Projektseminar Echtzeitsysteme

Ausarbeitung von Team TRAL Proseminar eingereicht von Tim Burkert, Robert Königstein, Lars Stein, Adrian Weber am 19. März 2016





 ${\bf Fachgebiet\ Echtzeitsysteme}$

Elektrotechnik und Informationstechnik (FB18)

 ${\bf Zweitmitglied\ Informatik\ (FB20)}$

Prof. Dr. rer. nat. A. Schürr Merckstraße 25 64283 Darmstadt

www.es.tu-darmstadt.de

Gutachter: Clemens v. Loewenich Betreuer: Johannes Werner

ES-B-0060

Erklärung zum Proseminar

Hiermit versichere ich, das vorliegende Proseminar selbstständig und ohne Hilfe Dritter angefertigt zu haben. Gedanken und Zitate, die ich aus fremden Quellen direkt oder indirekt übernommen habe, sind als solche kenntlich gemacht. Diese Arbeit hat in gleicher oder ähnlicher Form noch keiner Prüfungsbehörde vorgelegen und wurde bisher nicht veröffentlicht.

Ich erkläre mich damit einverstanden, dass die Arbeit auch durch das Fachgebiet Echtzeitsysteme der Öffentlichkeit zugänglich gemacht werden kann.

Darmstadt,	den	19.	März	2016	
(J. Walker)					

Inhaltsverzeichnis

1		eitung	1
	1.1	Ne Ebene tiefer 1.1.1 Undsoweiter	1
2	Gru	ndlegendes zur HW des Auto	2
	2.1	Noch grundlegender	2
			2
		2.1.2 GRUNDLAGE!	2
3	Gru	ndlegendes zu ROS und Lubuntu	3
	3.1	9	3
			3
	3.2	Betriebssystem	3
	3.3	Welche Möglichkeiten von ROS haben wir genutzt?	4
4	Arb	eitsumgebung	5
_	4.1		5
	1.1	4.1.1 Grundlage?	671
		4.1.2 GRUNDLAGE!	5
5	Dno	ialetha and in ation	c
Э		jektkoordination	6
	5.1	Noch grundlegender	6
		5.1.1 Grundlage?	6
		J.I.2 GRUNDLAGE:	U
6	Aufg	gabenstellung	7
	6.1	Pflichtimplementierung	7
		6.1.1 Grundlage?	7
		6.1.2 GRUNDLAGE!	7
7	Lösı	ing Pflichtimplementierung	8
	7.1	Noch grundlegender	8
		7.1.1 Grundlage?	8
		7.1.2 GRUNDLAGE!	8
8	FSM	Г	9
J	8.1	Klassenstruktur	9
	0.1	8.1.1 FSM	9
		8.1.2 State	9
		8.1.3 Transition	9
	8.2	Deserialisieren	9

9	JSON 9.1 Noch grundlegender	10
10	Graphische Programmierung 10.1 Noch grundlegender	11
	10.1.1 Grundlage?	
	10.1.2 GRUNDLAGE!	11
11	Doku	12
	11.1 Noch grundlegender	12
	11.1.1 Grundlage?	12
	11.1.2 GRUNDLAGE!	12
12	Fazit	13
	12.1 Noch grundlegender	13
	12.1.1 Grundlage?	13
	12.1.2 GRUNDLAGE!	13
A	Erster Anhang	14

Abbildungsverzeichnis

Tabellenverzeichnis

1 Einleitung		
Einleitung		
1.1 Ne Ebene tiefer		
1.1.1 Undsoweiter		

2 Grundlegendes zur HW des Auto
Hallo?

2.1 Noch grundlegender

Text

2.1.1 Grundlage?

Test

2.1.2 GRUNDLAGE!

3 Grundlegendes zu ROS und Lubuntu

Im Folgenden wird eine kurze Einleitung zu ROS und dem Betriebssystem, das auf dem Auto installiert war, Lubuntu, gegeben. Diese Grundausstattung an Software war bei allen Gruppen identisch.

3.1 Was ist ROS?

Im Projektseminar wird die Middleware ROS eingesetzt. ROS steht für Robot Operating System und wird heute vor allem von der Open Source Robotics Foundation fortentwickelt. Die Software ist dabei kein klassisches Betriebssystem, wie der Name vermuten lässt, sondern eine Middleware, die auf einem der klassischen Betriebssysteme (aktuell werden Mac-OS und Linux stabil unterstützt) aufgespielt wird. ROS sorgt für eine starke Hardware-Abstraktion, sodass fast beliebige Hardware eingesetzt werden kann und diese auch fast beliebig austauschbar ist. ROS abstrahiert diese und stellt allgemeine Programmierschnittstellen bereit. Zudem ermöglicht ROS eine einfache, standardisierte Kommunikation zwischen den Hard- und Softwarekomponenten. Die drei Hauptmotivationen, ROS einzusetzen sind Modularität, Portabilität und Wiederverwendbarkeit, sowie eine vereinfachte Softwareentwicklung (einfache Interfaces, Debugging, Monitoring, Testen).

3.1.1 Wie ist ROS aufgebaut?

ROS besteht hauptsächlich aus drei Komponenten, die beliebig kombiniert und vernetzt werden können: Nodes, Topics und Services. Nodes sind Softwareknoten, die dafür zuständig sind, bereitgestellte Daten aufzunehmen und zu prozessieren. In den Nodes ist die Intelligenz des Autos implementiert und dort werden durch die Sensorik gewonnene Daten in Befehle für die Aktorik des Autos umgesetzt. Topics sind asynchrone Kommunikationslösungen, mit denen die Knoten Daten und Nachrichten, sog. Messages, austauschen können. Dabei sind Produktion und Konsumption der Daten getrennt, indem Messages an einer Stelle gepublished werden, und anschließend dem gesamten System zum Abruf zur Verfügung stehen. Andere Knoten können diese Nachrichten nun Empfangen (subscribe). Es ist also völlig unerheblich, wo genau die Daten herkommen, was bedeutet, das beliebig viele Nodes die Topics publishen können und beliebig viele sie wiederum subscriben können. Services sind synchrone Kommunikationsmöglichkeiten. Während Topics einen viele-zu-viele-Nachrichtenaustausch ermöglichen, sind SServices dazu da, einen direkten Nachrichtenaustausch zwischen zwei Nodes zu ermöglichen. Ein Service besteht dabei aus einem Nachrichtenpaar aus einer Anfrage und einer Antwort auf diese.

3.2 Betriebssystem

In dem vorgegebenen Software Framework war als Grundlage des Projektseminars neben ROS das Betriebssystem Lubuntu (auch in Echtzeitversion) vorgegeben. Lubuntu ist ein Derivat des Linux-Betriebssystems Ubuntu, das LXDE als Desktop-Umgebung verwendet. Linux ist allgemein bekannt, weshalb wir an dieser Stelle nicht mehr weiter darauf eingehen möchten. Zu bemerken ist jedoch, dass bei uns der Echtzeitkernel nicht zum Einsatz kam, da die Hardware des Autos durch die Anwendungen nur zu ca. 30% ausgelastet war.

3.3 Welche Möglichkeiten von ROS haben wir genutzt?

Aufgrund unserer Codestruktur eines Zustandsautomaten, den wir in einem ROS-Node implementiert haben, kamen wir mit wenigen ROS-Nodes aus. Wie später beschrieben, haben wir lediglich drei Nodes für das generelle Management der Sensorik und Aktorik, der Kamera und für die FSM (Finite State Machine) benötigt. Wie gerade beschrieben, nutzen wir für die Kommunikation zwischen den einzelnen Codebausteinen ausschließlich Topics. Zur Kamerakalibrierung haben wir eine Kombination der von ROS bereitgestellten Kalibrierungsmöglichkeiten und Methoden der OpenCV-Bibliothek genutzt. Später in der Ausarbeitung werden wir noch ausführlicher auf die Details der Implementierung und Umsetzung eingehen.

4 Arbeitsumgebung

Hallo?

4.1 Noch grundlegender

Text

4.1.1 Grundlage?

Test

4.1.2 GRUNDLAGE!

5 Projektkoordination		
Hallo?		
5.1 Noch grundlegender		
Text		
5.1.1 Grundlage?		
Test		
5.1.2 GRUNDLAGE!		

6 Aufgabenstellung

Im Folgenden soll die genaue Aufgabenstellung, sowie unsere daraus abgeleiteten Themen erläutert werden.

6.1 Pflichtimplementierung

Als Pflichtteil des Projektseminars wurde generell das Thema "autonomes Fahren mittels Sensorik", "Kamera Inbetriebnahme und Erkennung von ArUco-Markern", sowie als Anwendung von letzterem das "Durchfahren von ArUco-Toren" vorgegeben.

6.1.1 Grundlage?

 Test

6.1.2 GRUNDLAGE!

Lösung Pflichtimplementierung
Hallo?
7.1 Noch grundlegender
$\Gamma \mathrm{ext}$
7.1.1 Grundlage?
Test
7.1.2 GRUNDLAGE!

8 FSM

Wir betrachten nun etwas genauer wir unsere Konzept einer FSM zur Kontrollflusssteurung in C++11 umgesetzt haben, dazu gehört neben der Wahl der Klassenstruktur auch die Einbindung nützlicher Features von C++11 um die Speicherverwaltung zu optimieren.

8.1 Klassenstruktur

Zur Modellierung einer FSM haben wir ein Konzept aus einer Kontroller Klasse FSM und zwei abstrakten Basisklassen State und Transition überlegt. Dabei stellen die abstrakten Basisklassen nur eine standardisiertes Interface bereit und erlauben somit einen schnelle Implementation von neuen abgeleiteten Klassen.

Erst die abgeleiteten Klassen implementieren eine genau Funktionalität, wie z.B. einer Wandfolgen oder eine Transition nach einem bestimmten Ereignis. Diese Klassen sind in dem dafür vorgesehen namespace TRAL::STATES und TRAL::TRANSITIONS zu finden.

8.1.1 FSM

Die Klasse FSM implementiert die komplette Kontrollflusssteuerung und kümmert sich ebenso um das Laden einer FSM die zuvor graphisch mit Umlet erstellt wurde. Ebenso hält diese Klasse immer eine aktuelle Referenz zum dem globalen MachineState, in dieser Klasse sind alle Sensorinformationen aufbereitet konsolidiert.

FSM::tick

Die wichtigste Funktion diese Klasse ist die **tick** Funktion, diese wird zyklisch von der Rosnode tral-fsm aufgerufen. Dabei wird der Kontrollfluss an den aktuell aktiven State weitergeben. Wenn nun der aktive State einen neuen Ausgabe gesetzt hat und die Kontrolle wieder abgibt werden nun alle an diesen State befindlichen Transition überprüft ob diese Ausgelöst haben, sollte dies der Fall sein wird eine **transit** vollzogen.

FSM::transit

Beim Statewechsel wird zuerst dem aktuell noch aktiven State signalisiert das der nun verlassen wird, dabei kann der State zum Beispiel genutzte Ressourcen wieder freigeben. Darauffolgend wird dem neuen State signalisiert das dieser nun betreten wird und nötige Ressourcen belegen kann.

8.1.2	State
· · · -	

Text

8.1.3 Transition

Text

8.2 Deserialisieren

9 JSON
Hallo?

9.1 Noch grundlegender

Text

9.1.1 Grundlage?

Test

9.1.2 GRUNDLAGE!

10 Graphische Programmierung
Hallo?

10.1 Noch grundlegender

Text

10.1.1 Grundlage?

Test

10.1.2 GRUNDLAGE!

11 Doku
Hallo?

11.1 Noch grundlegender

Text

11.1.1 Grundlage?

Test

11.1.2 GRUNDLAGE!

12 Fazit

Hallo?

12.1 Noch grundlegender

Text

12.1.1 Grundlage?

Test

12.1.2 GRUNDLAGE!

A Erster Anhang