

κινητεσ επικοινωνιεσ στην μαζικη μετακινηση

ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ



πειραιασ, ιουνιοσ 2023

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, σχολη τεχνολογιων πληροφορικησ και επικοινωνιων, ΤΜΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

Π19204 – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΕΪΜΕΝΗΣ | **ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ:** ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΕΡΓΑΔΟΣ

# Εισαγωγή

Στην σύγχρονη εποχή, πολλές πόλεις αντιμετωπίζουν πολλά προβλήματα με τις μετακινήσεις τους. Μεγαλουπόλεις σε όλο τον κόσμο, ακόμη και μέσα στην Ελλάδα, έχουν δυσκολίες σε ορισμένους δρόμους, οι οποίοι αποτελούν την πρώτη επιλογή του μέσου οδηγού, με αποτέλεσμα να υπάρχει επαυξημένη συμφόρηση σε αυτούς και να αργούν οι πολίτες να παρουσιαστούν στις υποχρεώσεις τους. Ένα παράδειγμα είναι η Αθήνα, που εντός αυτής υπάρχουν πολλές κεντρικές λεωφόροι (π.χ., Μεσογείων, Βασιλίσσης Σοφίας, Αλεξάνδρας, κ.τλ.), μέσα στις οποίες υπάρχει μεγάλη συμφόρηση. Η επαυξημένη κίνηση δεν μπορεί να λυθεί κατασκευάζοντας απλά παραπάνω δρόμους. Η λύση του προβλήματος αυτού, θα πρέπει να βρεθεί με την χρήση των σύγχρονων μέσων της τεχνολογίας και του διαδικτύου των πραγμάτων (Internet of Things). Στο πλαίσιο της επίλυσης του προβλήματος, έρχεται στη φόρα και η έξυπνη μετακίνηση (Smart Mobility), η οποία δίνει ουσιαστικές και σημαντικές προτάσεις για την βελτίωση της κίνησης. Η έξυπνη μετακίνηση, μπορεί να πει κανείς ότι είναι και ο ακρογωνιαίος λίθος για την αραίωση της κίνησης και την αποσυμφόρηση των οδικών αρτηριών μίας μεγαλούπολης, τονίζοντας, βέβαια, και τις επιρροές, θετικές και αρνητικές, που γεννιούνται από την ιδέα αυτή. Συγκεκριμένα, θα εστιασθεί η προσοχή μας στους εξής παράγοντες της έξυπνης μετακίνησης: Έξυπνα Δίκτυα Μεταφοράς, Ανοικτά Δεδομένα, Αναλυτική Δεδομένων Μεγάλου Όγκου, Συμμετοχή του Πολίτη. Όπως θα δούμε και παρακάτω, όλοι αυτοί οι ορισμοί είναι άμεσα συσχετισμένοι και θα επιδράσουν στην ορθή υλοποίηση της έξυπνης μετακίνησης.

# 1. Ο Όρος «Έξυπνη Μετακίνηση»

Η έξυπνη μετακίνηση έχει γίνει σε ευρύ φάσμα το επίκεντρο στις έρευνες που αφορούν τον πολεοδομικό σχεδιασμό. Η έννοια της έξυπνης μετακίνησης, έχει εφαρμοστεί σε αρκετά δίκτυα μεταφοράς που αφορούν τόσο το σκέλος του πολεοδομικού όσο και του μεταφορικού σχεδιασμού, ακόμη κι από την αρχή της εμφάνισης αυτής της έννοιας, λόγω της καινοτομίας της. Όπως και είναι αναμενόμενο, η έννοια αυτή έχει απασχολήσει αρκετά και την χάραξη πολιτικής, καθώς ολοένα και αυξάνεται η αποδοχή της από τον κόσμο, πράγμα που αυξάνει και την τεχνική σκοπιμότητα της έννοιας. Εν αντιθέσει με τα ψηφιοποιημένα συστήματα μετακίνησης, τα οποία έχουν πάρει διαφορετική στροφή ενδιαφέροντος, παρατώντας τον στόχο της βιώσιμης μετακίνησης και θέτοντας ως επίτευγμα την ενεργητική μετακίνηση, οι ακαδημαϊκές εργασίες και έρευνες στοχεύουν σε πιο βιώσιμους τρόπους μετακίνησης. Οπότε, σε αυτό το άρθρο, θα δοθεί μία πιο σαφής «μορφή» στην έννοια και θα εστιασθεί σε μία διαφορετική ιδέα, της οποίας ο ανταγωνισμός έχει ξεπεράσει αυτόν της έξυπνης μετακίνησης. Μάλιστα, σε αυτήν την έρευνα, σκοπός ήταν να δοθεί έμφαση στις μεθόδους και τις διαφορετικές απόψεις που περιβάλλονται γύρω από την έννοια και την αντίληψη της έξυπνης μετακίνησης. Πολύ σημαντικό είναι και το γεγονός ότι η υλοποίηση αυτής της ιδέας είναι ακόμη σε πολύ πρώιμο στάδιο, πράγμα που σημαίνει ότι δεν έχουν θεσπιστεί πρότυπα και σταθερά χαρακτηριστικά πάνω στον όρο «έξυπνη μετακίνηση». Η αστική συγκοινωνία, παίζει αρκετά μεγάλο ρόλο στην ιδέα της «στρατηγικής της ενσωματωμένης πόλεως». Οι Tomaszewska (Ελλ.: Τομασέφσκα) και Florea (Ελλ.: Φλόρα) αναφέρουν ότι η έξπυνη μετακίνηση είναι ο ακρογωνιαίος λίθος σε μία έξυπνη πόλη, που συνδέεται άμεσα με την διασυνοριακή «ομίχλη» (όπως π.χ. την δρομολόγηση, συστήματα ψηφιακής συγκοινωνίας, και την επάυξηση της αυτοκινητικής κίνησης) των αποφάσεων και της πολιτικής σε ορισμένους δήμους, που έχουν δώσει έμφαση στα εργαλεία και την καινοτομία των δεδομένων και των τηλεπικοινωνιών.