

Lé Prosperity..

Lé 16 dé janvier 1974, lé captoine du havre à St. Pierre Port r'chut aën m'ssage d'la station à la Blanche Rocque qu'aën bate était en dangier près dé Guernési. Chu qui suivit d'vint iun des pières désastres autour la caoute dé l'île durant les onnaies 1970. A dix d'avant quate chute ar'levaie-là, i taempetait bouan faer. Lé m'ssage baillit la positiaon du baté - ente vingt et vingt-chinq milles au vouest dé Hanoué. Lé baté d'sauv'tage *Sir William Arnold* sortisit du havre à ch't'haeure-là, mais à aonze haeures lé barreur en charge, John Petit, envyit aën m'ssage qu'i disait qué la taempête était si forte - forche 11- qu'il'tait impossiblle dé veir autcheune chause à cause d'écllavin excessive et les loutaies qu'avaient vingt-chinq pids d'hauteur.

Lé jour suivant, lé baté d'sauv'tage éprouvit derchier à trouver lé baté en dangier. I tchittit l'havre à six haeures et demie au matin, et i fut trachier lé laong d'la caoute du sud dauchet qu'i fut envyiaï enviaers La Conchée, aën rotcher près d'la Perelle. Là, l'équipe vit lé baté *Prosperity* fixaï franc sus l'banc d'roques. Il avait étaï perdu dauve tous à bord en plloinne vue d'la terre et l'famaeux baté *Elmwood Mead* qu'avait tappai sus Les Grunes en tuour dé Vazaon lé jour dé Noué.

Lé *Sir William Arnold* trouvit sept corps dans la maïr apeuprès aën mille dé Plleinmaont et transférît acaure quate corps d'aën stimmeur allemand qu'i les avait trouvaïs. Seize corps furent trouvaïs, iun d'la jonne faume du captoine, mais lé Captoine Geoggiou Kastellorizias li-mesme et lé bosuin Uzoglan Ibrahim n'furent jomais trouvaïs. Pus tard, les autoritaïs trouvirent hors qué l'baté était en route d'la Finlande pour la Méditerranée. I tcheryait enne carchaisaon d'bouais. A cause du mauvais temps, lé baté raompit en daeux, et sa carchaisaon d'bouais fut houlaïe dans iaou. En amas dé chu bouais flotit lé laong des caoutes et fut rammassaï des banques et d'au bas des côtis par les Guernésiais. La police guettaient des grânds tas d'bouais sus les bânques mais il avait étaï annaonçaï qué les gens pouvaient ramassaï du bouais dauchet méjeur. Il y en aeut des chents qu'i y furent dauve laeux ouadjaons et mesme des chivières pour ramassaï chu qu'i pouvaient. Les bânques et le roques étaient couvaerts dé bouais. Pus tard, les autoritaïs dirent qué l'annaonce n'était pas corraecte et i fallait prende tout l'bouais à la Police. La pus grânde partie fut r'tournaïe.

La Police envyit les corps dé cinq haumes d'la Grèce pour ête enterraïs dans laeux pays, les aoutes membres dé l'équipe furent enterraïs au Foulon; les sians qu'étaient Mussulman furent enterraïs dauve les droins sacraments dé laeux réligiaon.

Aën faond fut c'menchi pour bâtir aën monument à la mémouaire des sians qu'i furent niaïs durant chute terrible gniét, et i fut bâti à L'Erée en vaeu d'la Conchée. A basse iaou, il est possiblle dé veir enne partie dé s'n engin - tout chu qui reste du *Prosperity*.

Ch'est enne tragédie qué, si les mariniers avaient restaï à bord, p'tête qu'il'éraient paeu grimpaï sus lé banc d'la Conchée à maïr basse.