

Energieeffiziente Fahrzeuge Véhicules efficents en énergie

Marktübersicht 2018/Aperçu du marché 2018



Vorwort

#bluefootprint by e'mobile steht für effiziente und verantwortungsvolle Mobilität. Mit diesem neuen Symbol wollen wir effiziente Mobilität kennzeichnen und fördern.

e'mobile setzt sich mit Probefahrten und Ausstellungen wie der «Driving Experience» an der Formula-E und in den Schweizer Energie Städten und Gemeinden für den nächsten Schritt zur effizienten Mobilität ein. Nur wer einsteigt, kann selbst erfahren und erleben was effiziente Mobilität auslöst.

Die vorliegende Marktübersicht hilft im aktuellen Markt der energieeffizienten Fahrzeuge die beste Wahl zu treffen.

Die Farbe Blau im #bluefootprint steht für die Elektrizität in der Mobilität. Seit über einem Jahrhundert hat sich diese als effizientester Energieträger für die Mobilität bewährt und wird in den kommenden Jahren massiv an Bedeutung gewinnen.

Setzen Sie ein Zeichen das Zukunft hat.
#bluefootprint

Claudio Pfister
Leiter e'mobile



Avant-propos



#bluefootprint by e'mobile : le signe d'une mobilité efficace et responsable. Avec ce nouveau symbole, nous voulons identifier et promouvoir la mobilité efficiente.

Avec des essais sur route et des expositions, par exemple la «Driving Experience» à l'occasion de l'E-Prix de Formule E ou les événements organisés dans les Communes et Cités suisses de l'énergie, e'mobile s'engage pour la prochaine étape sur la voie de la mobilité efficiente. Seul celui qui monte à bord d'un véhicule efficient peut découvrir ce que provoque cette expérience.

Cette vue d'ensemble du marché aide à faire le meilleur choix parmi les véhicules à haut rendement énergétique disponibles actuellement sur le marché.

La couleur bleue du #bluefootprint représente l'électricité dans le domaine de la mobilité. Depuis plus d'un siècle, cette source d'énergie s'est avérée être la plus efficace pour la mobilité et elle gagnera encore énormément en importance dans les années à venir.

Donnez une impulsion à l'avenir !
#bluefootprint

Claudio Pfister
Responsable e'mobile

Inhaltsverzeichnis / Sommaire

E'mobile News & Trends 4

MODELLÜBERSICHT / APERÇU DES MODÈLES 6

INFORMATIONEN ZU DEN TABELLEN / INFORMATIONS SUR LES TABLEAUX

Personenwagen / Voitures de tourisme 8

Elektrofahrzeuge / Véhicules électriques 10

Brennstoffzellen-Fahrzeuge / Véhicules à pile à combustible 12

Plug-in-Hybridfahrzeuge / Véhicules hybrides rechargeables 14

Hybridfahrzeug / Véhicules hybrides 16

Erdgas-/Biogasfahrzeuge / Véhicules à gaz naturel/biogaz 16

Elektrische Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge / Tricycles et quadricycles à moteur électrique 18

WEITERE INFORMATIONEN / INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

Markt-News der Auto-Importeure / Les nouvelles du marché par les importateurs 20

e'mobile News & Trends

Der Druck auf die Autohersteller steigt. China beispielsweise will seine CO₂-Probleme bis 2019 mit Elektrofahrzeugen meistern. Dabei sollen 12% der Flotten in China selbst produziert werden. Wenn man bedenkt, dass dieses Land fast die Hälfte des Weltmarktes in der Autoindustrie ausmacht, darf man wohl von grossen Herausforderungen für die Fahrzeughersteller sprechen.

Energieeffiziente Mobilität ist alltagstauglich. Das beweist die zunehmende Zahl entsprechender Fahrzeuge am Genfer Automobilsalon (GIMS) 2018. Am GIMS bei e'mobile befanden sich 9 Elektrofahrzeuge am Stand. Die Batterien der Elektrofahrzeuge sind gewachsen. Der angekündigte Hyundai Kona kommt mit einer 64 kWh Batterie, der neue Nissan Leaf mit 40 kWh und in der Oberklasse steigt Jaguar mit dem iPace und 90 kWh in den Markt ein.

Im laufenden Jahr kommt der Hyundai Nexo als zweite Generation des Wasserstoff-Fahrzeugs ix 35. Auch Toyota steigt mit dem Mirai in den FuelCell-Fahrzeugmarkt ein. Die Schweizer Hersteller wie Micro mit dem Microlino und Kyburz mit dem eRod Offroad kommen immer mehr in Fahrt.

Blauer Fussabdruck #bluefootprint

Jeder Mensch hinterlässt in seinem Leben einen ökologischen Fussabdruck. Gemäss der Aussage des Bundesamts für Energie (BfE) wäre mehr als dreimal die Erde er-

forderlich, wenn alle Menschen wie die Schweizer Bevölkerung leben. Die Lebensweise ist noch nicht nachhaltig. Wir leben somit auf Kosten künftiger Generationen und anderer Erdteile.

Der Energiekonsum der Schweiz bestimmt mass-geblich den ökologischen Fussabdruck. Der Verbrauch fossiler Energie macht fast drei Viertel unseres ökologischen Fussabdrucks aus. Dieser Anteil ist in den vergangenen Jahrzehnten stark angestiegen. Mit einer verantwortungsvollen, energieeffizienten Mobilität kann also jedermann einen wertvollen Beitrag leisten um seinen Fussabdruck massgeblich zu senken. Mit dem «blauen Fuss» setzen wir ein Zeichen und machen auf die genannten Tatsachen aufmerksam. Energieeffiziente Fahrzeuge leisten bereits heute einen sehr relevanten Beitrag zum verantwortungsvollen «blauen Fussabdruck». Die energieeffiziente Fortbewegung muss erlebt werden. An den «Driving Experience» Anlässen bieten wir die Gelegenheit energieeffiziente Fahrzeuge zu fahren und zu vergleichen. Nutzen Sie die Gelegenheit zum Austausch mit Fachleuten aus den Bereichen Photovoltaik, Energiespeicher und energieeffiziente Mobilität.

e'mobile News & Trends

La pression sur les constructeurs automobiles augmente. La Chine, par exemple, veut résoudre ses problèmes de CO₂ grâce aux véhicules électriques d'ici 2019. 12% de la flotte doivent d'ailleurs y être produits. Si l'on considère que ce pays représente près de la moitié du marché mondial de l'industrie automobile, on peut bien parler de défis majeurs pour les constructeurs automobiles.

La mobilité efficiente est adaptée à l'usage quotidien. En témoigne le nombre croissant de ces véhicules au Salon de l'automobile de Genève (GIMS) en 2018, dont 9 véhicules électriques sur le stand d'e'mobile. Les batteries des véhicules électriques se sont développées. La Hyundai Kona annoncée est livrée avec une batterie de 64 kWh, la nouvelle Nissan Leaf avec 40 kWh et, dans la classe supérieure, la Jaguar fait son entrée sur le marché avec l'iPace dotée d'une batterie de 90 kWh.

Cette année, la Hyundai Nexo représentera la deuxième génération du véhicule à hydrogène ix 35 et Toyota fera également son entrée sur le marché des véhicules à pile à combustible avec la Mirai. Les fabricants suisses comme Micro avec la Microlino sont aussi de plus en plus présents.

Empreinte bleue #bluefootprint

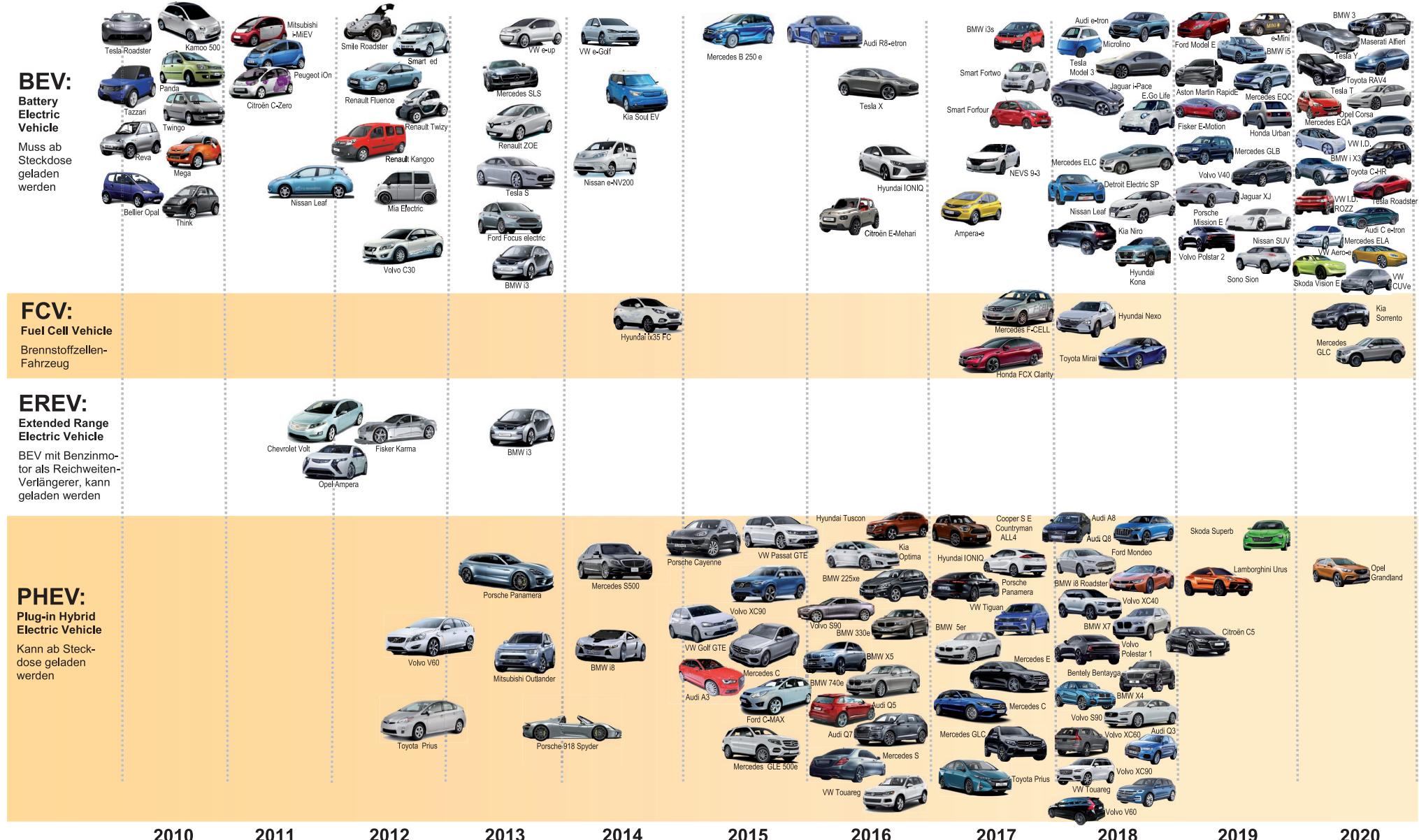
Chacun laisse une empreinte écologique dans sa vie. Selon l'Office fédéral de l'énergie (OFEN), si tout le monde vivait comme

la population suisse, il nous faudrait plus du triple des ressources de la Terre. Notre mode de vie n'est pas encore durable. Nous vivons aux dépens des générations futures et des autres continents.

La consommation d'énergie de la Suisse a un impact majeur sur son empreinte écologique. Les trois quarts de cette dernière sont à imputer à la consommation d'énergie fossile. Cette proportion a fortement augmenté au cours des dernières décennies. Grâce à une mobilité responsable et efficiente, chacun peut apporter une contribution précieuse à la réduction significative de son empreinte écologique. Avec le «pied bleu», nous montrons la voie et rendons attentifs aux faits mentionnés. Les véhicules à haut rendement énergétique contribuent déjà de manière très significative à une «empreinte bleue» responsable. La mobilité efficiente doit être essayée. Lors des événements «Driving Experience», nous offrons la possibilité de conduire et de comparer des véhicules efficaces. Profitez de l'occasion pour échanger des idées avec des experts des domaines du photovoltaïque, du stockage d'énergie et de la mobilité efficiente.

Modellübersicht

Aperçu des Modèles



Informationen zu den Tabellen

PERSONENWAGEN

Auswahlkriterien

Die Marktübersicht 2018 zeigt die in der Schweiz erhältlichen effizienten Personewagen. Das auf Sie zugeschnittene effiziente Fahrzeug finden Sie mithilfe der Übersicht der wichtigsten Daten in den nach Technologie unterteilten Tabellen.

Normverbrauch und Reichweite

Die angegebenen Reichweiten beziehen sich bei den Personewagen auf den Betrieb gemäss dem «Neuen Europäischen Fahrzyklus» (NEFZ) oder dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure). Der WLTP wurde am 01.09.2017 offiziell eingeführt und ist realitätsnaher als der NEFZ vom Jahre 1992. Der Verbrauch und somit auch die Reichweite hängen direkt von der Fahrweise ab.

Verbrauchsangaben

Bei den Elektropersonewagen wird der Stromverbrauch ab der Steckdose gemessen. Für Elektrofahrzeuge mit Range-Extender und für Plug-in-Hybridfahrzeuge errechnet sich der Elektrizitätsverbrauch aus dem Mittel von zwei Normverbrauchsmessungen, einmal mit leerer und einmal mit voller Batterie. Durch den Elektromotor können die Fahrzeuge die Energie bei Bremsungen und Bergabfahrten zurück in die Batterie speisen, wodurch der Verbrauch im Realbetrieb je nach Strecke und Fahrweise noch reduziert werden kann.

Gewichtsangaben

Das Leergewicht der Personewagen ist das Gewicht des Fahrzeugs mit vollem Tank inklusive einem Fahrer/-in à 75kg.

CO₂-Ausstoss

Elektrofahrzeuge stossen im Betrieb kein CO₂ aus.

Der CO₂-Ausstoss bei Erdgasfahrzeugen beruht auf dem in der Schweiz erhältlichen Treibstoff mit 10% Biogas. Biogas ist erneuerbar und CO₂-neutral.

Antriebskonzepte

Elektrofahrzeuge (BEV) fahren ausschliesslich mit Strom, welche in Traktionsbatterien im Fahrzeug gespeichert ist.

Elektrofahrzeug mit Range-Extender (EREV) sind Elektrofahrzeuge mit einem Generator, welcher in Not Strom produzieren kann. Die Reichweite des Autos wird dadurch verlängert.

Plug-in-Hybridfahrzeug (PHEV) können rein elektrisch oder mit dem Verbrennungsmotor fahren. Die Batterien können gegenüber den Hybridfahrzeugen an einer externen Stromquelle aufgeladen werden. Hybridfahrzeuge (HEV) haben zum Verbrennungsmotor zusätzlich ein Elektromotor an Bord, welcher zur Effizienzsteigerung genutzt wird. Das rein elektrische Fahren der Fahrzeuge ist möglich durch die Energie, welche bei einem konventionellen Fahrzeug nicht genutzt wird.

Erdgasfahrzeuge (NGV) besitzen einen Verbrennungsmotor, welcher mit komprimiertem Erdgas/Biogas betrieben wird. Die Fahrzeuge können zur Not auch mit Benzin betrieben werden.

Informations sur les tableaux

VOITURES DE TOURISME

Critères de sélection

L'Aperçu du marché 2018 présente les voitures efficientes disponibles en Suisse. Vous trouverez le véhicule correspondant à vos attentes à l'aide de l'aperçu des données regroupées dans les tableaux répartis par technologie.

Consommation normalisée, autonomie

Les valeurs d'autonomie reposent sur le «Nouveau cycle européen de conduite» (NEDC) ou sur la WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Officiellement introduite le 01.09.2017, celle-ci est plus réaliste que le NEDC de 1992. La consommation et l'autonomie dépendent directement du style de conduite.

Mesure de la consommation

La consommation des voitures électriques est mesurée à partir de la prise. Pour les véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie et les véhicules hybrides rechargeables, le calcul est effectué à partir de la moyenne de deux mesures de consommation normalisée (avec batterie vide et avec batterie pleine). Le moteur électrique permet aux véhicules de réinjecter de l'énergie dans la batterie pendant le freinage et la conduite en descente, ce qui, en fonctionnement réel, permet de réduire la consommation en fonction de l'itinéraire et du style de conduite.

Données relatives au poids

Le poids à vide des voitures de tourisme est, selon l'Ordonnance sur la réception

par type des véhicules routiers (ORT), défini comme le poids du véhicule avec réservoir plein incluant un conducteur de 75kg.

Émission de CO₂

Les véhicules électriques n'émettent pas de CO₂ pendant le fonctionnement. Les émissions de CO₂ des véhicules au gaz naturel sont basées sur le carburant disponible en Suisse comprenant 10 % de biogaz. Le biogaz est renouvelable et permet d'atteindre un bilan CO₂ neutre.

Systèmes de propulsion

Les véhicules électriques (BEV) roulent exclusivement à l'électricité stockée dans les batteries de traction du véhicule.

Les véhicules électriques avec prolongateur d'autonomie (EREV) sont des véhicules électriques avec un générateur qui peut produire de l'électricité en cas de nécessité. Cela permet d'étendre l'autonomie.

Le véhicule hybride rechargeable (PHEV) peut fonctionner uniquement à l'électricité ou avec le moteur à combustion. Contrairement aux véhicules hybrides, les batteries peuvent être rechargées à partir d'une source d'alimentation externe.

Les véhicules hybrides (HEV) disposent d'un moteur électrique, en plus du moteur à combustion, qui est employé pour augmenter l'efficacité. La conduite purement électrique utilise l'énergie habituellement perdue dans un véhicule conventionnel.

Les véhicules à gaz naturel (NGV) sont équipés d'un moteur à combustion fonctionnant au gaz naturel/biogaz comprimé. En cas de nécessité, ils peuvent également fonctionner à l'essence.

Elektrofahrzeuge

Véhicules électriques

Marke Marque	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Puissance	Drehmoment Couple	Kapazität Akku Capacité accumulateur	Reichweite Autonomie	Anschluss – Ladeleistung Connecteur – Puissance de recharge				Energieeffizienz Efficacité énergétique	CO ₂ CO ₂	Leergewicht Poids à vide	Nutzlast Charge utile	Geschwindigkeit Vitesse	Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.	Akku Garantie Garantie accumulateur
							Typ1	Typ2	CCS	CHAdeMO							
BMW	i3	4	125 (170)	250	33.2	300*	7.2	50	A	0	1320	350	150	39900	8/100 000		
BMW	i3s	4	135 (184)	270	33.2	280*	11	50	A	0	1340	360	160	43900	8/100 000		
CITROEN	C-ZERO	4	49 (67)	196	14.5	150*	3.7	50	A	0	1140	310	130	23390	8/100 000		
CITROEN	e-Mehari	4	50 (68)	166	30.0	195*	3.7	A	0	1573	340	110	28750	8/100 000			
CITROEN	Berlingo	2–3	49 (67)	200	22.5	170*	A	0	1605	695	110	30156	8/100 000				
FORD	Focus	5	104 (142)	250	33.5	225*	3.7	A	0	1720	365	137	36900	8/100 000			
HYUNDAI	IONIQ	5	88 (120)	295	28.0	280*	7.4	100	A	0	1550	330	165	37990	5/200 000		
HYUNDAI	Kona	5	99 (135)	395	39.2	300**	3.7	100	A	0	1775	350	167	35900	5/200 000		
HYUNDAI	Kona	5	150 (204)	395	64.0	470**	3.7	100	A	0	1775	350	167	35900	5/200 000		
JAGUAR	I-Pace	5	294 (400)	696	90.0	480**	3.7	50	A	0	2208	462	200	82800	8/160 000		
KIA	SOUL	5	81 (111)	285	30.0	250*	3.7	50	A	0	1638	397	145	36900	7/150 000		
KYBURZ	eRod	2	45 (61)	140	19.2	183*	A	0	600	200	120	36000	2/∞				
MERCEDES	B-Klasse	5	132 (180)	340	28.0	200*	11	A	0	1725	445	160		8/100 000			
MITSUBISHI	i MiEV	5	49 (67)	196	16.0	160*	3.7	50	A	0	1160	365	130	21950	8/160 000		
NISSAN	LEAF	5	110 (150)	320	40.0	389**	3.7	50	A	0	1580	415	144	37490	8/160 000		
NISSAN	e-NV200	5–7	80 (109)	254	40.0	301**	3.7	50	A	0	1573	667	123	36607	8/160 000		
OPEL	Ampera-e	5	150 (204)	360	60.0	380**	7.2	80	A	0	1691	365	150	52700	8/160 000		
PEUGEOT	iON	4	49 (67)	196	14.5	150*	3.7	50	A	0	1140	310	130	22500	8/100 000		
PEUGEOT	Partner	2–3	49 (67)	200	22.5	170*	3.7	51	A	0	1530	750	110	30102	8/100 000		
RENAULT	Kangoo	2–5	44 (60)	225	33.0	270*	3.7	A	0	1602	625	130	27700	5/100 000			
RENAULT	ZOE	5	80 (108)	225	41.0	300**	43	A	0	1502	451	135	35250	8/160 000			
RENAULT	Master	3	57 (76)	225	33.0	200*	3.7	A	0	2060	1041	100	69400	5/100 000			

*NEFZ **WLTP Stand: Mai 2018, Angaben ohne Gewähr

État en mai 2018, données fournies sans garantie

Elektrofahrzeuge

Véhicules électriques

Marke Marque	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Anschluss – Ladeleistung Connecteur – Puissance de recharge												Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.	Akku Garantie Garantie accumulateur	
			Leistung Puissance	Drehmoment Couple	Kapazität Akku Capacité accumulateur	Reichweite Autonomie	Typ1	Typ2	CCS	CHAdeMO	Energieeffizienz Efficacité énergétique	CO ₂ CO ₂	Leergewicht Poids à vide	Nutzlast Charge utile	Geschwindigkeit Vitesse		
SMART	Fortwo	2	60 (82)	160	17.6	160*	3.3				A	0	1085	225	130	23 900	8/100 000
SMART	Forfour Cabrio	2	60 (82)	160	17.6	155*	22				A	0	1115	205	130	27 600	8/100 000
SMART	Fortwo	4	60 (82)	160	17.6	150*	22				A	0	1200	360	130	24 900	8/100 000
TESLA	MODEL S	5	315 (428)	660	75.0	490*	16				A	0	2108	417	225	80 190	8/∞
TESLA	MODEL S	5	315 (428)	660	100.0	632*	16				A	0	2215	404	250	102 440	8/∞
TESLA	MODEL X	5-7	245 (328)	525	75.0	417*	16				A	0	2373	558	210	85 540	8/∞
TESLA	MODEL X	5-7	386 (525)	660	100.0	565*	16				A	0	2459	546	250	104 440	8/∞
VW	e-up!	4	60 (82)	210	18.7	160*	3.7	50			A	0	1214	316	130	30 600	8/160 000
VW	e-Golf	5	100 (136)	290	35.8	300*	7.2	50			A	0	1615	405	150	40 500	8/160 000

Brennstoffzellen-Fahrzeuge

Véhicules à pile à combustible

Marke Marque	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Energieeffizienz Efficacité énergétique												Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.	Akku Garantie Garantie accumulateur
			kW (PS)	Nm	kg	km	g/km	kg	max. km/h	ab CHF	J/km					
HYUNDAI	NEXO	5	120 (163)	395	6	550**	A	0	580	179	66 900	5/200 000				
HYUNDAI	ix35	5	100 (136)	300	6	594**	A	0	329	160	66 990	5/200 000				
HONDA	Clarity	5	130 (174)	300	5	650*	A	0	k.A.	165	k.A.	8/160 000				
TOYOTA	Mirai	4	113 (154)	335S	5	k.A.	A	0	320	178	89 900	5/200 000				

*NEFZ **WLTP Stand: Mai 2018, Angaben ohne Gewähr

État en mai 2018, données fournies sans garantie

Plug-in Hybridfahrzeuge

Véhicules hybrides rechargeables

Marke Marque	Modell Modèle	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Verbrennungs-motor Puissance moteur à combustion			Drehmoment Couple	Kapazität Akku Capacité accumulateur	Reichweite WLTP Autonomie	CO ₂ CO ₂	Energieeffizienz Efficacité énergétique	Nutzlast Charge utile	Geschwindigkeit Vitesse	Preis inkl. MwSt. PrixTVA incl.	Akku Garantie Garantie accumulateur
			kW (PS)	Nm	kWh									
AUDI	A3 e-tron	5	150 (204)	350	8.8	50*	36	A	435	222	43 300	8/160 000		
AUDI	Q7 e-tron quattro	5	190 (373)	700	17.3	56*	48	C	665	230	102 700	8/160 000		
BMW	330e	5	185 (252)	290	7.6	40*	44	A	460	225	55 900	6/100 000		
BMW	530e	5	185 (252)	290	8	50*	49	B	650	140	69 100	6/100 000		
BMW	740e	5	240 (326)	250	9.2	48*	45	B	685	140	122 220	6/100 000		
BMW	740Le	5	240 (326)	250	9.2	48*	45	C	660	140	133 400	6/100 000		
BMW	i3 REX	4	125 (170)	250	12	200**	14	A	425	160	45 900	6/100 000		
BMW	i3s REX	4	135 (184)	270	12	180**	14	A	380	160	49 900	6/100 000		
BMW	i8	4	275 (374)	320	14	55*	42	C	295	250	159 900	6/100 000		
BMW	225xe	4	165 (224)	220	7.7	41*	52	E	515	125	43 600	6/100 000		
BMW	X5 40e	4	230 (313)	350	9	31*	78	E	750	210	82 500	6/100 000		
HYUNDAI	Ioniq PHEV	5	104 (141)	147	8.9	63*	26	A	345	178	37 490	8/200 000		
KIA	OPTIMA PHEV	5	50 (67)	375	11.26	54*	33	A	390	192	47 950	7/150 000		
KIA	NIRO PHEV	5	104 (141)	265	8.9	55*	88	A	481	172	36 400	7/150 000		
LANDROVER	Range Rover	4	297 (404)	640	13	51*	64	F	701	220	102 100	4/100 000		
MERCEDES	GLC 350e	5	235 (320)	446	8.7	34*	57	E-C	640	250	59 100	3/100 000		
MERCEDES	E 350e	5	210 (286)	550	6.4	33*	49	C	640	250	75 500	6/100 000		
MERCEDES	S500e	5	325 (442)	650	8.7	33*	65	D	610	250	135 600	6/100 000		
MERCEDES	C350e	5	205 (279)	600	6.4	31*	48	B	525	250	60 500	6/100 000		
MERCEDES	GLE 500e	5	325 (442)	650	8.7	30*	65	F	585	245	78 700	6/100 000		
MITSUBISHI	Outlander PHEV	5	149 (203)	327	12	54*	41	A	510	170	39 900	8/160 000		
OPEL	AMPERA	4	111 (151)	370	16	380**	77	A	403	160	46 900	8/160 000		
PORSCHE	Panamera 4 E-Hybrid	4	340 (462)	700	14	51*	56	D	540	278	144 800	6/120 000		
PORSCHE	Panamera Turbo S E-Hybrid	4	500 (680)	850	14	50*	66	E	485	310	245 900	6/120 000		
PORSCHE	Cayenne E-Hybrid	5	340 (462)	700	14.1	44*	78	G	735	253	119 300	8/160 000		
TOYOTA	PRIUS	4	90 (122)	207	8.8	65*	28	A	240	162	46 900	5/100 000		
VW	GOLF GTE	5	150 (204)	250	9	50*	36	A	244-425	222	48 000	8/160 000		
VW	PASSAT GTE	5	160 (218)	400	9.9	50*	38	A	478	225	53 100	8/160 000		
VOLVO	V60 Twin Engine	5	251 (340)	590	10.4	45*	48	C	501	250	66 600	5/150 000		
VOLVO	XC60 Twin Engine	5	288 (390)	640	10.4	42*	50	C	521	230	76 900	5/150 000		
VOLVO	S90 Twin Engine	5	288 (390)	640	10.4	47*	46	C	559	250	90 000	5/150 000		
VOLVO	V90 Twin Engine	5	288 (390)	640	10.4	46*	47	D	570	250	93 300	5/150 000		
VOLVO	XC90 Twin Engine	7	288 (390)	640	10.4	37*	59	D	711	230	96 900	5/150 000		

*NEFZ **WLTP Stand: Mai 2018 Angaben ohne Gewähr

État en mai 2018 données fournies sans garantie

Hybridfahrzeuge

Marke Marque	Modell Modèle	Ausführung Version	Sitzplätze Nombre de places	Systemleistung Puissance du système	Drehmoment Couple	Kapazität Akku Capacité accumulateur	Energieeffizienz Efficacité énergétique	CO ₂ CO ₂	Geschwindigkeit Vitesse	Preis inkl. MWST Prix TVA incl.	Akku Garantie Garantie accumulateur	
				max. kW (PS)	Nm	kWh		g/km	kg	max. km/h	CHF	J/km
FORD	Mondeo	Benzin/ Electro: 2.0	5	136 (185)	173	1.4	A	89	511	187	40 900	2/50000
HYUNDAI	IONIQ	Hybrid	5	104 (141)	170	1.56	A	79	318	185	29 490	8/200000
KIA	Niro	Hybrid SUV	5	103 (141)	147	1.56	A	88	364	162	36 400	7/150000
LEXUS	CT200h	1.8 Impression e-CVT	5	100 (136)	142	1.3	A	82	305	180	29 900	3/100000
TOYOTA	AURIS	1.8 VVT-i Hybrid	5	100 (136)	142	1.3	A	79	335	180	28 700	5/100000
TOYOTA	PRIUS	1.8 Hybrid Sol	5	90 (122)	142	1.3	A	70	315	180	34 900	5/100000
TOYOTA	YARIS	1.5 Hybrid Comfort	5	74 (100)	111	0.9	A	75	330	165	22 700	5/100000
TOYOTA	C-HR	1.8 Hybrid Comfort	5	90 (122)	142	1.3	A	86	325	170	23 450	5/100000

Erdgas-/Biogasfahrzeuge

Marke Marque	Modell Modèle	Ausführung Version	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Puissance	Drehmoment Couple	Tankinhalt Capacité réservoir gaz Capacité accumulateur	Reichweite WLTP Autonomie	CO ₂	Energieeffizienz Efficacité énergétique	Leergewicht Poids à vide	Nutzlast Charge utile	Geschwindigkeit Vitesse	Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.
				kW (PS)	Nm	kg	km	g/km		kg	kg	max. km/h	CHF
AUDI	A3	1.5 TFSI S tronic	5	81 (110)	250	14.4	400*	80	A	465	4	197	35 550
AUDI	A4	Avant g-tron 2.0 TFSI	5	125 (170)	270	19	500*	109	A	1635	465	210	n.A.
AUDI	A5	Sportback g-tron 2.0 TFSI	5	125 (170)	270	19	500*	95	C	1615	750	226	53 600
FIAT	PANDA	09. Twinair T NP Pop	5	62 (84)	145	12	350**	77	A	1237	395	170	16 200
SEAT	IBIZA	1.0 TGI CNG	4	66 (90)	160	13	350*	88	A	1256	401	180	18 500
SEAT	LEON	1.4 TGI Reference DSG	5	81 (110)	200	15	400*	85	B	1522	481	194	26 350
SEAT	MII	1.0 EcoFuel Reference	4	50 (68)	90	12	370*	75	A	1152	339	164	13 850

Véhicules hybrides

Véhicules à gaz naturel/biogaz

*NEFZ **WLTP Stand: Mai 2018, Angaben ohne Gewähr

État en mai 2018, données fournies sans garantie

Erdgas-/Biogasfahrzeuge

Marke Marque	Modell Modèle	Ausführung Version	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Puissance	Drehmoment Couple	Tankinhalt Capacité réservoir gaz Capacité accumulateur	Reichweite WLTP Autonomie	CO ₂	Energieeffizienz Efficacité énergétique	Leergewicht Poids à vide	Nutzlast Charge utile	Geschwindigkeit Vitesse	Preis inkl. MwSt. PrixTVA incl.
			kW (PS)	Nm	kg	km	g/km	kg	kg	max. km/h	CHF		
SKODA	CITIGO	1.0 G-tec Ambition	4	50 (68)	90	12	400*	74	B	1152	339	164	16 860
SKODA	OCTAVIA	1.4 TSI G-TEC DSG	5	81 (110)	200	15	410*	89	A	1226	489	195	27 970
VW	GOLF	1.4 TGI BlueMotion Comfortline	5	81 (110)	200	15	410*	88	B	1317–1517	333–553	195	32 200
VW	GOLF VARIANT	1.4 TGI BlueMotion Comfortline	5	81 (110)	200	15	410*	88	A–B	1363–1585	275–527	196	34 050
VW	Polo	1.0 TGI BMT Comfortline	5	66 (90)	160	11.6	320*	87	A	1260–1323	347–410	183	24 350
VW	UP!	1.0 MPI BM eco move up!	4	50 (68)	90	11	380*	74	A	1033–1152	228–347	165	17 850

Véhicules à gaz naturel/biogaz

Marke Marque	Modell Modèle	Ausführung Version	Sitzplätze Nombre de places	Leistung Puissance	Drehmoment Couple	Tankinhalt Capacité réservoir gaz Capacité accumulateur	Reichweite WLTP Autonomie	CO ₂	Energieeffizienz Efficacité énergétique	Leergewicht Poids à vide	Nutzlast Charge utile	Geschwindigkeit Vitesse	Preis inkl. MwSt. PrixTVA incl.
			kW (PS)	Nm	kg	km	g/km	kg	kg	max. km/h	CHF		
SKODA	CITIGO	1.0 G-tec Ambition	4	50 (68)	90	12	400*	74	B	1152	339	164	16 860
SKODA	OCTAVIA	1.4 TSI G-TEC DSG	5	81 (110)	200	15	410*	89	A	1226	489	195	27 970
VW	GOLF	1.4 TGI BlueMotion Comfortline	5	81 (110)	200	15	410*	88	B	1317–1517	333–553	195	32 200
VW	GOLF VARIANT	1.4 TGI BlueMotion Comfortline	5	81 (110)	200	15	410*	88	A–B	1363–1585	275–527	196	34 050
VW	Polo	1.0 TGI BMT Comfortline	5	66 (90)	160	11.6	320*	87	A	1260–1323	347–410	183	24 350
VW	UP!	1.0 MPI BM eco move up!	4	50 (68)	90	11	380*	74	A	1033–1152	228–347	165	17 850

Elektrische Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge

Marke Marque	Modell Modèle	Ausführung Version	Sitzplätze Nombre de places	Fahrausweis Catégorie de permis	Motorleistung Puissance	Höchstge- schwindigkeit Vitesse max.	Reichweite Autonomie	CO ₂	Energieeffizienz Efficacité énergétique	Leergewicht Charge utile	Nutzlast Charge utile	Preis inkl. MwSt. PrixTVA inc.
				kW	km/h	km	g/km	kg	kg	kg	kg	CHF
HDK	Express-2		2	F	4	40	40	0	A	551	175	7 100
HDK	Express Cargo-2		2	F	4	40	40	0	A	551	175	7 300
HDK	Express Work		2	F	4	40	40	0	A	665	175	11 500
HDK	Express-4		4	F	4	40	40	0	A	579	200	8 800
KYBURZ	KYBURZ-DX2		2	M/A1 (>10km/h)	2.2	30	85	0	A	157	150	12 900
KYBURZ	CLASSIC	MaXX	2	M (>10km/h)	2.7	30	85	0	A	220	350	21 800
KYBURZ	CLASSIC	PLUS	2	M (>10km/h)	3.2	30	100	0	A	265	165	19 900

Tricycles et quadricycles à moteur électrique

*NEFZ **WLTP Stand: Mai 2018, Angaben ohne Gewähr

État en mai 2018 données fournies sans garantie

Elektrische Klein- und dreirädrige Motorfahrzeuge

Tricycles et quadricycles à moteur électrique

Marke Marque	Modell Modèle	Ausführung Version	Sitzplätze Nombre de places	Fahrausweis Catégorie de permis	Motorleistung Puissance	Höchstgeschwindigkeit Vitesse max.	Reichweite Autonomie	CO ₂	Energieeffizienz Efficacité énergétique	Leergewicht Charge utile	Nutzlast Charge utile	Preis inkl. MwSt. Prix TVA incl.
					kW	km/h	km	g/km		kg	kg	CHF
KYBURZ	DXP/DXR/DXS		2	M/A1	2.4	45	100	0	A	210	120–270	17 700
KYBURZ	Pendel		2	M	2.2	25	60	0	A	160	k.A.	19 200
MICRO	MICROLINO		2	B1	15	90	215	0	A	450	247	
RENAULT	TWIZY	Z.E. 45	2	A1	7	45	100	0	A	548	137	9 900
RENAULT	TWIZY	Z.E. 80	2	B1	13	80	90	0	A	562	128	9 900
TAZZARI	EM2	SPACE	2	B1	15	100	200	0	A	550	k.A.	23 300
TWIKE	3		2	B1	3	85	600	0	A	240	265	26 065
TWIKE	5		2	B1	Feb 00	190	500	0	A	380	270	k.A.



Audi e-tron

Audi e-tron Audi e-tron



Ausblick auf das erste rein elektrisch angetriebene Modell der Marke

Le premier modèle tout électrique de la marque

Mit dem Elektro-SUV startet Audi in eine neue Ära: Sie wandelt sich vom klassischen Automobilhersteller zum Systemanbieter für Mobilität. Bei einer Reichweite von mehr als 400 Kilometer im WLTP-Fahrzyklus muss der Kunde keine Kompromisse eingehen. Lädt der Audi e-tron an Schnellladestationen mit bis zu 150kW, ist er in weniger als einer halben Stunde wieder voll langstreckentauglich.

Audi entre dans une nouvelle ère avec le SUV électrique: une ère au cours de laquelle le constructeur automobile traditionnel se transforme en fournisseur de systèmes pour la mobilité. Avec une autonomie de plus de 400 kilomètres pendant le test d'homologation WLTP, le client n'a aucun compromis à faire. Et lorsque l'Audi e-tron se recharge aux stations de recharge rapide avec plus de 150kW, il lui suffit d'une demi-heure pour être à nouveau parfaitement apte à parcourir de longues distances.



Feelix

FEELIX elektrisiert!
FEELIX électrise !
Mieten statt kaufen!
Louer au lieu d'acheter !

FEELIX

FEELIX steht für das gemeinsame Erlebnis der e-Mobilität. Werde FEELIXfriend und miete einen Tesla, wann immer du einen benötigst. Mit einer Reichweite von bis zu 450km und gut erreichbaren Power-Ladestationen kannst du dich frei bewegen. Geniesse ein digitales e-Auto mit all seiner Technik, ohne auf Spass und Komfort zu verzichten.

Bezahle nur, was du brauchst und leiste einen Beitrag zur umweltverträglichen Mobilität!

FEELIX est synonyme de l'expérience partagée de l'e-mobilité. Deviens FEELIXfriend et loues un Tesla chaque fois que tu en as besoin. Avec une autonomie allant jusqu'à 450km et des stations de charge facilement accessibles, tu peux te déplacer librement. Profites d'une e-voiture digitale avec toute sa technologie, sans faire des concessions au plaisir et au confort.

Ne payes que ce, dont tu as besoin et contribues à la mobilité écologique !



Nissan LEAF

Nissan LEAF Nissan LEAF



Der neue Nissan Leaf: Nachfolger für den Weltbestseller

La nouvelle Nissan Leaf: le successeur du best-seller mondial

Das grundlegend weiterentwickelte Modell zeigt sich gegenüber dem Vorgänger entscheidend verbessert, vereint eine grösere Reichweite mit einem dynamischeren Design und bietet zukunftsweisende Assistenzsysteme sowie eine verbesserte Konnektivität.

Ce modèle perfectionné de fond en comble constitue une version considérablement améliorée de son prédécesseur. Il combine une plus grande autonomie avec un design plus dynamique et il offre en outre des systèmes d'assistance orientés vers l'avenir ainsi qu'une connectivité améliorée.



Renault ZOE

Renault ZOE Renault ZOE



300 km reale Reichweite
300 km d'autonomie réelle

Mit der neu entwickelten Z.E.40 Batterie (41kWh) und dem neuen Motor R110 mit 80 kW/109 PS erhöht Renault die reale Reichweite des meistgekauften Elektro-Autos in Europa auf 300 Kilometer. Diese wurde beim Fünfplätzer seit dem Debüt im Jahr 2012 nahezu verdoppelt. Damit untermauert der Renault ZOE, das gemäss Expertenjurywahl «Grünste Auto der Schweiz 2018», seine führende Rolle unter den erschwinglichen «Zero Emission» Modellen.

Grâce à sa nouvelle batterie Z.E.40 (41kWh) et son nouveau moteur, le R110, avec 80 kW/109 PS, Renault augmente l'autonomie réelle de ZOE, la voiture électrique la plus vendue en Europe, de 300km. Depuis son lancement en 2012, Renault a pu pratiquement doubler l'autonomie de sa citadine compacte. Renault ZOE, élue «voiture la plus verte de Suisse 2018» par un jury d'experts, consolide ainsi sa place de leader sur le marché des voitures électriques grand public.



Microlino

Stadtauto Microlino
Voiture de ville Microlino
Kann in nur 4 Stunden geladen werden
Chargeable en 4 heures



Der Microlino ist ein elektrisches Stadtauto mit retro Charme und moderner Technik. Er soll einen Gegentrend zu den schweren SUV's setzen und ist für 95 % der Strecken vollkommen ausreichend. «Deshalb sehen wir den Microlino für Viele auch als Zweitauto, sodass man den SUV nur noch für den Wochenendausflug braucht», sagt Gründer Wim Ouboter.

La Microlino est une voiture de ville électrique au charme rétro et à la technologie moderne. Elle devrait fixer une contre-tendance à la mode des gros SUV. « Nous pensons que la Microlino, suffisante pour 95 % des trajets quotidiens, est comme une seconde voiture. Vous n'aurez besoin de votre SUV que durant vos week-ends. », affirme le fondateur Wim Ouboter.



SAK E-Mobilität / e-mobilité

SAK E-Mobilität
SAK e-mobilité
Ein starkes Team im Dienste ihrer Anforderungen
Une équipe compétente au service de vos exigences

Ladeinfrastruktur für Wohnüberbauungen, Unternehmen, den öffentlichen Bereich oder Einfamilienhäuser muss unterschiedliche Anforderungen erfüllen. Die SAK bietet für jeden Einsatz die richtige Lösung:

- leicht auszubauen ohne Verstärkung des Hausanschlusses
- erhältlich mit dynamischem Lastmanagement zur Vermeidung von Leistungsspitzen
- integrierbar in Eigenverbrauchslösungen oder Gebäudemanagement-Systeme.

Les infrastructures de recharge pour les bâtiments résidentiels, pour les entreprises, pour le secteur public ou pour les maisons individuelles doivent répondre à des exigences différentes. La SAK offre la bonne solution pour chaque application:

- extension facile sans avoir à renforcer le raccordement de la maison
- disponibles avec gestion dynamique de la charge pour éviter les pics de puissance;
- intégration possible dans des solutions d'autoconsommation ou des systèmes de gestion de bâtiments.



EKZ

EKZ Eltop E-Mobilität
EKZ Eltop E-mobilité
Intelligentes Laden – Sicher ohne Überlast

Recharge intelligente – c'est sûr, sans surcharge

Ein tragendes Element für ein sicheres und effizientes Laden ist die passende und stetig ausbaubare Ladeinfrastruktur. Ein intelligentes Lademanagement kann das Laden der verschiedenen Elektroautos optimal über einen Zeitraum verteilen und so gleichzeitig Leistungsspitzen vermeiden, die sonst zu einer Überlast führen. Die Profis von Eltop helfen schnell und unkompliziert weiter.

Une infrastructure de recharge appropriée et extensible à souhait est un élément essentiel pour une recharge sûre et efficiente. Un système de gestion intelligente de la charge permet de répartir la recharge de différentes voitures électriques sur un laps de temps de manière optimale et, par la même occasion, d'éviter les pics de puissance qui, autrement, entraîneraient une surcharge. Les professionnels d'Eltop apportent leur aide rapidement et simplement.



Opel Ampera-e

Der neue Opel Ampera-e:
La nouvelle Opel Ampera-e:
DAS Elektroauto
LA voiture électrique par excellence



Der Opel Ampera-e – Schweizer Auto des Jahres 2018 – ist DAS Elektroauto mit einer revolutionären Reichweite von 520 Kilometern (gemessen nach dem Neuen Europäischen Fahrzyklus) und einem 204 PS starken Elektroantrieb, der souveräne E-Power in jeder Fahrsituation liefert. Der Ampera-e ist kein Öko-Luxus, kein Spielzeug, kein reiner Zweitwagen. Opel zeigt, dass dank innovativster Technologie Elektromobilität auch für ein viel breiteres Publikum erreichbar ist.

L'Opel Ampera-e – la Voiture Suisse de l'année 2018 – est LA voiture électrique dotée d'une autonomie révolutionnaire de 520 kilomètres (calculée selon le nouveau cycle de conduite européen) ainsi que d'un entraînement électrique puissant de 204 CV qui garantit une propulsion électrique souveraine à chaque trajet. L'Ampera-e n'est pas un objet de luxe à caractère écologique, ce n'est pas un jouet, ce n'est pas une seconde voiture. Opel montre qu'un public beaucoup plus large peut s'intéresser à l'électromobilité, grâce à une technologie innovatrice.



Jaguar I-Pace

Jaguar I-PACE Jaguar I-PACE

The Art of Performance
The Art of Performance



Der neue Jaguar I-PACE mit seiner hochmodernen 90 kWh Li-Io-Batterie fährt mit einer Vollladung bis zu 480 Kilometer weit (im neuen WLTP-Zyklus). An einer 100 kW Schnellladesation werden in nur 15 Minuten 100 Kilometer nachgeladen. Der I-PACE ist ein echter Jaguar, mit fahrerorientierter Dynamik, aussergewöhnlichem Handling und Komfort sowie grosser Raffinesse. Mit Allradantrieb und 400 PS liefert er spontane Beschleunigung auf allen Strassenbelägen und unter allen Bedingungen.

Véritable Jaguar, la nouvelle I-PACE affiche un dynamisme axé sur le conducteur, une maniabilité et un confort exceptionnel ainsi qu'un raffinement extrême. Avec transmission intégrale et 400 ch elle délivre une accélération spontanée sur toutes les surfaces et dans toutes les conditions. La batterie ultramoderne de 90 kWh confère une autonomie de 480 kilomètres (dans le nouveau cycle WLTP). Sur une station de charge rapide de 100 kW on recharge 100 kilomètres dans 15 minutes.



Invisia

Invisia
Invisia

Der Invisia Charge Cube
Le Charge Cube de Invisia



Elektromobilität ist unsere Zukunft – doch unsere Infrastruktur ist nicht vorbereitet! Werden mehrere Elektroautos aufgeladen, bringt dies den Hausanschluss zur Überlastung. Unser dynamisches Lademanagement lädt alle Elektrofahrzeuge, ohne teure Erhöhung des Hausanschlusses. Wir bieten Ladelösungen für private und öffentlichen Kunden mit Cloud-Anbindung und Schnittstellen für die Abrechnung durch Verwaltung oder übers Elektrizitätswerk. Invisia – die Zukunft zieht ein!

L'électromobilité est notre avenir – mais notre infrastructure n'est pas prête! Si plusieurs voitures électriques sont rechargées en même temps, le raccordement de la maison peut être surchargé. Notre système de gestion dynamique de la charge peut recharger tous les véhicules électriques sans extension onéreuse du raccordement de la maison. Nous offrons des solutions de recharge pour les clients privés et les services publics avec connexion au cloud et interfaces pour la facturation par le gestionnaire ou par l'intermédiaire de la compagnie d'électricité. Invisia – l'avenir est à venir!



Mitsubishi Outlander PHEV

Umweltfreundliche Zukunft
Un avenir sobre

Mitsubishi erweitert Batterie-Garantie

Mitsubishi complète la garantie sur les batteries



Mitsubishi macht das Fahren mit dem i-MiEV und dem Outlander PHEV jetzt noch attraktiver. Die bereits gewährte Batterie-Garantie von 8 Jahren bis maximal 160 000 km (es gilt das zuerst Erreichte) wird erweitert. Erstmals garantiert die Marke, dass die Leistung der Batterie dann immer noch mindestens 70 % beträgt. Diese starke Aussage zeigt deutlich, wie hochwertig die Qualität der Mitsubishi EV- und PHEV-Modelle ist.

Mitsubishi rend la conduite dans l'i-MiEV et l'Outlander PHEV encore plus attractive. La garantie de 8 ans ou jusqu'à 160 000 km au maximum (selon le premier seuil atteint) sera étendue. La marque garantit pour la première fois que la performance de la batterie sera encore d'au moins 70 %. Cette affirmation démontre le niveau élevé de la qualité des modèles Mitsubishi EV et PHEV.



Laden im Alltag

MIT WECHSELSTROM (AC) AN DER STECKDOSE.

Fahrzeugseitig (Dosen am Auto)

Type 1



Type 2



Infrastrukturseitig (Stecker am Kabel)

Type 1



Type 2



Wo: zu Hause, im Geschäft, Restaurant, Hotel, beim Einkaufen, im Parkhaus und auf öffentlichen Parkplätzen

Wie: Ladeleistung je nach Fahrzeug und Infrastruktur.

	kW	Std./100km
Haushaltsteckdose – nur im Notfall!	1,8	12
Campingsteckdose, blau	3,7	6
Industriesteckdose, rot	11,0	2
Ladestation	22,0	1

Schnellladen unterwegs

MIT GLEICHSTROM (DC) AN DER SCHNELLLADESTATION.

Fahrzeugseitig (Dosen am Auto)

CHAdeMO™



CCS



Infrastrukturseitig (Stecker am Kabel)

CHAdeMO™



CCS



Wo: auf Autobahnraststätten/Rastplätzen und an Verkehrsknotenpunkten

Wie: Ladeleistung je nach Fahrzeug und Infrastruktur.

	kW	min./100km
Schnellladestation (CHAdeMO™ oder CCS)	50	30
Schnellladestation (CHAdeMO™ oder CCS)	100	15
Schnellladestation (CHAdeMO™ oder CCS)	150	10
Schnellladestation (CCS)	350	5

e'mobile
by electrosuisse

www.e-mobile.ch