 stanowi, że rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej oraz rozporządzenie stosuje się od dnia 1 stycznia 2025 r. Niniejsze rozporządzenie wykonawcze Komisji wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich. Powyższe oznacza, że z dniem 1 stycznia 2025 r. kod CN 2010 19 43 przestaje istnieć.

Pozostawienie w projektowanym rozporządzeniu § 2 regulującego tzw. „okres przejściowy” dla oleju napędowego o kodzie CN 2710 19 43 może spowodować powstanie interpretacji, że od 1 stycznia 2025 r. do dnia 31 lipca 2026r. w obrocie będzie pozostawała partia produktu oznaczonego kodem CN 2710 19 43. Taka sytuacja spowoduje odwrotny skutek od zamierzonego, i zamiast stosowania bezpośrednio od dnia 1 stycznia 2025 roku nowych kodów Nomenklatury Scalonej, projektowany § 2 rozporządzenia pozwoli przedsiębiorcom na powoływanie się na istnienie oleju napędowego o kodzie CN 2710 19 43 (który wg. Nomenklatury Scalonej nie będzie istniał).

Należy zwrócić uwagę, że ponadto proponowana treść § 2 rozporządzenia jest niezgodna z art. 32 ust. 2a-2d ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (tj. z dnia 24 stycznia 2024 r. Dz.U. z 2024 r. poz. 266 ze zm.) przewidującego zasady postępowania w przypadku zmiany wykazu paliw ciekłych objętych ww. Rozporządzeniem, której skutkiem jest powstanie obowiązku uzyskania koncesji lub zmiany zakresu posiadanej koncesji, przez podmioty wykonujące działalność polegającą na wytwarzaniu, magazynowaniu, przeładunku, przesyłaniu lub dystrybucji paliw ciekłych, lub obrocie tymi paliwami, w tym obrocie z zagranicą. Wg omawianej regulacji prowadzenie działalności w zakresie objętym omawianą zmianą na zasadach dotychczasowych jest możliwe w przypadku tych przedsiębiorców, którzy w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów wprowadzających taką zmianę złożą wniosek o udzielenie lub zmianę koncesji, spełniający wymagane prawem warunki. Oznacza to, że według ustawy Prawo energetyczne, przedsiębiorcy mogą prowadzić działalność w zakresie wskazanym we wniosku na zasadach dotychczasowych do dnia doręczenia decyzji Prezesa URE. Te same zasady dotyczą wniosku dot. wpisu do rejestru podmiotów przywożących.

Dodatkowo zwracamy uwagę na proponowaną treść § 2 rozporządzenia w powiązaniu z projektem UC80 tj. *projektem z dnia 6 grudnia 2024 r. o zmianie niektórych ustaw w celu dostosowania do nomenklatury scalonej*, która w ustawie z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266, 834 i 859) w art. 32 dodaje ust. 8 (klauzulę stand still) w brzmieniu: „8. Zmiany w Nomenklaturze Scalonej (CN) nie powodują zmian w wykazach określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 6. Mając na uwadze powyższe, postulujemy usunięcie w projekcie § 2 rozporządzenia.

Jeżeli intencją projektowanego § 2 rozporządzenia było zabezpieczenie sytuacji braku objęcia obowiązkiem koncesjonowania/wpisu do rejestru podmiotów przywożących nowych kodów CN dla oleju napędowego – np. w przypadku ryzyka nie przeprowadzenia rozporządzenia przed 1 stycznia 2025 roku z datą wejścia w życie od 1 stycznia 2025 roku to w naszej ocenie należy w par 2 tego projektu dodać zapis regulujący uwarunkowania dla możliwości dokonywania czynności objętych koncesjonowaniem/wpisem do rejestru podmiotów przywożących kodem CN 2710 19 44/CN 2710 19 42 w trakcie okresu przejściowego,

tj. w okresie do złożenia wniosku o zmianę koncesji/wpisu do rejestru podmiotów przywożących na podstawie art. 32 ust. 2a-2d Prawa energetycznego przez podmioty które posiadały dotychczas w koncesjach lub wpisie do rejestru podmiotów przywożących olej napędowy o kodzie CN 2710 19 43. Zapis ten też mógłby mieć rację bytu w sytuacji przeprowadzania rozporządzenia terminowo, aby zabezpieczyć lukę koncesyjną w okresie do złożenia wniosków koncesyjnych czy wniosków dot. wpisu do rejestru podmiotów przywożących na podstawie art. 32 ust. 2a-2d Prawa energetycznego (termin 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów zmieniających wykaz paliw ciekłych). Taki zapis w sposób jasny precyzowałaby, że w okresie przejściowym do złożenia odpowiednich wniosków (w terminie wyznaczonym w Prawie energetycznym) działalność na zasadach dotychczasowych oznacza, że działalność w zakresie nowych kodów CN dla oleju napędowego mogą prowadzić podmioty, które posiadały w koncesjach lub wpisie do rejestru podmiotów przywożących olej napędowy o kodzie CN 2710 19 43.

Spółka informuje, że osobą do kontaktu w sprawie przedmiotowego zgłoszenia jest Pani Aleksandra Karpińska Dyrektor Biura Regulacji Naftowych ORLEN S.A. (telefon: +48 665 775 957, mail: aleksandra.karpinska2@orlen.pl).

Spółka zwraca się z prośbą o przekazywanie całej korespondencji w zakresie przedmiotowej sprawy na adres: **Biuro Regulacji Produktów Naftowych ORLEN S.A. ul. Bielańska 12, 00-085 Warszawa** oraz elektronicznie na wskazany powyżej adres e-mail.

Z poważaniem,

Dyrektor
Biuro Regulacji Produktów Naftowych

Aleksandra Karpińska