

LOCALIZACIÓN					
CUENCA	MAR CARIBE	CORRIENTE	CANAL	PUNTO DE CONTROL	PCP-TCOV-02
VEREDA	EL PORVENIR	MUNICIPIO	SAN ANTERO / COVEÑAS	DEPARTAMENTO	CÓRDOBA / SUCRE
COORDENADAS		821.522	Este	1.532.340	Norte
		75° 42' 8.281" W	Longitud	9° 24' 21.725" N	Latitud
El PCP-TCOV-02 se encuentra ubicado al costado nororiental de la Terminal, al costado suroriental de la piscina de oxidación.					

DESCRIPCION
El punto de control esta ubicado sobre el Separador API de la Terminal, el cual recibe las aguas aceitosas de todas las áreas operativas de la Terminal Coveñas.

RUTA DE ACCESO
Saliendo de la bodega de contingencias se recorren 42m hacia el oriente, una vez allí se gira en dirección sur y se avanza 54m, en este punto se gira hacia el oriente y se avanzan 125m hasta llegar a la vía que viene de los tanques de almacenamiento de crudo, en este punto, se gira en dirección norte y se avanzan 324m hasta llegar a la piscina de aguas lluvias de la Terminal, punto en el cual se encuentra ubicado el PCP-TCOV-01.

TIEMPO DE DESPLAZAMIENTO		
DESDE	LONG. (Km)	TIEMPO EMPLEADO (h:mm) V promedio = 20 Km/hr
Bodega de contingencias	0,25	0:01

TIEMPOS ESTIMADOS / APROXIMADOS							
DE CARGUE DE EQUIPOS (h:mm):	0:05	DE DESCARGUE DE EQUIPOS Y MONTAJE DEL PUNTO DE CONTROL (h:mm)			0:05	TOTAL DE RESPUESTA (h:mm)	0:11
DE VIAJE DE LA MANCHA (h:mm)		MINIMO:	0:03	MEDIO:	0:05	MAXIMO:	0:08

ASPECTOS GENERALES DE RESPUESTA
Las acciones de respuesta que se listan a continuación son una GUIA, el Comandante del Incidente podrá modificar o complementar las indicaciones dadas a continuación, de acuerdo a su capacidad de respuesta, las características del evento, los equipos y personal disponible.
1. Activar el SCI y notificar al Comandante del Incidente de la Terminal Coveñas la emergencia de derrame en los tanques de almacenamiento de crudo, la trampa de recibo o las bombas de transferencia.
2. El Comandante del Incidente deberá: a. Generar y emitir el reporte inicial de la emergencia. b. Solicitar apoyo de materiales y equipos a la Base de Mantenimiento La Malena (Puerto Berrio). c. Verificar área del derrame de Crudo dentro de la Terminal Coveñas. d. Evacuar el personal presente en el área donde se generó el derrame de crudo dentro de la Terminal Coveñas. e. Activar la Brigada de Emergencias de la Terminal Coveñas. d. Ordenar momentáneamente la suspensión de flujo de crudo hacia los tanques de almacenamiento, la trampa de recibo o las bombas de transferencia. e. Una vez contenido y controlado el derrame, deberá ordenar el restablecimiento de la operación normal de la Terminal. f. Una vez contenido y controlado el derrame, deberá generar y emitir el reporte final de la emergencia.
3. Se activará un grupo de respuesta, el cual deberá: a. Cerrar la compuerta instalada en el Separador API, girando el volante manualmente hasta que esta baje totalmente. b. Una vez cerrada la compuerta, se deberá aislar, demarcar y señalizar el área. c. En un área cercana al PCP-TCOV-02 se deberán adecuar lugares para el almacenamiento temporal de los residuos sólidos contaminados con crudo. Dicha área será acondicionada con plásticos o geomembranas que retengan posibles escurrimientos de crudo. d. En caso de que el crudo derramado supere la compuerta del PCP-TCOV-02, se deberá activar el PCP-TCOV-01 y desarrollar la estrategia allí descrita. e. Una vez contenido y recolectado el crudo derramado, se deberán limpiar las áreas operativas que hayan entrado en contacto con el crudo. f. Una vez contenido y recolectado el crudo derramado, se deberán limpiar los equipos y herramientas utilizadas para la recolección del crudo derramado.
4. El Operador de Planta determinará el nivel de contaminación del crudo recuperado, si en dicha evaluación se encuentra que el producto no es apto para trasegarlo directamente al tanque sumidero, se procederá a trasegarlo al Separador API para el tratamiento del crudo hasta lograr la calidad necesaria para trasegarlo al tanque sumidero. Una vez controlada la emergencia, deberá restablecer la operación normal de la terminal.

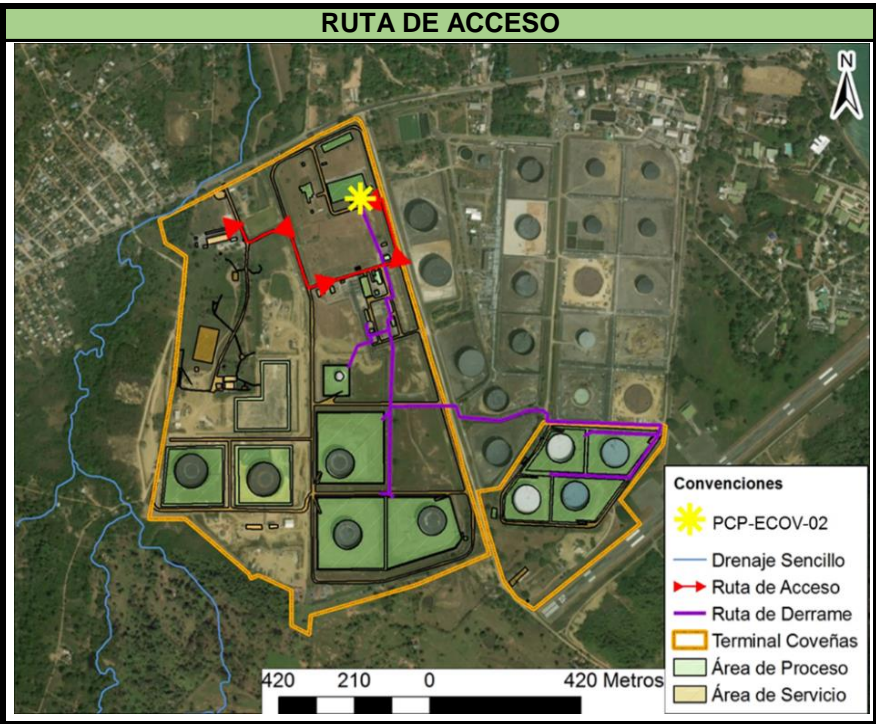
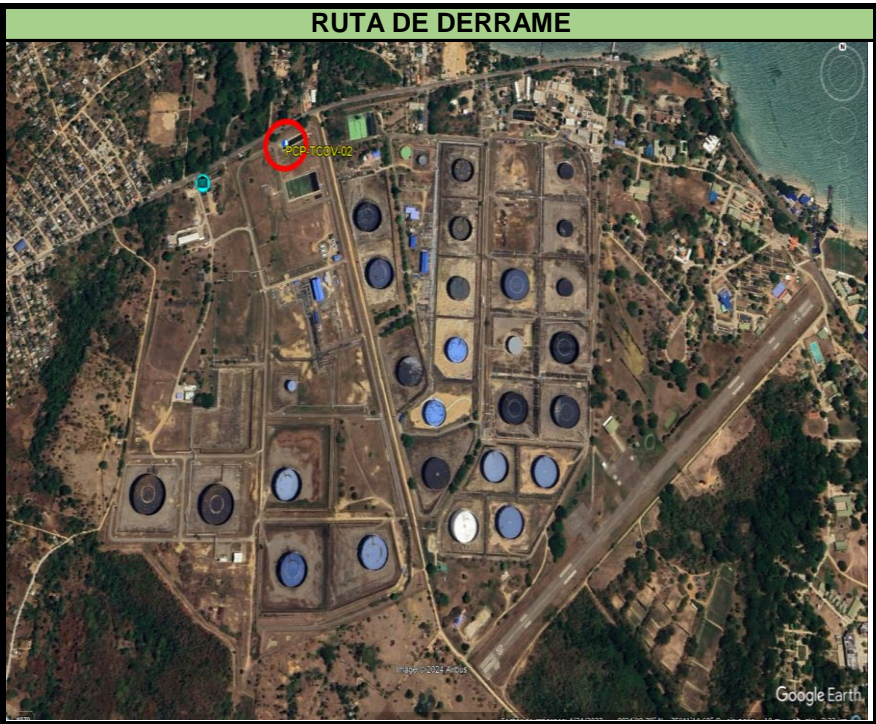
OBSERVACIONES

MAXIMO VOLUMEN DE CRUDO DERRAMADO (BARRILES):	316	VOLUMEN REMANENTE (BARRILES)	315	COBERTURA:	Tanques de almacenamiento de crudo, bombas de transferencia y trampa de recibo.
---	-----	------------------------------	-----	------------	---



OLEODUCTO TAURAMENA – GOLFO DE MORROSQUILLO
PLAN DE EMERGENCIAS Y CONTINGENCIAS
TERMINAL COVEÑAS ON SHORE
Documento: HSE-STD-023 Versión: 9 Actualizado: Diciembre 2024

Punto de control interno
PCP-TCOV-02



ESTRATEGIA DE CONTENCIÓN, RECOLECCIÓN Y ALMACENAMIENTO

ETAPA DE CONTENCIÓN DEL DERRAME

- Colocar barreras absorbentes a la entrada del ducto del dique del tanque TK-7313, para contener el crudo, antes de que sea drenado al separador API.
- Si después de evaluar la necesidad de activar la bomba de succión que lleva el crudo por el ducto hasta el separador API, la Brigada de Emergencias, deberá cerrar la compuerta del PCP-TCOV-02 localizada en el mismo Separador API, girando el volante manualmente, para lograr contener el crudo derramado.
- Si el derrame no se contuvo en la caja de aguas lluvias y aceitosas del punto de control interno PCP-TCOV-02, active el punto de control PCE-TCOV-01 y siga la secuencia de contención, recolección y almacenamiento de dicho punto.

ETAPA DE RECOLECCIÓN

- El tamaño del patio de maniobras depende del volumen de crudo derramado, sin embargo, siempre se debe garantizar un área con espacio suficiente para la instalación de los tanques de almacenamiento temporal y la movilización del personal de la Brigada de Emergencias.
- Si el crudo fue contenido en el dique del Tanque TK-7313, realice la recolección por medio de baldes o con un Desnatador Tipo Vertedero, si el crudo fue contenido en el realice la Separador API SA-01 con un Desnatador Tipo Vertedero, el cual se ubicara en el centro del derrame de crudo contenido, para su posterior bombeo hacia los tanques de almacenamiento temporal.

ETAPA DE ALMACENAMIENTO

- Para el almacenamiento del crudo recuperado, se establecerá un patio de maniobras.
- El Patio de Maniobras Principal se proyecta considerando un volumen de almacenamiento de producto de 4.000 gal. Este volumen es calculado a partir de las capacidades de las bombas disponibles, los tiempos de carga y descarga de los Carrotanques, el tiempo de desplazamiento de los mismos y el área disponible para la ubicación de los equipos para la atención de la emergencia.
- El Patio de Maniobras estará compuesto por tres grupos operativos, dos grupos operativos estarán compuestos por un (1) tanque de almacenamiento temporal con capacidad de 2.000 gal y una motobomba Spate 75. El tercer patio de maniobra estará compuesto por un fast tank de apoyo.
- Cada tanque de almacenamiento temporal. deberá ser llenado simultáneamente utilizando las motobombas Spate 75; a medida que cada tanques de almacenamiento temporal. se vaya llenando, un carrotanque con capacidad de 6.000 gal y motobomba Spate 100 hará el trasiego, de cada uno de ellos.
- Cuando cada tanque de almacenamiento temporal. este vacío este debe ser llenado nuevamente con la motobomba Spate 75.
- Cuando el carrotanque llegue a su capacidad máxima de almacenamiento, esté deberá dirigirse al Separador API alterno, según lo indique el Operador de Planta.
- Tan pronto el primer carrotanque haya salido del puesto de maniobra, deberá entrar otro carrotanque con las mismas características y empezar el trasiego siguiendo el procedimiento de carga del anterior.
- Para la recolección se debe disponer de 3 Carrotanques; dos de ellos estará operando simultáneamente y 1 permanecerá como apoyo. Se proyecta que cada carrotanque en operación deberá realizar aproximadamente 2 viajes.

RECURSOS					
FÍSICOS			HUMANOS		
CANT.	UND.	DESCRIPCION	CANT.	UND.	DESCRIPCIÓN
1	EA	Desnatador ELASTEC 100	1	EA	Operador de Planta Mayor
3	EA	Motobomba Spate 75	1	EA	Operador de Planta
1	EA	Motobomba Spate 100	1	EA	Líder Brigada de Emergencias
2	EA	Tanque de almacenamiento temporal.2000 gal	5	EA	Brigada de Emergencias
1	EA	Geomembrana			
3	EA	Desnatador Tipo Vertedero			
3	EA	Carrotanque (600 galones)			