

**Van:** [redacted]  
**Aan:** [redacted] @arnhem.nl  
**Cc:** [redacted]  
**Onderwerp:** FW: aanvullende informatie  
**Datum:** woensdag 13 november 2019 16:28:57  
**Bijlagen:** image001.png  
Veilig-bellen-succes publiekszaken.pdf

---

Hoi [redacted]

Zoals besproken, onze mail richting Bloqzone.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
businessadviseur I&A



**Gemeente Nijmegen**

06 - [redacted]  
[redacted] @nijmegen.nl  
[https://nl.linkedin.com/in/\[redacted\]](https://nl.linkedin.com/in/[redacted])

bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>  
**Verzonden:** woensdag 13 november 2019 16:05  
**Aan:** [redacted] @bloqzone.com; [redacted] @bloqzone.com>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@nijmegen.nl>  
**Onderwerp:** aanvullende informatie

Dag [redacted] en [redacted]

Fijn dat we elkaar telefonisch hebben gesproken. Ik hoop dat deze mail voldoende antwoord geeft op jullie vragen. Zo niet, dan hoor ik dat graag.

De voorwaarden die gemeente Nijmegen stelt aan de samenwerking en de pilot zijn:

1. De implementatie moet **open source** beschikbaar zijn conform de principes van common ground, zie voor meer informatie: <https://commonground.nl/file/download/54476935/Common%20Ground%20Infographic.pdf>
2. We eisen een volledig **veilige implementatie** waarbij we de definitie ervan gezamenlijk vaststellen. Dit is noodzakelijk omdat dit project landelijk gevolgd wordt en mede daardoor een hoog risicoproject is gezien de informatieveiligheid. Onvoldoende veilig levert grote reputatieschade op voor zowel jullie, ons als de stichting privacy by design.

De pilot is geslaagd als naast de randvoorwaarden de doelen die in de bijlage staan, behaald zijn. Dit is opgesteld door de strategisch adviseur dienstverlening en het hoofd van het KCC.

We willen graag de pilot met jullie aangaan omdat jullie samen met de stichting deze methodiek ontwikkeld hebben. Voor een vervolg op de pilot kunnen wij geen toezeggingen doen. Dit is o.a. afhankelijk van het eindresultaat van de pilot en de verdere politieke besluitvorming.

Wij gaan ervanuit dat wij opdrachtgever zijn richting de HAN en begrijpen dat het project nu even stilgelegd wordt.

Ik hoor vrijdag graag terug wat jullie reactie hierop is.

Met vriendelijke groet,

[redacted] en [redacted]



