

# **Лабораторная работа 2**

**Математическое моделирование**

Якушевич Артём Юрьевич

# Содержание

<b>1</b>	<b>Цель работы</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Задание</b>	<b>6</b>
2.1	1. Запись уравнения, описывающего движение катера, с начальными условиями для двух случаев . . . . .	6
2.2	2. Построение траектории движения катера и лодки для двух случаев . .	6
2.3	3. Нахождение точки пересечения траектории катера и лодки . . . . .	6
<b>3</b>	<b>Выполнение лабораторной работы</b>	<b>7</b>
3.0.1	Рассуждения и вывод дифференциальных уравнений . . . . .	7
3.0.2	1. Принимаем за $t_0 = 0, x_0 = 0$ - место нахождения лодки браконьеров в момент обнаружения, $x_0 = k$ - место нахождения катера береговой охраны относительно лодки браконьеров в момент обнаружения лодки. . . . .	7
3.0.3	2. Введем полярные координаты. Считаем, что полюс - это точка обнаружения лодки браконьеров $x_0(\theta = x_0 = 0)$ , а полярная ось $r$ проходит через точку нахождения катера береговой охраны (рис. 3.1) . . . . .	7
3.0.4	3. Траектория катера должна быть такой, чтобы и катер, и лодка все время были на одном расстоянии от полюса $\theta$ , только в этом случае траектория катера . . . . .	8
3.1	Построение траектории движения катера и лодки для двух случаев и точки пересечения . . . . .	9
<b>4</b>	<b>Выводы</b>	<b>12</b>

## List of Tables

## List of Figures

3.1	Положение катера и лодки в начальный момент времени . . . . .	7
3.2	Разложение скорости катера . . . . .	9
3.3	Константа . . . . .	10
3.4	Движение катера охранников . . . . .	10
3.5	Первый случая . . . . .	10
3.6	Второй случая . . . . .	10
3.7	Движение лодки браконьеров и полярные координаты . . . . .	11
3.8	График для первого случая . . . . .	11
3.9	График для второго случая . . . . .	11

# 1 Цель работы

Рассмотреть один из примеров построения математических моделей для выбора правильной стратегии при решении задач поиска.

## **2 Задание**

- 2.1 1. Запись уравнения, описывающего движение катера, с начальными условиями для двух случаев**
- 2.2 2. Построение траектории движения катера и лодки для двух случаев**
- 2.3 3. Нахождение точки пересечения траектории катера и лодки**

## 3 Выполнение лабораторной работы

### 3.0.1 Рассуждения и вывод дифференциальных уравнений

3.0.2 1. Принимаем за  $t_0 = 0, x_0 = 0$  - место нахождения лодки браконьеров в момент обнаружения,  $x_0 = k$  - место нахождения катера береговой охраны относительно лодки браконьеров в момент обнаружения лодки.

3.0.3 2. Введем полярные координаты. Считаем, что полюс - это точка обнаружения лодки браконьеров  $x_0 (\theta = x_0 = 0)$ , а полярная ось  $r$  проходит через точку нахождения катера береговой охраны (рис. 3.1)

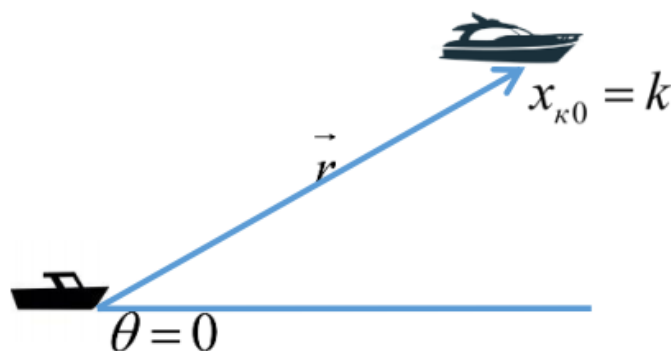


Figure 3.1: Положение катера и лодки в начальный момент времени

### 3.0.4 3. Траектория катера должна быть такой, чтобы и катер, и лодка все время были на одном расстоянии от полюса $\theta$ , только в этом случае траектория катера

пересечется с траекторией лодки. Поэтому для начала катер береговой охраны должен двигаться некоторое время прямолинейно, пока не окажется на том же расстоянии от полюса, что и лодка браконьеров. После этого катер береговой охраны должен двигаться вокруг полюса удаляясь от него с той же скоростью, что и лодка браконьеров. ### 4. Чтобы найти расстояние  $x$  (расстояние после которого катер начнет двигаться вокруг полюса), необходимо составить простое уравнение. Пусть через время  $t$  катер и лодка окажутся на одном расстоянии  $x$  от полюса. За это время лодка пройдет  $x$ , а катер  $k - x$  (или  $k + x$ , в зависимости от начального положения катера относительно полюса). Время, за которое они пройдут это расстояние, вычисляется как  $\frac{x}{v}$  или  $\frac{k-x}{2v}$  (во втором случае  $\frac{x+k}{2v}$ ). Так как время одно и то же, то эти величины одинаковы. Тогда неизвестное расстояние  $x$  можно найти из следующего уравнения:  $\frac{x}{v} = \frac{k-x}{2v}$  в первом случае или  $\frac{x}{v} = \frac{k+x}{2v}$  во втором. Отсюда мы найдем два значения  $x_1 = \frac{k}{3}$  и  $x_2 = k$ , задачу будем решать для двух случаев. ### 5. После того, как катер береговой охраны окажется на одном расстоянии от полюса, что и лодка, он должен сменить прямолинейную траекторию и начать двигаться вокруг полюса удаляясь от него со скоростью лодки  $v$ . Для этого скорость катера раскладываем на две составляющие:  $v_r$  - радиальная скорость и  $v_\tau$  - тангенциальная скорость. (рис. 3.2)



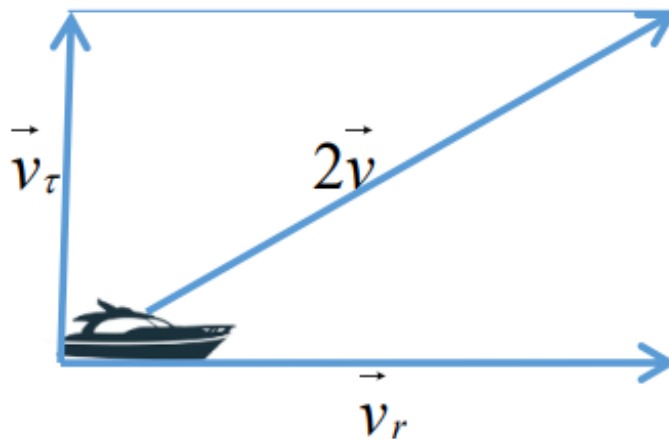


Figure 3.2: Разложение скорости катера

Радиальная скорость - это скорость, с которой катер удаляется от полюса,  $v_r = \frac{dr}{dt}$ . Нужно, чтобы эта скорость была равна скорости лодки, поэтому полагаем  $\frac{dr}{dt} = v$ . Тангенциальная скорость – это линейная скорость вращения катера относительно полюса. Она равна произведению угловой скорости  $\frac{d\theta}{dt}$  на радиус  $r$ ,  $v_\tau = r \frac{d\theta}{dt}$ . Из рисунка видно:  $v_\tau = \sqrt{4v^2 - v^2} = \sqrt{3}v$  (учитывая, что радиальная скорость равна  $v$ ). Тогда получаем  $r \frac{d\theta}{dt} = \sqrt{3}v$ . ### 6. Решение исходной задачи сводится к решению системы из двух диф-

ференциальных уравнений  $\begin{cases} \frac{dr}{dt} = v \\ r \frac{d\theta}{dt} = \sqrt{3}v \end{cases}$  с начальными условиями  $\begin{cases} \theta_0 = 0 \\ r_0 = x_1 \end{cases}$  или

$\begin{cases} \theta_0 = -\pi \\ r_0 = x_2 \end{cases}$ . Исключая из полученной системы производную по  $t$ , можно перейти к

следующему уравнению:  $\frac{dr}{d\theta} = \frac{r}{\sqrt{3}}$  Начальные условия остаются прежними. Решив это уравнение, вы получите траекторию движения катера в полярных координатах.

### 3.1 Построение траектории движения катера и лодки для двух случаев и точки пересечения

Задам расстояние своего варианта  $k=17.4$  и константу  $fi = \frac{3\pi}{4}$ . (рис. 3.3)

```

In [29]: import math
import numpy as np
from scipy.integrate import odeint
import matplotlib.pyplot as plt

In [30]: k=17.4

In [31]: f1=3*math.pi/4

```

Figure 3.3: Константа

Следующие строки описывают движение катера охранников. (рис. 3.4)

#### Движение катера охранников

```

In [32]: def dr(r, tetha):
dr = r/math.sqrt(23.01)
return dr

```

Figure 3.4: Движение катера охранников

Для первого случая зададим  $r_0$  и решим дифференциальное уравнение. (рис. 3.5)

#### Первый момент

```

In [33]: r0=k/5.9

In [34]: tetha = np.arange(0, 2*math.pi, 0.01)

In [35]: r = odeint(dr,r0,tetha)

```

Figure 3.5: Первый случая

Для второго момента зададим  $r_{0\_2}$  и решим дифференциальное уравнение.(рис. 3.6)

#### Второй момент ¶

```

In [10]: r0_2 = k/3.9

In [11]: tetha_2 = np.arange(-math.pi, 2*math.pi, 0.01)

In [12]: r_2 = odeint(dr,r0_2,tetha_2)

In [ ]:

```

Figure 3.6: Второй случая

Следующие строки описывают движение лодки браконьеров и перевод декартовых координаты в полярные. (рис. 3.7)

### Движение лодки браконьеров

```
In [13]: def f2(t):
          xt=math.tan(fi)*t
          return xt

In [14]: t = np.arange(0, 20, 1)

In [20]: r2 = np.sqrt(t*t + f2(t)*f2(t))

In [21]: tetha2 = (np.tan(f2(t)/t))**-1
```

Figure 3.7: Движение лодки браконьеров и полярные координаты

Далее строим график. Движение охраны и браконьеров для первого случая. (рис. 3.8)

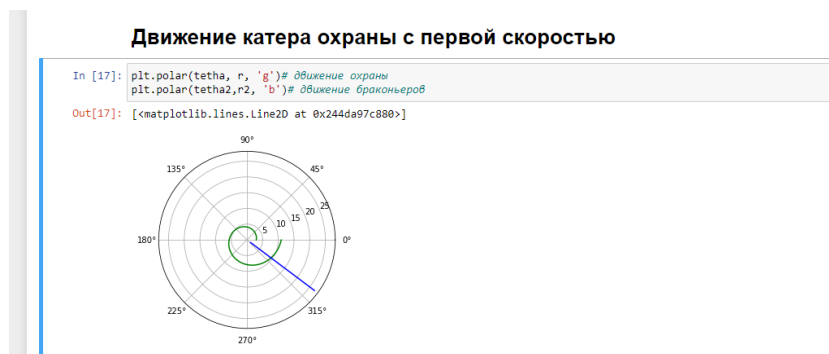


Figure 3.8: График для первого случая

А этот - движение охраны и браконьеров для второго случая. (рис. 3.9)

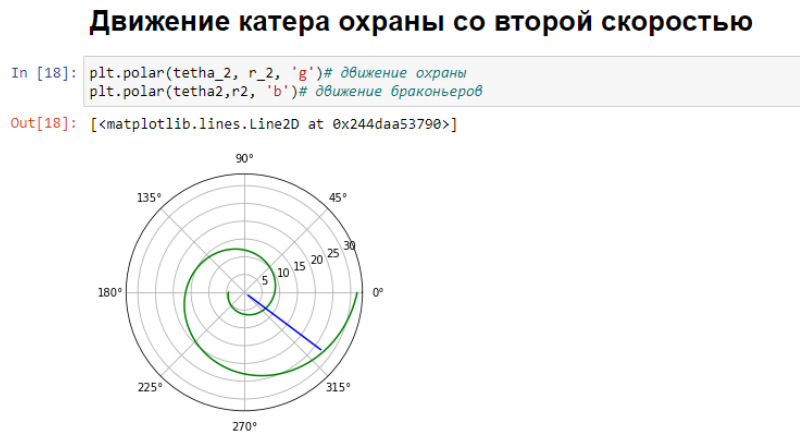


Figure 3.9: График для второго случая

## 4 Выводы

Я научился решать задачу о погоне на примере построения математической модели на языке Python а также взаимодействовать с проектом Jupyter.