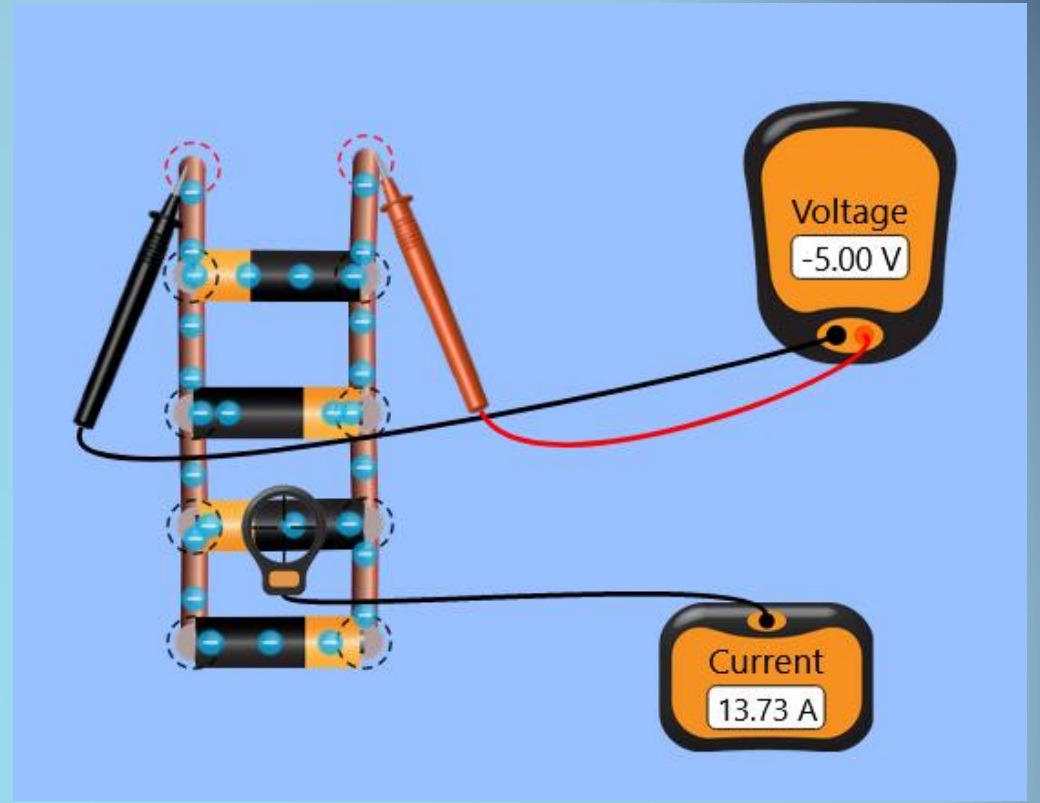


١- البطارية الليثيوم الصغيرة

نجعل البطاريات على التوازي
لكي نحافظ على الجهد ٥ فولت
ونرفع التيار كي تعطي
الموتورز الفولت الذي يحتاج
مع إطالة وقت عبر زيادة
الامبير ، باستخدام بطاريات
ليثيوم قابلة لاعادة الشحن ،



٢- البطارية الضخمة

كخيار اخر ممكن
استخدام البطارية
الضخمة ١٢ فولت
حتى تعطي كل
الموتورز حقها في
الفولت ، واذا كانت
ضعيفة نضيف بطارية
أخرى على التوازي
لنرفع التيار .



٣- بطارية الدرونز

ممکن استخدام
بطارية الدرونز ،
لأنها فعالة جدا
لتشغيل المحركات
وتعمل بحد ادنى ب
٧,٤ فولت و ١٤ الف
ميلي امبير



حساب زمن عمل البطارية :

$$\text{Time (h)} = \frac{\text{Total battery supply (mAh)}}{\text{Total current consumption}}$$



نوع
البطارية

يبدأ من ٧,٤ الى ٢٢,٢
فولت

١٢
للقطعة

٣,٧
للقطعة

الجهد
Voltage

يبدأ من ٢٢٠ وحتى
١٤٠٠٠ ميلي

يبدأ من ٠,٣ الى ٢٠٠ امبير

١٨٦٥٠ | ٢٤٠٠ | ٣٢٠٠ ميلي
للقطعة

التيار
Ampere

من ٩٠ الى ٤٠٠
للقطعة

من ٣٠ الى ٦٠
ريال للقطعة

١٥ ريال للقطعة

السعر
Price

لا اعلم ، بحثت كثيرا فالقيم
متفاوتة جدا
لكن تقريبا ممكن ٧ ساعات

تقريبا ممكن ٥
ساعات للقطعة

تقريبا ١٠ دقائق
للقطعة

الزمن
Time

السيناريو الأول :

استخدام ١٦ بطارية ليثيوم صغيرة مرتبطة على التوازي لرفع التيار ،
بمعدل ١٦٠ دقيقة أي ساعتين ونصف بمبلغ ٢٤٠ ريال .



السيناريو الثاني :

استخدام ٢ بطارية ضخمة مرتبطة على التوازي لرفع التيار ، بمعدل
ممكن ١٠ ساعات تقريبا بمبلغ ١٢٠ ريال تقريبا .

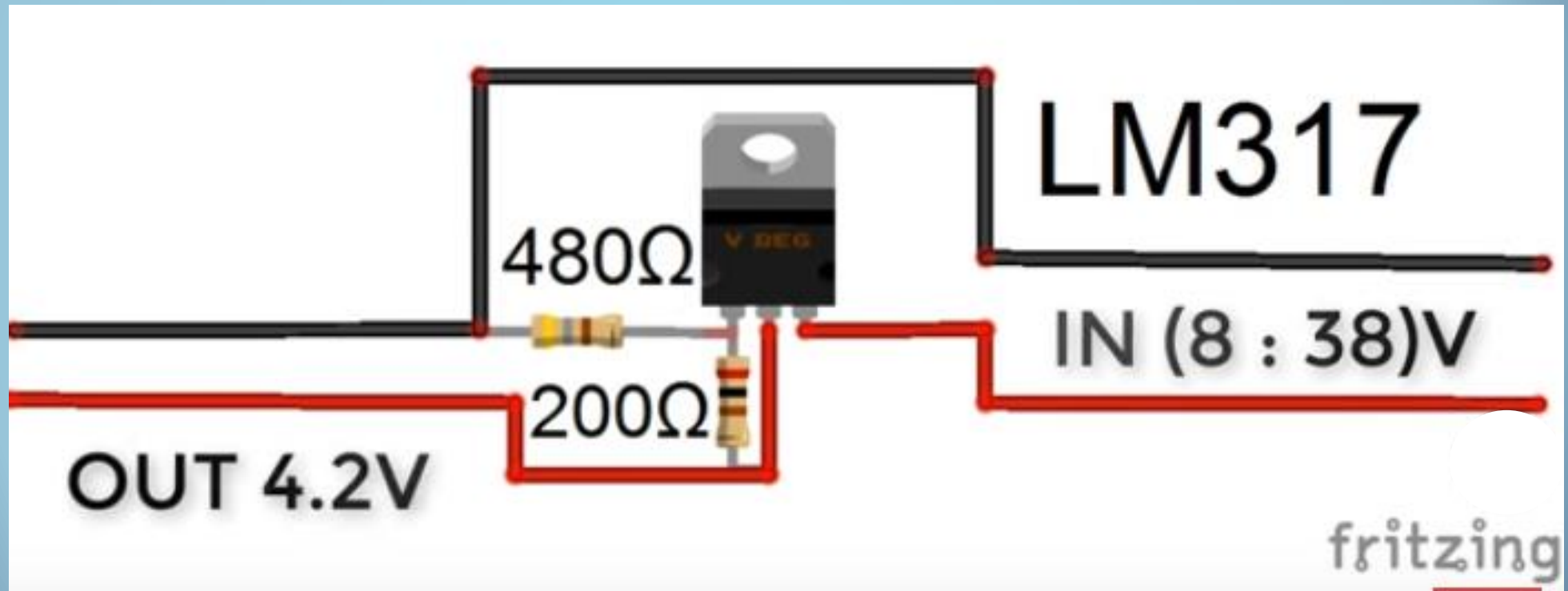


السيناريو الثالث :

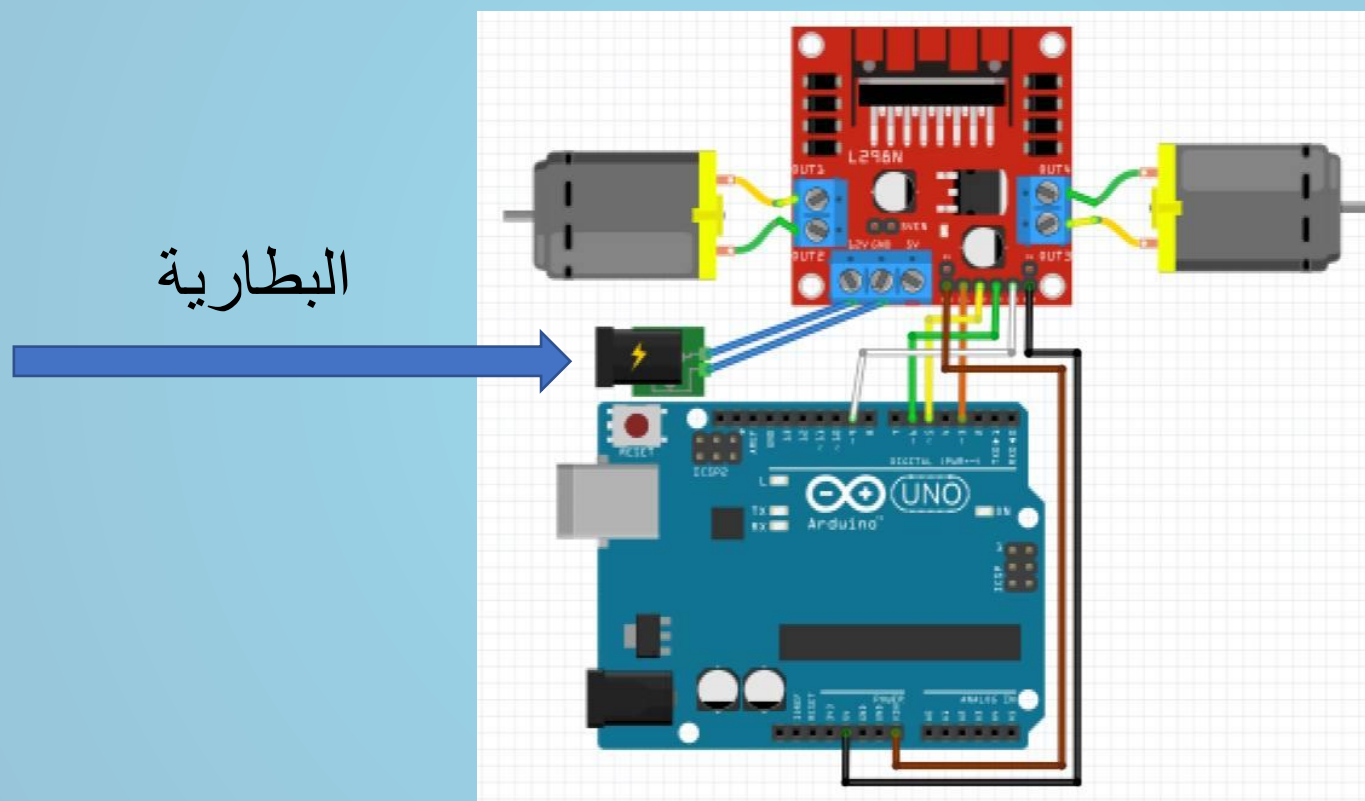
استخدام بطارية درونز واحدة بمعدل ممكن ٧ ساعات وقد تنقص ،
بمبلغ تقريبا ٣٠٠ ريال وأقل .



توصيل دائرة شحن البطارية :



دائرة التشغيل :



عمل : عبدالرحمن الشامي (Gentle)

