

平成 2 7 年度 修士論文
ハイブリッドロケット液体酸素気化に関する
研究

東海大学大学院工学研究科
航空宇宙学専攻
学生番号：4bmjm020 三島源生

指導教員：

2016/2/10

概要

考え中

目次

第1章	序論	1
1.1	背景	1
1.1.1	ハイブリッドロケットの特徴	1
1.1.2	ハイブリッドロケットの特徴	1
1.2	本研究の目的	2
1.3	本論文の構成	2
第2章	実験手法	3
2.1	背景	3
2.1.1	ハイブリッドロケットの特徴	3
2.1.2	ハイブリッドロケットの特徴	3
2.2	本研究の目的	4
2.3	本論文の構成	4

表 目 次

目 次

第1章 序論

本章では、まず研究の背景として、ハイブリッドロケットの特徴とその設計における課題、ハイブリッドロケット

1.1 背景

本研究の背景として、ハイブリッドロケットの定義やそれがどのような特徴を有しているのかについて、及びハイブリッドロケットの設計における課題について説明する。

1.1.1 ハイブリッドロケットの特徴

次世代の宇宙推進システムとして、現在ハイブリッドロケット推進が注目されている。

-
-
-
-

1.1.2 ハイブリッドロケットの特徴

次世代の宇宙推進システムとして、現在ハイブリッドロケット推進が注目されている。

-
-

-
-

1.2 本研究の目的

本研究の目的はjj

1.3 本論文の構成

第 1 章では、本論文の背景と目的について述べた。第 2 章では j j

第2章 実験手法

この章では実験手法と計測項目について説明する。

2.1 背景

本研究の背景として、ハイブリッドロケットの定義やそれがどのような特徴を有しているのかについて、及びハイブリッドロケットの設計における課題について説明する。

2.1.1 ハイブリッドロケットの特徴

次世代の宇宙推進システムとして、現在ハイブリッドロケット推進が注目されている。

-
-
-
-

2.1.2 ハイブリッドロケットの特徴

次世代の宇宙推進システムとして、現在ハイブリッドロケット推進が注目されている。

-
-
-
-

2.2 本研究の目的

本研究の目的はjj

2.3 本論文の構成

第1章では、本論文の背景と目的について述べた。第2章ではj j