

5

Eine analoge und digitale Anzeige zur Darstellung der Drehzahl. Der aktuelle Gang ist unterhalb der digitalen Anzeige ablesbar.



Das Display in z.B. Uhrzeit, N ge befinden s



in der Mitte ist eine Medienanazeige. Es können verschiedene Informatio, Musik/Radiosender und Verkehrsinfo (Geschwindigkeitsbegrenzung). Sei sich die gesetzlich vorgeschriebenen Warnzeichen sowie die Blinker.

-

ionen angezeigt, Seitlich der AnzeiEine analoge und digitale Anzeige zur Darstellung der Geschwindigkeit.







Für den mittleren Bere Modus kann der Fahre Informationen frei wäh zusätzliche Assistenzsy schaltet werden.

In der Wasser angeze schritte Balken



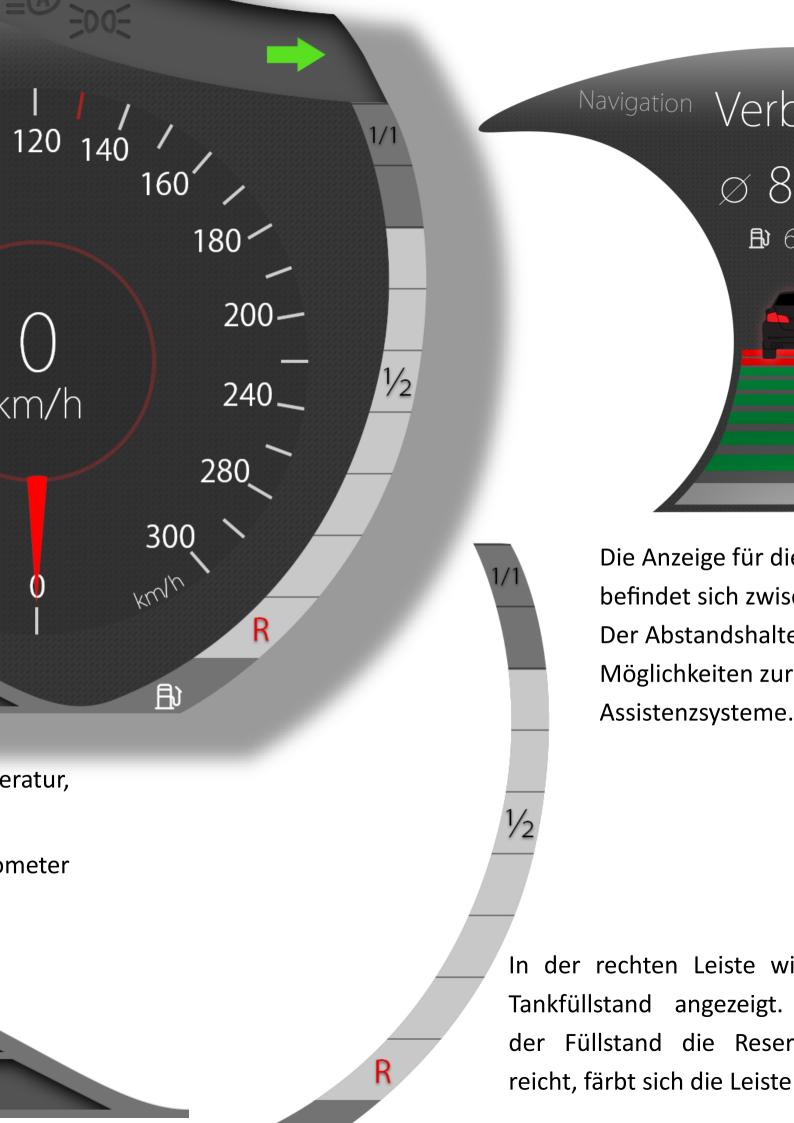
60

zeigt. Falls die 90°C übertten werden, färbt sich der en Rot.



Der Fahrer kann durch Scrollen zwischen Fahrtinformationen, Temper Anschnallzeichen, Tankreichweite, Fahrtdauer etc. navigieren.

Im unteren Feld sind der Kilometerstand und die gefahrenen Kilom (nach 0.0 Reset ) platziert.



# brauch Radio 8.7 1/100km 680km

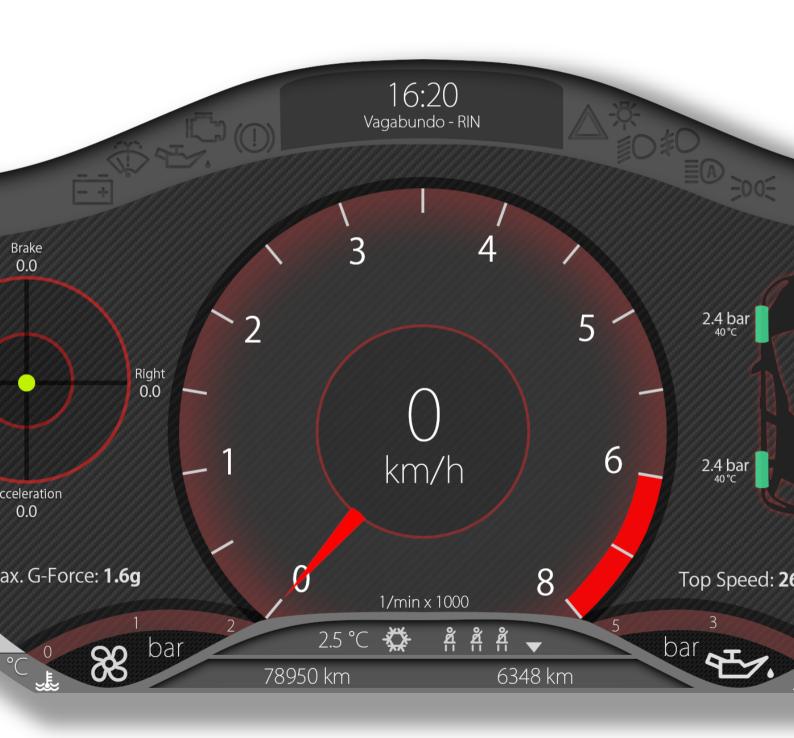
die Assistenzsysteme ischen den Tachos. Iter ist einer der ur Visualisierung der e.

wird der t. Wenn erve erte Rot.

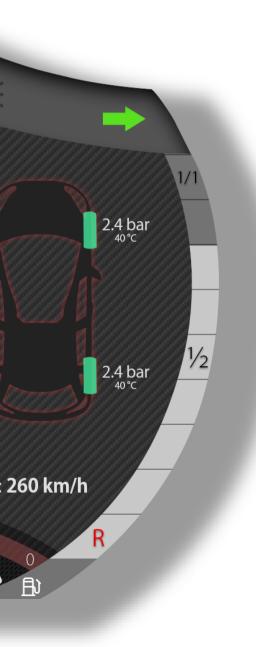


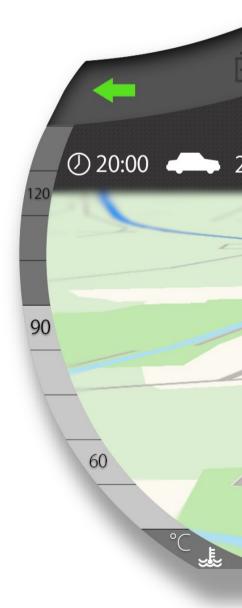
Not.

### Virtuelles

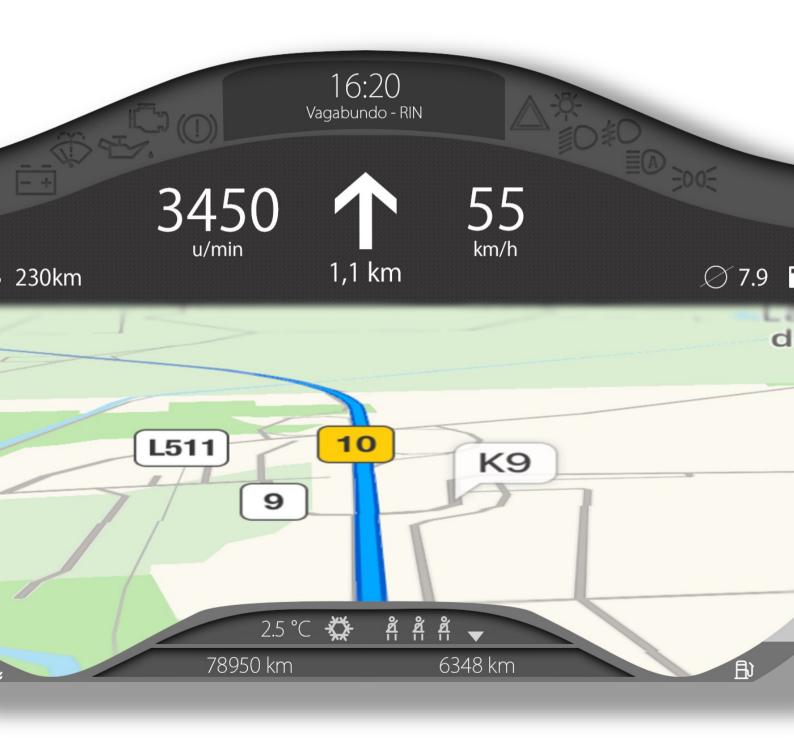


#### Dashboard





## dKonzept





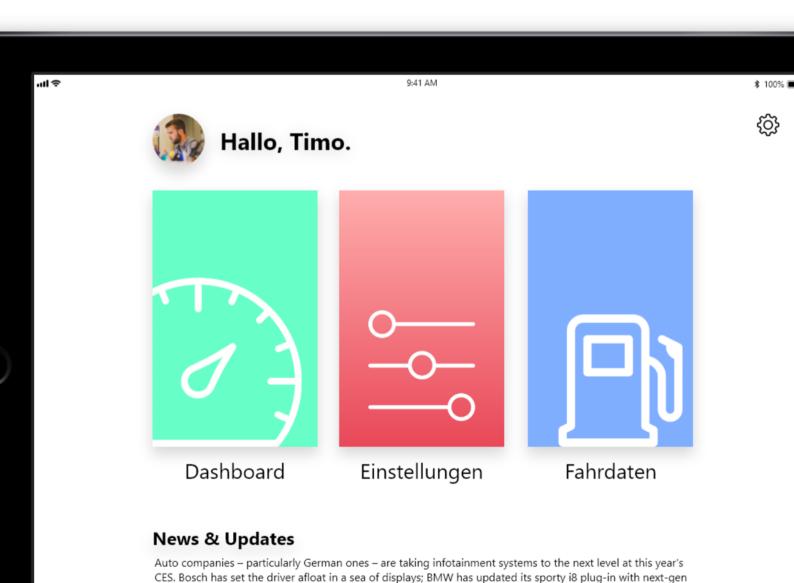
sta lich wii Me

> pe La

er Sport-Modus zeigt detaillierte Informationen des technischen Zustands des Fahrzeugs. Es werden zusätziche Daten, wie die auf das Fahrzeug wirkende Querbeschleunigung (G-Kraft Messer) dargestellt. Ein zusätzliche Temperaturanzeige für das Motoröl und eine Ladedruckanzeige für Fahrzeuge mit

Turboladern werden dem Fahre tiert. Eine große Anzeige den Reund die Temperatur soll dem Fen den Grenzbereich seines Fim Blick zu behalten. Der große messer gepaart mit dem innere Tacho, sollen für optimale Schalsorgen.



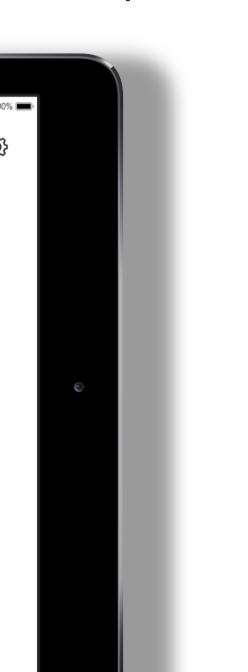


screen technologies; and Volkswagen has revived the classic Microbus (sort of) to showcase its own ideas about the future of in-vehicle infotainment. Audi is getting in on the action with a new AMOLED-based

virtual dashboard concept and also previews a few upcoming autonomous technologies.

hrer präsen-Reifendruck Fahrer hel-Fahrzeuges Ge Drehzahlren digitalen naltvorgänge m Naviga die gesar Eine Informa drittel zeige aktuellen St eine reduz Wegbeschre nen zur aktu

#### App Dashboard Companior

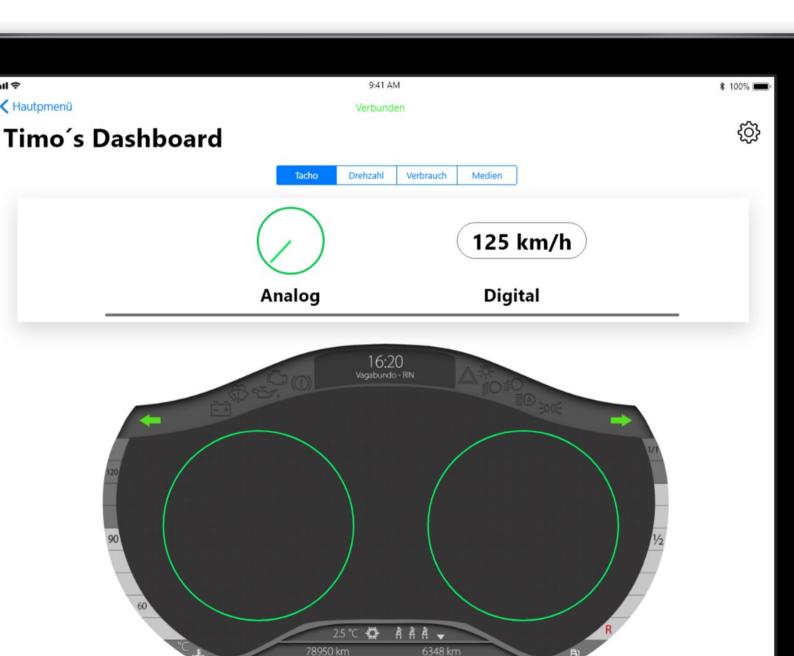




gations-Modus wird die Karte über samte Bildschirmfläche dargestellt. mationsleiste im oberen Bildschirmgen dem Fahrer wichtige Daten zur Strecke. In der Mitte befindet sich uzierte Darstellung der nächsten reibung. Daneben die Informatioktuellen Drehzahl und Geschwindig-

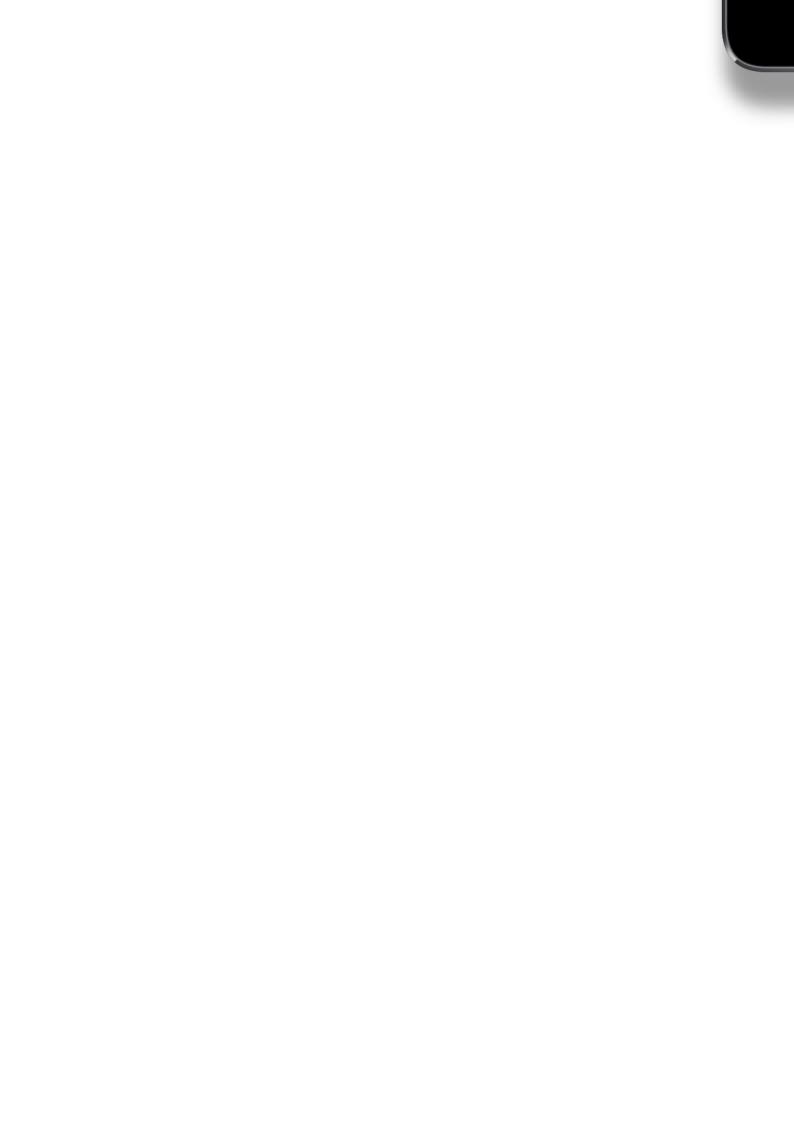
keit . Im oberen, linken Abschnitt de te, finden sich Daten zur aktuellen Neben der geschätzten Ankunftsze die Reststrecke dargestellt. Auf der überliegenden Seite befinden sich mationen zum Verbrauch. Dort be sich der aktuelle Verbrauch sow Restreichweite der aktuellen Tankfül

#### n



der Leisen Fahrt. zeit wird er gegench Inforbefinden owie die füllung.





App von ihrem Gerät aus, Einstellungen am Fahrzeug ablesen und verändern. Über das Menü kann man entweder sein Dashboard anpassen, Einstellungen am Fahrzeug vornehmen oder Fahrdaten ausle-

sen. Jeder Fahrer kann sich mit nem persönlichen Profil in der A anmelden. Mittels einer Kopple mit dem Schlüssel des Fahr wird beim Start des Wagens au matisch das Profil und die getä ten Einstellungen geladen.

Studienprojekt WS17/18: Automobil

r App plung hrers, auto-

etätig-

zeigt Drag& die m gen. des

Nutze

oile Dashboard Konzepte: Peter Nelke, Albulena Durmishi, Lukas Trefz -

78950 km 6348 km

ier kann der Nutzer die Inhalte, welche im Individualmodus angest werden auswählen. Durch g&Drop kann man die Instrumente man angezeigt haben möchte einfüße. Die grüne Umrandung innerhalb Vorschaubildschirms zeigt dem zer ob diese Instrument hier einge-

fügt werden können. Bestimmte Elemente wie Drehzahl oder Geschwindigkeit müssen dabei immer sichtbar sein.

- Betreuung: Prof. Dr.-Ing. Jan Conrad

nte Gener

