

طلب إمتحان سوق سيارة سياحية خصوصية ناقل حركة يدوى

الصورة الشمسية

إسم طالب الرخصة : الشهرة:

إسم طالب الرخصة (باللاتيني):

رقم و مكان القيد: جنسية:

هاتف: عنوان السكن الحالي:

فنة الدم: رقم رخصة السوق في حال وجودها: رقم الإستماراة:

 ناقل السرعة: أوتوماتيك

الفئة: B

أطلب الحصول على رخصة سوق: خصوصي

بعد أن أرفقت بالطلب المستندات التالية:

- ١- صورة عن بطاقة هويته أو جواز سفره أو إخراج قيد مصدق من دائرة النفوس لا يتجاوز تاريخ إصداره ثلاثة أشهر، أو أي مستند رسمي آخر.
- ٢- إفادة سكن من مختار المحلة التي يقيم فيها مرفقاً بها مستند رسمي يثبت مكان الإقامة كسد الملكية أو عقد الإيجار أو فاتورة هاتف أو كهرباء أو مياه.
- ٣- سجل دللي يعود تاريخه لأقل من ٣ أشهر.
- ٤- صورة فوتوغرافية عدد ٢ ملونة بقياس 4×4 سنتيمتر تبين الوجه كاملاً مصدقة من مختار المحلة التي يقيم فيها، ولا تعود لأكثر من ثلاثة أشهر.
- ٥- شهادة طبية خاصة بالسوق يعود تاريخها لأقل من ٣ أشهر.
- ٦- شهادة فنة الدم.
- ٧- إفادة من مدرسة تعلم السوق توضح عدد الساعات التي أمضها الطالب بالتعلم والتربّب على الطريق.
- ٨- صورة رخصة السوق الحالية (في حال وجودها).

٢٠٠٠٠ طابع

توقيع مقدم الطلب

وأصرح على مسؤوليتي الشخصية بصحة المعلومات المذكورة في متن الطلب والمستندات المرفقة.

المكان: الساعة: موعد الإختبار النظري: رقم الإيصال:

ختم وتوفيق رئيس دائرة / قسم السوق:

نتيجة الإمتحان النظري

طلب امتحان سوق عملٍ لرخصة سوق سيارة سياحية خصوصية ناقل حركة يدوى

الناتج من قانونية المركبة والمواصفات المحددة: سيارة لا يقل عرضها عن ١٥٠ سم وطولها عن ٣٢٠ سم، تأمين ضد الغير، سرعة دوران المحرك أقل من ٩٠٠.

وقت البداية: _____ وقت النهاية: _____ المدة المستغرقة لامتحان _____ دقائق

الأخطاء التي تعبّر علامات لاغية، ويتوقف فيها الامتحان فوراً، ويرسب المرشح:

- ١- عدم الامتثال لتعليمات أعضاء اللجنة الفاحصة.
 - ٢- حادث صدم أو اصطدام أثناء اجراء الامتحان.
 - ٣- تجاوز الاطارات خطوط حدود الطريق، أو خط توقف المشاة، أو صدم أحد المخاريط.

العلماء التي خسرها المرشح عند كل مخالفة (من أصل ٢٠ علامة) :

٢ - مرحلة بداية الامتحان، وتشغيل المركبة (مرحلة ١):

١. عدم ترك المركبة بوضع أمن (شد كابح الوقوف ووضع ناقل الحركة على غير السرعة الأولى وسحب المقابض بالسلسلة)
 ٢. عدم الكشف على المركبة (هيكل وإطارات المركبة)
 ٣. عدم تنفيذ ترتيب وضعية المقعد والمرايا والمقود وحزام الأمان وتفقد لوحدة السائق
 ٤. عدم احترام التسلسل بإجراءات دوس كابح الخدمة، تشغيل المحرك، وضع ناقل الحركة على الأولى، فصل كابح الوقوف في خطأ الإلامة على، استئنافه / خبراء (علامة عن كل خطأ مع سماحة خطأ واحد)

ج - مرحلة التوقف عند ممر المشاة (مرحلة ٢):

١. تجاوز الدفاع الأمامي خط التوقف قبل ممر المشاة
 ٢. اذا توقف قبل خط التوقف بمسافة اكبر من متراً (ارتكاك وضياع)

د- مرحلة الوقوف الموروب (مرحلة ٣):

- ١- عدم تشغيل أضواء التبيه عند تنفيذ مناورة الوقوف الموروب خلال الدخول
 - ٢- تجارت مدة تنفيذ دخول مساحة الوقوف الموروب أكثر من ٣٠ ثانية
 - ٣- عدم تشغيل انوار الإشارة خلال الخروج
 - ٤- عدم تأمين البقع العميماء عند مغادرة مساحة الوقوف

٩- مرحلة التدوير (demi tour) (مرحلة ٤):

١. عدم تشغيل أضواء التبيه خلال تنفيذ مناورة التدوير
 ٢. تجاوزت مدة تنفيذ التدوير (demi-tour) أكثر من ٤ ثانية
 ٣. التقدم والتراجع في مساحة التدوير في ذات الاتجاه (البقاء على اتجاه القوس ذاته)

٢- حلة التعمير (١- حلة رقم ٢)

١. عدم تنفيذ مناورة التعرج بشكل صحيح (توقف ضمن التعرج) او تجاوزت مدة التعرج ٢٠ ثانية

ز- مرحلة الوقف المواري ونهاية الامتحان (مرحلة ٦)

١. عدم سعي المتسرة وبعدها صواعط السبيه قبل تحون الوقوف المواري بثريبي صحيف
 ٢. تجاوزت مدة دخول مساحة الوقوف المواري ٣٠ ثانية
 ٣. عدم إيقاف المحرك وشد الكابح اليدوي ووضع ناقل الحركة على الغيار الأول أو السرع
 ٤. عدم تشغيل أنوار الإشارة خلال الخروج من مناورة الوقوف المواري
 ٥. عدم التحقق من البقع العمياء عند مغادرة مساحة الوقوف
 ٦. إبقاء المركبة ضمن ميدان الامتحان

المجموع النهائي للعلماء المسحوبة **العلامة المحققة** **النتيجة** **(ناجح / إعادة الامتحان)**

رِمْزُ وَتَوْقِيمٌ عَضْوٌ ثَانٍ

رمز و توقيع عضو اول

المجموع النهائي للعلامات المسحوبة