1

1 КОМПОНУВАННЯ ПОПЕРЕЧНОЇ РАМИ БУДІВЛІ

1.1 Компонування поперечної рами промислової будівлі

1. Визначаємо висоту підкранової балки: при кроці 6 м:

$$h_{\it n, \it o} = 1000~{
m mm}$$

2. Визначити висоту над кранової H_{ϵ} і підкранової H_{μ} частин колони, повну висоту H_{I} , H.

Вантажопідйомність $Q = 20 \ m$.

Висота A = 2400 мм.

$$H_{H} = 8600$$
 мм.

h кранового рельса =70 *мм*.

$$H_{\rm g} = h_{\rm n.6.} + A + 1000 = 1000 + 2400 + 100 = 3500$$
 мм.

$$H_1 = H_{\scriptscriptstyle H} + H_{\scriptscriptstyle \theta} = 8000 + 3500 = 12100$$
 мм.

$$H = H_1 + 150 = 12250$$
 мм.

Висота ферми при прольоті 18 м:

$$H_{\phi} = 2450 \text{ мм}.$$

- 3. Прив'язка "а"розбивочной осі ряду колон:
 - нульова прив'язка.
- 4. Призначити висоту перетину над кранової частини колони $h_{\textit{верхне}}$:

При нульовій прив'язці — 380 мм.

$$h_{\text{нижн}\epsilon} = (\frac{1}{10} \dots \frac{1}{14}) H_{\text{H}} = 860 \dots 614$$
 мм.

$$b_{\text{нижне}}, b_{\text{верхне}} = (\frac{1}{20} \dots \frac{1}{25}) H_{\text{H}} = 430 \dots 344 \text{ мм}.$$

Вид колони — наскрізна.

Так як : $H_1 < 10,8\,$ м; $h_{\text{нижне}} < 900\,$ м; $Q < 30\,$ м, проліт до 24 м, то приймаємо розміри колони:

$$h_{\it гілки}=200$$
 мм.

$$h_{\rm H} = 1000$$
 мм.

$$b_{\text{нижн}\epsilon}, b_{\text{верхн}\epsilon} = 400$$
 мм.

2 СТАТИЧНИЙ РОЗРАХУНОК ПОПЕРЕЧНОЇ РАМИ

1)Збір навантаження:

Розрахунковий проліт рами:

$$l_0 = L_{uexa} - 2 = 17000 - 2 \cdot 200 = 16600$$
 мм

Визначення опорної реакції $R_A^{\Pi ocm}$:

$$R_A^{\Pi o c m} = 0.5 \cdot g^{no\kappa p} \cdot l_0 + I, I \cdot 0.5 \cdot G_{II}^{c m p} \tag{1}$$

де : G_{II}^{cmp} - маса кроквяної конструкції $g^{no\kappa p}$ - навантаження на покритті

$$g^{no\kappa p} = g_p \cdot S_1 \tag{2}$$

де : g_p - розрахункове постійне навантаження на 1 м² плити покриття S_1 -крок поперечних рам в будівлі

$$g^{no\kappa p} = 3.52 \cdot 6 = 21.12 \text{ kH/m}$$

$$R_A^{\textit{\Pi ocm}} = 0.5 \cdot 21.12 \cdot 16.6 + 1.1 \cdot 0.5 \cdot 60 = 208.296 \text{ kH}$$

Снігове навантаження

$$p^{cH} = S_m \cdot S \tag{3}$$

$$S_m = \gamma_{fm} \cdot S_0 \cdot C \tag{4}$$

де : γ_{fm} - коеф. надійності для середн. періоду повтрюваності снігового навантаження T=60 років

 S_0 - характеристичне значення снігового навантаження на 1 м 2 для заданого району будівництва

C = 1 при відсутності даних про режим експлуатації будівлі с плоскою конструкцією покрівлі і розміщенням його на висоті H < 0,5 км над рівнем моря.

$$S_m = 1.04 \cdot 1400 \cdot 1 = 1456 \ \Pi a = 1.456 \ \kappa H/m^2$$

 $p^{ch} = 1.456 \cdot 6 = 8.736 \ \kappa H/m$

$$R_A^{cH} = 0.5 \cdot p^{cH} \cdot l_0 \tag{5}$$

$$R_A^{ch} = 0.5 \cdot 8.736 \cdot 16.6 = 72.51 \text{ kH/m}$$

Кранове навантаження

Проліт крана L_k =16,6 м

Ширина крана B = 6300 мм

База крана K = 4400 мм

 $H = 2400 \,$ мм

 $B_1 = 260 \,$ мм

 P^n_{max} -навантаження коліс на підкранові рейки- $195~\kappa H$

Вага візка - 8,5 т

G - Вага крана з візком -28,5 *m*

Тип кранової рейки - КР70

$$D_{max} = \gamma_{fm} \cdot \psi \cdot P_{max}^n \cdot \sum y_i \tag{6}$$

де: γ_{fm} - см. п. 7.9

 ψ - см. п. 7.22

 $\sum y_i$ - Рис..

$$D_{min} = \gamma_{fm} \cdot \psi \cdot P_{min}^n \cdot \sum y_i \tag{7}$$

$$P_{min}^n = \frac{Q+G}{n_0} - P_{max}^n \tag{8}$$

де : n_o - кількість коліс на одній стороні крана

$$D_{max} = 1.1 \cdot 0.85 \cdot 195 \cdot 1.95 = 355,534 \ \kappa H$$

$$P_{min}^n = \frac{200+285}{2} - 195 = 47,5 \text{ } \kappa H$$

$$D_{min} = 1.1 \cdot 0.85 \cdot 47.5 \cdot 1.95 = 86.6 \ \kappa H$$

Навантаження на раму від поперечного гальмування

$$T = \gamma_{cou} \cdot \gamma_f \cdot T_n^{\kappaon} \cdot \sum y_i \tag{9}$$

Горизонтальне поперечне гальмівне навантаження від одного колеса для кранів з гнучким підвісом вантажу

$$T_n^{\kappa o n} = \frac{0.05 \cdot (Q + Q_t)}{n_0} \tag{10}$$

$$T_n^{\kappa o \pi} = \frac{0.05 \cdot (20 + 8.5)}{2} = 0.7125 \ m = 7.2 \ \kappa H$$

 $T = 0.85 \cdot 1.2 \cdot 7.2 \cdot 1.95 = 14.32 \ \kappa H$

Навантаження від стінових панелей:

$$G_{cmnH} = S \cdot_{H} \cdot g \tag{11}$$

 $G_{\it cmnh} = 6 \cdot 8, 6 \cdot 2, 8 = 144, 48 \ {\it кHm}$

$$G_{cmnh.6.} = S \cdot_{6} \cdot g \tag{12}$$

 $G_{\it cmnh.s.} = 6 \cdot 3.5 \cdot 2.8 = 58.8 \ {\it кHm}$

Вітрове навантаження

Граничне розрахункове значення вітрового навантаження:

$$W_m = \gamma_{fm} \cdot W_0 \cdot C \tag{13}$$

де : γ_{fm} — коефіцієнт надійності, в залежності від терміну повторності максимального значення вітрового тиску в роках. На 100 років — γ_{fm} = 1,14

 W_0 — характеристичне значення вітрового тиску, залежне від району будівництва. $W_0-0.47~\kappa H {\it M}^2$

$$\begin{split} h &= 5 \ \text{м} = W_5 = 0.47 \cdot 0.4 = 0.188 \ \text{кHm}^2 \\ h &= 10 \ \text{м} = W_{10} = 0.47 \cdot 0.6 = 0.282 \ \text{кHm}^2 \\ h &= 20 \ \text{м} = W_{20} = 0.47 \cdot 0.85 = 0.399 \ \text{кHm}^2 \end{split}$$

Еквівалентне вітрове навантаження W_e

$$W_e = \frac{2M_3}{H^2} \tag{14}$$

$$M_3 = \frac{0,188\cdot12,25^2}{2} + \frac{1}{2}\cdot(0,308 - 0,188)\cdot7,25\cdot(\frac{2}{3}\cdot7,25 + 5) = 18,4\ \kappa H \text{м}^2$$

$$W_e = \frac{2\cdot18,4}{12,25^2} = 0,245\ \kappa H \text{м}^2$$

Активний вітер

$$W_a = W_e \cdot B \cdot C_{aer} \cdot \gamma_{fm} \tag{15}$$

 $W_a = 0.245 \cdot 6 \cdot 0.8 \cdot 1.14 = 1.341 \text{ кH/м.n.}$

Пасивний вітер

$$W_n = 0.245 \cdot 6 \cdot 0.6 \cdot 1.14 = 1.01 \text{ кH/м.n.}$$

Зосереджена сила на рівні верха колон по середньому вітряному тиску між $0.308~\kappa H m^2$ і $0.337~\kappa H m^2$

$$W = \left(\frac{0.308 + 0.337}{2}\right) \cdot 6 \cdot 2.45 \cdot (0.8 + 0.6) \cdot 1.14 = 7.57 \, \kappa H$$

Статична розрахунок поперечної рами

$$A_f \geqslant \frac{1,05N_{n,max}}{R_0 - \gamma_m H_1} \tag{16}$$

$$A_f \geqslant \frac{1{,}05 \cdot 25}{200 - 2 \cdot 6} = 0{,}14~\text{m}^2$$

$$A_f \geqslant \frac{1,05N_{n,max}}{R_0 - \gamma_m H_1} \tag{17}$$

3 ПРОЕКТУВАННЯ КОЛОНИ ОДНОПОВЕРХОВОЇ ПРОМИСЛОВОЇ БУДІВЛІ

3.1 Розрахунок поздовжньої арматури колони

1. Обчислюємо ексцентриситет:

$$e_0 = \frac{M}{N} + e_a \tag{18}$$

де:

•
$$e_a = \frac{1}{600} + 8600 = 14,3$$
 мм

•
$$e_a = \frac{1}{30} + 200 = 6.6$$
 мм

Обираємо $e_a = 14,3$ мм

$$e_0 = \frac{265,99}{219,688} + 0,014 = 0,384 \,\mathrm{m}$$

2. Наведений радіус інерції перерізу підкранової частини двогілкової колони:

$$i_{red}^2 = \frac{c^2}{4(\frac{1+3c^2}{\eta/2n^2h^2})} \tag{19}$$

де: $\psi^2 = 1,5$ $n = \frac{H_{\scriptscriptstyle H}}{S} = \frac{8,6}{2} = 4,3 \text{ м}$

$$S = (8 \dots 10)h = 10 \cdot 0,2 = 2 \text{ M}$$

$$i_{red}^2 = \frac{0.8^2}{4(\frac{1+3\cdot0.8^2}{1.5\cdot4.3^2\cdot0.2^2})} = 0.05859 \text{ M}$$

3. Приведена гнучкість підкранової частини колони:

$$\lambda_{red} = \frac{l_0}{i_{red}^2} \tag{20}$$

де: $l_0 = 1.5H_{\scriptscriptstyle H} = 1.5 \cdot 8.6 = 12.9$ м

$$\lambda_{red} = \frac{12.9}{0.05859} = 220.17$$

Гранична гнучкість:

$$\lambda \lim = \frac{20ABC}{\sqrt{n}} \tag{21}$$

де:
$$n=\frac{N}{A_cf_{cd}}=\frac{719,658\cdot10^3}{2(0,4\cdot0,2)\cdot17\cdot10^6}=0,265$$
 $A=\frac{1}{(1+0,2\varphi_{ef})}=\frac{1}{(1+0,2\cdot2)}=0,71$ $\varphi_{ef}=2$ $B=1,1$ $C=0,7$
$$\lambda\lim=\frac{20\cdot0,71\cdot1,1\cdot0,7}{\sqrt{0.265}}=21,61$$

Так як, $\lambda_{red} > \lambda$ lim слід враховувати вплив прогину на величину ексцентриситету повздовжньої сили. В цьому випадку в розрахунку замість e_0 необхідно використовувати величину $(\eta \cdot l_0)$, де

$$\eta = \frac{1}{1 - \frac{N}{N_{cr}}}\tag{22}$$

$$N_{cr} = \frac{6.4E_{cm}}{l_0^2} \left[\frac{I}{\varphi_l} \left(\frac{0.11}{0.1 + \frac{\sigma_e}{\varphi_n}} + 0.1 \right) + \alpha I_s \right]$$
 (23)

$$\begin{split} I &= 2[\frac{bh^3}{12} + bh(\frac{c}{2})^2] = 2[\frac{0.4 \cdot 0.2^3}{12} + 0.4 \cdot 0.2(\frac{0.8}{2})^2] = 0.02613 \, \text{m}^4 \\ \varphi_l &= 1 + \beta \frac{M_1}{M} = 1 + 1 \cdot \frac{26.653}{265.99} = 1.1 < (1 + \beta) \\ I_S &= 2\rho bh(\frac{c}{2})^2 = 2 \cdot 0.02 \cdot 0.4 \cdot 0.2 \cdot (\frac{0.8}{2})^2 = 0.000512 \, \text{m}^4 \\ \sigma_e &= \frac{l_0}{h_n} = \frac{12.9}{1} = 12.9 \, \text{m} \\ \varphi_p &= 1 \\ \alpha &= \frac{E_S}{E_A} = \frac{210 \, \Pi a}{32.5 \, \Pi a} = 6.46 \end{split}$$

$$N_{cr} = \frac{6.4 \cdot 32500 \cdot 10^6}{12.9^2} \left[\frac{0.02613}{1.1} \left(\frac{0.11}{0.1 + \frac{12.9}{1}} + 0.1 \right) + 6.46 \cdot 0.000512 \right]$$

$$N_{cr} = 7354530 \; \Pi a = 7354,53 \; \kappa H/M^2$$

$$\eta = \frac{1}{1 - \frac{719,658}{7354.53}} = 1,11$$

4. Визначаємо зусилля в гілках колони:

$$N_{e1,2} = 0.5N \pm \frac{M \cdot \eta}{c} \tag{24}$$

$$N_{e1,2} = 0.5 \cdot 719,658 + \frac{265,99 \cdot 1,1}{0.8} = 713,2 \,\kappa H$$

$$M_e = V \frac{S}{4}$$

$$M_e = 41,052 \cdot \frac{2}{4} = 20,526 \,\kappa H$$

$$(25)$$

5. Для кожної з гілок визначаємо:

$$e_0 = \frac{M_e}{N_e} + l_a \tag{26}$$

$$e = e_0 \eta + 0.5h - a \tag{27}$$

$$\eta = 1$$
 $h = 200$ мм
 $a = 30$ мм
 $d = h - a = 200 - 30 = 170$ мм
 $l_a = 200/30 = 6,6$ мм
 $\frac{S}{600} = \frac{2000}{600} = 3,33$ мм

$$e_0 = \frac{20,526}{713,2} + 0,0066 = 0,035 \,\mathrm{M}$$

$$e = 0.035 \cdot 1 + 0.5 \cdot 0.2 - 0.03 = 0.105$$
 м

6. Підбираємо армування при несиметричному армуванні:

$$A'_{S} = \frac{N \cdot e - 0.4 \cdot f_{cd} \cdot b \cdot d^{2}}{f_{yd} \cdot (d - a')} \geqslant 0$$

$$A'_{S} = \frac{713.2 \cdot 10^{3} \cdot 0.105 - 0.4 \cdot 17 \cdot 10^{6} \cdot 0.4 \cdot 0.17^{2}}{365 \cdot 10^{6} \cdot (0.17 - 0.03)} \geqslant 0$$

$$A'_{S} = -0.0000728376 \, \text{m}^{2}$$
(28)

Висновок — переріз арматури приймаємо конструктивно.

$$A_S = \frac{0.55 \cdot f_{cd} \cdot b \cdot d - N}{f_{yd}} + A_S'$$
 (29)

$$A_S = \frac{0.55 \cdot 17 \cdot 10^6 \cdot 0.4 \cdot 0.17 - 713.2 \cdot 10^3}{365 \cdot 10^6} + (-0.0000728376)$$

$$A_S = -0.000284892 \, \text{m}^2$$

Висновок — переріз арматури приймаємо конструктивно.

- 3.2 Розрахунок розпірки двогілкової колони
- 3.3 Розрахунок колони із площини поперечної рами

4 ПРОЕКТУВАННЯ ПОЗАЦЕНТРОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ ФУНДАМЕНТУ ПІД КОЛОНУ

- 4.1 Визначення розмірів фундаменту і армування його плитної частини
- 4.2 Проектування підколонника фундаменту

5 ПРОЕКТУВАННЯ ПЛИТИ ПОКРИТТЯ

- 5.1 Розрахунок міцності поздовжніх ребер плити покриття за нормальними перерізами
- 5.2 Розрахунок міцності похилих перерізів поздовжніх ребер плити
- 5.3 Розрахунок полички плити на місцевий вигин
- 5.4 Розрахунок втрат попереднього напруження
- 5.5 Розрахунок плити на утворення тріщин нормальних до поздовжньої осі
- 5.6 Розрахунок тріщиностійкості плити в стадії виготовлення і транспортування
- 5.7 Розрахунок плити за деформаціями

6 ПРОЕКТУВАННЯ КРОКВЯНОЇ ФЕРМИ