



ALCALDÍA MUNICIPAL DE BARRANCABERMEJA

ACTA DE RECIBO PARCIAL N° 4 CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 0716-12

CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No	:	0716-12
CONTRATANTE	:	MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA
NIT	:	890.201.900-6
REPRESENTANTE LEGAL	:	ELKIN DAVID BUENO ALTAHONA
IDENTIFICACION	:	91.426.010 DE BUCARAMANGA
CONTRATISTA- EJECUTOR	:	UNIVERSIDAD INDUSTRIAL DE SANTANDER
NIT	:	890.201.213-4
REPRESENTANTE LEGAL	:	ÁLVARO RAMÍREZ GARCÍA
IDENTIFICACION	:	13.817.869 de Bucaramanga
DELEGADO UIS	:	HERNAN PORRAS DIAZ
CARGO	:	DIRECTOR DEL PROYECTO UIS
OBJETO	:	ELABORAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ALGUNOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS Y DEL COMPONENTE PROGRAMÁTICO CONTEMPLADOS EN EL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL- BARRANCABERMEJA CIUDAD FUTURO 2012- 2015.
VALOR INICIAL	:	\$10.666.925.000
SUPERVISION	:	JESSICA BARON GUARIN
APOYO TECNICO	:	ENILDO JIMÉNEZ GONZÁLEZ. RES No 0028 DEL 25-09- 2012
PLAZO DE EJECUCION	:	DIECIOCHO (18) MESES
SUJECION PRESUPUESTAL	:	04-3-87311-01 Renovación y Mejoramiento Urbano 04-3-87211-01 y 04-3-87251-61 Implementación del Plan Maestro de Movilidad y Transporte.
PLAN DE COMPRAS No.	:	970 de agosto 13/2012; 1042, 1043 y 1044 de agosto 28/2012
CERTIFICADOS DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	:	3090 y 3024
FECHA DE INICIO	:	27 DE SEPTIEMBRE DE 2012
FECHA DE TERMINACIÓN	:	26 DE MARZO DE 2014

En Barrancabermeja a los dieciocho (18) días del mes de marzo de dos mil catorce (2014), se reunieron en la Secretaría de Infraestructura de la Alcaldía Municipal de Barrancabermeja, las siguientes personas: JESSICA BARON GUARIN, Secretaria de Infraestructura, como Supervisor, ENILDO JIMENEZ GONZALEZ, Profesional Universitario, como apoyo Técnico, GERMAN GARCIA VERA, Director de la Escuela de Ingeniería Civil en representación de la Universidad Industrial de Santander y HERNAN PORRAS DIAZ, Director del proyecto por parte de la Universidad Industrial de Santander, con el fin de suscribir la presente Acta de Recibo Parcial N° 4 del contrato interadministrativo No. 0716 del 28 de agosto de 2012, según anexo No.1.



Valor Ejecutado Acta Parcial N° 04	\$ 1.601.277.410
Menos Amortización Anticipo (50%)	\$ 800.638.705
Valor Neto a Pagar Acta de Recibo Parcial N° 4	\$ 800.638.705

El valor neto a pagar correspondiente al Acta de Recibo Parcial No.4 son: Ochocientos millones seiscientos treinta y ocho mil setecientos cinco pesos (**\$ 800.638.705**), como se relaciona en el Anexo 01, a la presente acta.

Para constancia, se firma la presente acta por parte de los asistentes, a los dieciocho (18) días del mes de marzo de dos mil catorce (2014).

JESSICA BARON GUARIN

Secretaria de Infraestructura- Supervisor
Municipio de Barrancabermeja

GERMAN GARCIA VERA

Director Escuela de Ingeniería Civil
Universidad Industrial de Santander

ENILDO JIMENEZ GONZALEZ

Profesional Universitario- Apoyo Técnico
Municipio de Barrancabermeja

HERNAN PORRAS DIAZ

Director del Proyecto
Universidad Industrial de Santander



ACTA DE RECIBO PARCIAL 04. ANEXO 01.

Proyecto	Producto	Valor Contractual	% Avance Acta 04	ACTA 04	% Avance Acum.	Valor Acumulado
P1. Optimización y diseño del sistema vial del sector comprendido por la intersección de la Avenida del Ferrocarril con la carrera 28 y la diagonal 49, y su articulación con el corredor de la calle 52 hasta la carrera 34C y Carrera 34C entre calles 52 y 52A	1 Topografía	\$ 47.711.021		\$ 0	100%	\$ 47.711.021
	2 Movilidad y tránsito	\$ 116.413.090		\$ 0	100%	\$ 116.413.090
	3 Diseño Geométrico	\$ 109.030.428		\$ 0	100%	\$ 109.030.428
	4 Arquitectura y urbanismo	\$ 502.556.732	30%	\$ 150.767.020	90%	\$ 452.301.059
	5 Geotecnia	\$ 154.564.906		\$ 0	100%	\$ 154.564.906
	6 Diseño Estructural	\$ 242.548.527	50%	\$ 121.274.264	50%	\$ 121.274.264
	7 Redes de servicios	\$ 226.684.432	55%	\$ 124.676.438	95%	\$ 215.350.210
	8 Pavimentos	\$ 68.546.510	20%	\$ 13.709.302	100%	\$ 68.546.510
	9 Plan Manejo de Tránsito	\$ 45.932.702		\$ 0	100%	\$ 45.932.702
	10 Lineamientos Ambientales	\$ 67.695.600	50%	\$ 33.847.800	100%	\$ 67.695.600
	11 Presupuesto, Especificaciones	\$ 89.129.547	25%	\$ 22.282.387	25%	\$ 22.282.387
	12 Gestión Social y Predial	\$ 233.027.005	25%	\$ 58.256.751	100%	\$ 233.027.005
Suma proyecto:		\$ 1.903.840.500		\$ 524.813.961	0%	\$ 1.654.129.181
P2. Optimización y diseño del sistema vial del sector de la diagonal 60, y sus intersecciones con la calle 65, 66D (sector obras públicas) y la carrera 34b (Postobon); y La calle 61 entre carreras 34b y 33, y carrera 33 entre calles 61 y 60	1 Topografía	\$ 39.365.291		\$ 0	100%	\$ 39.365.291
	2 Movilidad y tránsito	\$ 116.731.988		\$ 0	100%	\$ 116.731.988
	3 Diseño Geométrico	\$ 85.622.316		\$ 0	40%	\$ 34.248.926
	4 Arquitectura y urbanismo	\$ 501.939.513	35%	\$ 175.678.830	75%	\$ 376.454.635
	5 Geotecnia	\$ 134.544.425		\$ 0	0%	\$ 0
	6 Diseño Estructural	\$ 173.744.511		\$ 0	0%	\$ 0
	7 Redes de servicios	\$ 179.201.369		\$ 0	0%	\$ 0
	8 Pavimentos	\$ 65.484.054		\$ 0	0%	\$ 0
	9 Plan Manejo de Tránsito	\$ 41.012.555		\$ 0	0%	\$ 0
	10 Lineamientos Ambientales	\$ 51.984.054		\$ 0	50%	\$ 25.992.027
	11 Presupuesto, Especificaciones	\$ 70.227.566		\$ 0	0%	\$ 0
	12 Gestión Social y Predial	\$ 186.242.359		\$ 0	40%	\$ 74.496.944
Suma proyecto:		\$ 1.646.100.000		\$ 175.678.830	0%	\$ 667.289.811
P3. Diseños arquitectónicos, urbanísticos y de ingeniería para el Malecón del Río Grande de La Magdalena, y de áreas para equipamientos públicos sobre este corredor.	1 Topografía	\$ 28.013.347		\$ 0	100%	\$ 28.013.347
	2 Movilidad y tránsito	\$ 30.380.945		\$ 0	100%	\$ 30.380.945
	3 Diseño Geométrico	\$ 42.444.882		\$ 0	50%	\$ 21.222.441
	4 Arquitectura y urbanismo	\$ 1.004.357.626	10%	\$ 100.435.763	70%	\$ 703.050.338
	5 Geotecnia	\$ 69.080.222		\$ 0	0%	\$ 0
	6 Diseño Estructural	\$ 120.726.795		\$ 0	0%	\$ 0
	7 Redes de servicios	\$ 122.565.129		\$ 0	0%	\$ 0
	8 Pavimentos	\$ 42.021.309		\$ 0	0%	\$ 0
	9 Lineamientos Ambientales	\$ 38.362.920		\$ 0	50%	\$ 19.181.460
	10 Presupuesto, Especificaciones	\$ 48.636.652		\$ 0	0%	\$ 0
	11 Gestión Social y Predial	\$ 101.593.673		\$ 0	25%	\$ 25.398.418
Suma proyecto:		\$ 1.648.183.500		\$ 100.435.763	0%	\$ 827.246.949
P4. Diseño urbanístico del espacio público de la Villa Olímpica y diseño de un Centro Polifuncional de Eventos	1 Topografía	\$ 31.633.747		\$ 0	100%	\$ 31.633.747
	2 Movilidad y tránsito	\$ 28.563.238		\$ 0	100%	\$ 28.563.238
	3 Diseño Geométrico	\$ 39.626.856	20%	\$ 7.925.371	50%	\$ 19.813.428
	4 Arquitectura y urbanismo	\$ 976.958.089	30%	\$ 293.087.427	90%	\$ 879.262.280
	5 Geotecnia	\$ 75.316.553		\$ 0	0%	\$ 0
	6 Diseño Estructural	\$ 195.799.559		\$ 0	0%	\$ 0
	7 Redes de servicios	\$ 138.414.911		\$ 0	0%	\$ 0
	8 Pavimentos	\$ 35.061.373		\$ 0	0%	\$ 0
	9 Lineamientos Ambientales	\$ 30.806.833		\$ 0	50%	\$ 15.403.417
	10 Presupuesto, Especificaciones	\$ 76.005.840		\$ 0	0%	\$ 0
Suma proyecto:		\$ 1.628.187.000		\$ 301.012.798	0%	\$ 974.676.110
P5. Diseño arquitectónico y de ingeniería para el Centro Administrativo Municipal (CAM) y el Archivo Municipal de Barrancabermeja	1 Topografía	\$ 31.956.966		\$ 0	100%	\$ 31.956.966
	2 Movilidad y tránsito	\$ 30.277.048		\$ 0	0%	\$ 0
	3 Diseño Geométrico	\$ 49.685.880		\$ 0	0%	\$ 0
	4 Arquitectura y urbanismo	\$ 1.043.848.778		\$ 0	0%	\$ 0
	5 Geotecnia	\$ 114.618.163		\$ 0	0%	\$ 0
	6 Diseño Estructural	\$ 292.039.487		\$ 0	0%	\$ 0
	7 Redes de servicios	\$ 346.686.471		\$ 0	0%	\$ 0
	8 Pavimentos	\$ 40.858.964		\$ 0	0%	\$ 0
	9 Lineamientos Ambientales	\$ 45.583.964		\$ 0	50%	\$ 22.791.982
	10 Presupuesto, Especificaciones	\$ 119.335.778		\$ 0	0%	\$ 0
Suma proyecto:		\$ 2.114.891.500		\$ 0	0%	\$ 54.748.948
P6. Diseño arquitectónico y de ingeniería para el Centro de Rehabilitación de Farmacodependientes para el Municipio de	1 Topografía	\$ 8.605.544		\$ 0	100%	\$ 8.605.544
	2 Movilidad y tránsito	\$ 9.849.473		\$ 0	100%	\$ 9.849.473
	3 Diseño Geométrico	\$ 13.056.008	100%	\$ 13.056.008	100%	\$ 13.056.008
	4 Arquitectura y urbanismo	\$ 114.555.861	25%	\$ 28.638.965	75%	\$ 85.916.896
		\$ 42.397.680		\$ 0	0%	\$ 0



Proyecto		Producto	Valor Contractual	% Avance Acta 04	ACTA 04	% Avance Acum.	Valor Acumulado
Barrancabermeja.	6	Diseño Estructural	\$ 74.849.397	25%	\$ 18.712.349	25%	\$ 18.712.349
	7	Redes de servicios	\$ 78.352.470	50%	\$ 39.176.235	50%	\$ 39.176.235
	8	Pavimentos	\$ 13.834.874		\$ 0	0%	\$ 0
	9	Lineamientos Ambientales	\$ 17.614.874	50%	\$ 8.807.437	100%	\$ 17.614.874
	10	Presupuesto, Especificaciones	\$ 36.187.819		\$ 0	0%	\$ 0
		Suma proyecto:	\$ 409.304.000		\$ 108.390.995	0%	\$ 192.931.379
P7. Diseño arquitectónico y de ingeniería de una cubierta para polideportivos en espacio público y su manual de implementación a futuras aplicaciones	1	Topografía	\$ 10.094.765		\$ 0	100%	\$ 10.094.765
	2	Arquitectura y urbanismo	\$ 270.873.983		\$ 0	100%	\$ 270.873.983
	3	Geotecnia	\$ 34.805.411		\$ 0	100%	\$ 34.805.411
	4	Diseño Estructural	\$ 165.165.889		\$ 0	100%	\$ 165.165.889
	5	Presupuesto, Especificaciones	\$ 26.888.452	25%	\$ 6.722.113	100%	\$ 26.888.452
		Suma proyecto:	\$ 507.828.600		\$ 6.722.113	0%	\$ 507.828.600
P8. Diseños arquitectónicos, urbanísticos y de ingeniería de la fachada, área administrativa y talleres del Instituto Técnico Superior Industrial (ITSI).	1	Topografía	\$ 17.792.992		\$ 0	100%	\$ 17.792.992
	2	Movilidad y tránsito	\$ 10.605.849		\$ 0	100%	\$ 10.605.849
	3	Arquitectura y urbanismo	\$ 400.886.671	40%	\$ 160.354.668	90%	\$ 360.798.004
	4	Geotecnia	\$ 53.318.019		\$ 0	100%	\$ 53.318.019
	5	Diseño Estructural	\$ 146.498.048	70%	\$ 102.548.634	70%	\$ 102.548.634
	6	Redes de servicios	\$ 103.653.668	90%	\$ 93.288.301	90%	\$ 93.288.301
	7	Pavimentos	\$ 19.772.055		\$ 0	100%	\$ 19.772.055
	8	Lineamientos Ambientales	\$ 19.400.578	50%	\$ 9.700.289	100%	\$ 19.400.578
	9	Presupuesto, Especificaciones	\$ 36.662.120	50%	\$ 18.331.060	50%	\$ 18.331.060
		Suma proyecto:	\$ 808.590.000		\$ 384.222.952	0%	\$ 695.855.492
Totales			\$ 10.666.925.000		\$ 1.611.642.777		\$ 5.574.706.370
			Amortización (50%)		\$ 800.638.705		\$ 2.787.353.185
			Valor Neto		\$ 800.638.705		\$ 2.787.353.185


JESSICA BARON GUARIN
 Secretaria de Infraestructura- Supervisor
 Municipio de Barrancabermeja


GERMAN GARCIA VERA
 Director Escuela de Ingeniería Civil
 Universidad Industrial de Santander


ENILDO JIMENEZ GONZALEZ
 Profesional Universitario- Apoyo Técnico
 Municipio de Barrancabermeja


HERNAN PORRAS DIAZ
 Director del Proyecto
 Universidad Industrial de Santander