

LOCALIZACIÓN					
CUENCA	MAR CARIBE	CORRIENTE	CANAL	PUNTO DE CONTROL	PCP-TCOV-02
VEREDA	EL PORVENIR	MUNICIPIO	SAN ANTERO / COVEÑAS	DEPARTAMENTO	CÓRDOBA / SUCRE
COORDENADAS		821.522	Este	1.532.340	Norte
		75° 42' 8.281" W	Longitud	9° 24' 21.725" N	Latitud
El PCP-TCOV-02 se encuentra ubicado al costado nororiental de la Terminal, al costado suroriental de la piscina de oxidación.					

DESCRIPCION
El punto de control esta ubicado sobre el Separador API de la Terminal, el cual recibe las aguas aceitosas de todas las áreas operativas de la Terminal Coveñas.

RUTA DE ACCESO
Saliendo de la bodega de contingencias se recorren 42m hacia el oriente, una vez allí se gira en dirección sur y se avanza 54m, en este punto se gira hacia el oriente y se avanzan 125m hasta llegar a la vía que viene de los tanques de almacenamiento de crudo, en este punto, se gira en dirección norte y se avanzan 324m hasta llegar a la piscina de aguas lluvias de la Terminal, punto en el cual se encuentra ubicado el PCP-TCOV-01.

TIEMPO DE DESPLAZAMIENTO		
DESDE	LONG. (Km)	TIEMPO EMPLEADO (h:mm) V promedio = 20 Km/hr
Bodega de contingencias	0,25	0:01

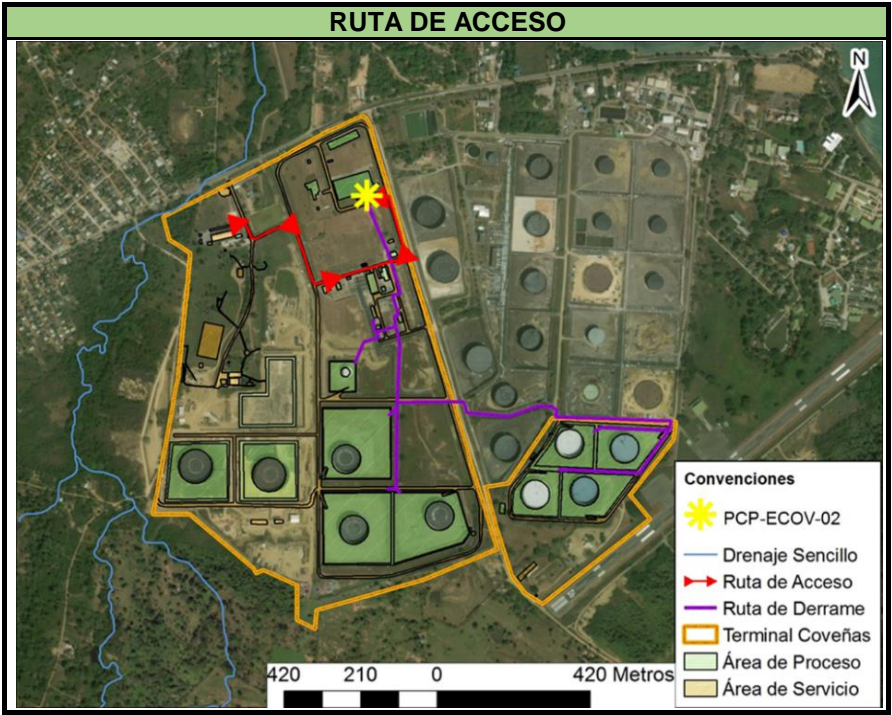
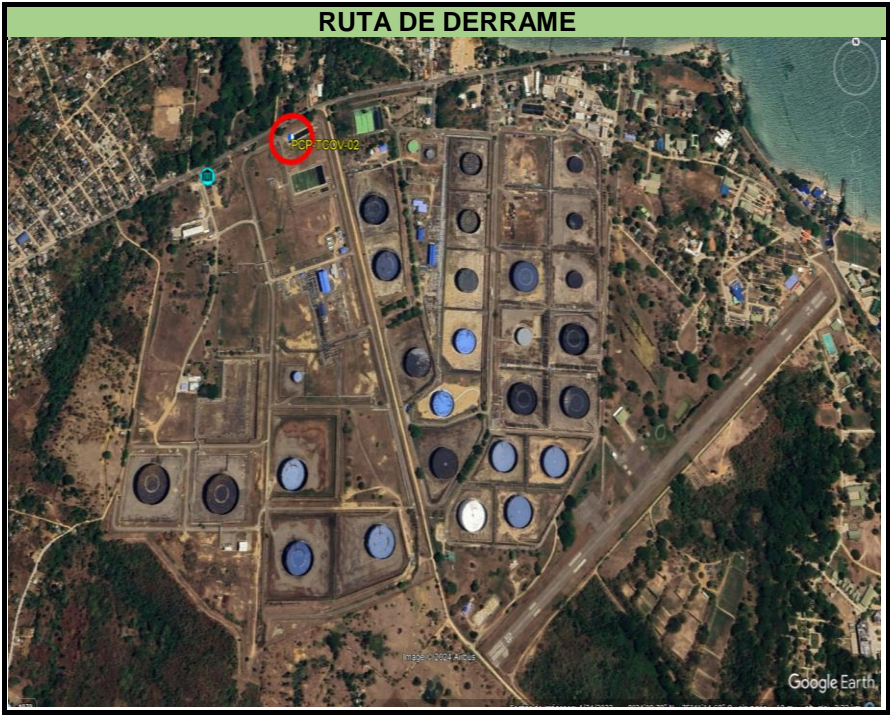
TIEMPOS ESTIMADOS / APROXIMADOS							
DE CARGUE DE EQUIPOS (h:mm):	0:05	DE DESCARGUE DE EQUIPOS Y MONTAJE DEL PUNTO DE CONTROL (h:mm)			0:05	TOTAL DE RESPUESTA (h:mm)	0:11
DE VIAJE DE LA MANCHA (h:mm)		MINIMO:	0:17	MEDIO:	0:20	MAXIMO:	0:40

ASPECTOS GENERALES DE RESPUESTA
Las acciones de respuesta que se listan a continuación son una GUÍA, el Comandante del Incidente podrá modificar o complementar las indicaciones dadas a continuación, de acuerdo a su capacidad de respuesta, las características del evento, los equipos y personal disponible.
1. Activar el SCI y notificar al Comandante del Incidente de la Terminal Coveñas la emergencia de derrame en el TK-7313.
2. El Comandante del Incidente deberá: a. Generar y emitir el reporte inicial de la emergencia. b. Solicitar apoyo de materiales y equipos a la Base de Mantenimiento La Malena (Puerto Berrio). c. Verificar área del derrame de diluyente dentro de la Terminal Coveñas. d. Evacuar el personal presente en el área donde se generó el derrame de diluyente dentro de la Terminal Coveñas. e. Activar la Brigada de Emergencias de la Terminal Coveñas. f. Ordenar momentáneamente la suspensión de flujo de diluyente hacia el TK-7313. g. Una vez contenido y controlado el derrame, deberá ordenar el restablecimiento de la operación normal de la terminal. h. Una vez contenido y controlado el derrame, deberá generar y emitir el reporte final de la emergencia.
3. Se activará un grupo de respuesta, el cual deberá: a. Cerrar la compuerta instalada en el Separador API, girando el volante manualmente hasta que esta baje totalmente. b. Una vez cerrada la compuerta, se deberá aislar, demarcar y señalizar el área. c. Una vez contenido y recolectado el diluyente derramado, se deberán limpiar las áreas operativas que hayan entrado en contacto con el mismo. d. Una vez contenido y recolectado el diluyente derramado, se deberán limpiar los equipos y herramientas utilizadas para la recolección del mismo.
4. El Operador de Planta determinará el nivel de contaminación del diluyente recuperado, si en dicha evaluación se encuentra que el producto no es apto para trasugarlo directamente al tanque sumidero, se procederá a trasugarlo al Separador API para el tratamiento del producto hasta lograr la calidad necesaria para trasugarlo al tanque sumidero. Una vez controlada la emergencia, deberá restablecer la operación normal de la terminal.

OBSERVACIONES

MAXIMO VOLUMEN DE CRUDO DERRAMADO (BARRILES):	137	VOLUMEN REMANENTE (BARRILES)	54	COBERTURA:	TK-7313
---	-----	------------------------------	----	------------	---------





ESTRATEGIA DE CONTENCIÓN, RECOLECCIÓN Y ALMACENAMIENTO

ETAPA DE CONTENCIÓN DEL DERRAME

- Colocar barreras absorbentes a la entrada del ducto del dique del tanque TK-7313, para contener el diluyente, antes de que sea drenado al separador API.
- Si después de evaluar la necesidad de activar la bomba de succión que lleva el diluyente por el ducto hasta el separador API, la Brigada de Emergencias, deberá cerrar la compuerta del PCP-TCOV-02, girando el volante manualmente, para lograr contener el Diluyente derramado.
- Si el derrame no se contuvo en el punto de control interno PCP-TCOV-02, active el punto de control PCE-TCOV-01 y siga la secuencia de contención, recolección y almacenamiento de dicho punto.

ETAPA DE RECOLECCIÓN

- El tamaño del patio de maniobras depende del volumen de Diluyente derramado, sin embargo, siempre se debe garantizar un área con espacio suficiente para la instalación de los tanques de almacenamiento temporal y la movilización del personal de la Brigada de Emergencias .
- Realice la recolección del Diluyente contenido en el Separador API SA-01 con un Skimmer Tipo Disco.
- Recolectar las trazas o pequeñas manchas de diluyente con paños de tela oleofílica, para su posterior recolección manual y escurrimiento en el tanque de almacenamiento temporal. ubicado en el Patio de Maniobras.

ETAPA DE ALMACENAMIENTO

- Para el almacenamiento del Diluyente recuperado, se establecerá un patio de maniobras.
- El Patio de Maniobras Principal se proyecta considerando un volumen de almacenamiento de producto de 4.000 gal. Este volumen es calculado a partir de las capacidades de las bombas disponibles, los tiempos de carga y descarga de los Carrotanques, el tiempo de desplazamiento de los mismos y el área disponible para la ubicación de los equipos para la atención de la emergencia.
- El Patio de Maniobras estará compuesto por dos grupos operativos, cada grupo operativo estará compuesto por 1 tanque de almacenamiento temporal.con capacidad de 2.000 gal y una motobomba Spate 75. El tercer patio de maniobra estará compuesto por un fast tank de apoyo.
- Cada tanque de almacenamiento temporal. deberá ser llenado simultáneamente utilizando las motobombas Spate 75 a medida que cada tanque de almacenamiento temporal. se vaya llenando, un carrotanque con capacidad de 6.000 gal y motobomba Spate 100 hará el trasiego, de cada uno de ellos.
- Cuando el carrotanque llegue a su capacidad máxima de almacenamiento, esté deberá dirigirse al Separador API alterno, según lo indique el Operador de Planta.
- Tan Pronto el primer carrotanque haya salido del puesto de maniobra, deberá entrar otro carrotanque con las mismas características y empezar el trasiego siguiendo el procedimiento de carga del anterior.
- Para la recolección se debe disponer de 2 Carrotanques; Uno de ellos estará operando simultáneamente y 1 permanecerá como apoyo. Se proyecta que el carrotanque en operación deberá realizar un viaje aproximadamente.

RECURSOS					
FÍSICOS			HUMANOS		
CANT.	UND.	DESCRIPCION	CANT.	UND.	DESCRIPCIÓN
3	EA	Motobomba Spate 75	1	EA	Operador de Planta Mayor
1	EA	Motobomba Spate 100	1	EA	Operador de Planta
3	EA	Tanque de almacenamiento temporal. 2000 gal	1	EA	Líder Brigada de Emergencias
1	EA	Geomembrana	5	EA	Brigada de Emergencias
2	EA	Carrotanque (600 galones)			