

جانب مصلحة تسجيل السيارات والآليات - دائرة / قسم السوق

طلب إمتحان سوق سيارة سياحية خصوصية ناقل حركة يدوي

الصورة الشمسية

إسم طالب الرخصة : الشهرة : إسم الأب : إسم الأم :
إسم طالب الرخصة (باللاتيني) : الشهرة (باللاتيني) :
رقم و مكان القيد : جنسية : محل وتاريخ الولادة :
هاتف : عنوان السكن الحالي : فئة الدم :
رقم الإستمارة : رقم رخصة السوق في حال وجودها :

☐

ناقل السرعة: أوتوماتيك

☐

الفئة: B

☐

أطلب الحصول على رخصة سوق: خصوصي

بعد أن أرفقت بالطلب المستندات التالية:

- 1- صورة عن بطاقة هويته أو جواز سفره أو إخراج قيد مصدق من دائرة النفوس لا يتجاوز تاريخ إصداره الثلاثة أشهر، أو أي مستند رسمي آخر.
- 2- إفادة سكن من مختار المحلة التي يقيم فيها مرفقاً بها مستند رسمي يثبت مكان الإقامة كسند الملكية أو عقد الإيجار أو فاتورة هاتف أو كهرباء أو مياه.
- 3- سجل عدلي يعود تاريخه لأقل من 3 أشهر.
- 4- صورة فوتوغرافية عدد 2 ملونة بقياس 4×4 سنتيمتر تبين الوجه كاملاً مصدقة من مختار المحلة التي يقيم فيها، ولا تعود لأكثر من ثلاثة أشهر.
- 5- شهادة طبية خاصة بالسوق يعود تاريخها لأقل من 3 أشهر.
- 6- شهادة فئة الدم.
- 7- إفادة من مدرسة تعليم السوق توضح عدد الساعات التي أمضاها الطالب بالتعلم والتدريب على الطريق.
- 8- صورة رخصة السوق الحالية (في حال وجودها).

طابع ٢٠,٠٠٠

توقيع مقدم الطلب

وأصرح على مسؤوليتي الشخصية بصحة المعلومات المذكورة في متن الطلب والمستندات المرفقة.

رقم الإيصال: موعد الإختبار النظري: الساعة: المكان:

ختم وتوقيع رئيس دائرة / قسم السوق:

نتيجة الإمتحان النظري

طلب امتحان سوق عملي لرخصة سوق سيارة سياحية خصوصية ناقل حركة يدوي

التأكد من قانونية المركبة والمواصفات المحددة: سيارة لا يقل عرضها عن ١٥٠ سم وطولها عن ٣٢٠ سم، تأمين ضد الغير، سرعة دوران المحرك أقل من ٩٠٠.

وقت البداية: _____ وقت النهاية: _____ المدة المستغرقة للامتحان _____ دقائق

الأخطاء التي تعتبر علامات لاغية، ويتوقف فيها الامتحان فوراً، ويرسب المرشح:

- ١- عدم الامتثال لتعليمات أعضاء اللجنة الفاحصة.
- ٢- حادث صدم أو اصطدام أثناء إجراء الامتحان.
- ٣- تجاوز الاطارات خطوط حدود الطريق، أو خط توقف المشاة، أو صدم أحد المخاريط.

علامة النجاح ٢٠/١٠

العلامات التي خسرها المرشح عند كل مخالفة (من أصل ٢٠ علامة) :

١ - علامات الأخطاء المشددة في مراحل الامتحان الست:	علامة الخطأ	مرحلة ١	مرحلة ٢	مرحلة ٣	مرحلة ٤	مرحلة ٥	مرحلة ٦
١. ملامسة خط الحدود أو اهتزاز مخروط	٦						
٢. السرعة في الإقلاع (تشغيل، ترحيل دوليب) عند التقدم أو التراجع	٧						
٣. التلاعب بالسرعة في التوقف أو الإقلاع أو خلال السير	٣						
٤. السير على غير السرعة غير المناسب للتقدم أو التراجع	٧						
٥. كل توقف محرك	٨						
٦. خطأ في نقل غير السرعة الأمامية من الأول الى الثاني	٤						
المجموع							

ب - مرحلة بداية الإمتحان وتشغيل المركبة (مرحلة ١):	علامة الخطأ	العلامة المسحوبة
١. عدم ترك المركبة بوضع آمن (شد كابح الوقوف ووضع ناقل الحركة على غير السرعة الأول وسحب المفاتيح بالتسلسل)	٥	
٢. عدم الكشف على المركبة (هيكل واطارات المركبة)	١	
٣. عدم تنفيذ ترتيب وضعية المقعد والمرايا والمقود وحزام الأمان وتفقد لوحة السائق	٤	
٤. عدم احترام التسلسل بإجراءات دوس كابح الخدمة، تشغيل المحرك، وضع ناقل الحركة على الأول، فصل كابح الوقوف قبل الإقلاع	٤	
٥. خطأ الإجابة على أسئلة دلني / خبرني (علامة عن كل خطأ مع سماح خطأ واحد)	٦	
المجموع		

ج - مرحلة التوقف عند ممر المشاة (مرحلة ٢):	علامة الخطأ	العلامة المسحوبة
١. تجاوز الدفاع الأمامي خط التوقف قبل ممر المشاة	٧	
٢. إذا توقف قبل خط التوقف بمسافة أكثر من متر (ارتباك وضياح)	٣	

د - مرحلة الوقوف الموروب (مرحلة ٣):	علامة الخطأ	العلامة المسحوبة
١- عدم تشغيل أضواء التنبيه عند تنفيذ مناورة الوقوف الموروب خلال الدخول	٤	
٢- تجاوزت مدة تنفيذ دخول مساحة الوقوف الموروب أكثر من ٣٠ ثانية	٣	
٣- عدم تشغيل انوار الإشارة خلال الخروج	٥	
٤- عدم تأمين البقع العمياء عند مغادرة مساحة الوقوف	٤	
المجموع		

هـ - مرحلة التدوير (demi tour) (مرحلة ٤):	علامة الخطأ	العلامة المسحوبة
١. عدم تشغيل أضواء التنبيه خلال تنفيذ مناورة التدوير	٤	
٢. تجاوزت مدة تنفيذ التدوير (demi-tour) أكثر من ٤٠ ثانية	٥	
٣. التقدم والتراجع في مساحة التدوير في ذات الإتجاه (البقاء على اتجاه القوس ذاته)	٣	
المجموع		

و - مرحلة التعرج (مرحلة رقم ٥)	علامة الخطأ	العلامة المسحوبة
١. عدم تنفيذ مناورة التعرج بشكل صحيح (توقف ضمن التعرج) أو تجاوزت مدة التعرج ٢٠ ثانية	٣	

ز - مرحلة الوقوف الموازي ونهاية الإمتحان (مرحلة ٦):	علامة الخطأ	العلامة المسحوبة
١. عدم تشغيل الإشارة وبعدها أضواء التنبيه قبل دخول الوقوف الموازي بترتيب صحيح	٤	
٢. تجاوزت مدة دخول مساحة الوقوف الموازي ٣٠ ثانية	٣	
٣. عدم إيقاف المحرك وشد الكابح اليدوي ووضع ناقل الحركة على الغيار الأول أو السرعة الخلفية (عند تنفيذ الوقوف)	٢	
٤. عدم تشغيل انوار الإشارة خلال الخروج من مناورة الوقوف الموازي	٥	
٥. عدم التحقق من البقع العمياء عند مغادرة مساحة الوقوف	٤	
٦. إبقاء المركبة ضمن ميدان الامتحان	٤	
المجموع		

المجموع النهائي للعلامات المسحوبة _____ العلامة المحققة _____ النتيجة _____ (ناجح / إعادة الإمتحان)

رمز وتوقيع عضو ثاني

رمز وتوقيع عضو اول

رمز وتوقيع رئيس اللجنة