

## ZAPYTANIE OFERTOWE

### I. DOTYCZY

Wyboru wykonawcy usług badawczych polegających na wykonaniu testów na hamowni silnikowej dla oleju napędowego zawierającego jako jeden z komponentów hydrorafinat z procesu współwodornienia frakcji napędowych z olejami roślinnymi (biowęglowodory) oraz paliw odniesienia. Badania zostaną przeprowadzone na potrzeby realizacji projektu pn: „Opracowanie technologii procesu współwodornienia frakcji napędowych z olejami roślinnymi jako potencjalne źródło biokomponentów dla oleju napędowego” realizowanego przy współfinansowaniu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach działania 1.2 Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój „Sektorowe programy B+R” – INNOCHEM (numer Umowy POIR.01.02.00-00-0062/17).

### II. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM

POLSKI KONCERN NAFTOWY ORLEN Spółka Akcyjna  
ul. Chemików 7, 09-411 Płock  
KRS: 0000028860  
NIP: 7740001454  
REGON: 610188201  
(dalej: „PKN ORLEN S.A.”)

### III. KONTEKST

W związku z realizowanym projektem badawczym pn. „Opracowanie technologii procesu współwodornienia frakcji napędowych z olejami roślinnymi jako potencjalne źródło biokomponentów dla oleju napędowego”, współfinansowanym z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach działania 1.2 Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój „Sektorowe programy B+R” – INNOCHEM, PKN ORLEN S.A. zamierza przeprowadzić badania silnikowe paliwa w postaci oleju napędowego zawierającego jako jeden z komponentów hydrorafinat z procesu współwodornienia frakcji napędowych z olejami roślinnymi (dalej: HF) oraz paliw odniesienia, na silnikach:

- Peugeot XUD-9 - CEC F-23-01 według procedury “Keep clean” lub “Dirt up & Clean up”
- Peugeot DW10-B - CEC F-98-08 według procedury “Keep clean” lub “Dirt up & Clean up”

### KOD I NAZWA CPV

73000000-2- Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe oraz pokrewne usługi doradcze.

#### IV. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PRAC

1. Wykonawca ma za zadanie przygotowanie mieszanek paliwowych do badań silnikowych, przy czym:
  - Próbkę paliw niezbędne do sporządzenia mieszanek do testów silnikowych zostaną przekazane Wykonawcy przez PKN ORLEN S.A. przed rozpoczęciem realizacji testów silnikowych z tygodniowym wyprzedzeniem w terminie uzgodnionym pomiędzy Stronami (w korespondencji e-mail), na koszt PKN ORLEN S.A.  
W tym, PKN ORLEN S.A. dostarczy:
    - bazowy olej napędowy,
    - hydorafinat (HF),
    - przedmieszki pakietów dodatków B1, B2, B3 z określonymi poziomami dozowania dla oleju napędowego,
    - FAME.
  - Wysyłka prób paliw przez PKN ORLEN S.A. zostanie dokonana:
    - w przypadku odbiorców na terytorium Polski - według procedury zawieszonej akcyzy lub poza tą procedurą (z akcyzą zapłaconą przez PKN ORLEN S.A.);
    - w przypadku odbiorców na terenie Unii Europejskiej (w kraju innym niż Polska) - według procedury zawieszenia poboru akcyzy lub poza tą procedurą (gdzie Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia opłat naliczonych w kraju odbioru i zgodnie z prawem tego kraju);
    - w przypadku odbiorców poza terytorium Unii Europejskiej – według procedury zawieszenia poboru akcyzy do granicznego urzędu celnego (celno-skarbowego) Unii Europejskiej lub poza tą procedurą (z akcyzą zapłaconą przez PKN ORLEN S.A.).
  - Wszystkie próby paliwa zostaną dostarczone w zunifikowanych pojemnikach tj. mauzery o pojemności 1000 litrów lub bębny stalowe z wykładziną chemoodporną o pojemności 200 l.
  - Wykonawca zakupi opakowania w celu sporządzenia próbek (w ramach za wynagrodzenia należnego za realizację Pracy).
  - Wykonawca zmagazynuje próby paliwa od momentu dostarczenia do momentu zakończenia testów silnikowych (do 30 dni po odbiorze końcowego sprawozdania z wykonania Pracy) w ramach wynagrodzenia należnego za realizację Pracy.
  - Wykonawca zutylizuje próby paliwa oraz mauzery/bębny stalowe z wykładziną chemoodporną w ramach wynagrodzenia należnego za realizację Pracy.

#### **SPOSÓB PRZYGOTOWANIA PALIW DO BADAŃ**

- Wykonawca przygotowuje jednolitą partię oleju napędowego, która może zawierać HF, jak i FAME [zawartość FAME w przygotowanych mieszankach 7,0 %(V/V)] - zgodnie ze zleceniem PKN ORLEN S.A. Do wybranych mieszanek zostaną dodane pakiety dodatków zgodnie z poniższą tabelą (Tabela 1) oraz z informacją otrzymaną od PKN ORLEN S.A..

**Tabela 1**

Typ paliwa	Zawartość FAME % (V/V)	Zawartość komponentu „HF”	Dodatek 1 poziom dozowania [mg/kg]	Dodatek 2 poziom dozowania [mg/kg]
Olej napędowy	-	Tak	-	-
Olej napędowy	-	Tak	B1	B2
Olej napędowy	-	Tak	B1	B3
Olej napędowy	7	Tak	-	-
Olej napędowy	7	Tak	B1	B2
Olej napędowy	7	Tak	B1	B3
Olej napędowy	7	Nie	-	-
Olej napędowy	7	Nie	B1	B2
Olej napędowy	7	Nie	B1	B3
Olej napędowy	-	Nie	-	-
Olej napędowy	-	Nie	B1	B2
Olej napędowy	-	Nie	B1	B3

- Zawartość hydorafinatu z biokomponentem (HF) w przygotowanych mieszankach oraz poziomy dozowania dodatków zostaną określone przed rozpoczęciem testów i przekazane Wykonawcy za pomocą poczty elektronicznej.
- Wykonawca oznaczy zawartość FAME w każdej mieszance [% (V/V)] według EN 14078, w ramach wynagrodzenia za realizację Pracy.
- **Wykonawca zabezpieczy również dla PKN ORLEN S.A. próbki przygotowanych mieszanek w ilości 5 litrów każda i dostarczy do PKN ORLEN S.A. (ul. Chemików 7, 09-411 Płock), na koszt Wykonawcy w ramach wynagrodzenia należnego za wykonanie Pracy (w miejsce wskazane przez PKN ORLEN S.A.).**

- Wykonawca ma za zadanie przeprowadzenie badań silnikowych z wykorzystaniem paliw, o których mowa powyżej, w następujących Etapach:

**Etap I (obligatoryjny):**

**Badania z wykorzystaniem silnika XUD-9:**

- 12 testów silnikowych XUD-9 w procedurze "Keep Clean" dla wymienionych poniżej mieszanek:
  - ON + HF
  - ON + HF + dodatki B1 i B2
  - ON + HF + dodatki B1 i B3
  - ON + FAME [7% (V/V)] + HF
  - ON + FAME [7% (V/V)] + HF + dodatki B1 i B2
  - ON + FAME [7% (V/V)] + HF + dodatki B1 i B3
  - ON + FAME [7% (V/V)]
  - ON + FAME [7% (V/V)] + dodatki B1 i B2
  - ON + FAME [7% (V/V)] + dodatki B1 i B3
  - ON
  - ON + dodatki B1 i B2
  - ON + dodatki B1 i B3

## **Etap II (warunkowy)**

### **Badania z wykorzystaniem silnika DW10-B:**

- 1 test silnikowy DW10-B w procedurze "Dirt up" oraz 2 testy silnikowe DW10-B w procedurze "Dirt up & Clean up" dla wymienionych poniżej mieszanek:
  - "Dirt up": ON + FAME [7% (V/V)] + HF
  - "Dirt up": RF-79 vs. "Clean up": ON + FAME [7% (V/V)] + HF + dodatki B1 i B2
  - "Dirt up": RF-79 vs. "Clean up": ON + FAME [7% (V/V)] + HF + dodatki B1 i B3

W ramach realizacji etapu II Wykonawca jest zobowiązany do zakupu paliwa referencyjnego RF-79 do przeprowadzenia fazy "Dirt up".

## **Etap III (warunkowy)**

### **a) Badania z wykorzystaniem silnika XUD-9:**

- 8 testów silnikowych w procedurze "Dirt up & Clean up" dla wymienionych poniżej mieszanek:
  - "Dirt up": ON + FAME [7% (V/V)] + HF vs. "Clean up": ON + FAME [7% (V/V)] + HF + dodatki B1 i B2
  - "Dirt up": ON + FAME [7% (V/V)] + HF vs. "Clean up": ON + FAME [7% (V/V)] + HF + dodatki B1 i B3
  - "Dirt up": ON + HF vs. "Clean up": ON + HF + dodatki B1 i B2
  - "Dirt up": ON + HF vs. "Clean up": ON + HF + dodatki B1 i B3
  - "Dirt up": ON + FAME [7% (V/V)] vs. "Clean up": ON + FAME [7% (V/V)] + dodatki B1 i B2
  - "Dirt up": ON + FAME [7% (V/V)] vs. "Clean up": ON + FAME [7% (V/V)] + dodatki B1 i B3
  - "Dirt up": ON vs. "Clean up": ON + dodatki B1 i B2
  - "Dirt up": ON vs. "Clean up": ON + dodatki B1 i B3

### **b) Badania z wykorzystaniem silnika DW10-B:**

- 2 testy silnikowe DW10-B w procedurze "Keep Clean" dla wymienionych poniżej mieszanek:

- ON + FAME [7% (V/V)] + HF + dodatki B1 i B2
- ON + FAME [7% (V/V)] + HF + dodatki B1 i B3

PKN ORLEN zastrzega możliwość realizacji Etapu III a) z wykorzystaniem paliwa referencyjnego RF-79, do przeprowadzenia fazy "Dirt up".

Wykonawca wykona prace etapowo. PKN ORLEN S.A. po otrzymaniu wyników testów Etapu I zdecyduje (nie później niż 10 dni po otrzymaniu wyników testów) o wykonaniu testów Etapu II, a po otrzymaniu wyników testów Etapu II, PKN ORLEN S.A. zdecyduje (nie później niż 10 dni po otrzymaniu wyników testów) o wykonaniu testów Etapu III. Zlecający zastrzega sobie możliwość zakończenia realizacji pracy po Etapie I lub po Etapie I i II.

PKN ORLEN S.A. dopuszcza możliwość realizacji każdego z Etapów oddzielnie. Badania muszą być wykonane na jednym silniku tj. jeden silnik na testy XUD-9 "Keep Clean" i "Dirt up & Clean up" oraz jeden silnik na testy DW10-B "Dirt up & Clean up" i "Keep Clean".

### **SPRAWOZDANIA I WYNIKI BADAŃ**

1. Wykonawca po zakończonym każdym pojedynczym teście silnikowym zobowiązany jest sporządzić i przekazać drogą elektroniczną do PKN ORLEN S.A. sprawozdania cząstkowe, w terminie 3 (trzech) dni roboczych. W sprawozdaniach cząstkowych Wykonawca przedstawi:
  - dla badań z wykorzystaniem silnika XUD-9 w procedurze "Keep clean" - wszystkie informacje wymagane procedurą CEC F-23-01, a w szczególności:
    - procentowy spadek przepływu powietrza przy wznosie iglicy 0,1; 0,2 oraz 0,3 dla wszystkich czterech wtryskiwaczy,
    - średni procentowy spadek przepływu powietrza przy wznosie 0,1 mm dla wszystkich czterech wtryskiwaczy,
    - zdjęcia wtryskiwaczy w jednorodnych warunkach, względem przyłożonej skali;
  - dla badań z wykorzystaniem silnika XUD-9 w procedurze "Dirt up & Clean up" - wszystkie informacje wymagane procedurą CEC F-23-01, a w szczególności:
    - procentowy spadek przepływu powietrza przy wznosie iglicy 0,1; 0,2 oraz 0,3 dla wszystkich czterech wtryskiwaczy,
    - średni procentowy spadek przepływu powietrza przy wznosie 0,1 mm dla wszystkich czterech wtryskiwaczy,
    - średni procentowy spadek przepływu powietrza przy wznosie 0,1 mm w stosunku do fazy "Dirt up",
    - zdjęcia wtryskiwaczy w jednorodnych warunkach, względem przyłożonej skali;
  - dla badań z wykorzystaniem silnika DW10-B w procedurze "Dirt up & Clean up" - wszystkie informacje wymagane procedurą CEC F-98-08, a w szczególności:
    - informacje o spadku mocy – typowe informacje z procedury,
    - "clean up speed effect" efekt czyszczący po napełnieniu jednego zbiornika,
    - wykresy,
    - w odniesieniu do pojedynczego testu DW10-B, Wykonawca oceni efekt czyszczenia i szybkość czyszczenia po zatankowaniu jednego zbiornika paliwa;



- jeden pełny zbiornik odnosi się do przeciętnej pojemności zbiornika na paliwo;  
Wykonawca wyliczy spadek mocy na każdym etapie testu,
- zdjęcia wtryskiwaczy w jednorodnych warunkach, względem przyłożonej skali;
  - dla badań z wykorzystaniem silnika DW10-B w procedurze “Keep clean” - wszystkie informacje wymagane procedurą CEC F-98-08, a w szczególności:
    - informacje o spadku mocy – typowe informacje z procedury,
    - “clean up speed effect” efekt czyszczący po napełnieniu jednego zbiornika,
    - wykresy,
    - zdjęcia wtryskiwaczy w jednorodnych warunkach, względem przyłożonej skali.
2. Wyniki przeprowadzonych testów powinny być również uzupełnione zgodnie z zamieszczoną matrycą badań (**Załącznik 1** do niniejszego Zapytania Ofertowego).
3. Wykonawca po każdym z zakończonych Etapów Pracy zobowiązany jest sporządzić i przekazać drogą elektroniczną do PKN ORLEN S.A. sprawozdanie podsumowujące (obejmujące wyniki analiz oraz ich interpretację) w wersji elektronicznej, w terminie 10 (dziesięciu) dni roboczych. Sprawozdanie podsumowujące musi w szczególności składać się z:
- sprawozdania pisemnego (w formacie PDF), zawierającego opis przeprowadzonych testów i ich wyników (zgodnych z wynikami ze sprawozdań częściowych), w tym również:
    - określenia wpływu HF na realizację testów silnikowych w zakresie zrealizowanych testów silnikowych,
    - określenie wpływu skuteczności działania dodatków w mieszankach z HF;
  - krótkiego, pisemnego streszczenia Pracy wraz z wnioskami,
  - prezentacji wyników pracy w programie Power Point,
  - uwzględnienia powtarzalności i odtwarzalności dla uzyskanych wyników,
  - uzupełnionej matrycy badań (Załącznik 1 do niniejszego Zapytania Ofertowego).

UWAGI:

Sprawozdania powinny być przygotowane według ISO 9001 i ISO 17025.

## V. OFERTA TECHNICZNA POWINNA ZAWIERAĆ

1. Oświadczenie potwierdzające posiadanie niezbędnego wyposażenia aparaturowego i możliwość realizacji Pracy zgodnie z zakresem opisanym w części IV niniejszego Zapytania Ofertowego.
2. Informację o sposobie przygotowania poszczególnych mieszanek (sposób zapewnienia jednorodności) oraz o sposobie magazynowania prób paliw.
3. Informację o minimalnej ilości paliwa do przeprowadzenia testów silnikowych.
4. Oświadczenie o możliwości rozpoczęcia testów przez Wykonawcę w terminie 2 tygodni od momentu podpisania umowy. Planowany termin zgłoszenia przez Zamawiającego: listopad 2018.
5. Oświadczenie o możliwości realizacji poszczególnych etapów badań silnikowych:
  - a. Etap I – nie dłużej niż 4 tygodnie od momentu dostarczenia prób do badań
  - b. Etap II – nie dłużej niż 3 tygodnie od momentu decyzji o realizacji

- c. Etap III – nie dłużej niż 5 tygodni od momentu decyzji o realizacji
6. Oświadczenie o dostępności lub możliwości zakupu paliwa referencyjnego RF-79 na potrzeby realizacji badań w Etapie II i Etapie III.
7. Oświadczenia o spełnianiu m in. poniżej wymienionych wymogów formalnych poprzez załączenie oświadczenia stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszego zapytania, tj. Oferenci biorący udział w postępowaniu muszą:
- a. Znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej terminowe i zgodne z wymaganiami wykonanie zamówienia. Ponadto muszą posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał techniczny, a także dysponować osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia;
  - b. Nie zalegać z opłacaniem podatków;
  - c. Nie zalegać z opłacaniem składek ZUS;
  - d. Nie być podmiotem powiązany osobowo lub kapitałowo z PKN ORLEN S.A.

Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między PKN ORLEN S.A. lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu PKN ORLEN S.A. lub osobami wykonującymi w imieniu PKN ORLEN S.A. czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru Wykonawcy a Wykonawcą, polegające w szczególności na:

- o uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej;
  - o posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji;
  - o pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika;
  - o pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli;
- e. Posiadać uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- f. Być podmiotem w stosunku do którego nie jest prowadzone postępowanie likwidacyjne czy upadłościowe.
8. Oświadczenie o wykonaniu minimum 10 testów silnikowych XUD-9 zgodnie z procedurą "Keep Clean" i minimum 5 zgodnie z procedurą "Dirt up & Clean up" i minimum 10 testów DW10-B zgodnie z procedurą "Keep Clean" i minimum 3 testy zgodnie z procedurą "Dirt up & Clean" w okresie od 01.01.2013 do 30.06.2018.
9. Kopię dokumentów (potwierdzonych na zgodność z oryginałem) przedstawiających posiadanie certyfikacji i akredytacji laboratorium badawczego (w tym do realizacji testów zgodnie z procedurami Peugeot XUD-9 według CEC F-23-01 i Peugeot DW10-B według CEC F-98-08).
10. Aktualny na dzień składania oferty odpis z Krajowego Rejestru Sądowego, lub kopię Wpisu do Ewidencji Działalności lub analogicznego dokumentu w przypadku podmiotów zagranicznych
11. Zobowiązanie do zawarcia Umowy, w przypadku wyboru na Wykonawcę, wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 2. do niniejszego Zapytania ofertowego. Wykonawca

powinien załączyć ewentualne uwagi do wzoru umowy wraz z ofertą. Negocjacji nie podlegają paragrafy 1, 2, 4, 5, 8 i 13 niniejszej umowy

## VI. OFERTA CENOWA POWINNA ZAWIERAĆ

1. Cenę realizacji całego zakresu niniejszego Zapytania ofertowego oraz w rozbiciu na:
  - cenę przygotowania i przechowywania mieszanek do badań (zakres, o którym mowa w rozdziale IV punkt 1 Zapytania).
  - ceny poszczególnych Etapów Pracy (Etap I, Etap II i Etap III o których mowa w punkcie Rozdziale IV punkcie 2 Zapytania),
 PKN ORLEN S.A. zastrzega, iż zaproponowane w ofertach ceny powinny obejmować wszystkie składniki cenowe związane z realizacją prac opisane w rozdziale IV Zapytania.  
 Zamawiający zwraca uwagę, że cena realizacji Etapu II i Etapu III powinna uwzględniać zakup paliwa referencyjnego RF-79 do przeprowadzenia fazy "Dirt up".
2. Warunki płatności (preferowany termin płatności – 30 dni od daty wpływu faktury do PKN ORLEN S.A.).
3. Oświadczenie o niezmienności ceny w trakcie realizacji Pracy.
4. Termin ważności oferty – nie krótszy niż 6 miesięcy.

## VII. OFERTY OCENIANE BĘDĄ WEDŁUG NASTĘPUJĄCYCH KRYTERIÓW:

### 1. Wymagania Formalne 0/1:

Do etapu oceny ofert cenowych dopuszczone zostaną podmioty, które w Ofercie technicznej przedstawiły wszystkie wymagane informacje, oświadczenia i dokumenty, **o których mowa w rozdziale V Zapytania Ofertowego.**

W przypadku, gdy oferta techniczna będzie wymagała uzupełnienia Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do dopytania Oferentów.

Jeżeli po dopytaniu Oferent w dalszym ciągu nie będzie spełniał powyższych kryteriów dostępu – oferta nie będzie rozpatrywana.

### 2. Kryteria oceny ofert cenowych:

Oferty spełniające kryteria dostępu określone w punkcie 1, zostaną poddane ocenie punktowej, zgodnie z kryteriami i metodyką oceny kryteriów przedstawioną w tabeli (Tabela 2) poniżej:

**Tabela 2**

Nr	Nazwa kryterium	Waga kryterium	Liczba punktów	Sposób przyznawania punktów:
1.	Cena za przygotowanie i magazynowanie mieszanek do badań [PLN]	10%		$L_c = \frac{C_{min}}{C_r} \times 100$ <p><math>L_c</math> – liczba punktów</p>



				$C_{min}$ – cena najtańszej oferty za Kryterium nr 4 $C_r$ – cena rozpatrywanej oferty za Kryterium nr 4
2.	Cena realizacji Etapu I [PLN]	50%		$L_c = \frac{C_{min}}{C_r} \times 100$ <p>Gdzie:  <math>L_c</math> – liczba punktów  <math>C_{min}</math> – cena najtańszej oferty za Etap I  <math>C_r</math> – cena rozpatrywanej oferty za Etap I</p>
3.	Cena realizacji Etapu II [PLN]	20%		$L_c = \frac{C_{min}}{C_r} \times 100$ <p>Gdzie:  <math>L_c</math> – liczba punktów  <math>C_{min}</math> – cena najtańszej oferty za Etap II  <math>C_r</math> – cena rozpatrywanej oferty za Etap II</p>
4.	Cena realizacji Etapu III [PLN]	20%		$L_c = \frac{C_{min}}{C_r} \times 100$ <p>Gdzie:  <math>L_c</math> – liczba punktów  <math>C_{min}</math> – cena najtańszej oferty za Etap III  <math>C_r</math> – cena rozpatrywanej oferty za Etap III</p>
Razem		$\sum [(Waga\ kryterium\ 1 \times Liczba\ punktów\ za\ Kryterium\ 1) + (Waga\ kryterium\ 2 \times Liczba\ punktów\ za\ Etap\ I) + (Waga\ kryterium\ 3 \times Liczba\ punktów\ za\ Etap\ II) + (Waga\ kryterium\ 4 \times Liczba\ punktów\ za\ Etap\ III)]$		

PKN ORLEN S.A. zastrzega możliwość negocjacji warunków handlowych przedstawionych przez Oferentów.

## VIII. MIEJSCE I CZAS REALIZACJI PRACY

W zależności od miejsca zaproponowanego przez Oferenta (u Wykonawcy badań). Jednocześnie PKN ORLEN zastrzega sobie możliwość wymagania od Wykonawcy uczestnictwa m.in. w spotkaniach organizowanych w biurze PKN ORLEN w Warszawie (ul. Bielańska 12, 00-085 Warszawa) oraz na terenie Zakładu Produkcyjnego w Płocku (ul. Chemików 7, 09-411 Płock).

Za datę rozpoczęcia testów silnikowych, uważa się datę dostarczenia prób paliw do badań wskazaną w protokole przekazania próbek chyba, że Strony ustalą inaczej w drodze korespondencji elektronicznej.

Planowane rozpoczęcie realizacji Pracy przewiduje się na listopad 2018. Termin realizacji pracy nie może przekraczać okresu 4 do 16 tygodni od momentu przekazania prób paliw do badań. Czas realizacji uzależniony jest od liczby Etapów do wykonania.

## **IX. SPOSÓB, MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT**

W związku z regulacjami wewnętrznymi PKN ORLEN S.A., w celu złożenia oferty Wykonawca musi wykorzystać platformę zakupową PKN ORLEN S.A. – CONNECT.

W celu umożliwienia złożenia oferty, dla Oferentów, którzy nie są jeszcze zarejestrowani na platformie zakupowej PKN ORLEN S.A. – CONNECT, konieczne jest założenie konta zgodnie z informacjami wymaganymi na stronie Rejestrującej firmę na Platformie Zakupowej Connect (link: <https://connect.orken.pl/app/register/start>). Platforma jest dostępna dla wszystkich podmiotów chcących brać udział w niniejszym postępowaniu.

Wyłącznie oferty złożone za pomocą platformy zakupowej PKN ORLEN S.A. – CONNECT będą uważane za poprawnie złożone i będą podlegały ocenie. Oferty dostarczone inną drogą nie będą brane pod uwagę w trakcie procesu oceny ofert.

Wiążące oferty należy złożyć w terminie do końca dnia 08.11.2018

## **X. PYTANIA I KONTAKT Z PKN ORLEN**

Wszelkie pytania lub wątpliwości dotyczące niniejszego Zapytania ofertowego, prosimy kierować do wszystkich wskazanych poniżej osób:

Agnieszka Rolf, tel. +48605 052 805; e-mail: [agnieszka.rolf@orken.pl](mailto:agnieszka.rolf@orken.pl)

Jadwiga Krason, tel. +48 605 952 673; e-mail: [jadwiga.krason@orken.pl](mailto:jadwiga.krason@orken.pl)

Dorota Wardzińska, tel. +48 605 173 257, e-mail: [dorota.wardzinska@orken.pl](mailto:dorota.wardzinska@orken.pl)

Tomasz Zieliński, tel. +48 607 194 338, e-mail: [t.zielinski@orken.pl](mailto:t.zielinski@orken.pl)

Wszelkie pytania dotyczące rejestracji na Platformie Zakupowej PKN ORLEN S.A. – CONNECT, prosimy kierować zgodnie z informacjami na dole strony <https://connect.orken.pl/>, nr telefoniczny do administratora Help Desk strony +48 22 576 87 95.

Zamawiający zastrzega możliwość nie udzielenia odpowiedzi na zadane pytania w przypadku, kiedy pytanie zadane zostanie na mniej niż 24 godziny, od określonego w zapytaniu ofertowym terminu składania ofert.

## **XI. INFORMACJE DOTYCZĄCE PUBLIKACJI WYNIKÓW ZAPYTANIA OFERTOWEGO**

Wyniki postępowania ofertowego zostaną opublikowane w terminie do 30 dni od daty podpisania umowy z Wykonawcą w sposób, w jaki zostało upublicznione zapytanie ofertowe, tj. m.in. poprzez ich umieszczenie: na Platformie Zakupowej PKN ORLEN S.A. – CONNECT, stronie internetowej PKN ORLEN S.A.:

<http://www.orken.pl/PL/OFirmie/Dotacje/Strony/default.aspx>

oraz stronie internetowej [www.bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/](http://www.bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/).

## **XII. INFORMACJE DODATKOWE**

1. Otwarcie oferty nastąpi bez udziału przedstawicieli Oferenta.
2. Z Oferentem, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zostanie zawarta Umowa (Załącznik nr 2 do niniejszego Zapytania Ofertowego). Negocjacji nie podlegają paragrafy 1, 2, 4, 5, 8 i 13 niniejszej umowy
3. PKN ORLEN S.A. nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych lub wariantowych.
4. PKN ORLEN S.A. zastrzega sobie prawo do:
  - a. Zmiany warunków udzielenia zamówienia;
  - b. Unieważnienia postępowania bez podania przyczyny;
  - c. Nie wybrania żadnej z przedstawionych ofert bez podania przyczyny;
  - d. Pozostawienia bez rozpatrzenia oferty niezgodnej z wymogami niniejszego Zapytania ofertowego.
  - e. W przypadku zaistnienia powyższych okoliczności Oferentom nie przysługują żadne roszczenia w stosunku do PKN ORLEN S.A.
5. PKN ORLEN S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności ani jakichkolwiek kosztów związanych z przygotowaniem ofert przez Oferentów, a w szczególności związanych z przystąpieniem do odpowiedzi na Zapytanie ofertowego, przygotowaniem i złożeniem odpowiedzi.
6. Oferty złożone po terminie nie będą brane pod uwagę.
7. W związku z tym, że zapytanie ofertowe dotyczy realizacji Projektu dofinansowanego z działania 1.2 Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój „Sektorowe programy B+R” – Konkurs\_1/1.2/2017\_INNOCHEM, niniejsze zapytanie ofertowe objęte jest zasadami i regulacjami obowiązującymi w ramach Programu INNOCHEM. Oznacza to, że PKN ORLEN zobowiązał się m.in. do udostępnienia otrzymanych od Oferentów informacji (na zasadach opisanych w powyższych zasadach i regulacjach Programu INNOCHEM), poddać kontroli oraz audytowi w zakresie realizowanej umowy o dofinansowanie, prowadzonym przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju i instytucje do tego uprawnione oraz udostępnić na żądanie ww. instytucji wszelką dokumentację związaną z Projektem, w tym dokumentację otrzymaną od Oferentów. Oferenci przedkładając ofertę w ramach zapytania ofertowego potwierdzają akceptację ww. zasad.

**Oferenci przedkładając ofertę w ramach Zapytania ofertowego potwierdzają akceptację ww. zasad.**

Prosimy o informację zwrotną o przystąpieniu do udziału w przetargu bądź rezygnacji (drogą poczty elektronicznej do osób wskazanych w pkt. X niniejszego zapytania ofertowego).