



ALCALDÍA MUNICIPAL DE BARRANCABERMEJA

ACTA DE RECIBO PARCIAL N° 2 CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 0716-12

CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No	:	0716-12
CONTRATANTE	:	MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA
NIT	:	890.201.900-6
REPRESENTANTE LEGAL	:	ELKIN DAVID BUENO ALTAHONA
IDENTIFICACION	:	91.426.010 DE BUCARAMANGA
CONTRATISTA- EJECUTOR	:	UNIVERSIDAD INDUSTRIAL DE SANTANDER
NIT	:	890.201.213-4
REPRESENTANTE LEGAL	:	ÁLVARO RAMÍREZ GARCÍA
IDENTIFICACION	:	13.817.869 de Bucaramanga
DELEGADO UIS	:	HERNAN PORRAS DIAZ
CARGO	:	DIRECTOR DEL PROYECTO UIS
OBJETO	:	ELABORAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ALGUNOS PROYECTOS ESTRATÉGICOS Y DEL COMPONENTE PROGRAMÁTICO CONTEMPLADOS EN EL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL- BARRANCABERMEJA CIUDAD FUTURO 2012- 2015.
VALOR INICIAL	:	\$10.666.925.000
SUPERVISION	:	JESSICA BARON GUARIN
APOYO TECNICO	:	ENILDO JIMÉNEZ GONZÁLEZ. RES No 0028 DEL 25-09- 2012
PLAZO DE EJECUCION	:	DIECIOCHO (18) MESES
SUJECION PRESUPUESTAL	:	04-3-87311-01 Renovación y Mejoramiento Urbano 04-3-87211-01 y 04-3-87251-61 Implementación del Plan Maestro de Movilidad y Transporte.
PLAN DE COMPRAS No.	:	970 de agosto 13/2012; 1042, 1043 y 1044 de agosto 28/2012
CERTIFICADOS DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	:	3090 y 3024
FECHA DE INICIO	:	27 DE SEPTIEMBRE DE 2012
FECHA DE TERMINACIÓN	:	26 DE MARZO DE 2014

En Barrancabermeja a los once (11) días del mes de Octubre de dos mil trece (2013), se reunieron en la Secretaría de Infraestructura de la Alcaldía Municipal de Barrancabermeja, las siguientes personas: JESSICA BARON GUARIN, Secretaria de Infraestructura, como Supervisor, ENILDO JIMENEZ GONZALEZ, Profesional Universitario, como apoyo Técnico, HEBENLY CELIS LEGUIZAMO, Directora de la Escuela de Ingeniería Civil en representación de la Universidad Industrial de Santander y HERNAN PORRAS DIAZ, Director del proyecto por parte de la Universidad Industrial de Santander, con el fin de suscribir la presente Acta de Recibo Parcial N° 2 del contrato interadministrativo No. 0716 del 28 de agosto de 2012, según anexo No.1.



Valor Ejecutado Acta Parcial N° 02	\$ 1.324.690.630
Menos Amortización Anticipo (50%)	\$ 662.345.315
Valor Neto a Pagar Acta de Recibo Parcial N° 2	\$ 662.345.315

El valor neto a pagar correspondiente al Acta de Recibo Parcial No.2 son: Seiscientos Sesenta y dos millones trescientos cuarenta y cinco mil trescientos quince pesos (**\$ 662.345.315**), como se relaciona en el Anexo 01, a la presente acta.

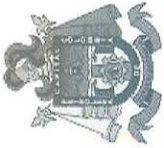
Para constancia, se firma la presente acta por parte de los asistentes, a los once (11) días del mes de Octubre de dos mil trece (2013).

JESSICA BARON GUARIN
Secretaria de Infraestructura- Supervisor
Municipio de Barrancabermeja

HEBENLY CELIS LEGUIZAMO
Directora Escuela de Ingeniería Civil
Universidad Industrial de Santander

ENILDO JIMENEZ GONZALEZ
Profesional Universitario- Apoyo Técnico
Municipio de Barrancabermeja

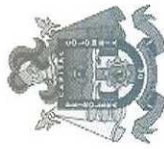
HERNAN PORRAS DIAZ
Director del Proyecto
Universidad Industrial de Santander



ACTA DE RECIBO PARCIAL 02.

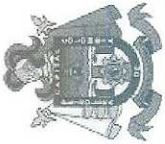
ANEXO 01.

Proyecto	Producto	Valor Contractual	% Avance Acta 02	ACTA 02	% Avance Acumulado	Valor Acumulado
P1. Optimización y diseño del sistema vial del sector comprendido por la intersección de la Avenida del Ferrocarril con la carrera 28 y la diagonal 49, y su articulación con el corredor de la calle 52 hasta la carrera 34C y Carrera 34C entre calles 52 y 52A	1 Topografía	\$ 47.711.021		\$ 0	100%	\$ 47.711.021
	2 Movilidad y tránsito	\$ 116.413.090		\$ 0	100%	\$ 116.413.090
	3 Diseño Geométrico	\$ 109.030.428		\$ 0	100%	\$ 109.030.428
	4 Arquitectura y urbanismo	\$ 502.556.732	10%	\$ 50.255.673	35%	\$ 175.894.856
	5 Geotecnia	\$ 154.564.906		\$ 0	100%	\$ 154.564.906
	6 Diseño Estructural	\$ 242.548.527		\$ 0	0%	\$ 0
	7 Redes de servicios	\$ 226.684.432	10%	\$ 22.668.443	10%	\$ 22.668.443
	8 Pavimentos	\$ 68.546.510	80%	\$ 54.837.208	80%	\$ 54.837.208
	9 Plan Manejo de Tránsito	\$ 45.932.702		\$ 0	100%	\$ 45.932.702
	10 Lineamientos Ambientales	\$ 67.695.600		\$ 0	50%	\$ 33.847.800
	11 Presupuesto, Especificaciones	\$ 89.129.547		\$ 0	0%	\$ 0
	12 Gestión Social y Predial	\$ 233.027.005	50%	\$ 116.513.503	75%	\$ 174.770.254
	Suma proyecto:	\$ 1.903.840.500		\$ 244.274.827		\$ 935.670.708
P2. Optimización y diseño del sistema vial del sector de la diagonal 60, y sus intersecciones con la calle 65, 66D (sector obras públicas) y la carrera 34b (Postobon); y La calle 61 entre carreras 34b y 33, y carrera 33 entre calles 61 y 60	1 Topografía	\$ 39.365.291		\$ 0	100%	\$ 39.365.291
	2 Movilidad y tránsito	\$ 116.731.988	75%	\$ 87.548.991	75%	\$ 87.548.991
	3 Diseño Geométrico	\$ 85.622.316		\$ 0	0%	\$ 0
	4 Arquitectura y urbanismo	\$ 501.939.513		\$ 0	0%	\$ 0
	5 Geotecnia	\$ 134.544.425		\$ 0	0%	\$ 0
	6 Diseño Estructural	\$ 173.744.511		\$ 0	0%	\$ 0
	7 Redes de servicios	\$ 179.201.369		\$ 0	0%	\$ 0
	8 Pavimentos	\$ 65.484.054		\$ 0	0%	\$ 0
	9 Plan Manejo de Tránsito	\$ 41.012.555		\$ 0	0%	\$ 0
	10 Lineamientos Ambientales	\$ 51.984.054		\$ 0	50%	\$ 25.992.027
	11 Presupuesto, Especificaciones	\$ 70.227.566		\$ 0	0%	\$ 0
	12 Gestión Social y Predial	\$ 186.242.359	0%	\$ 0	25%	\$ 46.560.590
	Suma proyecto:	\$ 1.646.100.000		\$ 87.548.991		\$ 199.466.899
P3. Diseños arquitectónicos, urbanísticos y de ingeniería para el Malecón del Río Grande de La Magdalena, y de áreas para equipamientos públicos sobre este corredor.	1 Topografía	\$ 28.013.347		\$ 0	100%	\$ 28.013.347
	2 Movilidad y tránsito	\$ 30.380.945		\$ 0	100%	\$ 30.380.945
	3 Diseño Geométrico	\$ 42.444.882		\$ 0	0%	\$ 0
	4 Arquitectura y urbanismo	\$ 1.004.357.626	35%	\$ 351.525.169	35%	\$ 351.525.169
	5 Geotecnia	\$ 69.080.222		\$ 0	0%	\$ 0
	6 Diseño Estructural	\$ 120.726.795		\$ 0	0%	\$ 0
	7 Redes de servicios	\$ 122.565.129		\$ 0	0%	\$ 0
	8 Pavimentos	\$ 42.021.309		\$ 0	0%	\$ 0
	9 Lineamientos Ambientales	\$ 38.362.920		\$ 0	50%	\$ 19.181.460
	10 Presupuesto, Especificaciones	\$ 48.636.652		\$ 0	0%	\$ 0
	11 Gestión Social y Predial	\$ 101.593.673	0%	\$ 0	25%	\$ 25.398.418
	Suma proyecto:	\$ 1.648.183.500		\$ 351.525.169		\$ 454.499.339



ACTA DE RECIBO PARCIAL 02.
ANEXO 01.

Proyecto	Producto	Valor Contractual	% Avance Acta 02	ACTA 02	% Avance Acumulado	Valor Acumulado
P4. Diseño urbanístico del espacio público de la Villa Olímpica y diseño de un Centro Polifuncional de Eventos	1 Topografía	\$ 31.633.747		\$ 0	100%	\$ 31.633.747
	2 Movilidad y tránsito	\$ 28.563.238		\$ 0	100%	\$ 28.563.238
	3 Diseño Geométrico	\$ 39.626.856		\$ 0	0%	\$ 0
	4 Arquitectura y urbanismo	\$ 976.958.089	25%	\$ 244.239.522	25%	\$ 244.239.522
	5 Geotecnia	\$ 75.316.553		\$ 0	0%	\$ 0
	6 Diseño Estructural	\$ 195.799.559		\$ 0	0%	\$ 0
	7 Redes de servicios	\$ 138.414.911		\$ 0	0%	\$ 0
	8 Pavimentos	\$ 35.061.373		\$ 0	0%	\$ 0
	9 Lineamientos Ambientales	\$ 30.806.833		\$ 0	50%	\$ 15.403.417
	10 Presupuesto, Especificaciones	\$ 76.005.840		\$ 0	0%	\$ 0
P5. Diseño arquitectónico y de ingeniería para el Centro Administrativo Municipal (CAM) y el Archivo Municipal de Barrancabermeja	Suma proyecto:	\$ 1.628.187.000		\$ 244.239.522		\$ 319.839.924
	1 Topografía	\$ 31.956.966		\$ 0	100%	\$ 31.956.966
	2 Movilidad y tránsito	\$ 30.277.048		\$ 0	0%	\$ 0
	3 Diseño Geométrico	\$ 49.685.880		\$ 0	0%	\$ 0
	4 Arquitectura y urbanismo	\$ 1.043.848.778		\$ 0	0%	\$ 0
	5 Geotecnia	\$ 114.618.163		\$ 0	0%	\$ 0
	6 Diseño Estructural	\$ 292.039.487		\$ 0	0%	\$ 0
	7 Redes de servicios	\$ 346.686.471		\$ 0	0%	\$ 0
	8 Pavimentos	\$ 40.858.964		\$ 0	0%	\$ 0
	9 Lineamientos Ambientales	\$ 45.583.964		\$ 0	50%	\$ 22.791.982
P6. Diseño arquitectónico y de ingeniería para el Centro de Rehabilitación de Farmacodependientes para el Municipio de Barrancabermeja.	10 Presupuesto, Especificaciones	\$ 119.335.778		\$ 0	0%	\$ 0
	Suma proyecto:	\$ 2.114.891.500		\$ 0		\$ 54.748.948
	1 Topografía	\$ 8.605.544		\$ 0	100%	\$ 8.605.544
	2 Movilidad y tránsito	\$ 9.849.473		\$ 0	0%	\$ 0
	3 Diseño Geométrico	\$ 13.056.008		\$ 0	0%	\$ 0
	4 Arquitectura y urbanismo	\$ 114.555.861		\$ 0	0%	\$ 0
	5 Geotecnia	\$ 42.397.680		\$ 0	0%	\$ 0
	6 Diseño Estructural	\$ 74.849.397		\$ 0	0%	\$ 0
	7 Redes de servicios	\$ 78.352.470		\$ 0	0%	\$ 0
	8 Pavimentos	\$ 13.834.874		\$ 0	0%	\$ 0
P7. Diseño arquitectónico y de ingeniería de una cubierta para polideportivos en espacio público y su manual de implementación a futuras aplicaciones	9 Lineamientos Ambientales	\$ 17.614.874		\$ 0	50%	\$ 8.807.437
	10 Presupuesto, Especificaciones	\$ 36.187.819		\$ 0	0%	\$ 0
	Suma proyecto:	\$ 409.304.000		\$ 0		\$ 17.412.981
	1 Topografía	\$ 10.094.765		\$ 0	100%	\$ 10.094.765
	2 Arquitectura y urbanismo	\$ 270.873.983	50%	\$ 135.436.992	75%	\$ 203.155.487
	3 Geotecnia	\$ 34.805.411	50%	\$ 17.402.706	50%	\$ 17.402.706
	4 Diseño Estructural	\$ 165.165.889	75%	\$ 123.874.417	75%	\$ 123.874.417
	5 Presupuesto, Especificaciones	\$ 26.888.452	75%	\$ 20.166.339	75%	\$ 20.166.339
	Suma proyecto:	\$ 507.828.500		\$ 296.880.453		\$ 374.693.714



ACTA DE RECIBO PARCIAL 02.
ANEXO 01.

Proyecto	Producto	Valor Contractual	% Avance Acta 02	ACTA 02	% Avance Acumulado	Valor Acumulado
P8. Diseños arquitectónicos, urbanísticos y de ingeniería de la fachada, área administrativa y talleres del Instituto Técnico Superior Industrial (ITSI).	1 Topografía	\$ 17.792.992		\$ 0	100%	\$ 17.792.992
	2 Movilidad y tránsito	\$ 10.605.849		\$ 0	100%	\$ 10.605.849
	3 Arquitectura y urbanismo	\$ 400.886.671	25%	\$ 100.221.668	50%	\$ 200.443.336
	4 Geotecnia	\$ 53.318.019		\$ 0	100%	\$ 53.318.019
	5 Diseño Estructural	\$ 146.498.048		\$ 0	0%	\$ 0
	6 Redes de servicios	\$ 103.653.668		\$ 0	0%	\$ 0
	7 Pavimentos	\$ 19.772.055		\$ 0	100%	\$ 19.772.055
	8 Lineamientos Ambientales	\$ 19.400.578		\$ 0	50%	\$ 9.700.289
	9 Presupuesto, Especificaciones	\$ 36.662.120		\$ 0	0%	\$ 0
	Suma proyecto:	\$ 808.590.000		\$ 100.221.668		\$ 311.632.540
Totales		\$ 10.666.925.000		\$ 1.324.690.630		\$ 2.667.965.052
		Amortización (50%)		\$ 662.345.315		\$ 1.333.982.526
		Valor Neto		\$ 662.345.315		\$ 1.333.982.526


JESSICA BARON GUARIN
Secretaria de Infraestructura- Supervisor
Municipio de Barrancabermeja


HEBENLY CELIS LEGUIZAMO
Directora Escuela de Ingeniería Civil
Universidad Industrial de Santander


ENILDO JIMENEZ GONZALEZ
Profesional Universitario- Apoyo Técnico
Municipio de Barrancabermeja


HERNAN PORRAS DIAZ
Director del Proyecto
Universidad Industrial de Santander