

*Elwood Mead -aën géant au Vazaon.*

Le matin du jour dé Noué 1973, autchun qu'i d'meurait lé laong du Vazaon ou qu'i pouvait veir la caoute du vouest enviaers lé nord, fut étounnaï d'veir enn'énorme baté échouaï sus aën banc d'rotchers app'laïs Les Grunes. Jomais i y avait aeut aën si grand naufrage si près d'Guernési. Bian vite, i y avait enne grand'foule dé gens qu'i guettaient chu qu'i s'passait. I ouirent sus l'wireless qué l'baté était noummaï *Elwood Mead* et qu'il avait tchittaï l'Âustralie lé 22 d'novembre sus son prumier v'yage dauve enne cartchaisaon dé minéraï d'faer.

Les rapports dans l'Praesse chute semoine-là baillirent daoutes détails, mais il'tait cllaïre qué l'paure temps à chu temps-là et des faoutes dauve la navigatiaon avaient fini par lé naufrage du *Elwood Mead*. I fut l'ssi là sus Les Grunes pour sésànte-iun jours d'vânt qu'i paeut ête halaïr dé d'là par les "tugs" d'la compognie Wijsmuller d'la Hollande. Lé caontrat ente les propriétaires du baté et la compagnie d'sauvetage, Wijsmuller, disait qué si l'baté n'tait pas sauvaï, la compagnie n'r'cheuv'rait pas autchun paiement. Les étchipes d'sauv'tage c'menchirent leaux travas ossi vite qu'i pouvaient car lé paure temps caontinuait chaque jour.

Des diveurs furent tout l'laong du baté pour évaluaïr l'doumage et i rapportirent qu'il'tait bian fixaï sus les rotchers et qu'i y avait en amas d'doumage des daeux cotaïs, mais supareilment du tribord éiouque lé corps était ouvaert du derrière du navire jusqu'au naïz. Au c'menchânt, les étchipes éprouvirent à viedger l'baté d'iaou et lé remplir d'air pour lé faire flottaïr, mais chena n'fit pas. Lé baté était sus des pinnacles et échouaï dé quasi toute sa laongueur. La carchaisaon dé minéraï faer fut paompaï hors du bate et lé corps fut radoubaï et tantchi. Quand tout chena fut fini, les étchipes plliéchirent des âncres en d'vânt et au cotaï du baté et pis i c'menchirent à paompaï iaou pour l'algier. Dauve l'aigue des treis "tugs" et les âncres, finalement l'*Elwood Mead* tchittit lé banc d'rotchers, Les Grunes, eiouqu'il avait passaï sésànte-iun jours dé son prumier v'yage. Durânt l'sauv'tage, les hélicopteurs d'la Maraene Royale tcheryirent tout l'b'sânt rigage qu'était nécessaire, mesme s'i faisait paure temps.

L' *Elwood Mead* coutit treize milliaons livres sterlin quând i fut bâti et i fut vendu à enn'aoute compognie pour huit milliaons, daeux chents chinquante milles livres sterlin. Chutte compognie lé rénouv'lit dans chent-tchinze jours et lé r'noummit *Good Leader*.