

Телефон горячей линии: (219-52-09)

**О метрополитене**

Минский метрополитен был открыт 29 июня 1984 года. Летопись метро начиналась с 8 станций первой линии и электродепо «Московское». Затем появилась вторая ветка и электродепо «Могилевское».

В настоящее время Минский метрополитен насчитывает 33 станции с 55 вестибюлями (в том числе, 12 станций с 45 эскалаторами и 15 станций с путевым развитием). Инвентарный парк метрополитена составляет 390 вагонов, которые сформированы в 79 составов, из которых пятивагонных составов – 73 и четырехвагонных составов – 6 (в электродепо «Московское» – 37 пятивагонных составов (185 вагонов), в электродепо «Могилевское» – 36 пятивагонных составов (181вагон) и 6 четырехвагонных составов (24 вагона).

Эксплуатационная длина пути минского метро составляет 40,8 километра в двухпутном исчислении. Всего длина путей в однопутном исчислении (с тупиками и путевым развитием депо) составляет около 116 километров.

В состав государственного предприятия «Минский метрополитен» входит 30 структурных подразделений: 10 служб, 2 электродепо, 11 отделов, аппарат главного ревизора по безопасности движения поездов, ситуационный центр, лаборатория метрологии, 4 сектора, 2 общежития. Штатная численность работников метрополитена – более 5 тысяч человек.

В период с момента пуска по настоящее время метро белорусской столицы прошло большой путь развития. Государственное предприятие «Минский метрополитен» динамично и эффективно движется вперед в сфере модернизации производственных процессов, делается все необходимое для удобства и комфорта пассажиров.

Метрополитен поступательно обновляет подвижной состав на более современный, комфортный и безопасный. Создана и совершенствуется доступная среда для удобства пассажиров различных возможностей. На всех станциях введен бесконтактный способ оплаты проезда с использованием банковских платежных систем. В метро появился доступ в интернет по технологии Wi-Fi.

В ноябре 2020 года открыты 4 станций третьей линии, которая в последующем будет продлена с введением в эксплуатацию электродепо «Слуцкое». В долгосрочной перспективе планируется строительство кольцевой линии.

Метрополитен – надежный и экологически чистый вид городского пассажирского транспорта с высокой скоростью перевозки пассажиров. Сегодня метро играет ключевую роль в транспортной инфраструктуре белорусской столицы, без него уже невозможно представить повседневную жизнь мегаполиса. Ежегодный объем перевозки пассажиров минским метро составляет до 300 миллионов человек. Удельный вес метрополитена в городских перевозках коммунальным пассажирским транспортом приближается к 40 процентам, а среднесуточная перевозка – к 800 тысячам человек.

За 36 лет с момента пуска (с 1984 по 2020 годы) минское метро перевезло почти 7,8 миллиарда пассажиров – эта цифра сопоставима с населением всей планеты.

Основной вид деятельности метрополитена – перевозка пассажиров. Метрополитен также оказывает дополнительные услуги:

– автотранспортные услуги;

– услуги аренды помещений;

– услуги по реализации билетов для наземного транспорта;

– рекламные услуги (размещение рекламы на станциях и в вагонах метрополитена).

Изображение выглядит как небо, внешний, здание, правительственное здание

Автоматически созданное описание