



KF\KFR\WRR\DGR\271\2024

Warszawa, dnia 10 grudnia 2024 r.

Szanowna Pani
Marzena Czarnecka
Minister Przemysłu
ul. Powstańców 30
40-039 Katowice

Dotyczy: konsultacje publiczne projektu rozporządzenia MP – pismo WRRP.022.3.2024.MZ

Szanowna Pani Minister,

W imieniu ORLEN S.A. dziękujemy za możliwość zgłoszenia uwag do udostępnionego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny (legislacja.rcl.gov.pl) *projektu rozporządzenia Ministra Przemysłu zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego wykazu surowców oraz produktów naftowych objętych systemem zapasów interwencyjnych oraz wykazu paliw stanowiących podstawę do wyliczenia opłaty zapasowej* (nr 6 w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Przemysłu).

Przedstawiony do konsultacji publicznych projekt Rozporządzenia uwzględnia w całości wejście w życie rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2024/2522 z dnia 23 września 2024 r. zmieniającego załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej w zakresie zamiany dotychczas obowiązującego kodu CN dla oleju napędowego na dwa nowe kody: CN 2710 19 42 (dla oleju napędowego o zawartości węgla biogenicznego co najmniej 80% masy) oraz CN 2710 19 44 (dla pozostałego oleju napędowego) zapewniając kontynuację realizacji obowiązków zapasowych dla oleju napędowego po 31 grudnia 2024 r.

Niemniej - ze względów opisanych poniżej - proponujemy usunięcie w projektowanym Rozporządzeniu § 2 o brzmieniu:

„§ 2. Do dnia 31 lipca 2026 r. szczegółowy wykaz:

- 1) surowców oraz produktów naftowych uwzględnianych podczas ustalania ilości zapasów interwencyjnych, o którym mowa w § 2 rozporządzenia zmienianego w § 1,*
- 2) surowców oraz paliw, w których tworzy się zapasy interwencyjne, o którym mowa w § 4 rozporządzenia zmienianego w § 1,*
- 3) paliw stanowiących podstawę do wyliczenia opłaty zapasowej, o którym mowa w § 6 rozporządzenia zmienianego w § 1*

– obejmuje również olej napędowy oznaczony kodem CN 2710 19 43.”

Zaproponowany w § 2 projektu Rozporządzenia przepis przejściowy jest w naszej ocenie niezgodny z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2024/2522 z dnia 23 września 2024 r. zmieniającym załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej, które w art. 2 stanowi, że rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej oraz rozporządzenie stosuje się od dnia 1 stycznia 2025 r. Niniejsze rozporządzenie wykonawcze Komisji wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich. Powyższe oznacza, że z dniem 1 stycznia 2025 r. kod CN 2010 19 43 przestaje istnieć.

Pozostawienie w projektowanym Rozporządzeniu § 2 regulującego tzw. „okres przejściowy” dla oleju napędowego o kodzie CN 2710 19 43 może spowodować powstanie interpretacji, że od 1 stycznia 2025 r. do dnia 31 lipca 2026 r. w obrocie będzie pozostawała partia produktu oznaczonego kodem CN 2710 19 43. Taka sytuacja spowoduje odwrotny skutek od zamierzonego, i zamiast stosowania bezpośrednio od dnia 1 stycznia 2025 roku nowych kodów Nomenklatury Scalonej, projektowany § 2 Rozporządzenia pozwoli przedsiębiorcom na powoływanie się na istnienie oleju napędowego o kodzie CN 2710 19 43 (który wg. Nomenklatury Scalonej nie będzie istniał).

Dodatkowo zwracamy uwagę na proponowaną treść § 2 Rozporządzenia w powiązaniu z projektem UC80 tj. *projektem z dnia 6 grudnia 2024 r. o zmianie niektórych ustaw w celu dostosowania do nomenklatury scalonej*, która w ustawie z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1281) w art. 3 po ust. 5a dodaje ust. 5b w brzmieniu: „5b. Zmiany w Nomenklaturze Scalonej (CN) nie powodują zmian wykazów określonych w przepisach wydanych na podstawie ust. 5.”. Mając na uwadze powyższe, postulujemy usunięcie w projekcie § 2 Rozporządzenia.

Jeżeli intencją tego zapisu było zabezpieczenie sytuacji braku objęcia obowiązkiem zapasowym nowych kodów CN dla oleju napędowego – w przypadku ryzyka nie przeprowadzenia rozporządzenia przed 1 stycznia 2025 roku z datą wejścia w życie od 1 stycznia 2025 roku to w naszej ocenie należy w § 2 tego projektu dodać zapis regulujący uwarunkowania dla objęcia obowiązkiem zapasowym kodów CN 2710 19 44/CN 2710 19 42 od 1 stycznia 2025 roku z mocą wsteczną i że podmioty realizujące obowiązki zapasowe od oleju napędowego o kodzie 2710 19 43 przed 31 grudnia 2024 roku są zobowiązane do realizacji tych obowiązków od 1 stycznia 2025 roku.

Spółka informuje, że osobą do kontaktu w sprawie przedmiotowego stanowiska jest Pani Aleksandra Karpińska Dyrektor Biura Regulacji Naftowych ORLEN S.A. (telefon: +48 665 775 957, mail: aleksandra.karpinska2@orlen.pl).

Spółka zwraca się z prośbą o przekazywanie całej korespondencji w zakresie przedmiotowej sprawy na adres: **Biuro Regulacji Produktów Naftowych ORLEN S.A. ul. Bielańska 12, 00-085 Warszawa** oraz elektronicznie na wskazany powyżej adres e-mail.

Z poważaniem,
Dyrektor
Biuro Regulacji Produktów Naftowych
Aleksandra Karpińska
Aleksandra Karpińska