

ALCALDÍA MUNICIPAL DE BARRANCABERMEJA

ACTA DE RECIBO PARCIAL N° 3 CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 0716-12

CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No	14	0716-12
CONTRATANTE	:	MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA
NIT		890.201.900-6
REPRESENTANTE LEGAL		ELKIN DAVID BUENO ALTAHONA
IDENTIFICACION		91.426.010 DE BUCARAMANGA
CONTRATISTA- EJECUTOR		UNIVERSIDAD INDUSTRIAL DE SANTANDER
NIT		890.201.213-4
REPRESENTANTE LEGAL		ÁLVARO RAMÍREZ GARCÍA
IDENTIFICACION		13.817.869 de Bucaramanga
DELEGADO UIS		HERNAN PORRAS DIAZ
CARGO		DIRECTOR DEL PROYECTO UIS
OBJETO		ELABORAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ALGUNOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS Y DEL COMPONENTE PROGRAMÁTICO CONTEMPLADOS EN EL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL-BARRANCABERMEJA CIUDAD FUTURO 2012- 2015.
VALOR INICIAL	141	\$10.666.925.000
SUPERVISION		JESSICA BARON GUARIN
APOYO TECNICO	:	ENILDO JIMÉNEZ GONZÁLEZ. RES No 0028 DEL 25-09- 2012
PLAZO DE EJECUCION		DIECIOCHO (18) MESES
SUJECION PRESUPUESTAL		04-3-87311-01 Renovación y Mejoramiento Urbano 04-3-87211-01 y 04-3-87251-61 Implementación del Plan Maestro de Movilidad y Transporte.
PLAN DE COMPRAS No.	:	970 de agosto13/2012; 1042,1043 y 1044 de agosto 28/2012
CERTIFICADOS DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	:	3090 y 3024
FECHA DE INICIO	:	27 DE SEPTIEMBRE DE 2012
FECHA DE TERMINACIÓN		26 DE MARZO DE 2014

En Barrancabermeja a los quince (15) días del mes de Noviembre de dos mil trece (2013), se reunieron en la Secretaría de Infraestructura de la Alcaldía Municipal de Barrancabermeja, las siguientes personas: JESSICA BARON GUARIN, Secretaria de Infraestructura, como Supervisor, ENILDO JIMENEZ GONZALEZ, Profesional Universitario, como apoyo Técnico, HEBENLY CELIS LEGUIZAMO, Directora de la Escuela de Ingeniería Civil en representación de la Universidad Industrial de Santander y HERNAN PORRAS DIAZ, Director del proyecto por parte de la Universidad Industrial de Santander, con el fin de suscribir la presente Acta de Recibo Parcial N° 3 del contrato interadministrativo No. 0716 del 28 de agosto de 2012, según anexo No.1.



Valor Ejecutado Acta Parcial Nº 03	\$ 1.305.463.908
Menos Amortización Anticipo (50%)	\$ 652.731.954
Valor Neto a Pagar Acta de Recibo Parcial N° 3	\$ 652.731.954

El valor neto a pagar correspondiente al Acta de Recibo Parcial No.3 son: Seiscientos cincuenta y dos millones setecientos treinta y un mil novecientos cincuenta y cuatro pesos (\$ 652.731.954), como se relaciona en el Anexo 01, a la presente acta.

Para constancia, se firma la presente acta por parte de los asistentes, a los quince (15) días del mes de Noviembre de dos mil trece (2013).

Secretaria de Infraestructura- Supervisor Municipio de Barrancabermeja

ÉNLY CELIS LEGUIZAMO

Directora Escuela de Ingeniería Civil Universidad Industrial de Santander

ENILDO JIMENEZ GONZALEZ

Profesional Universitario- Apoyo Técnico

Municipio de Barrancabermeja

Director del Proyecto

Universidad Industrial de Santander



ACTA DE RECIBO PARCIAL 03.

ANEXO 01.

				ANEXO 01.						
Proyecto	Producto	Valor Contractual	% Avance Acta 01	ACTA 01	% Avance Acta 02	ACTA 02	% Avance Acta 03	ACTA 03	% Avance Acumulado	Valor Acumulado
	1 Topografía	\$ 47.711.021	100%	\$ 47.711.021		0 \$		0 \$	100%	\$ 47.711.021
	2 Movilidad y tránsito	\$ 116,413.090	100%	\$ 116.413.090		0\$		\$ 0	100%	\$ 116.413.090
D4 Optimitation value	3 Diseño Geométrico	\$ 109.030.428	100%	\$ 109.030.428		\$ 0		\$ 0	100%	\$ 109.030.428
del sistema vial del sector	4 Arquitectura y urbanismo	\$ 502.556.732	725%	\$ 125.639.183	10%	\$ 50.255.673	25%	\$ 125.639.183	%09	\$ 301.534.039
comprendido por la	5 Geotecnia	\$ 154.564.906	100%	\$ 154.564.906		\$ 0		80	100%	\$ 154.564.906
intersección de la Avenida		\$ 242.548.527		0\$		\$ 0		\$ 0	%0	0 \$
28 y la diagonal 49, y su	7 Redes de servicios	\$ 226.684.432		\$ 0	10%	\$ 22.668.443	30%	\$ 68.005.330	40%	\$ 90.673.773
articulación con el corredor	8 Pavimentos	\$ 68.546.510		0\$	%08	\$ 54.837.208		0\$	%08	\$ 54.837.208
de la calle 52 hasta la	9 Plan Manejo de Tránsito	\$ 45.932.702	100%	\$ 45.932.702		\$ 0		\$0	100%	\$ 45.932.702
entre calles 52 y 52A	10 Lineamientos Ambientales	\$ 67.695.600	20%	\$ 33.847.800		\$0		\$ 0	%09	\$ 33.847.800
	11 Presupuesto, Especificaciones	\$ 89.129.547		0 \$		\$ 0		\$ 0	%0	0 \$
	12 Gestión Social y Predial	\$ 233.027.005	722%	\$ 58.256.751	20%	\$ 116.513.503		\$0	75%	\$ 174.770.254
	Suma proyecto:	\$ 1.903.840.500		\$ 691.395.881		\$ 244.274.827		\$ 193.644.513		\$ 1.129.315.221
	1 Topografía	\$ 39.365.291	100%	\$ 39.365.291		0\$		0\$	100%	\$ 39.365.291
	2 Movilidad y tránsito	\$ 116.731.988		\$ 0	75%	\$ 87.548.991	722%	\$ 29.182.997	100%	\$ 116.731.988
D2 Ontimización y diseño	3 Diseño Geométrico	\$ 85.622.316		\$ 0		0\$	40%	\$ 34.248.926	40%	\$ 34.248.926
del sistema vial del sector de	4 Arquitectura y urbanismo	\$ 501.939.513		0 \$		\$ 0	40%	\$ 200.775.805	40%	\$ 200,775,805
la diagonal 60, y sus		\$ 134.544.425		0\$		\$0		\$ 0	%0	0 \$
intersecciones con la calle	6 Diseño Estructural	\$ 173.744.511		\$0		\$ 0		\$0	%0	0 \$
públicas) y la carrera 34b	7 Redes de servicios	\$ 179.201.369		\$0		\$ 0		\$ 0	%0	0 \$
(Postobon); y La calle 61	8 Pavimentos	\$ 65.484.054		\$ 0		0 \$		\$ 0	%0	0 \$
entre carreras 34b y 33, y	9 Plan Manejo de Tránsito	\$ 41.012.555		\$0		\$ 0		0\$	%0	\$ 0
60	10 Lineamientos Ambientales	\$ 51.984.054	20%	\$ 25.992.027		\$ 0		8.0	20%	\$ 25,992,027
77.00	11 Presupuesto, Especificaciones	\$ 70.227.566		\$ 0		0\$		0 \$	%0	0\$
	12 Gestión Social y Predial	\$ 186.242.359	72%	\$ 46.560.590	%0	80	15%	\$ 27.936.354	40%	\$ 74.496.944
	Suma proyecto:	\$ 1.646.100.000		\$ 111.917.908		\$ 87.548.991		\$ 292.144.082		\$ 491.610.981
	1 Topografía	\$ 28.013.347	100%	\$ 28.013.347		0\$		80	100%	\$ 28.013.347
	2 Movilidad y tránsito	\$ 30.380.945	100%	\$ 30.380.945		0\$		\$ 0	100%	\$ 30,380,945
	3 Diseño Geométrico	\$ 42.444.882		80		8.0	20%	\$ 21.222.441	20%	\$ 21.222.441
P3. Diseños arquitectónicos,	4 Arquitectura y urbanismo	\$ 1.004.357.626		\$0	35%	\$ 351.525.169	25%	\$ 251.089,407	%09	\$ 602.614.576
urbanísticos y de ingeniería	5 Geotecnia	\$ 69.080.222		80		80		0\$	%0	0\$
para el malecon del Rio Grande de La Mandalena v	6 Diseño Estructural	\$ 120.726.795		80		80		0\$	%0	0 \$
de áreas para	7 Redes de servicios	\$ 122.565.129		\$ 0		\$		0 \$	%0	0\$
equipamientos públicos	8 Pavimentos	\$ 42.021.309		\$ 0		0\$		0 %	%0	0.8
sobre este corredor.	9 Lineamientos Ambientales	\$ 38.362.920	%05	\$ 19.181.460		\$0		0.8	20%	\$ 19.181.460
	10 Presupuesto, Especificaciones	\$ 48,636,652		\$0		0 \$		0 \$	%0	0.8
	11 Gestión Social y Predial	\$ 101.593.673	25%	\$ 25.398.418	%0	0 \$		0.8	25%	\$ 25.398.418
	Suma proyecto:	\$ 1.648.183.500		\$ 102.974.170		\$ 351.525.169		\$ 272.311.848		\$ 726.811.187



ACTA DE RECIBO PARCIAL 03.

ANEXO 01.

Proyecto	Producto	Valor Contractual	% Avance Acta 01	ACTA 01	% Avance Acta 02	ACTA 02	% Avance Acta 03	ACTA 03	% Avance Acumulado	Valor Acumulado
	1 Topografía	\$ 31.633.747	100%	\$ 31.633.747		8.0		0 \$	100%	\$ 31.633.747
	2 Movilidad y tránsito	\$ 28.563.238	100%	\$ 28.563.238		0.8		0 \$	100%	\$ 28.563.238
	3 Diseño Geométrico	\$ 39.626.856		\$ 0		80	30%	\$ 11.888.057	30%	\$ 11.888.057
P4. Diseño urbanístico del	4 Arquitectura y urbanismo	\$ 976.958.089		\$ 0	722%	\$ 244.239.522	35%	\$ 341.935.331	%09	\$ 586.174.853
espacio público de la Villa	5 Geotecnia	\$ 75.316.553		8.0		\$ 0		0 \$	%0	0 \$
Olímpica y diseño de un	6 Diseño Estructural	\$ 195.799.559		8.0		0\$		0.8	%0	80
Eventos	7 Redes de servicios	\$ 138.414.911		0\$		0\$		0\$	%0	0.8
*	8 Pavimentos	\$ 35.061.373		0\$		8		0 \$	%0	0 \$
	9 Lineamientos Ambientales	\$ 30.806.833	%09	\$ 15.403.417		\$0		0 \$	20%	\$ 15.403.417
	10 Presupuesto, Especificaciones	\$ 76.005.840		\$0		0\$		0 \$		0 \$
	Suma proyecto:	\$ 1.628.187.000		\$ 75.600.402		\$ 244.239.522		\$ 353.823.388		\$ 673.663.312
	1 Topografía	\$ 31.956.966	100%	\$ 31.956.966		80		\$ 0	100%	\$ 31.956.966
	2 Movilidad y tránsito	\$ 30.277.048		\$ 0		8.0		0 \$	%0	0.8
	3 Diseño Geométrico	\$ 49.685.880		\$ 0		0\$		\$0	%0	0.8
P5. Diseño arquitectónico y	4 Arquitectura y urbanismo	\$ 1.043.848.778		\$0		\$ 0		80	%0	80
de ingeniería para el Centro		\$ 114.618.163		\$ 0		\$0		80	%0	80
Administrativo Municipal		\$ 292.039.487		80		\$ 0		80	%0	8.0
de Barrancabermeia		\$ 346.686.471		\$0		\$0		0 \$	%0	0 \$
	8 Pavimentos	\$ 40.858.964		80		\$0		8.0	%0	80
	9 Lineamientos Ambientales	\$ 45.583.964	%09	\$ 22.791.982		\$0		8.0	%09	\$ 22.791.982
	10 Presupuesto, Especificaciones	\$ 119.335.778		80		\$0		8.0	%0	0 \$
	Suma proyecto:	\$ 2.114.891.500		\$ 54.748.948		\$0		0\$		\$ 54.748.948
	1 Topografía	\$ 8.605.544	100%	\$ 8.605.544		0\$		80	100%	\$ 8.605.544
	2 Movilidad y tránsito	\$ 9.849.473		\$ 0		0\$	100%	\$ 9.849.473	100%	\$ 9.849.473
	3 Diseño Geométrico	\$ 13.056.008		\$0		80	r)	0\$	%0	0\$
P6. Diseño arquitectónico y	4 Arquitectura y urbanismo	\$ 114.555.861		\$0		0 \$	20%	\$ 57.277.931	20%	\$ 57.277.931
de Rehabilitación de	5 Geotecnia	\$ 42.397.680		\$0		0\$		\$0	%0	\$0
Farmacodependientes para	6 Diseño Estructural	\$ 74.849.397		\$0		0 \$		0 \$	%0	0\$
el Municipio de	/ Redes de servicios	\$ 78.352.470		\$ 0		0.8		\$ 0	%0	0\$
Barrancabermeja.	8 Pavimentos	\$ 13.834.874		\$0		0\$		\$0	%0	0\$
	9 Lineamientos Ambientales	\$ 17.614.874	20%	\$ 8.807.437		0\$		0\$	20%	\$ 8.807.437
	10 Presupuesto, Especificaciones	\$ 36.187.819		0\$		0\$		0.8	%0	0\$
	Suma proyecto:	\$ 409.304.000		\$ 17.412.981		80		\$ 67.127.404		\$ 84.540.385
P7. Diseño arquitectónico v	1 Topografía	\$ 10.094.765	100%	\$ 10.094.765		0\$		0\$	100%	\$ 10.094.765
de ingeniería de una	2 Arquitectura y urbanismo	\$ 270.873.983	75%	\$ 67.718.496	20%	\$ 135.436.992	75%	\$ 67.718.496	100%	\$ 270.873.983
cubierta para polideportivos	3 Geotecnia	\$ 34.805.411		0\$	20%	\$ 17.402.706	20%	\$ 17.402.706	100%	\$ 34.805.411
en espacio publico y su manual de implementación a		\$ 165.165.889		0\$	75%	\$ 123.874.417	25%	\$ 41.291.472	100%	\$ 165.165.889
futuras aplicaciones	2	\$ 26.888.452		0.8	75%	\$ 20.166.339		80	75%	\$ 20.166.339
	Suma proyecto:	\$ 507.828.500		\$ 77.813.261		\$ 296.880.453		\$ 126.412.674		\$ 501.106.387



ACTA DE RECIBO PARCIAL 03.

ANEXO 01.

				ANEXO 01.						
Proyecto	Producto	Valor Contractual	% Avance Acta 01	ACTA 01	% Avance Acta 02	ACTA 02	% Avance Acta 03	ACTA 03	% Avance Acumulado	Valor Acumulado
	1 Topografía	\$ 17.792.992	100%	\$ 17.792.992		0 \$		0 \$	100%	\$ 17.792.992
	2 Movilidad y tránsito	\$ 10.605.849	100%	\$ 10.605.849		0 \$		0 \$	100%	\$ 10.605.849
	3 Arquitectura y urbanismo	\$ 400.886.671	25%	\$ 100.221.668	25%	\$ 100.221.668		0 \$	20%	\$ 200.443.336
P8. Diseños arquitectónicos,	4 Geotecnia	\$ 53.318.019	100%	\$ 53.318.019		0 \$		0 \$	100%	\$ 53.318.019
de la fachada, área	5 Diseño Estructural	\$ 146.498.048		\$ 0		0 \$		0 \$	%0	0 \$
administrativa y talleres del	6 Redes de servicios	\$ 103.653.668		\$		0 \$		0 \$	%0	0.8
Instituto Tecnico Superior Industrial (ITSI).	7 Pavimentos	\$ 19.772.055	100%	\$ 19.772.055		0\$		0 \$	100%	\$ 19.772.055
	8 Lineamientos Ambientales	\$ 19.400.578	20%	\$ 9.700.289		0 \$		0 \$	%09	\$ 9.700.289
	9 Presupuesto, Especificaciones	\$ 36.662.120		\$		\$		0 \$	%0	80
	Suma proyecto:	\$ 808.590.000		\$ 211.410.872		\$ 100.221.668		\$0		\$ 311.632.540
	Totales	\$ 10,666.925.000		\$ 1.343.274.422		\$ 1.324.690.630		\$ 1.305,463,908	8	\$ 3.973.428.960
		Amortización (50%)		\$ 671.637.211		\$ 662.345.315		\$ 652.731.954		\$ 1.986.714.480
		Valor Neto		\$ 671.637.211		\$ 662.345.315		\$ 652.731.954		\$ 1.986.714.480

HEBENLY CELIS LEGUIZAMO
Directora Escuela de Ingeniería Civil
Universidad Industrial de Santander

JESSICA BARON GUARIN Secretaria de Infraestructura- Supervisor Município de Barrancabermeja

Director del Proyecto Universidad Industrial de Santander HERNAN PORKAS DIAZ

ENILDO JIMENEZ GONZALEZ Profesional Universitario- Apoyo Técnico Municipio de Barrancabermeja

Página 3