

CONSEJO DE ESCUELA DE INGENIERÍA CIVIL
ACTA No. 019 Parcial

FECHA: 16 de mayo de 2011
HORA: 5:00 de la tarde
LUGAR: Edificio Alvaro Beltrán Pinzón

ASISTENTES

Ing. Germán GARCIA VERA, Director de Escuela
Ing. Eduardo Alberto CASTAÑEDA PINZÓN, Representante de los profesores
Ing. Wilfredo DEL TORO RODRÍGUEZ, Representante de los profesores
Ing. Oscar Javier BEGAMBRE CARRILLO, Representante de los profesores
Est. Jerson Fabián RICO ALBARRACÍN, Representante de los estudiantes

ORDEN DEL DIA

1. Asuntos de estudiantes
2. Aprobación propuestas de extensión
3. Varios

DESARROLLO DEL ORDEN DEL DIA

1./

2. APROBACIÓN PROPUESTA DE EXTENSION

2.1. PROPUESTA METROLÍNEA

El profesor Hernán Porras Díaz presenta la propuesta de extensión:

"Elaborar el diseño del Parque Estación UIS, localizado entre las carreras 25 y 26 y calles 10 y 11 del Municipio de Bucaramanga y elaborar el diseño del puente Río Frío (puente peatonal en el Barrio Rincón de Girón del Municipio de Girón)"

Esta propuesta se presenta en atención a la solicitud hecha por Metrolínea S.A. de fecha 13 de mayo de 2010.

Duración del proyecto:
3 meses a partir del acta de inicio.

Valor total de la propuesta: \$ 90.000.000

Profesores que participaran en el proyecto, generando el pago de bonificación extraordinaria:

- Hernán Porras Díaz, director del proyecto
- Wilfredo del Toro Rodríguez, experto en geotecnia
- Eduardo Alberto Castañeda Pinzón, experto en pavimentos

a) Concepto sobre la coherencia misional y la conveniencia institucional:

Coherencia misional

En el Proyecto Institucional se identifican como actividades misionales la docencia, la investigación y la extensión. Por su parte el Acuerdo 006 de 2005 por medio del cual se adoptan las Políticas y se definen los principios orientadores y los objetivos de la función de Extensión de la Universidad Industrial de Santander, se encuentra la Asesoría y Consultoría Profesional como una actividad de extensión de la Universidad.

La propuesta presentada por el profesor Hernán Porras Díaz corresponde a Asesoría y Consultoría Profesional, razón por la cual se encuentra coherente con las actividades misionales de la Universidad.

Conveniencia Institucional

La Escuela de Ingeniería Civil cuenta con el grupo de investigación Geomática, gestión y optimización de sistemas, que ejecutará el objeto de la propuesta; grupo dirigido por el profesor Hernán Porras, registrado en Colciencias, clasificado D, y que tiene registrado entre las áreas de aplicación de sus líneas de investigación en Colciencias: "Ingeniería de Transporte".

La Universidad a través del grupo Geomática ha ejecutado a satisfacción varios contratos o convenios para estudios y diseños del Sistema Integrado de Transporte Masivo del Área Metropolitana de Bucaramanga, desde diciembre de 2004 a diciembre de 2010, el primero de ellos con el Área Metropolitana de Bucaramanga por un valor total de \$2.176.964.382 y después se ejecutaron 8 contratos o convenios con Metrolínea S.A. por un valor total de \$ 5.444.941.228; tiempo durante el cual el grupo se ha fortalecido en el tema y ha demostrado la capacidad para ejecutar a satisfacción el objeto; razón por la cual se encuentra conveniente institucionalmente la ejecución de esta propuesta.

b) Participación de los profesores de la Universidad:

Se aprueba la participación de los profesores:

, generando el pago de bonificación extraordinaria:

- Hernán Porras Díaz, director del proyecto
- Wilfredo del Toro Rodríguez, experto en geotecnia
- Eduardo Alberto Castañeda Pinzón, experto en pavimentos

Acorde a la participación de cada profesor, se generará el pago de bonificación extraordinaria.

c) Evaluación de la proyección de ingresos y egresos, PNP e inversión de los excedentes:

El valor de la propuesta es: \$ 90.000.000

Se aprueba la proyección de ingresos y egresos presentada por el profesor Hernán Porras Díaz (se adjunta cuadro Presupuesto Interno UIS), con un PNP esperado de 10% del valor total de la propuesta.

Se aprueba la siguiente distribución de excedentes:

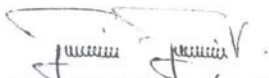
50%	Inversión en infraestructura de la Unidad Académica (Escuela de Ingeniería Civil)
50%	Modernización de equipos de laboratorio y/o ampliación de la capacidad tecnológica (Geomática)

PRESUPUESTO INTERNO UIS

Valor de los aportes Metrolínea	\$ 90.000.000
Contribución UIS 11%	\$ 9.900.000
Valor Ingresos Netos	\$ 80.100.000
PNP esperado 10%	\$ 9.000.000
Valor Neto para ejecución del proyecto	\$ 71.100.000

	Rubro	Valor Presupuestado
51201020	Honorarios profesionales	\$ 40.000.000
51202010	Bonificaciones extraordinarias docentes	\$ 15.000.000
52101010	Papelería y útiles de escritorio	\$ 4.975.726
52203010	Auxiliares estudiantiles	\$ 3.000.000
52205010	Pasajes aéreos nacionales	\$ 3.000.000
52206010	Gastos de viaje personal no de planta	\$ 2.000.000
52207010	Seguros	\$ 600.000
52208020	Avisos e impresos	\$ 717.074
52402091	Impuestos y tasas	\$ 1.807.200
	Suman	\$ 71.100.000

Se terminó la reunión a las 7:00 de la noche



GERMAN GARCÍA VERA
Director Escuela de Ingeniería Civil