

RFP

## ZAPYTANIE OFERTOWE

### I. DOTYCZY

Wyboru wykonawcy usług badawczych polegających na wykonaniu testów na hamowni podwoziowej dla oleju napędowego zawierającego jako jeden z komponentów hydrorafinat z procesu współwodornienia frakcji napędowych z olejami roślinnymi (biowęglowodory) oraz paliw odniesienia. Badania zostaną przeprowadzone w ramach realizacji projektu pn.: „Opracowanie technologii procesu współwodornienia frakcji napędowych z olejami roślinnymi jako potencjalne źródło biokomponentów dla oleju napędowego” realizowanego przy współfinansowaniu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach działania 1.2 Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój „Sektorowe programy B+R” – INNOCHEM (numer Umowy POIR.01.02.00-00-0062/17).

### II. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM

POLSKI KONCERN NAFTOWY ORLEN Spółka Akcyjna,  
ul. Chemików 7, 09-411 Płock  
KRS: 0000028860  
NIP: 7740001454  
REGON: 610188201  
(dalej: „PKN ORLEN S.A.”)

### III. KONTEKST

W związku z realizowanym projektem badawczym pn. „Opracowanie technologii procesu współwodornienia frakcji napędowych z olejami roślinnymi jako potencjalne źródło biokomponentów dla oleju napędowego”, współfinansowanym z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach działania 1.2 Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój „Sektorowe programy B+R” – INNOCHEM, PKN ORLEN S.A. zamierza przeprowadzić badania na hamowni podwoziowej paliwa w postaci oleju napędowego zawierającego jako jeden z komponentów hydrorafinat z procesu współwodornienia frakcji napędowych z olejami roślinnymi (dalej: HF) oraz paliw odniesienia.

### KOD I NAZWA CPV

73000000-2- Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze.

### IV. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PRAC

Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku  
09-411 Płock, ul. Chemików 7, tel.: (+ 48 24) 256 00 00, [www.orlen.pl](http://www.orlen.pl)  
wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy XIV Wydział Gospodarczy w Warszawie pod numerem: 0000028860  
NIP: 774-00-01-454, kapitał zakładowy / kapitał wpłacony: 534.636.326,25 zł  
Biuro w Warszawie: 00-085 Warszawa ;ul. Bielańska 12 tel. (+ 48 22) 778 00 00

1. Wykonawca ma za zadanie przygotowanie następujących mieszanek paliw do badań na hamowni podwoziowej:

- ON + FAME [7% (V/V)]
- ON + FAME [7% (V/V)] + dodatki B1 i B2
- ON + FAME [7% (V/V)] + dodatki B1 i B3
- ON + FAME [7% (V/V)] + HF
- ON + FAME [7% (V/V)] + HF + dodatki B1 i B2
- ON + FAME [7% (V/V)] + HF + dodatki B1 i B3

Przy czym:

- Próbkę paliw niezbędne do sporządzenia mieszanek do testów na hamowni podwoziowej zostaną przekazane Wykonawcy przez PKN ORLEN S.A. w terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami (w korespondencji e-mail), na koszt PKN ORLEN S.A.

W tym, PKN ORLEN S.A. dostarczy:

- bazowy olej napędowy,
- hydorafinat (HF),
- przedmieszki pakietów dodatków B1, B2, B3 z określonymi poziomami dozowania dla oleju napędowego,
- FAME.
- Wysyłka prób paliw przez PKN ORLEN S.A. zostanie dokonana:
  - w przypadku odbiorców na terytorium Polski - według procedury zawieszanej akcyzy lub poza tą procedurą (z akcyzą zapłaconą przez PKN ORLEN S.A.);
  - w przypadku odbiorców na terenie Unii Europejskiej (w kraju innym niż Polska) - według procedury zawieszenia poboru akcyzy lub poza tą procedurą (gdzie Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia opłat naliczonych w kraju odbioru i zgodnie z prawem tego kraju);
  - w przypadku odbiorców poza terytorium Unii Europejskiej – według procedury zawieszenia poboru akcyzy do granicznego urzędu celnego (celno-skarbowego) Unii Europejskiej lub poza tą procedurą (z akcyzą zapłaconą przez PKN ORLEN S.A.).
- Wszystkie próby paliwa zostaną dostarczone w zunifikowanych pojemnikach tj. bębny stalowe z wykładziną chemoodporną o pojemności 200 l/mauzery o pojemności 1000 litrów.
- Wykonawca zakupi opakowania w celu sporządzenia próbek (w ramach wynagrodzenia należnego za realizację Pracy).
- Wykonawca zmagazynuje próby paliwa od momentu dostarczenia do momentu zakończenia testów na hamowni podwoziowej (do 30 dni po odbiorze końcowego sprawozdania z wykonania Pracy) w ramach wynagrodzenia za realizację Pracy
- Wykonawca zutylizuje próby paliwa oraz pojemniki: mauzery/ bębny stalowe z wykładziną chemoodporną w ramach wynagrodzenia należnego za realizację Pracy.

### **SPOSÓB PRZYGOTOWANIA PALIW DO BADAŃ:**

- Wykonawca przygotowuje jednolitą partię oleju napędowego z FAME [zawartość FAME w przygotowanych mieszankach 7,0 %(V/V)] oraz mogącej zawierać HF - zgodnie ze zleceniem PKN ORLEN S.A. Do wybranych mieszanek zostaną dodane pakiety dodatków zgodnie z informacją otrzymaną od Zlecającego.
  - Zawartość hydorafinatu (HF) w przygotowanych mieszankach oraz poziomy dozowania dodatków zostaną określone przed rozpoczęciem testów i przekazane Wykonawcy za pomocą poczty elektronicznej.
  - Wykonawca oznaczy zawartość FAME w każdej mieszance [% (V/V)] według EN 14078, w ramach wynagrodzenia za realizację Pracy.
  - **Wykonawca zabezpieczy również dla PKN ORLEN S.A. próbki przygotowanych mieszanek w ilości 5 litrów każda i dostarczy do PKN ORLEN S.A. (ul. Chemików 7, 09-411 Płock), na koszt Wykonawcy w ramach wynagrodzenia należnego za wykonanie Pracy (w miejsce wskazane przez PKN ORLEN S.A.).**
2. Wykonawca ma za zadanie przeprowadzenie **Etapu Przygotowawczego do badań na hamowni podwoziowej (w ramach wynagrodzenia za realizację Pracy)**, w którym Wykonawca:
- a. Dokona wyboru i weryfikacji samochodu do przeprowadzenia testów na hamowni podwoziowej. Obrany samochód powinien być wyposażony w najbardziej popularny na polskich drogach silnik zasilany olejem napędowym.
  - b. Wynajmie samochód Skoda Octavia 1,6 TDI (lub inny, wyposażony w najbardziej popularny na polskich drogach silnik z zapłonem samoczynnym), sprawdzi jego stan techniczny, w tym dokona pomiaru ciśnienia sprężania w cylindrach), zweryfikuje emisję, wymieni olej i filtry.
  - c. Wykonawca przed wyborem samochodu do wykonania testów zweryfikuje stan techniczny samochodu, w ramach którego dokona klasyfikacji pojazdu do przeprowadzenia badań zgodnie z najlepszą swoją wiedzą i potwierdzi jego poprawne przygotowanie, w tym m.in.:
    - przeprowadzi przegląd techniczny każdego samochodu - ocena stanu ogumienia, układu hamulcowego, szczelności układu wydechowego, kontroli poziomu oleju silnikowego;
    - przygotowuje samochód do badań;
    - przeprowadzi regenerację filtra cząstek stałych (DPF) (czynność wykonywana tylko na samochodach wyposażonych w silniki o zapłonem samoczynnym);
    - skontroluje parametry pracy silnika, które były zapisane w elektronicznym module sterującym pracą silnika (ECU) i ewentualne usunie błędy przy pomocy testera diagnostycznego;
    - skontroluje oraz porówna czasy wybiegu pojazdów na hamowni podwoziowej;
    - zgodnie z wymaganiami regulaminu GTR Nr 15, na każdym z badanych samochodów wykonana wstępnego cyklu WLTC bez pomiaru emisji, jako kondycjonowanie przed testami emisji;

- o wykona na samochodzie przebieg 50 km z prędkością 80 km/h na hamowni podwoziowej oraz przeprowadzi test emisji NEDC celem weryfikacji pod kątem spełnienia wymagań norm emisyjnych.

**3. Przeprowadzenie serii pomiarowych z wykorzystaniem paliw, o których mowa w części IV, punkcie 1, w ramach których Wykonawca dokona:**

- a. Wymiany paliwa, oleju i filtrów przed każdą badaną mieszanką paliwową;
- b. Badania samochodu wzorcowego przed pomiarami dla każdej mieszanki paliwowej;
- c. Badania gęstości paliwa – jeden pomiar dla każdej mieszanki paliwowej;
- d. Pomiaru emisji spalin i zużycia paliwa w teście WLTC wg Reg. GTR nr 15 – Rozp 2017/1151 – siedem pomiarów dla każdej mieszanki paliwowej;
- e. Pomiaru rozkładu cząstek stałych podczas testów WLTC;
- f. Pomiaru mocy i momentu obrotowego na kołach samochodu – pięć pomiarów dla każdej mieszanki paliwowej;
- g. Pomiaru dynamiki samochodu – prędkość maksymalna, intensywność rozpędzania na hamowni podwoziowej – 3 pomiary zgodnie z poniższą Tabelą:

Intensywność rozpędzania przez biegi (1-3) od 0 - 100 km/h na hamowni podwoziowej.
Intensywność rozpędzania na biegu 4 od 40 - 100 km/h na hamowni podwoziowej.
Intensywność rozpędzania na biegu 5 od 60 - 100 km/h na hamowni podwoziowej.
Intensywność rozpędzania na biegu 6 (lub ostatni bieg) od 80 - 120 km/h na hamowni podwoziowej.
Pomiar prędkości maksymalnej pojazdu na hamowni podwoziowej.

- h. Pomiaru w komorze akustycznej z wykorzystaniem sondy natężenia dźwięku dla paliwa – (opcja).

UWAGI: Wykonawca zakupi materiały eksploatacyjne do pojazdu w ramach wynagrodzenia należnego za realizację Pracy.

**4. Przygotowaniem sprawozdań, wymienionych poniżej:**

- po **Etapie Przygotowawczym** (opisanym w rozdziale IV punkt 2) – przygotowanie sprawozdania cząstkowego z opisem i wnioskami z wyboru oraz oceny stanu technicznego samochodu do badań na hamowni podwoziowej ze wskazaniem czy pojazdy kwalifikują się do dalszych badań; po każdym zakończonym teście silnikowym – przekazanie **sprawozdania cząstkowego**, które będzie zawierać surowe wyniki badań z krótkim komentarzem (przekazane drogą elektroniczną).
- po zbadaniu wszystkich sześciu mieszanek – przekazanie **sprawozdania końcowego**.

*Sprawozdanie końcowe* powinno zawierać:

- sprawozdania cząstkowe wraz ze statystyczną obróbką wyników,
- porównanie oraz interpretację i ocenę wyników;
- porównanie właściwości poszczególnych paliw ze szczególnym określeniem wpływu HF w badanych mieszankach (porównanie z paliwami odniesienia bez HF)
- zdjęcia urządzeń badawczych i hamowni podwoziowej, wykorzystanych do przeprowadzania badań i samochodów.

**UWAGI:**

Sprawozdania powinny zostać przygotowane w wersji elektronicznej (MS Excel – tabele i wykresy, MS Word, PDF oraz prezentację z podsumowania badań) oraz przekazane drogą elektroniczną do PKN ORLEN S.A.)

Sprawozdania powinny być przygotowane według ISO 9001 i ISO 17025;

Termin przekazania sprawozdania z Etapu Przygotowawczego oraz sprawozdań cząstkowych to 10 dni roboczych po zakończeniu poszczególnych badań. Termin przekazania sprawozdania końcowego to 21 dni roboczych po zakończeniu wszystkich badań.

**V. OFERTA TECHNICZNA POWINNA ZAWIERAĆ**

1. Oświadczenie potwierdzające posiadanie niezbędnego wyposażenia aparaturowego i możliwość realizacji Pracy zgodnie z zakresem opisanym w części IV niniejszego Zapytania Ofertowego.
2. Informację o sposobie przygotowania poszczególnych mieszanek (sposób zapewnienia jednorodności) oraz o sposobie magazynowania prób paliw.
3. Informację o minimalnej ilości paliwa do przeprowadzenia testów na hamowni podwoziowej.
4. Oświadczenie o możliwości rozpoczęcia testów przez Oferenta w terminie 2 tygodni od zgłoszenia i przekazania prób do badań i wyboru samochodu. Planowany termin zgłoszenia przez Zamawiającego: listopad 2018.
5. Potwierdzenia maksymalnego czasu realizacji Pracy wynoszącej 16 tygodni od momentu przekazania prób paliw do badań Czas ten obejmuje realizację zakresu o którym mowa w rozdziale IV pkt. 2 i 3 niniejszego zapytania ofertowego.
6. Oświadczenia o spełnianiu m.in. poniżej wymienionych wymogów formalnych poprzez załączenie oświadczenia stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszego zapytania tj. Oferenci biorący udział w postępowaniu muszą:
  - a. Znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej terminowe i zgodne z wymaganiami wykonanie zamówienia. Ponadto muszą posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał techniczny, a także dysponować osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia;
  - b. Nie zalegać z opłacaniem podatków;
  - c. Nie zalegać z opłacaniem składek ZUS;
  - d. Nie być podmiotem powiązanym osobowo lub kapitałowo z PKN ORLEN S.A.



Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między PKN ORLEN S.A. lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu PKN ORLEN S.A. lub osobami wykonującymi w imieniu PKN ORLEN S.A. czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru Wykonawcy a Wykonawcą, polegające w szczególności na:

- uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej;
  - posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji;
  - pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika;
  - pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli;
- e. Posiadać uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- f. Być podmiotem w stosunku do którego nie jest prowadzone postępowanie likwidacyjne czy upadłościowe.
7. Potwierdzenie doświadczenia w zakresie przeprowadzania badań metodyk będących przedmiotem Pracy. Wskazanie liczby testów w okresie od 01.01.2017 do 30.06.2018. wykonanych w tym okresie tj. WLTP (minimum 30 testów WLTP).
8. Aktualny na dzień składania oferty odpis z Krajowego Rejestru Sądowego, lub kopię Wpisu do Ewidencji Działalności lub analogicznego dokumentu w przypadku podmiotów zagranicznych
9. Zobowiązanie do zawarcia Umowy, w przypadku wyboru na Wykonawcę, wg wzoru preferowanego przez PKN ORLEN S.A. stanowiącego Załącznik do niniejszego Zapytania ofertowego. Oferent powinien załączyć ewentualne uwagi do wzoru umowy wraz z ofertą. Negocjacji nie podlegają paragrafy 1, 2, 4, 5, 8 i 13 niniejszej umowy.

## **VI. OFERTA CENOWA POWINNA ZAWIERAĆ**

1. Warunki płatności (preferowany termin płatności – 30 dni od daty wpływu faktury do PKN ORLEN S.A.) oraz cenę nettoza realizację całości Pracy.
2. Oświadczenie o niezmienności ceny w trakcie realizacji Pracy.
3. Termin ważności oferty – nie krótszy niż 6 miesięcy.

## **VII. OFERTY OCENIANE BĘDĄ WEDŁUG NASTĘPUJĄCYCH KRYTERIÓW:**

### **1. Wymagania Formalne 0/1:**

Do etapu oceny ofert cenowych dopuszczone zostaną podmioty, które w Ofercie technicznej przedstawiły wszystkie wymagane informacje, oświadczenia i dokumenty, o których mowa w rozdziale V Zapytania Ofertowego.

W przypadku, gdy oferta techniczna będzie wymagała uzupełnienia Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do dopytania Oferentów.

Jeżeli po dopytaniu Oferent w dalszym ciągu nie będzie spełniał powyższych kryteriów dostępu – oferta nie będzie rozpatrywana.

Zapisy zawarte w rozdziale V oceniane są w formule „spełnia / nie-spełnia”.

## 2. Kryteria oceny ofert:

Oferty spełniające kryteria dostępu określone w punkcie 1, zostaną poddane ocenie punktowej, zgodnie z kryteriami i metodyką oceny kryteriów przedstawioną poniżej.

Nr	Nazwa kryterium	Maksymalna ilość punktów	Sposób przyznawania punktów:
1.	Cena za przeprowadzeniem badań na hamowni podwoziowej [PLN]	100 pkt	<p>Punktacja będzie przyznawana zgodnie z wynikami wyliczenia wskaźnika (max. 100 pkt)</p> $W_c = \frac{C_{min}}{C_r} \times 100 \times 100\%$ <p>Gdzie:  <math>W_c</math> – waga ceny  <math>C_{min}</math> – cena najtańszej oferty  <math>C_r</math> – cena rozpatrywanej oferty</p>
Razem		100 pkt	

PKN ORLEN S.A. zastrzega, iż zaproponowane w ofertach ceny powinny obejmować wszystkie składniki cenowe związane z realizacją prac, wskazane w pkt IV niniejszego Zapytania Ofertowego.

PKN ORLEN S.A. zastrzega możliwość negocjacji warunków handlowych przedstawionych przez Wykonawców.

## VIII. MIEJSCE I CZAS REALIZACJI PRACY

W zależności od miejsca zaproponowanego przez Oferenta (u Wykonawcy badań). Jednocześnie PKN ORLEN zastrzega sobie możliwość wymagania od Wykonawcy uczestnictwa m.in. w spotkaniach organizowanych w biurze PKN ORLEN w Warszawie (ul. Bielańska 12, 00-085 Warszawa) oraz na terenie Zakładu Produkcyjnego w Płocku (ul. Chemików 7, 09-411 Płock).

Za datę rozpoczęcia testów hamowni podwoziowej, uważa się datę zaklasyfikowania samochodu do badań poprzez wspólne uzgodnienie pomiędzy stronami w drodze korespondencji elektronicznej.

Planowane rozpoczęcie realizacji Pracy przewiduje się na początek listopada 2018. Termin realizacji pracy nie może przekraczać okresu 16 tygodni od momentu przekazania prób paliw do badań.

## IX. SPOSÓB, MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

W związku z regulacjami wewnętrznymi PKN ORLEN S.A., dla celu złożenia oferty Oferent musi wykorzystać platformę zakupową PKN ORLEN S.A. – CONNECT.

„Przedmiotowe postępowanie ofertowe znajduje się pod linkiem: <https://connect.orlen.pl/app/outRfx/152576/supplier/status>”.

W celu umożliwienia złożenia oferty, dla Oferentów, którzy nie są jeszcze zarejestrowani na platformie zakupowej PKN ORLEN S.A. – CONNECT, konieczne jest założenie konta zgodnie z informacjami wymaganymi na stronie Rejestrującej firmę na Platformie Zakupowej Connect (link: <https://connect.orlen.pl/app/register/start>). Platforma jest dostępna dla wszystkich podmiotów chcących brać udział w niniejszym postępowaniu.

Wyłącznie oferty złożone za pomocą platformy zakupowej PKN ORLEN S.A. – CONNECT będą uważane za poprawnie złożone i będą podlegały ocenie. Oferty dostarczone inną drogą nie będą brane pod uwagę w trakcie procesu oceny ofert.

Wiążące oferty należy złożyć w terminie do 24.10.2018.

## X. PYTANIA I KONTAKT Z PKN ORLEN

Wszelkie pytania lub wątpliwości dotyczące niniejszego Zapytania ofertowego, prosimy kierować do:

Agnieszka Rolf, tel. +48605 052 805; e-mail: [agnieszka.rolf@orlen.pl](mailto:agnieszka.rolf@orlen.pl)

Jadwiga Krason, tel. +48 605 952 673; e-mail: [jadwiga.krason@orlen.pl](mailto:jadwiga.krason@orlen.pl)

Dorota Wardzińska, tel. +48 605 173 257, e-mail: [dorota.wardzinska@orlen.pl](mailto:dorota.wardzinska@orlen.pl)

Tomasz Zieliński, tel. +48 607 194 338, e-mail: [t.zielinski@orlen.pl](mailto:t.zielinski@orlen.pl)

Wszelkie pytania dotyczące rejestracji na Platformie Zakupowej PKN ORLEN S.A. – CONNECT, prosimy kierować zgodnie z informacjami na dole strony <https://connect.orlen.pl/>, nr telefoniczny do administratora Help Desk strony +48 22 576 87 95.

Zamawiający zastrzega możliwość nie udzielenia odpowiedzi na zadane pytania w przypadku, kiedy pytanie zadane zostanie na mniej niż 24 godziny, od określonego w zapytaniu ofertowym terminu składania ofert.

## XI. INFORMACJE DOTYCZĄCE PUBLIKACJI WYNIKÓW ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Wyniki postępowania ofertowego zostaną opublikowane w terminie do 30 dni od daty podpisania umowy z Wykonawcą w sposób, w jaki zostało upublicznione zapytanie ofertowe, tj. m.in. poprzez ich umieszczenie: na Platformie Zakupowej PKN ORLEN S.A. – CONNECT, stronie internetowej PKN ORLEN S.A.:

<http://www.orlen.pl/PL/OFirmie/Dotacje/Strony/default.aspx>

oraz stronie internetowej [www.bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/](http://www.bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/).

## XII. INFORMACJE DODATKOWE

1. Otwarcie oferty nastąpi bez udziału przedstawicieli Oferenta.



2. Z Oferentem, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zostanie zawarta Umowa (wzór Umowy stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Zapytania Ofertowego). Negocjacji nie podlegają paragrafy 1, 2, 4, 5, 8 i 13 niniejszej umowy.
3. PKN ORLEN S.A. nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych lub wariantowych.
4. PKN ORLEN S.A. zastrzega sobie prawo do:
  - a. Zmiany warunków udzielenia zamówienia;
  - b. Unieważnienia postępowania bez podania przyczyny;
  - c. Nie wybrania żadnej z przedstawionych ofert bez podania przyczyny;
  - d. Pozostawienia bez rozpatrzenia oferty niezgodnej z wymogami niniejszego Zapytania ofertowego.
  - e. W przypadku zaistnienia powyższych okoliczności Oferentom nie przysługują żadne roszczenia w stosunku do PKN ORLEN S.A..
5. PKN ORLEN S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności ani jakichkolwiek kosztów związanych z przygotowaniem ofert przez Oferentów, a w szczególności związanych z przystąpieniem do odpowiedzi na Zapytanie ofertowego, przygotowaniem i złożeniem odpowiedzi.
6. Oferty złożone po terminie nie będą brane pod uwagę.
7. W związku z tym, że zapytanie o informację dotyczy realizacji Projektu dofinansowanego z działania 1.2 Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój „Sektorowe programy B+R” – Konkurs\_1/1.2/2017\_INNOCHEM, niniejsze zapytanie ofertowe objęte jest zasadami i regulacjami obowiązującymi w ramach Programu INNOCHEM. Oznacza to, że PKN ORLEN zobowiązał się m.in. do udostępnienia otrzymanych od Oferentów informacji (na zasadach opisanych w powyższych zasadach i regulacjach Programu INNOCHEM), poddać kontroli oraz audytowi w zakresie realizowanej umowy o dofinansowanie, prowadzonym przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju i instytucje do tego uprawnione oraz udostępnić na żądanie ww. instytucji wszelką dokumentację związaną z Projektem, w tym dokumentację otrzymaną od Oferentów. Oferenci przedkładając ofertę w ramach zapytania ofertowego potwierdzają akceptację ww. zasad.

**Oferenci przedkładając ofertę w ramach Zapytania ofertowego potwierdzają akceptację ww. zasad.**

Prosimy o informację zwrotną o przystąpieniu do udziału w przetargu bądź rezygnacji (drogą poczty elektronicznej do osób wskazanych w pkt. X niniejszego zapytania ofertowego).