

Automotive Dashboard Konzept & Design



Hochschule
Kaiserslautern
University of
Applied Sciences

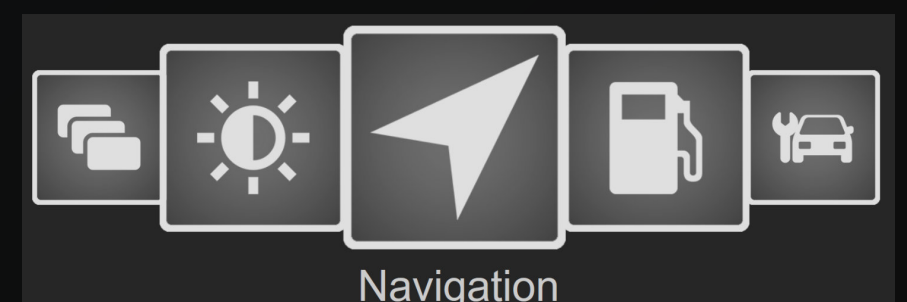
Studienprojekt von Mario Scherthan, Moritz Schuler und Tim Mathis

In Zeiten, in denen das Auto als Statussymbol gerade bei jüngeren Zielgruppen zunehmend durch smarte Hardware mit digitalem Erlebnissfaktor wie Smartphones, Wearables und Laptops abgelöst wird, gewinnt das Thema User Experience im Fahrzeug für die Hersteller als Differenzierungspunkt stark an Bedeutung.

Vor diesem Hintergrund haben wir uns der Aufgabe gestellt, mithilfe von Methoden des UX-Lifecycles ein Automotive Dashboard für einen modernen VW Golf mit Handschaltung zu konzipieren, als Design umzusetzen und zu evaluieren.



Um den individuellen Bedürfnissen der vielen verschiedenen potenziellen Nutzergruppen gerecht zu werden, haben wir uns dazu entschieden verschiedene Modi und Einstellungsmöglichkeiten anzubieten, durch die der Nutzer mithilfe eines Menüs navigieren kann, welches durch ein Touchpad am Lenkrad gesteuert wird.



Spurhalteassistent



Durch der im Dashboard integrierten Spurhalteassistenten-Anzeige erhält der Fahrer zusätzlich zur automatischen Fahrunterstützung auf Wunsch ein visuelles Feedback, welches ihm die aktuelle Position seines Fahrzeugs auf der Straße greifbar und in leicht erkennbarer Form vermittelt.

Ecomodus



Der Ecomodus motiviert den Fahrer durch Anwendung von Gamification-Konzepten zum spritsparenden und umweltschonenden Fahren. Eine Rundanzeige zeigt dabei stets den aktuellen Spritverbrauch hochgerechnet auf Liter / 100 Kilometer an. Schalthinweise helfen zusätzlich dabei, den geringstmöglichen Spritverbrauch zu erreichen.

Anfängermodus



Der Anfängermodus ist gezielt darauf ausgerichtet, Fahranfänger und Fahrschüler zu unterstützen. Das simplifizierte Dashboard hilft dem Fahrer, die relevanten Informationen schnellstmöglich zu erkennen. Farbliche Hinweise an der Drehzahlskala dienen in Kombination mit Schalthinweisen dazu, dem Fahrer stets den optimalen Drehzahlbereich zu vermitteln. Kontextuelle Verkehrsregeln geben dem im Straßenverkehr unerfahrenen Nutzer zusätzliche Sicherheit.