



Réunion du 25/10/2016 Relevé de décision

Note N° NS-2016-67250-SdF-139

Participants :

Filière expertise

- B. Compin Expert leader SdF -SGP
- L. Bourgeois Expert Leader Contrôle des systèmes
- M. Lavabre Expert SdF ADAS & VA

Mmes
MM

Projet

- K.HureNavarro DEA-IRM
- J.M.David DEA-IRM
- A.C Nicoud Vedecom
- F.Mathis Vedecom
- B.Majot Tecris pour Vedecom

Info :

- A.Couvreux Expert Leader Architecture EE
- J.Ibanez-Guzman DEA-IRMV
- T.Houdré DQ-EDS
- V.Maillard DEA-IR
- Y.Page DEA-IRI
- JF. Sencerin DEA-I DIV.3

Mmes
MM

Pièces jointes :

néant

N° de DR :	3	Composant:	Prototype de véh. autonome
Pilote :	B. Compin	Expert(s) leader :	- L. Bourgeois - Ctrle des systèmes - B. Compin - SdF -SGP
Projet :	Démo CAIDAN	Jalon :	NA
Date:	26/10/2016	Date du jalon :	NA

Objectif de la réunion:

Avis des experts leader SdF & SGP et Contrôle des Systèmes sur la faisabilité, du point de vue safety, de la démonstration de véhicule autonome prévue à CAIDAN en Nov. 2016.

Périmètre de l'avis :

- Limité à la démonstration initiale présentée (durée maxi un mois)

Données d'entrée :

- Documents diffusés avant la réunion et présentés en séance

Rappel du référentiel de décision pour une DR :

- la liste des risques est définie
- le plan d'action est défini
- la structure du dossier de démonstration est définie

Conclusion - Avis des Experts Leader:

Avis favorable, compte tenu des éléments présentés, sous réserve de :

- prise en compte des remarques effectuées en séance (cf page suivante)
- envoi et archivage Renault du dossier final
- autorisation formelle

Décision finale: Virginie Maillard (DEA-IR)

Actions « Organisation »		Resp.
A1	Identifier la personne ayant le rôle de 'safety officer' démonstration pour lancer la démo sur site ou arrêter la démo en cours (en plus du responsable embarqué dans le véhicule)	K. HureNavarro

Actions « Sécurisation du site de démonstration »		
B1	Ajouter une porte dans les barrières pour que le piéton puisse franchir ces barrières et se retrouver de l'autre côté lorsque le véhicule redémarre.	K. HureNavarro

Actions « Sécurisation du véhicule et des participants »		
C1	Mettre à jour le dossier de sécurité vis-à-vis de la sécurisation du véhicule arrêté hors des périodes de roulage (fiches de poste, check list si besoin ...).	K. HureNavarro

Divers		
	<p>Synthèse des nouvelles informations données en séance</p> <ul style="list-style-type: none"> le parcours de démonstration a été déplacé à un endroit moins fréquenté. Une analyse du parcours a été effectuée sur place. présence sur ce parcours de trois intersections allant vers des immeubles d'habitation. A chacune de ces intersections, un agent équipé d'un talky walky sera chargé d'interdire le passage des piétons/vélos/... scénarisation de la démo: le véhicule s'arrête le temps qu'un piéton traverse. <ul style="list-style-type: none"> le piéton fait partie du personnel de démonstration la traversée aura lieu toujours au même endroit, au voisinage immédiat d'une des intersections (donc protégé par l'agent en place) l'emplacement sera matérialisé par des marques au sol le véhicule s'immobilise environ 4 m avant le piéton le mode autonome sera actif uniquement sur le trajet présenté. des barrières longitudinales seront installées tout le long du parcours pour séparer la voie de circulation du prototype et les promeneurs une personne bilingue sera présente dans le véhicule de démonstration une liste de conditions interdisant la démonstration a été rédigée (français+chinois) la prise diag a été rendue inaccessible pour un passager pendant un parcours la communication avec les balises de recalage GPS a été sécurisée <p>Les autres conditions de démonstration restent inchangées</p>	

CR validé par :

D.E.S.	Nom	Signature
Expert leader SdF - SGP	B. Compin	Signature électronique
Expert leader Contrôle des Systèmes	L. Bourgeois	Signature électronique