	FICHA DE PESO E BALANCEAMENTO Nº ICN.2021.00301-0001	Responsável Owner Manutenção	Formulário
		Código Code 0000	Classificação Classification Level DI – Domínio Interno
	AIRCRAFT: PR-ADL	Revisão Revision 04	Data Date 01/03/2019

DADOS DA AERONAVE E DA BALANÇA					
FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	BALANÇA	DATA CALIBRAÇÃO	SITUAÇÃO
CESSNA AIRCRAFT	525B	525B-0278	CGH3.0102	29/03/2021	Apta para uso

DADOS DA PESAGEM					
APOIOS	PESO (lbf)	TARA (lbf)	PESO LÍQ. (lbf)	BRAÇO (in)	MOMENTO (lbf.in)
Asa Esquerda (M2)	3948	0	3948	331.39	1308327,72
Asa Direita (M3)	3910	0	3910	331.39	1295734,9
Dianteiro (M1)	419	0	419	93.66	39243,54
Total	8277	0	8277	319.35	2643306,16

TABELA I			
Total dos itens pesados que NÃO fazem parte do peso vazio	PESO (lbf)	BRAÇO (in)	MOMENTO (lbf.in)
COMBUSTÍVEL UTILIZÁVEL	n/a	n/a	n/a
TOTAL DA TABELA I	0	0	0

TABELA II			
Total dos itens NÃO pesados que fazem parte do peso vazio	PESO (lbf)	BRAÇO (in)	MOMENTO (lbf.in)
Combustível drenável não utilizável	44.24	297.22	131.49
TOTAL DA TABELA II	44.24	297.22	131.49

PESO BÁSICO VAZIO					
DESCRIÇÃO	PESO (lbf)	BRAÇO (in)	MOMENTO (lbf.in)	% CMA	ÍNDICE
Total registrado	8277	319.35	2643306,16		
TABELA I	0	0	0		
TABELA II	44.24	297.22	131.49		
Comb. não utilizável					
Óleo dos motores					
Comb. não drenável					
Fluido hidráulico					
Peso básico	8321.24	317,67	2643437,65	46,34	26434,37

RESULTS		CG RANGE	Weight (lb)	(% MAC)	(%MAC)
PESO BÁSICO VAZIO	8321.24				
POSIÇÃO DO C.G.	317,67				
MOMENTO BÁSICO	2643437,65				
% C.M.A.	46,34				

Maximum ramp 14070 lb Maximum takeoff 13870 lb (brake release) Maximum landing 12750 lb Maximum zero fuel 10510 lb	CONFIGURAÇÃO Aeronave configurada conforme especificação do manual de Peso e Balanceamento 525BFM: Revision - 7, Revision Date - Apr 29, 2013. Pesado também com dois extintores, oito coletes, manuais de voo, tanque de combustível Drenado (+ combustível drenável não utilizável, demais sistemas com nível completo como os dos Motores/ óleo)
--	--

	FICHA DE PESO E BALANCEAMENTO Nº ICN.2021.00301-0001	Responsável Owner Manutenção	Formulário
		Código Code 0000	Classificação Classification Level DI – Domínio Interno
	AIRCRAFT: PR-ADL	Revisão Revision 04	Data Date 01/03/2019

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

Item	Campo	Subcampo	Instruções
Geral	INSTRUÇÕES GERAIS	N/A	Os campos não numerados (em azul) são autodescritivos, de forma que o preenchimento deve ser feito de acordo com o descrito no próprio campo. Os campos numerados (em vermelho) devem ser preenchidos conforme as instruções seguintes desta tabela. Os campos não numerados e não coloridos são autoexplicativos. As demais instruções já estão presentes no Manual de Formulários.
1	1 - Fabricante	N/A	Preencher com o nome do fabricante da aeronave aplicável à ficha.
2	2 - Modelo	N/A	Preencher com o modelo da aeronave aplicável à ficha.
3	3 – Nº de Série	N/A	Preencher com o número de série da aeronave.
4	4 - Balança	N/A	Preencher com a identificação da balança utilizada na medição.
5	5 - Calibração	N/A	Preencher com a data da última calibração realizada na balança (utilizar o formato DD/MM/AAAA)
6	6 - Situação	N/A	Preencher com o status atual da balança (Ex: apta para uso, não apta, etc)
7	7 - Configuração	N/A	Descrever a configuração da aeronave utilizada na pesagem e balanceamento.
8	8 – Planta Baixa	N/A	Colocar neste campo a vista lateral da aeronave com as distâncias referenciadas abaixo do campo 8 (S, I, L, R, CMA)
9	9 – Planta Baixa associada ao peso básico	N/A	Colocar neste campo a planta baixa da aeronave associada ao peso básico.
10	10 – Observações	N/A	Preencher com quaisquer observações adicionais relativas à ficha de peso e balanceamento.
11	11 – Assinatura	N/A	Preencher com a assinatura do inspetor responsável pela pesagem
12	12 – Assinatura	N/A	Preencher com a assinatura do Responsável Técnico.



FICHA DE PESO E BALANCEAMENTO

Nº ICN.2021.00301-0001

AIRCRAFT: PR-ADL

Responsável
Owner
Manutenção

Formulário

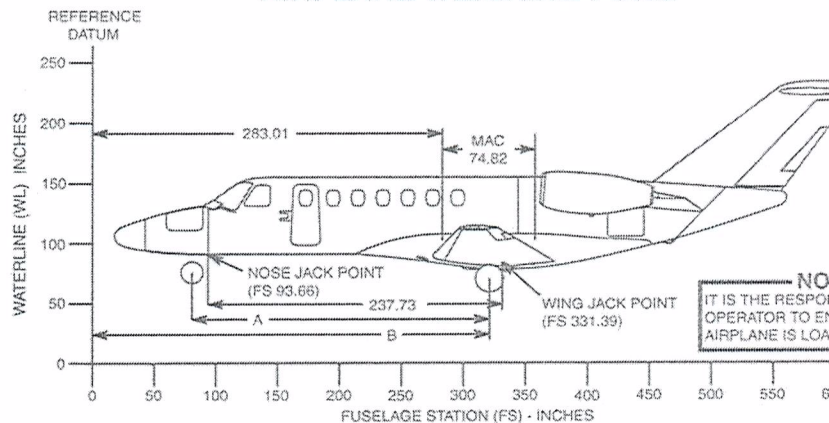
Código
Code
0000

Classificação
Classification Level
DI - Domínio Interno

Revisão
Revision
04

Data
Date
01/03/2019

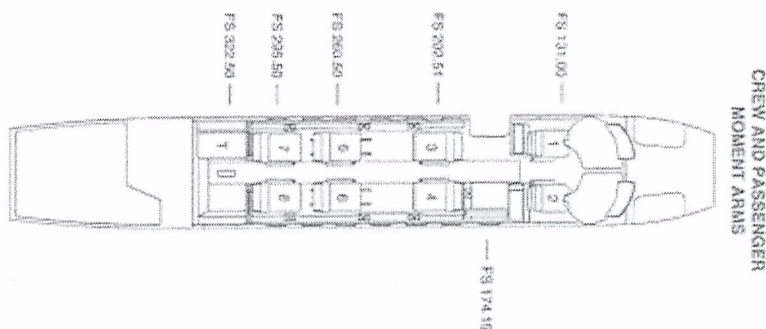
AIRPLANE WEIGHING FORM



Valores
em
polegadas (in)

I = Braço do apoio dianteiro = 93.66
L = Distância entre os apoios = 237.73
R = Braço do apoio traseiro = 331.39
C.M.A. = Corda Média Aerodinâmica = 74.82

CONFIGURAÇÃO INTERNA ASSOCIADA AO PESO BÁSICO



OBSERVAÇÕES

Configuração na pesagem 02 assentos de tripulantes + 08 assentos de passageiros

Utilizado os Jack points para pesagem da aeronave

É de responsabilidade do comandante observar os limites aprovados de peso e centragem ao liberar cada voo.

São Paulo, 10 de maio de 2021.

Gerson Andrade / CANAC 110776
Inspetor responsável pela pesagem
ICON TÁXI AÉREO LTDA

Gabriel Barreto Ramos / CANAC 19967
Responsável Técnico
ICON TÁXI AÉREO LTDA