1

1 КОМПОНУВАННЯ ПОПЕРЕЧНОЇ РАМИ БУДІВЛІ

1.1 Компонування поперечної рами промислової будівлі

1. Визначаємо висоту підкранової балки: при кроці 6 м:

$$h_{\it n, \it o} = 1000~{
m mm}$$

2. Визначити висоту над кранової H_{ϵ} і підкранової H_{μ} частин колони, повну висоту H_{I} , H.

Вантажопідйомність $Q = 20 \ m$.

Висота A = 2400 мм.

$$H_{H} = 8600$$
 мм.

h кранового рельса =70 *мм*.

$$H_{\rm g} = h_{\rm n.6.} + A + 1000 = 1000 + 2400 + 100 = 3500 \text{ мм}.$$

$$H_1 = H_{\scriptscriptstyle H} + H_{\scriptscriptstyle \theta} = 8000 + 3500 = 12100$$
 мм.

$$H = H_1 + 150 = 12250$$
 мм.

Висота ферми при прольоті 18 м:

$$H_{\phi} = 2450 \text{ мм}.$$

- 3. Прив'язка "а"розбивочной осі ряду колон:
 - нульова прив'язка.
- 4. Призначити висоту перетину над кранової частини колони $h_{\textit{верхне}}$:

При нульовій прив'язці — 380 мм.

$$h_{\text{нижн}\epsilon} = (\frac{1}{10} \dots \frac{1}{14}) H_{\text{H}} = 860 \dots 614$$
 мм.

$$b_{\text{нижне}}, b_{\text{верхне}} = (\frac{1}{20} \dots \frac{1}{25}) H_{\text{H}} = 430 \dots 344 \text{ мм}.$$

Вид колони — наскрізна.

Так як : $H_1 < 10,8\,$ м; $h_{\text{нижне}} < 900\,$ м; $Q < 30\,$ м, проліт до 24 м, то приймаємо розміри колони:

$$h_{\it гілки}=200$$
 мм.

$$h_{\rm H} = 1000$$
 мм.

$$b_{\text{нижн}\epsilon}, b_{\text{верхн}\epsilon} = 400$$
 мм.

2 СТАТИЧНИЙ РОЗРАХУНОК ПОПЕРЕЧНОЇ РАМИ

1)Збір навантаження:

Розрахунковий проліт рами:

$$l_0 = L_{uexa} - 2 = 17000 - 2 \cdot 200 = 16600$$
 мм

Визначення опорної реакції $R_A^{\Pi ocm}$:

$$R_A^{\Pi o c m} = 0.5 \cdot g^{n o \kappa p} \cdot l_0 + 1.1 \cdot 0.5 \cdot G_{II}^{c m p} \tag{1}$$

де : G_{II}^{cmp} - маса кроквяної конструкції $g^{no\kappa p}$ - навантаження на покритті

$$g^{no\kappa p} = g_p \cdot S_1 \tag{2}$$

де : g_p - розрахункове постійне навантаження на 1 м² плити покриття S_1 -крок поперечних рам в будівлі

$$g^{no\kappa p} = 3.52 \cdot 6 = 21.12 \text{ kH/m}$$

 $R_A^{\Pi ocm} = 0.5 \cdot 21.12 \cdot 16.6 + 1.1 \cdot 0.5 \cdot 60 = 208.296 \text{ kH}$

Снігове навантаження

$$p^{cH} = S_m \cdot S \tag{3}$$

$$S_m = \gamma_{fm} \cdot S_0 \cdot C \tag{4}$$

де : γ_{fm} - коеф. надійності для середн. періоду повтрюваності снігового навантаження T=60 років

 S_0 - характеристичне значення снігового навантаження на 1 м 2 для заданого району будівництва

C = 1 при відсутності даних про режим експлуатації будівлі с плоскою конструкцією покрівлі і розміщенням його на висоті H < 0,5 км над рівнем моря.

$$S_m = 1.04 \cdot 1400 \cdot 1 = 1456 \ \Pi a = 1.456 \ \kappa H/m^2$$

 $p^{ch} = 1.456 \cdot 6 = 8.736 \ \kappa H/m$

$$R_A^{cH} = 0.5 \cdot p^{cH} \cdot l_0 \tag{5}$$

$$R_A^{\it ch} = 0.5 \cdot 8,736 \cdot 16,6 = 72,51$$
 кН/м

Кранове навантаження

Проліт крана L_k =16,6 м

Ширина крана B = 6300 мм

База крана K = 4400 мм

 $H = 2400 \,$ мм

 $B_1 = 260 \,$ мм

 P^n_{max} -навантаження коліс на підкранові рейки- $195~\kappa H$

Вага візка - 8,5 т

G - Вага крана з візком -28,5 *m*

Тип кранової рейки - КР70

$$D_{max} = \gamma_{fm} \cdot \psi \cdot P_{max}^n \cdot \sum y_i \tag{6}$$

де: γ_{fm} - см. п. 7.9

 ψ - см. п. 7.22

 $\sum y_i$ - Рис..

$$D_{min} = \gamma_{fm} \cdot \psi \cdot P_{min}^n \cdot \sum y_i \tag{7}$$

$$P_{min}^n = \frac{Q+G}{n_0} - P_{max}^n \tag{8}$$

де : n_o - кількість коліс на одній стороні крана

$$D_{max} = 1.1 \cdot 0.85 \cdot 195 \cdot 1.95 = 355,534 \ \kappa H$$

$$P_{min}^n = \frac{200+285}{2} - 195$$
=47,5 κH

$$D_{min} = 1.1 \cdot 0.85 \cdot 47.5 \cdot 1.95 = 86.6 \text{ } \kappa H$$

Навантаження на раму від поперечного гальмування

$$T = \gamma_{cou} \cdot \gamma_f \cdot T_n^{\kappa on} \cdot \sum y_i \tag{9}$$

Горизонтальне поперечне гальмівне навантаження від одного колеса для кранів з гнучким підвісом вантажу

$$T_n^{\kappa o n} = \frac{0.05 \cdot (Q + Q_t)}{n_0} \tag{10}$$

$$T_n^{\kappa o \pi} = \frac{0.05 \cdot (20 + 8.5)}{2} = 0.7125 \ m = 7.2 \ \kappa H$$
 $T = 0.85 \cdot 1.2 \cdot 7.2 \cdot 1.95 = 14.32 \ \kappa H$

Навантаження від стінових панелей:

$$G_{cmnH} = S \cdot_{H} \cdot g \tag{11}$$

 $G_{\it cmnh} = 6 \cdot 8, 6 \cdot 2, 8 = 144, 48 \ {\it кHm}$

$$G_{cmnh.6.} = S \cdot_{6} \cdot g \tag{12}$$

 $G_{\it cmnh.s.} = 6 \cdot 3.5 \cdot 2.8 = 58.8 \ {\it кHm}$

Вітрове навантаження

Граничне розрахункове значення вітрового навантаження:

$$W_m = \gamma_{fm} \cdot W_0 \cdot C \tag{13}$$

де : γ_{fm} — коефіцієнт надійності, в залежності від терміну повторності максимального значення вітрового тиску в роках. На 100 років — γ_{fm} = 1,14

 W_0 — характеристичне значення вітрового тиску, залежне від району будівництва. $W_0-0.47~\kappa H {\it M}^2$

$$h=5~\mathrm{M}=W_5=0.47\cdot0.4\cdot=0.188~\mathrm{\kappa Hm^2}$$
 $h=10~\mathrm{M}=W_{10}=0.47\cdot0.6\cdot=0.282~\mathrm{\kappa Hm^2}$ $h=20~\mathrm{M}=W_{20}=0.47\cdot0.85\cdot=0.399~\mathrm{\kappa Hm^2}$

Еквівалентне вітрове навантаження W_e

$$W_e = \frac{2M_3}{H^2} \tag{14}$$

$$M_3 = \frac{0,188\cdot12,25^2}{2} + \frac{1}{2}\cdot(0,308 - 0,188)\cdot7,25\cdot(\frac{2}{3}\cdot7,25 + 5) = 18,4\ \kappa H \text{м}^2$$

$$W_e = \frac{2\cdot18,4}{12,25^2} = 0,245\ \kappa H \text{м}^2$$

Активний вітер

$$W_a = W_e \cdot B \cdot C_{aer} \cdot \gamma_{fm} \tag{15}$$

 $W_a = 0.245 \cdot 6 \cdot 0.8 \cdot 1.14 = 1.341 \text{ кH/м.n.}$

Пасивний вітер

$$W_n = 0.245 \cdot 6 \cdot 0.6 \cdot 1.14 = 1.01 \text{ кH/м.n.}$$

Зосереджена сила на рівні верха колон по середньому вітряному тиску між $0.308~\kappa H m^2$ і $0.337~\kappa H m^2$

$$W = \left(\frac{0.308 + 0.337}{2}\right) \cdot 6 \cdot 2.45 \cdot (0.8 + 0.6) \cdot 1.14 = 7.57 \, \kappa H$$

Статична розрахунок поперечної рами

$$A_f \geqslant \frac{1,05N_{n,max}}{R_0 - \gamma_m H_1} \tag{16}$$

$$A_f \geqslant \frac{1{,}05 \cdot 25}{200 - 2 \cdot 6} = 0{,}14~\text{m}^2$$

$$A_f \geqslant \frac{1,05N_{n,max}}{R_0 - \gamma_m H_1} \tag{17}$$

кек бунт

3 ПРОЕКТУВАННЯ КОЛОНИ ОДНОПОВЕРХОВОЇ ПРОМИСЛОВОЇ БУДІВЛІ

- 3.1 Розрахунок поздовжньої арматури колони
- 3.2 Розрахунок розпірки двогілкової колони
- 3.3 Розрахунок колони із площини поперечної рами

4 ПРОЕКТУВАННЯ ПОЗАЦЕНТРОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ ФУНДАМЕНТУ ПІД КОЛОНУ

- 4.1 Визначення розмірів фундаменту і армування його плитної частини
- 4.2 Проектування підколонника фундаменту

5 ПРОЕКТУВАННЯ ПЛИТИ ПОКРИТТЯ

- 5.1 Розрахунок міцності поздовжніх ребер плити покриття за нормальними перерізами
- 5.2 Розрахунок міцності похилих перерізів поздовжніх ребер плити
- 5.3 Розрахунок полички плити на місцевий вигин
- 5.4 Розрахунок втрат попереднього напруження
- 5.5 Розрахунок плити на утворення тріщин нормальних до поздовжньої осі
- 5.6 Розрахунок тріщиностійкості плити в стадії виготовлення і транспортування
- 5.7 Розрахунок плити за деформаціями

6 ПРОЕКТУВАННЯ КРОКВЯНОЇ ФЕРМИ