

Uwagi
do projektu rozporządzenia Ministra Przemysłu zmieniającego rozporządzenie w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych
(nr 8 w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Przemysłu)

Lp.	Podmiot wnoszący uwagę	Jednostka redakcyjna, do której wnoszona jest uwaga ¹⁾	Treść uwagi	Propozycja brzmienia przepisu	Stanowisko do uwagi
1	ORLEN S.A.	§ 1 pkt 2 projektu rozporządzenia § 1 pkt 2 rozporządzenia oraz załącznik do rozporządzenia pkt II	<p>Z informacji otrzymanych od Urzędu Regulacji Energetyki wynika, że kodem CN 27 10 19 42 mogą być identyfikowane następujące paliwa: samoistne biowęglowodory ciekłe (tzw. HVO100) oraz mieszanka HVO z olejem napędowym, gdzie HVO stanowi co najmniej 80%. Biowęglowodory ciekłe mają dedykowaną normę opublikowaną przez Polski Komitet Normalizacyjny PN-EN 15940:2023-10 Paliwa do pojazdów samochodowych -- Parafinowy olej napędowy z procesów syntezy lub uwodornienia -- Wymagania i metody badań.</p> <p>Projekt rozporządzenia w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych (dot. HVO100) klasyfikowanego jako biopaliwo ciekłe został wycofany z procesu legislacyjnego. W przypadku mieszanki HVO z olejem napędowym również nie było dedykowanej, szczególnej regulacji, ponieważ HVO będzie nowym typem biokomponentu w Polsce.</p> <p>Dlatego poddajemy pod rozwagę, czy wymagania i metody badań w stosunku do paliw o kodzie CN 2710 19 42 powinny być takie same jak wymagania jakościowe i metody badań dla paliwa o kodzie CN 2710 19 44.</p> <p>Uwzględniając pilne tempo prac nad rozporządzeniem, w naszej ocenie kwestia ta powinna zostać oceniona w przyszłości i ewentualnie odpowiednio doszczegółowiona na dalszym etapie, po przeprowadzeniu stosownych analiz.</p>		
2					
3					
4					

¹⁾ W przypadku aktu nowelizującego należy wskazać jednostkę redakcyjną projektu oraz jednostkę redakcyjną zmienianego aktu prawnego.