

κινητεσ επικοινωνιεσ στην μαζικη μετακινηση

ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ



πειραιασ, ιουνιοσ 2023

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, σχολη τεχνολογιων πληροφορικησ και επικοινωνιων, ΤΜΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

Π19204 – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΕΪΜΕΝΗΣ | **ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ:** ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΕΡΓΑΔΟΣ

# Εισαγωγή

Στην σύγχρονη εποχή, πολλές πόλεις αντιμετωπίζουν πολλά προβλήματα με τις μετακινήσεις τους. Μεγαλουπόλεις σε όλο τον κόσμο, ακόμη και μέσα στην Ελλάδα, έχουν δυσκολίες σε ορισμένους δρόμους, οι οποίοι αποτελούν την πρώτη επιλογή του μέσου οδηγού, με αποτέλεσμα να υπάρχει επαυξημένη συμφόρηση σε αυτούς και να αργούν οι πολίτες να παρουσιαστούν στις υποχρεώσεις τους. Ένα παράδειγμα είναι η Αθήνα, που εντός αυτής υπάρχουν πολλές κεντρικές λεωφόροι (π.χ., Μεσογείων, Βασιλίσσης Σοφίας, Αλεξάνδρας, κ.τλ.), μέσα στις οποίες υπάρχει μεγάλη συμφόρηση. Η επαυξημένη κίνηση δεν μπορεί να λυθεί κατασκευάζοντας απλά παραπάνω δρόμους. Η λύση του προβλήματος αυτού, θα πρέπει να βρεθεί με την χρήση των σύγχρονων μέσων της τεχνολογίας και του διαδικτύου των πραγμάτων (Internet of Things). Στο πλαίσιο της επίλυσης του προβλήματος, έρχεται στη φόρα και η έξυπνη μετακίνηση (Smart Mobility), η οποία δίνει ουσιαστικές και σημαντικές προτάσεις για την βελτίωση της κίνησης. Η έξυπνη μετακίνηση, μπορεί να πει κανείς ότι είναι και ο ακρογωνιαίος λίθος για την αραίωση της κίνησης και την αποσυμφόρηση των οδικών αρτηριών μίας μεγαλούπολης, τονίζοντας, βέβαια, και τις επιρροές, θετικές και αρνητικές, που γεννιούνται από την ιδέα αυτή. Συγκεκριμένα, θα εστιασθεί η προσοχή μας στους εξής παράγοντες της έξυπνης μετακίνησης: Έξυπνα Δίκτυα Μεταφοράς, Ανοικτά Δεδομένα, Αναλυτική Δεδομένων Μεγάλου Όγκου, Συμμετοχή του Πολίτη. Όπως θα δούμε και παρακάτω, όλοι αυτοί οι ορισμοί είναι άμεσα συσχετισμένοι και θα επιδράσουν στην ορθή υλοποίηση της έξυπνης μετακίνησης.

# 1. Ο Όρος «Έξυπνη Μετακίνηση»

Η έξυπνη μετακίνηση έχει γίνει σε ευρύ φάσμα το επίκεντρο στις έρευνες που αφορούν τον πολεοδομικό σχεδιασμό. Η έννοια της έξυπνης μετακίνησης, έχει εφαρμοστεί σε αρκετά δίκτυα μεταφοράς που αφορούν τόσο το σκέλος του πολεοδομικού όσο και του μεταφορικού σχεδιασμού, ακόμη κι από την αρχή της εμφάνισης αυτής της έννοιας, λόγω της καινοτομίας της. Όπως και είναι αναμενόμενο, η έννοια αυτή έχει απασχολήσει αρκετά και την χάραξη πολιτικής, καθώς ολοένα και αυξάνεται η αποδοχή της από τον κόσμο, πράγμα που αυξάνει και την τεχνική σκοπιμότητα της έννοιας. Εν αντιθέσει με τα ψηφιοποιημένα συστήματα μετακίνησης, τα οποία έχουν πάρει διαφορετική στροφή ενδιαφέροντος, παρατώντας τον στόχο της βιώσιμης μετακίνησης και θέτοντας ως επίτευγμα την ενεργητική μετακίνηση, οι ακαδημαϊκές εργασίες και έρευνες στοχεύουν σε πιο βιώσιμους τρόπους μετακίνησης. Οπότε, σε αυτό το άρθρο, θα δοθεί μία πιο σαφής «μορφή» στην έννοια και θα εστιασθεί σε μία διαφορετική ιδέα, της οποίας ο ανταγωνισμός έχει ξεπεράσει αυτόν της έξυπνης μετακίνησης. Μάλιστα, σε αυτήν την έρευνα, σκοπός ήταν να δοθεί έμφαση στις μεθόδους και τις διαφορετικές απόψεις που περιβάλλονται γύρω από την έννοια και την αντίληψη της έξυπνης μετακίνησης. Πολύ σημαντικό είναι και το γεγονός ότι η υλοποίηση αυτής της ιδέας είναι ακόμη σε πολύ πρώιμο στάδιο, πράγμα που σημαίνει ότι δεν έχουν θεσπιστεί πρότυπα και σταθερά χαρακτηριστικά πάνω στον όρο «έξυπνη μετακίνηση». Η αστική συγκοινωνία, παίζει αρκετά μεγάλο ρόλο στην ιδέα της «στρατηγικής της ενσωματωμένης πόλεως». Οι Tomaszewska (Ελλ.: Τομασέφσκα) και Florea (Ελλ.: Φλόρα) αναφέρουν ότι η έξπυνη μετακίνηση είναι ο ακρογωνιαίος λίθος σε μία έξυπνη πόλη, που συνδέεται άμεσα με την διασυνοριακή «ομίχλη» (όπως π.χ. την δρομολόγηση, συστήματα ψηφιακής συγκοινωνίας, και την επάυξηση της αυτοκινητικής κίνησης) των αποφάσεων και της πολιτικής σε ορισμένους δήμους, που έχουν δώσει έμφαση στα εργαλεία και την καινοτομία των δεδομένων και των τηλεπικοινωνιών. Σε αρκετές μελέτες, όπως έχει διαπιστωθεί, αναφέρονται στην έξυπνη μετακίνηση ως μία άποψη/υλοποίηση, η οποία ενθαρρύνει την ομαλή ροή της κίνησης και της μετακίνησης, είτε με το περπάτημα, είτε με την χρήση ποδηλάτων, είτε με τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Όλα, όμως, έχουν τον κοινό στόχο να μειώσουν το κόστος της μετακίνησης, την περιβαλλοντική μόλυνση, αλλά και τον χρόνο που απαιτείται για να μετακινηθεί κανείς από το ένα σημείο στο άλλο. Άλλοι συγγραφείς έχουν αναφερθεί στο γεγονός ότι η έξπυνη μετακίνηση δίνει αρκετά μεγάλη έμφαση στην ενσωμάτωση της τεχνολογίας σε αστικές υποδομές και εστιάζει στον τρόπο με τον οποίο οι άνθρωποι που συναναστρέφονται με το συγκοινωνιακό περιβάλλον, ώστε να τον εξελίξει αυτήν την συναναστροφή και να την κάνει με πιο διαφωτιστικές και όμορφες μεθόδους.

[ ΕΔΩ ΘΑ ΒΑΛΩ ΠΙΝΑΚΑ ΜΑΛΛΟΝ ]

Ενώ η ιδέα της έξπυνης μετακίνησης δεν είναι εντελώς καινούργια, έχει αφηρημένο σύνολο στόχων, εννοιών, σχεδίων και ενεργειών, οι οποίες έχουν τεμνόμενες τεχνολογικές και κοινωνικές απόψεις, όπως είναι, για παράδειγμα ένα βασικό σκέλος και στόχοι. Ένα αναμενόμενο γεγονός είναι το ότι οι ερευνητές δεν έχουν συμφωνήσει σε έναν γενικό όρο της «έξυπνης μετακίνησης». Αυτό γίνεται, διότι οι απόψεις διχάζονται σε αυτόν τον ορισμό. Μπορούμε να δούμε μερικές από τις σκέψεις των ερευνητών, ως «ορισμούς», περιλαμβανομένων ενδεικτικά των ακολούθων:

* Τα Έξυπνα Συστήματα Μετακίνησης (Ε.Σ.Μ.) είναι προχωρημένα διατροπικά δίκτυα μεταφοράς, τα οποία χρησιμοποιούνται από έξυπνες πόλεις. Ως ένα από τα κυριότερα αξιώματα για τις μεθόδους μεταφοράς, Τα Ε.Σ.Μ. είναι συστήματα που ειδικεύονται στα δεδομένα και κυρίως στην συλλογή τους, την αποθήκευσή τους και την επεξεργασία τους. Παρέχουν αρκετά μεγάλη εξειδίκευση στην σχεδίαση, εκτέλεση και εκτίμηση των ενσωμετωμένων πρωτοβουλιών και πολιτικών της έξπυνης μετακίνησης. Οι αστικές περιοχές, συνδέονται με πολύ καινοτόμες ιδέες, όπως είναι, για παράδειγμα, το Διαδίκτυο των Πραγμάτων (Αγγ.: IoT από Internet of Things), το οποίο έρχεται ως πρώτη σκέψη στο μυαλό των ανθρώπων που σκέφτονται την «έξυπνη συνδεσιμότητα».
* Η ύπαρξη ανοιχτών δεδομένων και λογισμικά ανοιχτού κώδικα στα πλαίσια των μεταφορών, βοηθούν στην μοντελοποίηση της συνδεσιμότητας των μέσων μαζικής μεταφοράς και ταυτοχρόνως μιμούνται και παράγουν προγράμματα κοινής χρήσης ποδηλάτων, συλλέγουν δεδομένα στην μαζική μεταφορά, παρέχουν πληροφορίες για εναλλακτικές μεθόδους μετακίνησης, παρακολουθούν και καταγράφουν δεδομένα που αφορούν την ασφάλεια στην μετακίνηση και διαδίδουν ερωτηματολόγια που αφορούν την ώρα που διαρκεί σε μία διαδρομή. Γενικώς, η συλλογή και η αναπαράσταση των δεδομένων, που αφορούν τη μαζική μετακίνηση και μεταφορά, μπορούν να βοηθήσουν σε μεγάλο βαθμό την σχεδίαση ενός ταξιδιού ή μεταφοράς.
* Η συλλογή, εικονικοποίηση και μοντελοποίηση τεράστιου όγκου δεδομένων μπορούν να «ψυχολογήσουν» τον μετακινούμενο.