

FLEX AERO**FLEX AERO LTDA****FICHA Nº
FX-013/20****DADOS DA AERONAVE E DA BALANÇA**

MATRÍCULA:	FABRICANTE:	MODELO:	Nº DE SÉRIE:
PR-ADL	CESSNA AIRCRAFT	525B	525B-0278
LOCAL: SÃO PAULO	DATA: 07/08/2020	BALANÇA: M2000-3-15KP	VALIDADE AFERIÇÃO: 31/01/2021
SITUAÇÃO:		Nivelado	

DADOS DA PESAGEM

APOIOS	PESO		TARA		PESO LÍQUIDO		BRAÇO	MOMENTO	
	lbf	Kgf	lbf	Kgf	lbf	Kgf	metros	lbf.in	Kgf.mts
Esquerdo	3.964,0	1.798,1	0,0	0,0	3.964,0	1.798,1	8,154	1.272.469,4	14.660,7
Direito	3.940,0	1.787,2	0,0	0,0	3.940,0	1.787,2	8,153	1.264.621,0	14.570,3
Subtotal	7.904,0	3.585,3	0,0	0,0	7.904,0	3.585,3	--	2.537.090,4	29.230,9
Dianteiro	440,0	199,6	0,0	0,0	440,0	199,6	2,043	35.393,6	407,8
Total registrado	8.344,0	3.784,8	0,0	0,0	8.344,0	3.784,8	--	2.572.484,0	29.638,7

MODIFICAÇÕES

MODIFICAÇÕES	PESO		BRAÇO		MOMENTO			
	lbf	Kgf	in	metros	lbf.in	Kgf.mts		
Total registrado	8.344,0	3.784,8	--	--	2.572.484,0	29.638,7	--	--
TABELA I	0,0	0,0	--	--	0,0	0,0	--	--
TABELA II	44,2	20,1	--	--	13.149,0	151,5	--	--
Peso vazio básico	8.388,2	3.804,9	308,2	7,8	2.585.633,0	29.790,2		

TABELA I

	PESO		BRAÇO	MOMENTO	
	lbf	Kgf	metros	lbf.in	Kgf.mts
Total dos itens pesados que não fazem parte do peso vazio		0,0	0,00	0,0	0,0
		0,0	0,00	0,0	0,0
TABELA I	0,0	0,0	--	0,0	0,0

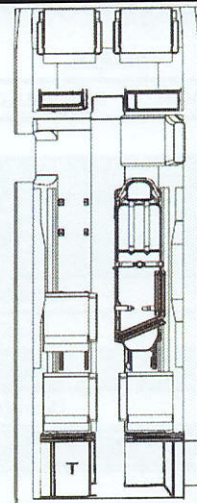
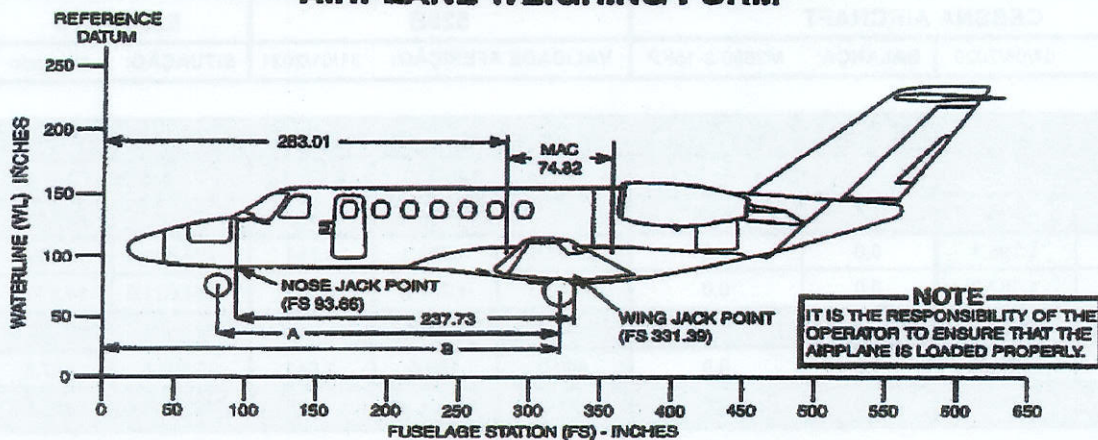
TABELA II

	PESO		BRAÇO	MOMENTO	
	lbf	Kgf	metros	lbf.in	Kgf.mts
Total dos itens não pesados que fazem parte do peso vazio					
Combustível drenável não utilizável	44,2	20,1	7,5	13.149,0	151,5
		0,0	0,0	0,0	0,0
TABELA II	44,2	20,1	--	13.149,0	151,5

Luiz Gustavo C. Cintra
RT / RPQS CREA 5062164413
FLEX AERO

CONFIGURAÇÃO INTERNA ASSOCIADA AO PESO BÁSICO

AIRPLANE WEIGHING FORM



DEFINIÇÕES

Combustível não utilizável: Combustível remanescente no tanque após completar um ensaio específico de acordo com os regulamentos de homologação. Inclui o combustível não utilizável drenável mais o combustível não drenável.

Combustível não utilizável: Combustível remanescente quando os tanques são drenados por meios normais usando os procedimentos e atitudes especificados para drenagem dos tanques

Peso vazio: Peso da estrutura, motores, mobília, sistemas e outros itens do equipamento que são parte integral de uma configuração particular.

Peso vazio básico: Peso vazio mais itens padrão.

Itens padrão: Equipamentos e fluidos que não são parte integral de uma aeronave particular e não são uma variação do mesmo tipo de aeronave. Esses itens podem incluir, mas não estão limitados a:

(a) Combustível não utilizável.

(b) Óleo do motor.

(c) Fluido de toalete.

(d) Extintores

(e) Todos os fluidos.

(f) Combustível não drenável.

OBSERVAÇÕES

Aeronave pesada com 02 extintores, 07 coletes salva-vidas, 01 kit de primeiros-socorros e Manuais de Voo a bordo. Tanques de combustível drenados e motores abastecidos com óleo. Aeronave na configuração aeromédica conforme Anac Processo H.20-1652-0.

Configuração na pesagem: 02 assentos de tripulantes + 05 assentos de passageiros + 01 maca

Pesagem efetuada com balanças sob os trens de pouso do nariz e principal, tendo sido determinados os respectivos braços conforme instruções do Weight & Balance Manual da aeronave:

Nariz (in):	80,4
Principal LH (in):	321,0
Principal RH (in):	321,0

NOTA: É a responsabilidade do comandante observar os limites aprovados de peso e centragem ao liberar cada voo.

RESULTADOS

	lb / in	kg / m	LIMITES PERMISSÍVEIS DO C.G.	SEE Airplane Flight Manual, SECTION 6 - Weight & Ballance, CG limits.
PESO BÁSICO	8.388,2	3.804,9		
POSIÇÃO DO C.G.	308,2	7,8294		
MOMENTO BÁSICO	2.585.633,0	29.790,2		
% CMA	33,7			


LUIZ GUSTAVO COSTA CINTRA
Responsável Técnico
CREASP 5062164413