Uwagi do projektu rozporządzenia Ministra Przemysłu w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych (nr 3 w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Przemysłu).

Lp.	Podmiot wnoszący uwagę	Jednostka redakcyjna, do której wnoszona jest uwaga <sup>1)</sup>	Treść uwagi	Propozycja brzmienia przepisu	Stanowisko do uwagi
1	ORLEN S.A.	Załącznik do projektu rozporządzenia  I. Metody badania jakości estru metylowego stanowiącego samoistne paliwo, stosowanego w pojazdach, w tym ciągnikach rolniczych, a także maszynach nieporuszających się po drogach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym przystosowane do spalania tego biopaliwa ciekłego, pkt 16.2  II. Metody badania jakości oleju napędowego zawierającego 20 % estru metylowego, stosowanego w pojazdach, w tym ciągnikach rolniczych, a także maszynach nieporuszających się po drogach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym przystosowane do spalania tego biopaliwa ciekłego, pkt 11.2  III. Metody badania jakości biowęglowodorów ciekłych stanowiących samoistne paliwo i będących parafinowym olejem	Do oznaczania całkowitej zawartości zanieczyszczeń estrów metylowych wyższych kwasów tłuszczowych, oleju napędowego B20 oraz biowęglowodorów ciekłych została przywołana norma PN-EN 12662. Polski Komitet Normalizacyjny opublikował informację, że obecnie obowiązująca norma PN-EN 12662:2014-05 została wycofana i zastąpiona przez dwie normy dedykowane do odpowiednich paliw: PN-EN 12662-1:2024-11 (średnie destylaty i oleje napędowe) oraz PN-EN 12662-2:2024-11 (estry metylowe kwasów tłuszczowych).  Zatem po zmianie norm do estru metylowego stanowiącego samoistne paliwo będzie stosowana norma PN EN 12662-2, a do oleju napędowego zawierającego 20 % estru metylowego i biowęglowodorów ciekłych stanowiących samoistne paliwo i będących parafinowym olejem napędowym norma PN EN 12662-1.		

<sup>1)</sup> W przypadku aktu nowelizującego należy wskazać jednostkę redakcyjną projektu oraz jednostkę redakcyjną zmienianego aktu prawnego.

	napędowym, stosowanych w pojazdach, w tym ciągnikach rolniczych, a także maszynach nieporuszających się po drogach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym przystosowane do spalania tego biopaliwa ciekłego, pkt 10.2	
2	oranicae) pile 2012	
3		
4		

Dyrektor Biuro Regulacji Produktów Naftowych

Now woods A Aleksandra Karpińska