

**CONSEJO DE ESCUELA DE INGENIERÍA CIVIL**  
**ACTA No. 022 Parcial**

FECHA: 26 de julio de 2021  
HORA: 6:30 de la tarde  
LUGAR: Plataforma TEAMS

**ASISTENTES**

Ing. Wilfredo DEL TORO RODRÍGUEZ, Director de Escuela  
Ing. Mario GARCÍA SOLANO, Coordinador Académico  
Ing. Álvaro VIVIESCAS JAIMES, Coordinador de los Posgrados  
Ing. Ricardo Alfredo CRUZ HERNÁNDEZ, Representante de los Profesores  
Ing. Edgar Ricardo OVIEDO OCAÑA, Representante de los Profesores  
Estud. Darren Johan SÁNCHEZ MEJIA, Representante de los Estudiantes

**ORDEN DEL DIA**

1. Lectura Acta Anterior
2. Asuntos de Estudiantes
3. Asuntos de Posgrado
4. Asuntos Académicos
5. Varios
6. Asuntos de Extensión

**DESARROLLO ORDEN DEL DIA**

1. /
2. /
3. /
4. /
5. /

**6./PRESENTACION PROPUESTA DE EXTENSIÓN**

**6.1 PRESENTACION PROPUESTA AL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA,**

**REALIZAR LA REVISIÓN Y ACTUALIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE LA SOLUCIÓN VIAL DE LA CALLE 53-54, CONEXIÓN ORIENTE – OCCIDENTE**

De acuerdo a la solicitud recibida por parte del Municipio de Bucaramanga, se presenta la siguiente propuesta cuyo objetivo general es “REALIZAR LA REVISIÓN Y ACTUALIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE LA SOLUCIÓN VIAL DE LA CALLE 53-54, CONEXIÓN ORIENTE – OCCIDENTE, EN EL MUNICIPIO DE BUCARAMANGA, PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE, LA INCORPORACIÓN DE ELEMENTOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SU ARTICULACION CON LAS INTERVENCIONES URBANAS EN EL CORREDOR”.

**FASE I**

- Elaborar una revisión conceptual del proyecto original soportado en el modelamiento del tránsito vehicular y la normatividad vigente, que permita la identificación e incorporación de elementos de movilidad sostenible en el corredor de la calle 53-54 entre el empalme del puente Provincial y la carrera 30, así como la identificación de las intervenciones urbanas que detonen a renovación de los diferentes sectores que conecta el proyecto.
- Ajustar y actualizar los diseños urbanísticos del espacio público sobre la solución vial y la actualización de los diseños de ingeniería: geométricos, geotécnicos, estructurales y de pavimentos y la relocalización de redes de servicios, presupuesto, programación de obra y especificaciones técnicas, para la construcción del Tramo 1. Calle 54-53 entre carreras 17 y carrera 30.

Nota: los alcances presentados para la Fase II, son los acordados mediante los conceptos emitidos por la Autoridad Ambiental – CDMB, Empresa de servicio de alcantarillado EMPAS, y Empresa de energía eléctrica ESSA, los cuales fueron remitidos por el municipio a la Universidad.

**FASE II**

- Elaborar los estudios ambientales requeridos por la autoridad ambiental competente (CDMB), para la intervención del Tramo 2. Calle 55-54-53 entre carreras 17 y cruce con el puente Provincial.
- Ajustar y actualizar los diseños urbanísticos del espacio público sobre la solución vial y la actualización de los diseños de ingeniería: geométricos, geotécnicos, estructurales y de pavimentos y la relocalización de redes de servicios, presupuesto, programación de obra y especificaciones técnicas, para la construcción del Tramo 2. Calle 55-54-53 entre carreras 17 y empalme con puente provincial. Conforme a los requerimientos ambientales, y los resultados del informe

conceptual y modelado para inclusión de elementos de movilidad sostenible y renovación urbana (elaborados en la Fase I).

**Duración del proyecto:**

Diez meses a partir del acta de inicio.

**Valor total del proyecto: \$2,885,000,000**

Aporte del Municipio: \$2,885,000,000

Los profesores que participaran en el proyecto como asesores, generando pago de bonificaciones extraordinarias docentes son:

- Wilfredo Del Toro Rodríguez, en calidad de coordinador técnico y asesor en temas de geotecnia
- Miller Humberto Salas Rondón, asesor en temas de movilidad y transporte
- John Jairo Cáceres Jiménez, en calidad asesor de análisis espacial y movilidad inteligente
- Eduardo Alberto Castañeda Pinzón, asesor en pavimentos e infraestructura vial
- Gustavo Chio Cho, asesor en temas de diseño estructural

En caso de requerirse y verificarse la participación de otros docentes de la Escuela en el proyecto, se registrarán en un acta de consejo posterior.

**a) Concepto sobre la coherencia misional y la conveniencia institucional:**

Coherencia misional

En el Proyecto Institucional se identifican como actividades misionales la docencia, la investigación y la extensión. Por su parte el Acuerdo 006 de 2005 por medio del cual se adoptan las Políticas y se definen los principios orientadores y los objetivos de la función de Extensión de la Universidad Industrial de Santander, se encuentra la Asesoría y Consultoría Profesional como una actividad de extensión de la Universidad.

La propuesta presentada por el profesor Wilfredo del Toro Rodríguez, corresponde a Asesoría y Consultoría Profesional, razón por la que se encuentra coherente con las actividades misionales de la Universidad.

Conveniencia Institucional

El grupo de Investigación Geomática, con el apoyo de la Escuela de Ingeniería Civil cuenta con la experiencia específica en diferentes convenios y contratos interadministrativos, en las áreas temáticas de que trata el objeto de la presente propuesta.

**b) Participación de los profesores de la Universidad:**

Se aprueba la participación de los profesores:

- Wilfredo del Toro Rodríguez, en calidad de coordinador técnico y asesor en temas de geotecnia
- Miller Salas, asesor en temas de movilidad y transporte
- John Cáceres, en calidad asesor de análisis espacial y movilidad inteligente
- Eduardo Castañeda, asesor en pavimentos e infraestructura vial
- Gustavo Chio, asesor en temas de diseño estructural

**c) Evaluación de la proyección de ingresos y egresos, PNP e inversión de los excedentes:**

**Valor total del proyecto: \$201 ' 950.000**

Se aprueba la proyección de ingresos y egresos presentada por el profesor Wilfredo del Toro (se adjunta cuadro Presupuesto Interno UIS), con un PNP esperado de 7% del valor de los aportes realizados por el contratante

Se aprueba la siguiente distribución de excedentes:

50%	Inversión en infraestructura de la Unidad Académica (Escuela de Ingeniería Civil)
50%	Modernización de equipos de laboratorio y/o ampliación de la capacidad tecnológica (Geomática)

**PRESUPUESTO INTERNO UIS**

Valor de los aportes del Municipio de Bucaramanga	<b>\$ 2.885.000.000</b>
Contribución UIS 11%	\$ 317.350.000
Valor Ingresos Netos	\$ 2.567.650.000
PNP esperado 7%	\$ 201.950.000
Valor Neto para ejecución del proyecto	<b>\$ 2.365.700.000</b>

	<b>Rubro</b>	<b>Valor Presupuestado</b>
51201020	Honorarios profesionales	\$ 1.467.828.428
51202010	Bonificaciones extraordinarias docentes	\$ 123.446.743
51206010	Sueldo de personal profesional administrativo temporal	\$ 278.378.161
52101010	Papelería y útiles de escritorio	\$ 17.800.000
52201010	Arrendamiento de bienes muebles	\$ 25.780.000
52203010	Auxiliares estudiantiles	\$ 36.070.668
52402085	Otros gastos administrativos	\$ 18.225.000
52402091	Impuestos y tasas	\$ 285.615.000
81101010	Compra Equipo de laboratorio	\$ 27.216.000
81101060	Compra equipo de computo	\$ 68.040.000
81301010	Licencia de software	\$ 17.300.000
	<b>Suman</b>	<b>\$ 2.365.700.000</b>

**EL CONSEJO DE ESCUELA DA CONCEPTO FAVORABLE**

Se terminó la reunion a las 8:30 de la noche.



Wilfredo DEL TORO RODRÍGUEZ  
Director