

### La tragédie du "Stella".

La droine onnaïe du dix-neufième siècle vit la pière tragédie maritime què les îles avaient jomais vaeu. Lé jeudi d'vânt Pâques, lé 30 dé mars, la compagnie *London and South Western Railway Company* avait arrangi enne excursiaon ès îles dé Guernesey et Jerri. Ch'tait lé prumier service durànt l'jour d'la saison pour 1899. I y avait aën service durànt la niet toute l'onnaïe, mais durànt l'étaï all'avait introduit enn'aoute service tous les jours. I y avait enne spéciale excursiaon chaque Pâques d'vânt lé c'menchement du service au meis d'mai. Lé prix des titchets était spécial étout - vingt-chinq sh'llins pour la prumière classe et dix-sept sh'llins six pour la daeuvième classe dé Southampton, d'allair et r'v'nir.

Chu jour-là, ch'tait lé *Stella* sous les ordres du Captoine William Reeks qui prendrait chent tcherànte-sept passagiers sus laeux viage ès îles. Lé train pour l'baté tchittit Waterloo à Londres à chinq d'vânt neuf au matin dauve chent-dix passagiers à bord, et arrivit justement opès aonze haeures. Trente-sept aoutes passagiers furent 'a bord et l'baté partit dix minutes tard, à vingt-chinq minutes passaï aonze.

I faisait bael mais raide fré - dix dégrais, et passequé Pâques était si dupartemps ch't'onnaïe-là, i n' y avait pas tant d'passagiers comme dé couteume. Qui fait, y avait tout plloin d'reun en d'dans du "saloon" décaoute sus l'paont. Souvent qu'il avait passaï la tour des Needles à l'Île dé Wight, lé *Stella* c'menchit son viage dé sesànte-quate miles enviaers les Casquets et les îles. I n'arriv'rait jomais.

Par 1889 y avait daeux compognies qui fournissaient des services par baté ès îles, *London and South Western* dé Waterloo et Southampton et *Great Western* dé Paddington et Weymouth. I y avait graend competitiaon ente les daeux compognies pour encouragier les gens dé faire servir laeux service. En 1890 lé service dé Weymouth tchéryait pus d'passagiers què l'sian dé Southampton, qu'i fait la compagnie LSWR c'mandit treis nouviaux stimmeurs d'ête bâti -lé *Frederica*, lé *Lydia* et lé *Stella*. Lé *Frederica* faisait lé viage lé pus vite au c'menchànt, mais dans l'*Guernsey Star* du 13 novembre 1890, aen rapport dit què lé *Stella* avait fait lé viage dé Jerri à Guernési dans apeuprès enne haeure vingt minutes. Chinq jours pus tard, enn'aoute rapport dit què lé mesme baté avait passaï la tour des Needles à l'Île dé Wight quatre haeures dix minutes opès qu'il avait tchittaï l'havre en Guernési. La compagnie GWR répounit à ches nouvelles dauve aën rapport què son baté l'*Ibex* avait fait lé mesme viage dans aën temps extraordinaire en 1891- treis haeures trente minutes!

Dans l'*Guernsey Star* dé septembre 1891, enn'aoute rapport racaontit enne raice ente lé *Frederica* et l'*Ibex* d'la Billànce Rocque en Guernési à Jerri qui fut gognie par lé *Frederica* par enne minute et d'mie. Chutte caompetitiaon caontinuit pour tchiques onnaïes et i y aeut des accidents durànt chu temps. Venderdi Soint 1897, durànt enn'aoute raice, daeux chents passagiers et mariniers dé l'échippe furent mis à terre à Noirmont en Jerri quand l'*Ibex* tappit sus enne rocque et fut endoumagi. Biau qu' i y aeut enn'entchète officielle, ches raices caontiurent et lé naufrage du *Stella* d'vint ieu des résultats.

Lé captoine du *Stella* à chu temps était William Reeks, enn'haume dé tcherànte-neuf ans qu'avait c'menchi son service dauve la compagnie LSWR en 1874 comme marinier et i d'vint captoine en 1891. Il avait son certificate comme pilote pour Guernési, Jerri et Southampton et il'avait fait l'viage ente les îles et l'Angleterre des chents d'feis.