#### 1

## 1 КОМПОНУВАННЯ ПОПЕРЕЧНОЇ РАМИ БУДІВЛІ

#### 1.1 Компонування поперечної рами промислової будівлі

1. Визначаємо висоту підкранової балки: при кроці 6 м:

$$h_{\it n, \it o} = 1000~{
m mm}$$

2. Визначити висоту над кранової  $H_{\epsilon}$  і підкранової  $H_{\mu}$  частин колони, повну висоту  $H_{I}$ , H.

Вантажопідйомність  $Q = 20 \ m$ .

Висота A = 2400 мм.

$$H_{H} = 8600$$
 мм.

h кранового рельса =70 *мм*.

$$H_{\rm g} = h_{\rm n.6.} + A + 1000 = 1000 + 2400 + 100 = 3500$$
 мм.

$$H_1 = H_{\scriptscriptstyle H} + H_{\scriptscriptstyle \theta} = 8000 + 3500 = 12100$$
 мм.

$$H = H_1 + 150 = 12250$$
 мм.

Висота ферми при прольоті 18 м:

$$H_{\phi} = 2450 \text{ мм}.$$

- 3. Прив'язка "а"розбивочной осі ряду колон:
  - нульова прив'язка.
- 4. Призначити висоту перетину над кранової частини колони  $h_{\textit{верхне}}$ :

При нульовій прив'язці — 380 мм.

$$h_{\text{нижн}\epsilon} = (\frac{1}{10} \dots \frac{1}{14}) H_{\text{H}} = 860 \dots 614$$
 мм.

$$b_{\text{нижне}}, b_{\text{верхне}} = (\frac{1}{20} \dots \frac{1}{25}) H_{\text{H}} = 430 \dots 344 \text{ мм}.$$

Вид колони — наскрізна.

Так як : $H_1 < 10,8\,$  м;  $h_{\text{нижне}} < 900\,$  м;  $Q < 30\,$  м, проліт до 24 м, то приймаємо розміри колони:

$$h_{\it гілки}=200$$
 мм.

$$h_{\rm H} = 1000$$
 мм.

$$b_{\text{нижн}\epsilon}, b_{\text{верхн}\epsilon} = 400$$
 мм.

#### 2 СТАТИЧНИЙ РОЗРАХУНОК ПОПЕРЕЧНОЇ РАМИ

1)Збір навантаження:

Розрахунковий проліт рами:

$$l_0 = L_{uexa} - 2 = 17000 - 2 \cdot 200 = 16600$$
 мм

Визначення опорної реакції  $R_A^{\Pi ocm}$ :

$$R_A^{\Pi ocm} = 0.5 \cdot g^{no\kappa p} \cdot l_0 + I, I \cdot 0.5 \cdot G_{II}^{cmp} \tag{1}$$

де :  $G_{II}^{cmp}$  - маса кроквяної конструкції  $g^{no\kappa p}$  - навантаження на покритті

$$g^{no\kappa p} = g_p \cdot S_1 \tag{2}$$

де :  $g_p$  - розрахункове постійне навантаження на 1 м² плити покриття  $S_1$ -крок поперечних рам в будівлі

$$g^{no\kappa p} = 3.52 \cdot 6 = 21.12 \text{ kH/m}$$

$$R_A^{\textit{\Pi ocm}} = 0.5 \cdot 21.12 \cdot 16.6 + 1.1 \cdot 0.5 \cdot 60 = 208.296 \text{ kH}$$

Снігове навантаження

$$p^{cH} = S_m \cdot S \tag{3}$$

$$S_m = \gamma_{fm} \cdot S_0 \cdot C \tag{4}$$

де :  $\gamma_{fm}$ - коеф. надійності для середн. періоду повтрюваності снігового навантаження T=60 років

 $S_0$  - характеристичне значення снігового навантаження на 1 м $^2$  для заданого району будівництва

C = 1 при відсутності даних про режим експлуатації будівлі с плоскою конструкцією покрівлі і розміщенням його на висоті H < 0,5 км над рівнем моря.

$$S_m = 1.04 \cdot 1400 \cdot 1 = 1456 \ \Pi a = 1.456 \ \kappa H/m^2$$
  
 $p^{ch} = 1.456 \cdot 6 = 8.736 \ \kappa H/m$ 

$$R_A^{cH} = 0.5 \cdot p^{cH} \cdot l_0 \tag{5}$$

$$R_A^{ch} = 0.5 \cdot 8.736 \cdot 16.6 = 72.51 \text{ kH/m}$$

Кранове навантаження

Проліт крана  $L_k$ =16,6 м

Ширина крана B = 6300 мм

База крана K = 4400 мм

 $H = 2400 \,$ мм

 $B_1 = 260 \,$ мм

 $P^n_{max}$ -навантаження коліс на підкранові рейки- $195~\kappa H$ 

Вага візка - 8,5 т

G - Вага крана з візком -28,5 *m* 

Тип кранової рейки - КР70

$$D_{max} = \gamma_{fm} \cdot \psi \cdot P_{max}^n \cdot \sum y_i \tag{6}$$

де:  $\gamma_{fm}$  - см. п. 7.9

 $\psi$  - см. п. 7.22

 $\sum y_i$  - Рис..

$$D_{min} = \gamma_{fm} \cdot \psi \cdot P_{min}^n \cdot \sum y_i \tag{7}$$

$$P_{min}^n = \frac{Q+G}{n_0} - P_{max}^n \tag{8}$$

де :  $n_o$  - кількість коліс на одній стороні крана

$$D_{max} = 1.1 \cdot 0.85 \cdot 195 \cdot 1.95 = 355,534 \ \kappa H$$

$$P_{min}^n = \frac{200+285}{2} - 195 = 47,5 \text{ } \kappa H$$

$$D_{min} = 1.1 \cdot 0.85 \cdot 47.5 \cdot 1.95 = 86.6 \ \kappa H$$

Навантаження на раму від поперечного гальмування

$$T = \gamma_{cou} \cdot \gamma_f \cdot T_n^{\kappaon} \cdot \sum y_i \tag{9}$$

Горизонтальне поперечне гальмівне навантаження від одного колеса для кранів з гнучким підвісом вантажу

$$T_n^{\kappa o n} = \frac{0.05 \cdot (Q + Q_t)}{n_0} \tag{10}$$

$$T_n^{\kappa o \pi} = \frac{0.05 \cdot (20 + 8.5)}{2} = 0.7125 \ m = 7.2 \ \kappa H$$
 $T = 0.85 \cdot 1.2 \cdot 7.2 \cdot 1.95 = 14.32 \ \kappa H$ 

Навантаження від стінових панелей:

$$G_{cmnH} = S \cdot_{H} \cdot g \tag{11}$$

 $G_{\it cmnh} = 6 \cdot 8, 6 \cdot 2, 8 = 144, 48 \ {\it кHm}$ 

$$G_{cmnh.6.} = S \cdot_{6} \cdot g \tag{12}$$

 $G_{\it cmnh.s.} = 6 \cdot 3.5 \cdot 2.8 = 58.8 \ {\it кHm}$ 

Вітрове навантаження

Граничне розрахункове значення вітрового навантаження:

$$W_m = \gamma_{fm} \cdot W_0 \cdot C \tag{13}$$

де :  $\gamma_{fm}$  — коефіцієнт надійності, в залежності від терміну повторності максимального значення вітрового тиску в роках. На 100 років —  $\gamma_{fm}$  = 1,14

 $W_0$  — характеристичне значення вітрового тиску, залежне від району будівництва.  $W_0-0.47~\kappa H {\it M}^2$ 

$$\begin{split} h &= 5 \ \text{м} = W_5 = 0.47 \cdot 0.4 = 0.188 \ \text{кHm}^2 \\ h &= 10 \ \text{м} = W_{10} = 0.47 \cdot 0.6 = 0.282 \ \text{кHm}^2 \\ h &= 20 \ \text{м} = W_{20} = 0.47 \cdot 0.85 = 0.399 \ \text{кHm}^2 \end{split}$$

Еквівалентне вітрове навантаження  $W_e$ 

$$W_e = \frac{2M_3}{H^2} \tag{14}$$

$$M_3 = \frac{0,188\cdot12,25^2}{2} + \frac{1}{2}\cdot(0,308 - 0,188)\cdot7,25\cdot(\frac{2}{3}\cdot7,25 + 5) = 18,4\ \kappa H \text{м}^2$$
 
$$W_e = \frac{2\cdot18,4}{12,25^2} = 0,245\ \kappa H \text{м}^2$$

Активний вітер

$$W_a = W_e \cdot B \cdot C_{aer} \cdot \gamma_{fm} \tag{15}$$

 $W_a = 0.245 \cdot 6 \cdot 0.8 \cdot 1.14 = 1.341 \text{ кH/м.n.}$ 

Пасивний вітер

$$W_n = 0.245 \cdot 6 \cdot 0.6 \cdot 1.14 = 1.01 \text{ кH/м.n.}$$

Зосереджена сила на рівні верха колон по середньому вітряному тиску між  $0.308~\kappa H m^2$  і  $0.337~\kappa H m^2$ 

$$W = \left(\frac{0.308 + 0.337}{2}\right) \cdot 6 \cdot 2.45 \cdot (0.8 + 0.6) \cdot 1.14 = 7.57 \, \kappa H$$

#### Статична розрахунок поперечної рами

1. Момент інерції відносно осі Ү:

$$I_z = \frac{b \cdot h_g^3}{12} + \frac{bh - (H_H - h_g)^2}{2} \tag{16}$$

$$I_z = \frac{40 \cdot 20^3}{12} + \frac{40 \cdot 20 - (100 - 20)^2}{2} =$$

$$A_f \geqslant \frac{1,05N_{n,max}}{R_0 - \gamma_m H_1} \tag{17}$$

$$A_f \geqslant \frac{1,05 \cdot 25}{200 - 2 \cdot 6} = 0,14 \, \text{m}^2$$

$$A_f \geqslant \frac{1,05N_{n,max}}{R_0 - \gamma_m H_1} \tag{18}$$

## 3 ПРОЕКТУВАННЯ КОЛОНИ ОДНОПОВЕРХОВОЇ ПРОМИСЛОВОЇ БУДІВЛІ

#### 3.1 Розрахунок поздовжньої арматури колони

1. Обчислюємо ексцентриситет:

$$e_0 = \frac{M}{N} + e_a \tag{19}$$

де:

• 
$$e_a = \frac{1}{600} \cdot 8600 = 14,3$$
 мм

• 
$$e_a = \frac{1}{30} \cdot 200 = 6.6$$
 мм

Обираємо  $e_a = 14,3$  мм

$$e_0 = \frac{265,99}{219,688} + 0.014 = 0.384 \,\mathrm{m}$$

2. Наведений радіус інерції перерізу підкранової частини двогілкової колони:

$$i_{red}^2 = \frac{c^2}{4(\frac{1+3c^2}{\eta/2n^2h^2})} \tag{20}$$

де:  $\psi^2 = 1,5$ 

$$n = \frac{H_{\scriptscriptstyle H}}{S} = \frac{8.6}{2} = 4.3$$
 м

$$S = (8 \dots 10)h = 10 \cdot 0.2 = 2 \text{ M}$$

$$i_{red}^2 = \frac{0.8^2}{4(\frac{1+3\cdot0.8^2}{1.5\cdot4.3^2\cdot0.2^2})} = 0.05859~\text{M}$$

3. Приведена гнучкість підкранової частини колони:

$$\lambda_{red} = \frac{l_0}{i_{red}^2} \tag{21}$$

де:  $l_0 = 1.5H_{\scriptscriptstyle H} = 1.5 \cdot 8.6 = 12.9$  м

$$\lambda_{red} = \frac{12.9}{0.05859} = 220.17$$

Гранична гнучкість:

$$\lambda \lim = \frac{20ABC}{\sqrt{n}} \tag{22}$$

де: 
$$n=\frac{N}{A_cf_{cd}}=\frac{719,658\cdot10^3}{2(0,4\cdot0,2)\cdot17\cdot10^6}=0,265$$
 
$$A=\frac{1}{(1+0,2\varphi_{ef})}=\frac{1}{(1+0,2\cdot2)}=0,71$$
 
$$\varphi_{ef}=2$$
 
$$B=1,1$$
 
$$C=0,7$$
 
$$\lambda\lim=\frac{20\cdot0,71\cdot1,1\cdot0,7}{\sqrt{0,265}}=21,61$$

Так як,  $\lambda_{red} > \lambda$  lim слід враховувати вплив прогину на величину ексцентриситету повздовжньої сили. В цьому випадку в розрахунку замість  $e_0$  необхідно використовувати величину  $(\eta \cdot l_0)$ , де

$$\eta = \frac{1}{1 - \frac{N}{N_{cr}}}\tag{23}$$

$$N_{cr} = \frac{6.4E_{cm}}{l_0^2} \left[ \frac{I}{\varphi_l} \left( \frac{0.11}{0.1 + \frac{\sigma_e}{\varphi_p}} + 0.1 \right) + \alpha I_s \right]$$
 (24)

$$\begin{split} I &= 2 \left[ \frac{bh^3}{12} + bh \left( \frac{c}{2} \right)^2 \right] = 2 \left[ \frac{0.4 \cdot 0.2^3}{12} + 0.4 \cdot 0.2 \left( \frac{0.8}{2} \right)^2 \right] = 0.02613 \, \text{M}^4 \\ \varphi_l &= 1 + \beta \frac{M_1}{M} = 1 + 1 \cdot \frac{26.653}{265.99} = 1.1 < (1 + \beta) \\ I_S &= 2 \rho bh \left( \frac{c}{2} \right)^2 = 2 \cdot 0.02 \cdot 0.4 \cdot 0.2 \cdot \left( \frac{0.8}{2} \right)^2 = 0.000512 \, \text{M}^4 \\ \sigma_e &= \frac{l_0}{h_{\rm H}} = \frac{12.9}{1} = 12.9 \, \text{M} \\ \varphi_p &= 1 \\ \alpha &= \frac{E_S}{E_{\rm ct}} = \frac{210 \, Ha}{32.5 \, Ha} = 6.46 \end{split}$$

$$N_{cr} = \frac{6.4 \cdot 32500 \cdot 10^6}{12.9^2} \left[ \frac{0.02613}{1.1} \left( \frac{0.11}{0.1 + \frac{12.9}{1}} + 0.1 \right) + 6.46 \cdot 0.000512 \right]$$

$$N_{cr} = 7354530 \ \Pi a = 7354,53 \ \kappa H/M^2$$

$$\eta = \frac{1}{1 - \frac{719,658}{735453}} = 1,11$$

4. Визначаємо зусилля в гілках колони:

$$N_{e1,2} = 0.5N \pm \frac{M \cdot \eta}{c} \tag{25}$$

$$N_{e1,2} = 0.5 \cdot 719,658 + \frac{265,99 \cdot 1,1}{0.8} = 713,2 \,\kappa H$$

$$M_e = V \frac{S}{4}$$

$$M_e = 41,052 \cdot \frac{2}{4} = 20,526 \,\kappa H$$

$$(26)$$

5. Для кожної з гілок визначаємо:

$$e_0 = \frac{M_e}{N_e} + l_a \tag{27}$$

$$e = e_0 \eta + 0.5h - a \tag{28}$$

$$\eta = 1$$
 $h = 200$  мм
 $a = 30$  мм
 $d = h - a = 200 - 30 = 170$  мм
 $l_a = 200/30 = 6,6$  мм
 $\frac{S}{600} = \frac{2000}{600} = 3,33$  мм

$$e_0 = \frac{20,526}{713,2} + 0,0066 = 0,035 \,\mathrm{M}$$

$$e = 0.035 \cdot 1 + 0.5 \cdot 0.2 - 0.03 = 0.105$$
 м

6. Підбираємо армування при несиметричному армуванні:

$$A'_{S} = \frac{N \cdot e - 0.4 \cdot f_{cd} \cdot b \cdot d^{2}}{f_{yd} \cdot (d - a')} \geqslant 0$$

$$A'_{S} = \frac{713.2 \cdot 10^{3} \cdot 0.105 - 0.4 \cdot 17 \cdot 10^{6} \cdot 0.4 \cdot 0.17^{2}}{365 \cdot 10^{6} \cdot (0.17 - 0.03)} \geqslant 0$$

$$A'_{S} = -0.0000728376 \, \text{M}^{2}$$
(29)

Висновок — переріз арматури приймаємо конструктивно.

$$A_S = \frac{0.55 \cdot f_{cd} \cdot b \cdot d - N}{f_{yd}} + A_S' \tag{30}$$

$$A_S = \frac{0.55 \cdot 17 \cdot 10^6 \cdot 0.4 \cdot 0.17 - 713.2 \cdot 10^3}{365 \cdot 10^6} + (-0.0000728376)$$
$$A_S = -0.000284892 \, \text{m}^2$$

Висновок — переріз арматури приймаємо конструктивно.

Підбираємо арматуру за відсотком армування:

 $A_S$  приймаємо  $4\varnothing 12A400C$  —  $A=4{,}52~c{\it m}^2$ 

$$\rho = \frac{A_S' + A_S}{b \cdot d} \cdot 100\% \tag{31}$$

$$\rho = \frac{4,52 + 4,52}{40 \cdot 20} \cdot 100\% = 1,13\%$$

Оптимальне значення армування для колон 1...3%

### Розрахунок за другою комбінацією зусиль.

1. Обчислюємо ексцентриситет(link):

де:

• 
$$e_a = \frac{1}{600} \cdot 8600 = 14,3$$
 мм

• 
$$e_a = \frac{1}{30} \cdot 200 = 6,6$$
 мм

Обираємо  $e_a = 14,3$  мм

$$e_0 = \frac{193,405}{597,47} + 0,014 = 0,34 \text{ M}$$

2. Наведений радіус інерції перерізу підкранової частини двогілкової колони (link):

$$i_{red}^2 = \frac{0.8^2}{4(\frac{1+3\cdot0.8^2}{1.5\cdot4.3^2\cdot0.2^2})} = 0.05859 \,\mathrm{M}$$

3. Приведена гнучкість підкранової частини колони (link):

$$\lambda_{red} = \frac{12.9}{0.05859} = 220.17$$

Гранична гнучкість (link):

де: 
$$n=\frac{N}{A_cf_{cd}}=\frac{597,47\cdot10^3}{2(0,4\cdot0,2)\cdot17\cdot10^6}=0,22$$
 
$$A=\frac{1}{(1+0,2\varphi_{ef})}=\frac{1}{(1+0,2\cdot2)}=0,71$$
 
$$\varphi_{ef}=2$$
 
$$B=1,1$$
 
$$C=0,7$$
 
$$\lambda\lim=\frac{20\cdot0,71\cdot1,1\cdot0,7}{\sqrt{0,22}}=23,31$$

Так як,  $\lambda_{red} > \lambda$  lim слід враховувати вплив прогину на величину ексцентриситету повздовжньої сили. В цьому випадку в розрахунку замість  $e_0$  необхідно використовувати величину  $(\eta \cdot l_0)$  за формулами (link) (link)

$$I = 0.02613 \text{ M}^4$$

$$\varphi_l = 1 + 1 \cdot \frac{44,228}{193,405} = 1,23 < (1 + \beta)$$

$$I_S = 0.000512 \text{ M}^4$$

$$\sigma_e = 12.9 \text{ M}$$

$$\varphi_p = 1$$

$$\alpha = 6,46$$

$$N_{cr} = \frac{6.4 \cdot 32500 \cdot 10^6}{12.9^2} \left[ \frac{0.02613}{1.23} \left( \frac{0.11}{0.1 + \frac{12.9}{1}} + 0.1 \right) + 6.46 \cdot 0.000512 \right]$$

$$N_{cr} = 7014160~\Pi a = 7014,16~\kappa H/{\it M}^2$$
 
$$\eta = \frac{1}{1 - \frac{597,47}{7014,16}} = 1,1$$

4. Визначаємо зусилля в гілках колони за формулами (link), (link):

$$N_{\rm G1,2} = 0.5 \cdot 597.47 - \frac{193.405 \cdot 1.1}{0.8} = 32.803 \ κH$$
 
$$M_{\rm G} = 18.078 \cdot \frac{2}{4} = 9.039 \ κH$$

5. Для кожної з гілок за формулами (link), (link) визначаємо:

$$\eta=1$$
 $h=200~\text{mm}$ 
 $a=30~\text{mm}$ 
 $d=170~\text{mm}$ 
 $l_a=6,6~\text{mm}$ 
 $\frac{S}{600}=3,33~\text{mm}$ 
 $e_0=\frac{9,039}{32,803}+0,0066=0,28~\text{m}$ 
 $e=0,28\cdot 1+0,5\cdot 0,2-0,03=0,35~\text{m}$ 

6. Підбираємо армування при несиметричному армуванні за формулами (link),(link):

$$A'_{S} = \frac{32,803 \cdot 10^{3} \cdot 0,35 - 0,4 \cdot 17 \cdot 10^{6} \cdot 0,4 \cdot 0,17^{2}}{365 \cdot 10^{6} \cdot (0,17 - 0,03)} \geqslant 0$$

$$A'_{S} = -0,00131364 \, \text{m}^{2}$$

Висновок — переріз арматури приймаємо конструктивно.

$$A_S = \frac{0.55 \cdot 17 \cdot 10^6 \cdot 0.4 \cdot 0.17 - 32,803 \cdot 10^3}{365 \cdot 10^6} + (-0.00131364)$$

$$A_S = 0.000338407, \text{ } \text{\textit{m}}^2$$

Висновок — переріз арматури приймаємо конструктивно.

Підбираємо арматуру за відсотком армування (link):

 $A_S$  приймаємо  $4\varnothing 12A400C$  —  $A=4{,}52$   $cм^2$ 

$$\rho = \frac{4,52 + 4,52}{40 \cdot 20} \cdot 100\% = 1,13\%$$

Оптимальне значення армування для колон 1...3%

- 3.2 Розрахунок розпірки двогілкової колони
- 3.3 Розрахунок колони із площини поперечної рами

# 4 ПРОЕКТУВАННЯ ПОЗАЦЕНТРОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ ФУНДАМЕНТУ ПІД КОЛОНУ

- 4.1 Визначення розмірів фундаменту і армування його плитної частини
- 4.2 Проектування підколонника фундаменту

#### 5 ПРОЕКТУВАННЯ ПЛИТИ ПОКРИТТЯ

- 5.1 Розрахунок міцності поздовжніх ребер плити покриття за нормальними перерізами
- 5.2 Розрахунок міцності похилих перерізів поздовжніх ребер плити
- 5.3 Розрахунок полички плити на місцевий вигин
- 5.4 Розрахунок втрат попереднього напруження
- 5.5 Розрахунок плити на утворення тріщин нормальних до поздовжньої осі
- 5.6 Розрахунок тріщиностійкості плити в стадії виготовлення і транспортування
- 5.7 Розрахунок плити за деформаціями

# 6 ПРОЕКТУВАННЯ КРОКВЯНОЇ ФЕРМИ