Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)

Факультет информационных технологий и прикладной математики

Кафедра вычислительной математики и программирования

Лабораторная работа №9 по курсу «Дискретный анализ»

Студент: Г. С. Шубин Преподаватель: Н. С. Капралов

Группа: М8О-308Б

Дата: Оценка: Подпись:

Лабораторная работа №9

Вариант №7:

Разработать программу на языке С или С++, реализующую указанный алгоритм согласно заданию: Задан взвешенный ориентированный граф, состоящий из п вершин и m ребер. Вершины пронумерованы целыми числами от 1 до n. Необходимо найти величину максимального потока в графе при помощи алгоритма ФордаФалкерсона. Для достижения приемлемой производительности в алгоритме рекомендуется использовать поиск в ширину, а не в глубину. Истоком является вершина с номером 1, стоком – вершина с номером n. Вес ребра равен его пропускной способности. Граф не содержит петель и кратных ребер.

Формат входных данных:

В первой строке заданы $1 \le n \le 2000$ и $1 \le m \le 10000$. В следующих m строках записаны ребра. Каждая строка содержит три числа – номера вершин, соединенных ребром, и вес данного ребра. Вес ребра – целое число от 0 до 10^9 .

Формат результата:

Необходимо вывести одно число – искомую величину максимального потока. Если пути из истока в сток не существует, данная величина равна нулю.

1 Описание

Граф представляется в виде матрицы смежности в двумерном векторе. Алгоритм Форда-Фалкерсона — алгоритм, который решает задачу нахождения максимального потока в транспортной сети. Данный алгоритм состоит из поиска в ширину и изменения весов графа в соответствии с минимальным весом ребра в найденном пути.

Мы ищем любой путь из истока в сток и пускаем там максимальный поток, который можем пустить (минимальное значение пропускной способности из всех задействованных ребер). При этом мы модифицируем граф, то есть если мы пустили из V1 в V2 поток п и уменьшили пропускную способность V1- V2, то мы увеличиваем пропускную способность V2-V1 на это же самое значение п. Как только мы не можем найти новый путь, мы построили максимальный поток, и, сложив все те значения потоков на каждой из итераций мы получаем искомое значение максимального потока.

2 Исходный код

```
1 | #include <iostream>
   #include <climits>
 3
   #include <cstring>
   #include <queue>
 5
   #include <vector>
   #include <time.h>
 6
 7
 8
   using namespace std;
 9
10
   bool BFS(vector<vector<int>> &graph, int s, int t, vector<int> &parent) {
11
12
       queue <int> q;
13
       q.push(s);
       vector<bool> used(graph.size(), false);
14
15
       used[s] = true;
       parent[s] = -1;
16
17
       while (!q.empty()) {
18
19
           int k = q.front();
20
           q.pop();
21
           for (int i = 0; i < graph.size(); i++) {</pre>
22
23
               if (!used[i] && graph[k][i] > 0) {
24
                   q.push(i);
25
                   parent[i] = k;
26
                   used[i] = true;
27
28
           }
29
       }
30
       return (used[t]);
31
   }
32
33
   long long FordFulkerson(vector<vector<int>>> &graph, int s, int t) {
34
35
       vector<int> parent(t + 1);
36
37
       long long maxFlow = 0;
38
39
       while (BFS(graph, s, t, parent)) {
           int pathFlow = 1000000001;
40
           for (int i = t; i != s; i = parent[i]) {
41
42
               int k = parent[i];
43
               pathFlow = min(pathFlow, graph[k][i]);
44
45
46
           for (int i = t; i != s; i = parent[i]) {
               int k = parent[i];
47
```

```
48
               graph[k][i] -= pathFlow;
49
               graph[i][k] += pathFlow;
50
51
52
           maxFlow += pathFlow;
53
54
       return maxFlow;
   }
55
56
57
    int main() {
58
        int n, m;
59
        cin >> n >> m;
60
        vector < vector < int >> graph(n + 1, vector < int > (n + 1));
61
62
63
        int from, to, val;
        for (int j = 0; j < m; ++j) {
64
65
           cin >> from >> to >> val;
66
           graph[from][to] = val;
        }
67
68
        cout << FordFulkerson(graph, 1, n) << '\n';</pre>
69
70
71
        return 0;
72 | }
```

3 Консоль

```
gregory@DESKTOP-7L8SUG4:~/labs/da$ ./x09
5 6
1 2 4
1 3 3
1 4 1
2 5 3
3 5 3
4 5 10
gregory@DESKTOP-7L8SUG4:~/labs/da$ ./x09
8 15
1 2 39
5 8 44
7 4 33
6 8 53
1 3 10
5 3 18
7 8 95
1 4 23
3 6 61
3 2 81
7 6 71
2 5 25
3 7 15
4 3 20
6 5 16
55
```

4 Тест производительности

	BFS(sec.)	DFS(sec.)
10	0.000172	0.002214
100	0.002685	0.326340
1000	0.033154	4.872891

5 Выводы

Выполняя данную лабораторную работу, я изучил способы представления графа на C++ и некоторые алгоритмы по работе с ними: обход в ширину и алгоритм Форда-Фалкерсона для нахождения максимального потока в транспортной сети.

Список литературы

- [1] Томас X. Кормен, Чарльз И. Лейзерсон, Рональд Л. Ривест, Клиффорд Штайн. Алгоритмы: построение и анализ, 2-е издание. — Издательский дом «Вильямс», 2007. Перевод с английского: И. В. Красиков, Н. А. Орехова, В. Н. Романов. — 1296 с. (ISBN 5-8459-0857-4 (рус.))
- [2] Сортировка подсчётом Википедия. URL: http://ru.wikipedia.org/wiki/Сортировка_подсчётом (дата обращения: 16.12.2013).
- [3] Список использованных источников оформлять нужно по ГОСТ Р 7.05-2008