RESERVADO PARA ARCHIVO
Nº DE ORDEN

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE

MUNICIPALIDAD DE PARANA

Expediente Nº: 1172 / 2016 - D1 - A13

Fecha de Ingreso: 29/ Nov /2016

Iniciador: DEPARTAMENTO EJECUTIVO

Concepto: ELEVA CON NOTA N°16 PROYECTO DE ORDENANZA QUE APRUEBA EL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES Y PARTICULARES PARA EL LLAMADO A LICITACION NACIONAL PARA LA CONCESION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN NUESTRA CIUDAD.-

Municipalidad de Paraná

PARANA, 29 NOV 2016

NOTA N° 16
MESA GRAL. ENTRADAS
MUNICIPALIDAD DE PNA

Señora
Presidente del Honorable Concejo
Deliberante de Paraná
Dra.JOSEFINA ETIENOT
SU / DESPACHO.-

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. y por su intermedio a los restantes Miembros de ese Concejo Deliberante, para poner a su conocimiento el Proyecto de Ordenanza que aprueba el Pliego de Bases y Condiciones Generales y Particulares para el llamado a Licitación Nacional para la Concesión del Servicio Público de Transporte Urbano de Pasajeros en la Ciudad de Paraná, para su tratamiento y posterior aprobación.-

Sin otro particular, saludo a Ud.con atenta consideración.-

DIRECCION GENERAL DE DESPACHO DEPRESIDENCIA.-
mp

SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 21
H.C.D.

Municipalidad de Paraná

FUNDAMENTOS

Que las actuales concesiones del Sistema de Transporte Público de Pasajeros del Municipio vencieron el 11 de noviembre de 2016 y que las mismas provienen de la última licitación, realizada conforme la Ordenanza 6723/1984 y las sucesivas prórrogas otorgadas de conformidad a sus disposiciones.

La Ordenanza 8984/2011 disponía en su "Artículo 2º: La próxima gestión municipal deberá abordar en forma prioritaria e integral la problemática referida a la concesión de transporte urbano de pasajeros en colectivos, previa evaluación de informes y/o estudios oportunamente realizados". La gestión próxima pasada, no llevo adelante ninguna modificación del sistema de transporte, no solo no presentó el marco regulatorio para establecer los cambios necesarios para el servicio de transporte de pasajeros, sino que tampoco efectúo cambios en ningún aspecto, si bien la concesión vencía en el año 2016.

La actual gestión, estableció como objeto de su gestión, dar por terminada la concesión en el plazo que vencía, para ello, envió un proyecto de marco regulatorio conforme a las políticas de movilidad urbana que la ciudad requiere, y luego se haber sido debatido por el H.C.D. y aprobado por unanimidad fue puesta en vigencia la Ordenanza 9462, el 3 de octubre de este año, que hizo que la transición entre la concesión que termina y la que se licita tenga una continuidad hasta tanto se apruebe el pliego de condiciones generales y particulares, Ordenanza que ahora se remite para ser tratada.

La Municipalidad de Paraná promulgó la Ordenanza 9462 que establece un nuevo Marco Regulatorio del Servicio de Transporte Urbano de Pasajeros, acorde a los objetivos propuestos para la nueva prestación; ajustada su regulación de acuerdo con las variaciones demográficas experimentadas en la Ciudad de Paraná, de las condiciones de prestación actuales, nuevas formas de movilidad en la ciudad y las nuevas tecnologías disponibles para el mejoramiento de la calidad de los servicios, gestando desde el municipio la prioridad de los transportes masivos para satisfacer la necesidades de vincular a los ciudadanos entre distintos lugares de la ciudad en forma segura, eficaz y económica.

Ello hace conveniente la implementación de un Sistema Integrado de Transporte de Pasajeros, de manera de asegurar un diagrama racional y eficiente, que asimismo no vea afectada la continuidad de los Servicios a partir de circunstancias coyunturales de los prestadores, las que se presupuesta con dos grupos de servicios dentro de la ciudad. La incorporación de servicios combinados entre las líneas, que hace una introducción importante en las economías de los usuarios, como así también la utilización del servicio en horarios valle, de 8 y media de la mañana hasta las once y media, con un ahorro

en el pago de la tarifa plana, como así también la incorporación del servicio nocturno que no ha sido prestado en la actual concesión.-

Que se cuenta con el aporte técnicos efectuados por consultoras privadas y Universidades, que de las conclusiones de los informes realizados y de las observaciones realizadas por los funcionarios del área, con relación al comportamiento actual del Sistema y de las demandas de servicio de distintas organizaciones sociales locales, fueron puesta en las condiciones de los servicios a concesionar.

Por ello, fue y es necesaria la coordinación con los demás Municipios, que integran el Área Metropolitana de Paraná a los efectos de realizar los convenios que resulten adecuados y se cuente con la conformidad de la Provincia de Entre Ríos en lo referente al marco inter-jurisdiccional que involucra el Sistema Integral del Transporte Urbano del área metropolitana de Paraná.

Se pretende, un menor impacto ambiental sobre las áreas centrales de la ciudad, optimizando la circulación de las unidades de transporte de pasajeros en el microcentro, consecuencia de la demanda de pasajeros, reduciendo las contingencias del tránsito y el colapso del área central, que conspiraban contra la regularidad y previsibilidad del sistema, para ello se realizó una fuerte intervención en la zona central de la ciudad a favor del transporte urbano.

Que en función de lo anterior ha diseñado el nuevo diagrama para el Sistema Integrado de Transporte Urbano – SITU - para la Ciudad de Paraná.

Que las sumas de las acciones antes enunciadas indefectiblemente concluirán en mejoras a los usuarios bajo las condiciones que la presente Ordenanza que se solicita su aprobación.

POR ELLO:
EL HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE DE LA MUNICIPALIDAD DE PARANÁ
SANCIONA CON FUERZA DE
ORDENANZA

Artículo 1°: APRUÉBASE el PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES (Anexo I) y el PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES (Anexo II) para licitar la Concesión del Servicio Público de Transporte Urbano de Pasajero.

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 4
H.C.D.

Municipalidad de Paraná

Artículo 2°: DISPÓNESE que el Departamento Ejecutivo Municipal deberá proceder al llamado a Licitación Pública Nacional, dentro de los sesenta (60) días contados a partir de la publicación de la presente Ordenanza.

Artículo 3°: El respectivo llamado, estudio de ofertas, adjudicación, celebración del contrato de concesión y demás actos inherentes deben ser efectuados por el Departamento Ejecutivo en ejercicio de sus atribuciones.

Artículo 4°: Derogar toda norma que se oponga o contradiga lo establecido en la presente Ordenanza y/o las condiciones de los Pliegos General y Particular.

ART.-5º: La presente Ordenanza será refrendada por el Señor Secretario del Honorable Concejo Deliberante.

ART.-6º: Remitir la presente al Departamento Ejecutivo Municipal para su promulgación.

ART.-7º: REGISTRESE, COMUNIQUESE. PUBLIQUESE Y ARCHIVESE.

Sergio Fausto Varisco
PRESIDENTE MUNICIPAL
MUNICIPALIDAD DE PARANÁ

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE
MUNICIPALIDAD DE PARANÁ
MESA DE ENTRADAS

FECHA: 29.11.16

HORA: 12:00

RECIBIDO: Sueldo Paraná

PASE A LA DIRECCION LEGISLATIVA, PARA SU INCORPORACION AL TEMARIO DE LA PROXIMA SESION

Dr. Rodrigo S. Devinar
Secretario
Honorable Concejo Deliberante
Municipalidad de Paraná

Municipalidad de Paraná

ANEXO I - PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES GENERALES PARA EL LLAMADO A LICITACIÓN PÚBLICA PARA ADJUDICAR LA CONCESION PARA PRESTACION DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS.

ÍNDICE

CAPÍTULO I – OBJETO DE LA LICITACIÓN Y CONDICIONES GENERALES

Artículo 1: OBJETO

Artículo 2: **RÉGIMEN JURÍDICO**

Artículo 3: **TERMINOLOGÍA**

Artículo 4: JURISDICCIÓN

Artículo 5: **PLAZO DE LA CONCESIÓN**

Artículo 6: **PRÓRROGA DE LA CONCESIÓN**

Artículo 7 - 8: RENOVACIÓN DE LA CONCESIÓN

Artículo 9: **MODO DE COMPUTAR LOS PLAZOS**

Artículo 10 - 11: **INGRESOS DEL CONCESIONARIO Y TARIFAS**

Artículo 12: **FRECUENCIAS Y RECORRIDOS**

Artículo 13: **PERSONAL DEPENDIENTE**

Artículo 14 - 18: **PARQUE AUTOMOTOR**

Artículo 19: **INSTALACIONES**

Artículo 20: **RESERVA DE DERECHOS**

Artículo 21: **DERECHO DEL CONCESIONARIO**

Artículo 22: **ADQUISICIÓN Y VALOR DEL PLIEGO**

Artículo 23: **SELLADO PARA IMPUGNACIONES**

CAPÍTULO II- DE LA PRESENTACIÓN A LA LICITACIÓN

Artículo 24 - 27: **CONDICIONES DE LOS OFERENTES**

Artículo 28: **GARANTÍA DE OFERTA**

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 6
H.C.D.

Municipalidad de Paraná

Artículo 29 - 30: **PRESENTACIÓN DE LAS PROPUESTAS**

Artículo 31: **PRESENTACIÓN FUERA DE TÉRMINO**

Artículo 32: **REQUISITOS Y CONTENIDOS DE LAS PROPUESTAS**

Artículo 33: FALTA DE CONOCIMIENTO

Artículo 34: **FALSEAMIENTO DE DATOS**

Artículo 35: **ACLARACIONES**

Artículo 36: **MANTENIMIENTO DE LA OFERTA**

CAPÍTULO III - ACTO DE APERTURA DE OFERTAS, EVALUACIÓN, ADJUDICACIÓN Y CONTRATACIÓN.

Artículo 37: APERTURA

Artículo 38 - 39: **OBSERVACIONES**

Artículo 40: **PERIODO DE VISTA Y DE IMPUGNACIÓN DE OFERTAS**

Artículo 41: CAUSALES DE RECHAZO

Artículo 42 - 43: **EVALUACIÓN Y ADJUDICACIÓN**

Artículo 44: INTERVENCIÓN DEL ÓRGANO DE CONTROL Y MONITOREO DEL SITU

Artículo 45: PARIDAD DE PROPUESTAS

Artículo 46: ADJUDICACIÓN

Artículo 47: PRESENTACIÓN DE DOCUMENTAL

Artículo 48: INCUMPLIMIENTO

Artículo 49: **GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DE CONTRATO**

CAPÍTULO IV- EJECUCIÓN DEL CONTRATO

Artículo 50: **CONTRATO DE CONCESIÓN DE SERVICIO PÚBLICO**

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 7
H.C.D.

Municipalidad de Paraná

Artículo 51: OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO
Artículo 52: **INICIACIÓN PREVIA DEL SERVICIO**
Artículo 53 - 54: TRANSFERENCIA DE LA CONCESIÓN

CAPITULO V- DE LA EXTINCIÓN DE LA CONCESIÓN

Artículo 55: CAUSALES DE EXTINCIÓN DE LA CONCESIÓN
Artículo 56: CADUCIDAD DE LA CONCESIÓN
Artículo 57- 58: EFECTOS DE LA CADUCIDAD

CAPÍTULO VI- PENALIDADES

Artículo 59: INFRACCIONES
Artículo 60: PENALIDADES
Artículo 61: UNIDAD DE MEDIDA
Artículo 62: SANCIONES- TOPES MÁXIMOS Y MÍNIMOS
Artículo 63: NÓMINA DE INFRACCIONES Y VALORES ASIGNADOS
Artículo 64: PENALIDADES
Artículo 65: De forma

CAPÍTULO I
OBJETO DE LA LICITACIÓN Y CONDICIONES GENERALES

OBJETO.

MESA DE ENTRADAS
FOLIO
8
H.C.D.

Municipalidad de Paraná

Artículo 1: Este pliego establece las bases y condiciones generales que regirán la Licitación Pública que efectúa la Municipalidad de Paraná, para el otorgamiento de una concesión para la prestación del Servicio Público de Transporte Urbano de Pasajeros en colectivo que se enmarca en el proceso de implementación del Sistema Integrado de Transporte Urbano de Pasajeros de Paraná compuesto por dos grupos de las líneas, cuyos itinerarios, número mínimo de vehículos a afectar al servicio, frecuencias y horarios se especifican en el Pliego de Condiciones Particulares (II). Las líneas interurbanas de transporte de pasajeros entre los municipios que integran el área metropolitana Paraná, poseen concesión provincial hasta el año 2018, continuando las mismas siendo prestada por sus actuales prestadores.

RÉGIMEN JURÍDICO.

Artículo 2: La concesión se regirá por las disposiciones de:

a) Ley Orgánica de los Municipios de la Provincia de Entre Ríos Nº 10027, sus modificaciones y el Decreto 4706/12.

b) El Marco Regulatorio del Transporte Urbano de Pasajeros- Ordenanza 9462 - o la que en el futuro la sustituya o reemplace, incluidas las que surgen del presente Pliego.

c) El contrato de concesión.

d) Este pliego, su Anexo y los demás documentos aclaratorios o complementarios tomados en consideración para la adjudicación.

e) La Ordenanza de Contabilidad Pública y su reglamentación.

f) La Ordenanza de trámite administrativo y su reglamentación.

g) Las demás normas legales nacionales, provinciales o municipales que sean de aplicación en la materia.

El orden de prelación para la interpretación de las normas mencionadas será el establecido precedentemente.

TERMINOLOGÍA.

Artículo 3: A los efectos de la interpretación de este Pliego, su Anexo y todo otro

término contractual, se establecen las siguientes definiciones:

1. Autoridad de Aplicación: Área de Gobierno del Departamento Ejecutivo Municipal, hoy Secretaría de Servicios Públicos, que tiene dentro de sus atribuciones, planificar, organizar, y controlar los servicios de transporte de pasajeros, de acuerdo a las necesidades de la población y a la planificación territorial del Municipio.

2. Concesión: Acto administrativo por el cual, la Municipalidad faculta por un tiempo determinado, a una persona física o jurídica, a prestar el servicio público del transporte urbano de pasajeros y aquella se obliga a prestarlo bajo las condiciones exigidas.

3. Concesionario: Operador que presta el servicio público de transporte urbano de pasajeros, en virtud de una Concesión.

4. Relación administrativa Municipalidad - Concesionario: La relación administrativa entre la Autoridad de Aplicación y el Concesionario será a través de notas de pedido y órdenes de servicio.

5. Operador/Prestador: Persona física o jurídica, privada o pública, autorizada, que presta el servicio público de transporte urbano de pasajeros, conforme a la normativa vigente.

6. Central de control del transporte: Centro para la visualización on-line de los vehículos de transporte masivo, mapeo y administración de rutas.

7. Accesibilidad: Teniendo en cuenta el documento de la Convención sobre Derechos de las Personas con Discapacidad, la Accesibilidad es un derecho que implica la real posibilidad de una persona de ingresar, transitar y permanecer en un lugar, de manera segura, confortable y autónoma, independientemente de sus capacidades técnicas, cognitivas o físicas. Ello implica que las barreras del entorno físico deben ser suprimidas.

8. Movilidad: El desplazamiento físico entre dos puntos utilizando uno o varios modos de transporte.

9. Parque Móvil: Cantidad de unidades necesarias para la prestación de un servicio diagramado y pre-establecido en función de una demanda determinada.

10. Vehículo de reserva: Unidad de transporte que se utiliza de manera transitoria cuando sale de servicio una unidad asignada al mismo.

11. Revisión Técnica Vehicular: será la que otorga la Municipalidad luego de realizar los controles periódicos técnicos de cada unidad integrante del parque móvil, incluido el parque de reserva.

12. Plan Estratégico de Movilidad (PEM): Instrumento de planificación que incluye un conjunto de estrategias y medidas que tienen como objetivo el fomento e implementación de formas de desplazamiento.

MESA DE ENTRADAS FOLIO 10 H.C.D.

13. Red Vial: Vías públicas que posibilitan la accesibilidad y movilidad de peatones y conductores en el Municipio.

14. Sistema Integral de Transporte Urbano (SITU): Actividad por la cual se satisface la necesidad colectiva de movilizar pasajeros, en rutas y recorridos autorizados, a través de operadores, que se ofrece bajo estándares de equidad, calidad y seguridad, en forma continua, uniforme, regular, permanente e ininterrumpida a persona indeterminada, mediante diversos medios de transporte, previo pago de una tarifa.

15. Transporte Urbano: Traslado de personas entre un origen y un destino, dentro de una ciudad, bajo condiciones de seguridad, comodidad y sustentabilidad.

16. Recorrido: Itinerario preestablecido para cada una de las líneas que conforman los corredores de servicios.

17. Tránsito Urbano: Circulación o desplazamiento de peatones y vehículos en vías públicas dentro de la Ciudad.

18. Vías Selectivas – Carril exclusivo: Calzada de arteria principal del área central de uso exclusivo del transporte público.

19. Vías exclusivas: Arterias principales o secundarias de uso exclusivo de servicios de transporte público.

20. Servicio Básicos: Aquel que pueda estar compuesto por:

a) Red Primaria: Conformada por líneas troncales que circulan mayoritariamente a través de avenidas y calles principales de la ciudad, sobre las cuales se podrán desarrollar distintas obras de infraestructura necesarias para alcanzar valores óptimos de velocidad comercial.

b) Red Secundaria: Conformada por líneas cuyos recorridos conectarán directamente a los barrios con el área central y ofrecerán la conectividad cercana con los principales actores de cada barrio. Podrán integrarse en parte a los ejes viales de la Red Primaria.

c) Líneas Barriales: Aquellas que permiten vinculaciones rápidas uniendo los principales puntos dentro de los distritos, sin ingresar al área central.

21. Servicio Diferencial: Conformado por el conjunto de líneas que poseen condiciones de prestación y nivel de confort superiores al de las líneas del servicio básico.

22. Frecuencia: Cantidad de unidades de transporte que deben pasar por un punto determinado durante una hora de tiempo.

23. Regularidad: Período de tiempo transcurrido entre dos unidades consecutivas de transporte, resultante de la relación entre la unidad de tiempo (1 hora) y la cantidad de unidades que circulan durante la unidad de tiempo (1 hora).

24. Punta de Línea: Punto de arranque o final de medio recorrido.

25. Paradas: Puntos de ascenso y descenso del usuario a un sistema público de transporte de pasajeros. En veredas se fijan a través de postes y pantallas indicadoras de línea; en lugares de gran demanda y/o por razones de protección de las inclemencias climáticas se materializan mediante refugios. Las paradas y/o refugios deberán tener las medidas de seguridad, información y control mínimas para una espera saludable. Deberán contar con rampa o bajada de calle accesible, carteles informativos en macro tipo y diseño comprensible y en lenguaje braile.

26. Transferencia: Modalidad de viaje especial que permite unir un origen y destino no vinculado en forma directa.

27. Usuario: Aquel que usa el Servicio de Transporte Urbano de Pasajeros.

28. Registro Municipal del Conductor: Base de datos relacionada a conductores y vehículos que prestan el Servicio Público de Transporte Urbano de Pasajeros.

29. Tarifa: Precio establecido para la utilización de un determinado tipo de servicio de transporte.

30. VTB: Valor de la Tarifa Base del Servicio de Transporte Urbano de Pasajeros vigente, a los fines de determinar las sanciones.

31. Infraestructura edilicia: Sede base de cada prestataria del servicio (para administración central, garajes, lavaderos, depósitos y surtidores de combustibles).

32. Puntas de Línea: Espacio físico para la guarda y limpieza de vehículos, oficinas de control de tráfico, instalaciones sanitarias, salas de espera de personal, depósitos y surtidores de combustible alternativos.

JURISDICCIÓN.

Artículo 4: Todas las cuestiones que den lugar a la aplicación e interpretación de los contratos de concesión que se suscriban deberán debatirse ante la jurisdicción de los Tribunales Ordinarios de la ciudad de Paraná.

En forma previa a la promoción de cualquier demanda judicial, el Concesionario estará obligado a formular reclamo administrativo ante la Municipalidad de Paraná, tendiente a obtener el pronunciamiento del Departamento Ejecutivo Municipal.

A los efectos del contrato se considerará como domicilio del Concesionario el fijado en la oferta, que deberá situarse en la ciudad de Paraná, bajo pena de inadmisibilidad, en el que deberá estar radicada la administración y la contabilidad central con toda su documentación. La Municipalidad fija domicilio

en calle Corrientes y Urquiza de la ciudad de Paraná. Los domicilios así constituidos se reputarán subsistentes y serán válidas las actuaciones que en ellos se cumplan, mientras no medie notificación fehaciente de su cambio. A los fines de la presentación de la oferta bastará con la constitución de un domicilio especial en la ciudad de Paraná.

PLAZO DE LA CONCESIÓN.

Artículo 5: La concesión se otorgará por Ocho (8) años, durante los cuales el Departamento Ejecutivo Municipal podrá imponer las modificaciones que estime convenientes al mejor servicio público, en cuanto a horarios, número de vehículos, sus condiciones técnicas, su capacidad, itinerarios y otros aspectos del servicio; siempre que estas modificaciones no importen una inversión significativa que modifique la ecuación económica del contrato, en cuyo caso se deberán evaluar y compensar el desequilibrio que pudieren generar.

PRÓRROGA DE LA CONCESIÓN.

Artículo 6: Vencido el plazo la concesión será prorrogada, a pedido del concesionario, por un período de Cuatro (4) años, siempre que el servicio se hubiera prestado eficazmente y se cumplimenten los requisitos o mejoras que exija la Municipalidad atendiendo a las nuevas necesidades del servicio.

La resolución previa de la prorroga será mediante dictamen del SITU y una Ordenanza que autorice la prórroga, En caso contrario, la concesión se declarará vacante y se llamará a una nueva licitación para la explotación del servicio. -

RENOVACIÓN DE LA CONCESIÓN.

Artículo 7: Para la renovación de la concesión el concesionario debe efectuar cumplir con el Artículo 23 de la Ordenanza 9462- Marco Regulatorio del Transporte Urbano de Pasajeros.

Artículo 8: Si la concesión no se renovare, sea por disposición de la autoridad municipal, sea por falta de interés del concesionario, éste queda obligado a continuar prestando el servicio por un plazo no mayor a un año, si el Poder Concedente así lo resolviera.

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 13
H.C.D.

MODO DE COMPUTAR LOS PLAZOS.

Artículo 9: El cómputo de los plazos establecidos en el presente pliego se efectuará conforme a las disposiciones del Código Civil y Comercial de la Nación.

INGRESOS DEL CONCESIONARIO Y TARIFAS.

Artículo 10: Los Concesionarios recibirán como retribución los ingresos provenientes de la recaudación por los ingresos tarifarios, los subsidios o compensaciones municipales, provinciales o nacionales, y cualquier otro ingreso que se pudiera percibir al futuro mientras dure la concesión. La tarifa a percibir por el Concesionario será fijada por el Departamento Ejecutivo Municipal. El procedimiento para el cálculo de la tarifa será como consecuencia del Art. 54 de la Ordenanza 9462 - Marco Regulatorio del Transporte Urbano de Pasajeros, respetando la estructura de costo establecida por la Resolución 53/2016 del Ministerio de Transporte de la Nación.

Los subsidios o compensaciones municipales, provinciales o nacionales serán percibidos por las empresas según las normas nacionales vigentes.

La comercialización y administración de los sistemas de cancelación electrónicos serán realizados por el operador del sistema actual o SUBE cuando se ponga en vigencia, o ambos en el caso que sean necesarios.

Artículo 11: En ningún caso el Concesionario podrá dejar de prestar el servicio aduciendo la falta de rentabilidad de la tarifa o déficit de explotación. La falta de prestación por tales motivos constituye causal de rescisión por culpa del Concesionario.

FRECUENCIAS Y RECORRIDOS.

Artículo 12: Los recorridos del Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Paraná, son los establecidos en el Anexo "L", teniendo los tiempos de marcha, velocidad comercial y las tablas horarias, siendo la regularidad la que determina en cada línea los tiempos de espera y paso que se establece en el Anexo. -

Las líneas podrán tener combinación entre sí, siempre que sean líneas de esta concesión, en las que se consideran posible todas y cada una de las que detalle el servicio especificado en el Anexo. -

Las tablas horarias, deberán contemplar el punto c) artículo 8° y artículo 47° de

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 14
H.C.D.

la Ordenanza 9462 - Marco Regulatorio del Transporte Urbano de Pasajeros - como así también el parque móvil necesario para el cumplimiento de los servicios detallados, las mejoras determinadas por la Municipalidad de Paraná serán a costo del Oferente

Las Empresas oferentes en consideracion de la oferta deberán mantener todos los aspectos que garanticen los recorridos y las tablas horarias que se presentan y representan la prestación del servicio público del transporte de pasajeros de la Ciudad de Paraná, con un mínimo de lo requerido en el Anexo "L".

A los servicios normales, establecidos por el Anexo "L", los oferentes deberán incorporar servicios nocturnos desde las 22 horas hasta las 5 horas, de los recorridos establecidos en el Anexo "LN". -

En caso que se requiera por Ordenes de Servicios nuevos servicios, o extensiones de los recorridos que se ofrecen, el Órgano de Control y Monitoreo del SITU, siendo el DEM quien resuelva la aprobación, tanto en lo que respecta a las incorporaciones, disminuciones y las variaciones de los costos a consecuencia de la Orden de Servicio. -

PERSONAL DEPENDIENTE.

Artículo 13: El adjudicatario queda obligado a tomar bajo su dependencia el personal que a la fecha de aprobación de este pliego trabaje en relación de dependencia en las empresas prestatarias del servicio de transporte urbano de pasajeros en Paraná, conforme a lo siguiente:

a) Queda comprendido en esta obligación todo el personal de dichas empresas, excepto quienes desempeñen funciones de dirección general de las mismas.

b) El personal será incorporado por el adjudicatario reconociéndole todos los derechos emergentes del respectivo contrato individual de trabajo conservando todas sus condiciones vigentes.

c) Para el cumplimiento de esta obligación la Municipalidad tendrá a disposición de los oferentes una lista con especificación del nombre y apellido, categoría, fecha de ingreso, antigüedad y convenio colectivo.

d) El personal comprendido quedará bajo la dependencia del adjudicatario desde el inicio de la concesión, distribuido en las proporciones del parque móvil que se presenta.

MESA DE ENTRADAS FOLIO 15 H.C.D.

PARQUE AUTOMOTOR

Artículo 14: Los vehículos que el oferente proponga afectar al servicio no deberán superar, durante todo el plazo de la concesión o sus prórrogas, la antigüedad y condiciones que se determinan seguidamente:

a) El parque deberá integrarse con vehículos que brinden seguridad y comodidad, respondiendo la potencia de motor, tamaño y capacidad a las características de los recorridos y al volumen de transporte a atender según las frecuencias necesarias, tendiéndose a que la circulación no afecte con ruidos o emanaciones a la población y satisfaciendo también aquellas exigencias impuestas por la estética y por la rápida individualización.
b) Un tercio del número mínimo de vehículos determinados para la prestación del SITU debe ser de un modelo no superior a los cinco años de antigüedad y el promedio de antigüedad del parque móvil no podrá superar en ningún caso los seis (6) años, no pudiendo emplearse en la prestación el Servicio vehículos con una antigüedad superior a los diez (10) años. Esta limitación no aplicará a los casos en que la tecnología propia del vehículo justifique su empleo durante un plazo mayor, en cuyo caso la Autoridad de Aplicación reglamentará el plazo máximo de utilización del mismo.
c) Contar con unidades de reserva que aseguren el reemplazo inmediato de las unidades desafectadas del servicio por bajas transitorias, que reúnan los requisitos antes mencionados.
d) Establecer un régimen de renovación de unidades que asegure su mantenimiento en condiciones óptimas.
e) Todos los vehículos que se incorporen a los servicios deberán ser habilitados por los órganos competentes que establezca la Autoridad de Aplicación y estar radicados en la provincia.
f) Poner en circulación vehículos adaptados para el transporte de personas con discapacidades motrices, conforme Artículo 44 de la Ordenanza 9462-Marco Regulatorio del Sistema Transporte Urbano de Pasajeros de la Ciudad.

Artículo 15: El adjudicatario propondrá el color y las leyendas con que se pintarán los vehículos integrantes del parque móvil del SITU, los que serán aprobados por la Autoridad de Aplicación.

Artículo 16: El concedente, a solicitud del concesionario o actuando de oficio, podrá establecer la necesidad de aumentar o disminuir el número de unidades que prestan servicios en una determinada línea. El concesionario contará con ciento veinte (120) días, computados a partir de la notificación, para efectivizar

MESA DE ENTRADAS FOLIO 16 H.C.D.

dicho aumento o disminución. Para determinar la necesidad de la variación del parque móvil previsto en este artículo, se tomarán en cuenta las necesidades de la población, factibilidad técnica y ecuación económica que justifique su incorporación o desafectación según sea el caso.

Artículo 17: El concesionario deberá ofrecer unidades que se ajusten a las necesidades propias del servicio, debiendo estar homologadas por la Secretaria de Industria de la Nación y la Comisión Nacional de Regulación del Transporte para transporte urbano de pasajeros.

Artículo 18: Además de reunir todas las exigencias previstas en las normas vigentes en la materia, los vehículos deberán tener las siguientes condiciones:

a) Los vehículos serán automotores y deberán reunir óptimas condiciones de seguridad, higiene y confort acorde con los adelantos técnicos y exigencias contenidas en los términos del Pliego de Bases y Condiciones de la Licitación.

b) Los Concesionarios podrán adaptar en cualquier momento sus vehículos introduciendo las mejoras necesarias de acuerdo a los adelantos técnicos del momento.

c) Todos los vehículos en operación deberán ser habilitados por la Autoridad de Aplicación.

d) Estar en perfectas condiciones de uso y con las características técnicas que determinen las reglamentaciones de tránsito vigentes, con los implementos que sean necesarios para atender las posibilidades de cualquier tipo de siniestros.

e) Disponer de dispositivos que contengan Sistema de Posicionamiento Global- GPS- u otro sistema similar, de forma tal que permita visualizar en tiempo real la posición de todos los vehículos de la flota, velocidad, distancia recorrida entre puntos, posibilidad de conocimiento del usuario del tiempo de espera en una parada.

f) Certificado de desinfección de los vehículos de su flota en la forma que lo determine la Autoridad Municipal de Aplicación.

INSTALACIONES

Artículo 19: Los Oferentes deberán poseer instalaciones que cuenten con playas y garajes con equipamiento suficiente para toda su flota, oficinas

MESA DE ENTRADAS FOLIO 17 H.C.D.

administrativas e infraestructura ubicadas dentro del área metropolitana de Paraná. La habilitación de los mismos por esta Municipalidad y su libramiento al servicio, se debe efectuar indefectiblemente en un plazo no mayor de tres meses de la firma del contrato de concesión.

Queda prohibido reparar en la vía pública los vehículos afectados al servicio, salvo casos de emergencia.

Los inmuebles podrán pertenecer a alguna de las empresas que conforme la Oferta conjunta o ser de propiedad de terceros. Se le exige al Concesionario contar con instalaciones en los puntos terminales que se determinen en el diagrama del SITU, cuya infraestructura sea adecuada para el descanso e higiene del personal de conducción, disponiendo además instalaciones sanitarias.
El Concesionario asimismo deberá contar con por lo menos una punta de línea para cada una de las líneas del sistema, cuya infraestructura sea adecuada para el descanso e higiene del personal de conducción, disponiendo además instalaciones sanitarias adecuadas. Esta infraestructura podrá ser provista por un tercero con un fin ajeno a la explotación de la Concesión. En este caso deberá presentar la instrumentación respectiva del acuerdo por el tiempo de duración de la Concesión.

La Municipalidad de Paraná, ofrece como alternativa, un predio de su propiedad, ubicado según plano – Anexo T -, a los efectos de ser utilizados en forma exclusiva para la base operativa de las empresas concesionarias del servicio público de pasajeros de la ciudad de Paraná.

Para el caso de resultar interesado en su compra, el oferente deberá incluir en su oferta el proyecto de construcción y equipamiento de las Instalaciones dentro del predio, especificando los tiempos de obra y características de la misma. El Departamento Ejecutivo Municipal será quien evalúe la factibilidad del proyecto y, en caso de ser aprobado, procederá a escriturar a favor del Concesionario el predio una vez concluido, momento en el cual el comprador deberá cancelar el precio en las condiciones establecidas en el párrafo anterior.

RESERVA DE DERECHOS.

Artículo 20: La Municipalidad de Paraná se reserva durante el período de la Concesión, sin lugar a reclamo alguno por parte del Concesionario, los derechos explicitados en los siguientes ítems:

1. Modificaciones: Durante el plazo de Concesión podrá modificar el recorrido de cualquiera de las líneas adjudicadas, como así también alterar las paradas y

paradores o puntos de conexión, las frecuencias, la extensión del recorrido, de acuerdo a criterios de flexibilidad que la dinámica del sistema requiera, a efectos de lograr la más eficiente prestación.

2. Sistema de pago: Introducir modificaciones al sistema de pago de transporte de pasajeros, tanto en sus aspectos tecnológicos como funcionales u operativos.

3. Información: Utilizar parte de las unidades, destinadas al transporte de pasajeros, para difundir actividades relacionadas al bienestar general, a escala institucional, así como instalar y/o modificar sistemas de información dinámica y estática. Será permitida la publicidad en la parte interna y externa del vehículo en las condiciones que determine el Departamento Ejecutivo Municipal y estará sujeta a los derechos publicitarios que establezca la ordenanza tributaria municipal.

4. Auditoría empresarial: Obtener del Concesionario en el momento que se disponga todos los registros contables, y toda otra documentación que respalde la actividad del mismo y que posibiliten auditar el desarrollo de la Concesión en el tiempo y forma que determine la autoridad de aplicación. El concesionario deberá suministrar a la Autoridad de Aplicación la información que ésta le requiera sobre la explotación del servicio. El Departamento Ejecutivo, si correspondiere, aprobará las normas contables y planes de cuentas que el concesionario proponga, como así también los formularios y periodicidad de la información que se deba remitir. La resistencia, negativa que obstaculicen por parte del concesionario a tales controles o auditorías, o a suministrar la información, configurará causal de caducidad de la concesión. A tal efecto se debe intimar al concesionario bajo apercibimiento de caducidad de la concesión, en forma previa y fehaciente, por un plazo no menor de diez días.

DERECHO DEL CONCESIONARIO:

Artículo 21: Los concesionarios tendrán derecho a:

a.- Realizar durante el término de la concesión las prestaciones propias del servicio conforme a las disposiciones del presente Pliego de Bases y Condiciones y las cláusulas del convenio de concesión.

b.- Tener la exclusividad para la explotación de los servicios de las líneas adjudicadas, por el término de vigencia del contrato y en los términos especificados en el presente Pliego, el de Condiciones Particulares y la normativa vigente. El transporte de personas en colectivo dentro del ejido municipal será en forma exclusiva de los concesionarios, dejando sin efecto cualquier permiso o autorización que permita efectuar servicios de transporte público en colectivo, fuera del autorizado para el ingreso y salida de la ciudad de

los servicios interurbanos a la terminal de la ciudad de Paraná.

c.- Obtener retribuciones tarifarias determinadas con criterios metodológicos esencialmente técnicos y objetivos que le aseguren una renta justa y razonable.

d.- Requerir el concurso de las Autoridades Competentes y el auxilio de la fuerza pública cuando por cualquier hecho o circunstancia atribuibles a particulares, se afectare la continuidad o regularidad de los servicios, debiendo darse tempestiva e idónea satisfacción a tales requerimientos de auxilio.

e.- Plantear los recursos administrativos y acciones judiciales que produjeran, conforme con las normativas vigentes, cuando consideren lesionados sus intereses o derechos por actos, hechos u omisiones tanto de la autoridad pública como de particulares.
f.- Al uso de las partes del dominio público afectadas al servicio.

ADQUISICIÓN Y VALOR DEL PLIEGO.

Artículo 22: Los interesados en efectuar propuestas podrán adquirir del pliego de esta licitación, en la Tesorería General de la Municipalidad de Paraná, dentro del horario administrativo y previo pago de su valor, que se fija en la suma de Pesos Doscientos mil, ($ 200.000,00), importe que no será restituido al adquirente aún en el caso en que la licitación quedará sin efecto.

La adquisición del mismo es requisito indispensable para formular la propuesta. La adquisición del pliego podrá realizarse hasta cinco (5) días antes de la presentación de la oferta.

SELLADO PARA IMPUGNACIONES.

Artículo 23: El sellado para poder realizar impugnaciones asciende a la suma de Pesos Doscientos Mil ($ 200.000,00) y deberá ser abonado por cada una de las propuestas que se impugne.

CAPÍTULO II

DE LA PRESENTACIÓN A LA LICITACIÓN

MESA DE ENTRADAS FOLIO 20 H.C.D.

CONDICIONES DE LOS OFERENTES

Artículo 24: Podrán participar como oferentes las sociedades constituidas conforme a las disposiciones de la Ley 19.550 y sus modificatorias. Las propuestas deberán ser presentadas obligatoriamente por al menos dos (2) sociedades, comprendiendo la oferta la totalidad del SITU. Ninguna de las sociedades integrantes de la Oferta Conjunta podrá ser adjudicatarias de más del setenta por ciento (70%) del SITU.

Las sociedades que resultaren adjudicatarias de las líneas por las cuales han realizado la oferta, deberán suscribir el contrato de Agrupación de Colaboración, según el modelo que se adjunta como Anexo "CC" al presente Pliego.

Individualmente las sociedades que compongan cada Oferta deberán cumplir con los siguientes requisitos:

1.- Tener capacidad legal para contratar. No hallarse en concurso preventivo ni en situación de quiebra judicialmente declarada.
2.- Constituir domicilio especial en la Ciudad de Paraná, Provincia de Entre Ríos.
3.- Cumplimentar los requisitos que el Reglamento establece para ser Oferente de la Licitación.
4.- No haber sido sancionado con rescisión y/o caducidad de concesiones por incumplimientos contractuales en la prestación de cualquier servicio público dentro de los cinco años inmediatamente anteriores a la fecha de apertura de esta Licitación.
5.- El plazo de vigencia de la sociedad no podrá ser inferior a una vez y media el plazo de vigencia del contrato.
6.- Los Oferentes deberán acompañar a su presentación una Declaración Jurada en la que manifiesten no hallarse comprendidos en ninguna circunstancia señalada en este Pliego que de cualquier manera los inhabilite a participar como Oferentes de la Licitación.
8.- No adeudar tributo a esta Municipalidad, a justificarse mediante la presentación de una certificación emitida por AFIM.

Artículo 25: A los efectos del cómputo del puntaje que le corresponda asignar a cada conjunto de sociedades, según la grilla de evaluación establecida en el PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES, se tomará individualmente el de cada miembro ponderando su incidencia en el puntaje total de acuerdo con el porcentaje de participación que cada uno de ellos posee en la composición del parque móvil ofrecido para la cobertura de la totalidad del SITU.

MESA DE ENTRADAS FOLIO 21 H.C.D.

Artículo 26: Las sociedades oferentes deberán tener como principal objeto social la prestación del servicio público urbano de pasajeros y no podrán realizar actividades que resulten incompatibles o inconvenientes respecto de la prestación señalada, bajo sanción de caducidad de la concesión.

Artículo 27: Las autoridades, funcionarios o agentes de la administración pública nacional, provincial o municipal, por sí o por interpósita persona no podrán ser proponentes, ni accionistas, socios, gerentes o mandatarios de los mismos ni de quien resulte concesionario.

GARANTÍA DE OFERTA

Artículo 28: Cada sociedad oferente, deberá presentar una garantía de mantenimiento de oferta por Dos Millones de Pesos ($2.000.000,00), de acuerdo con lo establecido en el artículo 4º del Pliego de Condiciones Particulares.

La omisión de presentación de la garantía de mantenimiento de la oferta o el error en menos en el importe de la misma, será causal de rechazo de la propuesta en el mismo acto de apertura, por parte de la autoridad municipal que lo presida, sin derecho a reclamo alguno. La empresa que resulte adjudicataria deberá mantener esta garantía hasta el momento de la firma del contrato de concesión.

La garantía constituida estará destinada a asegurar y afianzar el mantenimiento de la propuesta y de la oferta por el término de Ciento Ochenta (180) días contados desde la fecha de apertura de la licitación. Concluida la Licitación se restituirá la garantía a los proponentes que no hubieren resultado adjudicatarios.

PRESENTACION DE LAS PROPUESTAS

Artículo 29: Las propuestas serán entregadas a la Escribanía Municipal de Paraná, que para esta oportunidad estará ubicada en el Palacio Municipal, calles Urquiza y Corrientes, 1er. Piso, de esta ciudad, consignándose lo siguiente:

"LICITACION PUBLICA PARA ADJUDICAR LA CONCESION PARA PRESTACION DEL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS. (PARANA – PROVINCIA DE ENTRE RIOS)".

MESA DE ENTRADAS FOLIO 22 H.C.D.

Artículo 30: Las ofertas se presentarán por duplicado y una tercera copia en soporte digital. No será necesario que en los archivos contenidos en el soporte magnético consten las certificaciones exigidas en el Pliego.

Tanto la propuesta, como la documentación adjunta y sus respectivas copias, deberán presentarse firmadas por el representante legal del oferente en todas sus hojas. El requisito de la presentación en original y una (1) copia de la documentación que debe acompañar la propuesta, no será exigible en el duplicado con relación a los pliegos, anexos y circulares, respecto de la cual bastará la presentación de un solo ejemplar en la forma prevista.

En todos los casos en que exista diferencia entre una cifra consignada en letras y en números, será válida la expresada en letras. En caso de duda o discrepancia, prevalecerá el original sobre la copia física o digital. Las autenticaciones, certificaciones y legalizaciones requeridas para la presentación de documentos, podrán constar en el original; el duplicado podrá acompañarse en fotocopia del original firmada por el representante legal del oferente.

Cada ejemplar estará compuesto de dos (2) sobres, el Sobre Nº 1, y el Sobre Nº 2 contenido en el anterior, con toda la documentación exigida para cada uno de ellos, perfectamente cerrados y sin membrete, con la identificación de la Licitación, indicando fecha y hora de apertura, debiendo llevar las inscripciones que en cada caso se indican. Toda la documentación que forma parte de la oferta deberá estar foliada correlativamente y con un índice de contenido y anexos, y firma certificada del Representante Legal del Oferente.

La certificación de las firmas podrá efectuarse en una sola acta que dé fe de la autenticidad de todas las firmas insertas en la presentación, sin que sea necesaria una certificación por cada documento, excepto que así se indique expresamente en el PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES.

PRESENTACIÓN FUERA DE TÉRMINO.

Artículo 31: No se aceptará ninguna presentación realizada fuera del plazo establecido por el Decreto del DEM. Las ofertas que llegaren fuera de término no serán consideradas y se devolverán a sus presentantes sin abrir. En igual forma se procederá con aquellos que no reúnan las condiciones establecidas en el PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES.

MESA DE ENTRADA
FOLIO
23

Municipalidad de Paraná

REQUISITOS Y CONTENIDOS DE LAS PROPUESTAS

Artículo 32: Se entenderá por Sobre cualquier contenedor que permita el cumplimiento de los requisitos que en adelante se explicitan. El lacrado de los sobres no será necesario. Los oferentes deberán presentar sus ofertas en sobres cerrados, consignando indefectiblemente en el exterior de los mismos de modo claro e indubitable lo siguiente:

I.- Sobre N° 1:
Denominación y número de la Licitación
Fecha y hora de apertura.

II.- Sobre N° 2: Contenido dentro del Sobre N° 1.
Denominación y número de la Licitación.
Razón social, denominación o nombre de las sociedades oferentes que realizan su propuesta en conjunto.

CONTENIDO DEL SOBRE N° 1

1.- Solicitud de Admisión de cada uno de los oferentes que componen la propuesta conjunta, debiendo en su caso cumplimentarse individualmente lo exigido.

2.- Recibo expedido por la Municipalidad de la Ciudad de Paraná que acredite la adquisición del Pliego de bases y condiciones de esta Licitación, por alguna de las sociedades miembro de la propuesta.

3.- Constancia que acredite el depósito de la garantía de oferta por parte del Oferente o de alguna de las sociedades miembro de la propuesta, de acuerdo a lo establecido en el Pliego.

4.- Documentación que acredite fehacientemente la representación y facultades de quien suscribe la Oferta para obligar a cada uno de los miembros de la oferta conjunta.

5.- Constancia de inscripción en el Registro Público de Comercio o repartición que cumpliera las mismas funciones en el lugar del domicilio legal de cada Oferente.

MESA DE ENTRADAS FOLIO 24 H.C.D.

domicilio en calle Corrientes y Urquiza. Las respuestas a las consultas y aclaraciones que se formulen serán comunicadas por escrito a todos los adquirentes del Pliego, sin indicar la procedencia de la consulta, a través de circulares enumeradas correlativamente.

La Secretaria de Servicios Públicos podrá emitir circulares aclaratorias por sí, aclarando disposiciones del Pliego. Todas las circulares aclaratorias que se emitan quedarán incorporadas al Pliego. La circular aclaratoria, cualquiera sea su origen, tiene prelación después de las disposiciones del Pliego. Las empresas no podrán argumentar desconocimiento de las circulares por falta de recibo. Sin perjuicio de la remisión de dichas circulares al domicilio legal denunciado por los adquirentes del Pliego, éstas se considerarán notificadas de pleno derecho el día hábil anterior al previsto para la apertura del Sobre N° 1, debiendo a tal fin los interesados concurrir al lugar establecido para la venta de los Pliegos. La Municipalidad emitirá circulares aclaratorias con o sin consulta hasta un plazo máximo de cinco (5) días hábiles anteriores al acto de apertura.

MANTENIMIENTO DE LA OFERTA.

Artículo 36: La propuesta deberá mantenerse firme y válida durante un plazo no menor de sesenta días, a contar desde la apertura de la licitación; después de vencido este plazo se considerará que el proponente mantiene su propuesta si no la retira expresamente. El proponente que desistiera de su oferta antes de la expiración de dicho plazo, perderá irremisiblemente la garantía de oferta. Una vez que la autoridad competente haya efectuado y notificado la correspondiente adjudicación, la respectiva propuesta no podrá ser retirada.

CAPÍTULO III

ACTO DE APERTURA DE OFERTAS, EVALUACIÓN, ADJUDICACIÓN Y CONTRATACION.

APERTURA.

Artículo 37: El acto de apertura de la licitación pública se realizará en el despacho del Presidente Municipal, por intermedio de la Escribanía Municipal, en el día y hora establecido y si fuera inhábil a la misma hora del día hábil siguiente, en acto público, presidido por el titular del mismo y con la asistencia del Secretario de Servicios Públicos y del Director de Transporte de la Municipalidad o de quienes ellos designen en su reemplazo. En el caso que, por

MESA DE ENTRADAS FOLIO 25 H.C.D.

6.- Declaración jurada en la que indique expresamente que cada Oferente conoce y acepta las condiciones y estado de los recorridos de las Líneas que licita y que conforman el SITU.

7.- Poder especial debidamente legalizado designando un representante para que actúe en el procedimiento licitatorio en nombre y representación de cada Oferente.

8.- Copias notarialmente autenticadas y legalizadas por el Colegio de Escribanos respectivo del contrato o estatuto social y sus reformas.

9.- Copia certificada y legalizada de las actas de los órganos sociales de las sociedades que han decidido la participación como oferente en la Licitación y otorgado Poder Especial al representante legal.

10.- Constancia de inscripción de cada Oferente en los organismos previsionales e impositivos Nacionales, Provinciales y Municipales expedidas por los mismos.

11.- Declaración jurada de expreso sometimiento a la jurisdicción y competencia de los Tribunales del Fuero Contencioso Administrativo de la ciudad de Paraná, con renuncia a cualquier otro fuero y/o jurisdicción que pudiere corresponder.

12.- Declaración jurada manifestando no hallarse inhibido para contratar con el estado nacional, provincial y/o municipal.

13.- Autorización expresa a la Municipalidad de la Ciudad de Paraná a recabar informes en entidades oficiales y/o privadas tendientes a la verificación de la veracidad de la información proporcionada en la Oferta.

14.- Declaración jurada por la que el Oferente garantiza la veracidad y exactitud de toda la información y de las manifestaciones que conforman la Oferta.

15.- Declaración jurada en la que cada Oferente se obligue a incorporar a la totalidad del personal que a la fecha de la suscripción del contrato de concesión se hallare afectado a la prestación del Servicio, respetando en todo caso los derechos que les asisten en cuanto a su antigüedad, salario y categoría laboral.

MESA DE ENTRADAS FOLIO 26 H.C.D.

16.- Declaración jurada de cada uno de los Oferentes de no haber sido sancionado con la caducidad de concesiones de servicios públicos por incumplimiento contractual dentro del ámbito Nacional, provincial o municipal en los cinco años inmediatamente precedentes a la fecha de apertura de esta licitación.

17.- Pliego de Licitación y sus circulares aclaratorias debidamente firmadas en todas sus fojas por los representantes Legales de cada uno de los miembros de la oferta conjunta.

18.- Patrimonio Neto por Bus Operado: cada miembro de la oferta conjunta deberá acreditar cumplir con el Patrimonio Neto por Bus Operado de acuerdo a lo dispuesto en el art. 3º de la Resolución de la Secretaría de Transporte de la Nación Nº 355/98, en función de la cantidad total de buses ofertados.

CONTENIDO DEL SOBRE N°2

Se deberá incorporar al mismo toda la documentación que se solicita en el Pliego para la evaluación de los siguientes extremos:

I.- Antecedentes del Oferente

Cada uno de los miembros de la oferta conjunta deberá acreditar antecedentes, mediante constancia expedida por la autoridad competente en cada caso, en la prestación del servicio público de transporte urbano de pasajeros de envergadura y características técnicas equivalentes a las exigencias que correspondan a las líneas por las que realiza su oferta entre las del SITU y que resultando adjudicatario prestará dentro de la Agrupación de Colaboración.

Los Oferentes deberán acreditar:

1) Experiencia actual como prestador del servicio público de transporte urbano de pasajeros por ómnibus.

2) Jurisdicción donde presta aquellos servicios.

3) Cantidad de vehículos operados ininterrumpidamente en los cinco (5) años anteriores a la fecha de apertura de la Licitación.

En todos los casos el plazo deberá contarse hasta la fecha de presentación de la oferta.

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 27
H.C.D.

II.- Eficiencia Técnica:

1.- Parque Móvil

a.- Detalle de la flota ofrecida. El promedio de antigüedad de la flota ofertada y la antigüedad máxima de los vehículos deberá respetar las disposiciones del Pliego. El Oferente deberá detallar todos y cada uno de los aspectos técnicos de las unidades que ofrece, tales como marca, modelo, capacidad, estado general. Deberá acompañar a la Oferta folletos y/o manuales de fabricación y/u operación que provea el fabricante. Aquellos que se encuentren redactados en idioma extranjero deberán ser presentados con su correspondiente traducción pública.

b.- Acreditar la titularidad de dominio y/o contrato de leasing vigente de cuanto menos el cincuenta por ciento 50% del total de la flota ofertada.

c.- Se podrá ofertar hasta un 50% de la flota con un compromiso de venta debidamente acreditado con facturas proforma para vehículos cero kilómetros a nombre del oferente.

2.- Infraestructura

Declaración jurada de bienes, indicando naturaleza y características, ubicación e inscripciones. Propuesta de infraestructura de apoyo, en la que conste la nómina de edificios, predios y cualquier otra instalación que se ofrezca como apoyo en la prestación del servicio, especificándose ubicación, componentes, equipos, superficie cubierta, superficie descubierta, superficie total, etc. Aclaración acerca de si las propiedades son propias o arrendadas. Cuando la propuesta contemple la incorporación de inmuebles arrendados deberá acreditarse el compromiso del arrendador o contrato de locación, el que podrá estar condicionado a que el oferente resulte adjudicatario. La documentación que a tales fines se presente deberá contar con la certificación notarial de las firmas en ellos insertas.

Deberán contar con una Base Operativa en la que se instalará la administración central, garajes, talleres, lavaderos y demás instalaciones necesarias para un adecuado mantenimiento y limpieza de las unidades. El depósito y surtidor de combustible deberá estar ubicado en la Base Operativa.

III.- Capacidad Empresaria

Cada Oferente deberá presentar:

MESA DE ENTRADAS FOLIO 28 H.C.D.

1.- Memoria y balance de los dos (2) últimos ejercicios económicos aprobados por el órgano societario respectivo, certificado por contador público y por el consejo profesional de ciencias económicas respectivo.
2.- Copia certificada de las actas de asamblea en las que se hayan aprobado los balances indicados.

IV.- Sistemas Aplicados

1.- Sistema de Gestión de Flota

Descripción del sistema de Gestión de Flota a utilizar, el que deberá equipar a la totalidad de la flota de la propuesta conjunta realizada por los Oferentes y mínimamente cumplir con las siguientes características:

Permitir un adecuado control del cumplimiento del diagrama previsto y tablas horarias, tanto desde el centro de control como a bordo de la unidad de transporte.

Las funciones de control deberán estar incluso disponibles para el conductor aun cuando existan problemas de conectividad que afecten el monitoreo en tiempo real. De suceder este tipo de inconveniente, el equipo deberá ser capaz de seguir funcionando de manera autónoma mientras dure el desperfecto en el sistema de comunicaciones.

El monitoreo de las unidades de transporte deberá ser realizado por la Concesionaria desde su base operativa, y la Concesionaria deberá proveer a la Autoridad de Aplicación de todo lo necesario, equipamiento y software, para disponer del monitoreo de las unidades en tiempo real desde las oficinas que se indiquen.

El sistema de gestión de flota deberá contribuir a la seguridad de los pasajeros y conductores, mediante la generación de alertas hacia el centro de control cuando se detecten excesos de velocidad, desvíos de recorridos y hechos delictivos. Cada unidad de transporte deberá estar equipada con un Botón de Pánico accesible para el conductor, y su activación deberá ser reportada al centro de control.

Deberá disponer de funciones de Comunicación bidireccional entre el conductor y el centro de control, mediante mensajes predeterminados, texto libre y voz con manos libres.

Deberá disponer de un módulo de reportes históricos a los efectos de obtener información relacionada a los kilómetros recorridos, velocidad y detalle de ruta.

2.- Sistema de Cobro y Expendio de pasajes

Descripción del sistema de Cobro y Expendio de pasajes a utilizar en el SITU que deberá contar la totalidad de la flota, y que mínimamente

MESA DE ENTRADAS FOLIO 29 H.C.D.

cumple con los siguientes requisitos:

a.- Permitir el cobro de pasajes mediante tarjetas inteligentes, recargables y sin contacto, las cuales podrán ser o no personalizadas de acuerdo a la categoría tarifaria, y podrán contar con publicidad, sujeta a la reglamentación vigente.

b.- La tarjeta deberá almacenar información del último viaje realizado, la cual deberá estar disponible para ser consultada por los inspectores de la Concesionaria o de la Autoridad de Aplicación.

c.- Deberá disponer de un módulo de Reportes Históricos a los efectos de obtener información relacionada a los viajes realizados, tarifas cobradas y saldos disponibles.

3.- Sistema de Información al Usuario

Descripción del sistema de Información al Usuario a utilizar mínimamente deberá cumplir con las siguientes características:

a.- La Concesionaria deberá disponer de un sistema de consulta de arribos de las unidades de transporte en cualquier punto de las trazas, accesible mediante dispositivos móviles por parte del usuario, el que deberá brindar información en tiempo real. La Concesionaria podrá comercializar publicidad en el aplicativo de información de arribos a los efectos de evitar el traslado de mayores costos al público usuario.

b.- La Concesionaria deberá disponer de una línea telefónica gratuita 0800 para recibir consultas sobre el servicio, quejas y sugerencias. El número gratuito deberá estar claramente visible en cada unidad de transporte.

c.- La Concesionaria deberá disponer de una página web donde se exhiba la información institucional de la empresa adjudicataria, y los usuarios puedan consultar recorridos, puntos de interés, cuadro tarifario y toda otra información de interés.

V.- Distribución de las Líneas que componen el SITU

En la propuesta se deberá detallar que líneas que prestará cada una de las sociedades que realizan la propuesta conjunta, manifestando individualmente por escrito lo siguiente:

a.- Líneas que, dentro del SITU, propone.

b.- Unidades de su propiedad o en las que resulta tomador de Leasing, que forman parte del parque móvil que afectará a la prestación del Servicio.

c.- Aceptación de los compromisos individuales y que como miembro de la Agrupación de Colaboración le conciernen a partir de la suscripción del respectivo contrato.

FALTA DE CONOCIMIENTO

Artículo 33: Quien se presente a la licitación no podrá alegar falta de conocimiento de lo establecido en este pliego y normas legales que en el mismo se citan, pues por el solo hecho de formular la propuesta, el Oferente habrá consentido las Bases y Condiciones de la Licitación y las características de los servicios a contratar. No se admitirán por ningún motivo, reclamaciones que se funden en falta de información que se tengan o interpretaciones equivocadas de las mismas. Tampoco se podrá en ningún caso, invocar desconocimiento o mala interpretación de este pliego y demás elementos de la documentación aprobada. Se considerará asimismo que quien se presente, manifiesta conocer las modalidades y características del servicio, sus condiciones y por ello no se admitirá tampoco reclamos que se funden en la falta de conocimiento o de previsión sobre estos aspectos, debiendo el proponente asumir todas las responsabilidades al respecto.

FALSEAMIENTO DE DATOS.

Artículo 34: El falseamiento de datos determinará la inmediata exclusión del Oferente, con pérdida de la garantía constituida, conforme al Artículo 28. Si la falsedad fuera advertida con posterioridad a la Adjudicación o Contratación, será causal para dejar sin efecto la misma o rescindir el Contrato por causa imputable al Concesionario, según corresponda, con pérdida de la garantía constituida y sin perjuicio de las demás responsabilidades civiles y penales que derivaren del hecho.

ACLARACIONES.

Artículo 35: Durante el período en que se encuentre abierto el llamado a Licitación y hasta diez (10) días corridos antes de la fecha fijada para la apertura de la Licitación, los adquirentes de los Pliegos podrán solicitar aclaraciones al mismo. Estas consultas deberán ser formuladas por escrito a la Secretaria de Servicios Públicos en la Mesa de Entradas de la Municipalidad de Paraná, con

MESA DE ENTRADAS FOLIO 31 H.C.D.

domicilio en calle Corrientes y Urquiza. Las respuestas a las consultas y aclaraciones que se formulen serán comunicadas por escrito a todos los adquirentes del Pliego, sin indicar la procedencia de la consulta, a través de circulares enumeradas correlativamente.

La Secretaria de Servicios Públicos podrá emitir circulares aclaratorias por sí, aclarando disposiciones del Pliego. Todas las circulares aclaratorias que se emitan quedarán incorporadas al Pliego. La circular aclaratoria, cualquiera sea su origen, tiene prelación después de las disposiciones del Pliego. Las empresas no podrán argumentar desconocimiento de las circulares por falta de recibo. Sin perjuicio de la remisión de dichas circulares al domicilio legal denunciado por los adquirentes del Pliego, éstas se considerarán notificadas de pleno derecho el día hábil anterior al previsto para la apertura del Sobre N° 1, debiendo a tal fin los interesados concurrir al lugar establecido para la venta de los Pliegos. La Municipalidad emitirá circulares aclaratorias con o sin consulta hasta un plazo máximo de cinco (5) días hábiles anteriores al acto de apertura.

MANTENIMIENTO DE LA OFERTA.

Artículo 36: La propuesta deberá mantenerse firme y válida durante un plazo no menor de sesenta días, a contar desde la apertura de la licitación; después de vencido este plazo se considerará que el proponente mantiene su propuesta si no la retira expresamente. El proponente que desistiera de su oferta antes de la expiración de dicho plazo, perderá irremisiblemente la garantía de oferta. Una vez que la autoridad competente haya efectuado y notificado la correspondiente adjudicación, la respectiva propuesta no podrá ser retirada.

CAPÍTULO III

ACTO DE APERTURA DE OFERTAS, EVALUACIÓN, ADJUDICACIÓN Y CONTRATACION.

APERTURA.

Artículo 37: El acto de apertura de la licitación pública se realizará en el despacho del Presidente Municipal, por intermedio de la Escribanía Municipal, en el día y hora establecido y si fuera inhábil a la misma hora del día hábil siguiente, en acto público, presidido por el titular del mismo y con la asistencia del Secretario de Servicios Públicos y del Director de Transporte de la Municipalidad o de quienes ellos designen en su reemplazo. En el caso que, por

MESA DE ENTRADAS FOLIO 32 H.C.D.

la cantidad de participantes del acto, se haga necesario, el DEM podrá disponer su realización en otro local con capacidad suficiente. El acto una vez iniciado no podrá ser interrumpido hasta proceder a la apertura de todos los sobres y labrar el acta correspondiente.

OBSERVACIONES.

Artículo 38: Se anunciará el número de propuestas recibidas e inmediatamente se procederá a abrir los sobres en presencia de los que concurran al acto, citando los documentos que en cada caso se acompañan. En esta oportunidad se verificará la presentación de los requisitos previstos en los incisos 1., 2., 3., y 17 del art. 32 de este Pliego, así como la presentación del Sobre Nº 2. Terminado el examen de la documentación, se oirán las observaciones que tengan que formular los proponentes presentes, sus representantes o los funcionarios actuantes, siendo quien preside el acto el que resuelva el procedimiento a seguir con las mismas. Las observaciones que se formulen durante el acto deberán ser concretas y concisas, ajustadas estrictamente a los hechos y documentos relacionados en el momento que se observa. Se presentarán en forma verbal y correctamente, sin admitir discusión sobre ellas, con excepción de las preguntas que crea conveniente formular quien preside el acto, para aclarar debidamente el asunto promovido.

Artículo 39: De todo lo ocurrido durante el acto, se labrará acta, la que previa lectura será firmada por quien preside el acto, por los funcionarios que en él participen, por quien haya realizado observaciones y por los asistentes que quieran hacerlo. En ella se dejará constancia de las observaciones que se formulen y de las decisiones que se adopten.

PERIODO DE VISTA Y DE IMPUGNACIÓN DE OFERTAS.

Artículo 40: Durante los cinco (5) días posteriores al acto de apertura de los Sobres, las ofertas serán puestas a disposición de los Oferentes en el ámbito que a tal fin determine el Departamento Ejecutivo Municipal a efectos de que los que hayan sido pre-calificados puedan examinarlas y formular las impugnaciones que estimen pertinentes. Tales impugnaciones deberán efectuarse por escrito dentro de un plazo máximo de tres (3) días corridos posteriores al vencimiento del periodo de vista que se define en este mismo artículo. Concluido este paso quedarán vencidos los plazos de impugnación y las ofertas serán reservadas para su evaluación. Las impugnaciones sólo podrán ser efectuadas por los oferentes pre-calificados. El escrito de impugnación deberá estar

MESA DE ENTRADAS FOLIO 33 H.C.D.

suficientemente fundado como así también ser acompañado por una garantía de impugnación constituida en dinero en efectivo, mediante transferencia bancaria a favor de la Municipalidad, por una suma igual a Pesos Doscientos Mil ($200.000,00).

Dicha garantía le será devuelta al impugnante si la impugnación fuera resuelta favorablemente para el mismo. En caso de rechazo, la garantía de impugnación quedará, automáticamente y de pleno derecho, a favor del Municipio concedente, sin posibilidad de cuestionamiento o recurso alguno por el impugnante. De la o las impugnaciones formuladas se correrá traslado a cada oferente afectado por el término perentorio de tres (3) días corridos para la formulación de la defensa y descargo que a su juicio correspondiere. La Comisión de Evaluación podrá rechazar *in limine* aquellas impugnaciones que no reunieren los requisitos de fondo y forma necesarios para su consideración y/o si consistiesen en defectos formales que no impidan la comparación de las Ofertas y pudieran ser salvados por el Oferente previa intimación que a tales fines se le practique. En ningún caso se podrá superar el término de diez (10) días corridos para resolver acerca de las impugnaciones.

EVALUACIÓN Y ADJUDICACIÓN.

Artículo 41: El Departamento Ejecutivo designará una Comisión de Evaluación para el estudio de las propuestas, la que constatará en primer término si se llenan o no las condiciones y requisitos establecidos en este pliego y confeccionará un orden de méritos, con sus fundamentos correspondientes, teniendo en cuenta las pautas establecidas en el artículo anterior.

CAUSALES DE RECHAZO.

Artículo 42: La Comisión Evaluadora rechazará las ofertas que no se ajusten a las siguientes exigencias:

1.- Si algún original no estuviere firmado por el oferente o su representante legal.
2.- Si estuviere escrita con lápiz.
3.- Si careciera de la garantía exigida o la que se presentara no reuniere los requisitos exigidos en el Pliego.
4.- Si contuvieren condicionamientos.
5.- Si tuvieren raspaduras, enmiendas o interlineas en el precio, cantidad, plazo de entrega o alguna otra parte que hiciere a la esencia del contrato y no estuvieren debidamente salvadas.

MESA DE ENTRADAS FOLIO 34 H.C.D.

6.- Si contuviere cláusulas en contraposición con las normas que rigen la contratación.
7.- Cuando incurran en falseamiento de información cuya comprobación se detecte en cualquiera de las etapas del procedimiento licitatorio se procederá al rechazo de la propuesta con perdida automática de la correspondiente garantía de oferta, y la inmediata comunicación de tal situación a los registros pertinentes para la aplicación de las sanciones a que hubiese lugar.
8.- Si incurriere en otras causales de inadmisibilidad que expresa y fundadamente se prevean en el Pliego.
9.- También serán rechazadas de pleno derecho las ofertas cuando:

- Los Oferentes no den cumplimiento a la solicitud de corrección de defectos de forma, pedidos de informes y/o aclaraciones dentro del plazo que se establezca en su requerimiento.
- Que la oferta no esté redactada en castellano o no tenga la traducción al castellano debidamente legalizada en los términos del pliego.

Artículo 43: No serán rechazadas las ofertas que contengan defectos de forma que no afecten la esencia de las mismas ni impidan su comparación con las demás propuestas.

INTERVENCIÓN DEL ÓRGANO DE CONTROL Y MONITOREO DEL SITU.

Artículo 44: Finalizada la evaluación, el informe y las propuestas, previa intervención del DEM, entregará al Órgano de Control y Monitoreo del SITU, quien deberá presentar un informe dentro de los treinta días del acto de apertura y tendrá atribuciones para solicitar informaciones a los proponentes y a las entidades o reparticiones públicas o privadas y para verificar el estado de los vehículos a afectar al servicio y de los inmuebles a utilizar para la guarda, mantenimiento y reparación de los vehículos. A tales efectos los proponentes quedan obligados a adoptar las medidas pertinentes para que pueda cumplir con su cometido.

PARIDAD DE PROPUESTAS.

Artículo 45: En caso de existir paridad en las propuestas se dará preferencia al oferente que actualmente se encuentre prestando servicio de Transporte Urbano de Pasajeros en la Ciudad de Paraná, siempre que haya sido prestado a satisfacción de ésta.

ADJUDICACIÓN.

Artículo 46: El Departamento Ejecutivo Municipal adjudicará la oferta conjunta más conveniente, entendiéndose por tal la que, habiendo sido analizada por la Comisión de Evaluación y Órgano de Control y Monitoreo, mediante fundado dictamen y evaluación, haya obtenido mayor puntaje de conformidad a la metodología establecida en el artículo nº 5 del PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES o, en el caso de igualdad de las ofertas, resulte preferida por aplicación del artículo 45. El acta de adjudicación deberá ser notificada dentro del plazo de quince (15) días desde la fecha del dictamen de la Comisión de Evaluación.
Cada uno de los miembros de la propuesta conjunta resultará adjudicatario para la concesión de las Líneas de las que individualmente resultó ser oferente, constituyéndose concesionario de las mismas dentro de las condiciones que regule el Pliego y las demás Normas y Resoluciones. -

PRESENTACIÓN DE DOCUMENTAL.

Artículo 47: Dentro de los diez días siguientes de notificado el decreto de adjudicación, el adjudicatario deberá presentar en el Escribanía Municipal, lo siguiente:

a) Certificado emitido por la dirección de Tránsito y de Talleres Mecánicos de la Municipalidad de Paraná, donde conste que se ha verificado que las unidades se ajustan a las exigencias previstas en el Artículo 18 del presente Pliego.

b) Acreditar el cumplimiento de lo dispuesto en el Artículo13 de este pliego.

c) En su caso, la documentación que se determine en el decreto de adjudicación.

d) Los Oferentes deberán suscribir el contrato de Agrupación de Colaboración.

INCUMPLIMIENTO.

Artículo 48: Si alguno de los miembros de la Agrupación de Colaboración, una vez adjudicado y constituida la misma, no cumplimentara lo dispuesto en el Artículo 47 de este pliego, dentro del plazo fijado, se dejará sin efecto toda la adjudicación, perdiendo la garantía de mantenimiento de oferta y quedará sujeto al pago de los daños y perjuicios que su actitud ocasionare. En tal caso, la licitación podrá ser adjudicada al proponente que siga en el orden de méritos o

MESA DE ENTRADAS FOLIO 36 H.C.D.

disponer el llamado a una nueva licitación.

GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DE CONTRATO.

Artículo 49: Dentro de los diez (10) días de la notificación de la adjudicación y previo a la firma del contrato, los adjudicatarios deberán afianzar el cumplimiento de su compromiso con una garantía de cumplimiento del contrato, y podrá solicitar la devolución de la garantía de oferta. Dicha garantía se constituirá por cualquiera de las formas previstas en el Artículo 4 del PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES de la presente LICITACION y será de un monto equivalente a DOS MILLONES (2.000.000) de veces la tarifa básica de acuerdo al valor vigente al momento de su constitución. El importe deberá mantenerse actualizado durante todo el plazo de la concesión según variación del valor de la tarifa. Si el adjudicatario no se presentase dentro del plazo indicado, perderá la garantía de oferta y será sancionado en el Registro correspondiente.

CAPÍTULO IV

EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONTRATO DE CONCESIÓN DE SERVICIO PÚBLICO.

Artículo 50: Una vez cumplidos los requisitos establecidos en el Artículo 47, cada adjudicatario será citado para firmar el contrato de concesión del servicio público dentro de los cinco días de notificado. Antes del vencimiento de ese plazo, alguno de los adjudicatarios podrá solicitar al Departamento Ejecutivo Municipal su ampliación, la que mediante causa justificada podrá ser concedida por un plazo no mayor de otros cinco días. Vencido el plazo original, y en su caso la prórroga, sin que el adjudicatario se presente a firmar el contrato de concesión, podrá dejarse sin efecto la adjudicación, con pérdida para el adjudicatario de la garantía por cumplimiento de contrato, prevista en el artículo precedente y quedará sujeto al pago de los daños y perjuicios que su actitud ocasionara, haciéndose extensiva esta medida a todos los miembros de la propuesta conjunta realizada. En este caso, la licitación podrá ser adjudicada al proponente que siga en el orden de méritos.

OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO.

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 37
H.C.D.

Artículo 51: Cada adjudicataria está obligada a formalizar el contrato de concesión de servicio público de las Líneas que dentro del SITU le ha sido oferente, con el Departamento Ejecutivo Municipal, por escritura pública autorizada por el Registro Notarial Municipal, en el que se especificarán como mínimo las siguientes obligaciones del concesionario:

a) Cumplir con los itinerarios, horarios, cantidad y calidad de los vehículos, frecuencias y demás aspectos relacionados con el servicio que han sido propuestos o fijados como requisitos en el llamado a Licitación Pública para adjudicarlo.

b) Establecer la administración dentro del radio del municipio y constituir domicilio especial en el mismo.

c) Contratar seguros que cubran los riesgos de: pasajeros transportados, accidentes de trabajo y/o enfermedad inculpable o profesional para el personal dependiente, daños a terceros o daños a cosas de terceros.

d) Ser propietario o tomador de Leasing de todos los vehículos afectados al servicio en la proporción indicada en la Ordenanza 9462.

e) Determinación exacta de la fecha de iniciación del servicio.

f) Nómina de las unidades que entrarán en servicio activo o de reemplazo con identificación de su número interno, marca, modelo, número de motor y chapa patente.

g) Compromiso de cumplir las normas establecidas en la Ordenanza 9462, sus modificatorias, complementarias o reglamentarias, vigentes o que en el futuro la sustituyan o reemplacen, las demás obligaciones que surgen de este pliego y las disposiciones vigentes sobre el transporte público de pasajeros.

h) Que la totalidad del personal del servicio, estará a cargo exclusivamente de cada uno de los concesionarios el que asume la responsabilidad como empleador a todos los efectos jurídicos.

i) Llevar la contabilidad conforme a las disposiciones del Código Civil Comercial de la Nación y demás disposiciones aplicables a la materia.

j) Remitir a las reparticiones de la Municipalidad las informaciones contables y estadísticas, balances y otras que le soliciten para verificar las condiciones en que se presta el servicio público o se cumple con las obligaciones contractuales.

MESA DE ENTRADAS FOLIO 38 H.C.D.

INICIACIÓN PREVIA DEL SERVICIO.

Artículo 52: En caso de que, por cualquier circunstancia, sea necesario iniciar la prestación del servicio antes de la firma del contrato de concesión, el adjudicatario queda obligado a iniciar tal prestación si el Departamento Ejecutivo así lo resolviera.

TRANSFERENCIA DE LA CONCESIÓN.

Artículo 53: La concesión es otorgada a los miembros de la Agrupación de Colaboración suscripto en lo concerniente a las Líneas que individualmente han ofrecido. En caso que uno de los miembros se desvinculara de la Agrupación de Colaboración, se decretare la caducidad de su concesión o su quiebra, los demás miembros deberán incorporar las unidades necesarias para la cobertura de los Servicios del SITU dentro de los 7 días corridos de producido el hecho, tomando a su cargo a la totalidad del personal asignado a las líneas involucradas, existente a esa fecha, en las mismas condiciones que las establecidas en el artículo 9º del presente PLIEGO.

Artículo 54: Los componentes de la Agrupación de Colaboración podrán transferir total o parcialmente su contrato de concesión a una Sociedad siempre que reúna todos los requisitos que se exigían para ser oferente de acuerdo con el Artículo 24 del presente PLIEGO, previa conformidad del Departamento Ejecutivo Municipal, después de haber transcurrido un (1) año de su ejecución y hasta un año para su terminación. Autorizada la transferencia subsistirá la responsabilidad del concesionario primitivo hasta tanto el nuevo concesionario haya suscripto el contrato correspondiente.

No se admitirá el arriendo ni la delegación de la concesión, en forma parcial o total, bajo pena de caducidad de la misma.

CAPITULO V-

DE LA EXTINCIÓN DE LA CONCESIÓN

MESA DE ENTRADAS FOLIO 39 H.C.D.

CAUSAS DE LA EXTINCIÓN DE LA CONCESIÓN.

Artículo 55: La Concesión se extingue por:

a. Expiración del plazo de la concesión.

b. Renuncia del Concesionario.

c. Quiebra del Concesionario.

d. Por caducidad dispuesta por el Departamento Ejecutivo Municipal

e. Transferencia de la Concesión sin consentimiento previo de la Autoridad de Aplicación.

CADUCIDAD DE LA CONCESIÓN.

Artículo 56: El Departamento Ejecutivo Municipal podrá declarar la caducidad de la concesión por incumplimiento de las obligaciones esenciales por parte del concesionario. Previo a tal decisión se otorgará al concesionario un plazo prudencial, no menor de quince días, para formular descargos, ofrecer y producir pruebas. Serán causales de caducidad entre otras, las siguientes:

a) La falta de cumplimiento por el concesionario a la obligación de iniciar la prestación del servicio en el plazo establecido.

b) El abandono de la concesión por parte del concesionario.

c) El vencimiento del plazo estipulado en el contrato social del concesionario sin que hubiera sido prorrogado.

d) El arriendo total o parcial de la concesión, a título gratuito u oneroso, temporario o definitivo.

e) Las reiteradas y graves violaciones al contrato de concesión, obligaciones y condiciones estipuladas en el Pliego de Condiciones Generales, en el Contrato y en las disposiciones legales que regulan el Servicio Público de Transporte Urbano de Pasajeros de la Municipalidad.

f) El incumplimiento de contratar los seguros obligatorios.

g) Por falta de actualización o en su caso integración de la garantía de

MESA DE ENTRADAS FOLIO 40 H.C.D.

ejecución del contrato, o falta de constitución o mantenimiento de los seguros exigidos.

h) No remitir las informaciones contables y estadísticas, balances y demás información que solicitare el concedente, o hacerlo falseando parcial o totalmente los datos suministrados.

i) Negarse a los controles o auditorías que la autoridad de aplicación estime conveniente.

j) No ampliar o disminuir el número de unidades en el plazo fijado por el Departamento Ejecutivo Municipal.

k) En caso de incumplimiento en la prestación regular del servicio en la forma, modo y con la frecuencia prevista en las disposiciones vigentes, después de haber sido formalmente intimado a su regularización.

l) No cumplimentar el plan de renovación de unidades en el supuesto de prórroga de la concesión o una vez cumplida su vida útil o cuando se hubiere comprometido a ella.

m) Cuando se comprobare el reiterado incumplimiento de las normas de mantenimiento e higiene del material rodante, máquinas, equipos, instrumentos, instalaciones edificios, y cualquier otro elemento afectado a la prestación del servicio.

n) Cuando por causas imputables al concesionario se generaren situaciones que alteren el orden como disturbios en la vía pública o interrupciones a la circulación del tránsito.

EFECTOS DE LA CADUCIDAD.

Artículo 57: La declaración de caducidad tendrá efecto desde el día que el Departamento Ejecutivo Municipal notifique fehacientemente al Concesionario de tal determinación y llevará implícito la siguiente:

a) En todos los casos, la pérdida de la garantía de cumplimiento de contrato, a favor del concedente.

b) Si se ocasionaran daños o perjuicios al concedente, la iniciación de las acciones legales pertinentes contra el concesionario, para el resarcimiento de los mismos.

MESA DE ENTRADAS FOLIO 41 H.C.D.

Artículo 58: Sin perjuicio de lo establecido en los artículos precedentes, el incumplimiento por parte del concesionario de las obligaciones emergentes del contrato de concesión y normas aplicables que por su gravedad no hagan aconsejable, a criterio de la Autoridad de Aplicación, la declaración de caducidad de la concesión, será juzgado por la Justicia de Faltas de la Municipalidad aplicando el Código de Faltas y el Régimen de Penalidades aquí establecido.

CAPÍTULO VI-

PENALIDADES

INFRACCIONES

Artículo 59: Toda infracción a las disposiciones de las Ordenanzas que regulan el servicio de transporte público de pasajeros, como así también las relativas al tránsito en general, seguridad e higiene de vehículos y seguridad de pasajeros, hace responsable directo al conductor de la unidad, cuando así correspondiere, y solidariamente con éste a la empresa concesionario, sin perjuicio de la aplicación de otras sanciones establecidas en el pliego licitatorio que pudieran corresponder.

UNIDAD DE MEDIDA

Artículo 60: La unidad de medida para establecer el monto de las penas a las infracciones enunciadas en este Pliego será el Valor de la Tarifa Básica ("VTB"). El valor a considerar para la aplicación de sanciones será aquel que se encuentre vigente al momento de la comisión de la infracción.

SANCIONES. TOPES MÁXIMO Y MÍNIMO

Artículo 61: La pena mínima se establece en la suma equivalente a CINCUENTA (50) VTB y la sanción máxima de QUINCE MIL (15.000) VTB.

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 42
H.C.D.

Municipalidad de Paraná

NÓMINA DE INFRACCIONES Y VALORES ASIGNADOS

Artículo 62: Para el caso de que la concesionaria incumpla voluntariamente la prestación regular del servicio, cualquiera sea la forma que ésta asuma, se aplicará una sanción de CUATRO MIL (4.000) VTB a QUINCE MIL (15.000) VTB por cada día en que el incumplimiento se verifique.

Las faltas y valores de las sanciones a aplicar son las siguientes:

a. Transgresiones vinculadas a la operatoria de los servicios: mínima 50 (50) VTB y máxima de CINCO MIL (5.000) VTB.

b. Infracciones relativas a la documentación administrativa y contable: mínima TRES MIL (3.000) VTB y máxima de SEIS MIL (6.000) VTB.

c. Infracciones relacionadas al personal de conducción: mínima de CINCUENTA (50) VTB y máxima de UN MIL (1000) VTB.

d. Infracciones relativas a la flota: mínima de 300 (300) VTB y máxima de SEIS MIL (6.000) VTB.

INFRACCIONES RELATIVAS AL SERVICIO

a. Operatoria de los servicios

Incumplimiento de una orden de servicio

Incumplimiento de horario establecido para parada

Falta de frecuencia

Conductor no declarado

No circular con la cantidad o tipo de unidades exigidas

Utilizar unidades de otra concesionaria sin autorización municipal

Violar faja de inhabilitación del vehículo retirado del servicio

Falta de Planilla de ruta

No limpiar unidades y arrojar desperdicios en la vía pública

Información desactualizada en panel

Falta de unidades adaptadas al uso de personas con movilidad reducida

b. Operatoria administrativa y contable

Falta de presentación de la planilla mensual de altas, bajas y modificaciones de personal a su vencimiento

Falta de presentación semestral de la nómina de personal

Falta de presentación mensual de las fotocopias de los comprobantes de presentación de las obligaciones previsionales (aportes y contribuciones de la seguridad social y obra social)

Falta de presentación mensual de la planilla estadística de carga por línea y/o bandera dentro de los quince días del cierre mensual calendario

No mantener adecuadamente los registros mínimos obligatorios para la administración y registración contable

Incumplimiento de la registración contable en tiempo y forma

Incumplimiento de la presentación de la proyección económica, financiera y técnica de los dos años siguientes a cada período anual de la concesión: flujo de caja, programa de inversiones, origen de recursos y mejoras propuestas

Incumplimiento de la presentación semestral del detalle de gastos comprendidos en la canasta de gastos generales incluído en el Anexo de Gastos de los estados contables emitidos por la empresa

No emisión de los estados contables básicos en tiempo y forma conforme a la legislación y normas vigentes

No poner a disposición de la Autoridad de Aplicación los registros contables, su documentación de respaldo y toda otra información en tiempo y forma

c. Personal de conducción

<u>1. Desempeño en la conducción</u>

Llevar pasajeros en estribo de puerta derecha

Estacionar mal unidades en punta de línea

Circular con puertas abiertas

Transferir la conducción del rodado a persona no autorizada

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 44
H.C.D.

No parar a solicitud de pasajeros

No levantar pasajeros

No cumplir con el itinerario fijado

Cargar el coche de manera que no cierren las puertas

Unidad mal estacionada

Cargar combustible con pasajeros en su interior

Levantar pasajeros fuera de parada

Falta de placa identificadora del conductor

No arrimar al cordón para ascenso de pasajeros

No arrimar al cordón para descenso de pasajeros

2. Comportamiento y trato con los pasajeros transportados

Permitir llevar bultos que originen molestias a otros pasajeros

Conductor escuchando radio en servicio

Conductor fumando en servicio

Conductor permite fumar a pasajeros

Mantener conversaciones ajenas al servicio

Falta de urbanidad hacia los pasajeros

Conductor no ayuda a persona con discapacidad

Permitir llevar animales

Permitir llevar productos inflamables o explosivos

Llevar pasajeros en evidente estado de ebriedad

Permitir venta ambulante durante el servicio

d. Flota

Extinguidor descargado o botiquín sin elementos

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 45
H.C.D.

Municipalidad de Paraná

Falta de revisión técnica obligatoria

Coche fuera de servicio estacionado en la vía pública

Falta de habilitación de la unidad

Mal funcionamiento del dispositivo incorporado a las unidades adaptadas al uso de personas con movilidad reducida

Unidad en servicio retirada por desperfecto mecánico

Asientos rotos

Falta de pasamanos

Puerta no funciona o rota

Falta de higiene exterior

Falta de higiene interior

Falta de mantenimiento del diseño interno fijado en el manual de imagen del SITU

Falta de mantenimiento del diseño externo fijado en el manual de imagen del SITU

Alteración del diseño del panel fijado en el manual de Imagen del SITU

Incumplimiento de la ubicación de la publicidad de acuerdo al manual de imagen del SITU

Por cualquier otra infracción a la reglamentación del manual de imagen del SITU

SANCIONES

Artículo 63: Las infracciones a las disposiciones de esta Ordenanza, sujetarán a la Concesionaria, conforme a la naturaleza de la falta a las siguientes penalidades:

1º) Apercibimiento.

2º) Multas.

3º) Caducidad del contrato de concesión.

Artículo 64: En caso de incumplimiento por parte del Concesionario, serán de aplicación al mismo las disposiciones y penalidades establecidas en este Pliego. En ningún caso el Concesionario será pasible de sanciones, multas y/o penalidades cuando la imposibilidad de prestar los servicios y/o cumplir sus obligaciones se deban a causas ajenas al mismo y/o caso fortuito. Cualquier hecho que pudiera afectar el cumplimiento del contrato celebrado oportunamente por causas de fuerza mayor deberá ser comunicado de inmediato a la Municipalidad de la Ciudad de Paraná, en forma documentada y probada, a los efectos de su evaluación y resolución por parte del Municipio. El estado de huelga del personal del concesionario, originado por incumplimiento por parte de este de obligaciones salariales, no constituye caso fortuito o fuerza mayor. La Dirección de Transporte será competente para la aplicación de las sanciones previstas, previa intimación al Concesionario para que formule los descargos pertinentes en un plazo no menor de cinco (5) días. La Concesionaria podrá recurrir la sanción conforme a las disposiciones del Código de Trámite Administrativo de la Provincia de Entre Ríos.

Artículo 65: De forma.

SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 47
H.C.D.

Municipalidad de Paraná

ANEXO "CC"

CONTRATO DE AGRUPACION DE COLABORACION
(Anexo A del Pliego de Condiciones Generales)

Entre_____, CUIT_____, domiciliada en_____, representada en este acto por_____, en adelante denominada como "_____"; y _____, CUIT_____, domiciliada en_____, representada en este acto por_____, en adelante denominada como "_____"; ambas denominadas conjunta e indistintamente como "las Adjudicatarias" o "las Partes", y;

Considerando:

I.- Que en el marco del Expte,. Nº____ ___, en el que tramitara el llamado a Licitación Pública Nacional Nº_____para_____, las Adjudicatarias han resultado seleccionadas para suscribir el Contrato de Concesión del Servicio_____;

II.- Que en el Pliego de la citada Licitación se ha estipulado que las eventuales adjudicatarias deberían constituir, antes de iniciar la ejecución del Contrato de Concesión, una Agrupación de Colaboración Empresaria;

Las Adjudicatarias convienen en celebrar el presente Acuerdo de Colaboración Empresaria que estará sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

PRIMERA. Objeto:

1.1. Las Partes constituyen por medio del presente una Agrupación de Colaboración Empresaria es la prestación de los servicios de transporte público de pasajeros de los que son concesionarias las Partes.
1.2. La Agrupación no tendrá finalidad lucrativa, recayendo en el patrimonio de las Partes las ventajas económicas de su actuación.
1.3. Obran como Anexo I del presente las copias certificadas de las resoluciones sociales de cada una de las Partes en las que se ha aprobado la suscripción de este contrato.

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 48
H.C.D.

SEGUNDA. Representantes.
2.1. Las Partes designan Representantes de la Agrupación a_____ quienes,
actuando alternativa, conjunta o separadamente, representarán a cada una de las sociedades participantes y, asimismo, ejercerán la dirección y administración de la Agrupación y su representación. A tales fines se extenderán los respectivos poderes que los faculten en el sentido antes indicado.

TERCERA. Domicilio.
3.1. Las Agrupación constituye su domicilio especial a los fines de la ejecución el Contrato de Concesión en _____.

CUARTA. Vigencia.
4.1. La Agrupación de Colaboración se constituye por el plazo de diez (10) años, pudiendo el mismo ser renovado por acuerdo de las Partes. Estas se obligan a prorrogar el plazo pactado para el caso de que se produzca la prórroga del Contrato de Concesión de acuerdo a las previsiones del mismo.

QUINTA. Denominación.
5.1.- La Agrupación se denomina_____.

SEXTA. Fondo común Operativo.
6.1. Las Partes constituyen un Fondo Común Operativo de Pesos_____($____), el que será integrado por las Partes en la misma proporción en que han resultado adjudicatarias del SITU.
6.2. Los Representantes requerirán a las Partes los aportes que resulten necesarios para mantener el Fondo Operativo en los niveles comprometidos.
6.3. Las Partes se obligan a efectuar los aportes que resulten necesarios en el plazo máximo de diez (10) días de haberles sido requeridos por los Representantes, con la debida justificación del caso.

SEPTIMA. Participaciones.
7.1. Las Partes participarán de la Agrupación, a todos sus efectos, en la siguiente proporción:
_____: Setenta por ciento (70%).
_____: Treinta por ciento (30%).

OCTAVA. Separación:
8.1. Las Partes no pueden cambiar su tipo y objeto, o disminuir su capital, sin previa conformidad expresa de la Municipalidad. La violación será causal de caducidad de la concesión.

20

MESA DE ENTRADAS FOLIO 49 H.C.D.

8.2. En caso de disolución de la agrupación se extingue o caduca la concesión por incumplimiento de los concesionarios.
8.3. En caso que uno de los miembros se desvinculara de la Agrupación de Colaboración, se decretare la caducidad de su concesión o su quiebra, los demás miembros deberán incorporar las unidades necesarias para la cobertura de los Servicios del SITU dentro de los 7 días corridos de producido el hecho, tomando a su cargo a la totalidad del personal asignado a las líneas involucradas, existente a esa fecha, en las mismas condiciones que las establecidas en el artículo 9º del Pliego.

8.4. Las Partes de la Agrupación de Colaboración podrán transferir total o parcialmente su contrato de concesión a una Sociedad siempre que reúna todos los requisitos que se exigían para ser oferente de acuerdo con el artículo 22 del Pliego, previa conformidad del Departamento Ejecutivo Municipal, después de haber transcurrido un (1) año de su ejecución y hasta un año para su terminación. Autorizada la transferencia subsistirá la responsabilidad del concesionario primitivo hasta tanto el nuevo concesionario haya suscripto el contrato correspondiente.

NOVENA. Régimen Contable.
9.1. Las Partes deberán establecer las normas y proveer lo necesario para que la contabilidad y estado de situación especiales, que requiere la naturaleza e importancia de la actividad común, sean llevados con las formalidades establecidas en el Código Civil y Comercial de la Nación. Para ello se acuerda adoptar las formas y procedimientos previstos en el punto 12 del Art. 378 de la Ley 19.550, modificada por la Ley 22.903, motivo por el cual la Agrupación llevará por lo menos los libros Diario e Inventario y Balances, con las formalidades del Código citado y debidamente habilitados.

DECIMA. Mayorías.
10.1. Las Partes se reunirán en cuando cualquiera de ellos así lo solicite a los Representantes, quienes deberán convocarla inmediatamente para que se realice en el plazo máximo de cinco (5) días contados desde la fecha de envío de la notificación. La reunión podrá realizarse válidamente con la presencia de la mayoría absoluta de las Partes.

Las decisiones se adoptarán por mayoría absoluta de las Partes, excepto las que a continuación se detallan, que deberán en todos los casos ser adoptadas por la totalidad de ellas se encuentren o no presentes en la Reunión:

(i).- Modificación del objeto del contrato; plazo de duración; domicilio legal; Representantes de la Agrupación y porcentajes de participación.

MESA DE ENTRADAS FOLIO 50 H.C.D.

(ii).- Incorporación, separación y/o exclusión de sociedades agrupadas;

(iii).- Participación en proyectos conjuntamente y/o asociados de cualquier modo con terceras personas físicas y/o jurídicas y/o agrupamientos empresarios;

(iv).- Designación de los Representantes de la Agrupación.

UNDÉCIMA. Sanciones.
11.1. Los Representantes deberá requerir a las Partes el cumplimiento de las obligaciones asumidas con una antelación de 7 (siete) días corridos. Si alguna de las Partes no cumpliera en término con sus obligaciones, la otra podrá cumplimentar el faltante a fin de posibilitar el oportuno cumplimiento de las obligaciones emergentes de este contrato.
En caso de verificarse el incumplimiento, se procederá a retener cualquier pago que tuviera derecho a percibir la Parte incumplidora con una multa equivalente al 30% de las sumas cubiertas, ello sin perjuicio que, en caso de reincidencia.

DECIMO SEGUNDA. Extinción del contrato.
12.1. Este contrato se extinguirá en caso de producirse alguna de las siguientes circunstancias:
a) por la decisión unánime de las Partes.
b) cuando el objeto del Consorcio se encuentre totalmente ejecutado y prestado.
c) cuando fuera rescindido el contrato de concesión.

DECIMO TERCERA. Cumplimiento del Contrato de Concesión.
13.1. Las Partes asumen frente a la Municipalidad de manera individual la responsabilidad mancomunada, principal, solidaria e ilimitada por todas y cada una de las obligaciones emergentes de la ejecución del contrato y la prestación del Servicio. En caso de infracción a las prescripciones de este Contrato y/o del Contrato de Concesión y demás normas que regulan la misma, por una o alguna de las Partes, serán todas ellas responsables, y las sanciones que correspondan se aplicarán a las Partes, con independencia de quién sea el titular del vehículo o de quien dependa el personal o de cualquier otro aspecto.
13.2. La Agrupación de Colaboración y cada una de las Partes, asumen la obligación de prestar el servicio, ajustado al interés social, economicidad, regularidad y eficiencia propios de un servicio público y conforme a las normas que rigen la concesión. Asimismo se comprometen a cumplir todas las obligaciones emergentes de las disposiciones que rigen la concesión.
13.3. Los vehículos y los bienes inmuebles destinados al servicio (cuyo detalle se menciona en la presentación de la Oferta adjudicada) deben quedar afectados al servicio y no pueden ser desafectados sin previa autorización municipal.

FOLIO 51
H.C.D.

DECIMO CUARTA. Partes independientes.

14.1. La suscripción de este Contrato no supondrá la creación de una persona jurídica distinta a la de las Partes, obligándose exclusivamente en virtud de las disposiciones de este Contrato, del Contrato de Concesión y sus antecedentes.

SERGIO FAUSTO WARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 52
H.C.D.

Anexo "L" - "LN"

Línea 1: B° Policial – Toma Nueva

IDA: Desde Alfonsina Storni, Francia, López Jordán, Rio Gualeguay, Celia Torra, Hoffman, Gdor. Crespo, Av. Churruarín, Blas Parera, Zuviría, Rio Negro, Av. Churruarín, 3 de Febrero, Almafuerte, Gualeguaychú, Bavio, Italia, Santa Fe, Malvinas, San Lorenzo, Salta, Güemes, Laurencena, Ramírez, Bravard, Soler, Ambrosetti, Blas Parera, Jozami hasta Rondeu.

VUELTA: Desde Jozami y Rondeau por Rondeau, Darwin, Blas Parera, Colectora José Hernández, Rondeau, Ambrosetti, Soler, Dugratti, Ramírez, Laurencena, Güemes, Moreno, Mitre, Córdoba, Libertad, España, 25 de Mayo, Echague, Churruarín, Rio Negro, Regis Martínez, Blas Parera, Churruarín, Gdor. Crespo, Hoffman, Celia Torra, Rio Gualeguay, López Jordán, Lola Mora, Alfonsina Storni.

Línea 1: B° Policial – Toma Vieja

IDA: Desde Alfonsina Storni, Francia, López Jordán, Rio Gualeguay, Celia Torra, Hoffman, Gdor. Crespo, Av. Churruarín, Blas Parera, Zuviría, Rio Negro, Av. Churruarín, 3 de Febrero, Almafuerte, Gualeguaychú, Bavio, Italia, Santa Fe, Malvinas, San Lorenzo, Salta, Güemes, Laurencena, Ramírez, Bravard, Soler, Ambrosetti, Blas Parera, hasta Toma Vieja.-

VUELTA: Desde Toma Vieja, Blas Parera, Colectora José Hernández, Rondeau, Ambrosetti, Soler, Dugratti, Ramírez, Laurencena, Güemes, Moreno, Mitre, Córdoba, Libertad, España, 25 de Mayo, Echague, Churruarín, Rio Negro, Regis Martínez, Blas Parera, Churruarín, Gdor. Crespo, Hoffman, Celia Torra, Rio Gualeguay, López Jordán, Lola Mora, Alfonsina Storni.

Línea 2: B° Parque Mayor – B° Francisco Ramírez

IDA: Desde Villa Hernandarias y Las Garzas por las Garzas, Villa San Benito, Garrigo, Miguel David, Artigas, Maciá, Racedo, Perón, Santa Cruz, Rosario del Tala, San Luis, La Paz, Laprida, Catamarca, Alameda de la Federación, Tejeiro Martínez, Nux, Osinalde.

MESA DE ENTRADAS FOLIO 53 H.C.D.

VUELTA: Por Osinalde, Laprida, Anacleto Medina, Estrada, Bajada Los Vascos, Berduc, Alameda de la Federación, Santiago del Estero, Cervantes, Santa FE, Alameda de la Federación, Gardel, Colon, Rioja, Illia, 25 de Mayo, Echague, Pascual Palma, Feliciano, Ramírez, Marco Sastre, División Los Andes, Maciá, Artigas, Miguel David, Garrigo, Villa San Benito, Las Garzas Hasta Villa Hernandarias.-

Línea 3: B° Anacleto Medina – Escuela Policía

IDA: Desde Plaza Anacleto Medina, Los Chanas, Facundo, Los Jacarandaes, Galán, Montiel, Luis Palma, Quesada, 25 de Marzo, Piran, Alvarado, Ejercito, Monte Caseros, Enrique Carbo, Belgrano, Salta, Colon, Ramírez, Pérez Colman, 3 de Febrero, Don Bosco, Rondeau, Fraternidad hasta Escuela de Policía.-.

VUELTA: Desde Escuela de Policía por Fraternidad, Blas Parera, Don Bosco, Rondeau, Brown, Ayacucho, Don Bosco, Ramírez, La Paz, Rioja, Illia, Gualeguaychú, Bavio, Pellegrini, Pronunciamiento, Ejercito, Alvarado, Piran, Monseñor D'Andrea, Quesada, Luis Palma, Montiel, Galán, Los Jacarandaes, Facundo, Los Chanas Hasta Plaza de Anacleto Medina.-

Línea 5: B° 41 Viviendas – Bajada Grande

IDA: Desde Barrio 41 Viviendas, Churruarín, Colectora Circunvalación, Brown, Blas Parera, Don Bosco, Grella, Brown, 3 de Febrero, Almafuerte, Gualeguaychú, Bavio, Italia, Santa Fe, Laprida, Larramendi, Estrada hasta calle A

VUELTA: Desde calle A y Estrada por Estrada, Larramendi, Laprida, Gaboto, Cervantes, Córdoba, Libertad, España, 25 de Mayo, Echague, Alem, Ramirez, Saraví, Soler, Brown, Grella, Don Bosco, Blas Parera, Brown, Colectora Circunvalación, Churruarín hasta Barrio 41 Viviendas.-

Línea 5: B° 41 Viviendas – Bajada Grande por Estrada

IDA: Desde Barrio 41 Viviendas, Churruarín, Colectora Circunvalación, Brown, Blas Parera, Don Bosco, Grella, Brown, 3 de Febrero, Almafuerte, Gualeguaychú, Bavio, Italia, Santa Fe, Laprida, Larramendi, Estrada.-

VUELTA: Desde calle Estrada, Anacleto Medina, Larramendi, Laprida, Gaboto, Cervantes, Córdoba, Libertad, España, 25 de Mayo, Echague, Alem, Ramirez, Saraví,

MESA DE ENTRADAS FOLIO 54 H.C.D.

Soler, Brown, Grella, Don Bosco, Blas Parera, Brown, Colectora Circunvalación, Churruarín hasta Barrio 41 Viviendas.-

Línea 7: B° Paraná XVI – B° Atra III

IDA: Desde 1 de Mayo y Burmestein por 1 de Mayo, Acebal, Casiano Calderón, Burmestein, Segundo Sombra, Republica de Siria, Republica del Líbano, Burmestein, Ameghino, Patagonia, Cervantes, Córdoba, Libertad, España, 25 de Mayo, Echague, Cura Álvarez, Alem, Perón, Santa Cruz, Uruguay, Ramírez, Don Bosco, Suipacha, Gómez del Rio, Ayacucho, Calle 162, Constituyentes, Don Bosco, Colectora Circunvalación hasta Brown.

VUELTA: Desde Colectora Circunvalación y Brown por Brown, Gobernador Crespo, Don Bosco, Constituyentes, Calle 162, Ayacucho, Gómez Del Rio, Suipacha, Don Bosco, Ramírez, 25 de Mayo, Belgrano, Salta, La Paz, Laprida, Córdoba, 25 de Junio, Boulevard Sarmiento, Urquiza, Patagonia, Ameghino, Burmestein, Republica del Líbano, Republica de Siria, Segundo Sombra, Burmestein, Casiano Calderón, Acebal, 1 de Mayo Hasta Burmestein.-

Línea 8: B° Parque Mayor – Calle 1° de Mayo

IDA: Desde Villa Hernandarias y Las Garzas por las Garzas, Villa San Benito, Garrigo, Santos Domínguez, Av. Ramírez, Gualeguaychú, Perón, Santa Cruz, Andrés Pazos, Corrientes, La Paz, Laprida, Córdoba, Libertad, Bavio, Concordia, Montevideo, Diamante, Florencio Sánchez, Los Horneros, Montiel, Los Ceibos, Segundo Sombra, Los Jacarandaes hasta 1° de Mayo.

VUELTA: Desde Jacarandaes y 1° de Mayo, por 1° de Mayo, Montiel, Los Horneros, Florencio Sánchez, Diamante, España, 25 de Mayo, Echague, Av. Ramírez, Santos Domínguez, Garrigo, Villa San Benito, Las Garzas hasta Villa Hernandarias.-

Línea 9: Divina Providencia – Colegio Don Bosco

IDA: Desde calle 243, Juan Báez, Camino de la Cuchilla, Centenera, Pedro Goyena, Casa Cuberta, Rubén Darío, El Paracao, Alvarado, Piran, Gutiérrez, Virasoro, Galán, Casiano Calderón, Montiel, Los Horneros, Florencio Sánchez, Paraguay, Courrèges, España, Italia, Santa Fe, Alameda de la Federación, Gardel, Colón, Pringles, 3 de Febrero, Don Bosco, Av. Ramírez hasta Uruguay.-

MESA DE ENTRADAS FOLIO 55 H.C.D.

VUELTA: Desde Ramírez y Uruguay por Ramírez, 25 de Mayo, Pascual Palma, Gualeguaychú, Bavio, Libertad, Montevideo, Diamante, Florencio Sánchez, Santos vega, Libertad, Quesada, Gutiérrez, Hilario de la Quintana, Alvarado, Rubén Darío, Casacuberta, Belisario Roldán, Sarobe, Av. América, Lebhenson, Juan Báez, Calle 243 hasta Divina Providencia.-

Línea 10: B° Santa Lucía – Casa de Gobierno

IDA: División Los Andes, Larralde, Calle 1440, Artigas, Newbery, Estación Sosa, Diego Mackinon, Las Garzas, Newbery, División Los Andes, Av. Ramírez, Discepolo, Scalabrini Ortíz, Av. América, Racedo; Belgrano, Gualeguaychú, Bavio, Italia, Santa Fe, Laprida hasta Córdoba.

VUELTA: Desde Laprida y Córdoba por Córdoba, Libertad, Paraguay, Carbó, 9 de Julio, Racedo, Toribio Ortiz, Scalabrini Ortiz, Av. Ramírez, Miguel David, División los Andes, Newbery,Las Garzas, Diego Mackinon, Estación Sosa, Newbery Artigas, Calle 1440, Crisólogo Larralde, División los Andes.

Línea 11: B° Santa Lucia – B° La Milagrosa

IDA: Desde División los Andes y Newbery, División Los Andes, Alfredo Palacios, Juan Báez, Lebhenson, Crausaz, Av. Las Américas, Sarobe, Guido Spano, El Paracao, Álvarez Condarco, Av. América, Pronunciamiento, Ejercito, Monte Caseros, Gualeguaychú, Bavio, Italia, Santa Fe, Laprida, Córdoba, Libertad, España, 25 de Mayo, Echague, Alem, Saraví, Grella, Brown, Rondeau, Francia, Las Magnolias, Santa María de Oro, Los Álamos.-

VUELTA: Los Álamos, Las Magnolias, Francia, Rondeau, Brown, Ayacucho, LA Diligencia, Grella, López y Planes, 25 de Mayo, Belgrano, Salta, Nogoya, Garay, Córdoba, Libertad, Paraguay, San Martín, Ejercito, Pronunciamiento, Av. América, Álvarez Condarco, Rubén Darío, Casa Cuberta, Belisario Roldán, Sarobe, Av. América, Lebhenson, Juan Báez, Newbery hasta División Los Andes.-

Línea 14: Aeropuerto – Casa de Gobierno

IDA: Desde Aeropuerto, Salvador Caputo, Hernandarias, Gdor. Parera, Medus, Gdor. Ramón Mihura, Gdor. Tibiletti, Zanni, O´Higgins, Leónidas Echague, Provincias Unidas, El Paracao, Alvarado, Almte. Dacharry, Francisco Sayos, O´Brien, Av. Ejército, Gutiérrez, Piran, Italia, Santa Fe, Hasta Calle Laprida.

VUELTA: Desde Laprida y Santa Fe por Laprida, Córdoba, Libertad, Galan, Hilario de la Quintana, Gutiérrez, Müller, O´Brien, Sayos, Álvarez Condarco, Alvarado, El Paracao, Provincias Unidas, Leónidas Echague, O´Higgins, Zanni, Gdor. Tibiletti, Gdor. Ramón Mihura, Francisco Medus, Gdor. Parera, Hernandarias, Caputo hasta Aeropuerto.-

Línea 16: B° Parque Mayor – Barrio Hernandarias

IDA: Desde Villa Hernandarias y Las Garzas, Villa San Benito, Garrigo, O'Higgins, División Los Andes, Maciá, Av. Ramírez, Gualeguaychú, Bavio, Italia, Santa Fe, Alameda de la Federación, Gardel, Colon, Av. Ramírez, Antonio Crespo, Av. José Hernández, Blas Parera, Antonio Crespo, Calle 1397.

VUELTA: Desde calle 1397, calle 1391, Antonio Crespo, Blas Parera, Av. José Hernández, Antonio Crespo, Av. Ramírez, Nogoya, Garay, Córdoba, Libertad, España, 25 de Mayo, Echague, Av. Ramírez, Marco Sastre, División Los Andes, O'Higgins, Garrigo, Villa San Benito, Lar Garzas hasta Villa Hernandarias.-

Línea 23: Brete – Casa De Gobierno

IDA: Desde Brete, Fraternidad, Gdor. Maya, Del Poncho, De la Yerra, Francia, Maya, Almafuerte, Borges, Almafuerte, Echague, Belgrano, Salta, Nogoya, Garay, Córdoba hasta Laprida.

VUELTA: Desde Laprida y Córdoba, Córdoba, Libertad, España, 25 de Mayo, Illia, Carbo, Deán Álvarez, Almafuerte, Borges, Almafuerte, Maya, Francia, de la Yerra, Del Poncho, Maya, Fraternidad hasta Brete.-

Servicio Nocturno 1 – Ramal A (Solo salida 22:00 Desde Oro Verde)

Recorrido: sale Desde Facultad de Oro verde, Zanni, Almafuerte, Gualeguaychú, Belgrano, Salta, Andrés Pazos, Corrientes, Colón, Av. Ramírez, A.Crespo, Soler, Av. Don Bosco, Rondeau, Fraternidad, Blas Parera, Brown, Gdor. Crespo, Avda. Churruarin, Blas Parera, Almafuerte, Soler, López y Planes, Av. Ramírez hasta Terminal.-

Servicio Nocturno 1 - Ramal (desde las 23:15 hs. Hasta las 05:00)

Recorrido: (*) Desde Terminal por Av. Ramirez, Gualeguaychú, Belgrano, Salta, Andrés Pazos, Corrientes, Colón, Av. Ramírez, A.Crespo, Soler, Av. Don Bosco, Rondeau, Fraternidad, Blas Parera, Brown, Gdor. Crespo, Avda. Churruarin, Blas Parera, Zanni,

Municipalidad de Paraná

O´Higgins, Div.Andes, Macia, Ruperto Pérez, Soler, López y Planes, Av. Ramírez hasta Terminal.-

(*) 22:00 hs. sale desde Facultad de Oro verde, Zanni, Almafuerte hasta Gualeguaychu y retoma recorrido normal.-

Servicio Nocturno 2 (desde las 22:00 hs. a 05:00 hs)

Recorrido: Desde Terminal por Av. Ramírez Av. Las Américas, El Paracao, Alvarado, Av. Ejército, Galán, Casiano Calderón, Montiel, Galán, Los Jacarandaes, 1° de Mayo, Burmestein, Casiano Calderón, Clark, Segunda Sombra, Montiel, Los Horneros, Ameghino, España, Italia, Santa Fe, Alameda de la Federación, Carlos Gardel, Colón, La Rioja, Illia, 25 de Mayo, Echague, Cura Álvarez, Gualeguaychú, Perón, Urquiza, Av. Ramírez hasta Terminal.

SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

MESA DE ENTRADA
FOLIO
57

29

MESA DE ENTRADAS
FOLIO
58
H.C.D.

Municipalidad de Paraná

ANEXO I

CONDICIONES PARA LA ADQUISICIÓN DE UN TERRENO

La Municipalidad de Paraná, ofrece a los Oferentes como alternativa la adquisición de un terreno de su propiedad de hasta 8 (OCHO) hectáreas, que forma parte de otro de mayor superficie ubicado en **ACCESO NORTE REPUBLICA DE ENTRE RIOS 5107**, Zona 7, Sección 14, Grupo 274, Manzana 1, Parcela 1, Distrito EUOU, Partida 53.665/4, Partida Provincial 60.844, Plano de Mensura Nº12.412, Tomo 69 A, Folio 171, Superficie 243.580,60 m2.-

El precio, la forma de pago, el proyecto de construcción y el equipamiento de las instalaciones serán parte de la oferta que realicen los Oferentes, conforme las condiciones establecidas en el artículo 19º del **PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES.-**

SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

Municipalidad de Paraná
Urquiza y CorrientesTel: (0343) 4211887

SAM - Visualizador Web

SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

MESA DE ENTRADAS
FOLIO
60
H.C.D.

Municipalidad de Paraná

II - PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES (PCP) DE LA LICITACIÓN PÚBLICA PARA LA CONCESIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE PARANÁ

1.- OBJETO

El presente Pliego contempla las Condiciones Particulares y Especificaciones Técnicas del llamado a licitación para la operación del servicio de transporte urbano de pasajeros de la ciudad de Paraná en el marco del Sistema Integrado de Transporte Urbano (SITU).

2.- PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS

Las ofertas serán presentadas en___sito en_____en el horario de_____.

3.- APERTURA DE LAS OFERTAS

Los Sobre Nº 1 de las ofertas serán abiertos el día_____a las ____hs. en_____, sito en_____ de la ciudad de Paraná.

De todo lo ocurrido en el Acto de Apertura se labrará un acta que será suscripta por los funcionarios intervinientes, y por los asistentes que deseen hacerlo. En dicha acta deben consignarse los siguientes requisitos mínimos:

a) Fecha, hora, N° de acta y N° de la licitación;
b) Número de orden asignado a cada oferta;
c) Nombre del oferente y número de C.U.I.T;
d) Monto y forma de la Garantía de Mantenimiento de oferta constituida por alguno de los oferentes que componen la propuesta conjunta;
e) Cantidad de cajas, tomos/libros, carpetas indicando foliatura de cada uno según la información brindada por el oferente en la presentación.
f) Observaciones que se hicieran al Acto de Apertura.

Las observaciones al Acto de Apertura unicamente podrán ser formuladas por los oferentes a través de sus representantes legales, los que a su vez deberán necesariamente firmar el acta, sin cuyo requisito se tendrán por no formuladas.

Ninguna oferta podrá ser desestimada en el Acto de Apertura.

Idéntico procedimiento se observará para la apertura del Sobre Nº 2.

4.- GARANTÍA DE LA OFERTA. GARANTÍA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN.

La constitución de la Garantía de Oferta, por el importe indicado en el PCG podrá realizarse de las siguientes formas o combinaciones de ellas, a elección del oferente o adjudicatario y a entera satisfacción del organismo licitante:

a) En efectivo, mediante depósito en la cuenta abierta a tal efecto en el Nuevo Banco de Entre Ríos o Banco de Nación Argentina.

b) En cheque, giro bancario o postal negociable sin gastos y a la orden de la Municipalidad de la Ciudad de Paraná, el que será depositado por la Contaduría General de la Municipalidad, de ser posible, en el mismo día de apertura de la licitación en la cuenta abierta a tal efecto en el Nuevo Banco de Entre Ríos o Banco de la Nación Argentina; de no ser posible su depósito inmediato, el mismo se efectuará el primer día hábil siguiente.

c) En títulos o valores públicos debidamente endosados a la orden de la Municipalidad de la Ciudad de Paraná, valuados en la forma que lo determine la Contaduría General,

d) Mediante aval bancario suscripto por una institución bancaria a favor de la Municipalidad de la Ciudad de Paraná que garantice el cumplimiento de las obligaciones contraídas por el oferente,

e) Mediante seguro de caución que garantice el cumplimiento de las obligaciones contraídas,

f) Mediante la afectación de saldos pendientes de cobro en la Tesorería General de la Municipalidad, debiendo estos créditos ser exigibles y contar con las certificaciones pertinentes a la fecha de constitución de la garantía.

Toda copia de documentación que demuestre la constitución de la garantía deberá encontrarse certificada por Escribano Público.

La Municipalidad no abonará intereses por los depósitos de valores otorgados en garantía.

Endoso de la garantía: Todas las garantías que se efectúen en títulos o valores públicos, debidamente endosadas a favor de la Municipalidad de la Ciudad de Paraná, deberán ser depositadas por el interesado en la Tesorería General, la que extenderá por duplicado el comprobante que acredite el depósito efectuado.

Esta garantía tendrá vigencia, como mínimo, por el término de mantenimiento de las OFERTAS, de conformidad con lo establecido en el PCG.

La garantía de cumplimiento del contrato de concesión no será necesaria en tanto cada Concesionaria mantenga durante toda la vigencia del contrato los valores de patrimonio neto por bus operado verificado al formular la oferta. En caso de que ello no suceda, la Concesionaria integrará los montos en que se hubiera reducido el importe del patrimonio neto por bus ofertado mediante la constitución de una garantía extendida en la forma antes indicada.

5.- EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

La evaluación de las ofertas estará a cargo de la Comisión de Evaluación. La evaluación se efectuará teniendo en cuenta los indicadores que componen la

grilla ponderando cada ítem en la proporción de unidades que cada uno de de los miembros de la propuesta conjunta participe:

5.1.- Definición de los indicadores

Para el cómputo del puntaje correspondiente a una oferta conjunta se considerará el promedio ponderado del que le corresponde a cada uno de sus miembros en cada uno de los indicadores en función de su participación en la oferta conjunta, medida ésta sobre la base de la cantidad de unidades que integrará para las líneas que en particular propone con relación a la totalidad del parque móvil exigidos para la totalidad del SITU.

Ítem 1. Antecedentes de cada uno de los miembros de los Oferentes.

Se reconocerá el mérito atribuible a la prestación continuada del Servicio de Transporte Público Urbano por Automotor de Pasajeros (S.T.P.U.A.P.) diferenciándose si el antecedente corresponde a empresas que actualmente prestan servicio en la Ciudad de Paraná, en la Provincia de Entre Ríos y en otras Jurisdicciones, tanto Nacional, Provincial o Municipal, así como lo relativo a la experiencia en líneas correspondientes a los Grupos por los que oferta y la capacidad del oferente para operar cantidades de buses similares a las ofertadas.

Ítem 2. Eficiencia Técnica.
Sub Ítem 2.1. y 2.2.
Se evaluará con este índice la antigüedad del parque móvil ofrecido. A efectos de considerar la antigüedad promedio cero (0) kilómetro se establece para su cómputo el vehículo patentado en el año correspondiente a la oferta. Para ambos ítems se considerarán las facturas proformas que se presenten hasta el máximo permitido por el PCG.
Para el cómputo de la antigüedad promedio de la flota ofertada y de la que se ponga en servicio no se considerará la antigüedad de las unidades de reserva.

Los requisitos aquí exigidos se considerarán cumplidos cuando los vehículos se encuentren inscriptos o los contratos de leasing sean otorgados a favor de la oferente o de alguno de los componentes de la oferta conjunta.
Los vehículos ofrecidos para el servicio deberán cumplir, además de lo establecido por las normas de tránsito (Ley 24.449 y modificatorias,

Decreto reglamentario 649/95 y sus modificatorias), los requisitos generales y observar las características técnicas siguientes:

a) CHASIS y CARROCERIA homologados: Deberá tener la capacidad, seguridad y toda otra condición necesaria para poder realizar el Servicio de Transporte Urbano de Pasajeros, del cual es motivo la presente Licitación, debiendo estar homologados por la Secretaria de Industria de la Nación y la Comisión Nacional de Regulación del Transporte para transporte urbano de pasajeros.

b) MOTOR: Los motores para cada uno de los vehículos deberán ser capaces de mover el vehículo bajo cualquier condición de operación, debiendo cumplir las normas de emisión Euro III o superior.

Factura Proforma: se entiende por Factura Proforma el documento escrito que reúne los requisitos legales para ser considerado tal, emanado de una terminal automotriz o concesionaria de probada trayectoria, el que deberá reflejar el compromiso del adquiriente y el vendedor de concretar la operación.

Las empresas deberán contar con unidades de auxilio suficiente para mantener la cantidad de vehículos necesarios en servicios.

Sub Ítem 2.3.

Se evaluará la infraestructura que el oferente disponga para el apoyo a la prestación de los servicios.

Base Operativa: La comisión evaluadora analizará la documentación presentada por el oferente que acredite el cumplimiento del requerimiento de una Base Operativa en la que se instalará la administración central, garajes o talleres, lavaderos y demás necesarias para un adecuado mantenimiento y limpieza de las unidades, depósito y surtidor de combustible, el que deberá estar ubicado en la Base Operativa.

La Comisión, para la asignación del puntaje correspondiente a este ítem otorgará el puntaje considerando los siguientes rubros:

1. Superficie mínima destinada a garaje/talleres por bus: 3.5m2
2. Superficie mínima destinada a administración por bus: 1.5m2
3. Superficie mínima destinada a playa de maniobras y guarda por bus: 40m2
4. Capacidad de lavado de buses.

Item 3. Capacidad Empresaria.

La evaluación se efectuará en base al Patrimonio Neto por Bus Operado que exhiba el oferente, de acuerdo a las disposiciones del art. 3º de la

Resolución Nº 355/98 de la Secretaría de Transporte de la Nación, que lo establece en Cincuenta y Cuatro Mil (54.000) boletos planos por bus. Este cálculo se efectuará considerando el total de la flota ofertada por cada una de las sociedades, entendida como la sumatoria de todos los vehículos de las Líneas por los que cada componente formule la oferta, sin considerar la flota de reserva.

Ítem 4. Sistemas aplicados.
Se reconocerá el nivel de tecnología aplicada al servicio, valorando el cumplimiento de las exigencias detalladas en el PCG en relación a sistemas de gestión de flota, sistemas de cobro y expendio de pasajes, y sistemas de información al usuario.

5.2.- Grilla de Calificación de Ofertas

Indicador	Puntaje/Valor
1-Antecedentes del Oferente	50
2-Eficiencia Técnica	40
3-Capacidad Empresaria	7
4-Sistemas Aplicados	3
Total:	100

5.3.- Metodología de Asignación de Puntaje

ITEM 1.

1-Antecedentes de los Oferentes	50
1.1-Experiencia en la Prestación del S.T.P.U.A.P.	20
Operador actual del Sistema de Transporte Urbano de la Ciudad de Paraná (al momento de la oferta)	20
Operador actual de Transporte Urbano en otra ciudad de la provincia de Entre Ríos (al momento de la oferta)	10
Operador actual de Transporte Urbano en otra provincia argentina (al momento de la oferta)	5
1.2-Experiencia en la Prestación Local del S.T.P.U.A.P.	15
Acreditar experiencia como prestador actual, (al momento de la oferta) en por lo menos una de las líneas pertenecientes al SITU.	15
1.3-Capacidad de operación	10
Acreditar capacidad de operación de por lo menos la misma cantidad de buses ofertados en los últimos 2 años	10

1.4-Antigüedad en la operación	5
Acreditar experiencia como prestador de Transporte Urbano de Pasajeros en los últimos 10 años de manera ininterrumpida, hasta la fecha de presentación de la oferta	5

ITEM 2

2-Eficiencia Técnica	40
2.1-Buses patentados en el año de la Oferta (*)	20
Más del 30% del Total de la flota ofertada	20
Más del 20% del Total de la flota ofertada	10
Más del 10% del Total de la flota ofertada	5
2.2-Promedio de antigüedad del Total de la flota ofertada (*)	10
Promedio menor o igual a 3 años	10
Promedio menor o igual a 5 años	5
2.3-Infraestructura	10
Características de la base operativa	10

(*) Se entiende por Total de la flota ofertada la suma de los vehículos ofrecidos en conjunto para SIT por los que se formula la oferta conjunta, excluía la flota de reserva.

ITEM 3

3-Capacidad empresaria	7
Acreditar más del doble del PN mínimo exigido por bus como condición para ser oferente (*)	7
Acreditar más de un 50% por encima del PN mínimo exigido por bus como condición para ser oferente (*)	3

(*) Para el cálculo de la Capacidad empresaria se considera como Total de la flota ofertada que en conjunto han propuesto para el SIT, excluía la flota de reserva.

MESA DE ENTRADAS FOLIO 66 H.C.D.

ITEM 4.

4-Sistemas Aplicados	3
Sistema de Gestión de Flota e Información al Usuario	3

6.- **AMPLIACIÓN DE LA INFORMACIÓN**

La Comisión Evaluadora podrá solicitar por escrito a los oferentes que amplíen y/o completen la información que considere necesaria para la evaluación de las ofertas. En ningún caso la información proporcionada por los oferentes podrá modificar la oferta.

7.- **RESERVA DEL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**

Durante el plazo de evaluación de las ofertas, hasta la fecha de comunicación fehaciente de la pre adjudicación a los Oferentes, se mantendrá el carácter reservado de este procedimiento, no pudiendo la Comisión dar ningún tipo de información a los interesados.

8.- **SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE**

Anexo "L" – Anexo "LN"

Las líneas licitadas sobre las condiciones establecidas en el presente Pliego se complementarán con las que en la actualidad se prestan en función de los convenios vigentes con los demás Municipios que integran el Área Metropolitana de Paraná, conformándose el Sistema Integrado de Transporte.

Los dos grupos a cotizar por los oferentes serán los que establece el Anexo "R", para los servicios previstos para el servicio de transporte de la ciudad de Paraná, días hábiles, efectuando en la propuesta los días sábados hasta las 14 horas, sábados luego de las 14 horas, y los días domingos hasta las 11 horas y luego de las 11 horas, ello conforma el sistema integral del servicio de la ciudad de Paraná. Las cantidades de Kilómetros a proponer por parte de las empresas oferentes deberán estar completado por los días y horarios establecidos en este punto. Las propuestas deberán constar con cuadro tal como refleja el Anexo "R" para cada uno los días horarios y frecuencias requeridas, cubriendo la semana.

MESA DE ENTRADAS
FOLIO
67
H.C.D.

Los planos de los recorridos se adjuntan por cada una de las líneas a cotizar, que son parte del presente pliego de condiciones particulares.

9 – **PROPUESTA TECNICA**

9.1.- Organización de la Empresa, donde figure el representante técnico, que en el caso de haber suscripto Convenio de Colaboración de Empresa, conforme una sola organización para la totalidad del servicio de transporte a prestar.
9.2.- Organigrama estructural de la organización única para la prestación del servicio, donde figure el plantel técnico especializado en funciones asignadas (administración, diagramación, mantenimiento, etc.), antecedentes de los representantes técnico que acrediten idoneidad y experiencia en la función.
9.3.- Dotación de personal, cantidad en cada una de las áreas y funciones para ejecutar la prestación del servicio, personal mínimo comprometido para prestar el servicio de transporte de la ciudad de Paraná.
9.4.- Plan de implementación – Deberá indicar el cronograma de disponibilidad de los vehículos, dotación de personal, adestramiento del personal de conducción, incorporación de la infraestructura necesaria como las correspondientes a las instalaciones de las puntas líneas. Deberá de constar un plan de paradas de cada una de las líneas para que sea implementado por las áreas específicas de la Municipalidad de Paraná.
9.5.- Plan de Relaciones con la Comunidad – El servicio Público de Transporte Urbano de Pasajeros deberá constar con un servicio de comunicación con la Comunidad que será propuesto por los oferentes.
9.6.- Parque Móvil – Detalle del parque necesario para prestar el servicio, detallando modelo, tipo, capacidad, lugar de fabricación, condiciones de seguridad y confort, tipo de motor, caja de velocidad, dirección, tipo de propulsión y alimentación, y/o cualquier otra condición técnico-mecánicas de las unidades.
9.7.- Infraestructura disponible – Declaración Jurada de los bienes indicando su naturaleza y características, ubicación, inscripciones, valor adjudicado y detalle de kis gravámenes que pudiera afectarlo.
Propuesta de infraestructura de apoyo, en la que conste la nómina de edificios, predios y cualquier otra instalación que se ofrezca como apoyo en la prestación del servicio, ya sea para la administración, punta de línea, taller, etc.- Se deberá aclarar si son de propiedad de alguna de las sociedades de la oferta o de terceros alquilada o con compromiso de terceros.
Cuando la infraestructura sea haciendo uso de la opción del predio puesto por la Municipalidad de Paraná a la venta de acuerdo al Anexo "T", la propuesta técnica será considerada desde su momento de puesta en funcionamiento aprobado por la Municipalidad, por lo que hasta esa fecha deberá hacer mención a la que

MESA DE ENTRADAS FOLIO 68 H.C.D.

preste servicio desde el inicio de la concesión hasta la habilitación de la obra propuesta.-

9.8.- Justificación Económica y Financiera de la inversión – A los efectos de evaluar la consistencia y viabilidad de la oferta se requiere:

Flujo Neto de fondos del proyecto para la totalidad del período de concesión - TIR (TASA INTERNA DE RETORNO) – VAN (VALOR ACTUAL NETO) y período de la inversión, indicando la premisa de su confección y su fundamentación.

Documentación verificable sobre la forma de financiamiento y magnitud de los recursos que contará el proponente.

10.- METODOLOGIA DE CÁLCULO DE COSTOS Y TARIFA MEDIA

10.1. INTRODUCCION

Las tarifas se actualizarán en base a un estudio de costo en el cual se realizará a partir de lo establecido en la Resolución 270/2009, de la Secretaria de Transporte de la Nación y sus actualizaciones, hoy vigente la Resolución 53/2016, del 07 de abril de 2016.-

Se establece, que la metodología de cálculo de costos e ingresos, será la Resolución 53/2016 del Ministerio de Transporte de la Nación, sus Anexos 1 al 11, tomando como referencia el servicio para Municipios de 2do grado. Los datos operativos específicos serán del Sistema de Transporte de la Ciudad de Paraná y aérea Metropolitana. Los precios, rendimientos por los coches, y bienes consumibles, será el que fije el Ministerio de Transporte de la Nación en las respectivas actualizaciones.-

La estimación de los costos consiste en obtener la totalidad de los costos por kilómetro en que incurre cada vehículo de las empresas. A partir de estos costos/km (costos específicos) se obtiene la tarifa básica resultante como el cociente entre estos costos por vehículo-kilómetro y la producción de la empresa, también por kilómetro, expresada en pasajeros equivalentes transportados.

10.2. VELOCIDAD COMERCIAL

La velocidad comercial contempla no solo los tiempos de marcha sino también los descansos en cabecera, condiciones externas como el grado de ocupación de la calzada, el ritmo de paradas (cantidad de personas que ascienden o descienden a lo largo del recorrido). Se considera un valor promedio ya que varía en función de las horas, los días de la semana y las vías

MESA DE ENTRADAS FOLIO 69 H.C.D.

de circulación empleadas. Debe guardar relación con el tamaño de la flota. Su aplicación influye en la estimación de las horas extras de los conductores.

10.3. DETERMINACION DE LOS COSTOS DE CADA RUBRO

En este capítulo se describen cada uno de los rubros que conforman el costo total de explotación de los servicios. Los mismos son expresados en $/vehículo-kilómetro, lo que se denomina costo específico. Por su parte, el consumo específico es el consumo por kilómetro. Los consumos se encuentran en el anexo 3 de la Resolución 53/2016.-

10.4. SALARIOS DEL PERSONAL

Se obtiene como la suma de los costos de personal de los diferentes agrupamientos dentro de la empresa: conducción, tráfico, mantenimiento y administración. La dotación de personal por vehículo surge del anexo 4 de la Resolución 53/2016.-

10.4.1. Costo del Personal de Conducción

El costo del personal de conducción es el rubro de mayor peso de la función de costos de las empresas del autotransporte urbano de pasajeros. El mismo tiene la característica de poseer un componente fijo y un componente variable

10.4.2. Costo del Personal de no Conducción

Se considera una dada cantidad de personal de no conducción, en distintas categorías ocupacionales, con un plantel que está relacionado con la cantidad de vehículos de la empresa.

10.4.3. Evaluaciones Psicofísicas

La periodicidad de estos exámenes depende de diferentes factores como edad, estado del conductor, etc. La mayoría de los conductores realiza un examen cada dos años, aunque existen también quienes lo deben hacer cada año y aún dos veces en el año. -

10.5. MAQUINAS, HERRAMIENTAS E INMUEBLES

En este rubro se contemplan los costos de depreciación y conservación de máquinas, herramientas e inmuebles.

MESA DE ENTRADAS FOLIO 70 H.C.D.

10.5.1 Conservación de Inmuebles

El costo de conservación de los inmuebles (garaje o taller, playa, edificio de administración) se obtiene aplicando una tasa del UNO COMA CINCO POR CIENTO (1,5%) sobre el capital invertido en garaje y edificio de administración y del DOS COMA CINCO POR CIENTO (2,5%) de la inversión en playa de estacionamiento, los que figuran en el anexo 3 de la Resolución 53/2016 del MT.-

10.5.2 Depreciación de Inmuebles
Al igual que en el caso de la amortización del material rodante, el reconocimiento a la propiedad del inmueble conlleva a la formación de un fondo de amortización o cuota que, colocada a cierta tasa de interés general, a lo largo de la vida económicamente útil del activo, un fondo para su reposición. Para calcular el costo kilómetro de este rubro, se divide este fondo de amortización anual por el kilometraje anual recorrido por la empresa.
Siguiendo con la oferta efectuada por el municipio en función de realizar la venta de un inmueble para las instalaciones de las operaciones del servicio licitado, y las empresas optarán por aceptar el ofrecimiento en las condiciones establecidas en el Pliego de Condiciones Generales, artículo 19, en el anexo 3 de la Resolución 53/2016 del Ministerio de Transporte de la Nación, serán de 0 (cero) variación en el plazo de la presente licitación. -

10.5.3 Conservación de Máquinas y Herramientas
El costo de conservación de máquinas y herramientas se encuentra en anexo 3 de la Resolución 53/2016 del MT

10.5.4 Costo de amortización de Máquinas y Herramientas
Se sigue el procedimiento establecido en el anexo 3 de la Resolución 53/2016 del MT.-

10.6. IMPUESTOS Y TASAS
Este costo incluye los impuestos y las tasas municipales según el anexo 1 y 6 de la Resolución 53/2016 del MT

10.7. COSTOS DEL CAPITAL INVERTIDO
En este rubro se contemplan los costos del capital invertido en material rodante, maquinas, herramientas e inmuebles. A fines del reconocimiento

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 71
H.C.D.

del valor del Km la Resolución 53/2016 del MT, toma de acuerdo a los rubros y determina su incidencia en los costos. –

A los fines del cálculo de costos e ingreso medios del servicio de transporte de pasajeros de la ciudad de Paraná, se adopta como criterio único y de base para la determinación tarifaria el cálculo con los parámetros establecidos en la Resolución 53/2016 del MT, siendo los rubros mencionados meras enunciaciones, respetando en un todo el procedimiento de cálculo establecido en la norma mencionada (Res. 53/2016 – MTN)

10.8. RELACION COSTOS-TARIFAS-SUBSIDIOS

9.8.1 Tarifa Media por Pasajero
La tarifa media por pasajero que cubre la totalidad de los costos de explotación por kilómetro se obtiene como resultado de relacionar el costo total por vehículo-km de explotación y el coeficiente de renovación (pasajero/km) considerado. Esta tarifa, teóricamente representa los costos medios unitarios de operación, incluyendo los beneficios empresarios.

Coeficiente de renovación o IPK = cociente entre el total de Pasajeros Equivalentes y el total de kilómetros de servicio realizados por la empresa.

Se entiende por Pasajeros Equivalentes a la sumatoria de los productos entre la cantidad de pasajeros trasportados en un año para cada categoría de tarifa por el coeficiente que resulte de dividir la tarifa correspondiente a la categoría por la tarifa plana.

10.8.2 Costo Compensado Más IVA
Este valor surge de descontar el importe percibido en concepto de subsidios nacionales a la sumatoria de costos de explotación por kilómetro, y aplicarle la alícuota de IVA correspondiente.

10.9 TARIFA MEDIA POR PASAJERO
Se obtiene dividiendo el Costo Compensado más IVA por kilómetro, por el factor de renovación o IPK (índice de pasajero/kilómetro).

11 TARIFA DEL SERVICIO
Los usuarios del sistema de transporte abonaran por el servicio una tarifa cuyo valor será el que apruebe la Municipalidad de Paraná, conforme a la

MESA DE ENTRADAS FOLIO 72 H.C.D.

Ordenanza 9462, siguiendo los procedimientos de cálculo de la Resolución 53/2016 del MTN, obteniendo el valor de la TARIFA MEDIA POR PASAJERO, de acuerdo al artículo 10, ítems 10.9.

Tarifa Plana, es la que surge de aplicar tarifa neta por pasajero, ajustada a la proporción que participa en el total de los usuarios en el sistema. –

Costos Totales Compensados del Sistema / Pasajeros = Tarifa Neta por Pasajero

Pasajeros de tarifa plana / total de pasajeros = Coeficiente de participación en el SITU de pasajeros de tarifa plana

Tarifa Plana = Tarifa Neta por Pasajero / Coeficientes de participación en el SITU

Tarifa Jubilada/o, es la que surge de aplicar a la tarifa plana el 55 % de descuento

Tarifa Obrera/o es la surge de aplicar la tarifa plana el 35 % de descuento

Tarifa Estudiante Universitario o Terciario, es la surge de aplicar a la tarifa el 70 % descuento

Tarifa Nocturna es la surge de aplicar a la tarifa plana un recargo del 30 %

Tarifa de franja horaria de 8.30 a 11.30 horas, es que surge de aplicar a la tarifa plana el 20 % de descuento. –

USO COMBINADO DE LAS LINEAS URBANAS

El usuario podrá utilizar más de una línea del servicio de transporte público de pasajeros de la ciudad de Paraná, siempre que su servicio hubiera comenzado dentro de la hora, es decir que mientras el mismo no tenga una diferencia entre el inicio de cada servicio más de 60 minutos. – El servicio a combinar no puede ser la misma línea.

SUBSIDIO MUNICIPAL

MESA DE ENTRADAS FOLIO 73 H.C.D.

Los oferentes deberán considerar en la propuesta, por los servicios a prestar a los estudiantes primarios y secundarios de la ciudad de Paraná, y por una cantidad máxima de 50 pasajes mensuales, lo que el municipio compensará hasta una cifra anual de $ 5.000.000,00 (cinco millones).- El monto se distribuirá en 10 cuotas mensuales a partir del mes de marzo de cada año. - El monto se actualizará con la variación de la tarifa plana. -

El monto ofrecido podrá ser igual o menor al propuesto por la Municipalidad. -

GRATUIDADES

Están exento del pago de tarifa los:

1)Discapacitados, conforme a la ley nacional de discapacidad y bajo los procedimientos establecidos por el IPRODI, y que posean CUD
2)Menores de 5 años
3) Personal uniformado de la Policía de Entre Ríos hasta dos por unidad

Los estudiantes primarios y secundarios de educación pública o pública con gestión privada hasta 50 viajes mensuales, que no son acumulativos. -

En todos los casos los beneficios serán mediante uso de medios de pago (tarjeta) que no se podrán transferirse para el uso del servicio. -

12 PERSONAL DE LA CONCESIÓN

Las concesionarias deberán absorber la totalidad del personal en actividad bajo relación de dependencia laboral, existente en la prestación actual, conforme al Anexo "P" – adjunto por Empresas – en las mismas condiciones laborales que se encuentran.

La proporcionalidad deberá considerar la antigüedad de los trabajadores de los trabajadores de cada categoría. En caso de resultar adjudicatario algún prestador actual del sistema, tendrá prioridad sobre los trabajadores que se encuentran en la actualidad bajo su dependencia, en la medida que las proporciones no afecte en forma ecuánime y necesaria para el servicio, con las proporcionalidades por categoría y antigüedad establecida en el párrafo anterior.

MESA DE ENTRADAS FOLIO 74 H.C.D.

13. MODELO DE CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Entre la Municipalidad de la Ciudad de Paraná, representada en este acto por .....– D.N.I. Nº ....., en adelante "La Municipalidad", con domicilio en ....., por una parte, y por la otra .....,representada en este acto por el señor ....., DNI_____, en su carácter de ....., quien acredita su personería con....., con domicilio legal en ..... en adelante: "La Concesionaria", y ambas conjuntamente denominadas como "Las Partes" convienen en celebrar el presente Contrato de Prestación de Servicio Público de Transporte Urbano de Pasajeros, de acuerdo con las siguientes cláusulas y condiciones: ----------

PRIMERA: OBJETO. Como consecuencia de la adjudicación de la Licitación Pública Nacional Nº_____, efectuada mediante Ordenanza Nº_____, "La Municipalidad" concede a "La Concesionaria" y ésta acepta, el Servicio Público de Transporte Urbano de Pasajeros de Jurisdicción municipal en la Ciudad de Paraná, correspondiente a las Líneas Nº_____, con los alcances previstos en el art.___-del Pliego de Condiciones Particulares y Especificaciones Técnicas

SEGUNDA: PLAZO DE LA CONCESIÓN. "La Municipalidad" otorga a ""La Concesionaria" la concesión del Servicio Público de Transporte Urbano de Pasajeros por el término de ocho (8) años, desde el ..... de ..... del 2016 hasta el ..... de ..... de 2024, prorrogable por un período de cuatro (4) años en los términos y condiciones fijados en el Artículo _____ del Pliego de Bases y Condiciones Generales de la Licitación Pública Nº.....)--------

TERCERA: RÉGIMEN LEGAL. DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONTRATO. La presente Concesión y sus eventuales prórrogas se regirán por las disposiciones de los Pliegos, la Carta Orgánica Municipal, la Ley Provincial Nº .....
Forman parte integrante del presente Contrato de Concesión los siguientes documentos:

a) Los Pliegos de Condiciones de la Licitación Pública Nº .....;

b) Las Cláusulas Particulares, Especiales, Complementarias y Anexos que hubieren sido dictados por la Municipalidad en el marco de aquella Licitación;
c) Los planos y planillas de la Licitación;
d) Las Especificaciones Técnicas.
e) Las circulares aclaratorias con y sin consulta, normas e instrucciones complementarias de los documentos de la Licitación que la Municipalidad de la Ciudad de Paraná, a través del área pertinente, hubiere hecho conocer por escrito a los interesados antes de la fecha de presentación de las ofertas;
f) Los itinerarios, tarifas y niveles de servicios.
g) La oferta.
h) El acto de adjudicación.
i) Las Pólizas de Seguro exigidas en las condiciones de la Licitación Pública Nº ....

CUARTA: OBLIGACIONES DE CONCESIONARIA:

1.- Es obligación primordial del Concesionario la de prestar el Servicio en forma regular y continua. El Concesionario que interrumpiera el Servicio sin causa justificada se hará pasible de multa y de ser objeto de reclamo por los daños y perjuicios que hubiere ocasionado, sin que esto obste al rescate de la concesión por su culpa.
2.- Queda prohibido, bajo sanción de caducidad de la Concesión, el arriendo total o parcial de la misma y/o la cesión a título gratuito u oneroso parcial o total, temporaria o definitiva, sin previa autorización de la Autoridad de Aplicación.
3.- El Concesionario deberá acatar las órdenes impartidas por escrito por la Autoridad de Aplicación, las que serán debidamente notificadas al Concesionario a través de los mecanismos que fueren implementados al efectos.
4.- El Concesionario no podrán utilizar en la prestación del Servicio unidades que no hubieren sido habilitadas por el poder concedente quien podrá, en caso de infracción a esta disposición, proceder al secuestro y retiro del Servicio de los vehículos. El Concesionario podrán utilizar en la prestación de los Servicios, en caso de emergencia, vehículos disponibles de otras líneas cuando por desperfectos mecánicos o accidentes en sus unidades no puedan asegurar la regular prestación de Servicios.
5.-El Concesionario está obligado a permitir y cooperar en las tareas de fiscalización y contralor que disponga efectuar el órgano de aplicación de la presente, en todo lo que haga a la explotación del Servicio, al cumplimiento de las Leyes, Ordenanzas y Resoluciones y especialmente al

de las condiciones de la Concesión. Los funcionarios o agentes encargados de la fiscalización podrán requerir la intervención judicial para asegurar el cumplimiento de sus funciones.

6.- Será obligación del Concesionario colocar en los vehículos en forma visible los siguientes avisos:

a) Indicación de una línea de teléfono gratuita mediante la cual los pasajeros o público en general podrán formular quejas, realizar consultas o proponer sugerencias.

b) Indicación de la ubicación de las puertas ascenso y descenso de pasajeros.

c) Identificación del recorrido, cuadro tarifario vigente y capacidad.

d) Nombre, dirección y teléfono de la compañía aseguradora de los pasajeros y rodados.

e) Número de patente del vehículo y número de interno asignado al mismo por la empresa.

7.- Cumplir las órdenes emitidas por la Autoridad de Aplicación.

8.- Ejecutar los Servicios con riguroso cumplimiento de horarios, regularidad, flota, tarifas, itinerarios, puntos de parada y terminales definidos en los Pliegos y el Contrato de Concesión.

9.- Someterse a la fiscalización del Departamento Ejecutivo Municipal y dar cumplimiento a la presente Ordenanza, y a todas aquellas disposiciones que regulen el Servicio.

10.- Presentar periódicamente, y siempre que fuere exigidos en los Pliegos y/o el Contrato, los vehículos para el control técnico, debiendo comprometerse a solucionar eventuales inconvenientes dentro de las cuarenta y ocho (48) horas. Las irregularidades que puedan comprometer el confort, seguridad y la regularidad del transporte de pasajeros, en caso de provenir de defectos del vehículo, deberán ser subsanadas mediante la sustitución por otros de las mismas características técnicas, considerando que la atención de los Servicios de ningún modo puede ser perjudicada.

11.- Mantener las características fijadas para el vehículo y establecidas en el Pliego.

12.- Presentar sus vehículos al iniciar las operaciones en adecuado estado de conservación y limpieza.

13.- Comunicar al Departamento Ejecutivo Municipal la fecha en que se produjeran accidentes, las medidas adoptadas y las asistencias dadas a los usuarios.

14.- A requerimiento de la Autoridad de Aplicación deberá proporcionar información estadística referida a pasajeros transportados, recaudación, parque móvil, kilómetros recorridos y sistemas de pagos de pasajes.

QUINTA: TARIFA.

Los que surja de la Ordenanza aprobada

SEXTA: REVISIÓN DE LA TARIFA

El Departamento Ejecutivo Municipal deberá actualizar la tarifa cuando se experimente un incremento del 10% en el nivel de salarios del personal y/o del combustible y/o del valor de las unidades 0Km.
Asimismo, se deberán ajustar la tarifa en caso que, producto de la modificación de los Subsidios/Compensaciones aportados por el Estado Nacional, se vieran afectados los ingresos globales de las prestatarias.
Para la determinación de los nuevos niveles tarifarios, el Departamento Ejecutivo realizará los cálculos sobre la base de la metodología especificada en el artículo 9 del PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES (PCP), rigiendo esa escala a partir del mes siguiente a que se produjera cualesquiera de los eventos previstos en los párrafos anteriores.

SEPTIMA: JURISDICCIÓN. A todos los efectos del presente Contrato las partes se someten a la jurisdicción y competencia de los Tribunales del fuero contencioso – administrativo del Poder Judicial de la Provincia de Paraná, con exclusión de todo otro fuero o jurisdicción.

OCTAVA: DOMICILIOS. Las partes fijan como domicilios los indicados ut-supra, donde se tendrán por válidas todas las notificaciones que con motivo de este Contrato deban efectivizarse las partes.----------
----------En prueba de conformidad se firman cuatro (4) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en la Ciudad de Paraná, Capital de la Provincia de Entre Ríos, a los ..... días del mes de ..... del año 2016.----
----

SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

18

Anexo "R"

Adjunto

Recorridos del grupo 1 – Días hábiles

Recorridos del grupo 2 – Días hábiles

Recorridos Nocturnos

Recorridos Urbanos - Días Hábiles									
Grupo 1	Kilómetros recorrido	Coches	Coche auxiliar	Cantidad de vueltas	Kilómetros por día	Tiempo de vuelta	Tiempo de servicios	Frecuencia mínima	Frecuencia máxima
Línea 1	33,20	13	1	7	3.021,20	02:12	15:54:00	00:10:00	00:15:00
Línea 3	21,00	8	1	10	1.680,00	01:30	15:30:00	00:11:00	00:15:00
Línea 5	27,60	12	1	8	2.649,60	01:59	16:22:00	00:10:00	00:15:00
Línea 10	20,90	8	0	10	1.672,00	01:29	15:20:00	00:11:00	00:15:00
Línea 11	29,80	11	1	7,5	2.458,50	02:00	15:30:00	00:11:00	00:15:00
Línea 23	29,40	2	1	8	470,40	01:48	14:54:00	01:00:00	01:15:00

SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

Municipalidad de Paraná

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 78

Recorridos Urbanos									
Grupo 2	**Kilómetros recorrido**	**Coches**	**Coche auxiliar**	**Cantidad de vueltas**	**Kilómetros por día**	**Tiempo de vuelta**	**Tiempo de servicios**	**Frecuencia mínima**	**Frecuencia máxima**
Línea 2	23,10	10	1	9	2.079,00	01:38	15:12:00	00:10:00	00:15:00
Línea 7	24,70	10	1	9	2.223,00	01:43	15:57:00	00:10:00	00:15:00
Línea 8	20,50	9	1	10	1.845,00	01:32	15:50:00	00:10:00	00:15:00
Línea 9	24,60	9	1	9	1.992,60	01:42	15:48:00	00:10:00	00:15:00
Línea 14	25,50	10	1	9	2.295,00	01:45	16:15:00	00:11:00	00:15:00
Línea 16	26,20	7	1	8,5	1.558,90	01:47	15:39:30	00:15:00	00:20:00

Recorridos Urbanos – Nocturnos										
Nocturnos	**Ramal**	**Kilómetros recorrido**	**Coches**	**Coche auxiliar**	**Cantidad de vueltas**	**Kilómetros por día**	**Tiempo de vuelta**	**Tiempo de servicios**	**Frecuencia mínima**	**Frecuencia máxima**
Servicio 1	**A**	27,00	1	0	1	27,00	01:04	1:04:00	---	---
	B	18,20		0	4	72,80	01:10	4:40:00	01:00:00	01:10:00
Servicio 2	**A**	17,50	1	0	6	105,00	01:07	6:42:00	01:00:00	01:10:00

Municipalidad de Paraná

SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

MESA DE ENTRADAS H.C.D. FOLIO 79

Anexo "P"

NOMINA PERSONAL EMPRESA ERSA URBANO S.A.

Apellido	Nombre	Categoria	Ingreso	Antig.
AGUILAR	CRISTHIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	12/1
AGUILAR	LEONARDO GABRIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	20/03/2004	12/8
AGUIRRE	RAMON ALBERTO	OFICIAL MECANICO	01/01/1999	17/10
ALBARISQUETA	WALTER FABIAN	MEDIO OFICIAL MECANICO	15/03/2006	10/8
ALMIRON	ANGEL ALBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/03/1998	18/8
ALVAREZ	EDUARDO DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/04/1997	19/7
ALVAREZ	ANGEL ALFREDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	22/01/1992	24/10
ALVAREZ	HERNANDO UBALDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	30/12/2005	10/10
ANDERSEN	HUGO CESAR ORLANDO	OFICIAL GOMERO	26/04/2008	8/6
APARICIO	JORGE SALVADOR	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1994	21/11
BARRETO	CARLOS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	24/8
BARRETO	CARLOS RAMON	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	16/11/2004	25/8
BASGALL	ADRIAN MIGUEL	MEDIO OFICIAL MECANICO	02/12/2005	10/11
BASSO	DAMIAN CLEMENTE	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	11/12/1998	17/11
BASSO	DARDO ALCIDES	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	13/09/2003	13/2
BAUDINO	DANTE CANDIDO	OFICIAL MECANICO	12/01/2006	19/1
BEBER	ANGEL RAUL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/03/2006	10/8
BECHELLI	HUGO MAXIMILIANO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	10/09/2003	13/2
BELLO	JUAN ANTONIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	16/11/2004	18/2
BENEDETICH	ERALDO FABIAN	OFICIAL MECANICO	01/04/2004	12/7
BERTOLI	MARTIN ROMAN	AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE 1º	18/12/1989	26/11
BETTONI	RAUL HORACIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1984	31/11
BORGHELLO	RUTILIO DANTE	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	22/10
BOSCHIAZZO	REYNALDO ESTEBAN	DESPACHANTE DE GAS OIL	08/01/2008	8/10

MESA DE ENTRADAS H.C.D. FOLIO 80

BRASSEUR	VICTOR ANDRES	OFICIAL MECANICO	25/01/1996	20/9
BRAVO	GERMAN ULISES A	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	06/09/2003	13/2
BREHM	MARCELO JAVIER	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	06/03/1998	18/8
BUSTOS	ROBERTO DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	26/06/1999	17/4
CABROL	CLAUDIO JAVIER	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	20/03/2005	11/8
CABROL	SERGIO DARIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/02/1996	20/9
CACERES	MIGUEL ANGEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	22/8
CERSOFIOS	SERGIO DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	24/6
CHAVEZ	MARCELO ROLANDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	25/06/1999	17/4
CIAN	PAULO ALBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	10/11/1984	32/0
CLAUS	RAUL ANDRES	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	27/04/2004	12/6
DEFELICHE	GONZALO EMANUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	05/04/2007	9/7
DELSART	LEONARDO DEL CORAZON	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	12/7
DEMARTIN	JORGE ALCIDES	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	24/3
DESHAYES	HERNAN MARIA	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	08/07/1999	17/4
DIAZ	EDUARDO HERMINIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	25/4
DUARTE	OSVALDO ALFREDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/05/1998	18/6
FISCHER	JORGE ERNESTO	OFICIAL MECANICO	12/01/2006	30/5
FONTANA	ALCIDES ANTONIO	INSPECTOR DE 1º	01/10/1981	35/1
FRANCO	LUIS MARIA	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	12/7
FRANCO	RAUL ORLANDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	11/0
FRANCOVICHE	CRISTIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	09/04/2004	12/7
FRIEDRICH	FRANCISCO JOSE	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/03/2005	11/8
FURLAN	WALTER ARIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	13/0
GALETTO	SERGIO MIGUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	21/10/1994	22/1
GALETTO	CLAUDIO ALEJANDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	02/05/2004	12/6
GARCIA	GREGORIO GABRIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	22/8
GARCIA	JUAN ALBERTO	OFICIAL PINTOR	01/07/1980	36/4

MESA DE ENTRADAS H.C.D. FOLIO 81

GAREIS	CESAR ROSENDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/03/2004	12/8
GEIST	JULIO CESAR	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	05/11/1993	23/0
GIECO	SERGIO EXEQUIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/04/2007	9/7
GIECO	HUGO SERGIO	OFICIAL MECANICO	01/01/2000	19/10
GIMENEZ	CARLOS EMILIO	OFICIAL MECANICO	12/04/1996	20/7
GIMENEZ	CARLOS RAMON	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	16/04/1997	19/7
GIMENEZ	JOSE OMAR	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	11/11/1993	23/0
GIMENEZ	CESAR JAVIER	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/05/1998	18/6
GIRAUDI	ANDRES ALBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	13/01/1999	17/10
GOMEZ	JUAN CARLOS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	16/11/2004	13/3
GRIMALDI	NORBERTO JOSE	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	17/10/1991	25/1
GRINOVERO	IDILIO DOMINGO	AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE 1º	27/05/2004	12/5
GUTIERREZ	DIEGO RAFAEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	17/10
HALLER	EDUARDO RAUL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	06/03/2004	12/8
HERLEIN	BASILIO ALBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	16/07/2008	8/4
HILLAIRET	JOSE CARLOS	AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE 1º	16/02/2004	12/9
IGARTUA	JOSE MANUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/12/1987	28/11
JACOB	ENRIQUE MAXIMILIANO	OFICIAL MECANICO	12/01/2006	18/9
JURAJURIA	HECTOR CONSTANTINO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	06/01/1992	24/10
KLEIN	JORGE JOSE	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	07/08/2007	9/3
KLOCKER	RAUL JOSE	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	24/2
KOMAR	RAUL ESTEBAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	24/2
KUHN	DANIEL CEFERINO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	22/3
LAPIERRE	JOSE LUIS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	24/03/2004	13/6
LELL	HUGO RICARDO LEOPOLDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	27/2
LEMOS	MAXIMILIANO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	14/07/2007	9/4
LESCANO	PEDRO ALEJANDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	02/10/1998	18/1
LODOLO	DARIO JAVIER	AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE 1º	14/04/2004	12/7

H.C.D. 128

LOPEZ	MARCOS JOSE DARIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	16/02/1995	21/9
LOPEZ	JOSE MARIA	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	06/02/2008	8/9
LUQUESI	JULIO CESAR	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	20/11/1993	23/0
MAGNIN	GUILLERMO CONRADO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	19/07/2007	9/4
MANGONA	ROBERTO OSCAR	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	20/12/2007	8/11
MARTINEZ	EDGARDO RUBEN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	17/10/1992	24/1
MARTINEZ	NESTOR ORLANDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	14/01/1988	28/10
MARTINEZ	OMAR RAUL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/05/1980	36/6
MEDINA	MIGUEL ALEJANDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	21/12/2005	10/11
MENDOZA	CARLOS PEDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	16/11/2004	15/3
MICHELIN	OMAR DOMINGO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	06/09/2003	13/2
MICHELOUD	RAUL HUMBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	24/03/2005	11/7
MILOCCO	ALCIDES OSCAR	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	19/11/1993	23/0
MINETTI	SERGIO RAFAEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	23/6
MOBILIA	MIGUEL ANGEL	OFICIAL PINTOR	12/01/2006	36/11
MONTERO	JORGE OMAR DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	25/02/1994	22/8
MORALES	LUIS ALEJANDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	25/01/2008	8/9
NESSI	RODOLFO ADRIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	04/02/1992	24/9
ORTEGA	CLAUDIO JOSE	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/03/1998	18/8
PALACIOS	MARCELO ANDRES	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	27/10/2006	10/0
PASTORELLI	JOSE ALBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	21/05/2008	8/6
PASTORELLI	NESTOR FABIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	14/01/1999	17/10
PASTORELLI	JUAN CARLOS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	13/07/1992	24/4
PELLETIERI	NORBERTO CARLOS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	25/04/2000	16/6
PELTZER	JOSE LUIS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	23/8
PENONI	EDGARDO ARIEL	MEDIO OFICIAL MECANICO	23/08/2005	11/2
PEREZ	GUSTAVO DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	25/09/1994	24/0
PEREZ	CRISTIAN LUIS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	24/2
PEREZ	ELIAS MANUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	06/12/1986	29/11

MESA DE ENTRADAS H.C.D. FOLIO 83

PIEROTTI	VICTOR ABEL	OFICIAL MECANICO	25/11/2006	9/11
PREISZ	NICOLAS ALEJANDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	06/08/2005	11/3
PREMARIES RODRIGUEZ	RICARDO MIGUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	06/12/1994	21/11
PRINSICH	GERARDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/1997	19/1
RAMIREZ	JOSE BERNARDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	07/11/1986	30/0
REIST	DANIEL EUGENIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	24/3
RETAMAR	JOSE MAURICIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	16/11/2004	21/6
RODRIGUEZ	VICTOR ROBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	16/11/2004	21/8
ROSELLI	RUBEN DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	10/06/1995	23/4
RUPP	GUSTAVO ANDRES	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	14/12/2005	10/11
SALOMONE	NORMAN DAMIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	11/02/2007	9/9
SALVADOR	RODOLFO BAUTISTA	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/04/1989	27/7
SCHEGTEL	SERGIO JOSE	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	24/11/1994	21/11
SCHIAVONI	ANDRES HUMBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	22/07/1994	22/4
SCHIFITTO	RUBEN ALBERTO	AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE 1º	05/03/2009	7/8
SCHMIDT	EDUARDO RAMON	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	08/09/2005	11/2
SCHUMACHER	RAUL URIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	20/02/2004	12/9
SCHUMACHER	RAMON H.EMANUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	09/09/2003	13/2
SCHVAB	DIEGO OSCAR	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	17/03/2006	10/8
SEGOVIA	EDGARDO RAUL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/04/1997	19/7
SOLARO	JUAN JOSE	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	19/5
SOLIER	LUIS ELISEO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	24/03/2005	11/7
SPITALERI	ADRIAN ALBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	22/04/1994	22/7
SPITALERI	NICOLAS DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	03/01/1985	31/10
TABORDA	JUAN RAMON	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/07/2007	9/4
TOLEDO	OSCAR ANTONIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	17/02/2007	9/9
TORTUL	MARIO DARIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	02/05/1987	29/6
TRONCOSO	ADRIAN EDUARDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	07/04/1998	18/7

MESA DE ENTRADAS H.C.D. FOLIO 84

TRONCOSO	SEBASTIAN JAVIER	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	25/02/2004	12/8
TRUFFE	MARTIN ORLANDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/03/2008	8/8
VERGARA	SEBASTIAN ALBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	02/10/2007	9/1
VIDOZ	DIEGO ALBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	14/04/2004	12/7
VILCHES	GUILLERMO JAVIER	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	09/09/2007	9/2
WARLET	SERGIO DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	16/11/2004	24/5
WERNLI	RUBEN OVIDIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	16/11/2004	30/0
YACOB	VICTOR JOSE	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	23/6
ZABALA	MARTIN ALCIDES	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	28/05/2005	11/5
ZAMERO	DANIEL ALCIDES	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	05/08/1994	22/3
ZANETTI	GUSTAVO FABIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	24/9
MIGONI	OMAR ALFREDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	04/01/1986	30/10
BARRIOS	CLAUDIO JAVIER	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/02/2011	5/9
ZALAZAR	NORBERTO DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/02/2011	5/9
LARA	GONZALO JESUS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/06/2011	5/5
FARIAS	GERMAN ALEXIS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/06/2011	5/5
GIORGINI	LEONARDO RAFAEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/06/2011	5/5
PASTORELLI	JOSE CARLOS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	29/07/2011	5/3
RAVERA	PABLO ALEJANDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	29/07/2011	5/3
BATTAUS	JAVIER OSCAR	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	29/07/2011	5/3
CHAVEZ	MARCELO ANDRES	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	29/07/2011	5/3
CIARROCA	LEANDRO CLAUDIO	MEDIO OFICIAL ELECTRICISTA	29/07/2011	5/3
BRITO	JUAN JOSE	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/10/2012	4/1
MARTINEZ	JULIO CESAR	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/10/2012	4/1
BAGLIONI	ALBERTO ARMANDO	MEDIO OFICIAL ELECTRICISTA	01/04/2013	3/7
GIECO	HUGO ARIEL	MEDIO OFICIAL ELECTRICISTA	01/04/2013	3/7
ALVAREZ	CLAUDIO DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	18/09/2013	3/2
LOCASO	CRISTIAN LUIS ALBERT	AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE 2º	01/09/2013	3/2
LOPEZ	MILTON FERNANDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/10/2013	3/1

H.C.D. MESA DE ENTRADAS FOLIO 85

ROJAS	ESTEBAN ADRIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/11/2013	3/0
SCHMIDT	FRANCO MATIAS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/11/2013	3/0
FERNANDEZ	EZEQUIEL NICOLAS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	04/11/2013	3/0
DISANDRO	CRISTIAN MARCELO	INSPECTOR DE 2º	01/11/2013	3/0
ELLENBERGER	MARCELO ALEXANDER	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/11/2013	3/0
BRUMATTI	DANIELA ELIZABETH	AUX.ADMINISTRATIVO DE 1º-EXC.CONV.	11/11/2013	3/0
ABALO	HORACIO DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	10/06/2014	2/5
CABRERA	CAYETANO RAFAEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	07/10/2014	2/1
CASTILLO	MARIO JESUS EZEQUIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	28/09/2014	2/1
DANS	MATIAS EXEQUIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	07/10/2014	2/1
HILLAIRET	LUCIANO EZEQUIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	11/09/2014	2/2
PETRUSSI	ENRIQUE MANUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	07/10/2014	2/1
ASTUDILLO	GUILLERMO SEBASTIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	10/06/2014	2/5
BOLZON	GASTON MARCELO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	10/06/2014	2/5
RAMIREZ	ROBERTO EMANUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/03/2014	2/8
ALBORNOZ	WALTER RAMON	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	10/06/2014	2/5
LAZARO	EMILIANO JESUS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	27/08/2014	2/2
OSELLA EPELBAUM	PAULO NICOLAS	INSPECTOR DE 2º	01/09/2014	2/2
EPELBAUM	GERMAN MAXIMILIANO	INSPECTOR DE 2º	01/09/2014	2/2
FELTES ACEVEDO	SOFIA SOL	ADMINISTRATIVO "A" CAT 4°	01/07/2015	2/1
BEBER	HERNAN ENRIQUE	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	11/11/2014	2/0
OJEDA	OMAR AJEJANDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	13/11/2014	2/0
GARCIA	EMILIANO JESUS LEONEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/01/2015	1/10
MENDOZA	ARIEL HERNAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/01/2015	1/10
FERNANDEZ MANZO	ALEJANDRO IVAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	06/04/2015	1/7
RODRIGUEZ CAMINO	HECTOR	SIN CATEGORIA	01/05/2015	1/6
OVIN	ELIO DAMIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2015	1/1
TORRILLA	LEANDRO EMILIANO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2015	1/1
MARQUEZ	LUIS CLAUDIO JERONIMO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2015	1/1

MESA DE ENTRADAS H.C.D. FOLIO 28

CORDOBA	GONZALO MATIAS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2015	1/1
TOMASSI	NELSON EMANUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2015	1/1
VALENTINI	JULIAN ANTONINO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2015	1/1
MARIZZA	FABRICIO SEBASTIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2015	1/1
GALVAN	HERNAN SEBASTIAN	INSPECTOR DE 2º - PERSONAL DE TRAFICO	13/10/2015	1/1
CORBETTO	MARTIN JOSE	INSPECTOR DE 2º - PERSONAL DE TRAFICO	13/06/2016	0/5
LOPEZ	EDUARDO JAVIER	INSPECTOR DE 2º - PERSONAL DE TRAFICO	01/07/2016	0/4
GAIA	MATIAS NICOLAS	LAVADOR (GRADO 2) - PERSONAL DE TECNICA	08/08/2016	0/3
ALMADA	RICARDO JAVIER	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	22/08/2016	0/2
DIVIS	ERIC XAVIER	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	22/08/2016	0/2
ENRIQUE	RUBEN DARIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	22/08/2016	0/2
DOMINGUEZ PIÑEYRO	JOAQUIN GERMAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/09/2016	0/2
VERA	VLADIMIR ELIO WILFREDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2016	0/1
MORALES	CHRISTIAN ALEXIS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2016	0/1
PEREZ	JONATHAN HUGO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2016	0/1
BAHL	PABLO JOAQUIN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2016	0/1
BARZOLA	MAURO XAVIER	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2016	0/1
PESOA	ADOLFO JAVIER	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	07/10/2016	0/1
CHAPARRO	MARCELO DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	20/10/2016	0/1
MELGAREJO	GABRIEL ALBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	28/10/2016	0/0

Nomina Personal Empresa Transporte Mariano Moreno S.R.L.

Apellido	Nombre	Categoría	Ingreso	Antig.
ABALO	RICARDO EMANUEL	OFICIAL ELECTRICISTA JOR.REDUCIDA	01/06/2013	3/5
ABREGO	PABLO EMILIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/01/1994	22/10
ACEVEDO	PASCUAL MARCOS NICOL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	26/08/2011	5/2
ACOSTA	BERNARDO LUIS MARIA	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	23/2

MESA DE ENTRADAS H.C.D. FOLIO 78

ACOSTA	RAMON RUBEN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	17/11/2004	36/1
AGUILAR	RUBEN DARIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1990	25/11
ALMEIDA	MAXIMILIANO JOSE	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/05/2010	6/6
ANDREOLI	DANIEL EDGARDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	24/4
ANTIVERO	DOMINGO ERNESTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	24/7
ARCATI	EDGARDO RAMON	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	28/2
ARDISON	HECTOR ENRIQUE	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/11/2003	13/0
BATISTUTTI	LUIS ANTONIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	27/6
BATTAUZ	ADALBERTO ANTONIO	INSPECTOR GENERAL	01/12/1998	42/2
BATTAUZ	DIEGO ANTONIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/06/2008	8/5
BATTISTUTTI	CARLOS RUBEN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/08/1986	30/3
BAUDINO	GUSTAVO ANTONIO C.	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/02/2006	26/1
BERTOLI	ALDO RUBEN CEFERINO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	17/11/2004	30/3
BERTOLI	CRISTIAN DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	17/11/2004	19/7
BERTOLI	RICARDO MIGUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	17/11/2004	23/1
BIGATTON	JOSE ALBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/05/2010	6/6
BORDON	ANDRES EDUARDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	13/1
BORGETTO	RICARDO OMAR C.	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	10/10/1996	20/1
BORGHELLO	GUSTAVO ALEJANDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	19/3
BOTTARO	EUGENIO ALFREDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/05/2008	8/6
BURGOS	JAVIER HERNAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	19/3
CABALLERO	AGUSTIN ALEJANDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	22/5
CACERES	WALTER PEDRO MANUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/05/2006	10/6
CARDOZO	VICTOR JOAQUIN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	02/11/2009	7/0
CARLETTI	CRISTIAN ARIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/01/2009	7/10
CARRERE	CLAUDIO DARIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	18/7
CASALA	MIGUEL ANGEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/08/2006	10/3
CHIARDOLA	GERMAN GONZALO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	20/11/2010	6/0
CHIMENTO FONTANA	ROMAN GUILLERMO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	19/3

MESA DE H.C.D. FOLIO 88 ROAS

CIARROCA	OSCAR ORLANDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1994	21/11
CLARA	ALEJANDRO JAVIER	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/01/2000	16/10
CORNEJO	NESTOR MARTIN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/1994	22/1
DE LA TORRE	EMMANUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	10/07/2008	8/4
DE LOS SANTOS	OSCAR ENRIQUE	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/11/2009	7/0
DELBENE	RICARDO RAUL	AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE 1º	12/01/2006	31/10
DEVETAC	OSCAR ALBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/01/1982	34/10
DIAZ	EDUARDO ANTONIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1997	18/11
DONDA	ELIO RICARDO	MANIOBRISTA	15/03/2008	8/8
DOS SANTOS	MIGUEL ANGEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	17/11/2004	13/0
DUARTE	ROQUE DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	23/0
DUARTE	ADRIAN ESTEBAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	26/7
DUBS	AMADEO ORLANDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	10/12/1997	18/11
ENRICO	ALFREDO OSCAR	INSPECTOR DE 1º	01/02/2003	13/9
ESPINOSA	JOSE MARIA	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	17/11/2004	15/7
EURICH	EDUARDO ROLANDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	25/2
FALCONIER	HORACIO OSCAR	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/1994	22/1
FERRARI	GERALDO DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	24/10
FIANUCHI	HECTOR RAMON	AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE 1º	01/06/1973	43/5
FLOR	GUSTAVO MARCELO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	18/7
FLORES	VICENTE ANIBAL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/09/2003	13/2
FOLETTO	ARIEL JESUS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/11/2007	9/0
FONTANA	CLAUDIO GABRIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/05/2010	6/6
FRITZLER	ALFREDO ALEJANDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	19/10
GALASSI	RENATO ADOLFO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	28/9
GALBAN	JUAN CARLOS MARIA	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	20/12/1996	19/11
GAREIS	EDUARDO RAMON	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/01/1985	31/10
GASTALDI	HERNAN EMILIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/01/2008	8/10
GEIST	CESAR GUSTAVO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	25/3

FOLIO 58

GEIST	RICARDO DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	30/8
GEIST	RUBEN CEFERINO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	28/2
GEIST	ALFONSO CEFERINO	AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE 4º	01/07/2012	42/2
GIORDANO	NORBERTO DARIO R.	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/06/1992	24/5
GIORGIO	EDUARDO AURELIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/06/2003	13/5
GIORGIO	JUAN CARLOS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	17/11/1994	22/0
GODOY	DANIEL EDUARDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	19/7
GONZALEZ	SERGIO ALEJANDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/03/1994	22/8
GONZALEZ	RUBEN ALBERTO	LAVADOR	10/03/1997	19/8
GONZALEZ	JOSE MARIA	INSPECTOR DE 1º	12/01/2006	31/0
GONZALEZ	CESAR ANIBAL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	13/01/2006	26/8
GRANDOLI	CARLOS ALBERTO	OFICIAL MECANICO	01/06/1994	22/5
GRANDOLI	ROLANDO JAVIER	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/04/1995	21/7
GREENE	FABIO WILFREDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	23/8
GROH	SERGIO LUIS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	25/10
GUTIERREZ	EDUARDO AGUSTIN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	25/2
GUTIERREZ	ESTEBAN ANDRES	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	20/3
HALIBORTON	ALFREDO LUIS	MEDIO OFICIAL MECANICO	01/09/2000	16/2
HALIBORTON	LUIS MIGUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	10/11
HARO PIZZARRO	SERGIO ANDRES	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2006	11/1
HERRERA	PEDRO PABLO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	20/05/2008	8/6
HUMOFFE	GERONIMO ALEJANDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/01/2009	7/10
JACOB	MARIANO JOSE	MEDIO OFICIAL MECANICO	01/01/2000	16/10
JULIO	MATIAS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/05/2010	6/6
KAPPES	HORACIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	23/7
KRIGER	DANIEL PEDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	23/11
LARRAZABAL	DIEGO OSCAR	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/11/2009	7/0
LEDESMA	LUCAS EXEQUIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/05/2010	6/6
LEGUIZAMO	RAMIRO JESUS	OFICIAL ELECTRICISTA JOR.REDUCIDA	01/06/2013	3/5

MESA DE ENTRADAS H.C.D. FOLIO 90

LEINEKER	GABRIEL FABIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/12/1997	18/11
LEIVA	ENZO DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	26/08/2011	5/2
LESCANO	RAUL EDUARDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/01/1992	24/10
LEVRAND	DIEGO NICOLAS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	20/12/2007	8/11
LISCHET	MARCELO RAUL	SOCIO GERENTE	01/02/1980	36/9
LONDERO	FRANCISCO HORACIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/05/2008	8/6
LONDERO	FERNANDO MARTIN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	02/11/2009	7/0
LONDERO	JULIO DAMIAN	MEDIO OFICIAL MECANICO	17/11/2004	12/4
LOPEZ	ADOLFO EDUARDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	28/11
MACIEL	EMANUEL ADRIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/05/2010	6/6
MAIDANA	ALCIDES EDGARDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	24/5
MAIDANA	CARLOS ALBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2003	13/1
MANUCCI	NESTOR RAUL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	22/9
MARTINEZ	ABEL ALCIDES	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	27/8
MAYORA	CRISTIAN ADRIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	10/01/1997	19/10
MEDRANO	LEANDRO MARIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/01/2008	8/10
MIGUEZ	MARIO FRANCISCO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	22/8
MILA	JUAN EDUARDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/08/1994	22/3
MIÑO	SERGIO ALEJANDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1989	26/11
MOBILIA	CARLOS ALBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	18/9
MOBILIA	JORGE EDUARDO	MEDIO OFICIAL CHAPISTA	01/04/2004	12/7
MONJES	MIGUEL ANGEL	OFICIAL PINTOR	15/06/2005	22/5
MONJES	GUILLERMO ADRIAN	OFICIAL PINTOR	01/04/2001	15/7
MONTIEL	MATIAS GONZALO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/11/2009	7/0
MOVIO	DELIA LEOCADIA	PEON	01/11/2006	10/0
NANI	LEANDRO RUBEN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1999	16/11
NORO	HORACIO JOSE	SOCIO GERENTE	01/05/1982	34/6
NORO	LEANDRO ADRIAN	AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE 1º	01/01/2005	11/10
NORO	DANTE ELIAS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/12/2006	9/11

MESA DE ENTRADAS H.C.D. FOLIO 91

NOVOA	SEBASTIAN EDGARDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/11/2009	7/0
OLIVO	CRISTIAN DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	17/11/2004	22/8
PACH	EMILIANO GASTON	OFICIAL ELECTRICISTA	20/10/2007	9/1
PASCAL	DANTE OMAR	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	23/11
PELLEGRINI	OSCAR CEFERINO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	07/08/1987	29/3
PEREYRA	CEFERINO RAUL S.	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	23/11
PIEDRABUENA	NELSON RAUL E.	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1992	23/11
PIEDRABUENA	MARCOS SEBASTIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	13/01/2006	11/4
PRETTIS	MAXIMILIANO EMANUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	02/11/2009	7/0
RABBIA	JORGE BERNARDO	OFICIAL MECANICO	01/06/1991	25/5
RAMSEYER	JUAN CARLOS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	20/09/1993	23/2
RE	ABEL ALFREDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/11/1991	25/0
RE	GUSTAVO EDUARDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	13/12/2000	15/11
RETAMAR	JULIO CESAR	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	05/11/2010	6/0
REZETT	FERNANDO GUSTAVO	ENC.ADMIN.Y PERSONAL	01/02/1986	30/9
RIFFEL	JUAN ANIBAL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/04/1995	21/7
RIOS	DANIEL ALBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/11/2003	13/0
RIOS	ANGEL VALERIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/04/2001	15/7
RIOS	MIGUEL ANGEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	29/0
RIVERO	MARIO RAMON	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	20/4
ROCHI	JULIO DARIO	ENGRASADOR	01/07/2007	9/4
RODRIGUEZ	MARIO FERNANDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/11/2003	13/0
RODRIGUEZ	HECTOR ROMAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/11/2009	7/0
RODRIGUEZ	ANTONIO ANGEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	17/9
RUHL	MARIA GRACIELA	AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE 1º	01/12/1998	38/5
RUSSIAN	MAURICIO ANTONIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/06/2008	8/5
SAAVEDRA	RICARDO RUBEN DARIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	13/2
SALINAS	NELSON FAVIO	GOMERO	01/02/1998	18/9
SALUSTRI	MARCELO EDUARDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/06/2008	8/5

H.C.D. MESA DE ENTRADAS FOLIO 92

SALUZZO	IVAN EMANUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/05/2004	12/6
SALUZZO	MAXIMILIANO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/2005	10/11
SARDA	JOSE MARIA EDUARDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/04/2004	12/7
SCHMIDT	PABLO JAVIER MARIA	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	11/4
SCHNEIDER	SEBASTIAN RODRIGO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	17/11/2004	15/11
SCHROEDER	ARIEL ALEJANDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/01/2008	8/10
SERRA	JUAN RICARDO	MEDIO OFICIAL MECANICO	12/01/2006	13/3
SOLARO	MARIO ADRIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/08/1990	26/3
TOMASINI	WALTER JAVIER	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/01/2009	7/10
TOMASINI	ELBIO GUSTAVO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	22/6
TORTUL	WILFREDO RODOLFO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	20/9
TORTUL	SERGIO DARIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/01/2006	26/1
TREVISAN	FERNANDO DANIEL	AUXILIAR ADMINISTRATIVO DE 1º	01/09/1983	39/6
VAILLARD	IVAN MARTIN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	26/08/2011	5/2
VAZQUEZ	JORGE LUIS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/07/2006	10/4
VEGA	MIGUEL ANGEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/08/2006	10/3
VIDAL	HUGO EDGARDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/05/2010	6/6
VILLARINO	DANIEL IGNACIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/12/2006	9/11
WEBER	SERGIO ARNOLDO	OFICIAL MECANICO	01/12/1998	17/11
WEISHEIM	RUBEN AVELINO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	23/11
ZAMBONI	HUGO RUBEN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	06/01/1994	22/10
ZATTI	DIEGO FERNANDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/04/2005	11/7
ZURDO	DANIEL ORLANDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/12/1998	22/11
GUARDONI	GONZALO EZEQUIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/08/2013	3/3
PEREZ	EDUARDO GASTON	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/08/2013	3/3
ROMERO	ARIEL NICOLAS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/08/2013	3/3
SILVEYRA D'AVILA	GERARDO ENRIQUE	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/10/2013	3/1
GALIZZI	LUCAS LEANDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	24/10/2013	3/0
FERNANDEZ	JORGE LUCIANO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	07/11/2013	3/0

MESA DE ENTRADAS
H.C.D.
FOLIO
35

GANDOLFO	GONZALO ALEXIS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	03/12/2013	2/11
BRAGA	CRISTIAN NERI	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	10/06/2014	2/5
CELAIBE	CHRISTIAN ANDRES	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	11/09/2014	2/2
ESCOBAR	RAUL JUAN HIPOLITO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	08/08/2014	2/3
CALDERON	JUAN MARCELO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	16/10/2014	2/1
TORRES	DIEGO ISMAEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	08/08/2014	2/3
TRIGO	CARLOS GUILLERMO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	06/11/2014	2/0
SANABRIA	EMANUEL FACUNDO JOSE	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	08/10/2014	2/1
DACOSTA	CARLOS ADRIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	08/08/2014	2/3
EPELBAUM	RODRIGO EZEQUIEL	INSPECTOR DE 2º	05/05/2014	2/6
SEGAL	FABRICIO EXEQUIEL	INSPECTOR DE 2º	01/09/2014	2/2
HERRERA GALVAN	GONZALO SEBASTIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	13/11/2014	2/0
SANTANA	ALEJANDRO CESAR	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	13/11/2014	2/0
LISCHET	SEBASTIAN MARCELO	0206 EXCLUIDO DE CONVENIO	01/12/2014	1/11
BENITEZ	PABLO MAXIMILIANO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	10/03/2015	1/8
PACIFICO	GERARDO NICOLAS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	10/03/2015	1/8
CABELLO	MANUEL ALEJANDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	14/03/2015	1/8
DANELONE	JULIO SANTIAGO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	07/08/2015	1/3
TRON	MARCOS EMANUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	26/08/2015	1/2
VERBAUWEDE	JOSE ALEJANDRO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	26/08/2015	1/2
ALARCON AGUILAR	RUBEN ALBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	06/04/2015	1/7
IBAÑEZ	JONATHAN DAVID	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	26/08/2015	1/2
ROMERO	SEBASTIAN ISMAEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	07/08/2015	1/3
ALARCON	JESUS EDUARDO RAMON	LAVADOR (GRADO 2) - PERSONAL DE TECNICA	06/04/2015	1/7
BENITEZ	EDUARDO ANTONIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/07/2015	1/4
AHUMADA	SANTIAGO GABRIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/07/2015	1/4
ALFARO	HUGO JULIO ALBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	07/08/2015	1/3
GARCIA	NAHUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	26/08/2015	1/2
GUZMAN RUIZ	RODRIGO EZEQUIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2015	1/1

MESA DE ENTRADAS H.C.D. FOLIO 94

ROLON	FRANCISCO HERNAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2015	1/1
GAUNA	EMANUEL SEBASTIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2015	1/1
MONTI	HECTOR ANDRES	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2015	1/1
CARPIO	DARIO FABIAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2015	1/1
DURE	LUCAS DANIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2015	1/1
MOREYRA RIQUEL	MAXIMILIANO LEONARDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2015	1/1
LUNA	LUCIANO EXEQUIEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2015	1/1
FERNANDEZ	JOSE LUIS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/06/2016	0/5
MASTRACHIO	SERGIO FABIAN	LAVADOR (GRADO 2) - PERSONAL DE TECNICA	08/08/2016	0/3
BARGAS	EXEQUIEL MAXIMILIANO EMANUEL	LAVADOR (GRADO 2) - PERSONAL DE TECNICA	08/08/2016	0/3
ARRUA	ERNESTO HORACIO	LAVADOR (GRADO 2) - PERSONAL DE TECNICA	08/08/2016	0/3
VALLEJO	TOMAS EMANUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/09/2016	0/2
BERNAL	GUSTAVO ANGEL ALBERTO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/09/2016	0/2
ALARCON	GERMAN EDUARDO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	12/09/2016	0/2
GALVEZ	JOSE ANTONIO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2016	0/1
RODRIGUEZ	LAUTARO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2016	0/1
CASTILLO GONZALEZ	GERONIMO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2016	0/1
CALDERON	FACUNDO FEDERICO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	01/10/2016	0/1
BRUZZONI	CRISTIAN MARCELO	INSPECTOR DE 2º	01/10/2016	0/1
ROLDAN	RENZO JESUS	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	05/10/2016	0/1
GIMENEZ	ENZO NAHUEL GUSTAVO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	05/10/2016	0/1
IBARRA	MAXIMILIANO SAMUEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	05/10/2016	0/1
SARTORI	NICOLAS HERNAN	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	07/10/2016	0/1
ZAPATA	NICOLAS JAVIER	PEON	07/10/2016	0/1
LEGUIZAMON	MAURICIO HORACIO ADOLFO	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	15/10/2016	0/1
SANTA CRUZ	LAUTARO LEONEL	CONDUCTOR DE CORTA Y MEDIA DISTANCIA	28/10/2016	0/0

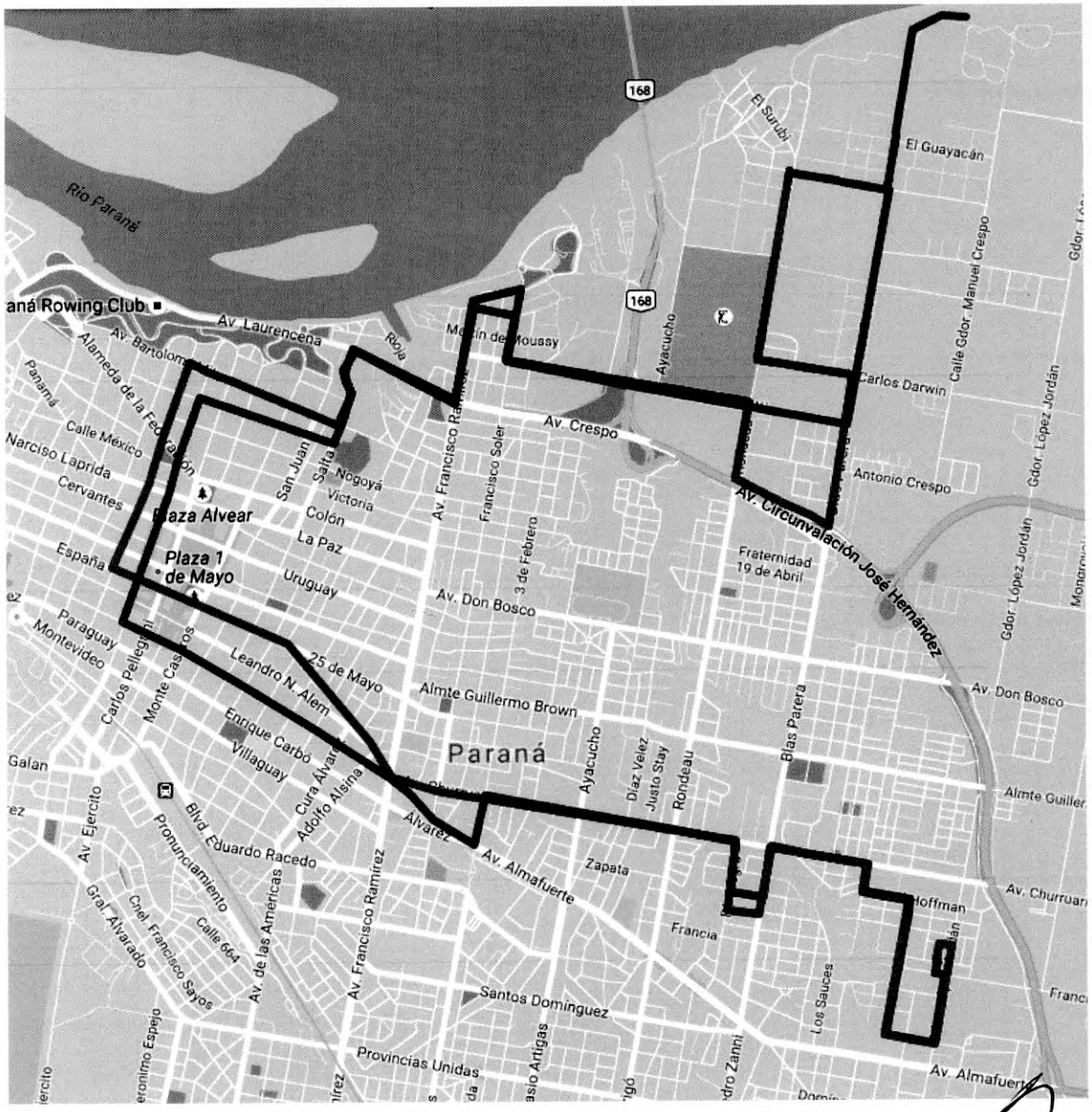
MESA DE ENTRADAS H.C.D. FOLIO 95

SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

ANEXO R

Línea 1

RAMAL: B° Policial – Toma Nueva/Toma Vieja

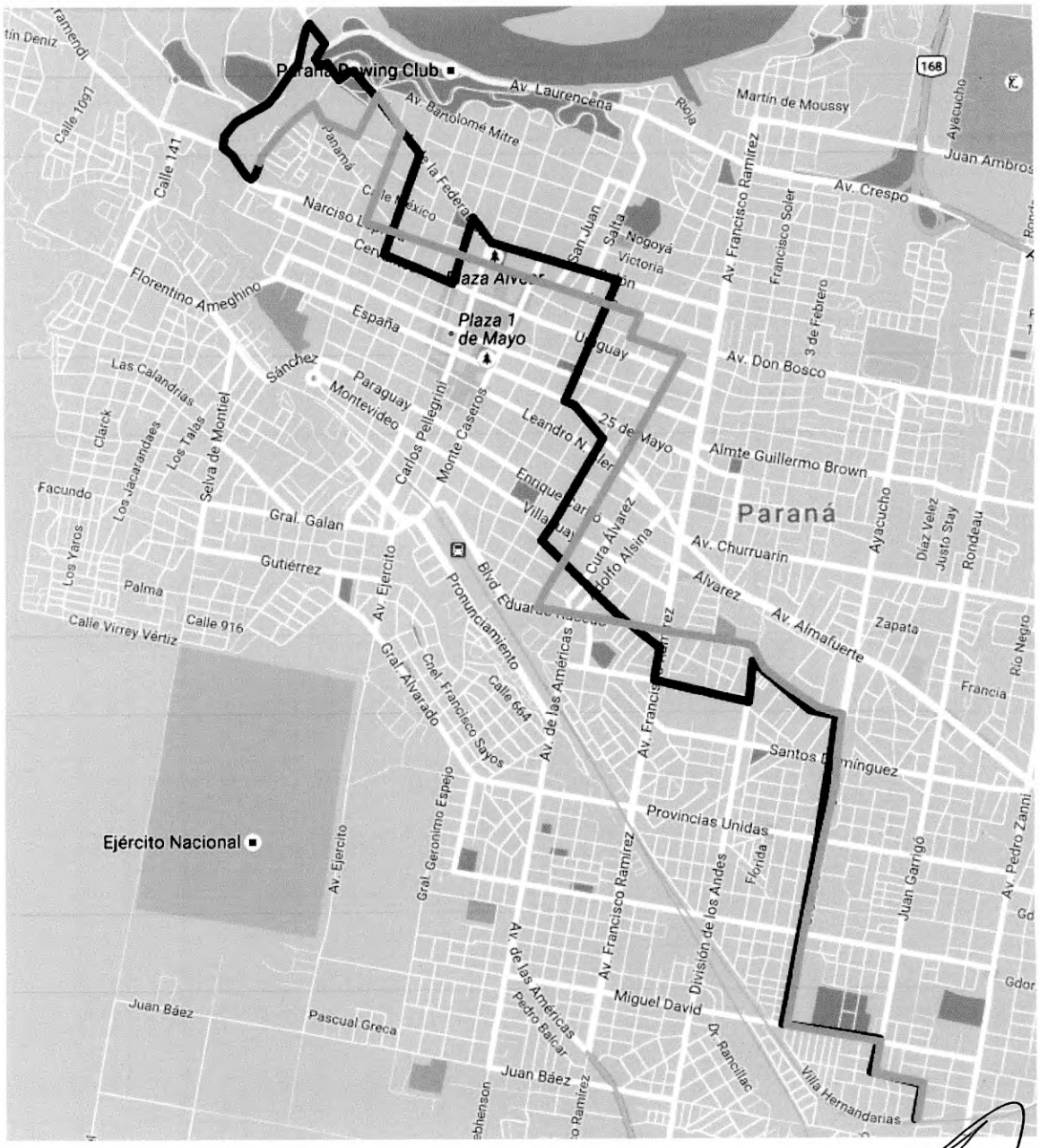


SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

ANEXO R

Línea 2

RAMAL: B° Parque Mayor – B° Francisco Ramírez



SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

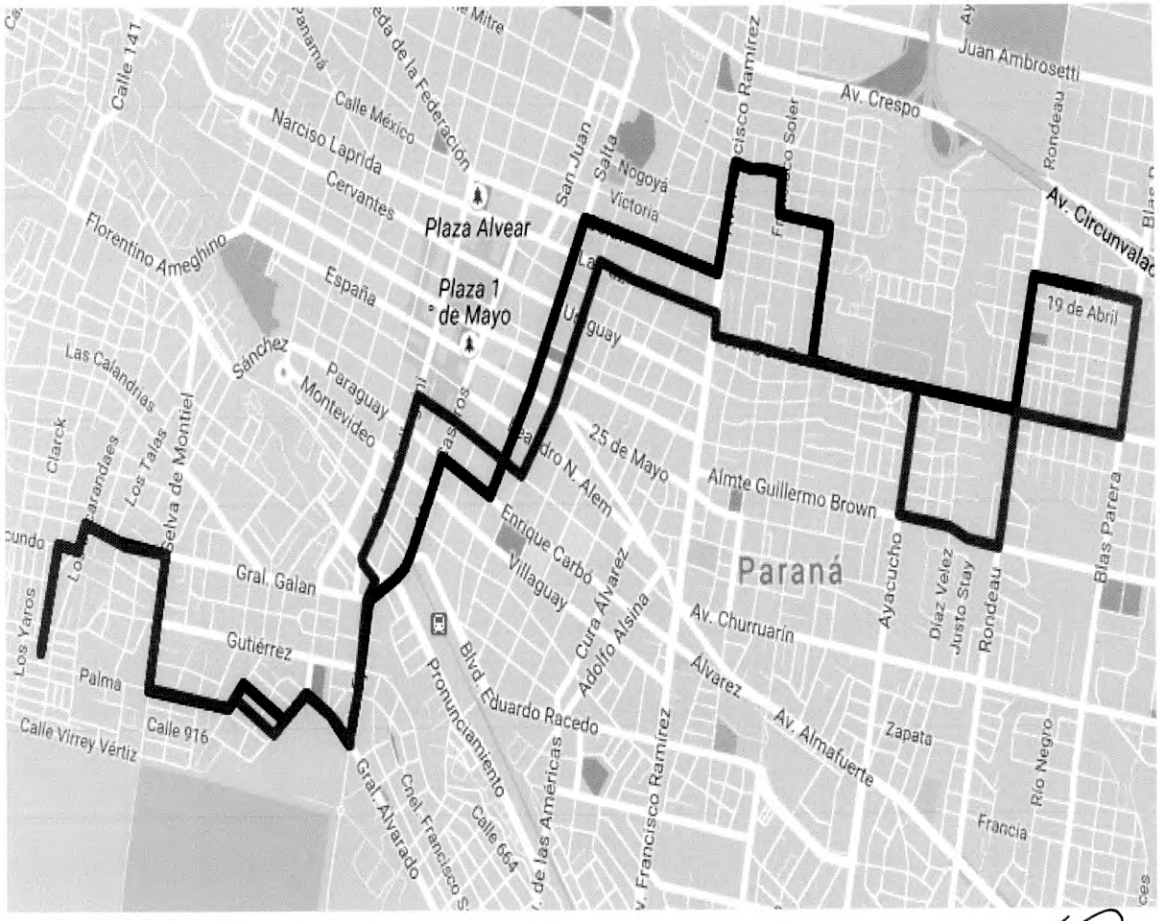
2

ANEXO R

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 98
H.C.D.

Línea 3

RAMAL: B° Anacleto Medina – Escuela Policía



SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

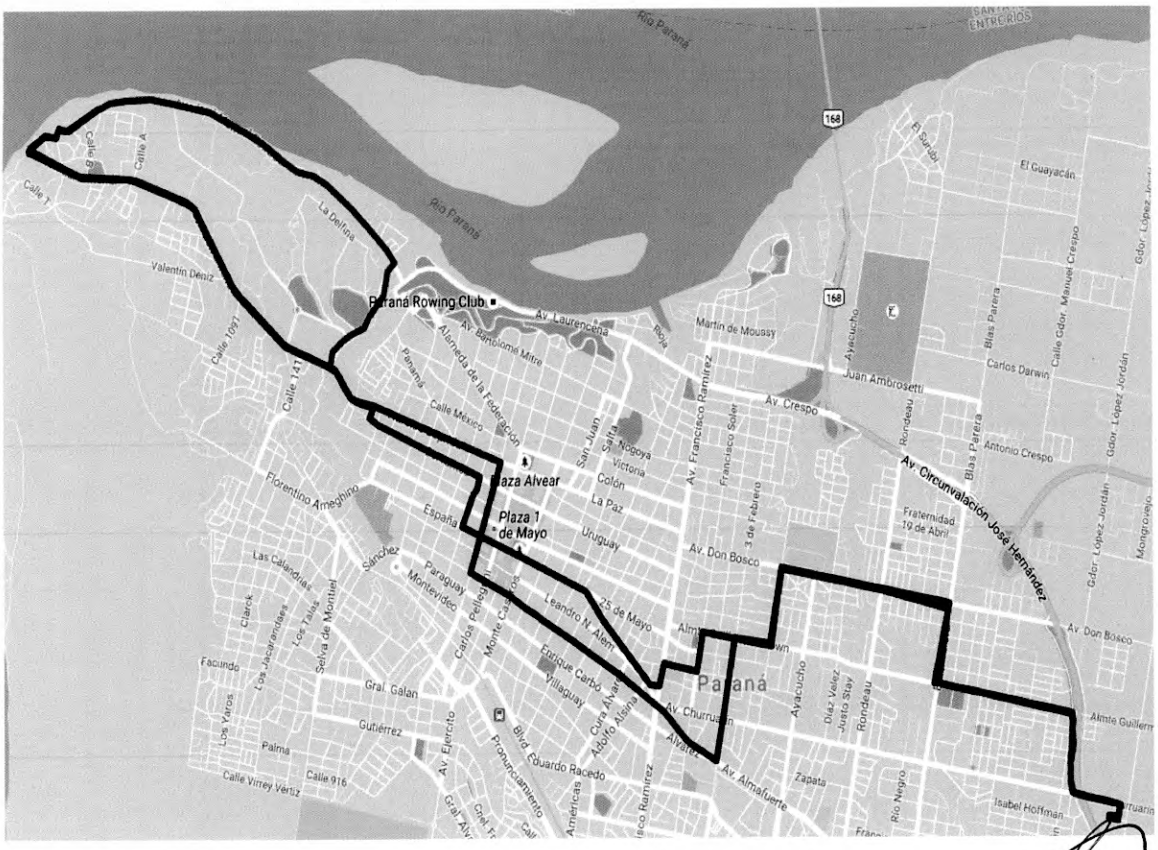
3

ANEXO R

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 99
H.C.D.

Línea 5

RAMAL: B° 41 Viviendas – Bajada Grande



SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

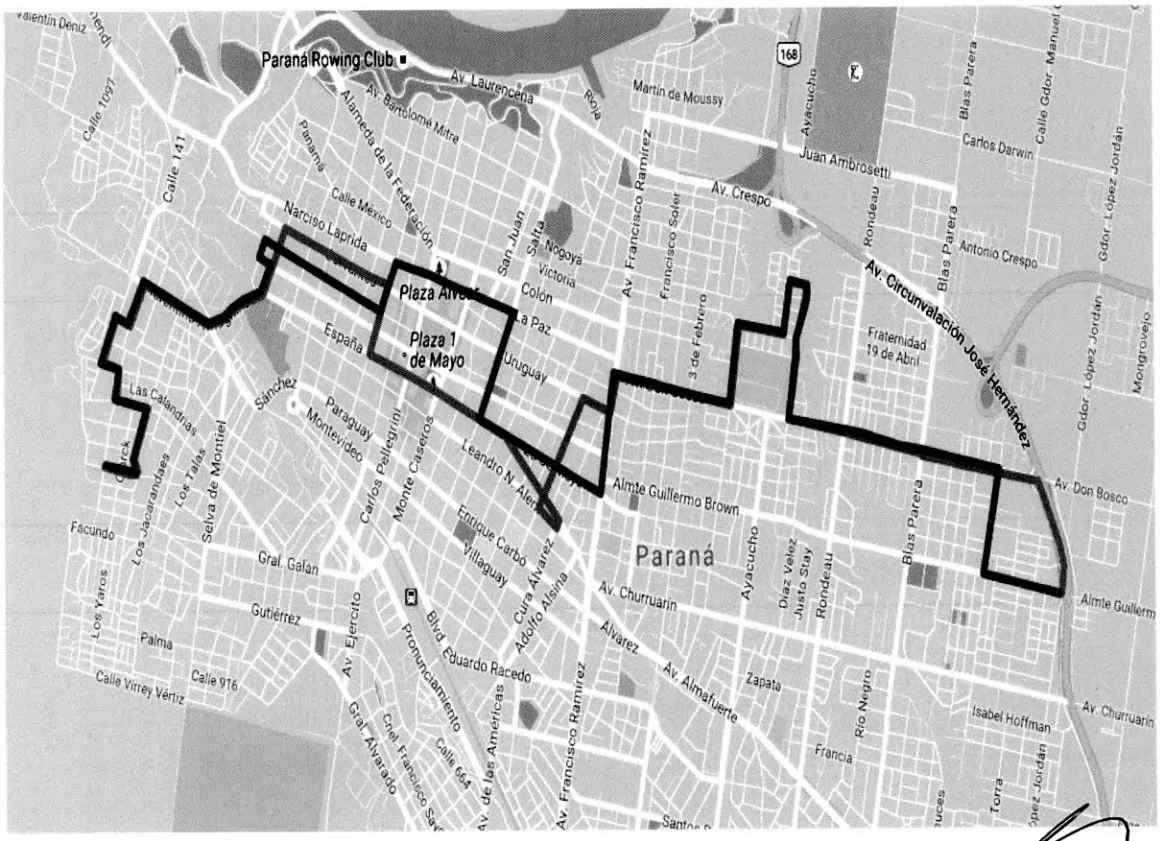
4

ANEXO R

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 100
H.C.D.

Línea 7

RAMAL: B° Paraná XVI – B° Atra III



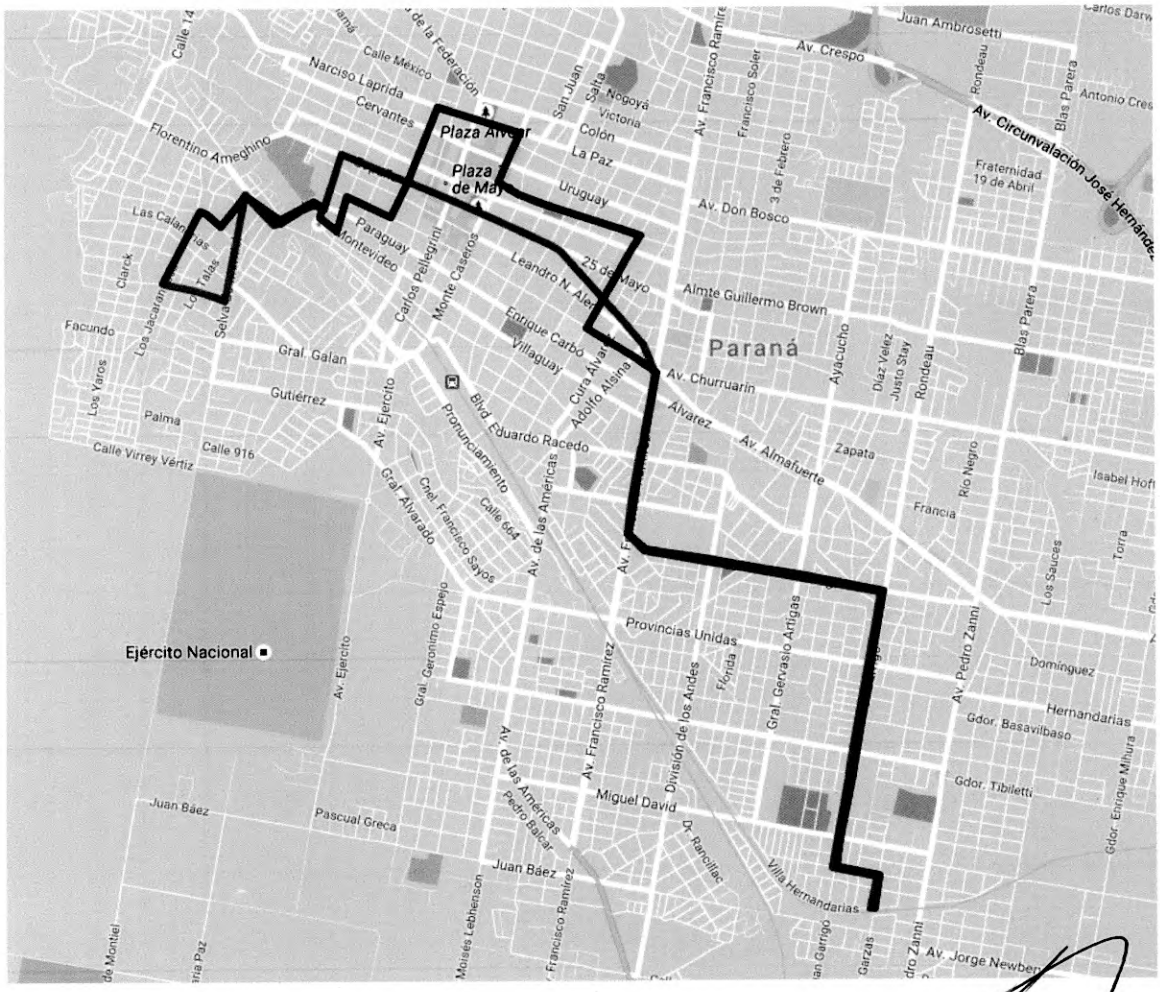
SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

5

ANEXO R

Línea 8

RAMAL: B° Parque Mayor – Calle 1° de Mayo



SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

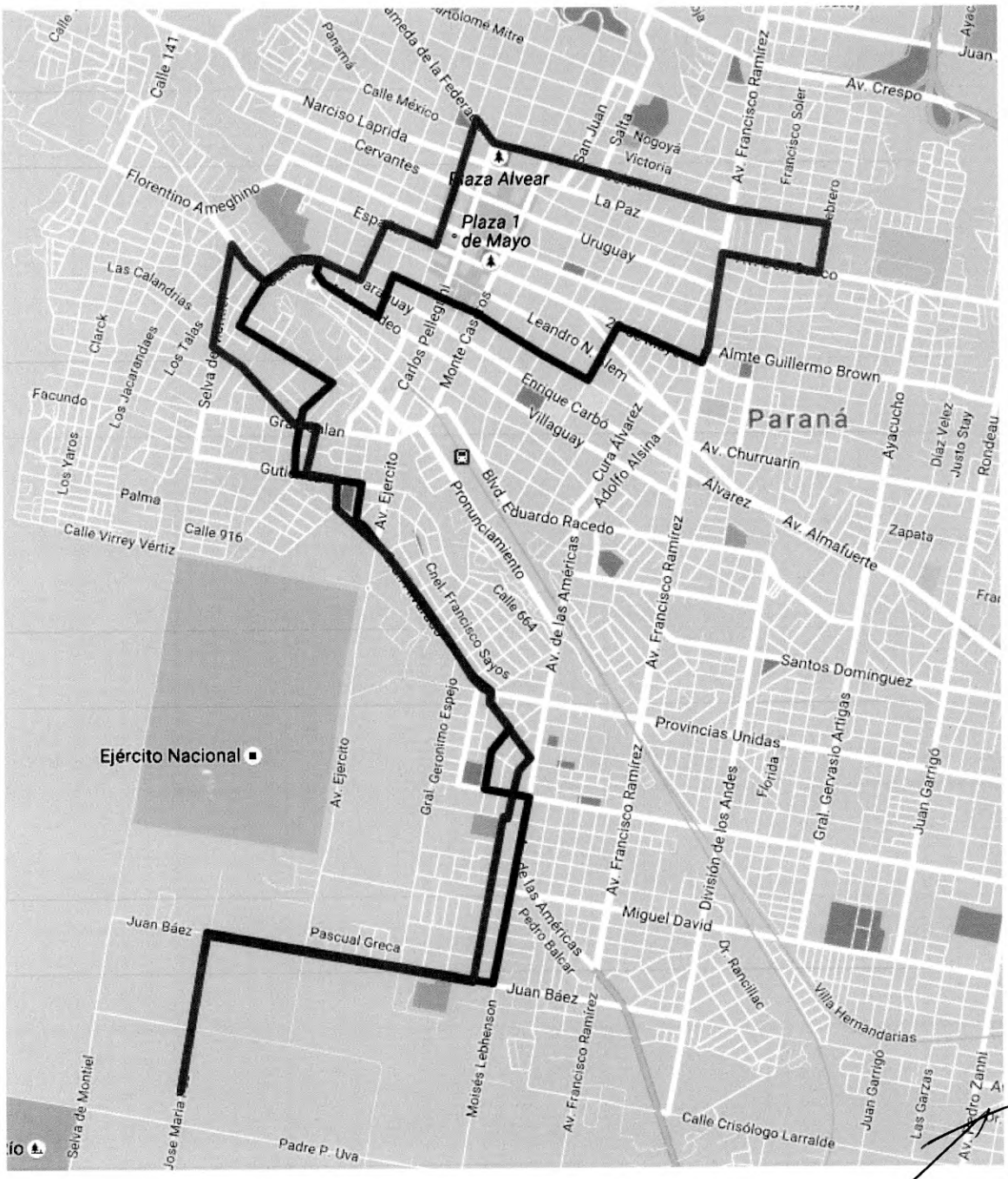
6

ANEXO R

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 102
H.C.D.

Línea 9

RAMAL: Divina Providencia – Colegio Don Bosco



SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

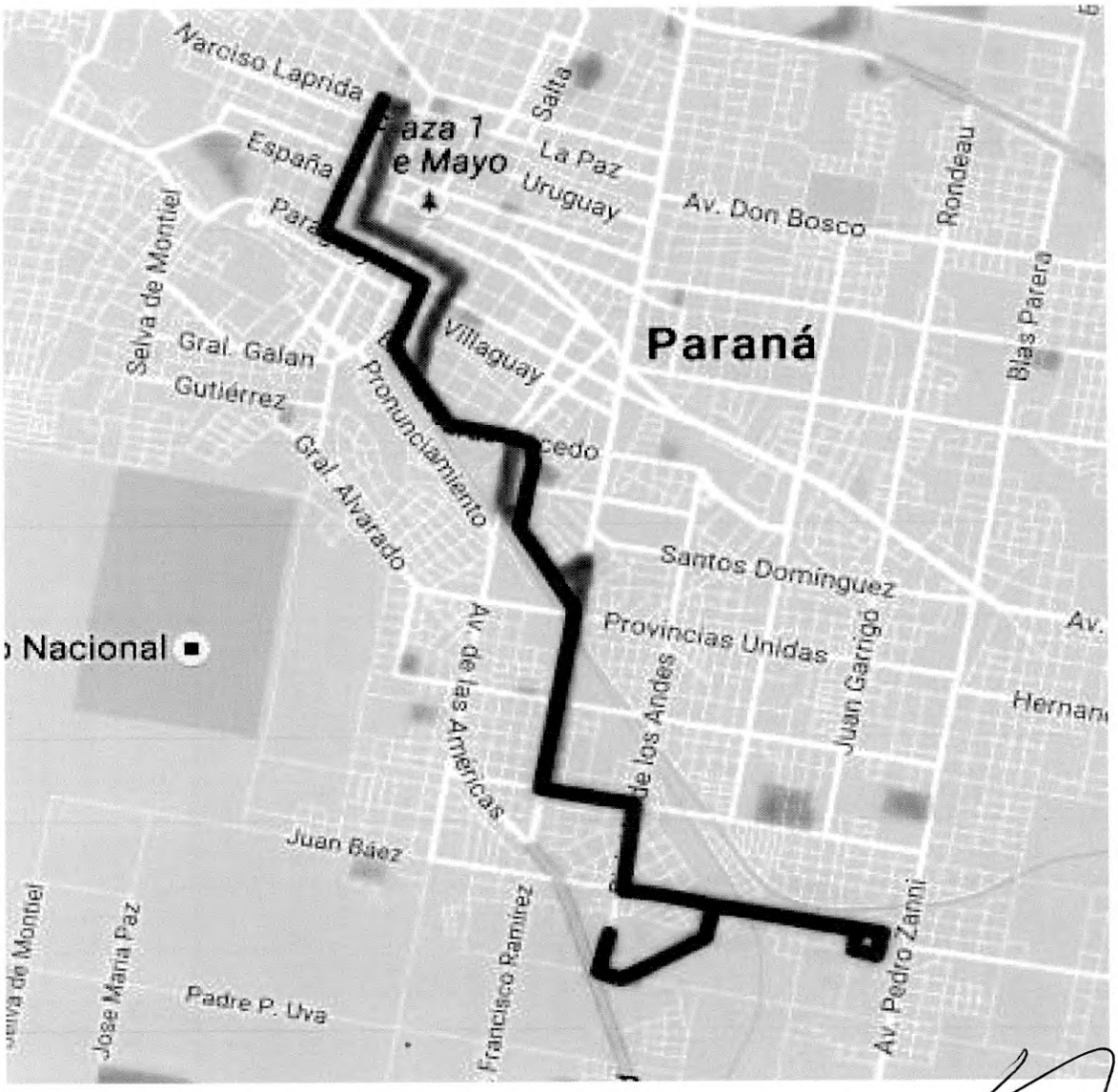
7

ANEXO R

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 103
H.C.D.

Línea 10

RAMAL: B° Santa Lucía – Casa de Gobierno



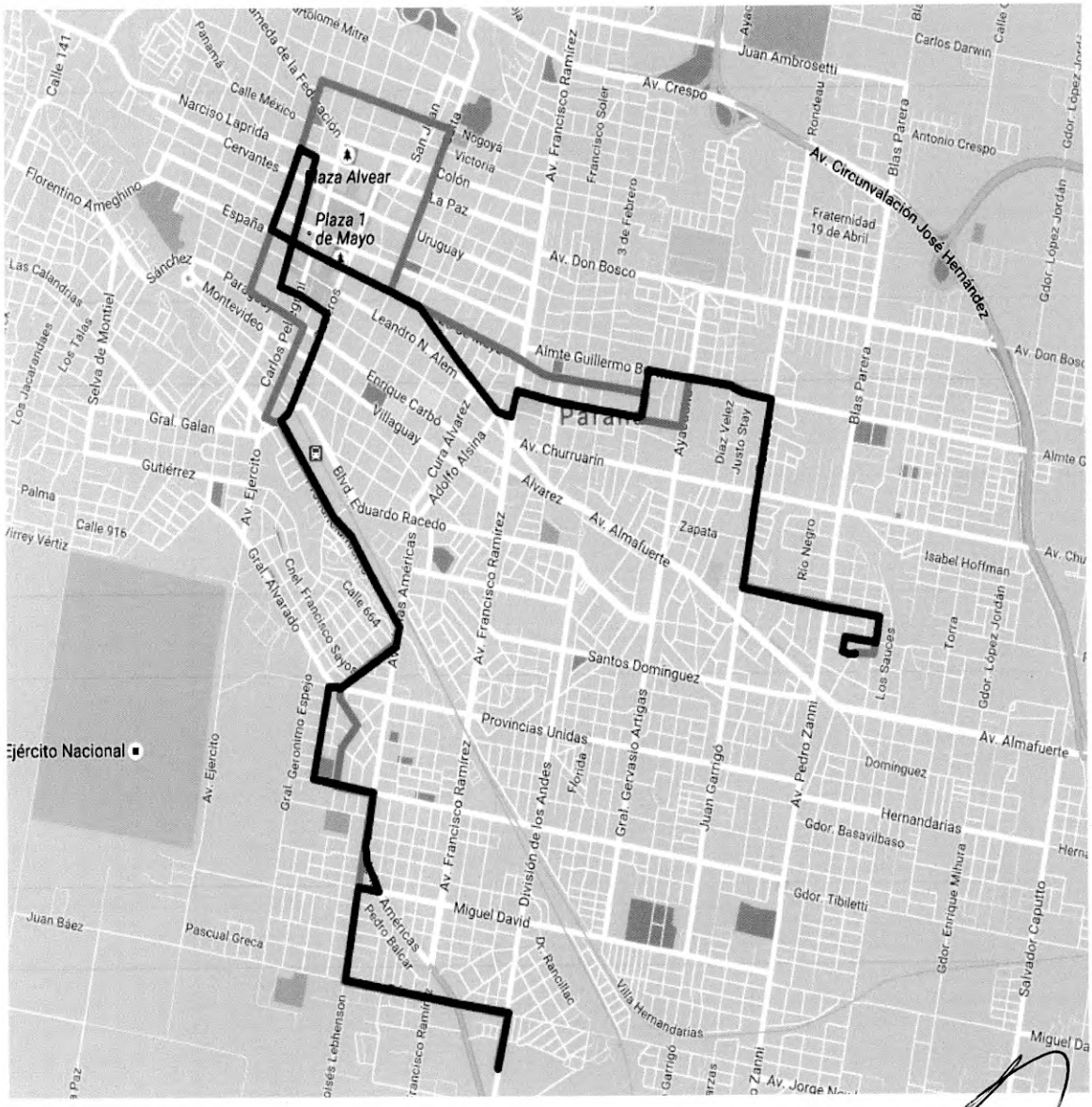
SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

ANEXO R

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 104
H.C.D.

Línea 11

RAMAL: B° Santa Lucía – B° La Milagrosa



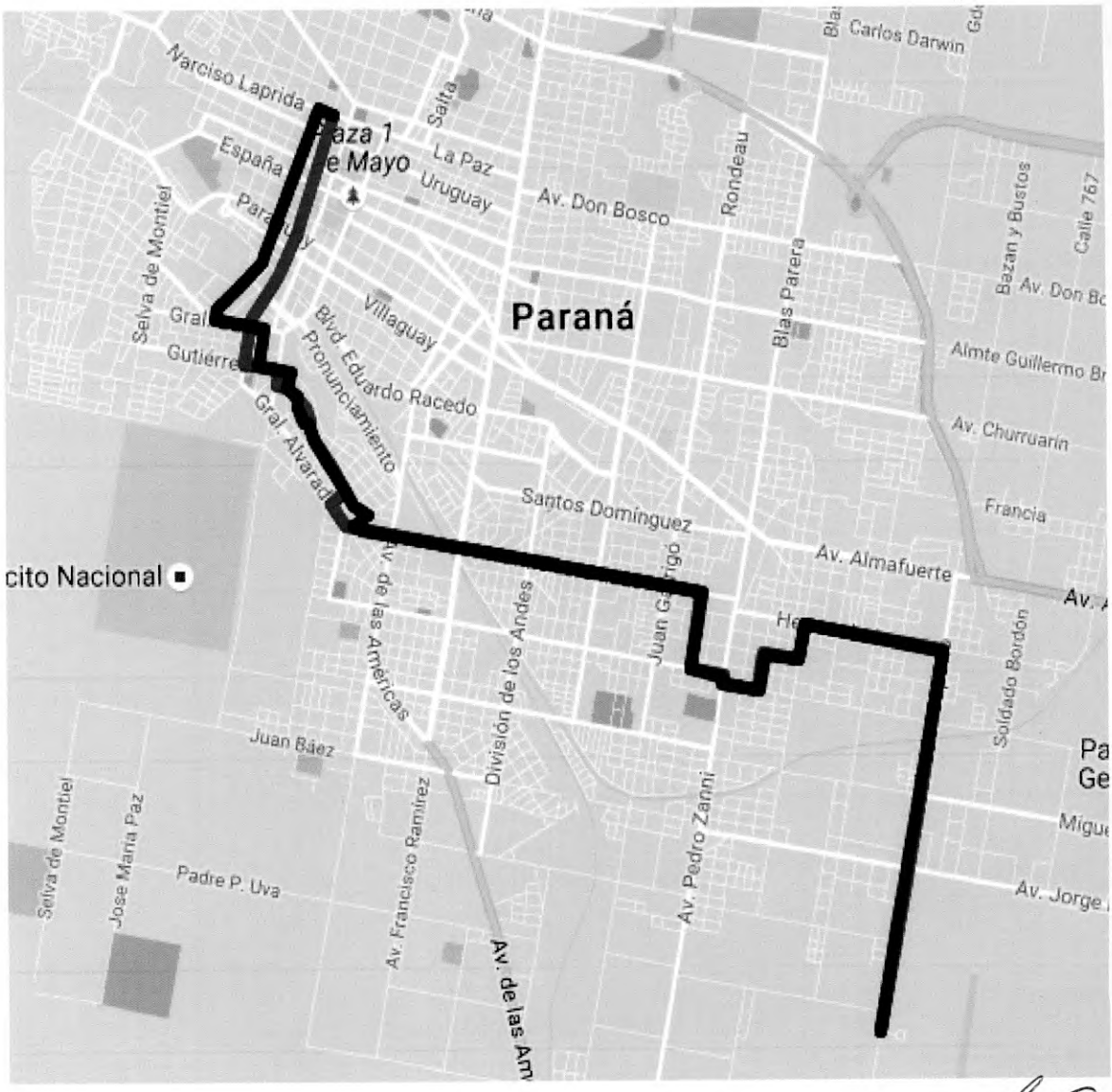
SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

9

ANEXO R

Línea 14

RAMAL: Aeropuerto – Casa de Gobierno



SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

ANEXO R

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 106
H.C.D.

Línea 16

RAMAL: B° Parque Mayor – Barrio Hernandarias

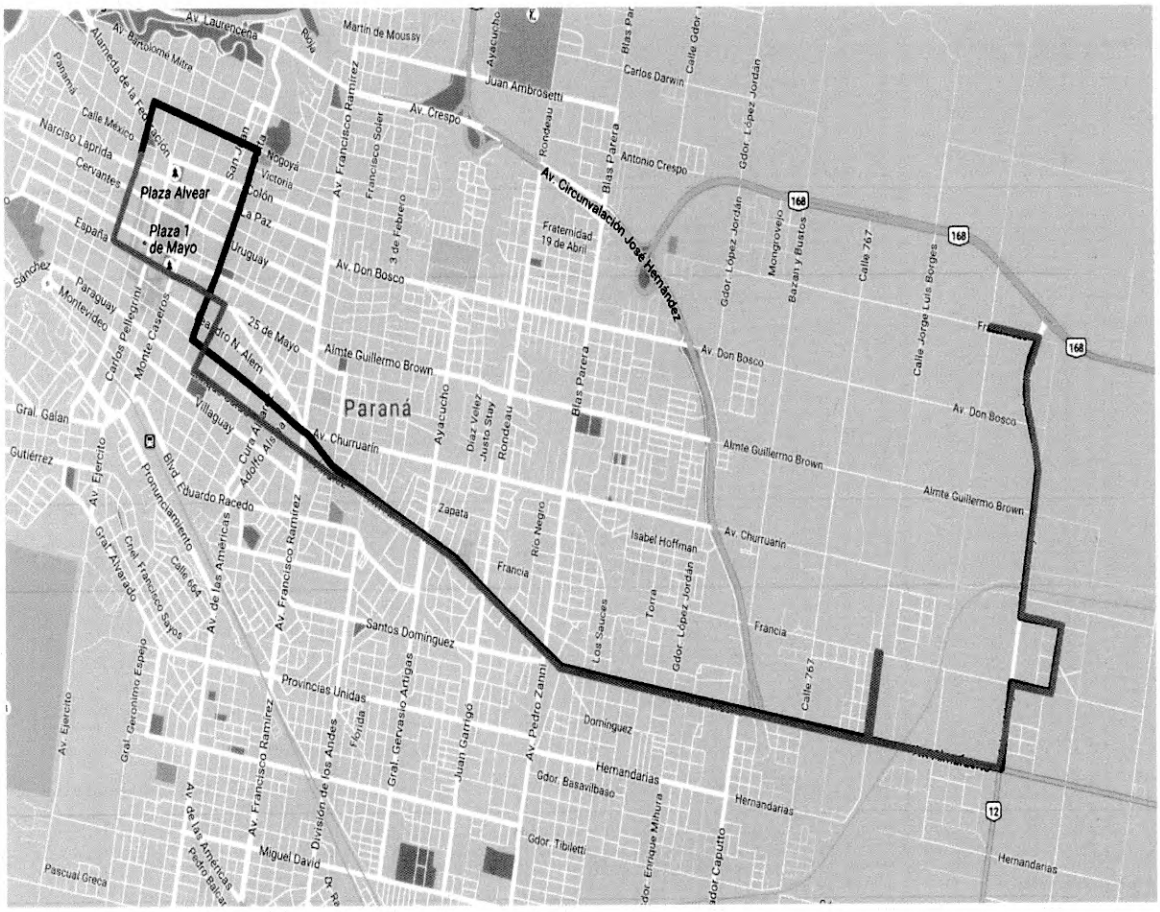
SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

ANEXO R

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 107
H.C.D.

Línea 23

RAMAL: Brete – Casa De Gobierno



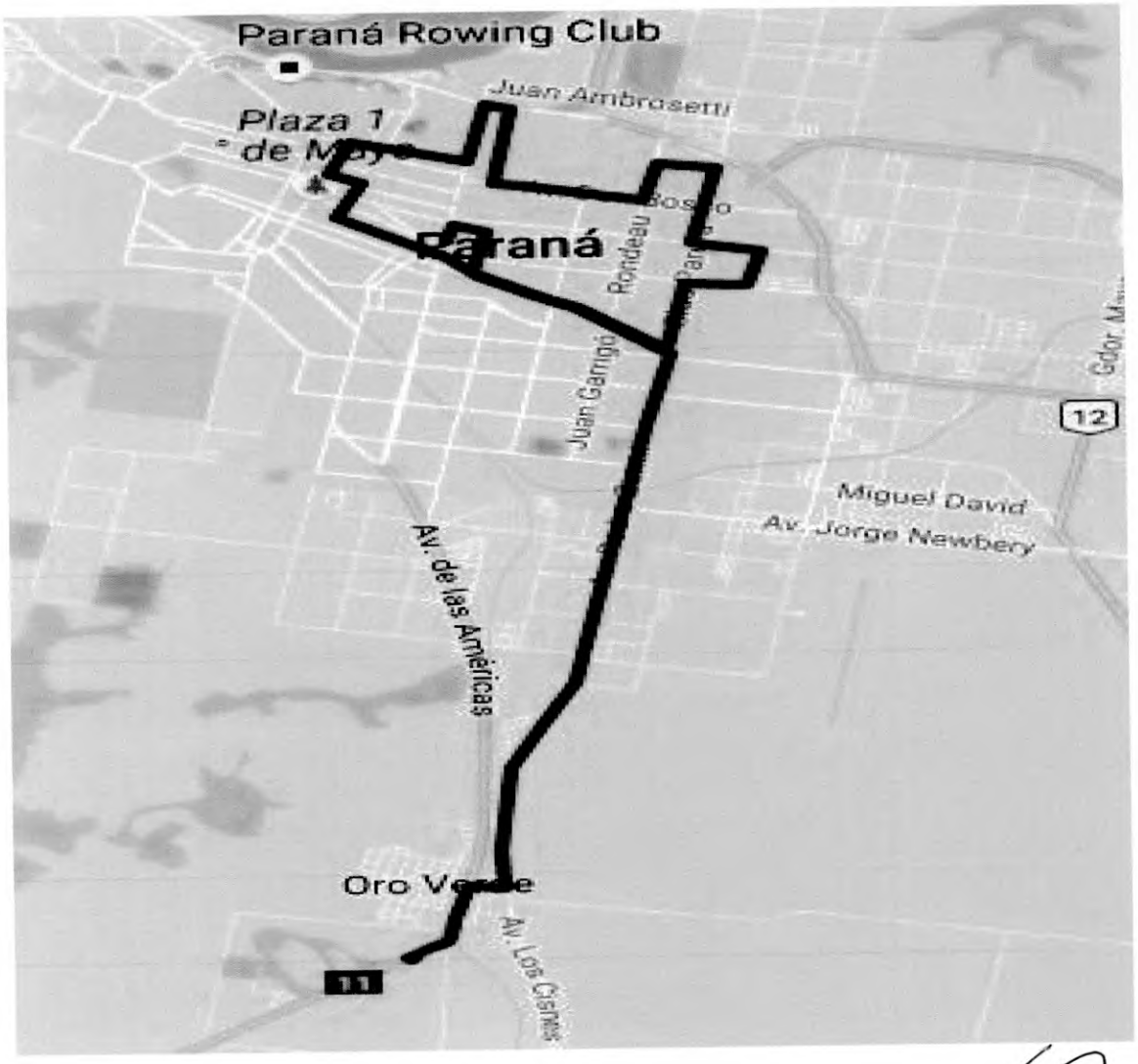
SERGIO BAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

12

ANEXO R

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 108
H.C.D.

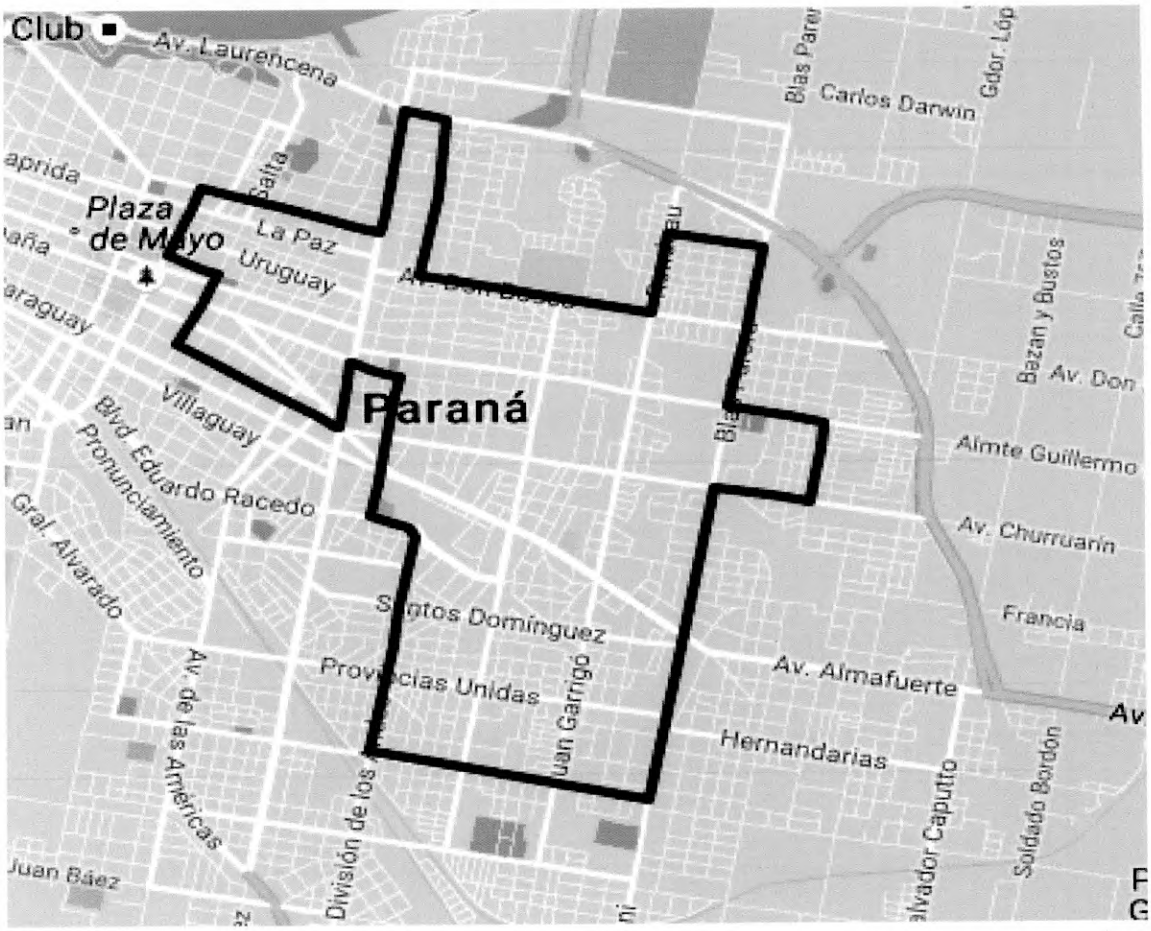
Servicio Nocturno 1-Ramal A



SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

ANEXO R

Servicio Nocturno 1-Ramal B

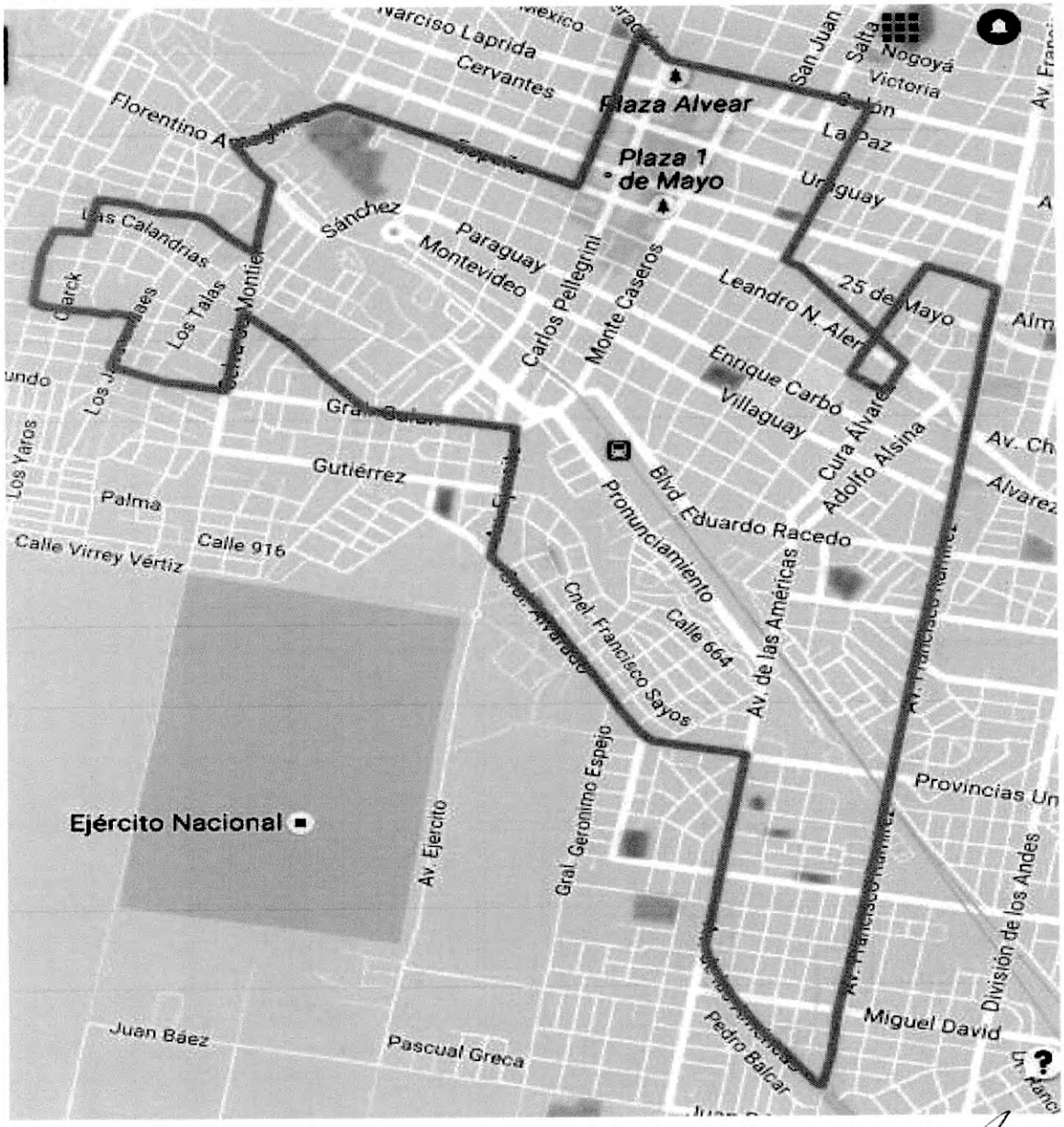


SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

14

ANEXO R

Servicio Nocturno 2



SERGIO FAUSTO VARISCO
PRESIDENTE MUNICIPAL
Municipalidad de Paraná

15

MESA DE ENTRADAS FOLIO 111

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Resolución 53/2016

Bs. As., 07/04/2016

VISTO el Expediente N° S02:0029645/2016 del registro del MINISTERIO DE INTERIOR, OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA; y

CONSIDERANDO:

Que por el artículo 4° del Decreto N° 652 de fecha 19 de abril de 2002 se estableció el régimen de compensaciones tarifarias al sistema de servicio público de transporte automotor de pasajeros de áreas urbanas y suburbanas.

Que por los artículos 1° y 6° del Decreto N° 678 de fecha 30 de mayo de 2006 se estableció el RÉGIMEN DE COMPENSACIONES COMPLEMENTARIAS (RCC) al SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR (SISTAU), destinado a compensar los incrementos de costos incurridos por las empresas de servicios de transporte público de pasajeros por automotor de carácter urbano y suburbano para las empresas que presten servicios dentro del ámbito geográfico determinado por el artículo 2° de la Ley N° 25.031 y en las unidades administrativas establecidas por la Resolución N° 168 de fecha 7 de diciembre de 1995 de la entonces SECRETARÍA DE TRANSPORTE del ex MINISTERIO DE ECONOMÍA Y OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

Que a través del artículo 3° de la Resolución N° 37 de fecha 13 de febrero de 2013 del ex MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, se aprobó la METODOLOGÍA DE CÁLCULO DE COSTOS DE EXPLOTACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO Y SUBURBANO DE PASAJEROS POR AUTOMOTOR DE JURISDICCIÓN NACIONAL DE LA REGIÓN METROPOLITANA DE BUENOS AIRES.

Que el artículo 9° Resolución N° 1905 de fecha 24 de septiembre de 2015 del ex MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE dispone calcular semestralmente, en base a la información del Sistema Único de Boleto Electrónico (S.U.B.E.) suministrada por NACIÓN SERVICIOS S.A., y para cada Grupo de Tarifación y/o Subgrupo, variables tales como Horas de Feriado, Velocidad Comercial, todo a efectos del cálculo de COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGIÓN METROPOLITANA DE BUENOS AIRES.

Que a partir del año 2015 las empresas que prestan servicios en la Unidad Administrativa N° 3 comprendida en el artículo 1° de la Resolución N° 168 de fecha 7 de diciembre de 1995 de la ex SECRETARÍA DE TRANSPORTE DE LA NACIÓN, Integrada por el DEPARTAMENTO de LA CAPITAL en la PROVINCIA de SANTA FE y el DEPARTAMENTO de PARANA en la PROVINCIA de ENTRE RIOS, comenzaron a contar con información S.U.B.E., prestando características diferentes a los restantes integrantes de ese grupo tarifario, por lo que corresponde identificar dos subgrupos INTERPROVINCIAL I e INTERPROVINCIAL II.

BOLETÍN OFICIAL
de la República Argentina

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarinelli - Director Nacional

Que a partir del mes de abril de 2016 se manifestaron incrementos en los costos incurridos por las empresas del sector, que deberían incorporarse al cálculo de COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGIÓN METROPOLITANA DE BUENOS AIRES.

Que por la Resolución N° 52 de fecha 7 de abril de 2016 del MINISTERIO DE TRANSPORTE se aprobaron los cálculos de COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGIÓN METROPOLITANA DE BUENOS AIRES, vigentes desde enero de 2016, y los kilómetros de referencia de cada operador y de cada agrupamiento tarifario.

Que por la Resolución N° 46 de fecha 6 de abril de 2016 del MINISTERIO DE TRANSPORTE y por la resolución provincial que adhiriera a la misma, se fijaron los actuales valores tarifarios, a partir de abril de 2016, para el transporte automotor de pasajeros, de carácter urbano y suburbano, para las empresas que presten servicios dentro del ámbito geográfico determinado por el artículo 2° de la Ley N° 25.031.

Que por otra parte y atento a los nuevos valores tarifarios dispuestos a partir de abril de 2016 para los servicios de autotransporte público de pasajeros en el área metropolitana, en los términos del párrafo precedente, resulta oportuno actualizar las proyecciones para el Ejercicio 2016 respecto de recaudación y pasajeros a partir de dicho período mensual.

Que el acta suscripta en fecha 1° de abril de 2016 entre la UNIÓN TRANVIARIOS AUTOMOTOR (UTA) y las entidades representativas de las empresas prestatarias de los servicios urbanos y suburbanos de transporte automotor de pasajeros de la REGIÓN METROPOLITANA DE BUENOS AIRES, modifica la escala salarial a partir del 1° de abril de 2016 y hasta el 31 de marzo de 2017.

Que los fondos necesarios para transferir las compensaciones tarifarias requeridas, tienen su origen en los recursos provenientes del impuesto sobre la transferencia a título oneroso o gratuito, o importación, de gas oil o cualquier otro combustible líquido que lo sustituya en el futuro, creado por la Ley N° 26.028, con las modificaciones introducidas por las leyes N° 26.325 y N° 26.454, para el SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR (SISTAU) y, complementariamente, en fondos de la TESORERÍA GENERAL DE LA NACIÓN.

Que la DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS del MINISTERIO DEL INTERIOR, OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA ha tomado la intervención de su competencia, conforme a lo dispuesto por el artículo 9° del Decreto N° 8 de fecha 4 de enero de 2016.

Que la presente medida se dicta en uso de las facultades conferidas por los Decretos N° 652 de fecha 19 de abril de 2002, N° 1488 de fecha 26 de octubre de 2004, N° 678 de fecha 30 de mayo de 2006, N° 98 de fecha 6 de febrero de 2007 y N° 13 de fecha 10 de diciembre de 2015.

Por ello,

EL MINISTRO
DE TRANSPORTE
RESUELVE:

MESA DE ENTRADAS
FOLIO
113
R.C.B.

ARTÍCULO 1° — Apruébanse los cálculos de los COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGIÓN METROPOLITANA DE BUENOS AIRES, que como ANEXO I, integrado por CINCUENTA Y SEIS (56) folios, forman parte integrante de la presente resolución, correspondientes a partir del mes de abril de 2016.

ARTÍCULO 2° — Establécense los montos de las compensaciones tarifarias a distribuir entre los prestadores de los servicios de transporte de pasajeros urbanos y suburbanos previstos en los artículos 1° y 6° del Decreto N° 678 de fecha 30 de mayo de 2006, resultantes de los cálculos aprobados por el artículo 1° de la presente resolución, de acuerdo a los siguientes montos:

Compensación Requerida	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo	Total
Abril	169.272.754	748.406.038	59.546.776	3.702.787	13.733.872	462.771.240	195.155.443	84.409.952	1.736.998.863
Junio	179.953.876	788.720.913	62.955.292	3.858.370	14.565.410	495.528.043	208.422.577	89.196.853	1.843.201.334
Agosto	188.372.868	823.439.515	65.945.919	3.995.297	15.306.667	520.209.985	220.195.013	93.514.538	1.930.979.804
Diciembr	206.838.592	895.003.983	72.010.087	4.273.673	16.800.840	576.132.820	243.995.024	102.146.994	2.117.202.012

ARTÍCULO 3° — Los importes que se determinan en el artículo 2° de la presente resolución, serán abonados con recursos del SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR (SISTAU) y el RÉGIMEN DE COMPENSACIONES COMPLEMENTARIAS (RCC).

ARTÍCULO 4° — Incorpórase al Punto 1. INTRODUCCIÓN, del ANEXO I "METODOLOGÍA DE CÁLCULO DE COSTOS DE EXPLOTACIÓN DEL AUTOTRANSPORTE URBANO Y SUBURBANO DE PASAJEROS DE LA REGION METROPOLITANA DE BUENOS AIRES" de la Resolución del ex MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE N° 37 de fecha 13 de febrero de 2013, el detalle de las jurisdicciones interprovinciales conforme los Subgrupos denominados "INTERPROVINCIAL I (INP 1) e INTERPROVINCIAL II (INP 2)", que como ANEXO II, compuesto por UNA (1) foja, forma parte integrante de la presente resolución.

MESA DE ENTRADA
FOLIO
114

ARTÍCULO 5° — Notifíquese la presente medida a la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, ente autárquico actuante en jurisdicción de este Ministerio, y a las Entidades Representativas del Transporte Automotor de Pasajeros, para su conocimiento.

ARTÍCULO 6° — Comuníquese, publíquese, dése a la DIRECCIÓN NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL y archívese. — Lic. GUILLERMO J. DIETRICH, Ministro de Transporte de la Nación.

ANEXO I
COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA
Período: Abril 2016

ANEXO 1- DETERMINACIÓN DEL COSTO POR KM

RUBROS	DISTRIBUCIÓN FEDERAL $/km	IGR $/km	SGR $/km	INP 1 $/km	INP 2 $/km	PROV $/km	MUNI 1er Grupo $/km	MUNI 2do Grupo $/km
1 COMBUSTIBLE	5,354	5,321	4,968	4,160	4,160	4,660	4,472	4,472
2 LUBRICANTES	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132
3 NEUMÁTICOS	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520
4 ENGRASE Y LAVADO	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
5 REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	2,952	2,396	3,585	1,952	1,800	2,097	2,715	2,433
Reparación y mant. chasis (incluye boletería y rampa)	2,058	1,670	2,578	1,361	1,255	1,462	1,892	1,696
Reparación y Mant. carrocería	0,894	0,726	1,007	0,591	0,545	0,635	0,822	0,737
6 DEPRECIACIÓN DEL MATERIAL RODANTE	3,299	2,678	2,362	2,182	2,011	2,344	2,518	2,346
Chasis (incluye boletería y rampa)	2,293	1,861	1,527	1,516	1,398	1,629	1,817	1,628
Carrocería	1,006	0,817	0,835	0,665	0,613	0,715	0,801	0,717
7 SEGURO DEL VEHÍCULO	1,675	1,359	0,918	1,308	1,021	1,190	1,472	1,319
Responsabilidad civil	0,561	0,455	0,272	0,371	0,342	0,398	0,516	0,462
Costo de Franquicia	0,561	0,455	0,272	0,371	0,342	0,398	0,516	0,462
Chasis	0,386	0,313	0,243	0,255	0,235	0,274	0,307	0,275
Carrocería	0,168	0,136	0,132	0,111	0,102	0,119	0,133	0,120
8 PATENTES Y TMPT	0,058	0,082	0,049	0,067	0,062	0,025	0,033	0,029
9 SALARIOS DEL PERSONAL	19,202	15,433	9,507	12,475	11,442	14,295	16,833	14,984
Personal de conducción	15,286	12,686	7,683	10,194	9,343	11,847	13,668	12,169
Personal de tráfico	1,272	0,917	0,597	0,748	0,685	0,798	1,170	1,049
Personal de mantenimiento	1,377	1,232	0,806	1,004	0,926	1,079	1,266	1,135
Personal de administración	0,808	0,694	0,454	0,566	0,522	0,608	0,744	0,666
9 centavos por litro sobre cargas sociales	-0,041	-0,041	-0,034	-0,032	-0,032	-0,036	-0,034	-0,034
10 SEGUROS DEL PERSONAL	0,992	0,797	0,492	0,646	0,592	0,739	0,870	0,775
11 MAQUINAS, HERRAMIENTAS E INMUEBLES	0,103	0,084	0,066	0,067	0,062	0,072	0,084	0,075
Conservación de inmuebles	0,009	0,007	0,005	0,005	0,005	0,006	0,007	0,007
Depreciación de inmuebles	0,013	0,011	0,007	0,008	0,008	0,009	0,012	0,010
Conservación de máquinas y herramientas	0,022	0,018	0,015	0,015	0,013	0,016	0,018	0,016
Depreciación de máquinas y herramientas	0,059	0,048	0,040	0,039	0,036	0,042	0,047	0,042
12 IMPUESTOS Y TASAS MUNICIPALES	0,014	0,008	0,005	0,005	0,005	0,006	0,007	0,006
13 COSTO DEL CAPITAL INVERTIDO	1,424	1,118	0,871	0,902	0,832	0,970	1,101	0,987
Chasis (incluye boletería y rampa)	0,849	0,689	0,508	0,563	0,517	0,603	0,676	0,604
Carrocería	0,369	0,299	0,277	0,244	0,225	0,267	0,244	0,261
Máquinas y herramientas	0,027	0,022	0,018	0,018	0,016	0,019	0,021	0,019
Inmuebles	0,119	0,090	0,039	0,040	0,037	0,043	0,055	0,050
Saldo Técnico a Favor IVA	0,060	0,049	0,029	0,040	0,037	0,043	0,055	0,050
14 LICENCIA NACIONAL HABILITANTE	0,012	0,010	0,004	0,042	0,029	0,016	0,025	0,012
15 CONTROL TÉCNICO DEL MATERIAL RODANTE	0,029	0,024	0,014	0,019	0,018	0,021	0,027	0,024
16 A.C.TRANS	0,007	0,006	0,004	0,005	0,004	0,005	0,007	0,006
17 PEAJES	0,000	0,000	0,126	0,099	0,000	0,000	0,000	0,000
SUBTOTAL SIN GASTOS GENERALES	**36,06**	**30,25**	**23,71**	**24,67**	**22,98**	**27,38**	**31,20**	**28,43**
18 GASTOS GENERALES	1,115	0,936	0,733	0,763	0,711	0,847	0,965	0,879
COSTO TOTAL SIN IMPUESTOS	**37,17**	**31,19**	**24,44**	**25,43**	**23,69**	**28,22**	**32,17**	**29,31**
19 IMPUESTOS NACIONALES Y COMPENSACIONES	0,446	0,374	0,293	0,305	0,284	0,339	0,386	0,352
Impuesto al cheque	0,446	0,374	0,293	0,305	0,284	0,339	0,386	0,352
20 IMPUESTO A LOS INGRESOS BRUTOS	0,138	0,155	0,367	0,111	0,190	0,231	0,277	0,213
21 Costo de gerenciamiento	1,318	1,131	1,007	0,946	0,892	1,034	1,157	1,076
COSTO TOTAL POR KILOMETRO SIN IVA	**39,08**	**32,87**	**25,91**	**26,79**	**25,05**	**29,83**	**33,99**	**30,95**
INDICE PASAJERO KILÓMETRO (IPK)	**3,34**	**2,39**	**0,73**	**0,84**	**1,44**	**2,66**	**3,46**	**2,64**
Tarifa media sin compensación (Tm = Cm / IPK)	11,70	13,77	35,62	31,77	17,40	11,21	9,82	11,73

ANEXO 2- CARACTERÍSTICAS DE LAS EMPRESAS REPRESENTATIVAS

CARACTERISTICAS DE LA EMPRESA	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MGIII 1er Grupo	MGIII 2do Grupo
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ANEXO 3 - RENDIMIENTOS Y CONSUMOS ESPECÍFICOS

PARAMETROS DE CALCULO	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MGIII 1er Grupo	MGIII 2do Grupo
CONSUMO DE COMBUSTIBLE (Lts/Km)	0,51	0,51	0,47	0,40	0,43	0,45	0,43	0,43
CONSUMO DE ACEITE (Lts/Km)	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002
CONSUMO DE GRASA (Kg/Km)	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
CONSUMO DE ACEITE DE CAJA (Lts/Km)	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
CANTIDAD DE CUBIERTAS	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
CANTIDAD DE CAMARAS	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
CANTIDAD DE PROTECTORES	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
VIDA UTIL DE LOS NEUMATICOS (Km)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
PROLONGACION DE VIDA UTIL POR RECAPADO	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
VIDA UTIL TOTAL DEL JUEGO DE NEUMATICOS	120.000	120.000	120.000	120.000	120.000	120.000	120.000	120.000
RECAPADOS ADMITIBLES/CUBIERTA	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
CANT DE ENGRASES GENERALES C/10.000 Km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
CANT DE LAVADOS CARROCERIA C/10.000 Km	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
CANT DE LAVADOS MOTOR C/10.000 Km	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
CANT DE LAVADOS CHASIS C/10.000 Km	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
CANT DE FILTROS DE GASOIL C/10.000 Km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
CANT DE FILTROS DE ACEITE C/10.000 Km	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
CANT DE FILTROS DE AIRE C/10.000 Km	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
VIDA UTIL DEL SERVICE (Km)	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
REPARACION CHASIS/PRECIO DEL VEHICULO RENOV (%)	0,08	0,08	0,16	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
REPARACION CARROCERIA/PREC. CARROCERIA NUEVA (%)	0,08	0,08	0,16	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
PROPORCION DE VEHICULOS GRANDES	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
PROPORCION DE VEHICULOS MEDIANOS	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
CANTIDAD ANUAL DE CONTROLES TECNICOS	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
METROS CUADRADOS DE PLAYA/VEHICULO	40,00	40,00	44,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
METROS CUADRADOS DE GARAGE/VEHICULO	1,80	1,80	1,98	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
METROS CUADRADOS ADMINISTRACION/VEHICULO	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
METROS CUADRADOS DE TERRENO/VEHICULO	44,80	44,80	49,28	44,80	44,80	44,80	44,80	44,80
SUPERFICIE DESTINADA A PLAYA (m²)	2.291,25	2.912,48	5.359,20	580,00	785,00	1.633,75	1.348,95	964,10
SUPERFICIE DESTINADA A GARAGE (m²)	101,11	131,04	241,16	26,10	35,33	73,57	60,70	43,38
SUPERFICIE DESTINADA A ADMINISTRACION (m²)	171,84	218,44	365,40	43,50	58,88	122,53	101,17	72,31
SUPERFICIE DE TERRENO (m²)	2.566,20	3.261,97	5.965,76	649,60	879,20	1.829,80	1.510,82	1.079,79
COEFICIENTE DE CONSERVACION DE EDIFICIOS	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
COEFICIENTE DE CONSERVACION DE PLAYAS	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
VIDA UTIL DEL EDIFICIO EN AÑOS	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
COEFICIENTE DE AMORTIZACION DE EDIFICIOS	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
VIDA UTIL DE PLAYAS EN AÑOS	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
COEFICIENTE DE AMORTIZACION DE PLAYAS	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
VALOR RESIDUAL EDIFICIO (%)	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
VALOR RESIDUAL DE PLAYA (%)	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
INVERSION EN MAQ Y HERR / INV EN VEHICULOS (%)	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02

BOLETÍN OFICIAL
de la República Argentina

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarinelli - Director Nacional

PARAMETROS DE CALCULO	DI	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
CONSERVACION MAQ Y HERR / INV MAQ Y HERR (%)	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
VIDA UTIL MAQUINAS Y HERRAMIENTAS (Años)	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
VALOR RESIDUAL MAQUINAS Y HERRAMIENTAS (%)	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
COEF DE AMORTIZ DE MAQUINAS Y HERRAMIENTAS	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08

ANEXO 4 - COSTO DEL PERSONAL

	DI	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Dotación de Personal por Vehículo								
Conductores	2,223	2,295	2,860	2,295	2,295	2,295	2,223	2,223
Tráfico								
Jefes de tráfico	0,003	0,002	0,003	0,002	0,002	0,002	0,003	0,003
Inspectores	0,136	0,130	0,131	0,130	0,130	0,130	0,136	0,136
Otros	0,090	0,079	0,087	0,079	0,079	0,079	0,090	0,090
Total tráfico	0,228	0,201	0,220	0,201	0,201	0,201	0,228	0,228
Mantenimiento								
Jefes de taller	0,005	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,005	0,005
Oficiales mecánicos, electricistas, etc	0,159	0,171	0,192	0,175	0,175	0,175	0,159	0,159
Lavaderos	0,018	0,019	0,021	0,019	0,019	0,019	0,018	0,018
Otros	0,064	0,071	0,077	0,071	0,071	0,071	0,064	0,064
Total mantenimiento	0,246	0,271	0,296	0,271	0,271	0,271	0,246	0,246
Administración y Dirección								
Gerentes	0,004	0,004	0,005	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004
Jefes	0,006	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,006	0,006
Administrativos	0,081	0,085	0,093	0,085	0,085	0,085	0,081	0,081
Repartidores	0,019	0,020	0,022	0,020	0,020	0,020	0,019	0,019
Otros	0,023	0,024	0,027	0,024	0,024	0,024	0,023	0,023
Total Administración y Dirección	0,133	0,141	0,154	0,141	0,141	0,141	0,133	0,133
TOTAL DEL PERSONAL DE LA EMPRESA	2,829	2,907	3,030	2,907	2,907	2,907	2,829	2,829

Dotación Total

Categoría	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total
Conductores	127	167	287	11	45	94	75	54
Tráfico								
Jefes de tráfico	0	0	0	0	0	0	0	0
Inspectores	8	9	16	1	2	5	5	3
Otros	5	6	11	1	2	3	3	2
Total tráfico	13	15	27	1	4	8	8	5
Mantenimiento								
Jefes de taller	0	0	1	0	0	0	0	0
Oficiales mecánicos, electricistas, etc	9	13	23	1	3	7	5	4
Lavaderos	1	1	3	0	0	1	1	0
Otros	4	5	9	1	1	3	2	1
Total mantenimiento	14	20	36	4	5	11	8	4
Administración y Dirección								
Gerentes	0	0	1	0	0	0	0	0
Jefes	0	0	1	0	0	0	0	0
Administrativos	5	6	11	1	2	3	3	2
Repartidores	1	1	3	0	0	1	1	0
Otros	1	2	3	0	0	1	1	1
Total Administración y Dirección	8	10	29	2	3	6	4	3
TOTAL DEL PERSONAL DE LA EMPRESA	162	212	369	42	57	119	95	68

BOLETÍN OFICIAL
de la República Argentina

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarinelli - Director Nacional

	DH	SGF	SGH	INP 1	INP 2	FRIOV	Mdm Sin Grupo	MUNI Zona Grupo
Determinación de las Asignaciones remunerativas por conductor (convenio)								
Sueldo Básico	13.536,79	13.536,79	13.536,79	13.536,79	13.536,79	13.536,79	13.536,79	13.536,79
Premio Asistencia	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80
Adicional Ley 24.241	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41
Bonificación por antigüedad	241,74	241,74	241,74	241,74	241,74	241,74	241,74	241,74
Refrigerios y gastos del personal	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0
Bonificación por antigüedad	2.683,09	2.683,09	2.683,09	2.683,09	2.683,09	2.683,09	2.683,09	2.683,09
Total de asignaciones remunerativas	18.836,34	18.836,34	18.836,34	18.836,34	18.836,34	18.836,34	18.836,34	18.836,34
Ley 27.541 Fondo Anticíclico	0,965	0,965	0,965	0,965	0,965	0,965	0,965	0,965
Determinación de las Asignaciones no remunerativas por conductor (convenio)								
Gastos Básicos	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Plus Productividad	21	21	21	21	21	21	21	21
Gastos Movilidad	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
Adicional No remunerativo	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00
Aporte Obra Social por adicionales no remunerativos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total de asignaciones no remunerativas	$ 2.100,00	$ 2.100,00	$ 2.100,00	$ 2.100,00	$ 2.100,00	$ 2.100,00	$ 2.100,00	$ 2.100,00
Determinación de las Cargas Sociales								
Aporte de Jubilaciones y Pensiones (ley 24.241)	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%
Instituto Nacional de Jubilaciones y Pensiones	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
Asignaciones Familiares (Ley 24.714)	5,80%	5,80%	5,80%	5,80%	5,80%	5,80%	5,80%	5,80%
Obra Social	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%
Fondo para el Empleo	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%
Seguro de vida obligatorio	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%
Total de cargas sociales + Seguro de vida obligatorio	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%
Otras horas fijas anuales								
Horas anuales por trabajador por año (5)	250	250	250	250	250	250	250	250
Horas anuales que trabaja por año	300	300	300	300	300	300	300	300
Horas que U.G. paga trabajador por año (1)	72	72	72	72	72	72	72	72
Determinación de Horas Extras del personal de Conducción	DH	SGF	SGH	INP 1	INP 2	FRIOV	Mdm Sin Grupo	MUNI Zona Grupo
Horas anuales de conducción por trabajador	4.381	4.347	4.266	3.897	3.3.4	4.402	4.196	4.060
Horas promedio de conducción nivel de [illegible]	3.593	4.119	4.221	4.114	4.1.8	4.377	4.003	4.045
Horas ocupación trabajo por conductor	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%	24%
Horas diarias de conducción por chofer	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Factor de productividad	0,9078	0,9074	0,9074	0,9076	0,9077	0,9078	0,9080	0,9069
Horas diarias promedio de conducción por chofer	4,68	5,31	5,30	5,42	5,40	5,39	5,35	5,37
Horas Contribución Empleado	0,708	0,194	0,427	0,68	0,63	0,63	0,63	0,58
Horas de Conducción Empleado	1,61	1,83	1,79	1,75	1,79	1,77	1,75	1,62
Horas extras anuales por vehículo	223	93	0	0	0	304	0	0
Horas anuales Horas Extras (5)	1.534	1.534	1.534	1.534	1.518	1.534	1.534	1.534
Horas extras diarias	0,65	0,61	0,90	0,90	0,59	0,14	0,62	0,24
Factor de conducción anual de las horas	1.167	1.107	1.093	1.095	1.087	1.157	1.095	1.081

BOLETÍN OFICIAL
de la República Argentina

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarinelli - Director Nacional

Remuneraciones promedio personal de no conducción

Tráfico								
Jefes de tráfico	32.003,95	32.003,95	32.003,95	32.003,95	32.003,95	32.003,95	32.003,95	32.003,95
Inspectores (Inspector 1°)	14.044,09	14.044,09	14.044,09	14.044,09	14.044,09	14.044,09	14.044,09	14.044,09
Otros (Inspector de 2°)	13.742,33	13.742,33	13.742,33	13.742,33	13.742,33	13.742,33	13.742,33	13.742,33
Total tráfico	16.811,21	16.811,21	16.811,21	16.811,21	16.811,21	16.811,21	16.811,21	16.811,21
No remunerativo	1.700,81	1.700,81	1.700,81	1.700,81	1.700,81	1.700,81	1.700,81	1.700,81
Aporte Obra Social por adicional no remunerativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total no remunerativo	1.700,81	1.700,81	1.700,81	1.700,81	1.700,81	1.700,81	1.700,81	1.700,81
Mantenimiento								
Jefes de taller	32.003,95	32.003,95	32.003,95	32.003,95	32.003,95	32.003,95	32.003,95	32.003,95
Oficiales (mecánicos, electricistas, etc)	14.244,76	14.244,76	14.244,76	14.244,76	14.244,76	14.244,76	14.244,76	14.244,76
Ayudantes	13.992,74	13.992,74	13.992,74	13.992,74	13.992,74	13.992,74	13.992,74	13.992,74
Otros (Lavador)	12.939,85	12.939,85	12.939,85	12.939,85	12.939,85	12.939,85	12.939,85	12.939,85
Total mantenimiento	16.941,00	16.941,00	16.941,00	16.941,00	16.941,00	16.941,00	16.941,00	16.941,00
No remunerativo	1.639,14	1.639,14	1.639,14	1.639,14	1.639,14	1.639,14	1.639,14	1.639,14
Administración y Dirección								
Gerentes	64.007,91	64.007,91	64.007,91	64.007,91	64.007,91	64.007,91	64.007,91	64.007,91
Jefes	32.003,95	32.003,95	32.003,95	32.003,95	32.003,95	32.003,95	32.003,95	32.003,95
Administrativos (Auxiliar de 1°)	13.591,75	13.591,75	13.591,75	13.591,75	13.591,75	13.591,75	13.591,75	13.591,75
Recaudadores	13.591,75	13.591,75	13.591,75	13.591,75	13.591,75	13.591,75	13.591,75	13.591,75
Otros (Auxiliar de 1°)	13.140,50	13.140,50	13.140,50	13.140,50	13.140,50	13.140,50	13.140,50	13.140,50
Total Administración y Dirección	18.652,44	18.652,44	18.652,44	18.652,44	18.652,44	18.652,44	18.652,44	18.652,44
No remunerativo	1.624,49	1.624,49	1.624,49	1.624,49	1.624,49	1.624,49	1.624,49	1.624,49

	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Seguros del personal								
ART (Cápita mensual por trabajador)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ART (Porcentual sobre masa salarial)	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%
Seguro colectivo de vida obligatorio (%/Trabajador)	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
Seguros del personal gasto anual	3.285.712	4.111.901	7.087.470	824.329	1.095.808	2.441.668	1.833.301	1.302.553

Evaluación Psicofísica

Evaluaciones psicofísicas anuales / conductor	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750
Precio de cada evaluación psicofísica	424,79	424,79	424,79	424,79	424,79	424,79	424,79	424,79

Costos por Áreas

Conductores	907.436,48	894.891,81	906.600,84	886.108,79	880.716,68	958.487,23	855.463,61	848.703,19
Tráfico	73.140,91	64.560,15	70.673,22	64.560,15	64.560,15	64.560,15	73.140,91	73.140,91
Mantenimiento	79.125,71	87.260,87	95.454,56	87.260,87	87.260,87	87.260,87	79.125,71	79.125,71
Administración	46.473,06	49.181,86	53.799,94	49.181,86	49.181,86	49.181,86	46.473,06	46.473,06
Total masa salarial (costo anual por vehículo)	**1.106.149,16**	**1.095.896,81**	**1.129.477,59**	**1.087.111,67**	**1.081.721,56**	**1.159.490,10**	**1.054.204,28**	**1.047.442,77**
	499.156,21	486.849,69	501.617,69	477.855,54		560.236,97	447.211,96	440.449,54

NOTA 4.1: Determinación de la dotación de personal por vehículo

La dotación de personal por vehículo fue determinada a partir de las declaraciones juradas presentadas con motivo de la Res. MINPLAN 750/2004.

Estos valores fueron corregidos a partir de las presentaciones de los formularios AFIP 931 de los meses de Enero, Febrero y Marzo de 2009.

ANEXO 5 - PRECIOS CONSIDERADOS EN LA ESTIMACIÓN - SIN I.V.A.

BOLETÍN OFICIAL
de la República Argentina

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarinelli - Director Nacional

PARAMETROS DE CALCULO	0K	50K	60K	70K	80K	90K	100K Sin Seguro	100K Con Seguro
PRECIO DE CARBON ($/Kg)	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54
PRECIO DEL GASOIL (Gasoil/Kg)	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40
PRECIO DEL ACEITE ($/Kg)	28,27	28,27	28,27	28,27	28,27	28,27	28,27	28,27
PRECIO DE LA GREISA ($/Kg)	33,23	33,23	33,23	33,23	33,23	33,23	33,23	33,23
PRECIO DE LA CUBIERTA ($)	3.107,43	3.107,43	3.107,43	3.107,43	3.107,43	3.107,43	3.107,43	3.107,43
PRECIO DEL RECAPADO ($)	1.492,56	1.492,56	1.492,56	1.492,56	1.492,56	1.492,56	1.492,56	1.492,56
PRECIO DEL ENLUBRIC. LA TRAMA ($)	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00
PRECIO DEL LAVADO DE CARROCERIA ($)	157,88	157,88	157,88	157,88	157,88	157,88	157,88	157,88
PRECIO DEL LAVADO DE MOTOR ($)	157,88	157,88	157,88	157,88	157,88	157,88	157,88	157,88
PRECIO DEL LAVADO DE CHASIS ($)	225,00	225,00	225,00	225,00	225,00	225,00	225,00	225,00
PRECIO DEL FILTRO DE GASOIL ($)	221,99	221,99	221,99	221,99	221,99	221,99	221,99	221,99
PRECIO DEL FILTRO DE ACEITE ($)	147,59	147,59	147,59	147,59	147,59	147,59	147,59	147,59
PRECIO DEL FILTRO DE AIRE ($)	174,00	174,00	174,00	174,00	174,00	174,00	174,00	174,00
PRECIO DEL CHASIS ($)	1.478.372,00	1.478.372,00	1.960.749,60	1.478.372,00	1.478.372,00	1.478.372,00	1.274.128,60	1.274.128,60
PRECIO DE LA BOLETERIA								
PRECIO DE LA CARROCERIA ($ Aprox. Incluido IVA)	642.326,40	642.326,40	1.049.000,00	642.326,40	642.326,40	642.326,40	555.904,80	555.904,80
COSTO INICIAL EQ. MATERIAL RODANTE ($/Km)	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
VALOR RESIDUAL DEL VEHICULO ($)	0,10	0,10	0,55	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
VALOR CERRADO DEL EMBALE ($)	3.292.154,18	3.292.154,18	3.771.845,57	3.292.154,18	3.292.154,18	3.292.154,18	3.113.170,80	3.113.170,80
VALOR TERMINADO DE LA CARROCERIA ($)	378.271,76	378.271,76	389.750,07	378.271,76	378.271,76	378.271,76	300.349,57	300.349,57
PRECIO DE CADA CONTADO TECNICO ($/Km)	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00	840,00
COSTO ANUAL DE MANTENIMIENTO VEHICULO ($/Km)	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Precio del Chasis al 50% de su valor ($)	813.104,60	813.104,60	1.050.349,44	813.104,60	813.104,60	813.104,60	700.850,84	700.850,84
Precio de la carrocería al 50% de su valor ($)	353.581,52	353.581,52	544.625,00	353.581,52	353.581,52	353.581,52	305.747,44	305.747,44
Precio de la Boletería al 50% de su valor ($)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Precio de la Garage al 50% de su valor ($)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRIMAS SEGURO RESPONSABILIDAD CIVIL ($/Km)	12.231,40	12.231,40	12.231,40	12.231,40	12.231,40	12.231,40	12.231,40	12.231,40
PRIMAS SEGURO RESPONSABILIDAD CIVIL ($/Km)	2.685,95	2.685,95	2.685,95	2.685,95	2.685,95	2.685,95	2.685,95	2.685,95
COSTO ANUAL DE FRANQUICIA POR VEHICULO ($)	12.231,40	12.231,40	12.231,40	12.231,40	12.231,40	12.231,40	12.231,40	12.231,40
COEFICIENTE DE SEGURO DE CASCO (Valor Adquisición)	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
COEFICIENTE DE SEGURO DE CARROCERIA (Valor Adquisición)	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Valor adquisición / Valor Cierre depreciable	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Valor adquisición / Valor carrocería depreciable	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
COSTO ANUAL SEGURO DE CASCO ($/año)	22.175,58	22.175,58	29.535,58	22.175,58	22.175,58	22.175,58	19.195,81	19.195,81
COSTO ANUAL DEL SEGURO DE CARROCERIA ($/año)	9.637,90	9.637,90	15.615,00	9.637,90	9.637,90	9.637,90	8.338,57	8.338,57
VALOR DE LA PATENTE ($/año)	0,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.500,00	2.046,00	2.046,00	2.046,00
VALOR DE LA T.N.F.T. ($/patente/año)	1.309,00	1.309,00	1.309,00	1.309,00	1.309,00	0,00	0,00	0,00
APORTE A ACEITANO	34,60	34,60	34,60	34,60	34,60	34,60	34,60	34,60
TASA DE INTERES SOBRE EL CAPITAL INVERTIDO (%)	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
TASA DE INTERES PASIVA (%)	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
PRECIO DEL METRO CUADRADO DE PAVIMENTO ($/m²)	308,86	308,86	308,86	308,86	308,86	308,86	308,86	308,86
PRECIO DEL METRO CUADRADO DE GARAGE ($/m²)	2.007,62	2.007,62	2.007,62	1.606,09	1.606,09	1.606,09	1.606,09	1.606,09
PRECIO DEL METRO CUADRADO DE ADMINIST. ($/m²)	3.088,64	3.088,64	3.088,64	2.470,91	2.470,91	2.470,91	2.470,91	2.470,91
PRECIO DEL METRO CUADRADO DE TERRENO ($/m²)	2.277,39	1.250,00	1.250,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00
Costo Terreno a Valor NIK + Urbaf	57.755,84	57.755,84	57.755,84	57.755,84	57.755,84	57.755,84	57.755,84	57.755,84
ALICUOTA IMPUESTO A LOS INGRESOS BRUTOS (%)	0,028	0,011	0,011	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015
VALUACION FISCAL / RAVALUACION VERAL (%)	66,0%	66,0%	66,0%	66,0%	66,0%	66,0%	66,0%	66,0%
ALUMBRADO BARRIDO Y LIMPIEZA (%)	0,32%	0,32%	0,32%	0,32%	0,32%	0,32%	0,32%	0,32%
CONTRIBUCION TERRITORIAL (%)	0,44%	0,44%	0,44%	0,44%	0,44%	0,44%	0,44%	0,44%
PAVIMENTOS Y ACERAS (%)	0,25%	0,21%	0,23%	0,21%	0,23%	0,23%	0,23%	0,23%
PARAMETROS FINANCIEROS	0K	50K	60K	70K	80K	90K	100K Sin Seguro	100K Con Seguro
CONTRIBUYENTE GENERAL (IVA BASE 105)	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%
VALOR MAXIMO DE ARRENDAMIENTO VEHICULO 0 KM	55,0%	55,0%	55,0%	55,0%	55,0%	55,0%	55,0%	55,0%
TASA DE INTERES EN FINANCIACION (%)	17,0%	17,0%	17,0%	17,0%	17,0%	17,0%	17,0%	17,0%
PORCENTAJE FINANCIACION EN COMPRA 0 KM (%)	35,0%	35,0%	35,0%	35,0%	35,0%	35,0%	35,0%	35,0%

ANEXO 6 - IMPUESTOS

BOLETÍN OFICIAL
de la República Argentina

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarinelli - Director Nacional

	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Impuesto al cheque	$/km	$/km	$/km	$/km	$/km	$/km	$/km	$/km
Depósitos	0,223	0,187	0,147	0,153	0,142	0,169	0,193	0,176
Extracciones	0,223	0,187	0,147	0,153	0,142	0,169	0,193	0,176

ANEXO 7 - DATOS BÁSICOS PARA EL CÁLCULO TARIFARIO

Indicador	Cantidad de líneas							
Unidad	un							
Grupo tarifario	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
	32	303	3	2	4	28	75	19

Indicador	Pasajeros transportados [UM]							
Unidad	pax							
Grupo tarifario	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Promedio mensual	29.678.316	103.568.052	8.190.654	577.156	1.775.536	93.768.978	96.217.906	14.417.002

Indicador	Kilómetros recorridos							
Unidad	km							
Grupo tarifario	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Total Anual	301.163.584	120.216.834	72.099.063	2.529.774	14.906.122	432.987.558	168.182.266	65.559.258
Datos CNRT - km Ene/Feb-Dic 2015	8.398.132	33.403.403	6.008.255	230.061	1.231.436	35.298.367	33.388.563	5.468.771

Indicador	Recaudación [UM]							
Unidad	$							
Grupo tarifario	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Promedio mensual	331.197.972	387.227.420	93.234.183	1.591.322	15.196.017	342.152.276	246.323.233	77.436.763
Tarifa de Mendoza	5,79	5,77	20,14	8,79	8,78	5,78	5,12	5,37

Indicador	Pasajeros medios							
Unidad	pax							
Grupo tarifario	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Marzo 2015 CNRT	1.833	2.354	609	29	317	5.228	2.561	946

ANEXO 8 - COSTO DEL COMBUSTIBLE

Periodo		Acuerdo Gasoil a Precio Diferencial 2016							
Item	Real	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Precio al público ($/l)	13,2423	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000
Alícuota de diferencial tarifario neto	0,0153	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Precio final de referencia ($/l)	11,3392	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000
Mezcla en planta (Z) ($/L)	7,0014	7,0014	7,0014	7,0014	7,0014	7,0014	7,0014	7,0014	7,0014
Flete ($/L)	1,3303	1,3303	1,3303	1,3303	1,3303	1,3303	1,3303	1,3303	1,3303
Iva ($/L)	1,5403	1,5403	1,5403	1,5403	1,5403	1,5403	1,5403	1,5403	1,5403
Iva ($/L)	1,3169	0,3696	0,3696	0,3696	0,3696	0,3696	0,3696	0,3696	0,3696
Iva ($/L)	2,2428	0,0815	0,0815	0,0815	0,0815	0,0815	0,0815	0,0815	0,0815
Precio sin impuestos ($/L)	8,4090	1,6784	1,6784	1,6784	1,6784	1,6784	1,6784	1,6784	1,6784
Costo operativo ($/L)		6,7306	6,7306	6,7306	6,7306	6,7306	6,7306	6,7306	6,7306
Subsidio A Cuenta IVA	1,2503	1,2503	1,2503	1,2503	1,2503	1,2503	1,2503	1,2503	1,2503
Flete	0,1290	0,1290	0,1290	0,1290	0,1290	0,1290	0,1290	0,1290	0,1290
Consumo x km		0,5148	0,5115	0,4200	0,4000	0,4000	0,4000	0,4000	0,4000
% de Consumo objeto por el cupo		90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%
Costo final Empresas ($/km) s/IVA	10,4010	4,1983	4,1983	4,1983	4,1983	4,1983	4,1983	4,1983	4,1983
Costo final Empresas ($/km) c/IVA	12,3544	2,1633	2,1633	1,9633	1,8633	1,8633	1,8633	1,8633	1,8633
Costo final Empresas ($/km) c/IVA	12,2179	4,5679	4,5679	4,5679	4,5679	4,5679	4,5679	4,5679	4,5679
Costo final Empresas ($/km) c/IVA		2,3513	2,3513	1,9185	1,8172	1,8172	2,0464	1,9642	1,9642
Compensación $/km		2,1911	2,2760	2,5051	2,6411	2,6831	2,1798	2,5672	2,5672
Compensación $/km (IVA incluido)									

MESA DE ENTRADAS
FOLIO
122
https://www.boletinoficial.gob.ar/pdf/linkQR/bmRaY1BLOVhOb2MrdTVReEh2ZkU0dz09

Indicador	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
IPK	3,340	2,386	0,727	0,843	1,440	2,660	3,462	2,638
Compensación por pasajero	0,956	1,330	3,581	2,542	1,724	1,045	0,770	1,011

ANEXO 9 - COSTOS MENSUALES POR VEHÍCULO

Grupo Tarifario	COSTO TOTAL	EROGABLE	NO EROGABLE
Distrito Federal	$ 187.184,06	$ 158.247,50	$ 28.936,57
Suburbana Grupo 1	$ 193.989,03	$ 164.794,74	$ 29.194,29
Suburbana Grupo 1I	$ 255.606,57	$ 213.778,60	$ 41.827,97
Urbanas Interprovinciales 1	$ 194.065,01	$ 164.876,77	$ 29.188,25
Urbanas Interprovinciales 2	$ 194.065,01	$ 164.876,77	$ 29.188,25
Provinciales	$ 201.106,54	$ 171.793,74	$ 29.312,80
MUNI 1er Grupo	$ 177.009,38	$ 151.612,52	$ 25.396,86
MUNI 2do Grupo	$ 179.852,40	$ 154.232,18	$ 25.620,22

Grupo Tarifario	COSTO TOTAL	EROGABLE	NO EROGABLE
Distrito Federal	100,0%	84,5%	15,5%
Suburbana Grupo 1	100,0%	85,0%	15,0%
Suburbana Grupo 1I	100,0%	83,6%	16,4%
Urbanas Interprovinciales 1	100,0%	85,0%	15,0%
Urbanas Interprovinciales 2	100,0%	85,0%	15,0%
Provinciales	100,0%	85,4%	14,6%
MUNI 1er Grupo	100,0%	85,7%	14,3%
MUNI 2do Grupo	100,0%	85,8%	14,2%

ANEXO 10 - RESUMEN DE COSTOS

BOLETÍN OFICIAL
de la República Argentina

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarinelli - Director Nacional

MESA DE ENTRADAS FOLIO 123 F.C.D.
https://www.boletinoficial.gob.ar/pdf/linkQR/bmRaY1BLOVhOb2MrdTVReEh2ZkU0dz09

10.a. VARIABLES REPRESENTATIVAS

Variable	unidad	Grupo Tarifario							
		DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
IPK (índice pasajero kilómetro)	pas/km	3,34	2,39	0,73	0,84	1,44	2,66	3,46	2,64
Recorrido medio anual por vehículo	km/veh	57.482	70.821	118.389	86.922	94.275	80.908	62.498	69.744
Relación conductor por vehículo	cond/veh	2,22	2,29	2,36	2,29	2,29	2,29	2,22	2,22
Velocidad comercial	km/h	13,12	16,31	29,12	27,19	28,42	17,58	14,93	17,18

10.b. PRECIOS RELEVANTES

Precio	unidad	Grupo Tarifario							
		DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Vehículo 0 km (sin IVA)	$/veh	2.120.898	2.120.898	2.948.746	2.120.898	2.120.898	2.120.898	1.835.634	1.835.634
Adicionales (rampa y boletera- sin IVA)	$/un	0	0	0	0	0	0	0	0
Combustible (Gas oil) (precio relevado)	$/lt	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54
Combustible (Gas oil) (sin IVA)	$/lt	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40
Salario del conductor	$/cond	16.249,00	16.249,00	16.249,00	16.249,00	16.249,00	16.249,00	16.249,00	16.249,00
Sueldo Básico	$/cond	11.536,79	11.536,79	11.536,79	11.536,79	11.536,79	11.536,79	11.536,79	11.536,79
Premio Asistencia	$/cond	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80
Atención de boletera	$/cond	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41
Viático diario	$/día	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Adicional no remunerativo	$/cond	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00

10.c. RESULTADOS

	unidad	Grupo Tarifario							
		DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Costo por km (Cm) (sin iva)	$/veh	39,08	32,8037979	25,9084203	26,79	25,05	29,83	33,99	30,95
Tarifa media sin Compensación (Tm = Cm/IPK)	$/pas	11,70	13,77	35,62	31,77	17,40	11,21	9,82	11,73

ANEXO 11 - BALANCE DE COMPENSACIÓN

Variable	Unidad	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo	Total
Costo por km	$/km	39,08	32,87	25,91	26,79	25,05	29,83	33,99	30,95	31,58
IPK	pas/km	3,34	2,39	0,73	0,84	1,44	2,66	3,46	2,64	2,14
Tarifa media sin Compensación (Tm = Cm/IPK)	$/pas	11,70	13,77	35,62	31,77	17,40	11,21	9,82	11,73	12,30
Pasajeros transportados (pmm)	pas	35.329.168	169.568.057	4.330.619	177.616	1.979.536	33.911.679	36.237.966	24.612.038	299.611.663
Ingresos totales	$	413.038.385	1.439.399.198	155.866.410	5.612.388	30.980.500	1.401.384.098	355.675.568	269.864.276	4.886.038.371
Compensación al gas oil	$/pas	0,914	1,166	1,561	2,386	1,124	1,085	0,739	1,213	1,125
Volumenes Horosatélite	km	8.760.322	43.905.463	6.008.258	250.963	1.234.436	35.749.967	11.398.568	5.463.171	113.004.719
Ingresos medio por pasajero (Im)	$/pas	4,97	5,27	19,41	2,12	7,96	5,23	4,82	4,86	5,33
Recaudación sin IVA	$/mes	845.799.003	540.477.353	89.865.172	1.415.530	15.780.802	490.614.889	323.316.854	70.079.894	3.865.953.843
Compensación Requerida	$	169.373.794	768.606.248	96.546.775	3.350.767	13.116.872	462.771.209	190.155.441	86.489.952	1.786.998.963

Período: Junio 2016

ANEXO 1 - DETERMINACIÓN DEL COSTO POR KM

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarinelli - Director Nacional

FOLIO 124

https://www.boletinoficial.gob.ar/pdf/linkQR/bmRaY1BLOVhOb2MrdTVReEh2ZkU0dz09

RUBROS	DISTRIBUIDORA GENERAL $/km	SGI $/km	SGII $/km	INP I $/km	INP J $/km	PROV $/km	MUNI Ler Grupo $/km	MUNI 2do Grupo $/km
1. COMBUSTIBLE	5,352	5,321	4,368	4,160	4,160	4,660	4,472	4,472
2. LUBRICANTES	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132
3. NEUMATICOS	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520
4. ENGRASE Y LAVADO	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
5. REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	2,952	2,396	3,985	1,952	1,800	2,097	2,715	2,433
Reparación y mant. chasis (incluye boletería y remiplz)	2,058	1,670	2,578	1,361	1,255	1,462	1,892	1,696
Reparación y Mant. carrocería	0,894	0,726	1,407	0,591	0,545	0,635	0,822	0,737
6. DEPRECIACION DEL MATERIAL RODANTE	3,299	2,678	2,362	2,182	2,011	2,344	2,528	2,346
Chasis (incluye boletería y remiplz)	2,293	1,861	1,527	1,516	1,398	1,629	1,817	1,676
Carrocería	1,006	0,817	0,835	0,665	0,613	0,715	0,801	0,717
7. SEGURO DEL VEHICULO	1,675	1,359	0,938	1,108	1,021	1,190	1,472	1,319
Responsabilidad civil	0,561	0,455	0,272	0,371	0,342	0,398	0,516	0,462
Costo de franquicia	0,561	0,455	0,272	0,371	0,342	0,398	0,516	0,462
Chasis	0,386	0,313	0,242	0,255	0,235	0,274	0,307	0,275
Carrocería	0,168	0,136	0,132	0,111	0,102	0,119	0,133	0,120
8. PATENTES Y TNPT	0,058	0,062	0,049	0,067	0,062	0,025	0,033	0,029
9. SALARIOS DEL PERSONAL	20,285	16,260	10,009	13,135	12,043	15,123	17,719	15,765
Personal de conducción	16,888	13,514	8,068	10,733	9,832	12,544	14,406	12,801
Personal de tráfico	1,334	0,956	0,626	0,729	0,718	0,837	1,227	1,100
Personal de mantenimiento	1,448	1,296	0,848	1,066	0,973	1,134	1,381	1,193
Personal de administración	0,856	0,735	0,483	0,599	0,552	0,643	0,707	0,709
10. centavos por litro sobre cargas sociales	-0,041	-0,041	-0,034	-0,032	-0,032	-0,036	-0,034	-0,034
11. SEGUROS DEL PERSONAL	1,048	0,840	0,517	0,680	0,623	0,782	0,916	0,815
12. MAQUINAS, HERRAMIENTAS E INMUEBLES	0,103	0,084	0,056	0,067	0,062	0,072	0,084	0,075
Conservación de inmuebles	0,009	0,007	0,005	0,005	0,005	0,006	0,007	0,007
Depreciación de inmuebles	0,011	0,011	0,007	0,008	0,008	0,009	0,012	0,010
Conservación de máquinas y herramientas	0,022	0,014	0,015	0,015	0,013	0,016	0,018	0,016
Depreciación de máquinas y herramientas	0,059	0,048	0,040	0,039	0,036	0,042	0,047	0,042
13. IMPUESTOS Y TASAS MUNICIPALES	0,014	0,008	0,005	0,005	0,005	0,006	0,007	0,006
14. COSTO DEL CAPITAL INVERTIDO	1,424	1,118	0,871	0,902	0,832	0,970	1,101	0,947
Chasis (incluye boletería y remiplz)	0,849	0,683	0,508	0,561	0,517	0,603	0,676	0,606
Carrocería	0,369	0,299	0,277	0,244	0,225	0,262	0,294	0,264
Maquinas y herramientas	0,027	0,022	0,018	0,018	0,016	0,019	0,021	0,019
Inmuebles	0,119	0,060	0,039	0,040	0,037	0,043	0,055	0,050
Saldo Técnico a Favor IVA	0,060	0,049	0,029	0,040	0,037	0,043	0,055	0,050
15. LICENCIA NACIONAL HABILITANTE	0,012	0,010	0,034	0,042	0,029	0,016	0,025	0,042
16. CONTROL TECNICO DEL MATERIAL RODANTE	0,029	0,024	0,014	0,019	0,018	0,021	0,027	0,024
17. A.C.TRANS	0,007	0,006	0,004	0,005	0,004	0,005	0,007	0,006
18. PEAJES	0,000	0,000	0,126	0,099	0,000	0,000	0,000	0,000
SUBTOTAL SIN GASTOS GENERALES	**37,20**	**31,12**	**24,24**	**25,36**	**23,61**	**28,25**	**32,13**	**29,25**
19. GASTOS GENERALES	1,150	0,963	0,750	0,783	0,730	0,874	0,994	0,905
COSTO TOTAL SIN IMPUESTOS	**38,35**	**32,09**	**24,99**	**26,15**	**24,34**	**29,12**	**33,13**	**30,15**
19. IMPUESTOS NACIONALES Y COMPENSACIONES	0,460	0,385	0,300	0,314	0,292	0,349	0,398	0,362
Impuesto al cheque	0,460	0,385	0,300	0,314	0,292	0,349	0,398	0,362
20. IMPUESTO A LOS INGRESOS BRUTOS	0,186	0,155	0,167	0,111	0,190	0,231	0,277	0,213
21. Costo de gerenciamiento	1,347	1,173	1,023	0,962	0,906	1,056	1,179	1,095
COSTO TOTAL POR KILOMETRO SIN IVA	**40,29**	**33,80**	**26,48**	**27,53**	**25,73**	**30,76**	**34,98**	**31,82**
INDICE PASAJERO KILOMETRO (IPK)	**3,34**	**2,39**	**0,73**	**0,84**	**1,44**	**2,66**	**3,46**	**2,64**
Tarifa media sin compensación (Tm = Cm / IPK)	**12,06**	**14,14**	**36,40**	**32,65**	**17,87**	**11,56**	**10,10**	**12,06**

ANEXO 2 - CARACTERÍSTICAS DE LAS EMPRESAS REPRESENTATIVAS

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarinelli - Director Nacional

CARACTERISTICAS DE LA EMPRESA	DF	SG	SGH	INP 1	INP 2	PROV	Multi 1er Grupo	Multi 2do Grupo
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ANEXO 3 - RENDIMIENTOS Y CONSUMOS ESPECÍFICOS

PARAMETROS DE CALCULO	DF	SGI	SGH	INP 1	INP 2	PROV	Multi 1er Grupo	Multi 2do Grupo
CONSUMO DE COMBUSTIBLE (Lts/Km)	0,51	0,51	0,42	0,40	0,40	0,45	0,43	0,43
CONSUMO DE ACEITE (Lts/Km)	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002
CONSUMO DE GRASA (Kg/Km)	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
CONSUMO DE ACEITE DE CAJA (Lts/Km)	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
CANTIDAD DE CUBIERTAS	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
CANTIDAD DE CAMARAS	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
CANTIDAD DE PROTECTORES	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
VIDA UTIL DE LOS NEUMATICOS (Km)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
PROLONGACION DE VIDA UTIL POR RECAPADO	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
VIDA UTIL TOTAL DEL JUEGO DE NEUMATICOS	120.000	120.000	120.000	120.000	120.000	120.000	120.000	120.000
RECAPADOS ADMITIBLES/CUBIERTA	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
CANT DE ENGRASES GENERALES C/20.000 Km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
CANT DE LAVADOS CARROCERIA C/20.000 Km	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
CANT DE LAVADOS MOTOR C/10.000 Km	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
CANT DE LAVADOS CHASIS C/10.000 Km	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
CANT DE FILTROS DE GASOIL C/10.000 Km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
CANT DE FILTROS DE ACEITE C/20.000 Km	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
CANT DE FILTROS DE AIRE C/20.000 Km	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
VIDA UTIL DEL SERVICE (Km)	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
REPARACION CHASIS/PRECIO DEL VEHICULO NUEVO (%)	0,08	0,08	0,16	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
REPARACION CARROCERIA/PREC. CARROCERIA NUEVA (%)	0,08	0,08	0,16	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
PROPORCION DE VEHICULOS GRANDES	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
PROPORCION DE VEHICULOS MEDIANOS	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
CANTIDAD ANUAL DE CONTROLES TECNICOS	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
METROS CUADRADOS DE PLAYA/VEHICULO	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
METROS CUADRADOS DE GARAGE/VEHICULO	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
METROS CUADRADOS ADMINISTRACION/VEHICULO	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
METROS CUADRADOS DE TERRENO/VEHICULO	44,80	44,80	48,94	44,80	44,80	44,80	44,80	44,80
SUPERFICIE DESTINADA A PLAYA (m²)	2.291,25	2.917,48	5.359,20	580,00	761,00	1.633,75	1.348,95	904,10
SUPERFICIE DESTINADA A GARAGE (m²)	103,13	131,06	241,16	26,10	35,18	73,52	60,70	40,68
SUPERFICIE DESTINADA A ADMINISTRACION (m²)	171,84	218,44	155,40	43,50	56,88	122,53	101,17	72,91
SUPERFICIE DE TERRENO (m²)	2.566,20	3.267,97	5.965,76	669,60	879,20	1.829,80	1.510,82	1.017,79
COEFICIENTE DE CONSERVACION DE EDIFICIOS	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
COEFICIENTE DE CONSERVACION DE PLAYAS	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
VIDA UTIL DEL EDIFICIO EN AÑOS	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
COEFICIENTE DE AMORTIZACION DE EDIFICIOS	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
VIDA UTIL DE PLAYAS EN AÑOS	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
COEFICIENTE DE AMORTIZACION DE PLAYAS	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
VALOR RESIDUAL EDIFICIO (%)	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
VALOR RESIDUAL DE PLAYA (%)	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
INVERSION EN MAQ Y HERR / INV. EN VEHICULOS (%)	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
CONSERVACION MAQ Y HERR / INV. MAQ Y HERR (%)	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
VIDA UTIL MAQUINAS Y HERRAMIENTAS (AÑOS)	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
VALOR RESIDUAL MAQUINAS Y HERRAMIENTAS (%)	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
COEF DE AMORTIZ DE MAQUINAS Y HERRAMIENTAS	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08

BOLETÍN OFICIAL
de la República Argentina

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarinelli - Director Nacional

MESA DE ENTRADAS
FOLIO
126

https://www.boletinoficial.gob.ar/pdf/linkQR/bmRaY1BLQVhOb2MrdTVReEh2ZkU0dz09

ANEXO 4 - COSTO DEL PERSONAL

	SF	SGF	SGH	INF 1	INF 2	PRODV	Mutual Ser Empm	Mutual Pdo Empm
Dotación de Personal por Vehículo								
Conductores	2.229	2.295	2.360	2.295	2.295	2.295	2.229	2.229
Tráfico								
Jefes de tráfico	0.003	0.002	0.001	0.002	0.002	0.002	0.003	0.003
Inspectores	0.136	0.120	0.131	0.120	0.120	0.120	0.136	0.136
Otros	0.090	0.076	0.067	0.076	0.076	0.076	0.090	0.090
Total tráfico	0.228	0.201	0.220	0.198	0.201	0.201	0.228	0.228
Mantenimiento								
Jefes de taller	0.005	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.005	0.005
Oficiales mecánicos, electricistas, etc	0.159	0.175	0.192	0.175	0.175	0.175	0.159	0.159
Camiones	0.018	0.019	0.021	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018
Otros	0.064	0.071	0.077	0.071	0.071	0.071	0.064	0.064
Total mantenimiento	0.245	0.271	0.296	0.271	0.271	0.271	0.246	0.246
Administración y Dirección								
Gerentes	0.008	0.004	0.001	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004
Jefes	0.006	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.006	0.006
Administrativos	0.091	0.085	0.079	0.085	0.085	0.085	0.091	0.091
Recaudadores	0.019	0.020	0.022	0.020	0.020	0.020	0.019	0.019
Otros	0.023	0.024	0.027	0.024	0.024	0.024	0.023	0.023
Total Administración y Dirección	0.143	0.141	0.154	0.141	0.141	0.141	0.143	0.143
TOTAL DEL PERSONAL DE LA EMPRESA	2.829	2.907	3.030	2.907	2.907	2.907	2.829	2.829

Dotación Total

Categoría	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total
Conductores	177	167	167	33	45	94	75	54
Tráfico								
Jefes de tráfico	0	0	0	0	0	0	0	0
Inspectores	8	9	16	2	2	5	3	3
Otros	5	6	11	1	2	3	2	2
Total tráfico	13	15	27	3	4	8	4	5
Mantenimiento								
Jefes de taller	0	0	1	0	0	0	0	0
Oficiales mecánicos, electricistas, etc	9	13	23	3	7	7	5	4
Camiones	1	1	3	0	0	1	1	0
Otros	4	5	9	1	1	3	2	2
Total mantenimiento	14	20	36	4	8	11	8	6
Administración y Dirección								
Gerentes	0	0	1	0	0	0	0	0
Jefes	0	0	1	0	0	0	1	0
Administrativos	5	6	11	1	2	4	1	2
Recaudadores	1	1	3	0	0	1	1	0
Otros	1	1	3	0	0	1	1	1
Total Administración y Dirección	8	10	19	1	2	6	4	3
TOTAL DEL PERSONAL DE LA EMPRESA	192	212	249	42	57	119	92	68

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarinelli - Director Nacional

MESA DE ENTRADA
FOLIO
127
H.C.D.

https://www.boletinoficial.gob.ar/pdf/linkQR/bmRaY1BLOVhOb2MrdTVReEh2ZkU0dz09

	DF	SGB	SGI	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Determinación de las Asignaciones remunerativas por conductor (convenio)								
Sueldo Básico	13.669,79	13.669,79	13.669,79	13.669,79	13.669,79	13.669,79	13.669,79	13.669,79
Premio Asistencia	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80
Menden S.U.B.E.	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41
Bonificación por antigüedad	275,73	275,73	275,73	275,73	275,73	275,73	275,73	275,73
Antigüedad promedio del personal	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0
Remuneración por antigüedad	3.033,03	3.033,03	3.033,03	3.033,03	3.033,03	3.033,03	3.033,03	3.033,03
Total de asignación remunerativa	21.301,29	21.301,29	21.301,29	21.301,29	21.301,29	21.301,29	21.301,29	21.301,29
Porcentaje Premio Asistencia	0,965	0,965	0,965	0,965	0,965	0,965	0,965	0,965
Determinación de las Asignaciones no remunerativas por conductor (convenio)								
Viáticos diarios	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Días trabajados	21	21	21	21	21	21	21	21
Viáticos mensuales	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Adicional No remunerativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aporte Obra Social por adicional no remunerativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total de asignación no remunerativa	2.100,00	2.100,00	2.100,00	2.100,00	2.100,00	2.100,00	2.100,00	2.100,00
Determinación de las Cargas Sociales								
Régimen de Jubilaciones y Pensiones (ley 24.241)	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%
Instituto Nacional de Jubilaciones y Pensiones	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
Asignaciones Familiares (ley 24.475)	5,30%	5,30%	5,30%	5,30%	5,30%	5,30%	5,30%	5,30%
Obra Social	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%
Previsión para despidos	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%
Seguro de vida obligatorio	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%
Total de cargas sociales + Previsión + Seguro vida obligatorio	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%
Otras sumas fijas anuales								
Indumentaria por trabajador por año ($)	250	250	250	250	250	250	250	250
Costo capacitación por trabajador por año	300	300	300	300	300	300	300	300
Contribución UTA por trabajador por año ($)	72	72	72	72	72	72	72	72

	DI	SGI	SGR	INP 1	INP 2	PROV	Mixto por Grupo	Mixto Dos Grupos
Determinación de Horas Extras del personal de Conducción								
Horas anuales de conducción por vehículo	4.881	4.942	4.064	4.197	4.918	4.602	4.184	4.060
Horas normales de conducción anual de la Dotación (hora)	4.098	4.180	4.221	4.154	4.158	4.122	4.003	4.003
Días anuales de trabajo por conductor	245	245	245	245	245	245	245	245
Horas diarias de conducción por chofer	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
Factor de productividad	0,978	0,975	0,971	0,976	0,977	0,978	0,985	0,981
Horas diarias computables de conducción por chofer	7,33	7,31	7,30	7,32	7,32	7,33	7,35	7,37
Factor Conducción Terrestre	0,56	0,63	0,67	0,68	0,63	0,62	0,63	0,58
Horas de Conducción Terrestre	192	183	193	195	179	177	175	152
Hs. extras imputadas por vehículo	229	50	0	0	0	106	8	0
Factor incorporación horas extras (%)	1,114	1,114	1,114	1,114	1,114	1,114	1,114	1,114
Horas extras totales	255	441	390	390	228	314	183	128
Factor de corrección anual total de las Extras	1,067	1,067	1,092	1,095	1,087	1,117	1,071	1,065
Remuneraciones promedio personal de no conducción								
Tráfico								
Jefes de tráfico	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10
Inspectores (Inspector 1°)	15.847,65	15.847,65	15.847,65	15.847,65	15.847,65	15.847,65	15.847,65	15.847,65
Otros (Inspector de 2°)	15.546,28	15.546,28	15.546,28	15.546,28	15.546,28	15.546,28	15.546,28	15.546,28
Total tráfico	19.018,03	19.018,03	19.018,03	19.018,03	19.018,03	19.018,03	19.018,03	19.018,03
No remunerativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aporte Obra Social por adicional no remunerativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total no remunerativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mantenimiento								
Jefes de taller	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10
Oficiales (mecánicos, electricistas, etc)	16.114,66	16.114,66	16.114,66	16.114,66	16.114,66	16.114,66	16.114,66	16.114,66
Ayudantes	15.829,56	15.829,56	15.829,56	15.829,56	15.829,56	15.829,56	15.829,56	15.829,56
Otros (Lavadores)	14.638,46	14.638,46	14.638,46	14.638,46	14.638,46	14.638,46	14.638,46	14.638,46
Total mantenimiento	19.164,84	19.164,84	19.164,84	19.164,84	19.164,84	19.164,84	19.164,84	19.164,84
No remunerativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Administración y Dirección								
Gerentes	72.410,20	72.410,20	72.410,20	72.410,20	72.410,20	72.410,20	72.410,20	72.410,20
Jefes	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10
Administrativos (Ayudantes de 1°)	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93
Recepcionistas	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93
Otros (Ayudantes de 1°)	14.865,45	14.865,45	14.865,45	14.865,45	14.865,45	14.865,45	14.865,45	14.865,45
Total Administración y Dirección	21.100,94	21.100,94	21.100,94	21.100,94	21.100,94	21.100,94	21.100,94	21.100,94
No remunerativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	DI	SGI	SGR	INP 1	INP 2	PROV	Mixto por Grupo	Mixto Dos Grupos
Seguros del personal								
ART (Alícuota mensual por trabajador)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ART (Alícuota adicional sobre masa salarial)	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%
Seguro colectivo de vida obligatorio (S/trabajador)	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
Seguros del personal anual	2.669.400	4.338.840	2.460.000	807.117	1.921.220	2.160.247	1.924.835	1.270.149
Evaluación Psicofísica								
Evaluación psicofísica anual / conductor	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750
Precio de cada evaluación psicofísica	474,79	474,79	474,79	474,79	474,79	474,79	474,79	474,79
Costos por Áreas								
Conductores	919.371,60	942.909,87	917.516,42	917.961,48	926.872,86	1.014.908,43	917.518,12	860.813,69
Tráfico	76.701,71	67.704,97	76.362,33	67.704,97	67.704,97	67.704,97	76.701,71	76.701,71
Mantenimiento	83.233,05	91.768,11	100.386,05	92.768,13	94.919,11	93.238,11	83.233,05	83.233,05
Administración	49.394,37	52.061,47	55.643,94	52.061,47	52.061,47	52.061,47	49.394,37	49.394,37
Total mano salario (costo anual por vehículo)	**1.168.385,02**	**1.114.444,36**	**1.108.954,73**	**1.144.499,02**	**1.136.438,40**	**1.226.433,97**	**1.109.580,14**	**1.103.925,32**
	111.000,35	134.855,57	149.331,17	124.750,21		106.542,18	152.211,47	144.160,44

NOTA 4.1: Determinación de la dotación de personal por vehículo.

La dotación de personal por vehículo fue determinada a partir de las declaraciones juradas presentadas con motivo de la Res. MINPLAN 750/2004.

Estos valores fueron corregidos a partir de las presentaciones de los formularios AFIP 931 de los meses de Enero, Febrero y Marzo de 2009.

ANEXO 5 - PRECIOS CONSIDERADOS EN LA ESTIMACIÓN - SIN I.V.A.

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Indicador	Cantidad de Boletos							
Unidad	Un							
Grupo tarifario	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
	12	101	5	1	8	128	76	19

Indicador	Pasajeros Transportados SUBE							
Unidad	pax							
Grupo tarifario	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Promedio mensual	29.348.316	303.598.052	4.310.654	177.336	1.779.336	93.793.378	46.217.964	14.432.002

Indicador	Kilómetros recorridos							
Unidad	Km							
Grupo tarifario	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Valor CNRT CPI Ene2015-Dic 2015	8.700.162	43.401.403	5.008.255	210.041	1.233.426	31.265.967	13.548.963	5.483.771

Indicador	Recaudación SUBE							
Unidad	$							
Grupo tarifario	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Promedio mensual	161.107.972	597.227.420	88.914.292	3.551.332	19.588.017	542.183.376	296.323.123	77.438.285
Ingreso Medio	1,49	5,77	24,34	8,76	8,78	5,78	5,33	5,37

Indicador	Parque total							
Unidad	un							
Grupo tarifario	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Marzo 2015 CNRT	1.833	7.354	409	29	157	5.228	2.563	940

ANEXO 8 - COSTO DEL COMBUSTIBLE

Periodo									
Item	Real	Acuerdo Gasoil a Precio Diferencial 2016							
		DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Precio al público (1) ($/L)	13,5423	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000
Alícuota de descuento/aumento	-0,0150	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Precio final de referencia ($/L)	13,3392	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000
Precio en planta (2) ($/L)	7,0014	7,0014	7,0014	7,0014	7,0014	7,0014	7,0014	7,0014	7,0014
Ilcgn ($/L)	1,3303	1,3303	1,3303	1,3303	1,3303	1,3303	1,3303	1,3303	1,3303
Ilnap ($/L)	1,5403	1,5403	1,5403	1,5403	1,5403	1,5403	1,5403	1,5403	1,5403
Iva ($/L)	1,8169	0,3696	0,3696	0,3696	0,3696	0,3696	0,3696	0,3696	0,3696
Ibc ($/L)	0,2428	0,0815	0,0815	0,0815	0,0815	0,0815	0,0815	0,0815	0,0815
Precio sin impuesto ($/L)	8,4090	1,6784	1,6784	1,6784	1,6784	1,6784	1,6784	1,6784	1,6784
Compensación ($/L)		6,7306	6,7306	6,7306	6,7306	6,7306	6,7306	6,7306	6,7306
Ilcgn A Cuenta IVA	1,2503	1,2503	1,2503	1,2503	1,2503	1,2503	1,2503	1,2503	1,2503
Flete	0,1290	0,1290	0,1290	0,1290	0,1290	0,1290	0,1290	0,1290	0,1290
Consumo x Km		0,5148	0,5125	0,4200	0,4000	0,4000	0,4480	0,4300	0,4300
% de Consumo cubierto por el cupo		90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%
Costo Final Empresas ($/L) s/IVA	10,8010	4,1983	4,1983	4,1983	4,1983	4,1983	4,1983	4,1983	4,1983
Costo Final Empresas ($/Km) s/IVA	5,3544	2,1613	2,1477	1,7633	1,6793	1,6793	1,8809	1,8053	1,8053
Costo Final Empresas ($/L) c/IVA	12,2179	4,5679	4,5679	4,5679	4,5679	4,5679	4,5679	4,5679	4,5679
Costo Final Empresas ($/Km) c/IVA		2,3515	2,3367	1,9185	1,8272	1,8272	2,0464	1,9643	1,9642
Compensación $/Km		3,1961	3,1790	2,6051	2,4811	2,4811	2,7788	2,6672	2,6672
Compensación $/Km para resto									

Indicador	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2da Grupo
IPK	3,940	2,386	0,727	0,943	1,440	2,960	3,462	2,638
Compensación por pasajero	0,956	1,330	3,581	2,942	1,724	1,045	0,770	1,011

ANEXO 9 - COSTOS MENSUALES POR VEHÍCULO

BOLETÍN OFICIAL
de la República Argentina

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarinelli - Director Nacional

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 131
H.C.D.

Grupo Tarifario	COSTO TOTAL	EROGABLE	NO EROGABLE
Distrito Federal	$ 193.011,19	$ 163.937,27	$ 29.073,92
Suburbana Grupo 1	$ 199.471,07	$ 170.147,27	$ 29.323,79
Suburbana Grupo 1I	$ 261.203,48	$ 219.216,04	$ 41.987,43
Urbanas Interprovinciales 1	$ 199.429,95	$ 170.123,87	$ 29.306,09
Urbanas Interprovinciales 2	$ 199.429,95	$ 170.123,87	$ 29.306,09
Provinciales	$ 207.372,19	$ 177.914,22	$ 29.457,97
MUNI 1er Grupo	$ 182.185,78	$ 156.675,26	$ 25.510,52
MUNI 2do Grupo	$ 184.944,85	$ 159.213,40	$ 25.731,44

Grupo Tarifario	COSTO TOTAL	EROGABLE	NO EROGABLE
Distrito Federal	100,0%	84,9%	15,1%
Suburbana Grupo 1	100,0%	85,3%	14,7%
Suburbana Grupo 1I	100,0%	83,9%	16,1%
Urbanas Interprovinciales 1	100,0%	85,3%	14,7%
Urbanas Interprovinciales 2	100,0%	85,3%	14,7%
Provinciales	100,0%	85,8%	14,2%
MUNI 1er Grupo	100,0%	86,0%	14,0%
MUNI 2do Grupo	100,0%	86,1%	13,9%

ANEXO 10 - RESUMEN DE COSTOS

FOLIO 132
https://www.boletinoficial.gob.ar/pdf/linkQR/bmRaY1BLOVhOb2MrdTVReEh2ZkU0dz09

10.a. VARIABLES REPRESENTATIVAS

Variable	unidad	Grupo Tarifario							
		DF	SGI	SGR	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
IPK (índice pasajero kilómetro)	pas/km	3,34	2,59	0,75	0,84	1,44	2,66	3,46	2,84
Recorrido medio anual por vehículo	km/veh	57.482	70.821	118.389	86.922	94.275	80.908	62.498	69.744
Relación conductor por vehículo	cond/veh	2,22	2,29	2,36	2,29	2,29	2,29	2,22	2,22
Velocidad comercial	km/h	13,12	16,11	25,12	27,19	28,42	17,58	14,93	17,18

10.b. PRECIOS RELEVANTES

Precio	unidad	Grupo Tarifario							
		DF	SGI	SGR	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Vehículo 0 km (sin IVA)	$/veh	2.120.898	2.120.898	2.948.746	2.120.898	2.120.898	2.120.898	1.835.634	1.835.634
Adicionales (rampa y boletera sin IVA)	$/un	0	0	0	0	0	0	0	0
Combustible (Gas oil) (precio relevado)	$/lt	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54
Combustible (Gas oil) (sin IVA)	$/lt	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40
Salario del conductor	$/cond	18.382,00	18.382,00	18.382,00	18.382,00	18.382,00	18.382,00	18.382,00	18.382,00
Sueldo Básico	$/cond	13.669,79	13.669,79	13.669,79	13.669,79	13.669,79	13.669,79	13.669,79	13.669,79
Premio Asiduidad	$/cond	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80
Atención de boletería	$/cond	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41
Viático diario	$/día	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Adicional no remunerativo	$/cond	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

10.c. RESULTADOS

	unidad	Grupo Tarifario							
		DF	SGI	SGR	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Costo por km (CKm) (sin iva)	$/veh	40,39	33,79868305	36,47572567	27,53	25,75	30,76	34,98	31,82
Tarifa media sin Compensación (Tm = CKm/IPK)	$/pas	12,06	14,16	36,40	32,65	17,87	11,56	10,10	12,06

ANEXO 11 - BALANCE DE COMPENSACIÓN

Variable	Unidad	DF	SGI	SGR	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo	Total
[illegible]	$/pas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	pas/km	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	$/pas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	pas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	$/pas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	km	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	$/pas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	$/pas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Período: Agosto 2016

ANEXO 1 - DETERMINACIÓN DEL COSTO POR KM

MESA DE ENTRADAS
FOLIO
133
H.C.C.

https://www.boletinoficial.gob.ar/pdf/linkQR/bmRaY1BLOVhOb2MrdTVReEh2ZkU0dz09

RUBROS	DISTRITOS (BRA)	KS	VR	INP 1	INP 2	PRDV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
	$/km	$/km	$/km	$/km	$/km	$/km	$/km	$/km
1. COMBUSTIBLE	6,814	5,921	6,868	4,160	4,160	4,690	4,172	4,172
2. LUBRICANTES	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132
3. NEUMÁTICOS	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520
4. ENGRASE Y LAVADO	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
5. REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	2,952	2,396	3,985	1,552	1,800	2,697	2,775	2,433
Reparación y mant. chasis (incluye tolvetera y rampa)	2,058	1,620	2,578	1,361	1,255	1,462	1,492	1,696
Reparación y Mant. carrocería	0,894	0,776	1,407	0,591	0,545	0,835	0,824	0,737
6. DEPRECIACIÓN DEL MATERIAL RODANTE	3,299	2,678	2,302	2,182	2,011	2,364	2,518	2,346
Chasis (incluye tolvetera y rampa)	2,293	1,861	1,527	1,516	1,398	1,629	1,617	1,628
Carrocería	1,006	0,817	0,835	0,665	0,613	0,735	0,901	0,717
7. SEGURO DEL VEHÍCULO	1,675	1,358	0,916	1,108	1,021	1,190	1,177	1,119
Riesgo responsabilidad civil	0,561	0,455	0,272	0,371	0,342	0,398	0,526	0,462
Costo de franquicia	0,561	0,455	0,272	0,371	0,342	0,398	0,526	0,462
Casco	0,386	0,313	0,232	0,235	0,235	0,274	0,307	0,275
Carrocería	0,168	0,136	0,132	0,111	0,102	0,119	0,131	0,120
8. PATENTES Y TAXIS	0,016	0,082	0,049	0,067	0,062	0,075	0,031	0,029
9. SALARIOS DEL PERSONAL	21,338	19,972	18,652	13,714	13,578	15,744	18,601	16,069
Personal de conducción	17,164	15,897	6,447	11,206	13,370	13,054	15,084	13,375
Personal de tráfico	1,895	1,008	0,644	0,814	0,791	0,875	1,283	1,340
Personal de mantenimiento	1,517	1,352	0,885	1,132	1,086	1,184	1,389	1,245
Personal de administración	2,892	0,764	0,500	0,623	0,574	0,669	0,828	0,733
10. Retenciones por IRPF sobre cargas sociales	-0,041	-0,041	-0,034	-0,032	-0,032	-0,035	-0,044	-0,044
10. SEGUROS DEL PERSONAL	1,097	0,827	0,510	0,710	0,651	0,814	0,956	0,851
11. MÁQUINAS, HERRAMIENTAS E INMUEBLES	3,109	0,064	0,066	0,057	0,062	0,072	0,064	0,075
Conservación de inmuebles	0,009	0,007	0,005	0,005	0,005	0,006	0,007	0,007
Depreciación de inmuebles	0,013	0,011	0,007	0,008	0,008	0,009	0,012	0,010
Conservación de máquinas y herramientas	0,022	0,018	0,015	0,015	0,013	0,016	0,018	0,016
Depreciación de máquinas y herramientas	3,055	0,048	0,040	0,029	0,036	0,042	0,043	0,042
12. IMPUESTOS Y TASAS MUNICIPALES	0,015	0,008	0,005	0,009	0,005	0,006	0,007	0,036
13. COSTO DEL CAPITAL INVERTIDO	1,421	1,118	0,871	0,902	0,832	0,970	1,101	0,987
Chasis (incluye tolvetera y rampa)	0,849	0,669	0,508	0,561	0,517	0,603	0,576	0,606
Carrocería	0,369	0,299	0,277	0,244	0,225	0,242	0,294	0,243
Máquinas y herramientas	0,072	0,022	0,018	0,019	0,016	0,019	0,021	0,019
Inmuebles	0,131	0,060	0,039	0,040	0,037	0,043	0,055	0,050
Saldo técnico a favor IVA	0,063	0,009	0,029	0,040	0,037	0,053	0,065	0,050
14. LICENCIA NACIONAL HABILITANTE	0,017	0,010	0,004	0,042	0,029	0,036	0,025	0,032
15. CONTROL TÉCNICO DEL MATERIAL RODANTE	0,029	0,024	0,014	0,019	0,018	0,021	0,027	0,024
16. A.C.TRANS	0,007	0,006	0,004	0,005	0,004	0,005	0,007	0,006
17. PEAJES	0,000	0,000	0,126	0,099	0,000	0,000	0,000	0,000
SUBTOTAL SIN GASTOS GENERALES	**38,10**	**31,87**	**24,70**	**25,97**	**24,17**	**28,90**	**32,96**	**29,99**
18. GASTOS GENERALES	1,176	0,986	0,764	0,803	0,748	0,894	1,015	0,927
COSTO TOTAL SIN IMPUESTOS	**39,27**	**32,86**	**25,47**	**26,78**	**24,92**	**29,80**	**33,98**	**30,91**
19. IMPUESTOS NACIONALES Y COMPENSACIONES	0,471	0,394	0,306	0,321	0,299	0,358	0,408	0,371
Impuesto al Cheque	0,471	0,394	0,306	0,321	0,299	0,358	0,408	0,371
20. IMPUESTO A LOS INGRESOS BRUTOS	0,138	0,155	0,167	0,111	0,190	0,211	0,277	0,213
21. Costo de gerenciamiento	1,369	1,197	1,085	0,977	0,920	1,072	1,200	1,111
COSTO TOTAL POR KILOMETRO SIN IVA	**41,25**	**34,60**	**26,97**	**28,18**	**26,33**	**31,46**	**35,86**	**32,61**
INDICE PASAJERO KILÓMETRO (IPK)	**3,34**	**2,39**	**0,73**	**0,84**	**1,44**	**2,66**	**3,45**	**2,64**
Tarifa media sin compensación (Tm = Cm / IPK)	**12,35**	**14,50**	**37,08**	**33,42**	**18,29**	**11,83**	**10,36**	**12,36**

ANEXO 2 - CARACTERÍSTICAS DE LAS EMPRESAS REPRESENTATIVAS

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarinelli - Director Nacional

MESA DE ENTRADAS
FOLIO
134

CARACTERÍSTICAS DE LA EMPRESA	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ANEXO 3 - RENDIMIENTOS Y CONSUMOS ESPECÍFICOS

PARAMETROS DE CALCULO	DH	SGI	SGN	INF 1	INF 2	PAGV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
CONSUMO DE COMBUSTIBLE (Lts/Km)	0,51	0,51	0,42	0,40	0,40	0,43	0,43	0,43
CONSUMO DE ACEITE (Lts/Km)	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002
CONSUMO DE GRASA (Kg/Km)	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
CONSUMO DE ACEITE DE CAJA (Lts/Km)	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
CANTIDAD DE CUBIERTAS	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
CANTIDAD DE CAMARAS	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
CANTIDAD DE PROTECTORES	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
VIDA UTIL DE LOS NEUMATICOS (Km)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
PROLONGACION DE VIDA UTIL POR RECAPADO	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
VIDA UTIL TOTAL DEL JUEGO DE NEUMATICOS	120.000	120.000	120.000	120.000	120.000	120.000	120.000	120.000
RECAPADOS ADMITIBLES/CUBIERTA	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
CANT DE ENGRASES DE NEMALES C/10.000 Km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
CANT. DE LAVADOS CARROCERIA C/10.000 Km	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
CANT. DE LAVADOS MOTOR C/10.000 Km	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
CANT. DE LAVADOS CHASIS C/10.000 Km	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
CANT. DE FILTROS DE GASOIL C/10.000 Km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
CANT. DE FILTROS DE ACEITE C/10.000 Km	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
CANT. DE FILTROS DE AIRE C/10.000 Km	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
VIDA UTIL DEL SERVICE (Km)	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
REPARACION CHASIS/PRECIO DEL VEHICULO NUEVO (%)	0,08	0,08	0,16	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
REPARACION CARROCERIA/PRECIO CARROCERIA NUEVA (%)	0,08	0,08	0,16	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
PROPORCIÓN DE VEHICULOS GRANDES	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
PROPORCIÓN DE VEHICULOS MEDIANOS	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
CANTIDAD ANUAL DE CONTROLES TECNICOS	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00
METROS CUADRADOS DE PLAYA/VEHICULO	40,00	40,00	44,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
METROS CUADRADOS DE GARAGE/VEHICULO	1,80	1,80	1,98	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
METROS CUADRADOS ADMINISTRACION/VEHICULO	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
METROS CUADRADOS DE TERRENO/VEHICULO	44,80	44,80	48,98	44,80	44,80	44,80	44,80	44,80
SUPERFICIE DESTINADA A PLAYA (m²)	2.291,75	2.952,48	3.359,20	580,00	785,00	1.633,75	1.348,35	964,10
SUPERFICIE DESTINADA A GARAGE (m²)	103,11	131,06	144,16	25,20	35,33	73,52	60,70	43,38
SUPERFICIE DESTINADA A ADMINISTRACION (m²)	171,84	218,44	365,40	43,50	58,88	122,53	101,17	72,31
SUPERFICIE DE TERRENO (m²)	2.566,20	3.161,97	3.965,76	640,60	879,20	1.820,80	1.510,82	1.079,79
COEFICIENTE DE CONSERVACION DE EDIFICIOS	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
COEFICIENTE DE CONSERVACION DE PLAYAS	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
VIDA UTIL DEL EDIFICIO EN AÑOS	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
COEFICIENTE DE AMORTIZACION DE EDIFICIOS	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
VIDA UTIL DE PLAYAS EN AÑOS	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
COEFICIENTE DE AMORTIZACION DE PLAYAS	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
VALOR RESIDUAL EDIFICIO (%)	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
VALOR RESIDUAL DE PLAYA (%)	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
INVERSION EN MAQ. Y HERR./ INV. EN VEHICULOS (%)	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
CONSERVACION MAQ. Y HERR. / INV. MAQ. Y HERR. (%)	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
VIDA UTIL MAQUINAS Y HERRAMIENTAS (AÑOS)	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
VALOR RESIDUAL MAQUINAS Y HERRAMIENTAS (%)	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
COEF. DE AMORTIZ. DE MAQUINAS Y HERRAMIENTAS	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08

ANEXO 4 - COSTO DEL PERSONAL

FOLIO 136

https://www.boletinoficial.gob.ar/pdfLinkGR/bmRaY1BLOVhCb2MrdTVReEh2ZkU0dz09

	DF	SGI	SGII	INP I	INP II	PROV	Multi Sin Grupo	Multi Sin Grupo
Dotación de Personal por Individuo								
Conductores	1,221	2,29%	1,366	2,29%	1,249	2,29%	1,221	1,221
Tráfico								
Jefes de tráfico	0,003	0,002	0,003	0,002	0,002	0,002	0,003	0,003
Inspectores	0,198	0,120	0,141	0,120	0,170	0,120	0,136	0,136
Otros	0,006	0,079	0,087	0,079	0,079	0,079	0,090	0,090
Total tráfico	0,228	0,201	0,226	0,201	0,251	0,201	0,229	0,229
Mantenimiento								
Jefes de taller	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Oficiales mecánicos, electricistas, etc	0,159	0,177	0,197	0,177	0,177	0,177	0,156	0,159
Cobradores	0,028	0,019	0,021	0,019	0,019	0,019	0,018	0,018
Otros	0,064	0,071	0,077	0,071	0,071	0,071	0,064	0,064
Total mantenimiento	0,246	0,271	0,296	0,271	0,271	0,271	0,236	0,246
Administración y Dirección								
Gerentes	0,004	0,004	0,005	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004
Jefes	0,006	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,006	0,006
Administrativos	0,081	0,081	0,091	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081
Recaudadores	0,019	0,020	0,022	0,020	0,020	0,020	0,015	0,019
Otros	0,023	0,024	0,027	0,024	0,024	0,024	0,021	0,021
Total administración y Dirección	0,134	0,141	0,154	0,143	0,143	0,141	0,133	0,133
TOTAL DEL PERSONAL DE LA EMPRESA	1,629	1,907	1,180	1,907	1,907	1,907	1,849	1,829

Dotación total

Categoría	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total
Conductores	177	147	247	33	45	94	75	58
Tráfico								
Jefes de tráfico	0	0	0	0	0	0	0	0
Inspectores	8	9	15	2	7	3	3	3
Otros	5	6	12	1	2	2	2	2
Total tráfico	13	15	27	3	4	5	5	5
Mantenimiento								
Jefes de taller	0	0	1	0	0	0	0	0
Oficiales mecánicos, electricistas, etc	9	13	29	3	3	7	5	6
Cobradores	1	1	2	0	0	1	1	0
Otros	4	5	9	1	1	3	3	2
Total mantenimiento	14	20	41	4	4	11	9	8
Administración y Dirección								
Gerentes	0	0	1	0	0	0	0	0
Jefes	0	0	1	0	0	0	0	0
Administrativos	5	6	13	1	2	3	2	2
Recaudadores	1	1	1	0	0	1	1	0
Otros	1	2	1	0	0	1	1	1
Total administración y Dirección	8	10	18	1	2	4	4	3
TOTAL DEL PERSONAL DE LA EMPRESA	212	212	419	42	57	119	93	69

	DF	SGI	SGII	INP I	INP II	PROV	Multi Sin Grupo	Multi Sin Grupo
Determinación de las Asignaciones no remunerativas por conductor (pesos)								
Viáticos diarios	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00	900,00
Viáticos mensuales	21	21	21	21	21	21	21	21
Viáticos mensuales	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Monto viáticos mensuales	1.890,00	1.890,00	1.890,00	1.890,00	1.890,00	1.890,00	1.890,00	1.890,00
Aporte Obra Social por individuo no remunerativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total de asignación no remunerativa	1.890,00	1.890,00	1.890,00	1.890,00	1.890,00	1.890,00	1.890,00	1.890,00

Determinación de las Cargas Sociales

Régimen de Jubilaciones y Pensiones (ley 24.241)	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%
Instituto Nacional de Jubilaciones y Pensiones	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
Régimen Asignaciones Familiares (ley 24.714)	5,80%	5,80%	5,80%	5,80%	5,80%	5,80%	5,80%	5,80%
Obra Social	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%
Fondo nacional de empleo	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%
Seguro de vida obligatorio	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%
Total de cargas sociales + Previsión + seguro vida obligatorio	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%

Otros rubros Mes actual:

Indumentaria por trabajador por año ($)	250	250	250	250	250	250	250	250
Costo capacitación por trabajador por año	800	800	800	800	800	800	800	800
Costo Boleto U.T. por trabajador por año ($)	72	72	72	72	72	72	72	72

MESA DE ENTRADAS
FOLIO
137

https://www.boletinoficial.gob.ar/pdf/linkQR/bmRaY1BLOVhC62MrdTVReEh2ZkU0dz09

	DI	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	Mínimo por Grupo	Mínimo Edo Grupo
Determinación de Horas Extras del personal de Conducción								
Horas anuales de conducción por vehículo	4.381	4.342	4.046	3.357	3.318	4.602	4.186	4.062
Horas Normales de conducción anual de la Dotación (Horas)	3.959	4.110	4.221	4.134	4.118	4.132	4.003	4.023
Días anuales de trabajo por conductor	245	245	245	245	245	245	245	245
Horas diarias de conducción por chofer	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
Factor de multiturnidad	0,925	0,975	0,979	0,916	0,937	0,978	0,980	0,980
Horas diarias contratadas de conducción por chofer	7,93	7,93	7,93	7,93	7,93	7,93	7,93	7,93
Factor Conducción Ausentes	0,74	0,64	0,67	0,64	0,63	0,63	0,63	0,58
Horas de Conducción Ausentes	290	283	195	205	179	177	175	244
Nº vehículos activos por vehículo	229	50	0	0	0	50	0	0
Factor multiplicador horas extras (%)	1,514	1,514	1,514	1,514	1,514	1,514	1,514	1,514
Horas extras totales	665	441	885	898	919	914	352	324
Factor de retribución anual total de Hs. Extras	1,167	1,107	1,092	1,095	1,087	1,107	1,091	1,081
Remuneraciones promedio por mes del personal de no conducción								
Tráfico								
Jefes de tráfico	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10
Inspectores (Inspector de 1ª)	15.867,63	15.867,63	15.867,63	15.867,63	15.867,63	15.867,63	15.867,63	15.867,63
Cinco (Inspector de 1ª)	15.546,28	15.546,28	15.546,28	15.546,28	15.546,28	15.546,28	15.546,28	15.546,28
Total tráfico	39.018,01	39.018,01	39.018,01	39.018,01	39.018,01	39.018,01	39.018,01	39.018,01
No remunerativo	1.275,60	1.275,60	1.275,60	1.275,60	1.275,60	1.275,60	1.275,60	1.275,60
Aporte Obra Social por adicional no remunerativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total de remuneraciones	1.275,60	1.275,60	1.275,60	1.275,60	1.275,60	1.275,60	1.275,60	1.275,60
Mantenimiento								
Jefes de taller	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10
Oficiales mecánicos, electricistas, etc.	16.114,66	16.114,66	16.114,66	16.114,66	16.114,66	16.114,66	16.114,66	16.114,66
Ayudantes	15.829,56	15.829,56	15.829,56	15.829,56	15.829,56	15.829,56	15.829,56	15.829,56
Cinco (Lavadero)	14.638,46	14.638,46	14.638,46	14.638,46	14.638,46	14.638,46	14.638,46	14.638,46
Total mantenimiento	19.164,84	19.164,84	19.164,84	19.164,84	19.164,84	19.164,84	19.164,84	19.164,84
No remunerativo	1.229,35	1.229,35	1.229,35	1.229,35	1.229,35	1.229,35	1.229,35	1.229,35
Administración y Dirección								
Gerentes	72.410,20	72.410,20	72.410,20	72.410,20	72.410,20	72.410,20	72.410,20	72.410,20
Jefes	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10	36.205,10
Administrativos (Auxiliar de 1ª)	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93
Recaudadores	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93	15.875,93
Cinco (Auxiliar de 1ª)	14.865,45	14.865,45	14.865,45	14.865,45	14.865,45	14.865,45	14.865,45	14.865,45
Total Administración y Dirección	21.100,94	21.100,94	21.100,94	21.100,94	21.100,94	21.100,94	21.100,94	21.100,94
No remunerativo	1.228,37	1.228,37	1.228,37	1.228,37	1.228,37	1.228,37	1.228,37	1.228,37

	DI	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	Mínimo por Grupo	Mínimo Edo Grupo
Seguros del personal								
LRT (Cápita mensual por trabajador)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LRT (Porcentual sobre masa salarial)	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%
Seguro correctivo de vida obligatorio (S/Trabajador)	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
Seguros del personal gasto anual	3.594.314	4.520.861	7.764.947	895.098	3.204.623	2.888.853	2.014.596	1.491.367
Tarificación Peajística								
Viajes por cada peajística anuales / vehículo	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750
Precio de cada viaje en peajística	424,79	424,79	424,79	424,79	424,79	424,79	424,79	424,79
Costos por Áreas								
Conducción	974.361,79	968.211,95	1.000.093,18	974.566,10	968.175,88	1.008.300,97	960.478,40	932.821,17
Tráfico	80.296,51	70.786,23	77.432,97	70.786,23	70.786,23	70.786,23	80.296,51	80.296,51
Mantenimiento	86.817,58	86.764,62	104.767,91	95.765,62	95.765,62	95.765,62	86.837,08	86.817,58
Administración	53.136,08	54.136,67	59.164,12	54.136,67	54.136,67	54.136,67	53.396,08	53.136,08
Total marco salarial bipolar anual por vehículo	**1.217.451,44**	**1.204.879,87**	**1.241.456,05**	**1.194.934,54**	**1.188.843,91**	**1.229.871,09**	**1.158.646,36**	**1.150.991,52**
	591.090,59	575.958,10	601.183,94	586.012,77		647.966,72	582.225,15	624.578,13

NOTA 4.1: Determinación de la dotación de personal por vehículo.

La dotación de personal por vehículo fue determinada a partir de las declaraciones juradas presentadas con motivo de la Res. MINPLAN 750/2004.

Estos valores fueron corregidos a partir de las presentaciones de los formularios AFIP 931 de los meses de Enero, Febrero y Marzo de 2009.

ANEXO 5 - PRECIOS CONSIDERADOS EN LA ESTIMACIÓN - SIN IVA

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarinelli - Director Nacional

[illegible]

ANEXO 6 - IMPUESTOS

	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Impuesto al cheque	$/km	$/km	$/km	$/km	$/km	$/km	$/km	$/km
Depósitos	0,236	0,197	0,153	0,161	0,150	0,179	0,204	0,185
Extracciones	0,236	0,197	0,153	0,161	0,150	0,179	0,204	0,185

ANEXO 7 - DATOS BÁSICOS PARA EL CÁLCULO TARIFARIO

Indicador	Cantidad de bases							
Unidad	Un							
Grupo tarifario	DP	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
	67	103	5	2	4	124	76	95

Indicador	Pasajeros transportados SUBE							
Unidad	pax							
Grupo tarifario	DP	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Promedio mensual	25.339.218	103.346.062	4.278.654	177.156	1.715.530	33.761.974	46.217.966	38.412.662

Indicador	Kilómetros recorridos							
Unidad	km							
Grupo tarifario	DP	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Datos CNRT - GPS Enero2015-Dic 2019	8.788.337	45.401.403	4.098.253	210.061	1.233.425	35.248.067	13.844.943	5.463.271

Indicador	Recaudación SUBE							
Unidad	$							
Grupo tarifario	DP	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Promedio mensual	194.587.973	547.237.420	88.954.192	1.931.332	15.588.019	547.183.376	265.323.329	77.488.389
Ingreso Medio	1,49	5,77	21,14	8,74	8,79	1,79	1,33	1,67

Indicador	Parque móvil							
Unidad	unid							
Grupo tarifario	DP	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Marzo 2023 CNRT	1.883	7.356	509	29	137	3.238	2.563	940

ANEXO 8 - COSTO DEL COMBUSTIBLE

Periodo									
Item	Real	Acuerdo Gasoil a Precio Diferencial 2006							
		DP	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Precio al público (1) ($/L)	13,3413	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000
Alícuota de descuento/aumento	-0,0160	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Precio final de referencia ($/L)	13,3392	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000	5,0000
Precio en planta (2) ($/L)	7,0014	7,0014	7,0014	7,0014	7,0014	7,0014	7,0014	7,0014	7,0014
Ingr ($/L)	1,3303	1,3303	1,3303	1,3303	1,3303	1,3303	1,3303	1,3303	1,3303
Neto ($/L)	1,5403	1,5403	1,5403	1,5403	1,5403	1,5403	1,5403	1,5403	1,5403
Iva ($/L)	1,6169	0,3696	0,3696	0,3696	0,3696	0,3696	0,3696	0,3696	0,3696
Ibr ($/L)	0,3428	0,0815	0,0815	0,0815	0,0815	0,0815	0,0815	0,0815	0,0815
Precio sin impuestos ($/L)	8,8090	1,6784	1,6784	1,6784	1,6784	1,6784	1,6784	1,6784	1,6784
Compensación ($/L)		6,7306	6,7306	6,7306	6,7306	6,7306	6,7306	6,7306	6,7306
Ingr A Cuenta IVA	1,2503	1,2503	1,2503	1,2503	1,2503	1,2503	1,2503	1,2503	1,2503
Parte	0,1292	0,1290	0,1290	0,1290	0,1290	0,1290	0,1290	0,1290	0,1290
Consumo x Km		0,5148	0,5119	0,4200	0,4000	0,4000	0,4480	0,4300	0,4300
% de Consumo cubierto por el grupo		90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%
Costo Final Empresas ($/L) s/IVA	10,4010	4,1983	4,1983	4,1983	4,1983	4,1983	4,1983	4,1983	4,1983
Costo final Empresas ($/km) s/IVA	5,3544	2,1613	2,1477	1,7633	1,6793	1,6793	1,8809	1,8053	1,8053
Costo final Empresas ($/L) c/IVA	12,2179	4,5679	4,5679	4,5679	4,5679	4,5679	4,5679	4,5679	4,5679
Costo final Empresas ($/km) c/IVA		2,3515	2,3367	1,9185	1,8272	1,8272	2,0464	1,9642	1,9642
Compensación $/km		8,1591	8,1740	2,6561	2,4811	2,4811	2,3768	2,6672	2,6672
Compensación $/km (IVA cuota)									

Indicador	DP	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
IPK	3,840	2,886	0,727	0,843	1,440	2,660	3,462	2,638
Compensación por pasajero	0,956	1,330	3,581	2,942	1,724	1,045	0,770	1,011

ANEXO 9 - COSTOS MENSUALES POR VEHÍCULO

BOLETÍN OFICIAL
de la República Argentina

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarinelli - Director Nacional

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 140

https://www.boletinoficial.gob.ar/pdf/linkGR/bmRaY1BLOVhCb2MrdTVReEh2ZkU0dz09

Grupo Tarifario	COSTO TOTAL	EROGABLE	NO EROGABLE
Distrito Federal	$ 197.604,20	$ 168.423,05	$ 29.181,15
Suburbana Grupo 1	$ 204.192,12	$ 174.758,18	$ 29.433,94
Suburbana Grupo II	$ 266.114,20	$ 224.013,01	$ 42.101,19
Urbanas Interprovinciales 1	$ 204.151,57	$ 174.735,34	$ 29.416,23
Urbanas Interprovinciales 2	$ 204.151,57	$ 174.735,34	$ 29.416,23
Provinciales	$ 212.093,29	$ 182.525,23	$ 29.568,06
MUNI 1er Grupo	$ 186.779,01	$ 161.161,16	$ 25.617,85
MUNI 2do Grupo	$ 189.538,13	$ 163.699,42	$ 25.838,71

Grupo Tarifario	COSTO TOTAL	EROGABLE	NO EROGABLE
Distrito Federal	100,0%	85,2%	14,8%
Suburbana Grupo 1	100,0%	85,6%	14,4%
Suburbana Grupo II	100,0%	84,2%	15,8%
Urbanas Interprovinciales 1	100,0%	85,6%	14,4%
Urbanas Interprovinciales 2	100,0%	85,6%	14,4%
Provinciales	100,0%	86,1%	13,9%
MUNI 1er Grupo	100,0%	86,3%	13,7%
MUNI 2do Grupo	100,0%	86,4%	13,6%

ANEXO 10 - RESUMEN DE COSTOS

MESA DE ENTRADA FOLIO 141
https://www.boletinoficial.gob.ar/pdf/linkQR/bmRaY1BLOVhCb2MrdTVReEh2ZkU0dz09

10.a. VARIABLES REPRESENTATIVAS

Variable	unidad	Grupo Tarifario							
		DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
IPK (Indice pasajero kilómetro)	pas/km	3,34	2,39	0,79	0,84	1,44	2,86	2,46	2,64
Recorrido medio anual por	km/veh	57.482	70.871	118.589	88.922	94.275	80.908	62.498	69.744
Relación conductor por vehículo	cond/veh	2,22	2,29	2,36	2,29	2,29	2,29	2,22	2,22
Velocidad comercial	km/h	13,12	16,11	29,12	27,19	28,42	17,58	14,93	17,18

10.b. PRECIOS RELEVANTES

Precio	unidad	Grupo Tarifario							
		DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Vehículo 0 km (sin IVA)	$/veh	2.120.898	2.120.898	2.948.746	2.120.898	2.120.898	2.120.898	1.835.634	1.835.634
Adicionales (rampa y boletería- sin IVA)	$/un	0	0	0	0	0	0	0	0
Combustible (Gas oil) (precio relevado)	$/lt	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54
Combustible (Gas oil) (sin IVA)	$/lt	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40
Salario del conductor	$/cond	18.382,00	18.382,00	18.382,00	18.382,00	18.382,00	18.382,00	18.382,00	18.382,00
Sueldo Básico	$/cond	13.669,79	13.669,79	13.669,79	13.669,79	13.669,79	13.669,79	13.669,79	13.669,79
Premio Asistencia	$/cond	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80
Atención de boletería	$/cond	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41
Viático diario	$/día	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Adicional no remunerativo	$/cond	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00

10.c. RESULTADOS

	unidad	Grupo Tarifario							
		DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Costo por km (Cm) (sin iva)	$/veh	41,25	34,60	26,97	28,18	26,33	31,46	35,86	32,63
Tarifa media sin Compensación (Tm = Cm/IPK)	$/pas	12,35	14,50	37,08	33,42	18,29	11,03	10,36	12,36

ANEXO 11 - BALANCE DE COMPENSACIÓN

Variable	unidad	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo	Total
[illegible]	$/pas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	pas/km	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Tarifa media sin Compensación (Tm = Cm/IPK)	$/pas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	pas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	$/pas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	pas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	$/pas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	$/pas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	$	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Periodo: Diciembre 2016

ANEXO 1 - DETERMINACIÓN DEL COSTO POR KM

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 142

https://www.boletinoficial.gob.ar/pdflinkGR/bmRaY1BLOVhCb2MrdTVReEh2ZkU0dz09

RUBROS	DISTRIBUCIÓN GENERAL $/km	SD $/km	SDD $/km	INF 1 $/km	INF 2 $/km	PNQN $/km	MUNI Sur Grupo $/km	MUNI Sur Grupo $/km
1 COMBUSTIBLE	5,154	5,331	4,968	4,160	4,160	4,660	4,472	4,472
2 LUBRICANTES	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132	0,132
3 NEUMÁTICOS	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520	0,520
4 ENGRASE Y LAVADO	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286
5 REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	2,952	2,396	3,985	1,952	1,820	2,097	2,715	2,481
Reparación y mant. chasis (incluye boletería y rampa)	2,058	1,679	2,578	1,351	1,255	1,462	1,892	1,696
Reparación y Mant. carrocería	0,894	0,716	1,407	0,601	0,565	0,635	0,822	0,787
6 DEPRECIACIÓN DEL MATERIAL RODANTE	2,299	2,676	2,962	2,582	2,031	2,314	2,618	2,356
Chasis (incluye boletería y rampa)	2,293	1,861	1,527	1,516	1,398	1,629	1,817	1,678
Carrocería	1,006	0,817	0,833	0,065	0,633	0,715	0,801	0,717
7 SEGURO DEL VEHÍCULO	1,675	1,399	0,538	1,008	1,021	1,190	1,472	1,315
Responsabilidad civil	0,567	0,455	0,277	0,371	0,342	0,398	0,516	0,462
Costo de franquicia	0,567	0,455	0,277	0,371	0,342	0,398	0,516	0,462
Chasis	0,386	0,311	0,242	0,255	0,235	0,274	0,307	0,275
Carrocería	0,166	0,136	0,132	0,111	0,102	0,119	0,133	0,120
8 PATENTES Y TNPT	0,058	0,081	0,049	0,067	0,062	0,025	0,033	0,025
9 SALARIOS DEL PERSONAL	23,011	18,440	11,151	14,895	13,657	17,158	20,032	17,875
Personal de conducción	18,935	15,307	9,171	12,171	11,149	14,275	15,939	14,516
Personal de tráfico	1,520	1,087	0,638	0,882	0,813	0,947	1,169	1,264
Personal de mantenimiento	1,646	1,466	0,959	1,195	1,101	1,248	1,507	1,856
Personal de administración	0,960	0,833	0,545	0,678	0,625	0,729	0,891	0,798
10 Cargas por IVA sobre cargas sociales	-0,041	-0,041	-0,034	-0,032	-0,032	-0,036	-0,034	-0,034
11 SUELDOS DEL PERSONAL	1,188	0,953	0,587	0,771	0,707	0,886	1,078	0,924
12 MÁQUINAS, HERRAMIENTAS E INMUEBLES	0,101	0,084	0,064	0,067	0,062	0,077	0,084	0,075
Conservación de inmuebles	0,009	0,007	0,005	0,005	0,005	0,006	0,007	0,007
Depreciación de inmuebles	0,013	0,011	0,007	0,008	0,008	0,009	0,012	0,010
Conservación de máquinas y herramientas	0,022	0,018	0,015	0,015	0,013	0,016	0,018	0,016
Depreciación de máquinas y herramientas	0,058	0,048	0,040	0,039	0,036	0,042	0,047	0,042
13 IMPUESTOS Y TASAS MUNICIPALES	0,014	0,008	0,005	0,005	0,005	0,006	0,007	0,006
14 COSTO DEL CAPITAL INVERTIDO	1,424	1,118	0,871	0,902	0,832	0,970	1,101	0,987
Chasis (incluye boletería y rampa)	0,849	0,689	0,508	0,561	0,517	0,603	0,676	0,606
Carrocería	0,369	0,299	0,277	0,244	0,225	0,262	0,294	0,261
Máquinas y herramientas	0,027	0,022	0,018	0,018	0,016	0,019	0,021	0,019
Inmuebles	0,119	0,096	0,089	0,042	0,037	0,043	0,055	0,050
Saldo Técnico a Favor IVA	0,060	0,049	0,029	0,040	0,037	0,043	0,055	0,050
15 LICENCIA NACIONAL HABILITANTE	0,012	0,010	0,004	0,042	0,029	0,016	0,015	0,012
16 CONTROL TÉCNICO DEL MATERIAL RODANTE	0,029	0,024	0,014	0,019	0,018	0,021	0,027	0,024
17 A.C.TRANS	0,007	0,006	0,004	0,005	0,004	0,005	0,007	0,006
18 PEAJES	0,000	0,000	0,126	0,099	0,000	0,000	0,000	0,000
SUBTOTAL SIN GASTOS GENERALES	40,06	33,42	25,65	27,21	25,31	30,39	34,63	31,47
19 GASTOS GENERALES	1,339	1,011	0,793	0,842	0,783	0,940	1,071	0,971
COSTO TOTAL SIN IMPUESTOS	41,39	34,43	26,44	28,05	26,09	31,33	35,70	32,44
20 IMPUESTOS NACIONALES Y COMPENSACIONES	0,496	0,413	0,317	0,337	0,313	0,376	0,428	0,389
Impuesto al cheque	0,496	0,413	0,317	0,337	0,313	0,376	0,428	0,389
21 IMPUESTO A LOS INGRESOS BRUTOS	0,138	0,155	0,167	0,111	0,130	0,231	0,277	0,213
22 Costo de financiamiento	1,418	1,216	1,068	1,008	0,948	1,109	1,242	1,150
COSTO TOTAL POR KILÓMETRO SIN IVA	43,36	36,21	27,98	29,51	27,54	33,04	37,65	34,15
ÍNDICE PASAJERO KILÓMETRO (IPK)	3,34	2,39	0,73	0,84	1,44	2,66	3,46	2,64
Tarifa media sin compensación (Tm = Cm / IPK)	12,98	15,19	38,47	34,99	19,13	12,42	10,87	12,96

ANEXO 2 - CARACTERÍSTICAS DE LAS EMPRESAS REPRESENTATIVAS

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarlenelli - Director Nacional

CARACTERISTICAS DE LA EMPRESA	SP	SGI	SGN	MP 1	MP 2	PROV	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ANEXO 3 - RENDIMIENTOS Y CONSUMOS ESPECÍFICOS

PARAMETROS DE CALCULO	SP	SGI	SGN	MP 1	MP 2	PROV	MUNI Ser Grande	MUNI Ser Chico
CONSUMO DE COMBUSTIBLE (Lts/Km)	0,51	0,51	0,42	0,40	0,40	0,45	0,43	0,47
CONSUMO DE ACEITE (Lts/Km)	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,001	0,002
CONSUMO DE GRASA (kg/Km)	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
CONSUMO DE ACEITE DE CAJA (Lts/Km)	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
CANTIDAD DE CUBIERTAS	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
CANTIDAD DE CAMARAS	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
CANTIDAD DE PROTECTORES	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
VIDA UTIL DE LOS NEUMATICOS (Km)	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
PROLONGACION DE VIDA UTIL POR RECAPADO	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
VIDA UTIL TOTAL DEL JUEGO DE NEUMATICOS	120.000	120.000	120.000	120.000	120.000	120.000	120.000	120.000
RECAPADOS ADMITIDOS/CUBIERTA	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
CANT DE ENGRASES GENERALES C/10.000 Km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
CANT DE LAVADOS CARROCERIA C/10.000 Km	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
CANT DE LAVADOS MOTOR C/10.000 Km	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
CANT DE LAVADOS CHASIS C/10.000 Km	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
CANT DE FILTROS DE GASOIL C/10.000 Km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
CANT DE FILTROS DE ACEITE C/10.000 Km	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
CANT DE FILTROS DE AIRE C/10.000 Km	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
VIDA UTIL DEL SERVICE (Km)	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
REPARACION CHASIS/PRECIO DEL VEHICULO NUEVO (%)	0,08	0,08	0,16	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
REPARACION CARROCERIA/PREC. CARROCERIA NUEVA (%)	0,08	0,08	0,16	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
PROPORCION DE VEHICULOS GRANDES	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
PROPORCION DE VEHICULOS MEDIANOS	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
CANTIDAD ANUAL DE CONTROLES TECNICOS	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
METROS CUADRADOS DE PLAYA/VEHICULO	40,00	40,00	44,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
METROS CUADRADOS DE GARAGE/VEHICULO	1,80	1,80	1,98	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
METROS CUADRADOS ADMINISTRACION/VEHICULO	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
METROS CUADRADOS DE TERRENO/VEHICULO	44,80	44,80	48,94	44,80	44,80	44,80	44,80	44,80
SUPERFICIE DESTINADA A PLAYA (m²)	2.292,25	2.922,48	3.359,20	2.560,00	2.865,00	2.538,75	2.548,75	964,30
SUPERFICIE DESTINADA A GARAGE (m²)	103,15	131,06	243,16	26,10	35,31	73,57	60,70	43,88
SUPERFICIE DESTINADA A ADMINISTRACION (m²)	171,84	219,44	164,40	43,50	58,88	122,53	101,17	72,31
SUPERFICIE DE TERRENO (m²)	2.566,20	3.261,97	3.965,76	642,60	879,27	1.829,80	1.510,82	1.029,71
COEFICIENTE DE CONSERVACION DE EDIFICIOS	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
COEFICIENTE DE CONSERVACION DE PLAYAS	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
VIDA UTIL DEL EDIFICIO EN AÑOS	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
COEFICIENTE DE AMORTIZACION DE EDIFICIOS	0,0018	0,0018	0,0018	0,0018	0,0018	0,0018	0,0018	0,0018
VIDA UTIL DE PLAYAS EN AÑOS	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
COEFICIENTE DE AMORTIZACION DE PLAYAS	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
VALOR RESIDUAL EDIFICIO (%)	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
VALOR RESIDUAL DE PLAYA (%)	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
INVERSION EN MAQ + HERR / INV. EN VEHICULOS (%)	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
CONSERVACION MAQ + HERR / INV. MAQ + HERR. (%)	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
VIDA UTIL MAQUINAS + HERRAMIENTAS (Años)	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
VALOR RESIDUAL MAQUINAS Y HERRAMIENTAS (%)	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
COEF DE AMORTIZ DE MAQUINAS Y HERRAMIENTAS	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08

BOLETÍN OFICIAL
de la República Argentina

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarlenelli - Director Nacional

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 144
H.C.D.

https://www.boletinoficial.gob.ar/pdf/linkQR/bmRaY1BLOVhCb2MrdTVReEh2ZkU0dz09

ANEXO 4 - COSTO DEL PERSONAL

	DI	SG	SCR	INF 1	INF 2	PROV	Neuvo 1er Grupo	Nuevo 2do Grupo
Dotación de Personal por Vehículo								
Conductores	2,223	2,295	2,360	2,295	2,295	2,295	2,171	2,223
Tráfico								
Jefes de tráfico	0,003	0,002	0,001	0,002	0,002	0,002	0,001	0,003
Inspectores	0,136	0,120	0,137	0,120	0,120	0,120	0,136	0,136
Otros	0,090	0,079	0,047	0,079	0,079	0,079	0,090	0,090
Total tráfico	0,228	0,201	0,225	0,201	0,201	0,201	0,228	0,228
Mantenimiento								
Jefes de taller	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006
Oficiales mecánicos, electricistas, etc.	0,193	0,175	0,197	0,175	0,175	0,175	0,193	0,193
Lavaderos	0,024	0,019	0,021	0,019	0,019	0,019	0,024	0,024
Otros	0,064	0,071	0,077	0,071	0,071	0,071	0,064	0,064
Total mantenimiento	0,286	0,271	0,296	0,271	0,271	0,271	0,286	0,286
Administración y Dirección								
Gerentes	0,004	0,004	0,005	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004
Jefes	0,006	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,006	0,006
Administrativos	0,081	0,085	0,093	0,085	0,085	0,085	0,081	0,081
Recaudadores	0,023	0,020	0,022	0,020	0,020	0,020	0,018	0,023
Otros	0,023	0,024	0,027	0,024	0,024	0,024	0,023	0,023
Total Administración y Dirección	0,138	0,141	0,154	0,141	0,141	0,141	0,133	0,138
TOTAL DEL PERSONAL DE LA EMPRESA	2,875	2,907	3,030	2,907	2,907	2,907	2,829	2,875

Dotación total

Categoría	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total	Dotación total
Conductores	177	167	187	33	45	94	75	54
Tráfico								
Jefes de tráfico	0	0	0	0	0	0	0	0
Inspectores	4	4	26	2	2	4	5	3
Otros	3	6	11	1	2	3	3	2
Total tráfico	18	15	37	3	4	8	8	5
Mantenimiento								
Jefes de taller	0	0	1	0	0	0	0	0
Oficiales mecánicos, electricistas, etc.	9	14	23	1	3	7	5	4
Lavaderos	1	1	3	0	0	1	1	0
Otros	4	5	9	1	1	3	2	2
Total mantenimiento	14	20	36	4	5	11	8	6
Administración y Dirección								
Gerentes	0	0	1	0	0	0	0	0
Jefes	0	0	1	0	0	0	0	0
Administrativos	5	6	11	1	2	3	3	2
Recaudadores	1	1	1	0	0	1	1	0
Otros	1	2	3	0	0	1	1	1
Total Administración y Dirección	8	10	19	2	3	5	4	3
TOTAL DEL PERSONAL DE LA EMPRESA	167	172	202	42	57	113	95	68

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarinelli - Director Nacional

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 145
https://www.boletinoficial.gob.ar/pdfLinkQR/bmRaY1BLOVhCb2MrdTVReEh2ZkU0dz09

	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Determinación de las Asignaciones remunerativas por conductor (personal)								
Sueldo Básico	16.287,79	16.287,79	16.287,79	16.287,79	16.287,79	16.287,79	16.287,79	16.287,79
Premio Asistencia	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80
Premio S.S. y E.	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41
Bonificación por antigüedad	835,00	835,00	835,00	835,00	835,00	835,00	835,00	835,00
Antigüedad promedio del personal	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0
Remuneración por antigüedad	3.465,00	3.465,00	3.465,00	3.465,00	3.465,00	3.465,00	3.465,00	3.465,00
Total de asignación remunerativa	24.351,26	24.351,26	24.351,26	24.351,26	24.351,26	24.351,26	24.351,26	24.351,26
Porcentaje Premio Asistencia	0,965	0,965	0,965	0,965	0,965	0,965	0,965	0,965
Determinación de las Asignaciones no remunerativas por conductor (personal)								
Viáticos diarios	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Días trabajados	21	21	21	21	21	21	21	21
Viáticos mensuales	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Adicional No remunerativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aporte Obra Social por adicional no remunerativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total de asignación no remunerativa	2.100,00	2.100,00	2.100,00	2.100,00	2.100,00	2.100,00	2.100,00	2.100,00
Determinación de las Cargas Sociales								
Régimen de Jubilaciones y Pensiones (ley 24.241)	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%	10,20%
Instituto Nacional de Jubilaciones y Pensiones	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
Asignaciones Familiares (ley 24.714)	5,30%	5,30%	5,30%	5,30%	5,30%	5,30%	5,30%	5,30%
Obra Social	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%	6,00%
Previsión para desgaste	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%
Seguro de vida obligatorio	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%
Total de cargas sociales + Previsión + Seguro de vida obligatorio	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%	25,60%
Otras sumas fijas anuales								
Indumentaria por trabajador por año ($)	250	250	250	250	250	250	250	250
Curso capacitación por trabajador por año	800	800	800	800	800	800	800	800
Contribución UTA por trabajador por año ($)	72	72	72	72	72	72	72	72

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarinelli - Director Nacional

MESA DE ENTRADAS
FOLIO
146

https://www.boletinoficial.gob.ar/pdfLinkQR/bmRaY1BLOVhC62MrdTVReEh2ZkU0dz09

	DF	SGI	SGH	INP 1	INP 2	PRCW	Multi 1er Grupo	Multi 2do Grupo
Determinación de Horas Extras del personal de Conducción								
Horas anuales de conducción por vehículo	4.381	4.342	4.006	3.197	3.318	4.602	4.186	4.060
Horas mensuales de conducción en anual de 12 Meses por (horas)	3.991	4.110	4.271	4.134	4.210	4.122	4.001	4.015
Días anuales de trabajo por conductor	245	245	245	245	245	245	245	245
Horas diarias de conducción por chofer	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
Factor de nocturnidad	0,978	0,975	0,973	0,976	0,973	0,978	0,980	0,983
Horas diarias computadas de conducción por chofer	7,33	7,31	7,30	7,32	7,32	7,33	7,35	7,37
Ajuste Conducción Feriados	0,34	0,64	0,97	0,68	0,63	0,61	0,83	0,58
Horas de Conducción Feriados	180	183	195	195	179	177	175	162
Hs. extras excedentes por vehículo	225	56	0	0	0	304	8	0
Factor incorporación Horas extras (%)	1,514	1,514	1,514	1,514	1,514	1,514	1,514	1,514
Horas extras totales	681	681	890	890	819	934	862	824
Factor de remuneración anual totalizada hs. Extras	1,067	1,067	1,092	1,095	1,087	1,097	1,091	1,081
Remuneraciones promedio personal de no conducción								
Tráfico								
Jefes de tráfico	41.861,50	41.861,50	41.861,50	41.861,50	41.861,50	41.861,50	41.861,50	41.861,50
Inspectores (inspector 1°)	18.150,40	18.150,40	18.150,40	18.150,40	18.150,40	18.150,40	18.150,40	18.150,40
Otros (inspector de 2°)	17.760,41	17.760,41	17.760,41	17.760,41	17.760,41	17.760,41	17.760,41	17.760,41
Total tráfico	21.726,59	21.726,59	21.726,59	21.726,59	21.726,59	21.726,59	21.726,59	21.726,59
No remunerativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aporte Obra social por adicional no remunerativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total no remunerativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mantenimiento								
Jefes de taller	41.861,50	41.861,50	41.861,50	41.861,50	41.861,50	41.861,50	41.861,50	41.861,50
Oficiales (mecánicos, electricistas, etc)	16.409,75	16.409,75	16.409,75	16.409,75	16.409,75	16.409,75	16.409,75	16.409,75
Comunes	18.084,04	18.084,04	18.084,04	18.084,04	18.084,04	18.084,04	18.084,04	18.084,04
Otros (lavadero)	16.723,30	16.723,30	16.723,30	16.723,30	16.723,30	16.723,30	16.723,30	16.723,30
Total mantenimiento	21.894,33	21.894,33	21.894,33	21.894,33	21.894,33	21.894,33	21.894,33	21.894,33
No remunerativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Administración y Dirección								
Gerentes	82.723,00	82.723,00	82.723,00	82.723,00	82.723,00	82.723,00	82.723,00	82.723,00
Jefes	41.361,50	41.361,50	41.361,50	41.361,50	41.361,50	41.361,50	41.361,50	41.361,50
Administrativos (Auxiliar de 1°)	17.565,80	17.565,80	17.565,80	17.565,80	17.565,80	17.565,80	17.565,80	17.565,80
Recepcionistas	17.565,80	17.565,80	17.565,80	17.565,80	17.565,80	17.565,80	17.565,80	17.565,80
Otros (Auxiliar de 2°)	16.992,61	16.992,61	16.992,61	16.992,61	16.992,61	16.992,61	16.992,61	16.992,61
Total Administración y Dirección	24.106,18	24.106,18	24.106,18	24.106,18	24.106,18	24.106,18	24.106,18	24.106,18
No remunerativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	DF	**SGI**	**SGH**	**INP 1**	**INP 2**	**PRCW**	**Multi 1er Grupo**	**Multi 2do Grupo**
Seguros del personal								
ART (Cuota mensual por trabajador)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ART (Porcentaje sobre masa salarial)	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%
Seguro colectivo de vida obligatorio (S/Trabajador)	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002
Seguros del personal costo anual	1.917.542	4.513.963	8.457.404	973.957	1.907.852	2.526.495	2.187.504	1.553.367
Evaluación Psicofísica								
Evaluaciones psicofísicas anuales / conductor	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750	0,750
Precio de cada evaluación psicofísica	424,79	424,79	424,79	424,79	424,79	424,79	424,79	424,79
Costos por Áreas								
Conductores	1.068.406,61	1.069.413,13	1.045.935,99	1.068.063,79	1.051.304,05	1.163.713,67	1.071.085,90	1.033.430,83
Tráfico	86.789,32	76.607,35	81.803,64	76.607,35	76.607,35	76.607,35	86.789,32	86.789,32
Mantenimiento	94.161,68	103.842,74	113.593,87	103.842,74	103.842,74	103.842,74	94.161,68	94.161,68
Administración	53.711,89	58.959,20	64.495,85	58.959,20	58.959,20	58.959,20	53.711,89	53.711,89
Total masa salarial (costo anual por vehículo)	**1.303.069,50**	**1.308.842,41**	**1.307.829,35**	**1.297.473,08**	**1.290.513,33**	**1.393.143,96**	**1.257.844,80**	**1.268.093,71**

NOTA 4.1: Determinación de la dotación de personal por vehículo.

La dotación de personal por vehículo fue determinada a partir de las declaraciones juradas presentadas con motivo de la Res. MINPLAN 750/2004.

Estos valores fueron corregidos a partir de las presentaciones de los formularios AFIP 931 de los meses de Enero, Febrero y Marzo de 2009.

ANEXO 5 - PRECIOS CONSIDERADOS EN LA ESTIMACIÓN - SIN I.V.A.

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 147
H.C.D.

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Indicador	Cantidad de viajes							
Unidad	viajes							
Grupo tarifario	DF	SGI	SGN	INF 1	INF 2	PROV	MUNI Ser Grupo	MUNI Dis Grupo
	0	101	1	7	1	128	76	35

Indicador	Pasajeros transportados (LUE)							
Unidad	pax							
Grupo tarifario	DF	SGI	SGN	INF 1	INF 2	PROV	MUNI Ser Grupo	MUNI Dis Grupo
Promedio mensual	79.329.334	103.194.052	4.176.604	177.158	1.775.596	18.761.979	46.217.908	14.452.042

Indicador	Kilómetros recorridos							
Unidad	km							
Grupo tarifario	DF	SGI	SGN	INF 1	INF 2	PROV	MUNI Ser Grupo	MUNI Dis Grupo
Total anual	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Datos CNRT GPS Feb/2023 al 2023	5.765.332	41.401.403	6.008.259	719.041	1.231.428	15.348.987	15.348.563	5.463.271

Indicador	Recaudación SUBE							
Unidad	$							
Grupo tarifario	DF	SGI	SGN	INF 1	INF 2	PROV	MUNI Ser Grupo	MUNI Dis Grupo
Promedio mensual	941.150.912	1.067.227.630	48.984.132	1.112.332	11.588.017	142.188.376	396.463.123	77.438.283
Tarifa Media	1,49	1,77	10,16	6,16	6,53	5,78	5,31	5,37

Indicador	Frecuencia							
Unidad	viajes							
Grupo tarifario	DF	SGI	SGN	INF 1	INF 2	PROV	MUNI Ser Grupo	MUNI Dis Grupo
Marzo 2023 CNRT	1.883	7.354	600	22	137	5.228	2.583	940

ANEXO 8 - COSTO DEL COMBUSTIBLE

Período		Acuerdo Gasoil a Precio Diferencial 2023							
Item	Real	DF	SGI	SGN	INF 1	INF 2	PROV	MUNI Ser Grupo	MUNI Dis Grupo
Precio al público ($/L)	11.5424	5.0000	5.0000	5.0000	5.0000	5.0000	5.0000	5.0000	5.0000
Alícuota de Recaudación/aumento	0.0150	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Precio fijo de referencia ($/L)	11.2092	5.0000	5.0000	5.0000	5.0000	5.0000	5.0000	5.0000	5.0000
Precio en planta (1) ($/L)	7.0014	7.0014	7.0014	7.0014	7.0014	7.0014	7.0014	7.0014	7.0014
Margen ($/L)	1.3303	1.3303	1.3303	1.3303	1.3303	1.3303	1.3303	1.3303	1.3303
Neto ($/L)	1.5403	1.5403	1.5403	1.5403	1.5403	1.5403	1.5403	1.5403	1.5403
Iva ($/L)	0.3696	0.3696	0.3696	0.3696	0.3696	0.3696	0.3696	0.3696	0.3696
Bic ($/L)	0.2428	0.0815	0.0815	0.0815	0.0815	0.0815	0.0815	0.0815	0.0815
Precio a la empresa ($/L)	8.4090	1.6784	1.6784	1.6784	1.6784	1.6784	1.6784	1.6784	1.6784
Compensación ($/L)		6.7306	6.7306	6.7306	6.7306	6.7306	6.7306	6.7306	6.7306
Origen Cuenta UIA	1.2501	1.2501	1.2501	1.2501	1.2501	1.2501	1.2501	1.2501	1.2501
Flete	0.1290	0.1290	0.1290	0.1290	0.1290	0.1290	0.1290	0.1290	0.1290
Ganancia x km		0.5148	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000	0.4000
Nivel Ganancia/ingresos por el viaje		90.3%	90.0%	90.0%	90.0%	90.0%	90.0%	90.0%	90.0%
Costo Total Empresas ($/L) UVA	10.4010	4.1983	4.1983	4.1983	4.1983	4.1983	4.1983	4.1983	4.1983
Costo Total Empresas ($/km) UVA	3.3544	2.1633	2.2477	1.7633	1.6793	1.6793	2.0839	1.8033	1.8033
Costo Total Empresas ($/km) UVA	2.2379	4.5679	4.5679	4.5679	4.5679	4.5679	4.5679	4.5679	4.5679
Costo Total Empresas ($/km) UVA		2.3513	2.2817	1.9586	1.8272	1.8272	2.0864	1.9642	1.9642
Compensación $/km		2.1392	2.2190	2.6162	2.4821	2.4821	2.7189	2.6472	2.6472
Compensación $/km (UA anual)									

Indicador	DF	SGI	SGN	INF 1	INF 2	PROV	MUNI Ser Grupo	MUNI Dis Grupo
km	3.349	2.986	3.777	0.813	1.440	2.692	3.442	2.618
Compensación por pasajero	0.956	1.330	3.581	2.942	1.724	1.845	0.770	1.811

ANEXO 9 - COSTOS MENSUALES POR VEHÍCULO

BOLETÍN OFICIAL
de la República Argentina

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarlinelli - Director Nacional

Grupo Tarifario	COSTO TOTAL	EROGABLE	NO EROGABLE
Distrito Federal	$ 207.678,25	$ 178.261,77	$ 29.416,47
Suburbana Grupo 1	$ 213.923,48	$ 184.262,63	$ 29.660,85
Suburbana Grupo II	$ 276.071,78	$ 233.740,11	$ 42.331,67
Urbanos Interprovinciales 1	$ 213.750,74	$ 184.110,75	$ 29.639,98
Urbanos Interprovinciales 2	$ 213.750,74	$ 184.110,75	$ 29.639,98
Provinciales	$ 222.790,09	$ 192.972,32	$ 29.817,77
MUNI 1er Grupo	$ 196.065,01	$ 170.230,37	$ 25.834,64
MUNI 2do Grupo	$ 198.721,59	$ 172.668,65	$ 26.052,94

Grupo Tarifario	COSTO TOTAL	EROGABLE	NO EROGABLE
Distrito Federal	100,0%	85,8%	14,2%
Suburbana Grupo 1	100,0%	86,1%	13,9%
Suburbana Grupo II	100,0%	84,7%	15,3%
Urbanos Interprovinciales 1	100,0%	86,1%	13,9%
Urbanos Interprovinciales 2	100,0%	86,1%	13,9%
Provinciales	100,0%	86,6%	13,4%
MUNI 1er Grupo	100,0%	86,8%	13,2%
MUNI 2do Grupo	100,0%	86,9%	13,1%

ANEXO 10 - RESUMEN DE COSTOS

10.a. VARIABLES REPRESENTATIVAS

		Grupo Tarifario							
Variable	unidad	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
IPK (Índice Pasajero Kilómetro)	pas/km	3,34	2,39	2,73	0,84	1,46	2,66	3,46	2,64
Recaudado Medio anual por vehículo	km/veh	57.482	70.821	113.289	86.922	94.275	80.908	67.498	69.746
Relación Combustible por vehículo	cons/veh	2,22	2,29	2,36	2,29	2,29	2,29	2,22	2,22
Velocidad comercial	km/h	15,12	16,31	29,12	27,19	28,43	17,58	14,93	17,18

10.b. PRECIOS RELEVANTES

		Grupo Tarifario							
Precio	unidad	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Vehículo 0 km (sin IVA)	$/veh	2.120.898	2.120.898	2.948.746	2.120.898	2.120.898	2.120.898	1.835.634	1.835.634
Adicionales (rampa y boletería - sin IVA)	$/veh	0	0	0	0	0	0	0	0
Combustible (Gasoil) (precio relevado)	$/lt	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54	13,54
Combustible (Gasoil) (sin IVA)	$/lt	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40
Salario del conductor	$/cond	21.000,00	21.000,00	21.000,00	21.000,00	21.000,00	21.000,00	21.000,00	21.000,00
Sueldo Básico	$/cond	16.287,79	16.287,79	16.287,79	16.287,79	16.287,79	16.287,79	16.287,79	16.287,79
Premio Asistencia	$/cond	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80	3.249,80
Atención de boletería	$/cond	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41	1.462,41
Viáticos (Sueldo)	$/día	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Adicional no remunerativo	$/cond	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

10.c. RESULTADOS

		Grupo Tarifario							
	unidad	DF	SGI	SGII	INP 1	INP 2	PROV	MUNI 1er Grupo	MUNI 2do Grupo
Costo por km (Contribución real)	$/veh	43,16	36,24752153	27,66278474	29,51	27,54	33,04	37,65	34,15
Tarifa media sin Compensación (Tm = Cm/IPK)	$/pas	12,98	15,19	16,47	34,99	19,13	12,42	10,87	12,96

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 150
H.C.D.

https://www.boletinoficial.gob.ar/pdfLinkQR/bmRaY1BLOVhCb2MrdTVReEh2ZkU0dz09

ANEXO 11 - BALANCE DE COMPENSACIÓN

[illegible]

ANEXO II

Apertura del Grupo Tarifario Interprovincial - Urbanas Interprovinciales: INTERPROVINCIAL 1 (INP 1): Servicios que recorren SANTA FE - PARANÁ

INTERPROVINCIAL 2 (INP 2): Servicios que recorren VIEDMA - PATAGONES; APÓSTOLES - COLONIA LIEBIG; NEUQUEN - RIO NEGRO; BS AS - STA FE

Datos a actualizar en la Estructura en base a datos S.U.B.E.:

DATOS	INP 1	INP 2
Kilómetros	210.061	1.233.426
Recaudación Mensual	1.425.042	14.085.681
Pasajeros Mensuales	179.319	1.773.373
Velocidad Comercial	27,19	28,42
Factor de Nocturnidad	0,976	0,977
Horas de Feriado	68%	63%
Cantidad de Lineas	2	8
Parque Móvil	29	157

e. 11/04/2016 N° 22240/16 v. 11/04/2016

***Fecha de publicacion:** 11/04/2016*

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Agosto 2016 **ANEXO I**

AREA METROPOLITANA DE PARANA

ANEXO 1 - DETERMINACIÓN DEL COSTO POR KM

MESA DE ENTRADAS FOLIO 151 H.C.D.

RUBROS	PARANA
	$/km
1. COMBUSTIBLE	4,472
2. LUBRICANTES	0,160
3. NEUMATICOS	0,717
4. ENGRASE Y LAVADO	0,264
5. REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	2,581
. Reparación y mant. chasis (incluye boletera y rampa)	1,781
. Reparación y Mant. carrocería	0,801
6. DEPRECIACION DEL MATERIAL RODANTE	3,690
. Chasis (incluye boletera y rampa)	2,564
. Carrocería	1,126
7. SEGURO DEL VEHÍCULO	1,248
. Responsabilidad civil	0,383
. Costo de Franquicia	0,383
. Chasis	0,331
. Carrocería	0,150
8. PATENTES Y TNFT	0,300
9. SALARIOS DEL PERSONAL	19,114
Personal de conducción	16,007
Personal de tráfico	0,938
Personal de mantenimiento	1,435
Personal de administración	0,768
8 centavos por litro sobre cargas sociales	-0,034
10. SEGUROS DEL PERSONAL	0,814
11. MÁQUINAS, HERRAMIENTAS E INMUEBLES	0,091
Conservación de inmuebles	0,008
Depreciación de inmuebles	0,012
Conservación de máquinas y herramientas	0,019
Depreciación de máquinas y herramientas	0,051
12. IMPUESTOS Y TASAS MUNICIPALES	0,013
13. COSTO DEL CAPITAL INVERTIDO	9,801
. Chasis (incluye boletera y rampa)	1,791
. Carrocería	0,771
. Máquinas y herramientas	0,054
. Inmuebles	0,253
. Saldo Técnico a Favor IVA	6,933
14. LICENCIA NACIONAL HABILITANTE	0,013
15. CONTROL TECNICO DEL MATERIAL RODANTE	0,023
16. A.C.TRANS	0,007
17. PEAJES	0,000
SUBTOTAL SIN GASTOS GENERALES	**43,31**
18. GASTOS GENERALES	1,339
COSTO TOTAL SIN IMPUESTOS	**44,65**
19. IMPUESTOS NACIONALES Y COMPENSACIONES	0,536
Impuesto al cheque	0,536
20. IMPUESTO A LOS INGRESOS BRUTOS	0,386
21. Costo de gerenciamiento	1,690
COSTO TOTAL POR KILOMETRO SIN IVA	**47,26**
ÍNDICE PASAJERO KILÓMETRO (IPK)	**2,27**
Tarifa media sin compensación (Tm = Cm / IPK)	**20,82**

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Agosto 2016

AREA METROPOLITANA DE PARANA

ANEXO 2- CARACTERÍSTICAS DE LAS EMPRESAS REPRESENTATIVAS

CARACTERÍSTICAS DE LA EMPRESA	PARANA
PASAJEROS TRANSPORTADOS	27.214.524
KILOMETRAJE ANUAL RECORRIDO POR LA EMPRESA	12.011.742
PARQUE MOVIL DE LA EMPRESA TIPO (vehículos)	190
RECAUDACIÓN POR VENTA DE BOLETOS	115.860.841
RECORRIDO PRODUCTIVO MEDIO ANUAL POR VEHICULO (Km)	63.220
KILOMETRAJE IMPRODUCTIVO (%)	5,0%
VIDA ÚTIL DEL VEHÍCULO (en km)	505.758
VIDA ÚTIL DEL VEHÍCULO (en años)	8,0
VELOCIDAD COMERCIAL (Km/Hora)	16,00
Recaudación media por KM	9,65

IPK	2,27
Antiguedad Media del Parque	4,00
Ingreso medio por pasajero (Im)	4,25

Km. por Unidad por Año sin Servicios con más de 10 años de antigüedad	64.941

MESA DE ENTRADAS H.C.D. FOLIO 152

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 153
H.C.D.

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

ANEXO I

Período: Agosto 2016

AREA METROPOLITANA DE PARANA

ANEXO 3 -RENDIMIENTOS Y CONSUMOS ESPECÍFICOS

PARAMETROS DE CALCULO	PARANA
CONSUMO DE COMBUSTIBLE (Lts/Km)	0,43
CONSUMO DE ACEITE (Lts/Km)	0,002
CONSUMO DE GRASA (Kg/Km)	0,001
CONSUMO DE ACEITE DE CAJA (Lts/km)	0,001
CANTIDAD DE CUBIERTAS	6,00
CANTIDAD DE CAMARAS	12,00
CANTIDAD DE PROTECTORES	12,00
VIDA UTIL DE LOS NEUMATICOS (Km)	60.000
PROLONGACION DE VIDA UTIL POR RECAPADO	30.000
VIDA UTIL TOTAL DEL JUEGO DE NEUMATICOS	120.000
RECAPADOS ADMITIBLES/CUBIERTA	2,00
CANT.DE ENGRASES GENERALES C/10.000 Km	2,00
CANT.DE LAVADOS CARROCERIA C/10.000 Km	8,00
CANT.DE LAVADOS MOTOR C/10.000 Km	1,00
CANT.DE LAVADOS CHASIS C/10.000 Km	1,00
CANT.DE FILTROS DE GASOIL C/10.000 Km	2,00
CANT.DE FILTROS DE ACEITE C/10.000 Km	0,50
CANT.DE FILTROS DE AIRE C/10.000 Km	0,75
VIDA UTIL DEL SERVICE (Km)	10.000
REPARACION CHASIS/PRECIO DEL VEHICULO RENOV. (%)	0,08
REPARACION CARROCERIA/PREC. CARROCERÍA NUEVA (%)	0,08
PROPORCIÓN DE VEHÍCULOS GRANDES	0,58
PROPORCION DE VEHICULOS MEDIANOS	0,42
CANTIDAD ANUAL DE CONTROLES TECNICOS	2,00
METROS CUADRADOS DE PLAYA/VEHICULO	40,00
METROS CUADRADOS DE GARAGE/VEHICULO	1,80
METROS CUADRADOS ADMINISTRACION/VEHICULO	3,00
METROS CUADRADOS DE TERRENO/VEHICULO	44,80
SUPERFICIE DESTINADA A PLAYA (m^2)	964,10
SUPERFICIE DESTINADA A GARAGE (m^2)	43,38
SUPERFICIE DESTINADA A ADMINISTRACION (m^2)	72,31
SUPERFICIE DE TERRENO (m^2)	1.079,79
COEFICIENTE DE CONSERVACION DE EDIFICIOS	0,02

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 154
H.C.D.

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

ANEXO I

Período: Agosto 2016

AREA METROPOLITANA DE PARANA

ANEXO 3 -RENDIMIENTOS Y CONSUMOS ESPECÍFICOS

PARAMETROS DE CALCULO	PARANA
COEFICIENTE DE CONSERVACION DE PLAYAS	0,03
VIDA UTIL DEL EDIFICIO EN AÑOS	50,00
COEFICIENTE DE AMORTIZACION DE EDIFICIOS	0,003
VIDA UTIL DE PLAYAS EN AÑOS	20,00
COEFICIENTE DE AMORTIZACION DE PLAYAS	0,03
VALOR RESIDUAL EDIFICIO (%)	0,20
VALOR RESIDUAL DE PLAYA (%)	0,10
INVERSION EN MAQ.Y HERR./ INV. EN VEHICULOS (%)	0,02
CONSERVACION MAQ.Y HERR./ INV. MAQ.Y HERR. (%)	0,03
VIDA UTIL MAQUINAS Y HERRAMIENTAS (Años)	10,00
VALOR RESIDUAL MAQUINAS Y HERRAMIENTAS (%)	0,20
COEF.DE AMORTIZ. DE MAQUINAS Y HERRAMIENTAS	0,08

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 155
H.C.D.

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA
Período: Agosto 2016
AREA METROPOLITANA DE PARANA
ANEXO 4 -COSTO DEL PERSONAL

Dotación de Personal por Vehículo

	PARANA
Conductores	2,500
Tráfico	
Jefes de tráfico	0,002
Inspectores	0,071
Otros	0,079
Total tráfico	0,153
Mantenimiento	
Jefes de taller	0,006
Oficiales mecánicos, electricistas, etc	0,138
Gomeros	0,019
Otros	0,071
Total mantenimiento	0,233
Administración y Dirección	
Gerentes	0,004
Jefes	0,006
Administrativos	0,061
Recaudadores	0,019
Otros	0,023
Total Administración y Dirección	0,113
TOTAL DEL PERSONAL DE LA EMPRESA	2,999

Dotación Total

Categoría	Dotación total
Conductores	475
Tráfico	
Jefes de tráfico	0
Inspectores	14
Otros	15
Total tráfico	29
Mantenimiento	
Jefes de taller	1
Oficiales mecánicos, electricistas, etc	26
Gomeros	4
Otros	13
Total mantenimiento	44
Administración y Dirección	
Gerentes	1
Jefes	1
Administrativos	12

MESA DE ENTRADAS
FOLIO
156
H.C.D.

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA
Período: Agosto 2016
AREA METROPOLITANA DE PARANA
ANEXO 4 -COSTO DEL PERSONAL

	PARANA
Recaudadores	4
Otros	4
Total Administración y Dirección	21
TOTAL DEL PERSONAL DE LA EMPRESA	570

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 157
H.C.D.

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA
Período: Agosto 2016
AREA METROPOLITANA DE PARANA
ANEXO 4 -COSTO DEL PERSONAL

	PARANA
Determinación de las Asignaciones remunerativas por conductor (convenio)	
Sueldo Básico	14.295,19
Premio Asistencia	3.649,80
Atención S.U.B.E.	304,01
Bonificación por antigüedad	273,74
Antigüedad promedio del personal	10,0
Remuneración por antigüedad	2.737,35
Total de asignación remunerativa	20.858,61
Porcentaje Premio Asistencia	0,965

Determinación de las Asignaciones no remunerativas por conductor (convenio)	
Viáticos diarios	130,00
Días trabajados	24
Viáticos mensuales	3120
Adicional No remunerativo	1.500,00
Aporte Obra Social por adicional no remunerativo	0,00
Total de asignación no remunerativa	4.620,00

Determinación de las Cargas Sociales	
Régimen de Jubilaciones y Pensiones (ley 24.241)	10,20%
Instituto Nacional de Jubilaciones y Pensiones	1,50%
Asignaciones Familiares (Ley 24.471)	5,30%
Obra Social	6,00%
Ley 4035	2,50%
Previsión para despidos	3,00%
Seguro de vida obligatorio	0,10%
Total de cargas sociales + Previsión + Seguro vida obligatorio	28,60%

Otras sumas fijas anuales	
Indumentaria por trabajador por año ($)	250
Costo capacitación por trabajor por año	300
Contribución UTA por trabajador por año ($)	72

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 158
H.C.D.

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA
Período: Agosto 2016
AREA METROPOLITANA DE PARANA
ANEXO 4 -COSTO DEL PERSONAL

Determinación de Horas Extras del personal de Conducción

	PARANA
Horas anuales de conducción por vehículo	3.951
Horas normales de conducción anual de la Dotación (horas)	4.613
Días anuales de trabajo por conductor	246
Horas diarias de conducción por chofer	7,5
Factor de nocturnidad	0,980
Horas diarias corregidas de conducción por chofer	7,35
Ppción. Conducción Feriados	0,63
Horas de Conducción Feriados	175
Hs. extras anuales por vehículo	190
Factor mayoración horas extras (%)	1,600
Horas extras totales	304
Factor de retribución anual total de hs. Extras	1,081

Remuneraciones promedio personal de no conducción

Tráfico	
Jefes de tráfico	36.080,56
Inspectores (Inspector 1°)	15.833,00
Otros (Inspector de 2°)	15.540,46
Total tráfico	18.722,97
No remunerativo	3.120,00
Aporte Obra Social por adicional no remunerativo	0,00
Total no remunerativo	3.120,00
Mantenimiento	
Jefes de taller	36.080,56
Oficiales mecánicos, electricistas, etc	16.027,86
Gomeros	14.763,84
Otros (Lavador)	14.763,84
Total mantenimiento	18.767,19
No remunerativo	3.120,00
Administración y Dirección	
Gerentes	72.161,11
Jefes	36.080,56
Administrativos (Auxiliar de 1°)	15.347,55

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 159
H.C.D.

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA
Período: Agosto 2016
AREA METROPOLITANA DE PARANA
ANEXO 4 -COSTO DEL PERSONAL

	PARANA
Recaudadores	15.153,44
Otros (Auxiliar de 3°)	14.959,17
Total Administración y Dirección	21.233,04
No remunerativo	3.120,00

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 160
H.C.D.

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA
Período: Agosto 2016
AREA METROPOLITANA DE PARANA
ANEXO 4 -COSTO DEL PERSONAL

	PARANA
Seguros del personal	
ART (Cápita mensual por trabajador)	0,60
ART (Porcentual sobre masa salarial)	4,25%
Seguro colectivo de vida obligatorio ($/Trabajador)	0,0002
Seguros del personal gasto anual	9.782.281

Evaluación Psicofísica	
Evaluaciones psicofisicas anuales / conductor	0,750
Precio de cada evaluacion psicofisica	424,79

Costos por Áreas	
Conductores	1.011.940,48
Tráfico	59.300,21
Mantenimiento	90.751,83
Administración	48.569,89
Total masa salarial (costo anual por vehículo)	**1.210.562,41**

NOTA 4.1: Determinación de la dotación de personal por vehículo
La dotación de personal por vehículo fue determinada a partir de las declaraciones juradas presentadas con motivo de la Res MINPLAN 750/2004. Estos valores fueron corregidos a partir de las presentaciones de los fomularios AFIP 931 de los meses de Enero, Febrero y Marzo de 2009.

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 161
H.C.D.

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA
Período: Agosto 2016
AREA METROPOLITANA DE PARANA
ANEXO 5 - PRECIOS CONSIDERADOS EN LA ESTIMACIÓN - SIN I.V.A.

PARAMETROS DE CALCULO	PARANA
PRECIO DEL GASOIL ($/Lt)	13,54
PRECIO DEL GASOIL ($/Lt) (sin IVA)	10,40
PRECIO DEL ACEITE ($/Lt)	29,39
PRECIO DE LA GRASA ($/Kg)	45,76
PRECIO DE LA CUBIERTA ($)	9.256,00
PRECIO DE LA CAMARA ($)	0,00
PRECIO DEL PROTECTOR ($)	0,00
PRECIO DEL RECAPADO ($)	2.200,00
PRECIO DEL ENGRASE GENERAL ($)	168,00
PRECIO DEL LAVADO DE CARROCERIA ($)	158,00
PRECIO DEL LAVADO DE MOTOR ($)	158,00
PRECIO DEL LAVADO DE CHASIS ($)	189,00
PRECIO DEL FILTRO DE GASOIL ($)	221,98
PRECIO DEL FILTRO DE ACEITE ($)	147,59
PRECIO DEL FILTRO DE AIRE ($)	228,39
PRECIO DEL CHASIS ($)	1.354.714,21
PRECIO DE LA BOLETERA	42.041,00
PRECIO DE LA CARROCERIA ($) +Aire Acondicionado	632.616,11
GASTOS INICIALES MATERIAL RODANTE (%)	0,02
VALOR RESIDUAL DEL VEHICULO (%)	0,10
VALOR DEPRECIABLE DEL CHASIS ($)	1.169.260,39
VALOR DEPRECIABLE DE LA CARROCERÍA ($)	569.354,50
PRECIO DE CADA CONTROL TECNICO ($) Sin IVA	730,00
COEFICIENTE DE AMORTIZACION VEHICULOS (fondo)	0,10
Precio del chasis al 50% de su vida útil	745.092,81
Precio de la carrocería al 50% de su vida útil	347.938,86
Precio de la boletera al 50% de su vida útil	23.122,55
Precio de la rampa al 50% de su vida útil	40.571,67
PREMIO SEGURO RESPONSABILIDAD CIVIL ($/Año)	24.228,00
PREMIO SEGURO RESPONSABILIDAD CIVIL ($/mes)	2.019,00
Prima Mensual	
Res 25429/97	
COSTO ANUAL DE FRANQUICIA POR VEHÍCULO ($)	24.228,00
COEFICIENTE DE SEGURO DE CHASIS / VALOR ASEGURADO	0,03
COEFICIENTE DE SEGURO DE CARROCERÍA / VALOR ASEGURADO	0,03
Valor asegurado / Valor chasis depreciable	0,60
Valor asegurado / Valor carrocería depreciable	0,60
COSTO ANUAL SEGURO DEL CHASIS ($/año)	20.951,33
COSTO ANUAL DEL SEGURO DE CARROCERÍA ($/año)	9.489,24
VALOR DE LA PATENTE ($/Año)	15.645,00
VALOR DE LA T.N.F.T. ($/vehículo-año)	3.309,00
APORTE A ACTRANS	34,60
TASA DE INTERES SOBRE EL CAPITAL INVERTIDO (%)	0,14

MESA DE ENTRADAS
FOLIO
162
H.C.D.

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA
Período: Agosto 2016
AREA METROPOLITANA DE PARANA
ANEXO 5 - PRECIOS CONSIDERADOS EN LA ESTIMACIÓN - SIN I.V.A.

PARAMETROS DE CALCULO	PARANA
TASA DE INTERES PASIVA (%)	0,06
PRECIO DEL METRO CUADRADO DE PAVIMENTO ($/m²)	308,86
PRECIO DEL METRO CUADRADO DE GARAGE ($/m²)	2.007,62
PRECIO DEL METRO CUADRADO DE ADMINIST. ($/m²)	3.088,64
PRECIO DEL METRO CUADRADO DE TERRENO ($/m²)	2.227,39
Saldo Técnico a Favor IVA x Unidad	3.130.540,52
ALICUOTA IMPUESTO A LOS INGRESOS BRUTOS (%)	0,040

VALUACION FISCAL / VALUACION VENAL (%)	66,0%
ALUMBRADO BARRIDO Y LIMPIEZA (%)	0,32%
CONTRIBUCION TERRITORIAL (%)	0,44%
PAVIMENTOS Y ACERAS (%)	0,25%
COSTO GASTO GENERAL / KM BASE 1983	3,00%
VALOR VEHICULO 5 AÑOS/VALOR VEHICULO 0 KM	55,0%
TASA DE INTERES EN FINANCIACION (%)	17,0%
PORCENTAJE FINANCIACION EN COMPRA 0 KM.(%)	35,0%

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 163
H.C.D.

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA
Período: Agosto 2016
AREA METROPOLITANA DE PARANA
ANEXO 6 - IMPUESTOS

	PARANA
Impuesto al cheque	**$/Km**
Depósitos	0,176
Extracciones	0,176

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 164
H.C.D.

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA
Período: Agosto 2016
AREA METROPOLITANA DE PARANA
ANEXO 7 - DATOS BÁSICOS PARA EL CÁLCULO TARIFARIO

Indicador	Cantidad de líneas
Unidad	*Un*
Grupo tarifario	PARANA
	190

Indicador	Pasajeros
Unidad	*pas*
Grupo tarifario	PARANA
Total Anual Proyectado	27.255.004
Promedio mensual	**2.271.250**

Indicador	Kilómetros recorridos
Unidad	*km*
Grupo tarifario	PARANA
Total Anual	12.011.742
Datos CNRT - GPS Ene2015-Dic 2015	**1.000.978**

Indicador	Recaudación SUBE
Unidad	*$*
Grupo tarifario	PARANA
Total Anual Proyectado	115.860.841
Promedio mensual	**9.655.070**
Ingreso Medio	4,25

Indicador	Parque móvil
Unidad	*veh*
Grupo tarifario	PARANA
Marzo 2015 CNRT	**190**

KM/parque movil	**5.268**

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA
Período: Agosto 2016
AREA METROPOLITANA DE PARANA
ANEXO 9 - COSTOS MENSUALES POR VEHÍCULO

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 165
H.C.D.

Grupo Tarifario	COSTO TOTAL	EROGABLE	NO EROGABLE
PARANA	$ 248.968,69	$ 168.988,62	$ 79.980,07

Grupo Tarifario	COSTO TOTAL	EROGABLE	NO EROGABLE
PARANA	100,0%	67,9%	32,1%

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA
Período: Agosto 2016
AREA METROPOLITANA DE PARANA
ANEXO 8 - COSTO DEL COMBUSTIBLE

MESA DE ENTRADAS FOLIO 166 H.C.D.

Período		
Item	**Real**	**Acuerdo Gasoil a Precio Diferencial 2016**
		PARANA
Precio al público (1) ($/L)	13,5423	5,0000
Alícuota de descuento/aumento	-0,0150	0%
Precio final de referencia ($/L)	13,3392	5,0000
Precio en planta (2) ($/L)	7,0014	7,0014
Iclgn ($/L)	1,3303	1,3303
Iesp ($/L)	1,5403	1,5403
Iva ($/L)	1,8169	0,3696
Iibc ($/L)	0,2428	0,0815
Precio sin impuesto ($/L)	8,4090	1,6784
Compensación ($/L)		6,7306
Iclgn A Cuenta IVA	-1,2503	-1,2503
Flete	0,1290	0,1290
Consumo x Km		0,4300
% de Consumo cubierto por el cupo		90,0%
Costo Final Empresas ($/L) s/IVA	10,4010	4,1983
Costo Final Empresas ($/Km) s/IVA	5,3544	1,8053
Costo Final Empresas ($/L) c/IVA	12,2179	4,5679
Costo Final Empresas ($/Km) c/IVA		1,9642
Compensación $/Km		2,6672
Compensación $/Km (IVA costo)		

Indicador	**MUNI 2do Grupo**
IPK	2,270
Compensación por pasajero	1,175

MESA DE ENTRADAS
FOLIO 167
H.C.D.

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA
Período: Agosto 2016
AREA METROPOLITANA DE PARANA
ANEXO 10 - RESUMEN DE COSTOS

10.a. VARIABLES REPRESENTATIVAS

		Grupo Tarifario
Variable	**unidad**	**PARANA**
IPK (Índice pasajero kilómetro)	pas/km	2,27
Recorrido medio anual por vehículo	km/veh	63.220
Relación conductor por vehículo	cond/veh	2,50
Velocidad comercial	km/h	16,00

10.b. PRECIOS RELEVANTES

		Grupo Tarifario
Precio	**unidad**	**MUNI 2do Grupo**
Vehículo 0 km (sin IVA)	$/veh	1.987.330
Adicionales (rampa y boletera- sin IVA)	$/un	115.808
Combustible (Gas oil) (precio relevado)	$/lt	13,54
Combustible (Gas oil) (sin IVA)	$/lt	10,40
Salario del conductor	$/cond	18.249,00
Sueldo Básico	$/cond	14.295,19
Premio Asistencia	$/cond	3.649,80
Atención de boletera	$/cond	304,01
Viático diario	$/día	130,00
Adicional no remunerativo	$/cond	1.500,00

10.c. RESULTADOS

		Grupo Tarifario
	unidad	**MUNI 2do Grupo**
Costo por km (Cm) (sin iva)	$/veh	47,26
Tarifa media sin Compensación (Tm = Cm/IPK)	$/pas	20,83

COSTOS E INGRESOS MEDIOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

URBANOS Y SUBURBANOS DE LA REGION METROPOLITANA

Período: Agosto 2016

AREA METROPOLITANA DE PARANA
ANEXO 11 - BALANCE DE COMPENSACIÓN

MESA DE ENTRADAS FOLIO 168 H.C.D.

Variable	Unidad	PARANA
Costo por km	$/km	47,26
IPK	pas / km	2,27
Tarifa media sin Compensación (Tm = Cm/IPK)	$/pas	20,83
Pasajeros mensuales (prom)	pas	2.271.250
Monto a cubrir	$	47.304.050
Compensación al gas oil	$/pas	1,175
Kilómeros Mensuales	km	1.000.978
Ingreso medio por pasajero (Im)	$/pas	3,85
Recaudación sin IVA	$/pas	8.737.620
Compensación Requerida	**$**	**35.897.391**

Sergio Fausto Varisco
PRESIDENTE MUNICIPAL
MUNICIPALIDAD DE PARANÁ