

الصورة الشمية

طلب إمتحان سوق سيارة سياحية خصوصية ناقل حركة أوتوماتيك

إسم طالب الرخصة :
الشهرة:
إسم طالب الرخصة (باللاتيني):
الشهرة (باللاتيني):
رقم و مكان القيد:
جنسية:
هاتف:
عنوان السكن الحالي:
فنة الدم:
رقم رخصة السوق في حال وجودها:
رقم الإستماراء: _____	

 ناقل السرعة: أوتوماتيك

B الفئة:

 أطلب الحصول على رخصة سوق: خصوصي

بعد أن أرفقت بالطلب المستندات التالية:

- ١- صورة عن بطاقة هويته أو جواز سفره أو إخراج قيد مصدق من دائرة النفوس لا يتجاوز تاريخ إصداره ثلاثة أشهر، أو أي مستند رسمي آخر.
- ٢- إفادة سكن من مختار المحله التي يقيم فيها مرفقاً بها مستند رسمي يثبت مكان الإقامة كسد الملكية أو عقد الإيجار أو فاتورة هاتف أو كهرباء أو مياه.
- ٣- سجل دللي يعود تاريخه لأقل من ٣ أشهر.
- ٤- صورة فوتوغرافية عدد ٢ ملونة بقياس 4×4 سنتيمتر تبين الوجه كاملاً مصدقة من مختار المحله التي يقيم فيها، ولا تعود لأكثر من ثلاثة أشهر.
- ٥- شهادة طبية خاصة بالسوق يعود تاريخها لأقل من ٣ أشهر.
- ٦- شهادة فنة الدم.
- ٧- إفادة من مدرسة تعلم السوق توضح عدد الساعات التي أمضها الطالب بالتعلم والتربّب على الطريق.
- ٨- صورة رخصة السوق الحالية (في حال وجودها).

٢٠٠٠٠ طابع

توقيع مقدم الطلب

وأصرح على مسؤوليتي الشخصية بصحة المعلومات المذكورة في متن الطلب والمستندات المرفقة.

المكان: الساعة: موعد الإختبار النظري: رقم الإيصال:

ختم وتوقيع رئيس دائرة / قسم السوق:

نتيجة الإمتحان النظري

طلب إمتحان سوق عملي لرخصة سياحية خصوصية ناقل حركة أوتوماتيك

التأكد من قانونية المركبة والمواصفات المحددة: سيارة لا يقل عرضها عن ١٥٠ سم، تأمين ضد الغير، سرعة دوران المحرك أقل من ٩٠٠ .٣٢٠ سم، وطولها عن

وقت البداية: _____ المدة المستغرقة لامتحان _____ دقائق _____

الأخطاء التي تعتبر علامات لاغية، ويتوقف فيها الامتحان فوراً، ويرسب المرشح:

- عدم الامتثال لتعليمات أعضاء اللجنة الفاحصة.
- حادث صدم أو اصطدام أثناء اجراء الامتحان.
- تجاوز الاطارات خطوط حدود الطريق، أو خط توقف المشاة، أو صدم أحد المخاريط.

علامة النجاح ٢٠/١٠

العلامات التي خسرها المرشح عند كل مخالفه (من أصل ٢٠ علامة) :

علامة الخطأ	مرحلة ٦	مرحلة ٥	مرحلة ٤	مرحلة ٣	مرحلة ٢	مرحلة ١	علامة الخطأ	العلامات المشتبه بها في مراحل الامتحان
							٦	١. ملامسة خط الحدود أو اهتزاز مخروط
							٧	٢. السرعة في الإلاع (تشطيف تزحيط دوالب) عند التقدم أو التراجع
							٣	٣. التلاعب بالسرعة في التوقف أو الإلاع أو خلال السير
							٧	٤. السير على غير السرعة غير المناسب للتقدم أو التراجع
								المجموع

ب - مرحلة بداية الامتحان وتشغيل المركبة (مرحلة ١):

علامة الخطأ	العلامة المسحوبة	٥	١	٤	٤	٦	العلامات المسحوبة
							١. عدم ترك المركبة بوضع آمن (تشغيل كابح الوقوف ووضع ناقل الحركة على P وسحب المفاتيح بالسلسل).
							٢. عدم الكشف على المركبة (هيكل وأطارات المركبة).
							٣. عدم تنفيذ ترتيب وضعية المقعد والمرابي والمقد وحزام الأمان وفقد لوحة السائق
							٤. عدم احترام التسلسل بإجراءات دوس كابح الخدمة، تشغيل المحرك، وضع ناقل الحركة على D، فصل كابح الوقوف قبل الإلاع.
							٥. خطأ الاجابة على أسئلة دلني / خبرني (علامة عن كل خطأ مع سماح خطأ واحد)
							المجموع

ج - مرحلة التوقف عند مرور المشاة (مرحلة ٢):

علامة الخطأ	العلامة المسحوبة	٢	٣	العلامات المسحوبة
				١. تجاوز الدفع الأمامي خط التوقف قبل مرور المشاة
				٢. إذا توقف قبل خط التوقف بمسافة أكثر من متر (ارتكاك وضياع)

د - مرحلة الوقوف الموروب (مرحلة ٣):

علامة الخطأ	العلامة المسحوبة	٤	٣	٥	٤	العلامات المسحوبة
						١- عدم تشغيل أصوات التنبيه عند تنفيذ مناورة الوقوف الموروب خلال الدخول
						٢- تجاوزت مدة تنفيذ دخول مساحة الوقوف الموروب أكثر من ٣٠ ثانية
						٣- عدم تشغيل أنوار الإشارة خلال الخروج
						٤- عدم تأمين البقع العمياء عند مغادرة مساحة الوقوف
						المجموع

ه - مرحلة التدوير (demi tour) (مرحلة ٤):

علامة الخطأ	العلامة المسحوبة	٤	٥	٣	العلامات المسحوبة
					١. عدم تشغيل أصوات التنبيه خلال تنفيذ مناورة التدوير
					٢. تجاوزت مدة تنفيذ التدوير (demi-tour) أكثر من ٣٠ ثانية
					٣. التقدم والتراجع في مساحة التدوير في ذات الإتجاه (بقاء على اتجاه القوس ذاته)
					المجموع

و - مرحلة التعرج (مرحلة رقم ٥)

علامة الخطأ	العلامة المسحوبة	٣	العلامات المسحوبة
			١. عدم تنفيذ مناورة التعرج بشكل صحيح (توقف ضمن التعرج) أو تجاوزت مدة التعرج ٢٠ ثانية

ز - مرحلة الوقوف الموازي ونهاية الامتحان (مرحلة ٦):

علامة الخطأ	العلامة المسحوبة	٤	٣	٢	٥	٤	٤	العلامات المسحوبة
								١. عدم تشغيل الإشارة وبعدها أصوات التنبيه قبل دخول الوقوف الموازي بترتيب صحيح
								٢. تجاوزت مدة دخول مساحة الوقوف الموازي ٣٠ ثانية
								٣. عدم إيقاف المحرك أو وضع ناقل الحركة على P (عند تنفيذ الوقوف)
								٤. عدم تشغيل أنوار الإشارة خلال الخروج من مناورة الوقوف الموازي
								٥. عدم التحقق من البقع العمياء عند مغادرة مساحة الوقوف
								٦. إبقاء المركبة ضمن ميدان الامتحان
								المجموع

المجموع النهائي للعلامات المسحوبة _____ المجموع النهائي للعلامات المسحوبة _____

رمز وتوقيع عضو اول _____ رمز وتوقيع عضو ثاني _____

رمز وتوقيع رئيس اللجنة _____