

Bezpieczne postępowanie z Anvistar podczas operacji transportu

Środki transportu przeznaczone do przewozu nawozu w opakowaniach powinny być czyste, suche, szczelne i tak zabezpieczone, aby nie spowodowały uszkodzenia opakowań.

Przepisy odnośnie zakazu ładowania razem przedstawiono w 7.5.2 ADR/RID.

Do układania sztuk przesyłki zabrania się używania materiałów łatwo palnych (papieru, słomy, siana, smarów, olejów, itp.). Opakowania (jednostkowe, transportowe) należy układać ściśle obok siebie, rozmieszczając równomiernie na całej powierzchni środka transportu, aby ładunek tworzył zwartą całość, zabezpieczoną przed przesuwaniem się i wzajemnym uszkodzeniem. W przypadku użycia elementów spinających, np. opasek lub pasów, należy unikać ich nadmiernego napinania, które mogłoby spowodować uszkodzenie lub deformację sztuki przesyłki.

Kierowca pojazdu jest zobowiązany do współpracy przy zabezpieczaniu towaru podczas załadunku.

Należy unikać źródeł zapłonu, w szczególności nie palić, nie używać papierosów elektronicznych i podobnych urządzeń, nie używać ognia i żadnych urządzeń grzewczych w pomieszczeniu czy przestrzeni ładunkowej czy też w bezpośrednim sąsiedztwie zgromadzonego ładunku.

Na każdym etapie transportu i przechowywania, każda ilość Anvistar powinna być zabezpieczona przed dostępem osób trzecich oraz próbom ewentualnej kradzieży.

Kierujący jednostką transportową powinien na postój wybierać miejsca bezpieczne, a w trakcie przerw nie opuszczać pojazdu i kontrolować sytuację pojazdu i jego otoczenia.

Wszelkie operacje związane z przemieszczaniem sztuk przesyłki wykonywać delikatnie, bez ich rzucania czy uderzania o nie innymi przedmiotami. Po zauważeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości związanej z nieszczelnością sztuki przesyłki, jak najszybciej odseparować ją od pozostałego ładunku i przenieść na bezpieczną odległość.

Jednostka transportowa powinna być wyposażona w kliny, znaki ostrzegawcze, w odpowiednią ilość właściwych gaśnic oraz w sprzęt ochrony osobistej zgodnie z przepisami i właściwy dla bezpiecznego wykonywania czynności związanych z przewożonym ładunkiem, jak i czynności związanych z ruchem drogowym.

Jeżeli po rozładunku pojazdu lub kontenera załadowanego wcześniej Anvistar w sztukach przesyłek stwierdzono, że wydostała się część ich zawartości, to taki pojazd lub kontener należy niezwłocznie oczyścić; w żadnym przypadku nie później niż przed ponownym załadunkiem.

W przypadkach awaryjnych np. kolizji, pożaru lub innymi dostrzeżonymi nieprawidłowościami „zachowania” się ładunku natychmiast przerwać podróż i powiadomić odpowiednie służby.

Następnie postępować zgodnie z zasadami poniżej:

oznakować miejsce wokół pojazdu w sposób odpowiadający potencjalnemu zagrożeniu, czynność należy wykonać w kamizelce ostrzegawczej oddalić się od miejsca wypadku lub zagrożenia na bezpieczną odległość informować inne osoby o konieczności oddalenia się od pojazdu służyć pomocą przybyłym ratownikom, udzielać im wszelkich informacji związanych z przewożonym ładunkiem oraz stosować się do ich zaleceń.