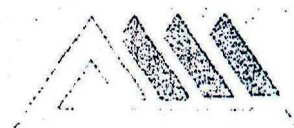


Subdirección de Planeación e Infraestructura
Área Metropolitana de Bucaramanga



INFORME DE OPORTUNIDAD Y CONVENIENCIA CONVENIO INTERADMINISTRATIVO AMB - UIS

EVALUACION, REVISION Y DISEÑO DE LOS ESTUDIOS DEFINITIVOS PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO EN EL AREA METROPOLITANA DE BUACARAMANGA.

En el proceso de implementación de los Planes de Ordenamiento de los Municipios del AMB y el Componente Físico Territorial para el Área Metropolitana de Bucaramanga, el sistema vial y la Movilidad juegan un papel importante por cuanto generan alternativas para mejorar la calidad de vida del habitante Metropolitano.

Los Municipios que conforman el Área metropolitana de Bucaramanga tienen como unos de sus retos mas importantes optimizar el movimiento de bienes, servicios y personas. El impacto que tienen los sistemas de transporte en la ciudad son múltiples y de ellos dependen en parte su estructura y establecen unos patrones en el proceso de Planeación y Ordenamiento Territorial generando consigo una nueva cultura de ciudad, que persigue como resultado la competitividad económica de la Metrópoli.

A partir del crecimiento del Área Metropolitana de Bucaramanga se ha ido consolidando un sistema Vial y un sistema de Transporte que le permiten a sus habitantes satisfacer sus necesidades de movilización de manera relativamente eficiente. Este sistema ha permitido una integración física y funcional sólida, que sin duda se constituye en una de las principales fortalezas del AMB. Sin embargo la creciente demanda del transporte y su concentración en solo algunos ejes o corredores viales; la centralización de actividades económicas en la ciudad de Bucaramanga y el aumento en tiempos de viaje de sus habitantes, con sitios de vivienda cada vez más lejanos al centro, son factores que generan retos exigentes al AMB en los próximos años.

Es así como el Área Metropolitana de Bucaramanga desea aprovechar los alcances que la ley le permite, para la suscripción de un convenio Interadministrativo, para que se evalúe el Sistema Integrado de Transporte Masivo para el Área Metropolitana de Bucaramanga y su implantación, como elemento primordial para

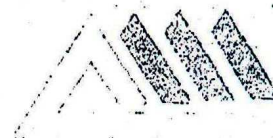


AREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA

BUCARAMANGA - FLORIDABLANCA - GIRON - PIEDECUESTA

Ciudad de Bucaramanga PBX: 644 48 31 - Fax: 644 55 31

Subdirección de Planeación e Infraestructura
Área Metropolitana de Bucaramanga



el desarrollo del MODELO TERRITORIAL establecido desde el Componente Físico Territorial del Plan Integral de Desarrollo Metropolitano.

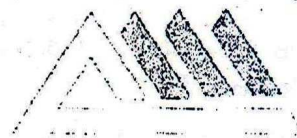
El Área Metropolitana de Bucaramanga, esta interesada en realizar un **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CON LA UNIVERSIDAD INDUSTRIAL DE SANTANDER (UIS) PARA LA EVALUACION REVISION Y DISEÑO DE LOS ESTUDIOS DEFINITIVOS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO PARA EL AREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA**

El alcance del convenio será la revisión de los estudios que existen acerca del sistema integrado de transporte masivo y estará sujeta a las siguientes determinantes:

1. ✓ Recopilación de la información existente en materia de Transporte Masivo; para ello se deberán consultar fuentes tales como Alcaldía de Bucaramanga, Floridablanca, Giron y Piedecuesta; Área Metropolitana de Bucaramanga, DNP; entre otros.
2. ✓ Elaboración de un Diagnostico en Materia de transporte Masivo.
3. ✓ Revisión de los diseños Geométricos y Urbanísticos del corredor de transporte masivo comprendido entre La Virgen – Cañaveral. Producto del convenio de cooperación N° 003 de 2003 suscrito entre el AMB y la Asociación Colombia de Productores de Concreto (ASOCRETO)
4. ✓ Revisión de los diseños Arquitectónicos de los Portales y Estaciones de Transferencia del corredor de transporte masivo comprendido entre La Virgen – Cañaveral. Producto del convenio de cooperación N° 003 de 2003 suscrito entre el AMB y la Asociación Colombia de Productores de Concreto (ASOCRETO)
5. 1. Elaboración del Diseño Geométrico, Urbanístico y Arquitectónico de los demás corredores de Transporte Masivo de los que habla el Acuerdo Metropolitano N° 004 de 2004 a saber, 1. La Virgen – Puerta del Sol – Cañaveral – Piedecuesta. 2. Giron Puerta del Sol. 3. Puerta del Sol – Carrera 27 – UIS – Calle Novena hasta la Carrera 15. Estos contemplan las siguientes estudios:



Subdirección de Planeación e Infraestructura
Área Metropolitana de Bucaramanga



- Diseños Viales de los pavimentos en concreto y/o andenes en los corredores troncales mencionados anteriormente.
- Estudios y Diseños del espacio público, plazoletas, andenes peatonales y accesos a las estaciones de acuerdo con el distanciamiento que los diseños operativos lo requieren, que comprenden los diseños típicos arquitectónicos, estructurales y de detalles así como las especificaciones, cantidades de obra y presupuestos de los diferentes ítems objeto de diseño.
- Entregar estudios y diseños de las estaciones intermedias y terminales con base en el tipo de buses seleccionados con capacidad necesaria para atender la cantidad de pasajeros en horas pico.
- Realizar los diseños complementarios que no hagan parte de las obligaciones específicas del presente CONVENIO previo acuerdo entre las partes.
- Participar en la elaboración de los planes de contingencia vial para los procesos de construcción y entrada en operación del SITM.
- Apoyar al AMB y e Metrolínea S.A. en la elaboración de prepliegos, pliegos y asistencia técnica en la audiencia pública para hacer las aclaraciones relacionadas con las especificaciones técnicas del proyecto diseñado por los consultores que para tal efecto contrate la UIS.

ACUERDO METROPOLITANO N° 004 DE 2004

POR MEDIO DEL CUAL SE DECLARAN DE UTILIDAD LOS PREDIOS AFECTADOS POR LOS CORREDORES INCORPORADOS DENTRO DE LOS ESTUDIOS ELABORADOS PARA LA IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO PARA BUCARAMANGA Y SU ÁREA METROPOLITANA

RESOLUCION N° 007078 DEL 31 DE JULIO DE 2003

