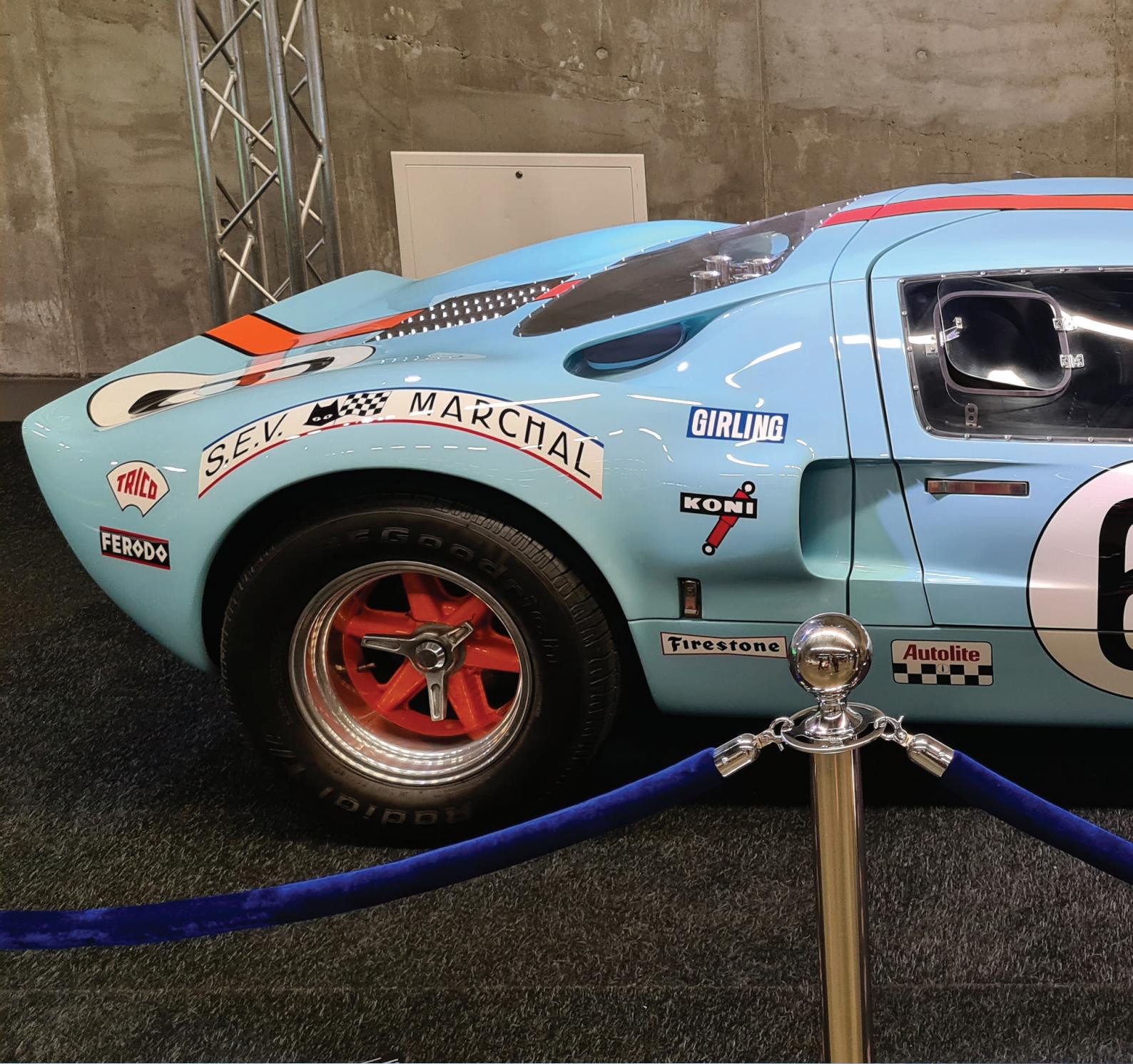


2022 No.1

## Innhold

- Alpina B10 Bi-Turbo
- F80 M3 Competition M-spec
- Lamborghini Aventador SVJ
- Ford GT40 Gulf 6





## Ford GT40 Gulf ⑥

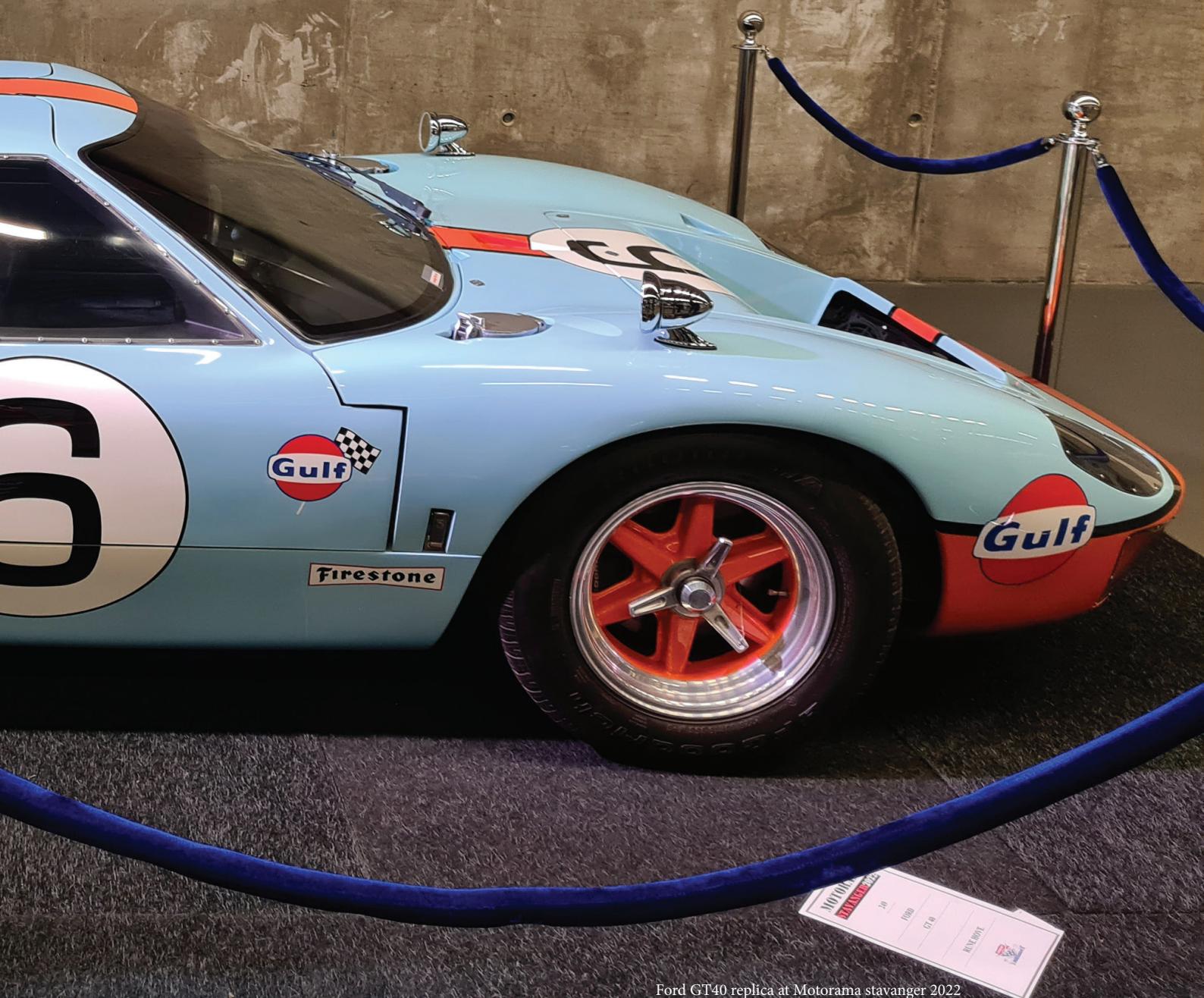
er ein gruppe 4 (GT) utholdenthetsbil laget av Ford for og konkurrera mot Ferrari sin 330 P3 i 24 hours of le mans men vant og world sportscar championship frå 1966 til 1968.

Detta er ein veldig bra etterlikning av Ford GT40 #1075, den ekta bilen står utstilt på Henry Ford Museum i lag med andre legendariske Ford biler. Grafikar på bilen er av Digital Equipment Corporation og bilen er designet av Ron Bradshaw. Ford GT er gatebil versjonen basert på ein Lola Mk6.

GT40'en hadde ein Amerikansk Ford Race V8 som gidde 280hp, 316hp, 330hp eller 467hp til bakkdekkene med forandring etter kvabane

eller cup dei kørte. Med denne midtstilte motoren brukte dei ein manuell fem gir girboks





Ford GT40 replica at Motorama stavanger 2022



"Lola Mk6 GT at Silverstone Classic 2011" av David Merrett, CC BY-ND 2.0

Skavanken betyr

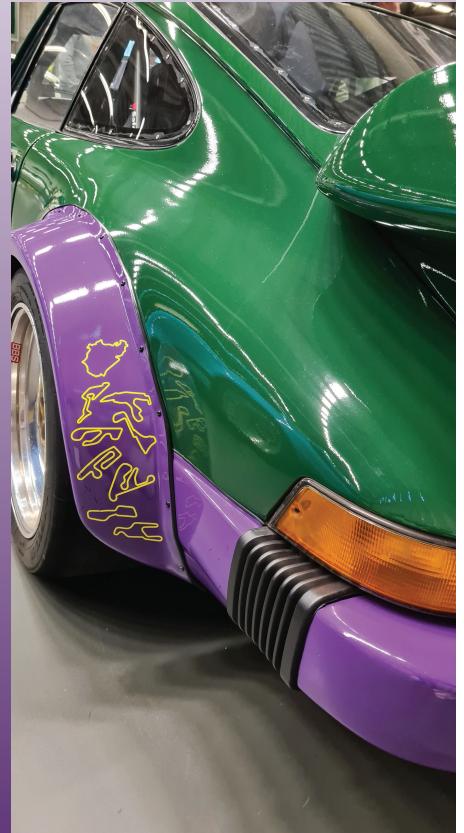
Mindre feil, utilstrekkelege eller mangel ved en ting eller et forhold. Fysisk eller psykisk svakheit eller funksjonsnedsettelse.

Dinna Porschen er basert på ein seinare Porsche 911, da var nesten umogleg og finna ut kva 911 bilen

starta som, sidan den har så mongen forandra deler men me veit at den bruker meir tid på banen enn i lager sidan den har brukte slicks på og eigaren er medlem i ein norsk Porsche raceing klubb



"1964-73 porsche 911" at Motorama stavanger 2022



"porsche 993 Turbo" at Motorama stavanger 2022



"1964-73 porsche 911" at Motorama stavanger 2022



"BMW Alpina E30 3-series at Motorama stavanger 2022"

**B**MW E30 3-serie blei laget frå 1982-1991 og kom som en sedan fire dører, en to dørs sportsbil, en fem dørs touring, og en to dør kabriolet Den ble seinare erstattast av BMW e36. Alle modellane kunne ha 6 gir manuell eller automat, med unntak av E30 M3 som hadde ein 5 gir manuell girkoks. Det er noko magisk med biler laget på slutten av 90 talet, fordi dei har ein god blanding av digitale og analoge teknologiar. E30en har for eksempel igjen styrehjelp, ikkje abs ein gong.

"I'm a man of simple tastes. I'm always satisfied with the best."

-Oscar Wilde

**A**lpina er eit familiedriven lav produksjon bmw tuningfirma.

etablert første januar 1995

Alpina har samarbeidet med BMW i 50år, og har ei stemme på korleis dei nye bilane skal sjå ut.

Den dyraste varianten av tre-serien er usdm variasjonen med svart lakk, Alpina felgar, gull stripere og manuell girkasse.  
Den solgte 25

oktober for 1,74 million norske krone. Medan ein liggande den her solgte for 630 tusen norske krone



Usdm er tilpassingar til bilen slik at den skal ver lovelig i nord-amerika, detta er oftast større front og bakk støt dempare og kan ver amrikanske blinklys





Lamborghini Huracán SVJ Performante Carbon Pack at Motorama Stavanger 2022

**L**amborghini Huracán SVJ Performante er en høytelses sportsbil produsert av den italienske bilprodusenten Lamborghini. Det er den beste versjonen av Huracán og har en kraftigere motor, forbedret aerodynamikk og forbedrede kjøre- og bremseegenskaper. SVJ Performante drives av en 5,2-liters V10-motor som produserer en maksimal 640 hestekrefter og 734,8nn dreiemoment. Dette lar bilen akselerere fra 0 til 100 km/h på bare 2,5 sekunder og nå en top hastighet på over 350 km/h. Bilen har også et lett karosseri i karbonfiber og en avansert aerodynamisk design som hjelper den med å oppnå maksimal ytelse på banen. Totalt sett er Lamborghini Huracán SVJ Performante en virkelig imponerende sportsbil som tilbyr den ultimate kjøreopplevelsen for både entusiaster og samlere.

**B**MW 3-serie er en populær luksus kompaktbil som har vært i produksjon siden 1975. Stasjonsvognen, eller «touring»-versjonen av 3-serien er et allsidig og praktisk alternativ for de som trenger en bil med mye lasteplass.

3-seriens stasjonsvogn har et slankt og stilig eksteriørdesign, med flytende linjer og karakteristiske BMW-styling-elementer som den karakteristiske nyregrillen.

Ytelsesmessig er 3-seriens stasjonsvogn en frys å kjøre. Den tilbyr en jevn og komfortabel kjøring, med presis håndtering og smidig kurvekjøring. De tilgjengelige motorene inkluderer en rekke turboladede fire- og sekssylindrede alternativer, som gir rikelig med kraft og imponerende drivstoffeffektivitet.

I tillegg til sin imponerende kjøredynamikk, tilbyr 3-seriens stasjonsvogn også en rekke avanserte sikkerhetsfunksjoner, som et backupkamera, blindsone-overvåking og adaptiv cruisekontroll. Dette gjør den til et godt valg for familier som ønsker en trygg og pålitelig bil til daglig bruk.

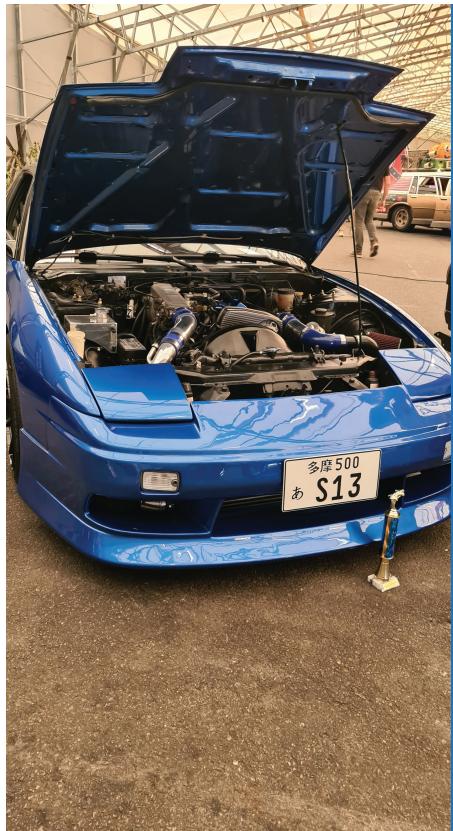


BMW 3-serie at Motorama Stavanger 2022



**N**issan Silvia S13 er en populær bil blant drifting-entusiaster. Den ble produsert fra 1988 til 1994 og var tilgjengelig i både coupé og cabriolet karosseri. Silvia S13 er kjent for sine skarpe kjøreegenskaper og kraftige motorer, som gjør den til en flott bil for drifting.

En av hovedtrekkene til Silvia S13 er dens lette karosseri og bakhjulsdrift, som gir den utmerket smidighet og manøvrerbarhet.



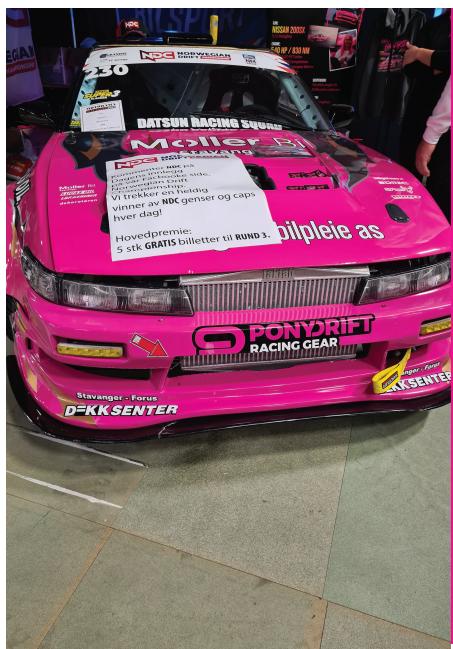
Den er også utstyrt med en rekke kraftige motorer, inkludert en turboladet 1,8-liters firesylindret og en naturlig aspirert 2,0-liters inline-seksjer. Disse motorene gir mye kraft og dreiemoment for høyhastighetsdrift.

Stilmessig har Silvia S13 et særegent utseende, med skarpe vinkler og utsvingte fender. Den har også en rekke ytelsesorienterte funksjoner, som en stor bakvinge og aggressive kroppssett. Mange Silvia



S13-eiere modifiserer også bilene sine med ettermarkedsdeler, for eksempel bredere hjul og dekk, for å forbedre ytelsen på banen.

Totalt sett er Nissan Silvia S13 et populært valg blant drifting-entusiaster på grunn av sin skarpe håndtering, kraftige motorer og aggressiv stil. Det er en morsom og spennende bil å kjøre, og den fortsetter å være en favoritt blant driftingmiljøet.



Silvia S13 Driftbil fra NDC at Motorama Stavanger 2022

**MOTORAMA  
STAVANGER 2022**

186  
LOTUS  
ELISE  
2005  
RUBEN ISDAHL

