

PESQUISA ORIGEM - DESTINO METROPOLITANA

R E C I F E

2017 - 2018



A cidade para as pessoas



Prefeitura de Abreu e Lima

Prefeito Marcos José da Silva

Prefeitura de Araçoiaba

Prefeito Joamy Alves de Oliveira

Prefeitura do Cabo de Santo Agostinho

Prefeito Luiz Cabral de Oliveira Filho

Prefeitura de Camaragibe

Prefeito Demóstenes e Silva Meira

Prefeitura de Goiana

Prefeito Osvaldo Rabelo Filho

Prefeitura de Igarassu

Prefeito Mario Ricardo Santos de Lima

Prefeitura da Ilha de Itamaracá

Prefeito Mosar de Melo Barbosa Filho

Prefeitura de Ipojuca

Prefeita Célia Agostinho Lins de Sales

Prefeitura de Itapissuma

Prefeito José Bezerra Tenório Filho

Prefeitura de Jaboatão dos Guararapes

Prefeito Anderson Ferreira Rodrigues

Prefeitura de Moreno

Prefeito Edvaldo Rufino de Melo e Silva

Prefeitura de Olinda

Prefeito Lupércio Carlos do Nascimento

Prefeitura de Paulista

Prefeito Gilberto Gonçalves Feitosa Júnior

Prefeitura do Recife

Prefeito Geraldo Júlio de Mello Filho

Prefeitura de São Lourenço da Mata

Prefeito Bruno Gomes de Oliveira



EXPEDIENTE

GOVERNO DO ESTADO DE PERNAMBUCO

Governador

Paulo Henrique Saraiva Câmara

SECRETARIA DAS CIDADES

Secretário

Francisco Antônio Souza Papaléo

GRANDE RECIFE CONSÓRCIO DE TRANSPORTES

Diretor Presidente

Ruy do Rêgo Barros Rocha

Diretor de Planejamento

Alfredo Bandeira de Melo Neto

Gerência de Informação e Pesquisa

Dalka Costa de Lima

Syntia Regina Rodrigues de Souza

PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE

Prefeito

Geraldo Júlio de Melo Filho

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO URBANO

Secretário

Antônio Alexandre da Silva Júnior

INSTITUTO DA CIDADE PELÓPIDAS SILVEIRA

Presidente

João Domingos Azevedo

Diretor Executivo de Planejamento da Mobilidade

Sideney Schreiner

Equipe Técnica de Mobilidade

Cesar Cavalcanti

Elisa Peregrino

Luciano Ferraz

Marília Pina

Yasmin Menezes

Pollyana Abreu (estagiária)

PESQUISADORES GRANDE RECIFE CONSÓRCIO DE TRANSPORTES

Ana Luísa Jofili
Anna Gabriela
Ângelo Rodrigues
Amanda Clemente
Ayrton Félix
Caio Vinícius
Cibelly Araújo
Daniela Carneiro.
Elayne Costa
Elen Aparecida
Elizabete Oliveira
Geovane Gomes
Irene Adryane
Jean Paul Brito de Moura
Júlio César Cavalcanti
Karoline Adrielle da Silva Lima
Lucas Alves
Lindinaldo do Espírito Santo
Marcos Eduardo
Maria Dairly Bezerra
Maria Mariana
Mariana Marques
Marina Araújo
Matheus Freire
Rafaela Cristina
Rafaela Lima
Suzane Caroline Almeida
Yanka Souza

Supervisão

Carla Juliana Bezerra da Silva Medeiros
Ivete Maria de Carvalho Santos
João Cruz Neto
Magna Huyara Bezerra dos Santos
Mauro Lucas Ferreira

SUMÁRIO

1. Apresentação	6
2. Histórico	8
2.1 A Primeira Pesquisa Origem-Destino da Região Metropolitana do Recife (1972)	8
2.2 A Segunda Pesquisa Origem-Destino da Região Metropolitana do Recife (1997)	8
2.3 A Política Nacional de Mobilidade Urbana e as Pesquisas Origem-Destino	11
3. Metodologia de Solicitação Individual no Destino - SID, para Pesquisa OD	12
3.1 O Conceito	12
3.2 Instrumentos de Pesquisa	13
3.3 Grupos de Respondentes	13
3.4 Validação da Amostra	14
3.5 Validação das Respostas Individuais	15
3.6 Resultados	15
3.7 Formulário da Pesquisa OD Metropolitana 2018	15
4. Dimensionamento da Amostra	34
4.1 Zoneamento	34
4.2 Estratos de Renda (salários mínimos)	37
5. Resultados por Município	38
5.1 Abreu e Lima	39
5.2 Araçoiaba	64
5.3 Cabo de Santo Agostinho	91
5.4 Camaragibe	118
5.5 Goiana	145
5.6 Igarassu	172
5.7 Ilha de Itamaracá	199
5.8 Ipojuca	226
5.9 Itapissuma	253
5.10 Jaboatão dos Guararapes	280
5.11 Moreno	307
5.12 Olinda	334
5.13 Paulista	361
5.14 Recife	388
5.15 São Lourenço da Mata	415

6. Resultados da Região Metropolitana do Recife 442

1. APRESENTAÇÃO

A Pesquisa de Origem-Destino de Pessoas, também conhecida como Pesquisa OD, tem como principal objetivo identificar os hábitos de deslocamento da população, que incluem as origens e destinos e principais características das viagens realizadas na cidade. A Pesquisa OD é a base para o planejamento urbano e concepção de políticas públicas voltadas à melhoria da mobilidade e acessibilidade de uma localidade. Dentre as informações coletadas, são incluídos dados socioeconômicos, como faixa de renda, escolaridade, faixa etária e sexo, e dados sobre os deslocamentos, como endereço de residência, trabalho e educação, modos de transporte utilizados, tempos de deslocamento, dentre outros. A partir dos dados coletados, é possível realizar o planejamento do transporte público, definindo itinerários e frequências de linhas de ônibus, expansão do metrô, funcionamento do sistema complementar e identificação dos principais corredores caminháveis e cicláveis da cidade.

A Pesquisa OD é tradicionalmente realizada por meio de entrevistas em domicílio (pesquisa domiciliar). Nesse tipo de Pesquisa OD, são coletadas amostras em entrevistas nos domicílios sobre dados socioeconômicos e características de todos os deslocamentos realizados por todos os moradores do domicílio no dia anterior. Apesar de ser uma pesquisa consagrada, enfrenta grandes dificuldades para ser realizada nas grandes cidades brasileiras, pois tornou-se praticamente inviável do ponto de vista financeiro devido ao esforço e tempo necessários para sua realização. Cidades com características similares às do Recife destinam milhões de reais em recursos financeiros pelo método tradicional, que não acompanhou a evolução tecnológica observada nas últimas décadas, tornando-se menos eficiente. Dados recentes de pesquisas por entrevistas domiciliares em grandes cidades brasileiras indicam que apenas 25% das visitas realizadas são convertidas em respostas válidas.

Por ser a principal fonte de informações para o planejamento, é necessária a realização dessa pesquisa de maneira regular a fins de comparação e acompanhamento do crescimento da demanda de mobilidade. Desse modo, em 2016, foi desenvolvido pelo ICPS o método de Solicitação Individual no Destino – SID, para realização da Pesquisa OD, baseada em três premissas, (i) as pesquisas são realizadas nos destinos das viagens, ao contrário da pesquisa domiciliar, onde a pesquisa é realizada na origem das viagens; (ii) as pesquisas focarão os motivos de viagem mais significativos, principalmente trabalho e educação; e (iii) as pesquisas serão desenhadas para atingir um amplo espectro de classes socioeconômicas, através da escolha dos grupos de pesquisa a partir da análise de sua inserção social.

Para atingir os objetivos propostos, o procedimento aplicado é composto por três ações para a divulgação e incentivo à participação da sociedade. A primeira é a publicação da Lei Municipal de Informação de Mobilidade (Lei Municipal 18.205/2015), que obriga polos geradores de viagens de diversos tipos a participarem da pesquisa. A segunda ação contempla uma ampla divulgação pela imprensa por diversos meios de comunicação distintos. A terceira ação corresponde ao estabelecimento de diversas parcerias específicas com lideranças comunitárias, organizações não governamentais e outras associações. Todas essas ações convergiram para o preenchimento de um formulário online, que realiza automaticamente a tabulação dos dados, tornando o processo mais eficiente.

Em sua segunda edição, em 2018, a Pesquisa OD foi realizada nos quinze municípios da Região Metropolitana do Recife e abrangeu as viagens com motivo trabalho, educação, saúde, serviços e compras. A nova Pesquisa OD Metropolitana será utilizada para abastecer de dados um modelo de demanda de viagens que seja integrado com o planejamento territorial, além de estar integrada com as rotinas da cidade, permitindo aos planejadores não só acompanhar mudanças nos padrões de deslocamento, mas também direcionar essas mudanças através de intervenções na oferta, na demanda e na organização do território.

No Recife, a estruturação das pesquisas foi guiada principalmente pelo objetivo maior de incorporação da coleta de dados aos procedimentos rotineiros da vida urbana, melhorando a base de dados disponível para o planejamento e, simultaneamente, reduzindo o custo de realização dos levantamentos. A pesquisa é integrada ao planejamento territorial e permite acompanhar as mudanças nos padrões de deslocamento por ter maior abrangência, reduzir os custos de realização, o tempo de tabulação, e de análise de resultados, permitindo a sua realização em períodos menores, no Recife adotou-se a periodicidade bianual, e garantindo a contribuição da sociedade no enfrentamento do desafio da mobilidade urbana.

2. HISTÓRICO

2.1 A Primeira Pesquisa Origem-Destino da Região Metropolitana do Recife (1972)

O Estudo de Transportes do Grande Recife foi elaborado em 1972 pela empresa Wit-Olaf Prochnik Arquitetura e Planejamento S.C.L., contratada pela Superintendência de Desenvolvimento do Nordeste - SUDENE. Nesse estudo, foi realizada a primeira Pesquisa Domiciliar de Origem-Destino na região, com 166 zonas de tráfego às quais foram acrescidas mais nove zonas apenas de atração de viagens, correspondentes aos distritos industriais localizados em área rural, totalizando, portanto, 175 zonas. Outras vinte zonas foram criadas visando as projeções para os anos de 1980 e 2000, distribuídas de acordo com as alternativas de desenvolvimento formuladas (SUDENE, 1972). A definição das zonas de tráfego foi baseada nos setores censitários definidos pela Fundação Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - FIBGE. Assim, cada zona de tráfego consistiu no agrupamento de oito a dez setores censitários formando uma área contínua, não cortada por barreiras naturais ao tráfego, com forma o mais regular possível (próxima a um quadrado), com população em torno de 10.000 habitantes (5.000 na área central do Recife), e com uso do solo homogêneo. Essas zonas de tráfego foram agrupadas em 49 distritos, permitindo a obtenção da matriz de viagens correspondente ao ano de 1972.

As pesquisas que deram origem ao Estudo de Transportes do Grande Recife foram realizadas durante o período de julho a outubro de 1972 e compreenderam a pesquisa domiciliar com 8.480 entrevistas abrangendo dados socioeconômicos e de descrição das viagens; a sua complementação para 5% dos proprietários de automóveis, com 530 domicílios pesquisados; entrevistas com proprietários de caminhões, em número de 464, não cobertos pela pesquisa domiciliar; a pesquisa do tráfego externo ("cordon-line"), com cinco postos de contagem, objetivando controlar as viagens com origem ou destino fora da área de estudo; a pesquisa do tráfego interno ("screen-line"), em dez postos de contagem, com a finalidade de controlar a expansão das viagens obtidas na pesquisa domiciliar; contagens de veículos e de passageiros na "cordon-line" (5 postos), na "screen-line" (10 postos) e na "screen-line" especial (13 postos); pesquisas de origem e destino no interior de ônibus em 133 linhas urbanas e em 23 linhas de longo percurso, com uma amostragem média de 37%; e pesquisas de origem e destino no interior de trens, abrangendo 3 linhas e uma amostragem média de 43%. Essas duas últimas pesquisas tiveram por finalidade obter a definição das características das viagens nos transportes públicos de passageiros.

A área de estudo abrangeu a chamada Área Metropolitana do Recife (a Região Metropolitana do Recife só veio a ser formalmente instituída pela Lei Complementar Federal nº 14, de 8 de junho de 1973). Foram então definidos os nove municípios que então integravam a área de estudo, com base em critérios demográficos, de estruturação das atividades e ainda segundo o grau de integração com o município central, de acordo com o método adotado pela FIBGE (SUDENE, 1972). Os nove municípios que compuseram a área de estudo, em ordem decrescente da sua população urbana, foram os seguintes: Recife, Olinda, Jaboatão, São Lourenço da Mata, Paulista, Cabo, Igarassu, Moreno e Itamaracá. O estudo abrangeu apenas a área urbana desses municípios, com formato irregular e descontínuo, totalizando aproximadamente 280 km².

2.2 A Segunda Pesquisa Origem-Destino da Região Metropolitana do Recife (1997)

No ano de 1997, vinte e cinco anos após a pesquisa contratada pela SUDENE e relatada no item anterior, foi realizada, desta vez pela EMTU/Recife, uma nova pesquisa de origem e destino, com base domiciliar, na Região Metropolitana do Recife. Até então, os resultados da pesquisa de 1972 ainda eram adotados como referência nos estudos de transportes urbanos na região, não obstante não mais retratassem os

hábitos de deslocamento da população, em face do longo tempo decorrido e da elevada dinâmica urbana. Seria recomendável a repetição dessa pesquisa a intervalos de cinco ou dez anos para detectar os novos padrões de deslocamento, cada vez com amostras menores, o que infelizmente deixou de ocorrer durante um quarto de século (de 1972 a 1997).

A área de estudo da pesquisa de 1997 foi a mesma de 1972 acrescida apenas do Município de Ipojuca que foi incorporado à Região Metropolitana do Recife em 1994 e já com 14 municípios tendo em vista a criação dos municípios de Abreu e Lima, Camaragibe, Itapissuma e Araçoiaba, desmembrados respectivamente dos municípios de Paulista, São Lourenço da Mata, Igarassu e novamente Igarassu (Zanqueti & Lacerda, 1999).⁹

A pesquisa domiciliar de origem e destino foi realizada em duas etapas: a primeira, de abril a junho e a segunda durante os meses de agosto e setembro de 1997. Houve uma paralisação no mês de julho, devido ao período de férias escolares que descaracterizaria os padrões de deslocamento.

Foi considerada a existência naquela ocasião de cerca de 737.000 domicílios na RMR com cadastro junto à concessionária de energia elétrica, a Companhia Energética de Pernambuco - CELPE. Em consequência, foram realizadas entrevistas em 10.980 domicílios, correspondendo a uma amostra da ordem de 1,5%. Essa amostra foi dimensionada de acordo com o critério de Neymann e garantiu erros de amostragem de no máximo 9% e nível de confiança de 95% para as estimativas de viagens, habitantes e renda média familiar mensal em cada uma das 249 zonas de tráfego em que foi dividida a RMR (EMTU/Recife, 2007).

Como de praxe, o trabalho baseou-se em três tipos de pesquisa. A primeira consistiu nas entrevistas realizadas junto aos ocupantes de cada um dos 10.980 domicílios sorteados junto ao cadastro de consumidores residenciais da CELPE. Em cada entrevista, foram levantados dados socioeconômicos sobre o domicílio e obtidas informações detalhadas sobre todas as viagens realizadas no dia imediatamente anterior por todos os residentes (com idade mínima de 5 anos) no imóvel.

O formulário da entrevista continha as seguintes informações gerais sobre o domicílio: a etiqueta (contendo o endereço do domicílio), o número da zona de tráfego, o número (código) do domicílio, o número do pesquisador, o telefone do domicílio, se foi ou não realizada a entrevista e, na hipótese de não ter sido realizada, o motivo (domicílio não encontrado, domicílio em obras, domicílio desocupado, uso para lazer, recusa de informações, ninguém em casa, ausência de responsável e outros motivos).

Os dados socioeconômicos sobre o domicílio abrangiam o tipo do imóvel (apartamento, casa de alvenaria, casa de madeira, barraco de alvenaria, barraco de madeira, barraco de outros materiais, prédio comercial e residencial e prédio industrial e residencial), o número de cômodos, o tipo de esgoto sanitário (rede pública, fossa séptica, fossa seca, não tem e não sabe), o tipo de abastecimento de água (rede pública, poço artesiano, cisterna, chafariz ou bica e outros), a indicação de conforto familiar para fins do enquadramento do domicílio em classes sociais, conforme os critérios utilizados pela ABIPEME - Associação Brasileira dos Institutos de Pesquisa de Mercado (quantidade dos seguintes itens: geladeira, rádio, banheiro, aspirador de pó, máquina de lavar roupa, TV a cores, empregada mensalista, automóvel, vídeo cassete, micro computador e telefone), o número de domicílios no endereço, o número de domicílios na ligação (de energia elétrica) e, para cada entrevistado, a situação familiar (chefe da família, cônjuge, filho, parente, agregado e pensionista e empregado residente), o sexo, a idade, a atividade principal e a atividade secundária (classe de atividades: estudante de curso regular, estudante de outros cursos, prendas domésticas, aposentados e pensionistas, sem ocupação, desempregados, em licença, agropecuária, construção civil (produção), construção civil (escritório), indústria (produção), indústria (escritório), comércio, serviços, profissional liberal, funcionário público (Saúde), funcionário público (Segurança), funcionário público (Educação), funcionário público (outros), educação (escola privada), militares,

autônomos e biscateiros), o grau de instrução, que se constitui em outro critério para o enquadramento do domicílio em classes sociais pelos critérios da ABIPEME (analfabeto, pré-escolar, 1º grau incompleto (1ª à 4ª séries), 1º grau completo (1ª à 4ª séries), 1º grau incompleto (5ª à 8ª séries), 1º grau completo (5ª à 8ª séries), 2º grau incompleto, 2º grau completo, superior incompleto, superior completo, pós-graduação, menor de 7 anos não estudante e nenhum dos anteriores), o local do trabalho da atividade principal e da atividade secundária (com os respectivos códigos da zona de tráfego), a renda mensal (em R\$) e o tipo de passe utilizado no deslocamento (vale transporte, passe escolar, gratuito, dinheiro e não se aplica).

As informações sobre os deslocamentos abrangiam, para cada pessoa e cada deslocamento, a origem e o destino, a hora de saída e a hora de chegada, o motivo da viagem, o modo de transporte utilizado e, no caso de uso de automóvel, a característica do estacionamento. Os motivos considerados da viagem foram residência, trabalho, estudo (regular), estudo (outros), compras, assuntos pessoais e negócios, saúde, lazer, levar passageiro para trabalho, levar o passageiro para estudo e outros. Sobre o modo de transporte, foram consideradas as seguintes opções: metrô, trem, trólebus, ônibus comum, ônibus executivo, Kombi lotação, transporte escolar, transporte fretado, barco, condutor de auto, passageiro de auto, táxi, caminhão, motocicleta, bicicleta ou ciclomotor, a pé e outros. No que diz respeito à característica do estacionamento, foram registradas as seguintes opções: na via gratuito, na via pago, vaga própria, estacionamento gratuito, estacionamento pago, terreno gratuito, terreno pago e não estacionou.

Apresenta-se em seguida alguns resultados da pesquisa. O total de deslocamentos na RMR era, na ocasião, de cerca de 5.200.000 por dia, com a divisão modal indicada no Gráfico 1. Observa-se que os três principais modos utilizados (ônibus urbano, automóvel e a pé) representavam, em conjunto, aproximadamente, 88,1% do total de deslocamentos.

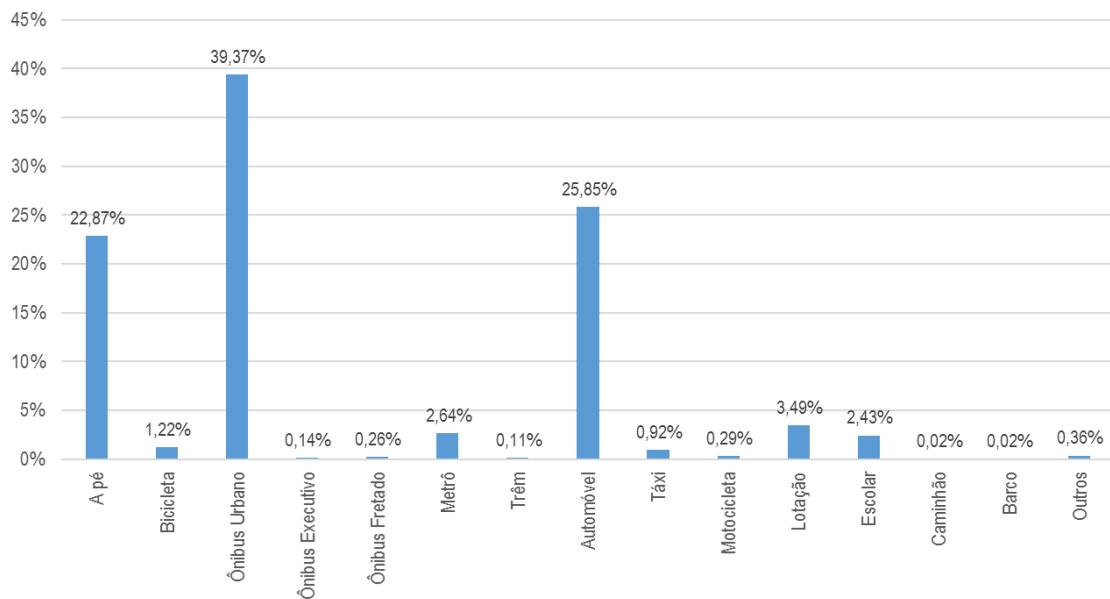


Gráfico 1 – Divisão Modal da pesquisa Origem-destino 1997

Cabem alguns comentários sobre esses resultados, os quais demonstram que os padrões atuais de deslocamento na RMR são significativamente diferentes dos observados em 1997:

O modo “Lotação” correspondia ao denominado transporte informal, à época muito expressivo na RMR, a ponto de superar o total de deslocamentos pelo metrô. Hoje, esse modo tem uma participação muito pequena, restrito a algumas poucas áreas;

O total de deslocamentos por motocicletas era muito pequeno em comparação aos atualmente observados. Em 1997, no município do Recife, a frota registrada de motocicletas e motonetas representava 6,0% do total, enquanto ao final do mês de julho de 2015 essa participação alcançava 20,6% no Recife e 23,9% na sua Região Metropolitana (Detran/PE, 2015).

2.3 A Política Nacional de Mobilidade Urbana e as Pesquisas Origem-Destino

O planejamento urbano da maioria das cidades brasileiras passou, nas últimas décadas, por um processo de sucateamento, onde dados, procedimentos, profissionais e a própria técnica foram se perdendo ao longo dos anos. Algumas poucas cidades mantiveram uma estrutura de planejamento consistente, como é o caso de Curitiba e São Paulo, por exemplo.

A recente tentativa, frustrada, de modernização da infraestrutura de transportes coletivos nas principais cidades brasileiras mostrou a necessidade de um processo contínuo de acompanhamento do crescimento urbano e de monitoramento de suas dinâmicas no deslocamento de pessoas e mercadorias.

Poucas cidades mantiveram um processo de coleta de dados para o planejamento de seu desenvolvimento urbano. Especificamente do ponto de vista da mobilidade urbana, a principal fonte de informações para o planejamento é a pesquisa origem-destino, onde os hábitos de deslocamento da população são identificados. A prática no Brasil e em diversos outros países indica a realização dessa pesquisa regularmente em intervalos de 10 anos. Na maioria das cidades, esse intervalo não tem sido observado e em algumas cidades, que sofreram forte crescimento na última década, a pesquisa nunca ocorreu. No Recife, a última pesquisa origem-destino de passageiros ocorreu em 1997 (há 21 anos na data de produção deste documento).

Em 2012, a Política Nacional de Mobilidade Urbana, instituída pela lei federal 12.587, estabeleceu, além das diretrizes para a mobilidade urbana no Brasil, a exigência de Planos Municipais de Mobilidade Urbana para todas as cidades com população igual ou superior a 20 mil habitantes e cidade integrantes de regiões metropolitanas. Essa exigência veio acompanhada de ação punitiva às cidades que violassem a lei federal, na forma de bloqueio ao acesso a recursos do orçamento federal da pasta de mobilidade urbana. Entretanto, a lei não previu qualquer forma de financiamento para o desenvolvimento dos planos municipais de mobilidade urbana.

Estes planos municipais, dentre outros assuntos, devem conter estudos detalhados sobre os deslocamentos de cargas e passageiros, cujos custos de elaboração se mostraram excessivamente elevados, levando as cidades a buscarem financiamentos de instituições públicas e privadas, nacionais e internacionais, eventualmente criando paradoxos éticos como o financiamento das pesquisas de mobilidade pelos operadores de transporte coletivo.

Diversas cidades não atenderam a lei federal e encontram-se hoje com recursos bloqueados junto ao governo federal. Algumas cidades estão em processo de desenvolvimento de seu Plano de Mobilidade Urbana. Uma destas cidades é Recife, que desenvolve de forma integrada o Plano de Mobilidade Urbana e o Plano de Ordenamento Territorial.

3. METODOLOGIA DE SOLICITAÇÃO INDIVIDUAL NO DESTINO - SID, PARA PESQUISA OD

A proposição de uma nova metodologia para realização da Pesquisa Origem-Destino ocorreu em decorrência de dois principais fatores: (a) a grave situação econômica enfrentada pelo Município e pelo Estado; e (b) a necessidade de modernizar o processo de coleta de dados de mobilidade e incorporá-lo à rotina da cidade.

Desta forma, se desenvolveu uma proposta de coleta de dados, batizada de metodologia de Solicitação Individual no Destino – SID, focada em garantir a abrangência da pesquisa nos diferentes estratos sociais, bem como garantir a cobertura espacial necessária para validação da amostra coletada a partir dos mesmos critérios do formato tradicional de entrevistas domiciliares. A metodologia se baseia na ação direta junto aos pais de alunos de escolas municipais, estaduais e públicas, estudantes de instituições de ensino superior públicas ou particulares, funcionários/colaboradores de empresas privadas e servidores públicos. Nesta primeira edição da nova pesquisa origem-destino, os esforços foram direcionados aos deslocamentos com motivo trabalho e estudo, que representam entre 80% e 85% das viagens diárias, baseado nos resultados das pesquisas anteriores (1972 e 1997) na RMR e em pesquisas de outras cidades no Brasil e no exterior.

A Política Nacional de Mobilidade Urbana em seu Art. 5º, inciso VII, estabelece o princípio da justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços; e no Art. 7º, inciso IV, o objetivo de promover o desenvolvimento sustentável com a mitigação dos custos ambientais e socioeconômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas nas cidades. Considerando esses dois artigos, foi elaborada uma legislação municipal que tornou obrigatória a participação dos polos geradores de viagens na pesquisa origem-destino. Dessa forma, seja pelo acesso dos seus próprios funcionários, colaboradores, alunos e servidores, ou pelo acesso dos seus fornecedores e clientes, as instituições públicas e privadas que se beneficiam diariamente da infraestrutura de mobilidade para seu funcionamento, passaram a ter responsabilidade de cooperar com o processo de pesquisa. A estratégia de utilizar a legislação para garantir a participação na pesquisa foi adotada após diversas rodadas de negociação com os principais polos geradores de viagem do município de forma a minimizar o impacto da obrigatoriedade gerada pela lei. As seções a seguir detalham a metodologia e a aplicação da pesquisa.

3.1 O Conceito

O conceito fundamental da metodologia proposta é substituir as entrevistas domiciliares por processos rotineiros de grande abrangência populacional realizados pelo poder público nas diversas áreas em que este atua, como licenciamento de empresas, educação, saúde, etc.

Essa proposta permite o uso de um formulário eletrônico, preenchido pelo próprio cidadão, de forma a eliminar a necessidade de um grande contingente de pesquisadores e reduzir o intervalo entre pesquisas consecutivas.

A diferença mais importante entre a metodologia tradicional de entrevistas domiciliares e a metodologia utilizada no Recife é o foco da aquisição dos dados. Enquanto a entrevista domiciliar foca na visita aos domicílios, que correspondem fundamentalmente às origens das cadeias de viagens, a metodologia do Recife, foca na aquisição dos dados nos destinos das viagens, buscando os deslocamentos a partir dos respectivos motivos. Essa diferença traz a vantagem de capturar informações relativas às pessoas que desenvolvem atividades na área de pesquisa mas residem em outras localidades.

3.2 Instrumento de Pesquisa

Um formulário eletrônico, hospedado no portal da Prefeitura do Recife, foi utilizado como instrumento de pesquisa. As perguntas foram formuladas com base nas tradicionais perguntas das entrevistas domiciliares ajustadas para serem mais facilmente compreendidas pelo respondente, já que não haveria um entrevistador para auxiliá-lo. O formulário não solicitava a identificação do respondente, entretanto, o sistema coletava automaticamente o IP (Internet Protocol) do computador, a data e o horário da resposta.

De forma a permitir a auditoria do cumprimento da Lei de Informação de Mobilidade, ao finalizar as respostas, o sistema gera um Comprovante de Participação, que inclui um número de protocolo único composto de um valor numérico sequencial, de um identificador da edição da pesquisa, por exemplo “ODM-16”, seguido de um conjunto de seis letras geradas aleatoriamente pelo próprio site. Dessa forma um exemplo de código de confirmação é 178641-ODM-16-AYBECO.

Na edição 2016 da Pesquisa Origem-Destino do Recife, o formulário era composto de 55 perguntas no total, que eram apresentadas ao respondente em blocos condicionados às respostas recebidas. Por exemplo, se o respondente selecionasse a resposta “Sim” na pergunta “Você trabalha?”, as perguntas relacionadas às viagens com motivo trabalho eram apresentadas e, em caso contrário, as perguntas permaneciam ocultas. Na edição 2018, foram utilizadas 174 perguntas no formulário eletrônico.

3.3 Grupos de Respondentes

Ensino Infantil, Fundamental e Médio

Os responsáveis pelos alunos do ensino infantil, fundamental e médio são possivelmente o grupo de maior importância no processo de aquisição de dados. Eles garantem à amostra uma grande e diversa abrangência espacial e socioeconômica. Esse grupo é mobilizado mediante parcerias com a Secretaria de Educação do Município e do Estado, campanhas de divulgação e envio de cartas e materiais de divulgação aos responsáveis pelos alunos. As escolas particulares foram envolvidas mediante uma parceria com o Sindicato dos Estabelecimentos de Ensino no Estado de Pernambuco, que, atendendo à Lei de Informação da Mobilidade (Lei Municipal nº 18.205/2015), incluiu o comprovante de participação na Pesquisa OD à lista de documentos solicitados no momento da matrícula dos alunos.

Ensino Superior

A participação das instituições de Ensino Superior foi fundamental para a realização da pesquisa, variando na forma de mobilização de instituição para instituição, onde algumas realizaram campanhas de divulgação com banners e cartazes e participação dos professores, enquanto outras utilizaram a comunicação com os alunos por meio de e-mails. A participação dessas instituições é de extrema importância, principalmente na obtenção das características dos deslocamentos das pessoas que trabalham e estudam. Esse grupo abrangeu instituições públicas e particulares.

Empresas

A participação das empresas no processo da pesquisa permitiu expandir a coleta de dados às diversas atividades produtivas desenvolvidas no município. Estas foram mobilizadas através da Lei de Informação de Mobilidade, que permitiu ao ICPS notificar as maiores empresas do município, haja vista que a lei vincula a renovação do alvará de localização e funcionamento à participação na pesquisa. Na edição 2016 da pesquisa, foram notificadas 500 empresas, enquanto que na edição 2018 foram notificadas 2 mil empresas.

Também representou um importante passo na corresponsabilidade no processo de planejamento urbano e da mobilidade.

Ações Específicas

Grupos específicos foram mobilizados a participarem de pesquisa a partir de um trabalho de informação e convocação diretamente com lideranças comunitárias, organizações não governamentais, e outras associações como o Fórum do PREZEIS (Plano de Regularização das Zonas Especiais de Interesse Social) e o Sindicato dos Trabalhadores e Trabalhadoras do Comércio Informal do Recife - SINTRACI.

Pesquisa por Interceptação

Enquanto o município do Recife dispõe da Lei de Informação de Mobilidade, os demais municípios da Região Metropolitana desenvolveram campanhas de divulgação e mobilização junto às escolas e unidades de saúde. De forma a garantir o atendimento da amostra mínima de respostas em cada um dos municípios, uma equipe de vinte pesquisadores do Grande Recife Consórcio de Transporte Metropolitano (CTM) equipados com tablets realizou pesquisas por interceptação em áreas comerciais, de serviços e de atendimento ao cidadão.

Divulgação Geral

Entrevistas e notas nas rádios, jornais e televisão foram também utilizados para a divulgação maciça da pesquisa. Destaca-se o impacto das entrevistas de rádio que geraram picos de respostas bastante distintos.

Atenção!!!!

É importante deixar claro que, se baseado apenas na ampla divulgação, sem o envolvimento das instituições de ensino e empresas, não seria possível garantir que a amostra mínima fosse atingida.

3.4 Validação da Amostra

Um paralelo pode ser feito para comparação da metodologia proposta com a tradicional entrevista domiciliar. Nesta, a área a ser pesquisada é dividida em Zonas de Tráfego, cujas quantidades de domicílios, as populações e respectivas distribuições de faixa de renda são utilizadas para determinação das amostras necessárias em cada uma dessas zonas, em termos de domicílios a serem pesquisados. Na metodologia proposta, o processo considera a população e sua distribuição por faixa de renda e faixa etária, determinando as quantidades de pessoas por faixa de renda e idade que devem ser pesquisadas em cada zona de tráfego.

A principal diferença, entretanto, está na forma como essas amostras por zona são trabalhadas. Na entrevista domiciliar, o pesquisador recebe a lista de endereços de domicílios que deverão ser pesquisados. Seu objetivo é atingir 100% daquela lista. Quando um domicílio da lista não pode ser pesquisado, um novo domicílio deve tomar seu lugar na lista, garantindo a amostra. Diversas razões podem levar a essa substituição, por exemplo, o domicílio pode ter sido convertido em comércio, ou simplesmente não há ninguém disponível no domicílio para responder a pesquisa naquele período. Na metodologia proposta, a partir de um determinado momento, são gerados relatórios periódicos sobre a quantidade de respostas, cujas respectivas zonas de tráfego são determinadas a partir do endereço residencial informado. Metas intermediárias de atendimento da amostra são utilizadas para acompanhamento da evolução do número

de respostas por zona de tráfego. Ações específicas de divulgação e promoção da pesquisa são acionadas nas zonas que não atingem as metas intermediárias, buscando aumentar a participação nessas zonas.

A primeira edição da pesquisa utilizando essa metodologia mostrou uma significante participação da sociedade de todas as classes de renda e de idade, atingindo mais de 100% da amostra calculada em mais de 70% das zonas de tráfego sem a necessidade de ações de reforço.

A metodologia proposta permitiu a obtenção de informações relativas a pessoas residentes fora da área de estudo que desenvolvem atividades nos motivos pesquisados naquela área. Esse resultado, inédito para uma pesquisa origem-destino, permite, com algumas ressalvas, a análise das viagens de caráter externo-interno, anteriormente objeto da pesquisa de linha de contorno (“cordon-line”).

3.5 Validação das Respostas Individuais

A utilização de uma lei como instrumento de garantia a participação de Polos Geradores de Viagens (PGVs) traz consigo a possibilidade erros ou tentativas de fraude com o objetivo de gerar comprovantes de participação sem a efetiva participação dos funcionários, alunos ou servidores.

Assim, para garantir a qualidade dos dados recebidos, foi desenvolvido um procedimento de validação individual de cada resposta. Neste procedimento, são avaliadas as respostas de cada pergunta, buscando incoerências que levariam ao descarte da resposta e, adicionalmente, a comparação daquela resposta com todas as outras respostas já existentes no banco de dados, principalmente com relação ao IP de onde a resposta se originou e a data e horário da resposta. Dessa forma, tentativas de fraude baseadas na submissão de respostas idênticas repetidamente foram facilmente identificadas e descartadas.

Na edição 2016 da pesquisa, 3,92% das respostas recebidas foram invalidadas, mostrando um excelente resultado em termos de qualidade dos dados. Na edição 2018, as respostas inválidas chegaram a 3,11%.

3.6 Resultados

Na Pesquisa Origem-Destino do Recife 2016, foram validadas 61.032 respostas no total, abrangendo informações de deslocamentos de 84.220 pessoas, já que em uma mesma resposta, eram obtidas informações sobre os dependentes dos respondentes que estudam no ensino fundamental e médio. Destas 56,58% das respostas correspondiam a residentes no município do Recife, enquanto 41,39% correspondiam a residentes na Região Metropolitana do Recife (exceto o município do Recife) e 2,03% correspondiam a residentes de outras cidades e estados.

Já na Edição 2018, foram validadas 158.032 respostas no total, abrangendo informações de deslocamentos de 202.085 pessoas. Destas 42,26% das respostas correspondiam a residentes no município do Recife, enquanto 56,70% correspondiam a residentes na Região Metropolitana do Recife (exceto o município do Recife) e 1,04% correspondiam a residentes de outras cidades e estados. Destaca-se que durante a realização desta edição da pesquisa, o município de Goiana passou a integrar a Região Metropolitana do Recife, cuja amostra mínima foi incorporada à amostra anteriormente definida.

3.7 Formulário da Pesquisa OD Metropolitana 2018

1. Qual sua faixa de idade?

6 a 5 anos	25 a 39 anos
16 a 24 anos	40 a 59 anos

Acima de 60 anos

2. Você possui deficiência?

Sim Não

3. Que tipo de deficiência você possui?

Deficiência auditiva

Deficiência visual

Deficiência mental

Paralisia de membro do corpo

Dificuldade de caminhar ou subir escadas

Sofri amputação de membro superior ou inferior

Outro

4. Sexo

Feminino Masculino

5. Endereço de residência

Código Postal Bairro Estado

Logradouro Cidade

6. Possui filho em escola de ensino fundamental ou médio?

Sim Não

7. Quantos filhos em escola de ensino fundamental ou médio?

1	4	7	10
2	5	8	Mais de 10 filhos
3	6	9	

8. Qual o principal modo de transporte que o (s) seu (s) filho (s) utiliza (m) para ir à escola?

(Lista de escolha dos modos de transporte)

Somente a pé Somente Metrô

Somente bicicleta Bicicleta + Ônibus

Somente Ônibus (apenas uma linha) Bicicleta + Ônibus + Metrô

Somente Ônibus (duas ou mais linhas) Ônibus + Metrô

Transporte Escolar	Uber
Fretado	Mototáxi
Motocicleta	Barco
Carro (dirigindo)	Caminhão
Carro (como passageiro)	VLT (Veículo Leve sobre Trilhos)
Táxi	Outro

9. Indique a escola que seus filhos estudam

10. Qual a faixa de renda da sua família?

Até 1 Salário Mínimo

Mais de 1 salário mínimo até 2 salários mínimos

Mais de 2 salários mínimos até 3 salários mínimos

Mais de 3 salários mínimos até 5 salários mínimos

Mais de 5 salários mínimos até 10 salários mínimos

Mais de 10 salários mínimos até 20 salários mínimos

Mais de 20 salários mínimos

11 Você trabalha?

Sim Não

12. Você trabalha em Suape?

Sim Não

13. Nome da empresa que trabalha

14. Qual o seu tipo de ocupação?

Assalariado com carteira	Autônomo	Trabalhador Familiar
Assalariado sem carteira	Empregador	Estágio
Fucionário Público	Profissional liberal	

15. Endereço do seu trabalho

Código Postal Logradouro Bairro

16. Horário de trabalho

Hora de início de trabalho Minutos de início de trabalho

17. Horário de trabalho

Hora de fim de trabalho Minutos de fim de trabalho

18. De onde você sai para ir ao trabalho?

Residência Estágio

Escola/Faculdade/Universidade Outro

Curso Extracurricular

19. Com qual frequência você vai para o trabalho a partir deste local de origem?

4 vezes por semana

20. Quanto tempo você leva para ir ao trabalho?

Menos de 15min Entre 1h00 e 1h30

Entre 15min e 30min Entre 1h30 e 2h00

Entre 30min e 45min Mais de 2h00

Entre 45min e 1h00

21. Qual o modo de transporte principal que você utiliza para esta viagem até o trabalho?

Lista de escolha dos modos de transporte

22. Onde você guarda sua bicicleta (quando vai trabalhar)?

(Lista de locais para guardar a bicicleta)

Presa a uma árvore

Presa a um poste

Presa a uma grade	Em paraciclo do local onde trabalho
Em paraciclo público	Em bicicletário do local onde trabalho

23. Qual a linha que você utiliza com mais frequência (quando vai trabalhar)?

24. Quanto tempo você caminha até o ponto de ônibus (quando vai trabalhar)?

Até 10min	De 20min a 30min
De 10min a 20min	Mais de 30min

25. Qual a linha que você utiliza com mais frequência para iniciar a sua viagem (quando vai trabalhar)?

26. Quanto tempo você caminha até o ponto de ônibus para iniciar sua viagem (quando vai trabalhar)?

Até 10min	De 20min a 30min
De 10min a 20min	Mais de 30min

27. Você faz transferência em algum destes locais para ir ao trabalho? (TI = Terminal Integrado)

(Lista de escolha dos locais de transferência)

TI Aeroporto	TI Jaboatão	TI Xambá
TI Afogados	TI Joana Bezerra	Av. Agamenon Magalhães
TI Barro	TI Macaxeira	Av. Caxangá
TI Cabo	TI PE-15	Av. Conde da Boa Vista
TI Cajueiro Seco	TI Pelópidas Silveira	Av. Norte
TI Camaragibe	TI Recife	Praça do Derby
TI Cavaleiro	TI Rio Doce	Outros
TI Caxangá	TI Tancredo Neves	
TI Igarassu	TI TIP	

28. Outro: Indique o nome da via em que você faz a transferência para ir ao trabalho

29. Em qual estação você embarca (quando vai trabalhar)?

(Lista de escolha das estações de metrô)

Camaragibe	Barro	Tancredo Neves
Cosme e Damião	Werneck	Aeroporto
Rodoviária	Santa Luzia	Porta Larga
Curado	Mangueira	Monte dos Guararapes
Alto do Céu	Ipiranga	Cajueiro Seco
Cavaleiro	Afogados	Prazeres
Jaboatão	Joana Bezerra	Ângelo de Souza
Engenho Velho	Recife	Pontezinha
Floriano	Largo da Paz	Ponte dos Carvalhos
Jorge Lins	Imbiribeira	Marcos Freire
Coqueiral	Antônio Falcão	Santo Inácio
Tejipió	Shopping	Cabo

30. Em qual estação você desembarca (quando vai trabalhar)?

Lista de escolha das estações de metrô

31. Quanto tempo você caminha até a estação onde embarca (quando vai trabalhar)?

- | | |
|------------------|------------------|
| Até 10min | De 20min a 30min |
| De 10min a 20min | Mais de 30min |

32. Onde o carro fica estacionado (quando vai trabalhar)?

(Lista de locais para estacionar o carro)

- Em vaga na via pública
- Em vaga de Zona Azul
- Em vaga sobre a calçada
- No recuo do prédio onde trabalha/estuda
- Em garagem gratuita no prédio onde trabalho/estudo
- Em garagem gratuita em outro prédio
- Em garagem paga no prédio onde trabalho/estudo
- Em garagem paga em outro prédio
- Em estacionamento pago

Em estacionamento gratuito

33. Você utiliza aplicativos de celular para solicitar o táxi para ir ao trabalho?

Nunca	Às vezes	Sempre
-------	----------	--------

34. Você utiliza sempre o mesmo modo de transporte para ir ao trabalho?

Sim	Não
-----	-----

35. Qual outro meio de transporte você utiliza para esta viagem até o trabalho?

Lista de escolha dos modos de transporte

36. Onde você guarda sua bicicleta (outro meio p/ o trabalho)

Lista de locais para guardar a bicicleta

37. Qual a linha que você utiliza com mais frequência (outro meio p/ o trabalho)?

38. Quanto tempo você caminha até o ponto de ônibus (outro meio p/ o trabalho)?

Até 10min	De 20min a 30min
-----------	------------------

De 10min a 20min	Mais de 30min
------------------	---------------

39. Qual a linha que você utiliza com mais frequência para iniciar a sua viagem (outro meio p/ o trabalho)?

40. Quanto tempo você caminha até o ponto de ônibus para iniciar sua viagem (outro meio p/ o trabalho)?

Até 10min	De 20min a 30min
-----------	------------------

De 10min a 20min	Mais de 30min
------------------	---------------

41. Você faz transferência em algum destes locais para ir ao trabalho? (TI = Terminal Integrado) [em outro meio de transporte]

Lista de escolha dos locais de transferência

42. Outro: Indique o nome da via em que você faz a transferência para ir ao trabalho [em outro meio de transporte]

43. Em qual estação você embarca (outro meio p/ o trabalho)?

Lista de escolha das estações de metrô

44. Em qual estação você desembarca (outro meio p/ o trabalho)?

Lista de escolha das estações de metrô

45. Quanto tempo você caminha até a estação onde embarca (outro meio p/ o trabalho)?

Até 10min	De 10min a 20min
-----------	------------------

De 20min a 30min Mais de 30min

46. Onde o carro fica estacionado (outro meio p/ o trabalho)?

Lista de locais para estacionar o carro

47. Você utiliza aplicativos de celular para solicitar o táxi para ir ao trabalho? (Em outro meio de transporte)

Nunca Às vezes Sempre

48. Você tem outro trabalho?

Sim Não

49. Qual é o seu outro trabalho?

Assalariado com carteira	Autônomo	Trabalhador Familiar
Assalariado sem carteira	Empregador	Estágio
Funcionário Público	Profissional liberal	

50. Endereço do seu trabalho

Código Postal	Bairro	Estado
Lогradouro	Cidade	

51. Horário do outro trabalho

Hora de início do outro trabalho Minutos de início do outro trabalho

52. Horário do outro trabalho

Hora de fim do outro trabalho Minutos de fim do outro trabalho

53. De onde você sai para ir ao outro trabalho?

Residência	Estágio
Escola/Faculdade/Universidade	Outro
Curso Extracurricular	

54. Com qual frequência você vai ao outro trabalho a partir deste local de origem?

1 vez por semana	4 vezes por semana
2 vezes por semana	5 vezes por semana
3 vezes por semana	6 vezes por semana

7 vezes por semana

55. Quanto tempo você leva para ir ao outro trabalho?

- | | | |
|---------------------|--------------------|--------------|
| Menos de 15min | Entre 45min e 1h00 | Mais de 2h00 |
| Entre 15min e 30min | Entre 1h00 e 1h30 | |
| Entre 30min e 45min | Entre 1h30 e 2h00 | |

56. Qual o modo de transporte principal que você utiliza para esta viagem até o outro trabalho?

Lista de escolha dos modos de transporte

57. Onde você guarda sua bicicleta (no outro trabalho)?

Lista de locais para guardar a bicicleta

58. Qual a linha que você utiliza com mais frequência (no outro trabalho)?

59. Quanto tempo você caminha até o ponto de ônibus (no outro trabalho)?

- | | |
|------------------|------------------|
| Até 10min | De 20min a 30min |
| De 10min a 20min | Mais de 30min |

60. Qual a linha que você utiliza com mais frequência para iniciar a sua viagem (no outro trabalho)?

61. Quanto tempo você caminha até o ponto de ônibus para iniciar sua viagem (no outro trabalho)?

- | | |
|------------------|------------------|
| Até 10min | De 20min a 30min |
| De 10min a 20min | Mais de 30min |

62. Você faz transferência em algum destes locais para ir a este outro trabalho? (TI = Terminal Integrado)

Lista de escolha dos locais de transferência

63. Outro: Indique o nome da via em que você faz a transferência para ir a este outro trabalho

64. Em qual estação você embarca (no outro trabalho)?

Lista de escolha das estações de metrô

65. Em qual estação você desembarca (no outro trabalho)?

Lista de escolha das estações de metrô

66. Quanto tempo você caminha até a estação onde embarca (no outro trabalho)?

Até 10min De 20min a 30min

De 10min a 20min Mais de 30min

67. Onde o carro fica estacionado (no outro trabalho)?

Lista de locais para estacionar o carro

68. Você utiliza aplicativos de celular para solicitar o táxi para ir a este outro trabalho?

Nunca Às vezes Sempre

69. Você utiliza sempre o mesmo modo de transporte para ir a este outro trabalho?

Sim Não

70. Qual outro meio de transporte você utiliza para ir a este outro trabalho?

Lista de escolha dos modos de transporte

71. Onde você guarda sua bicicleta (outro transporte para outro trabalho)?

Lista de locais para guardar a bicicleta

72. Qual a linha que você utiliza com mais frequência (outro transporte para outro trabalho)?

73. Quanto tempo você caminha até o ponto de ônibus (outro transporte para outro trabalho)?

Até 10min De 20min a 30min

De 10min a 20min Mais de 30min

74. Qual a linha que você utiliza com mais frequência para iniciar a sua (outro transporte para outro trabalho)?

75. Quanto tempo você caminha até o ponto de ônibus para iniciar sua viagem (outro transporte p outro trabalho)?

Até 10min De 20min a 30min

De 10min a 20min Mais de 30min

76. Você faz transferência em algum destes locais para ir a este outro trabalho? (TI = Terminal Integrado) [outro meio transporte]

Lista de escolha dos locais de transferência

77. Outro: Indique o nome da via em que você faz a transferência para ir ao trabalho (em outro meio de transporte)

78. Em qual estação você embarca (outro transporte para outro trabalho)?

Lista de escolha das estações de metrô

79. Em qual estação você desembarca (outro transporte para outro trabalho)?

Lista de escolha das estações de metrô

80. Quanto tempo você caminha até a estação onde embarca (outro transporte para outro trabalho)?

Até 10min	De 20min a 30min
-----------	------------------

De 10min a 20min	Mais de 30min
------------------	---------------

81. Onde o carro fica estacionado (outro transporte para outro trabalho)?

Lista de locais para estacionar o carro

82. Você utiliza aplicativos de celular para solicitar o táxi para ir a este outro trabalho? (Outro modo de transporte)

Nunca	Às vezes	Sempre
-------	----------	--------

83. Por qual motivo você não trabalha?

Estudante	Sem ocupação	Outro
-----------	--------------	-------

Aposentado e pensionista	Desempregado
--------------------------	--------------

84. Você ganha alguma bolsa de estudo?

Sim	Não
-----	-----

85. Qual o valor da bolsa de estudo?

Até R\$ 880,00	Acima de R\$ 880,00
----------------	---------------------

86. Outro: Por qual motivo você não trabalha?

87. Você estuda?

Sim	Não
-----	-----

88. Você estuda em Escola ou Faculdade?

Escola	Faculdade
--------	-----------

89. Indique a escola que você estuda

90. Indique a faculdade que você estuda

91. Qual o nível da sua atividade de estudo?

Fundamental	Médio
-------------	-------

Técnico	Pós-graduação (doutorado)
Graduação	Pós-graduação (pós-doutorado)
Pós-graduação (especialização)	Curso extracurricular (exemplo: língua estrangeira, computação, etc.)
Pós-graduação (mestrado)	

92. Horário de início de estudo

Hora de início de estudo	Minutos de início de estudo
--------------------------	-----------------------------

93. Horário de fim de estudo

Hora de fim de estudo	Minutos de fim de estudo
-----------------------	--------------------------

94. De onde você sai para ir à aula?

Residência	Escola/Faculdade/Universidade
Trabalho	Curso Extracurricular
Estágio	Outro

95. Insira o local de onde você sai para ir à aula:

96. Com qual frequência você vai para a aula a partir deste local de origem?

1 vez por semana	5 vezes por semana
2 vezes por semana	6 vezes por semana
3 vezes por semana	7 vezes por semana
4 vezes por semana	

97. Quanto tempo você leva para ir à aula?

Menos de 15min	Entre 45min e 1h00	Mais de 2h00
Entre 15min e 30min	Entre 1h00 e 1h30	
Entre 30min e 45min	Entre 1h30 e 2h00	

98. Qual o modo de transporte principal que você utiliza para esta viagem para a aula?

Lista de escolha dos modos de transporte

99. Onde você estaciona sua bicicleta (como transporte para ir à aula)?

Lista de locais para guardar a bicicleta

100. Qual a linha que você utiliza com mais frequência (como transporte para ir à aula)?

101. Quanto tempo você caminha até o ponto de ônibus (como transporte para ir à aula)?

Até 10min De 20min a 30min

De 10min a 20min Mais de 30min

102. Qual a linha que você utiliza com mais frequência para iniciar a sua viagem (como transporte para ir à aula)?

103. Quanto tempo você caminha até o ponto de ônibus para iniciar sua viagem (como transporte para ir à aula)?

Até 10min De 20min a 30min

De 10min a 20min Mais de 30min

104. Você faz transferência em algum destes locais para ir à aula? (TI = Terminal Integrado)

Lista de escolha dos locais de transferência

105. Outro: Indique o nome da via em que você faz a transferência para ir à aula

106. Em qual estação você embarca (como transporte para ir à aula)?

Lista de escolha das estações de metrô

107. Em qual estação você desembarca (como transporte para ir à aula)?

Lista de escolha das estações de metrô

108. Quanto tempo você caminha até a estação onde embarca (como transporte para ir à aula)?

Até 10min De 20min a 30min

De 10min a 20min Mais de 30min

109. Onde o carro fica estacionado (como transporte para ir à aula)?

Lista de locais para estacionar o carro

110. Você utiliza aplicativos de celular para solicitar o táxi para ir à aula?

Nunca Às vezes Sempre

111. Você utiliza sempre o mesmo modo de transporte para ir à aula?

Sim Não

112. Qual outro modo de transporte você utiliza para ir à aula? (Em outro meio de transporte)

Lista de escolha dos modos de transporte

113. Onde você guarda sua bicicleta (como outro transporte para ir à aula)?

Lista de locais para guardar a bicicleta

114. Qual a linha que você utiliza com mais frequência (como outro transporte para ir à aula)?

115. Quanto tempo você caminha até o ponto de ônibus (como outro transporte para ir à aula)?

Até 10min

De 20min a 30min

De 10min a 20min

Mais de 30min

116. Qual a linha que você utiliza com mais frequência para iniciar a sua viagem (como outro transporte para ir à aula)?

117. Quanto tempo você caminha até o ponto de ônibus para iniciar sua viagem (como outro transporte para ir à aula)?

Até 10min

De 20min a 30min

De 10min a 20min

Mais de 30min

118. Você faz transferência em algum destes locais para ir à aula? (TI = Terminal Integrado) [em outro meio de transporte]

Lista de escolha dos locais de transferência

119. Outro: Indique o nome da via em que você faz a transferência para ir à aula [em outro meio de transporte]

120. Em qual estação você embarca (como outro transporte para ir à aula)?

Lista de escolha das estações de metrô

121. Em qual estação você desembarca (como outro transporte para ir à aula)?

Lista de escolha das estações de metrô

122. Quanto tempo você caminha até a estação onde embarca (como outro transporte para ir à aula)?

Até 10min

De 20min a 30min

De 10min a 20min

Mais de 30min

123. Onde o carro fica estacionado (como outro transporte para ir à aula)?

Lista de locais para estacionar o carro

124. Você utiliza aplicativos de celular para solicitar o táxi para ir à aula? [Em outro meio de transporte]

Nunca

As vezes

Sempre

125. No último dia útil você foi a uma consulta médica ou a um hospital?

Sim

Não

- 126. Indique o bairro que foi a consulta**
127. Qual o modo de transporte principal que você utilizou para esta viagem para ir a consulta médica?

Lista de escolha dos modos de transporte

- 128. De onde saiu para ir a esta consulta?**

Residência	Escola/Faculdade/Universidade
Trabalho	Curso Extracurricular
Estágio	Outro

- 129. Outro: De onde saiu para ir a esta consulta?**

- 130. Qual o modo de transporte principal que você utiliza para esta viagem para a consulta médica?**

Lista de escolha dos modos de transporte

- 131. Onde você estaciona sua bicicleta (como transporte para consulta médica)?**

Lista de locais para guardar a bicicleta

- 132. Qual a linha que você utiliza com mais frequência (como transporte para consulta médica)?**

- 133. Quanto tempo você caminha até o ponto de ônibus (como transporte para consulta médica)?**

Até 10min	De 20min a 30min
-----------	------------------

De 10min a 20min	Mais de 30min
------------------	---------------

- 134. Qual a linha que você utiliza com mais frequência para iniciar a sua viagem (como transporte para consulta médica)?**

- 135. Quanto tempo você caminha até o ponto de ônibus para iniciar sua viagem (como transporte para consulta médica)?**

Até 10min	De 20min a 30min
-----------	------------------

De 10min a 20min	Mais de 30min
------------------	---------------

- 136. Você faz transferência em algum destes locais para ir a consulta médica? (TI = Terminal Integrado)**

Lista de escolha dos locais de transferência

- 137. Outro: Indique o nome da via em que você faz a transferência para ir a consulta médica**

- 138. Em qual estação você embarca (como transporte para consulta médica)?**

Lista de escolha das estações de metrô

139. Em qual estação você desembarca (como transporte para consulta médica)?

Lista de escolha das estações de metrô

140. Quanto tempo você caminha até a estação onde embarca (como transporte para consulta médica)?

Até 10min	De 20min a 30min
-----------	------------------

De 10min a 20min	Mais de 30min
------------------	---------------

141. Onde o carro fica estacionado (como transporte para consulta médica)?

Lista de locais para estacionar o carro

142. Você utiliza aplicativos de celular para solicitar o táxi para ir a consulta médica?

Nunca	Às vezes	Sempre
-------	----------	--------

143. No último dia útil você fez compras domésticas (ex.: pão, alimentos, limpeza, etc.)?

Sim	Não
-----	-----

144. De onde saiu para ir às compras?

Residência	Escola/Faculdade/Universidade
------------	-------------------------------

Trabalho	Curso Extracurricular
----------	-----------------------

Estágio	Outro
---------	-------

145. Outro: De onde saiu para ir às compras?

146. Qual o modo de transporte principal que você utilizou para esta viagem para ir às compras?

Lista de escolha dos modos de transporte

147. Onde você guarda sua bicicleta (como transporte para fazer as compras)?

Lista de locais para guardar a bicicleta

148. Qual a linha que você utiliza com mais frequência (como transporte para fazer as compras)?

149. Quanto tempo você caminha até o ponto de ônibus (como transporte para fazer as compras)?

Até 10min	De 20min a 30min
-----------	------------------

De 10min a 20min	Mais de 30min
------------------	---------------

150. Qual a linha que você utiliza com mais frequência para iniciar a sua viagem (como transporte para fazer as compras)?

151. Quanto tempo você caminha até o ponto de ônibus para iniciar sua viagem (como transporte para fazer as compras)?

Até 10min De 20min a 30min

De 10min a 20min Mais de 30min

152. Você faz transferência em algum destes locais para ir às compras? (TI = Terminal Integrado)

Lista de escolha dos locais de transferência

153. Outro: Indique o nome da via em que você faz a transferência para ir às compras

154. Em qual estação você embarca (como transporte para fazer as compras)?

Lista de escolha das estações de metrô

155. Em qual estação você desembarca (como transporte para fazer as compras)?

Lista de escolha das estações de metrô

156. Quanto tempo você caminha até a estação onde embarca (como transporte para fazer as compras)?

Até 10min De 20min a 30min

De 10min a 20min Mais de 30min

157. Onde o carro fica estacionado (como transporte para fazer as compras)?

Lista de locais para estacionar o carro

158. Você utiliza aplicativos de celular para solicitar o táxi para ir às compras?

Nunca	As vezes	Sempre
-------	----------	--------

159. No último dia útil você procurou serviços (banco, cartório, correio, etc.)?

Sim	Não
-----	-----

160. De onde saiu para ir ao serviço?

Residência	Escola/Faculdade/Universidade
------------	-------------------------------

Trabalho	Curso Extracurricular
----------	-----------------------

Estágio	Outro
---------	-------

161. Outro: De onde saiu para ir ao serviço?

162. Qual o modo de transporte principal que você utilizou para esta viagem para ir ao serviço?

Lista de escolha dos modos de transporte

163. Onde você guarda sua bicicleta (como transporte para procurar serviços)?

Lista de locais para guardar a bicicleta

164. Qual a linha que você utiliza com mais frequência (como transporte para procurar serviços)?

165. Quanto tempo você caminha até o ponto de ônibus (como transporte para fazer as compras)? (Como transporte para procurar serviços)?

Até 10min De 20min a 30min

De 10min a 20min Mais de 30min

166. Qual a linha que você utiliza com mais frequência para iniciar a sua viagem (como transporte para procurar serviços)?

167. Quanto tempo você caminha até o ponto de ônibus para iniciar sua viagem (como transporte para procurar serviços)?

Até 10min

De 10min a 20min

De 20min a 30min

Mais de 30min

168. Você faz transferência em algum destes locais para ir ao serviço? (TI = Terminal Integrado)

Lista de escolha dos locais de transferência

169. Outro: Indique o nome da via em que você faz a transferência para ir ao serviço

170. Em qual estação você embarca (como transporte para procurar serviços)?

Lista de escolha das estações de metrô

171. Em qual estação você desembarca (como transporte para procurar serviços)?

Lista de escolha das estações de metrô

172. Quanto tempo você caminha até a estação onde embarca (como transporte para procurar serviços)?

Até 10min

De 10min a 20min

De 20min a 30min

Mais de 30min

173. Onde o carro fica estacionado (como transporte para procurar serviços)?

Lista de locais para estacionar o carro

174. Você utiliza aplicativos de celular para solicitar o táxi para ir ao serviço?

4. DIMENSIONAMENTO DA AMOSTRA

4.1 Zoneamento

A Região Metropolitana do Recife foi dividida em 249 Zonas de Tráfego delimitadas na Pesquisa OD desenvolvida em 1997, considerando, prioritariamente, os setores censitários do IBGE. Esse zoneamento foi mantido para que seja possível realizar uma comparação entre os resultados obtidos na pesquisa atual e nas pesquisas anteriores (1972 e 1997).

Na tabela a seguir estão apresentadas as Zonas de Tráfego (ZT) por Município da Região Metropolitana.

ZT	Município	ZT	Município
1	ILHA DE ITAMARACÁ	58	RECIFE
2	ILHA DE ITAMARACÁ	59	RECIFE
3	ITAPISSUMA	60	RECIFE
4	ITAPISSUMA	61	RECIFE
5	ITAPISSUMA	62	RECIFE
6	ITAPISSUMA	63	RECIFE
7	ITAPISSUMA	64	RECIFE
8	ITAPISSUMA	65	RECIFE
9	IGARASSU	66	RECIFE
10	IGARASSU	67	RECIFE
11	IGARASSU	68	RECIFE
12	IGARASSU	69	RECIFE
13	IGARASSU	70	RECIFE
14	IGARASSU	71	RECIFE
15	IGARASSU	72	RECIFE
16	ABREU E LIMA	73	RECIFE
17	ABREU E LIMA	74	RECIFE
18	ABREU E LIMA	75	RECIFE
19	ABREU E LIMA	76	RECIFE
20	ABREU E LIMA	77	RECIFE
21	PAULISTA	78	RECIFE
22	PAULISTA	79	RECIFE
23	PAULISTA	80	RECIFE
24	PAULISTA	81	RECIFE
25	PAULISTA	82	RECIFE
26	PAULISTA	83	RECIFE
27	PAULISTA	84	RECIFE
28	PAULISTA	85	RECIFE
29	PAULISTA	86	RECIFE
30	PAULISTA	87	RECIFE
31	PAULISTA	88	RECIFE
32	PAULISTA	89	RECIFE
33	PAULISTA	90	RECIFE
34	PAULISTA	91	RECIFE
35	OLINDA	92	RECIFE
36	OLINDA	93	RECIFE
37	OLINDA	94	RECIFE
38	OLINDA	95	RECIFE
39	OLINDA	96	RECIFE
40	OLINDA	97	RECIFE
41	OLINDA	98	RECIFE
42	OLINDA	99	RECIFE
43	OLINDA	100	RECIFE
44	OLINDA	101	RECIFE
45	OLINDA	102	RECIFE
46	OLINDA	103	RECIFE
47	OLINDA	104	RECIFE
48	OLINDA	105	RECIFE
49	OLINDA	106	RECIFE
50	OLINDA	107	RECIFE
51	OLINDA	108	RECIFE
52	RECIFE	109	RECIFE
53	RECIFE	110	RECIFE
54	RECIFE	111	RECIFE
55	RECIFE	112	RECIFE
56	RECIFE	113	RECIFE
57	RECIFE	114	RECIFE

ZT	Município	ZT	Município
115	RECIFE	172	SÃO LOURENÇO DA MATA
116	RECIFE	173	SÃO LOURENÇO DA MATA
117	RECIFE	174	SÃO LOURENÇO DA MATA
118	RECIFE	175	SÃO LOURENÇO DA MATA
119	RECIFE	176	SÃO LOURENÇO DA MATA
120	RECIFE	177	SÃO LOURENÇO DA MATA
121	RECIFE	178	MORENO
122	RECIFE	179	MORENO
123	RECIFE	180	MORENO
124	RECIFE	181	MORENO
125	RECIFE	182	JABOTÃO DOS GUARARAPES
126	RECIFE	183	JABOTÃO DOS GUARARAPES
127	RECIFE	184	JABOTÃO DOS GUARARAPES
128	RECIFE	185	JABOTÃO DOS GUARARAPES
129	RECIFE	186	JABOTÃO DOS GUARARAPES
130	RECIFE	187	JABOTÃO DOS GUARARAPES
131	RECIFE	188	JABOTÃO DOS GUARARAPES
132	RECIFE	189	JABOTÃO DOS GUARARAPES
133	RECIFE	190	JABOTÃO DOS GUARARAPES
134	RECIFE	191	JABOTÃO DOS GUARARAPES
135	RECIFE	192	JABOTÃO DOS GUARARAPES
136	RECIFE	193	JABOTÃO DOS GUARARAPES
137	RECIFE	194	JABOTÃO DOS GUARARAPES
138	RECIFE	195	JABOTÃO DOS GUARARAPES
139	RECIFE	196	JABOTÃO DOS GUARARAPES
140	RECIFE	197	JABOTÃO DOS GUARARAPES
141	RECIFE	198	JABOTÃO DOS GUARARAPES
142	RECIFE	199	JABOTÃO DOS GUARARAPES
143	RECIFE	200	JABOTÃO DOS GUARARAPES
144	RECIFE	201	JABOTÃO DOS GUARARAPES
145	RECIFE	202	JABOTÃO DOS GUARARAPES
146	RECIFE	203	JABOTÃO DOS GUARARAPES
147	RECIFE	204	JABOTÃO DOS GUARARAPES
148	RECIFE	205	JABOTÃO DOS GUARARAPES
149	RECIFE	206	JABOTÃO DOS GUARARAPES
150	RECIFE	207	JABOTÃO DOS GUARARAPES
151	RECIFE	208	JABOTÃO DOS GUARARAPES
152	RECIFE	209	JABOTÃO DOS GUARARAPES
153	RECIFE	210	JABOTÃO DOS GUARARAPES
154	RECIFE	211	JABOTÃO DOS GUARARAPES
155	RECIFE	212	JABOTÃO DOS GUARARAPES
156	RECIFE	213	JABOTÃO DOS GUARARAPES
157	RECIFE	214	JABOTÃO DOS GUARARAPES
158	RECIFE	215	JABOTÃO DOS GUARARAPES
159	CAMARAGIBE	216	JABOTÃO DOS GUARARAPES
160	CAMARAGIBE	217	JABOTÃO DOS GUARARAPES
161	CAMARAGIBE	218	JABOTÃO DOS GUARARAPES
162	CAMARAGIBE	219	JABOTÃO DOS GUARARAPES
163	CAMARAGIBE	220	CABO DE SANTO AGOSTINHO
164	CAMARAGIBE	221	CABO DE SANTO AGOSTINHO
165	CAMARAGIBE	222	CABO DE SANTO AGOSTINHO
166	CAMARAGIBE	223	CABO DE SANTO AGOSTINHO
167	CAMARAGIBE	224	CABO DE SANTO AGOSTINHO
168	SÃO LOURENÇO DA MATA	225	CABO DE SANTO AGOSTINHO
169	SÃO LOURENÇO DA MATA	226	CABO DE SANTO AGOSTINHO
170	SÃO LOURENÇO DA MATA	227	CABO DE SANTO AGOSTINHO
171	SÃO LOURENÇO DA MATA	228	IPOJUCA

ZT	Município
229	IPOJUCA
230	IPOJUCA
231	CABO DE SANTO AGOSTINHO
232	CABO DE SANTO AGOSTINHO
233	CABO DE SANTO AGOSTINHO
234	CABO DE SANTO AGOSTINHO
235	CABO DE SANTO AGOSTINHO
236	CABO DE SANTO AGOSTINHO
237	CABO DE SANTO AGOSTINHO
238	CABO DE SANTO AGOSTINHO
239	CABO DE SANTO AGOSTINHO
240	CABO DE SANTO AGOSTINHO
241	CABO DE SANTO AGOSTINHO
242	CABO DE SANTO AGOSTINHO
243	CABO DE SANTO AGOSTINHO
244	CABO DE SANTO AGOSTINHO
245	CABO DE SANTO AGOSTINHO
246	IPOJUCA
247	JABOTÃO DOS GUARARAPES
248	ARAÇOIABA
249	RECIFE
250	ARAÇOIABA
251	GOIANA
252	GOIANA
253	GOIANA

A amostra necessária foi calculada para cada zona de tráfego, considerando estratos de faixa etária da população de cada zona e a faixa de renda em que ela se insere. A determinação do tamanho da amostra em cada estrato foi realizada com a equação baixo.

$$n = \frac{z^2 \times \sigma^2 \times N}{E^2 \times (N - 1) + z^2 \times \sigma^2}$$

n = tamanho da amostra

z = valor crítico que corresponde ao grau de confiança

σ = variância

N= tamanho da população

E= margem de erro admissível

A amostra mínima a ser utilizada para as análises foi dimensionada para garantir um grau de confiança de 90% e um erro de 10%.

O dimensionamento foi realizado para cada uma das 253 zonas de tráfego da Região Metropolitana do Recife, considerando os estratos de renda.

A Soma das amostras calculadas para as zonas de tráfego da Região Metropolitana do Recife é de 84.735 respostas, sendo distribuídas por município conforme a tabela a seguir.

Município	Nº de Respostas Necessárias (Grau de Confiança)							
	95%	94%	93%	92%	91%	90%	Respostas Atingidas	Grau de Confiabilidade
Recife	36.282	23.853	16.261	11.723	8.784	6.686	88.204	95%
Jaboatão dos Guararapes	13.392	8.857	8.856	6.073	4.401	3.313	20.733	95%
Cabo de Santo Agostinho	6.702	4.538	3.163	2.317	1.757	1.350	3.782	93%
Igarassu	2.569	1.688	1.148	826	618	470	2.600	95%
Itapissuma	1.469	1.019	723	536	409	316	1.549	95%
Goiâna	1.117	729	495	355	266	202	1.428	95%
Ilha de Itamaracá	728	479	326	235	176	134	2.742	95%
Abreu e Lima	1.852	1.211	822	591	442	336	5.222	95%
Araçoiaba	699	466	320	232	174	133	4.132	95%
Camaragibe	3.227	2.129	1.455	1.050	788	600	12.341	95%
Ipojuca	1.362	909	627	456	344	263	2.851	95%
Olinda	6.368	4.148	2.810	2.018	1.507	1.145	20.970	95%
Moreno	1.473	965	656	472	353	269	3.404	95%
Paulista	4.650	3.066	2.096	1.514	1.136	866	17.481	95%
São Lourenço da Mata	2.845	1.918	1.337	981	745	573	19.160	95%
TOTAL	84.735	55.975	41.095	29.379	21.900	16.656	206.599	-

4.2 Estratos de Renda (salários mínimos)

Na definição da amostra mínima, foram considerados 7 estratos de renda:

- até 1 salário mínimo
- 1 a 2 salários mínimos
- 2 e 3 salários mínimos
- 3 a 5 salários mínimos
- 5 a 10 salários mínimos
- 10 a 20 salários mínimos
- acima de 20 salários mínimos



5. RESULTADOS PORMUNICÍPIO

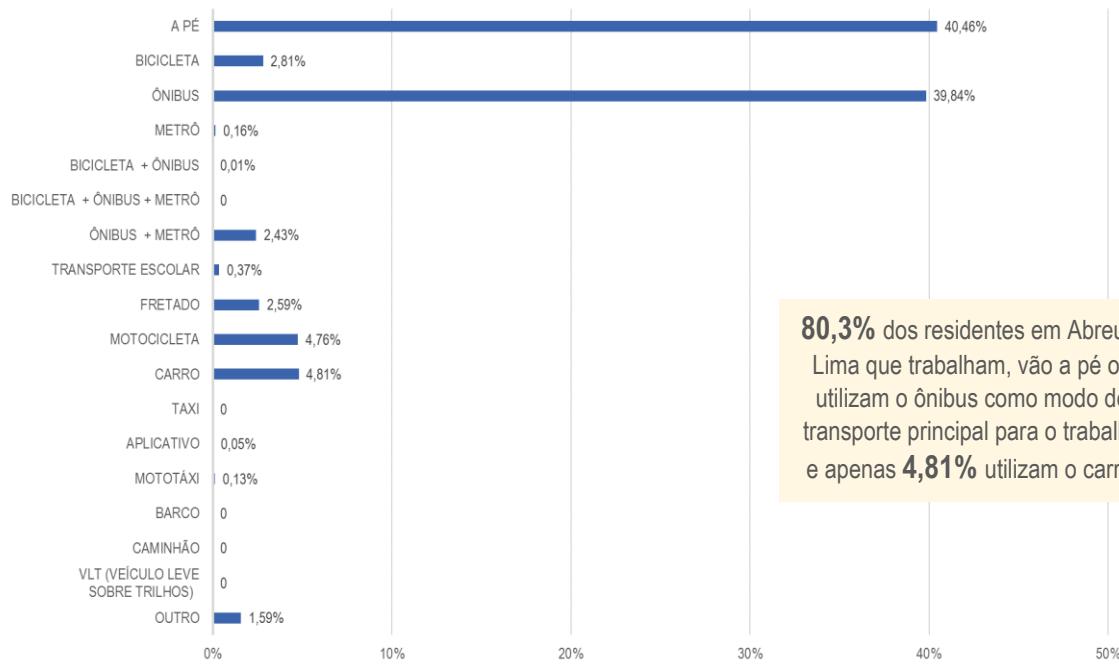
PESQUISA O METROPOLITANA 2018

5.1 Abreu e Lima

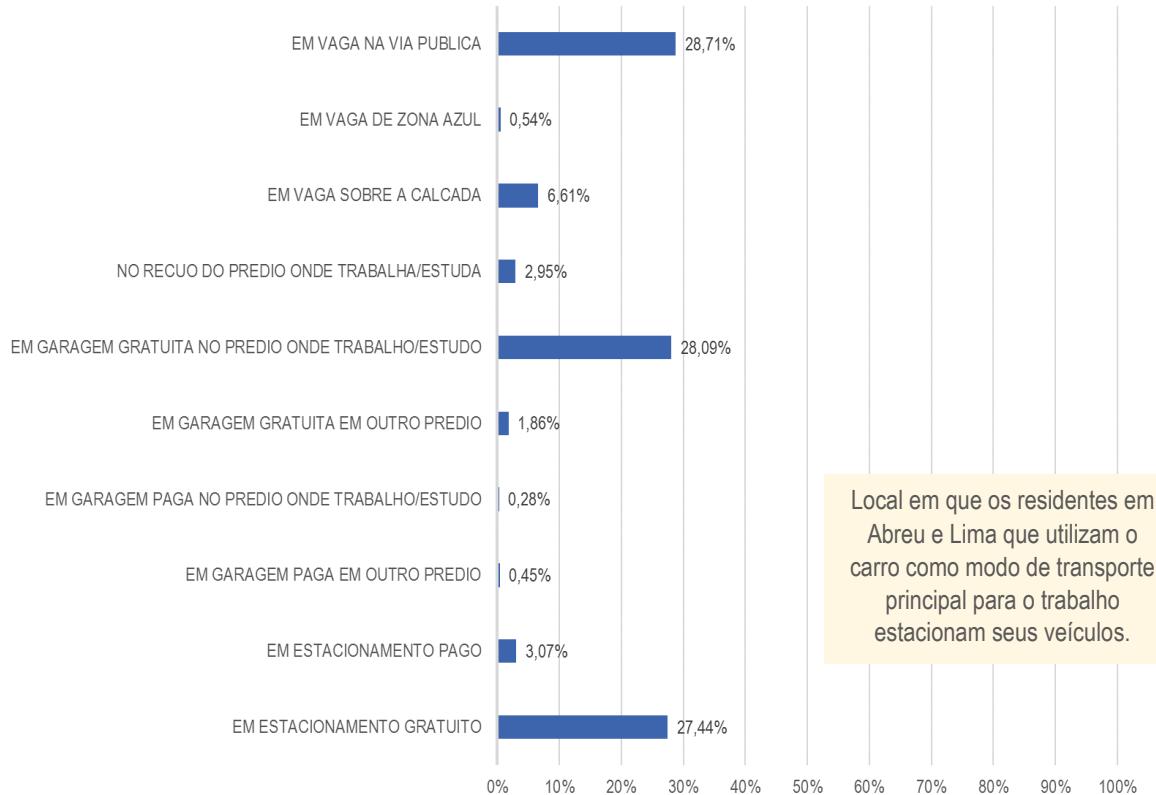
O município de Abreu e Lima possui uma população aproximada de 95 mil habitantes e área de 126,193 km² (IBGE). A cidade está dividida em 5 Zonas de Tráfego, conforme está apresentado no mapa a seguir.



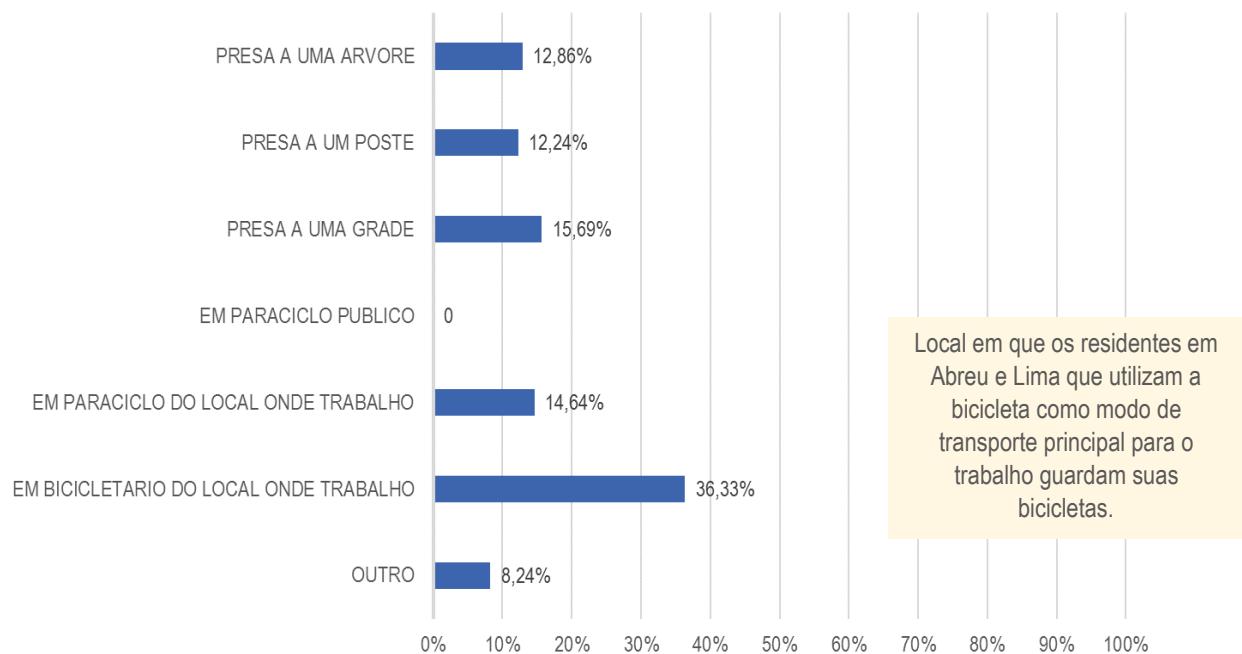
Modo de Transporte Principal (Trabalho)



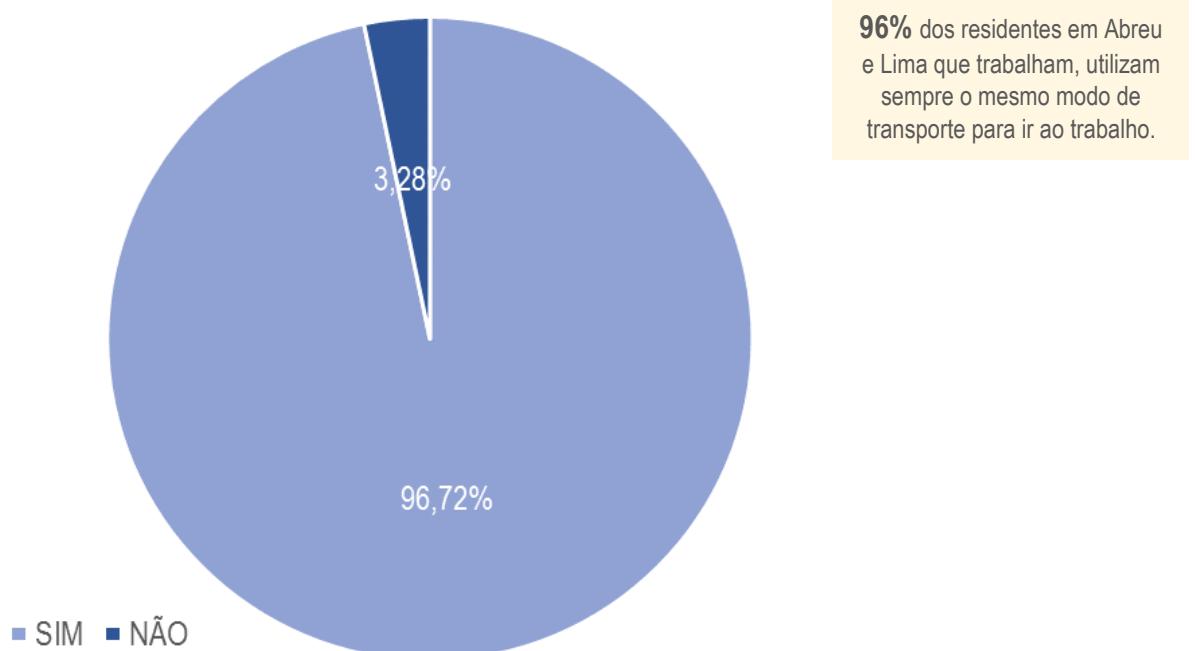
Onde o carro fica estacionado?



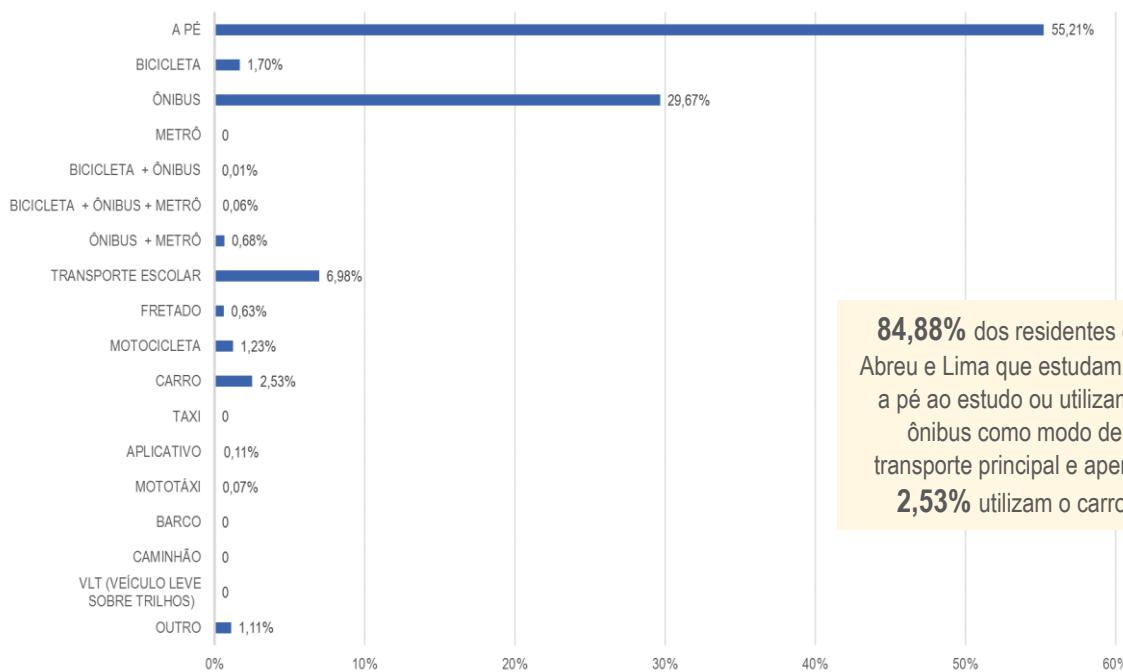
Onde você guarda sua bicicleta?



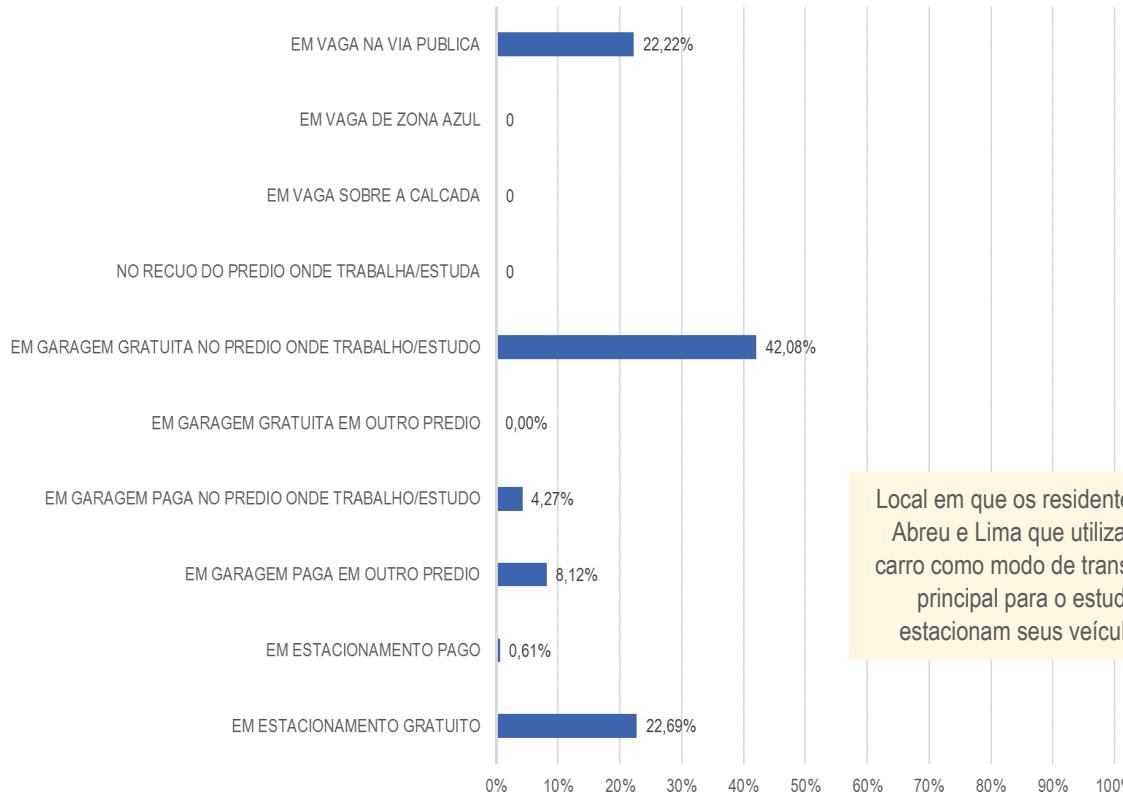
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



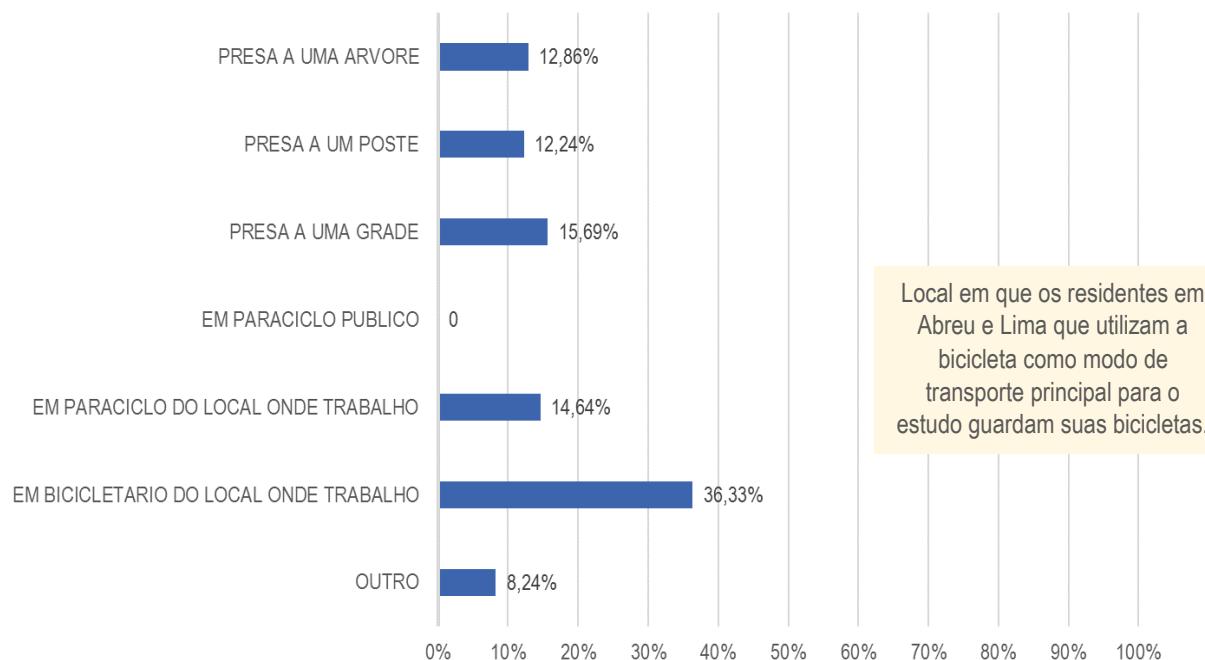
Modo de Transporte Principal (Educação)



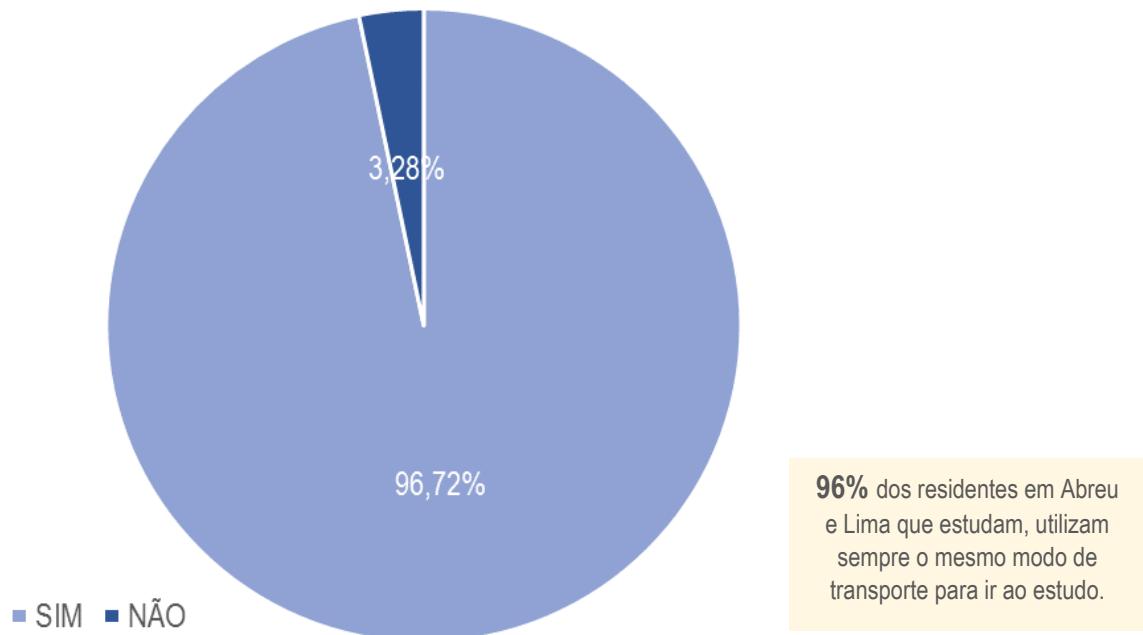
Onde o carro fica estacionado?



Onde você guarda sua bicicleta?



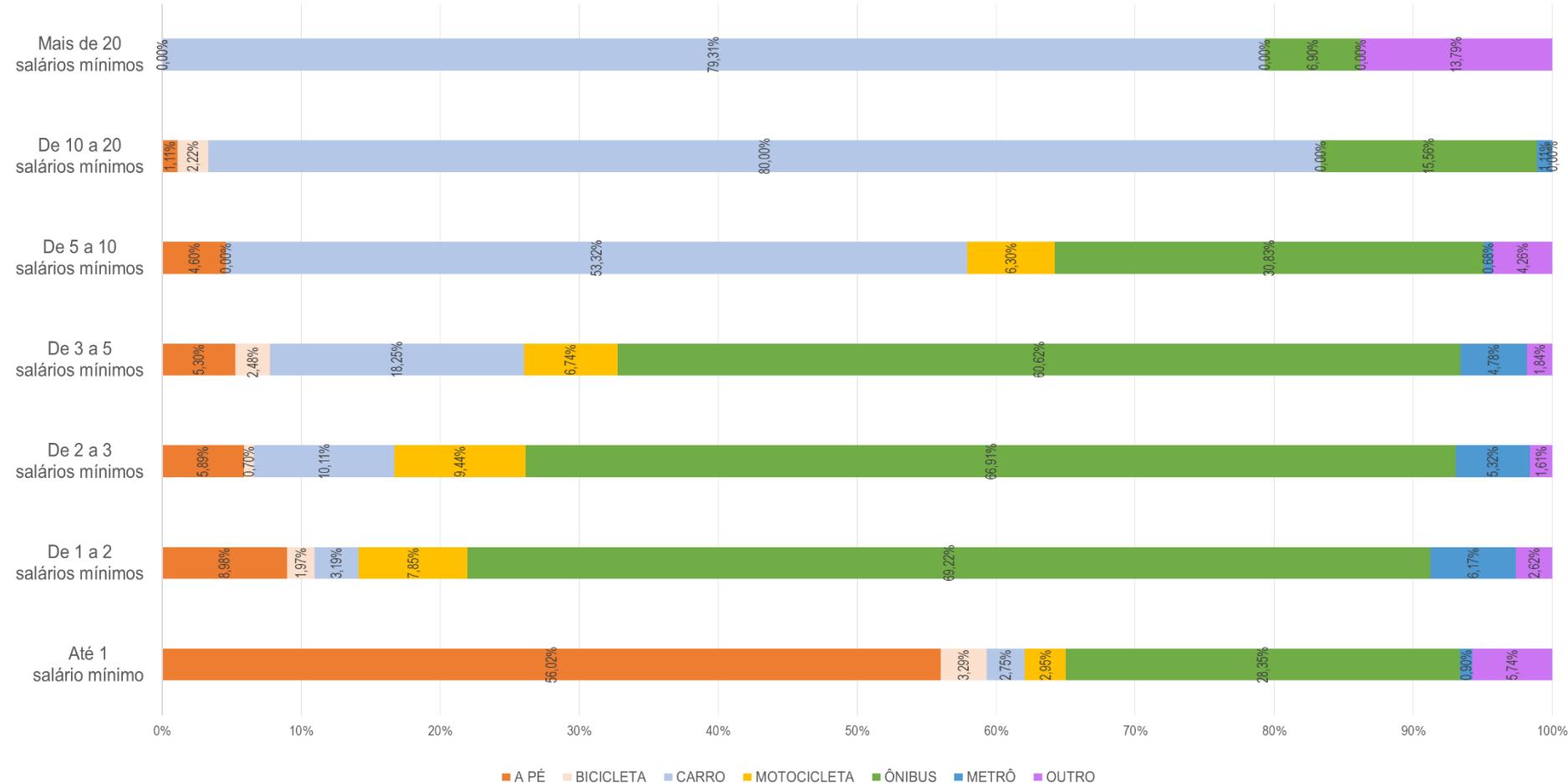
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação)

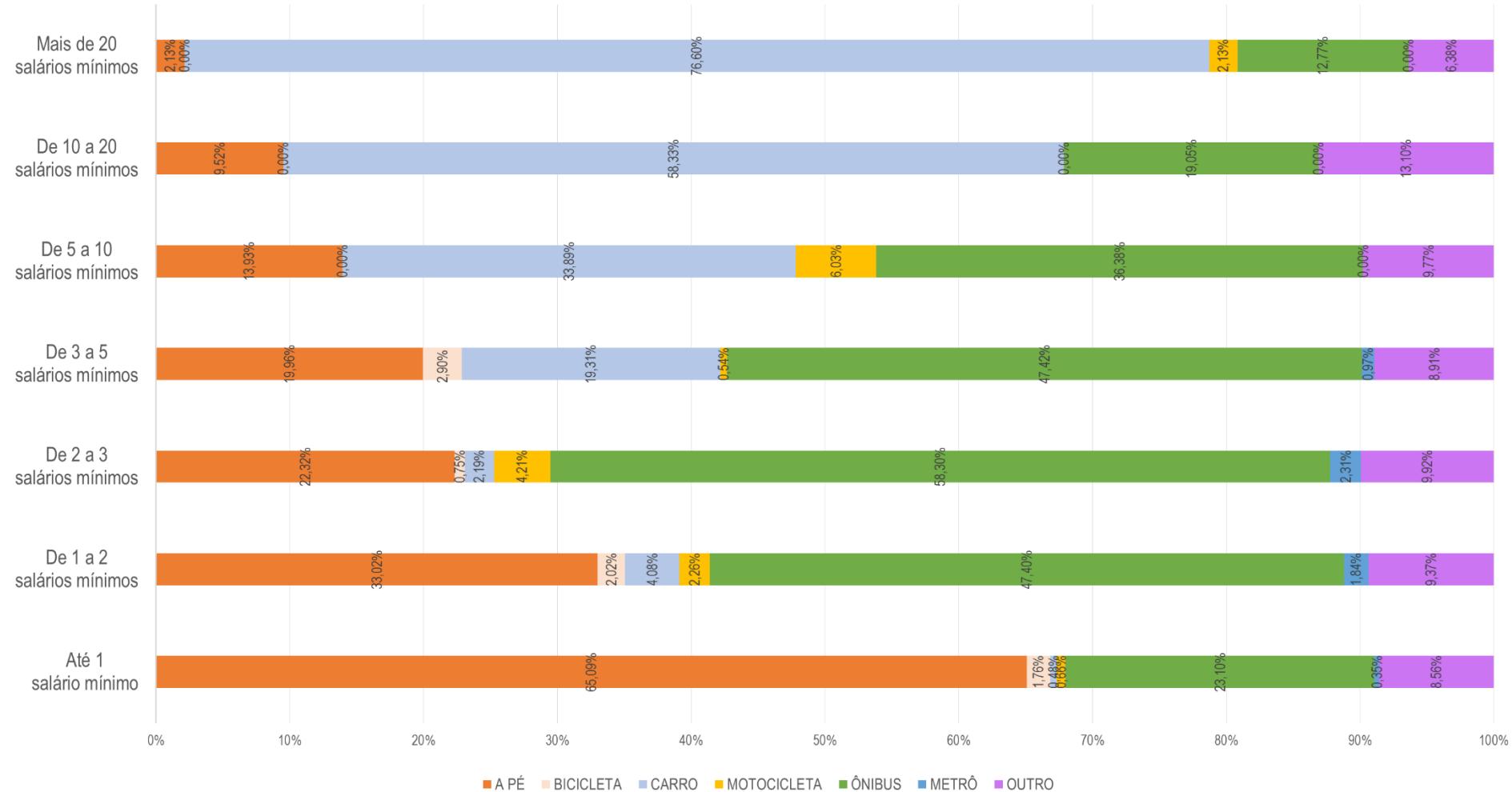
Trabalho

Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho dos residentes em Abreu e Lima por faixa de renda.



Educação

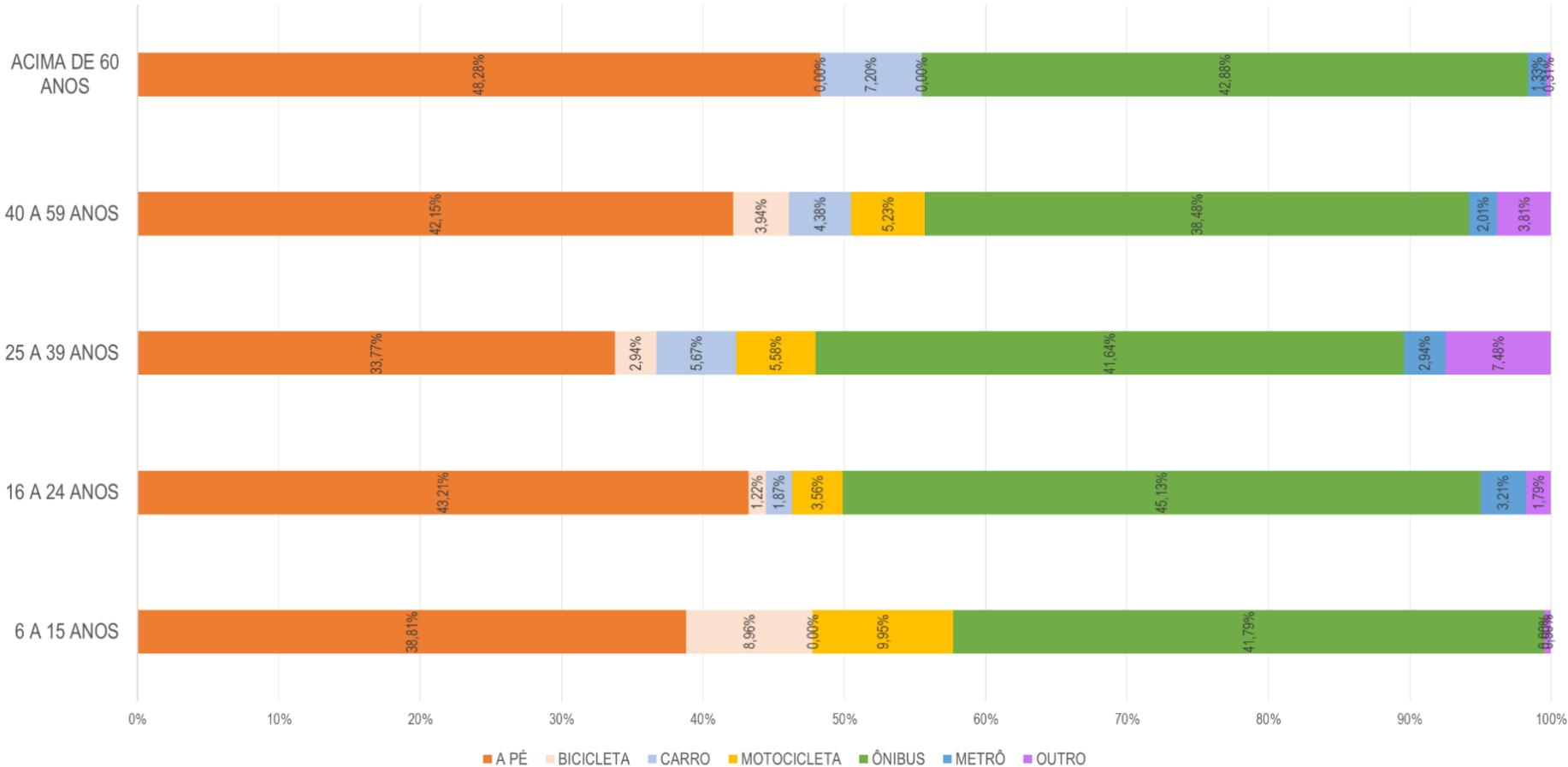
Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em Abreu e Lima por faixa de renda.



Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação)

Trabalho

Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho dos residentes em Abreu e Lima por faixa etária.

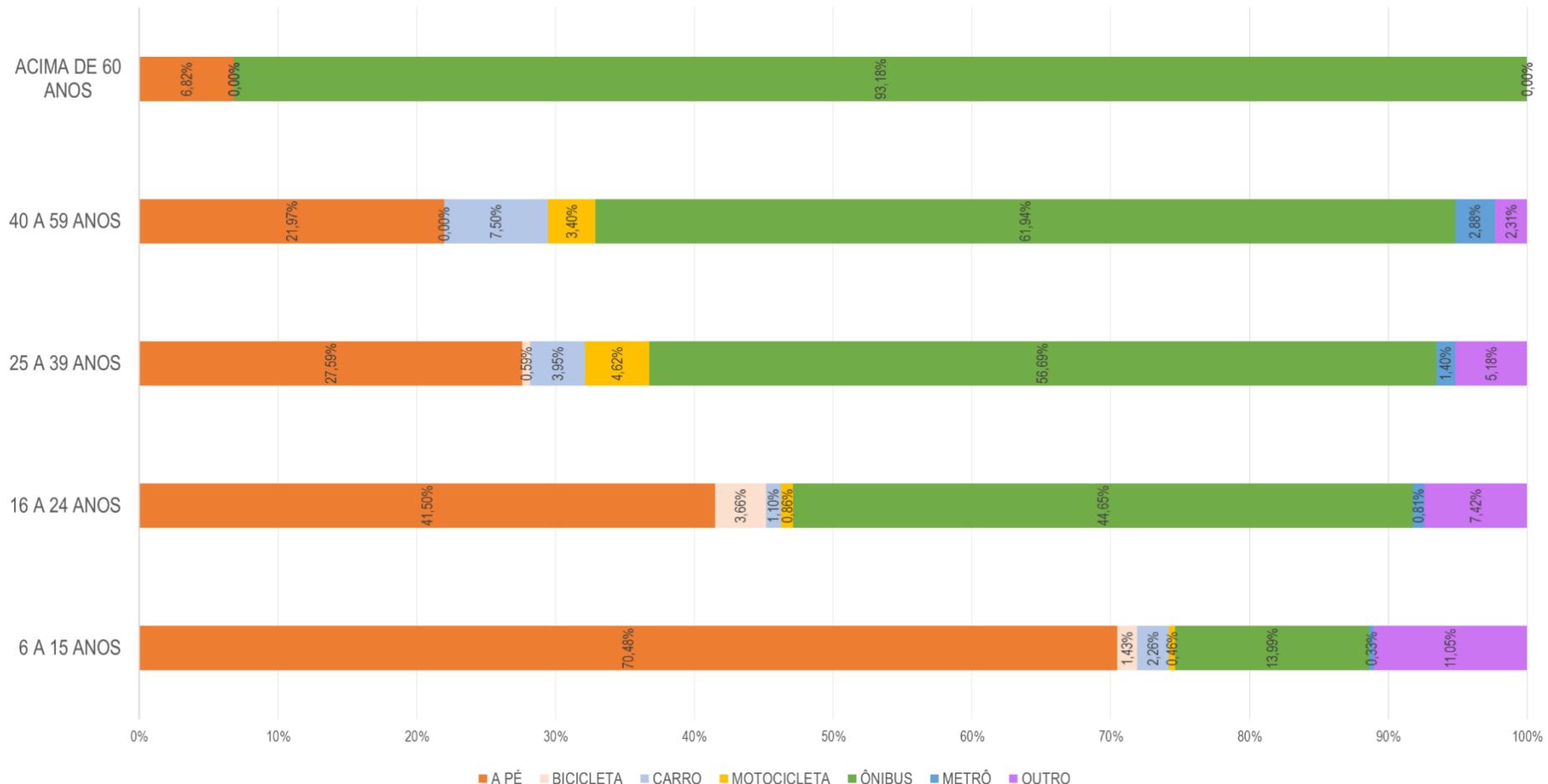


Modo de transporte principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação) – Abreu e Lima



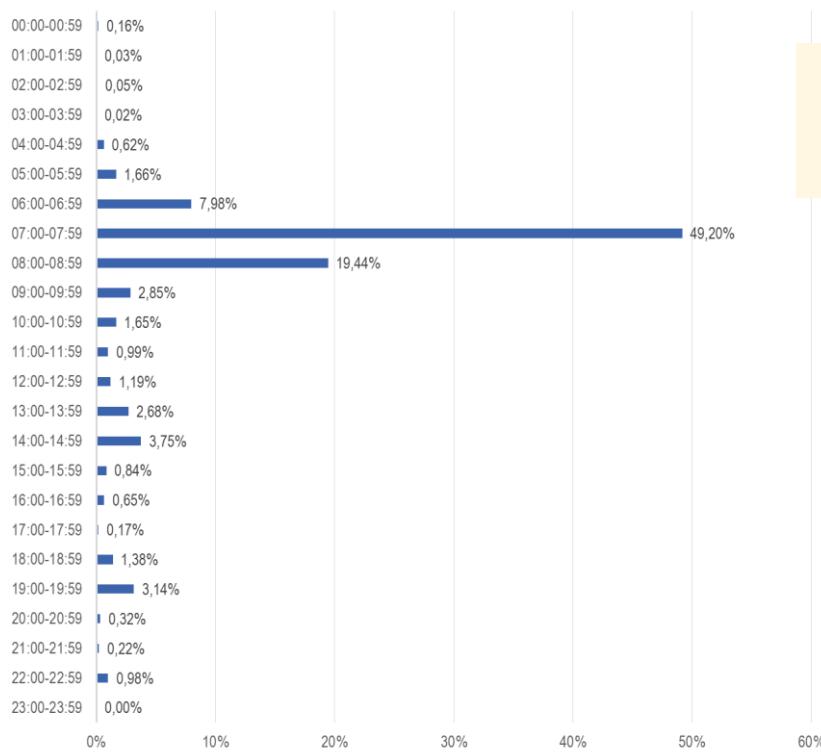
Educação

Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em Abreu e Lima por faixa etária.



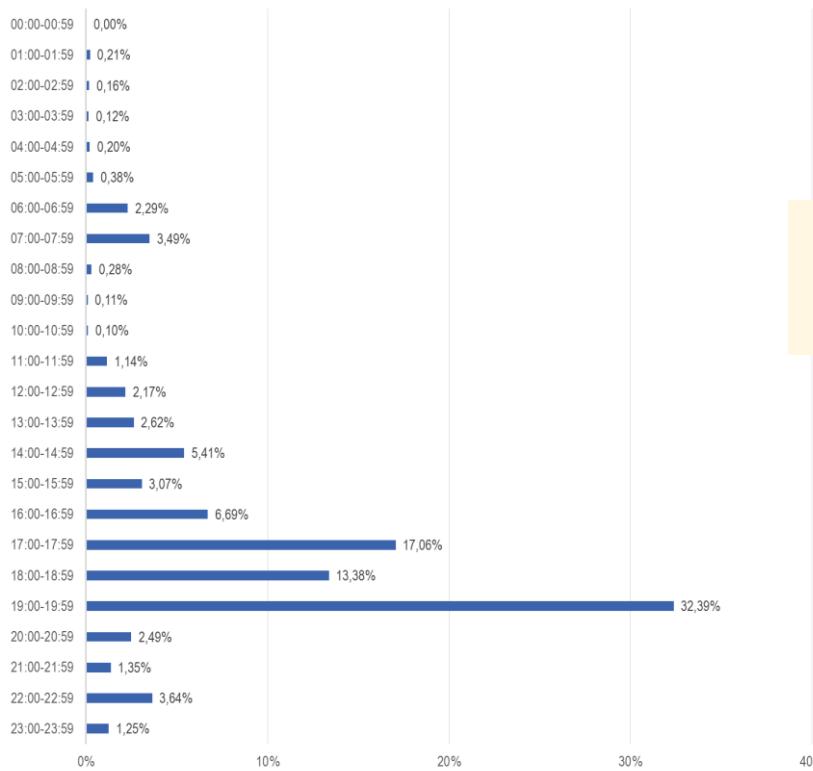
Horário de Início e Fim (Trabalho e Educação)

Horário de início (Trabalho)



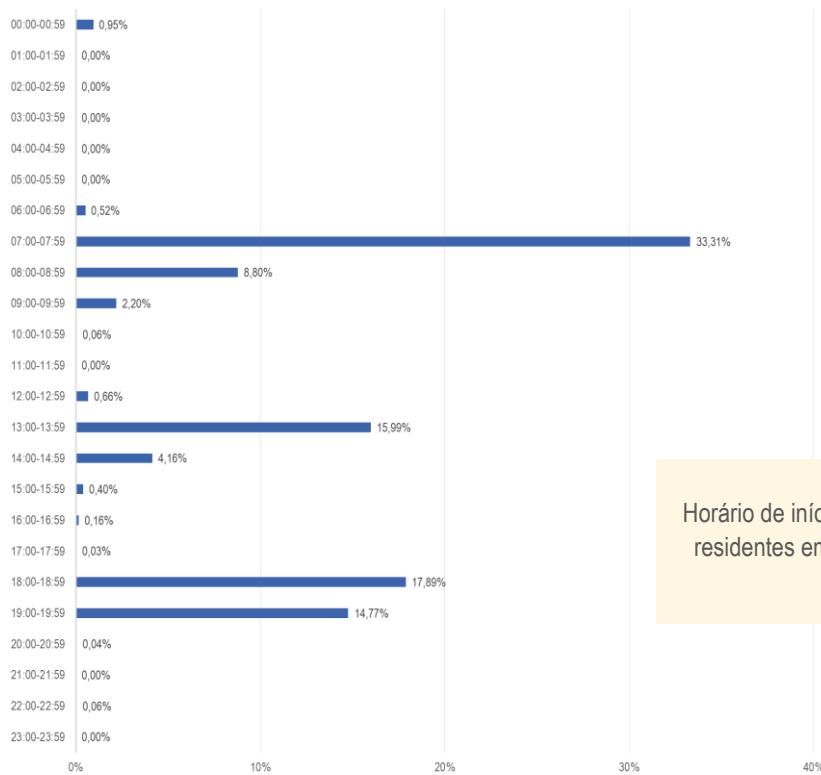
Horário de início de trabalho dos residentes em Abreu e Lima.

Horário de fim (Trabalho)



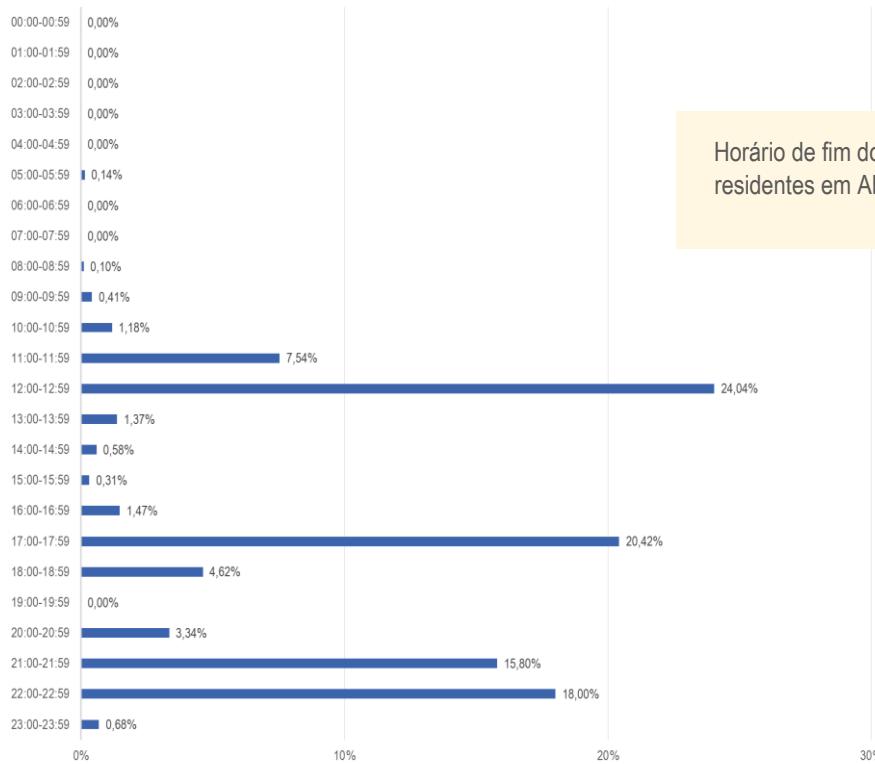
Horário de fim de trabalho dos residentes em Abreu e Lima.

Horário de início (Educação)



Horário de início do estudo dos residentes em Abreu e Lima.

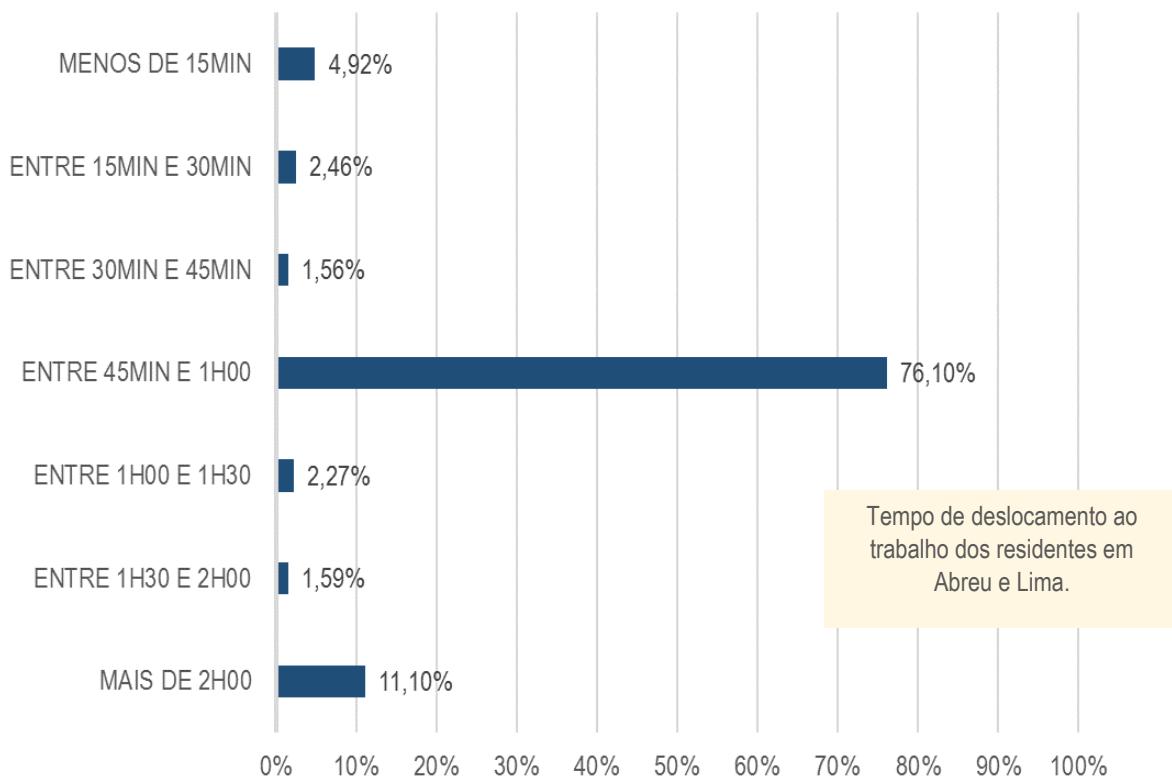
Horário de fim (Educação)



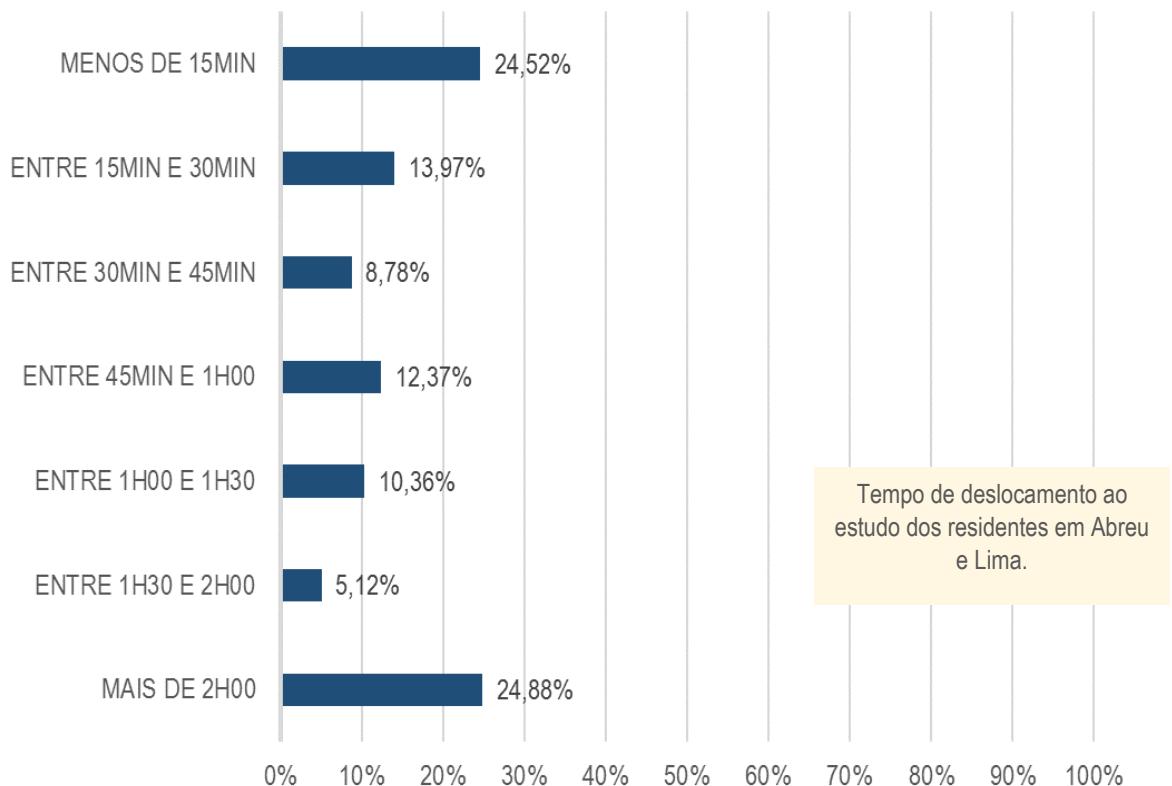
Horário de fim do estudo dos residentes em Abreu e Lima.

Tempo de deslocamento (Trabalho e Educação)

Trabalho



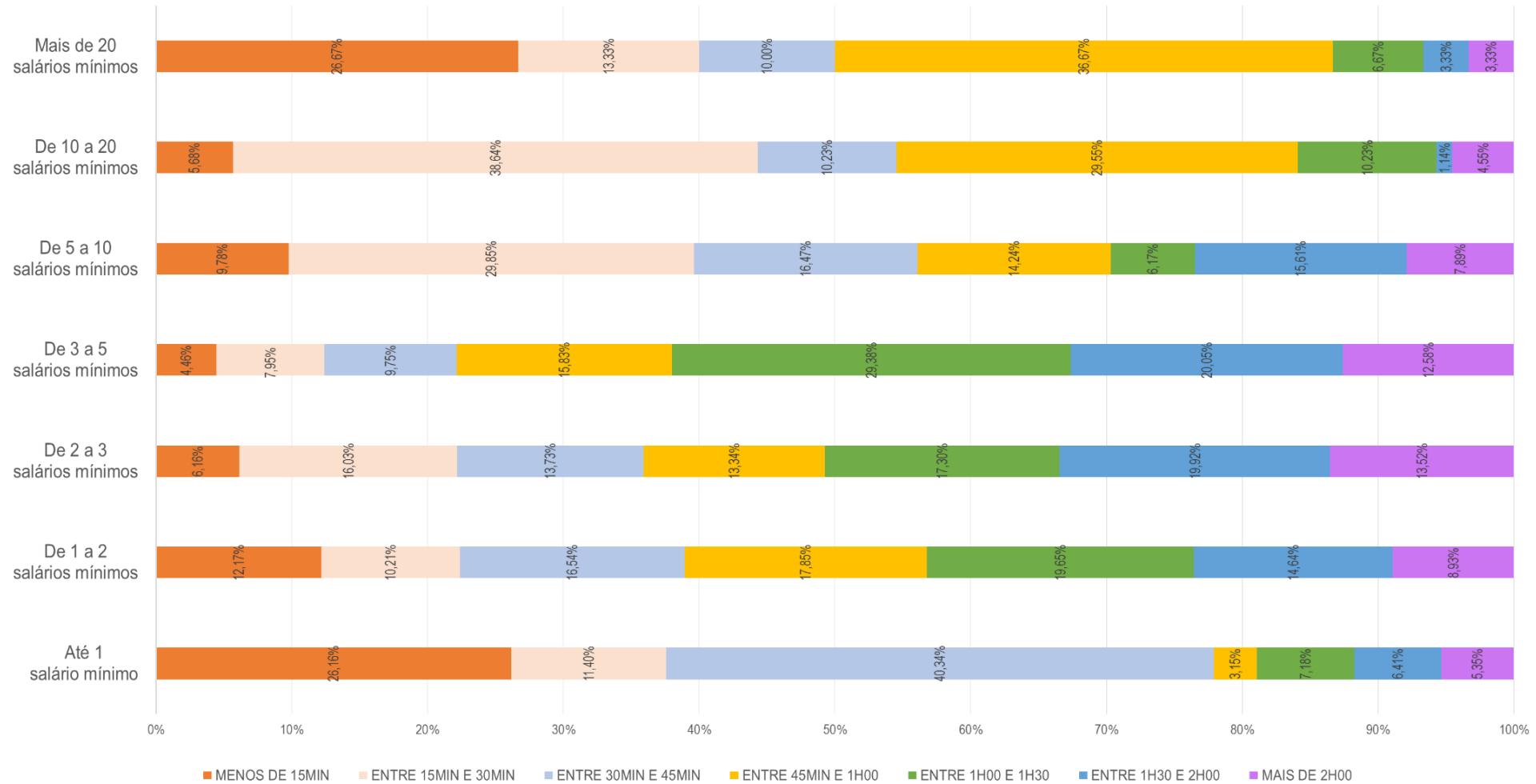
Educação



Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação)

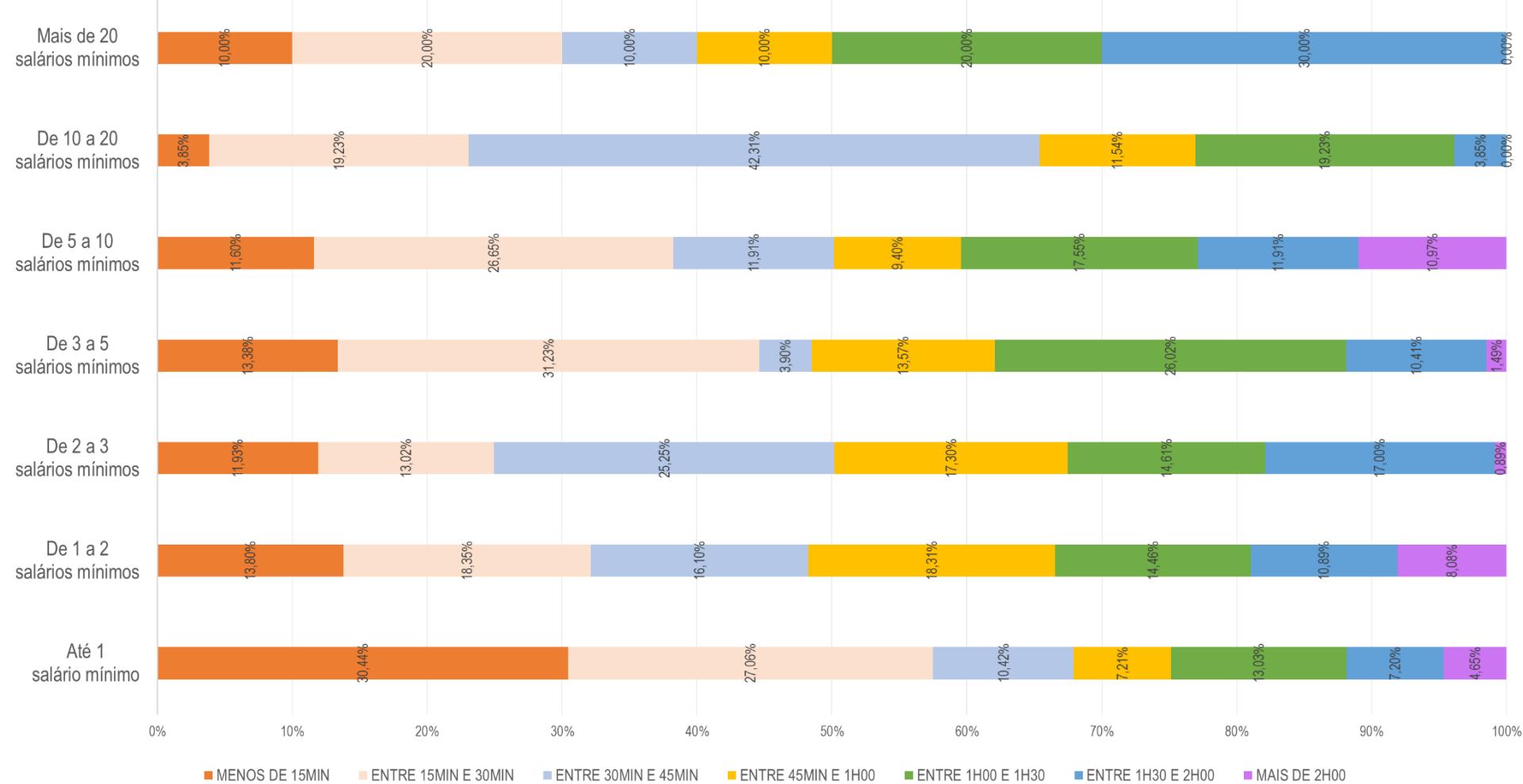
Trabalho

Tempo de deslocamento ao trabalho dos residentes em Abreu e Lima por faixa de renda.



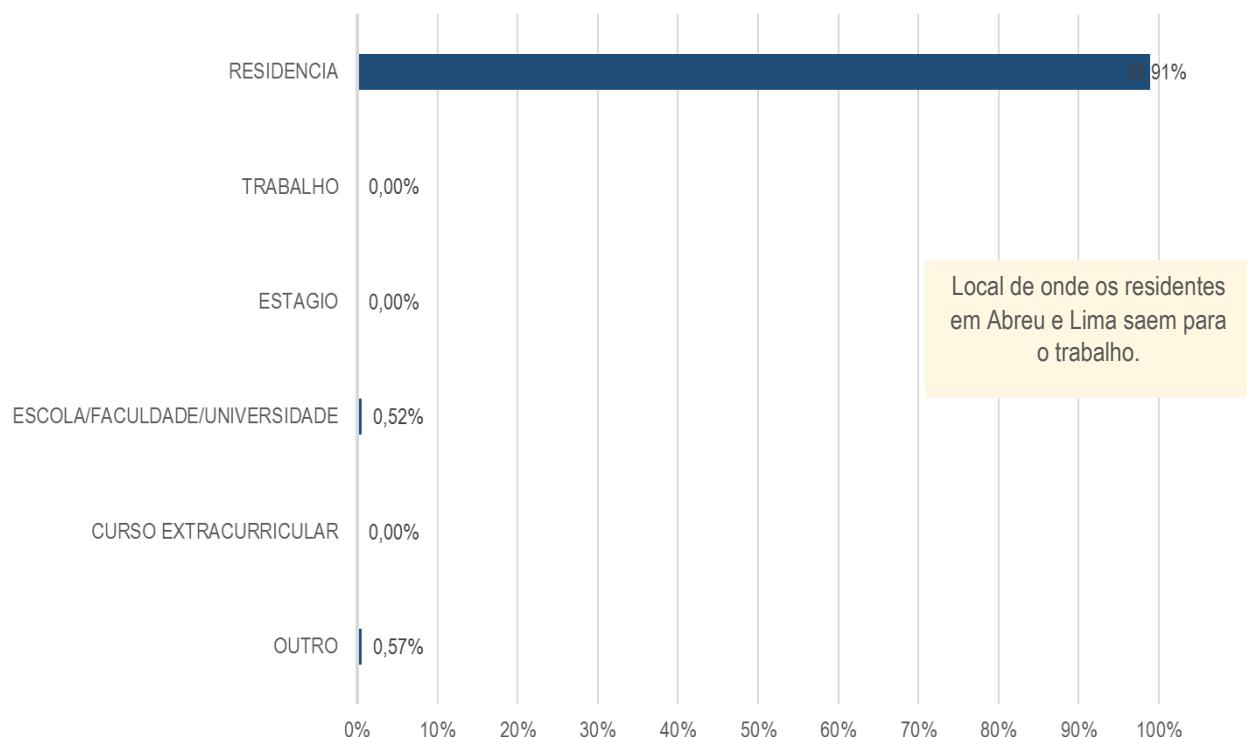
Educação

Tempo de deslocamento ao estudo dos residentes em Abreu e Lima por faixa de renda.

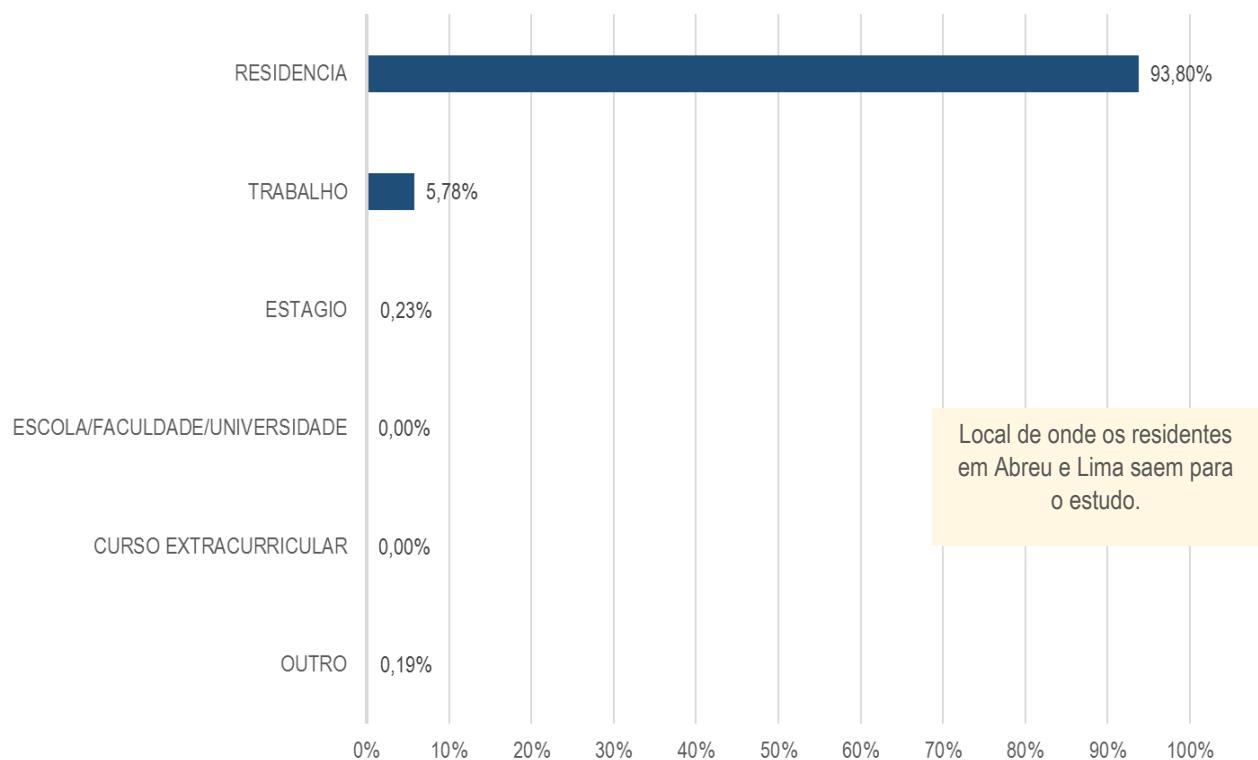


De onde saiu (Trabalho e Educação)

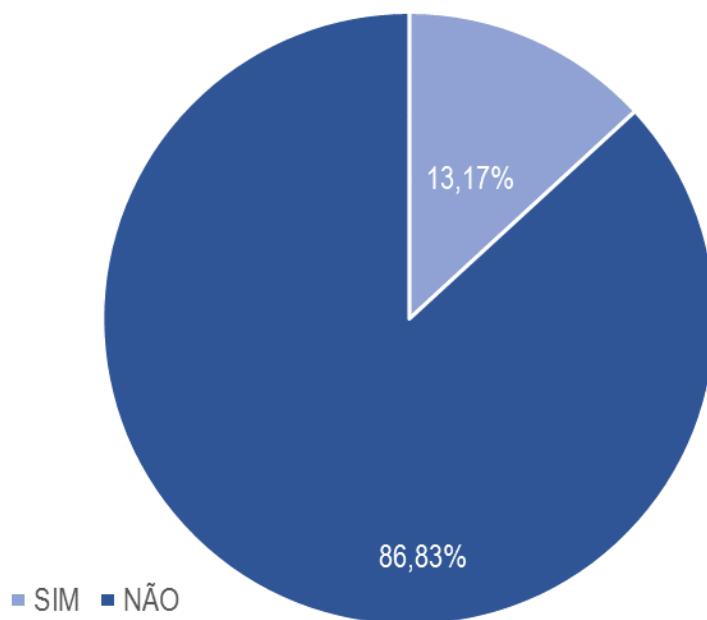
Trabalho



Educação

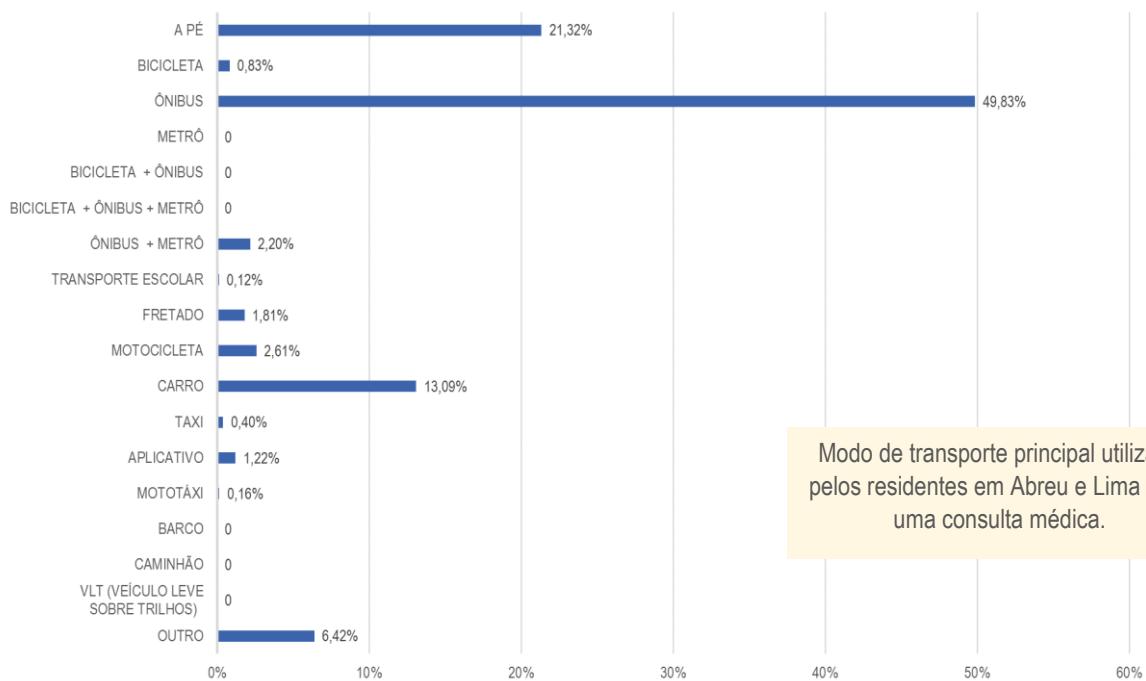


No último dia útil você foi a uma consulta médica?



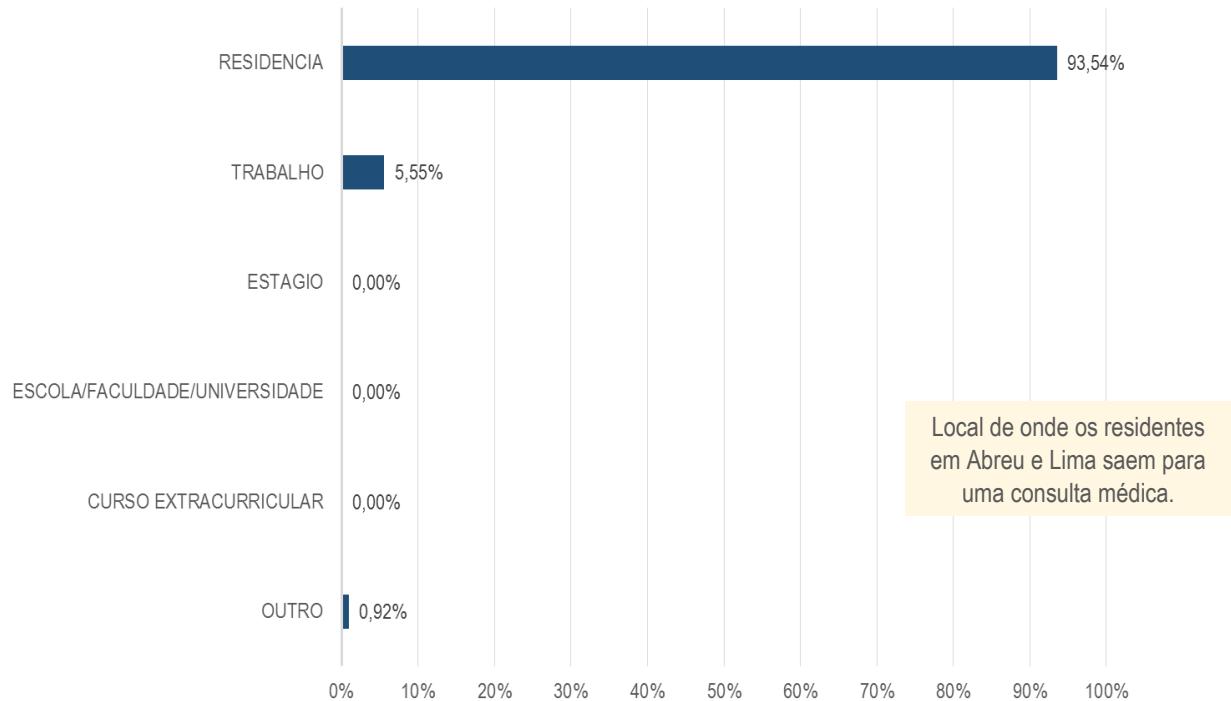
13% dos residentes em Abreu e Lima foram a uma consulta médica no último dia útil.

Modo de transporte para a consulta

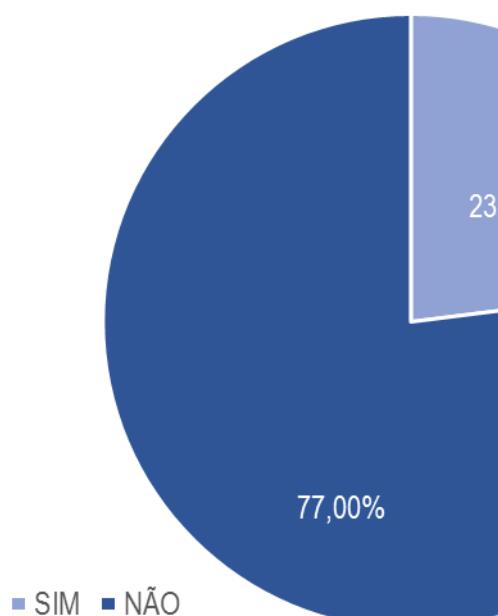


Modo de transporte principal utilizado pelos residentes em Abreu e Lima para uma consulta médica.

De onde saiu para esta consulta?

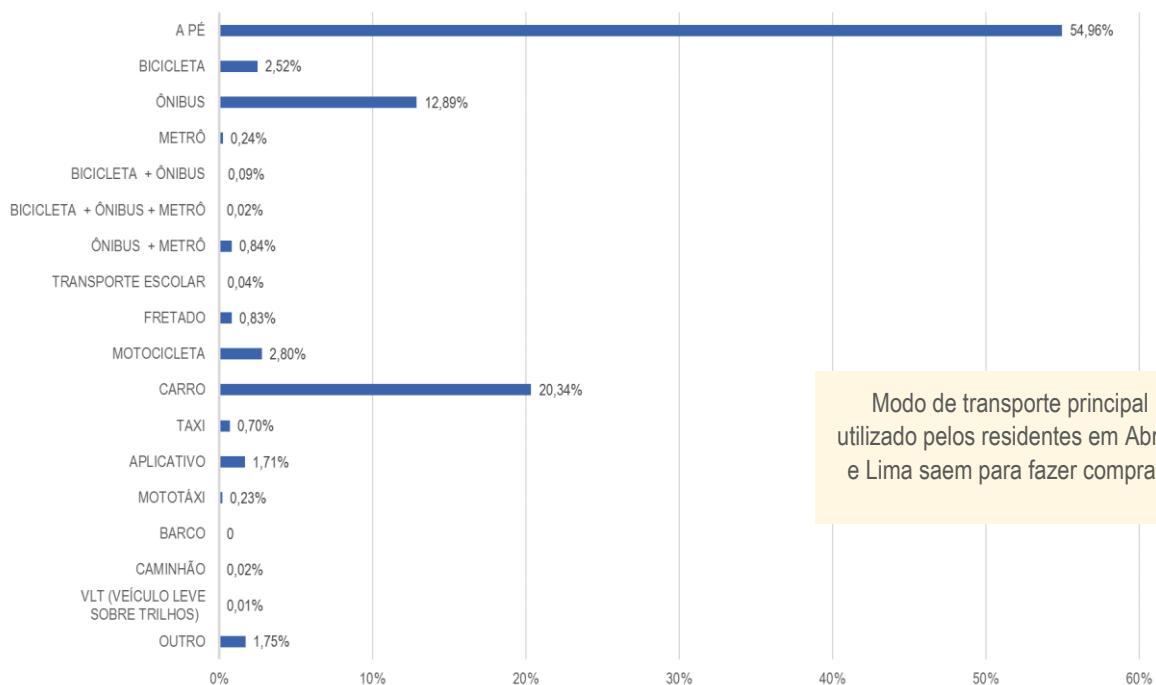


No último dia útil você fez compras domésticas?

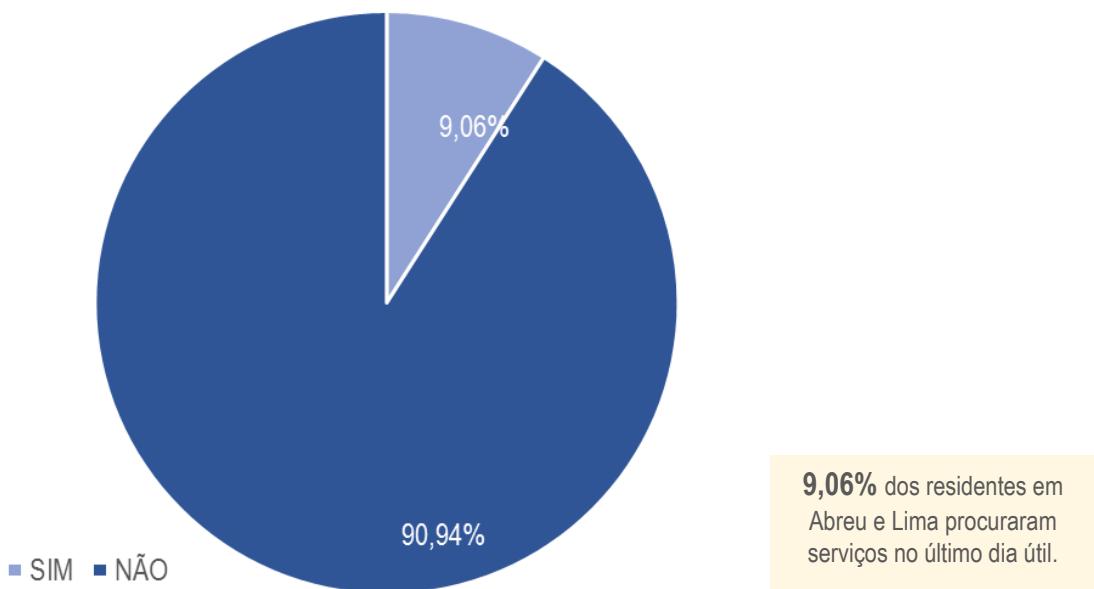


23% dos residentes em Abreu e Lima fizeram compras domésticas no último dia útil.

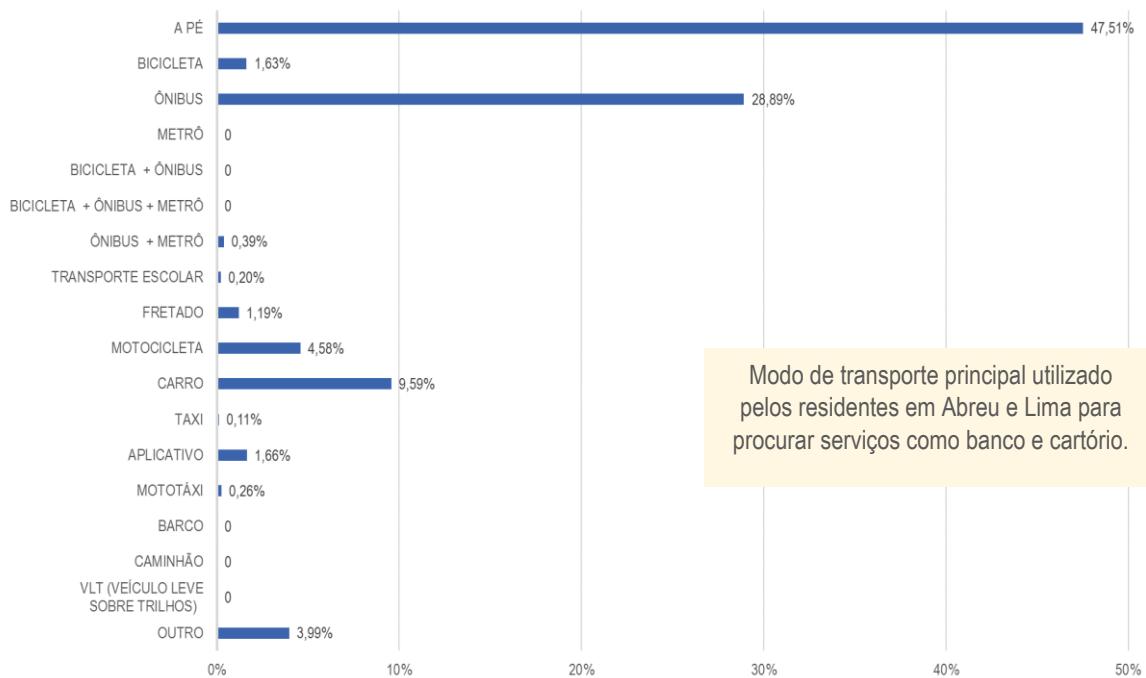
Modo de transporte para as compras



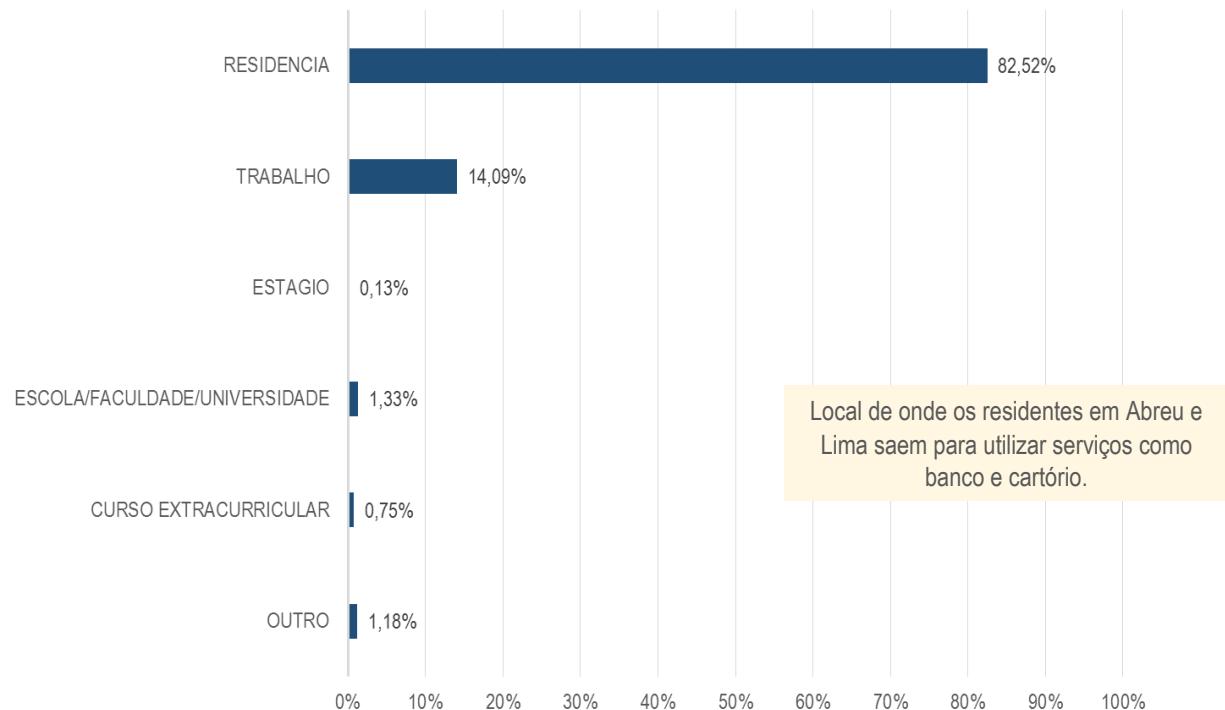
No último dia útil você procurou serviços?



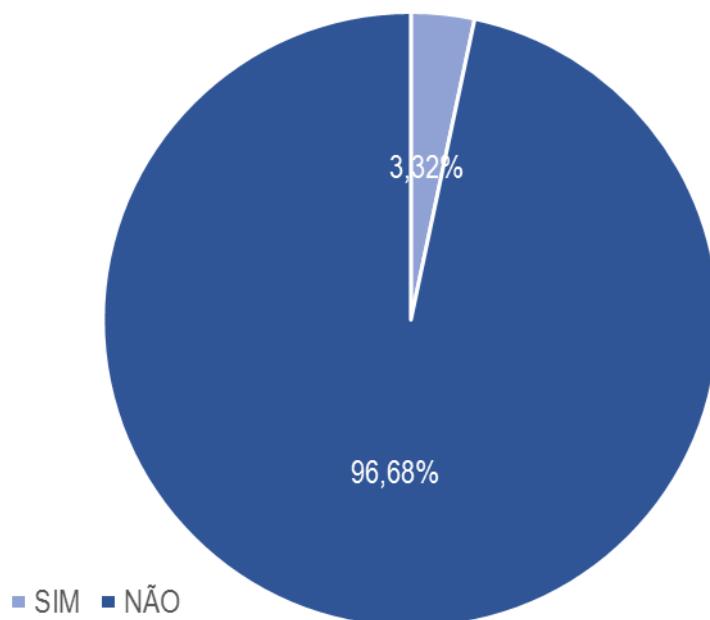
Modo de transporte este serviço



De onde saiu para este serviço?

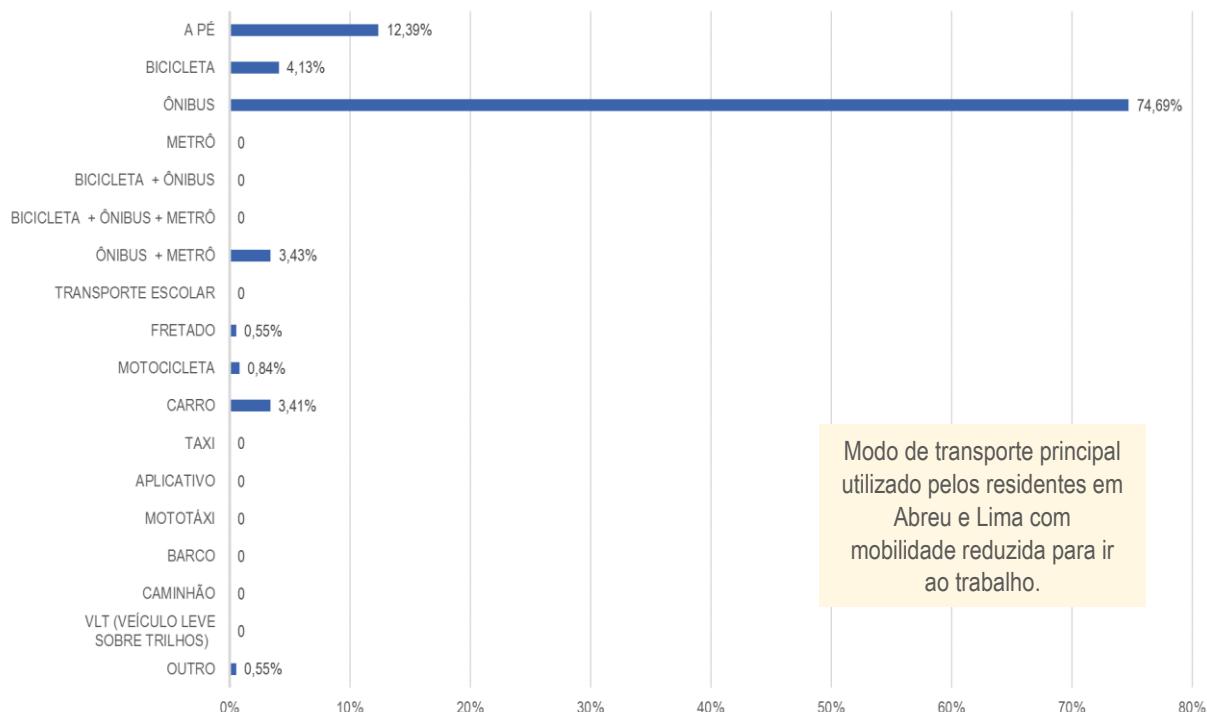


Possui mobilidade reduzida?

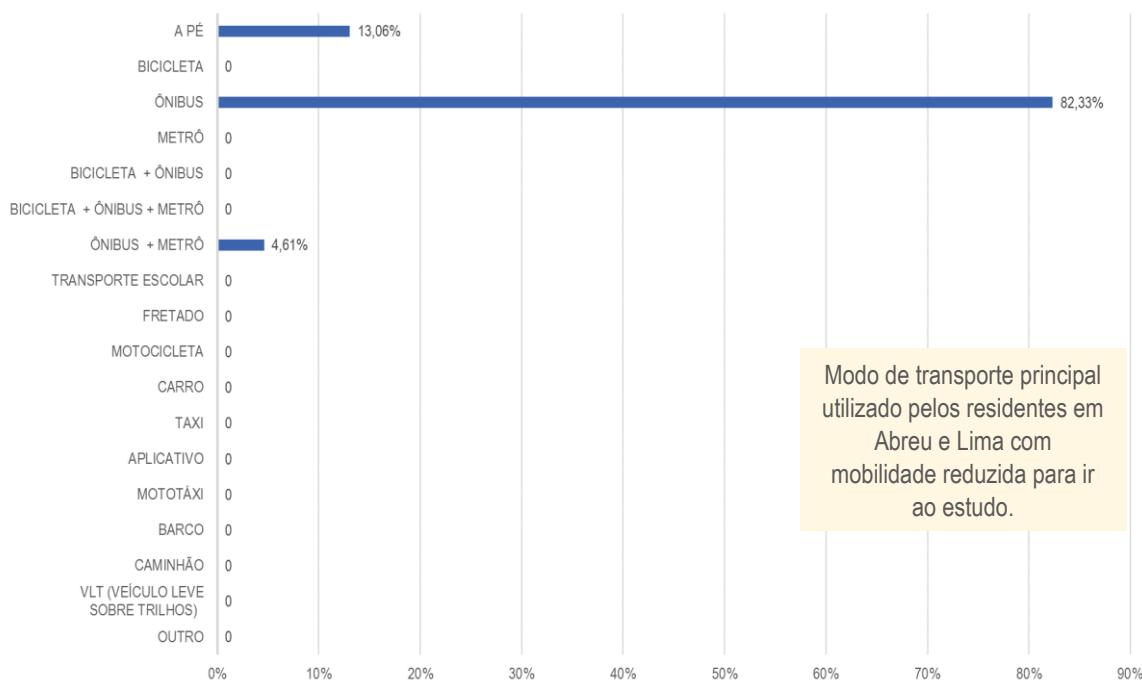


3,32% dos residentes em Abreu e Lima possuem mobilidade reduzida.

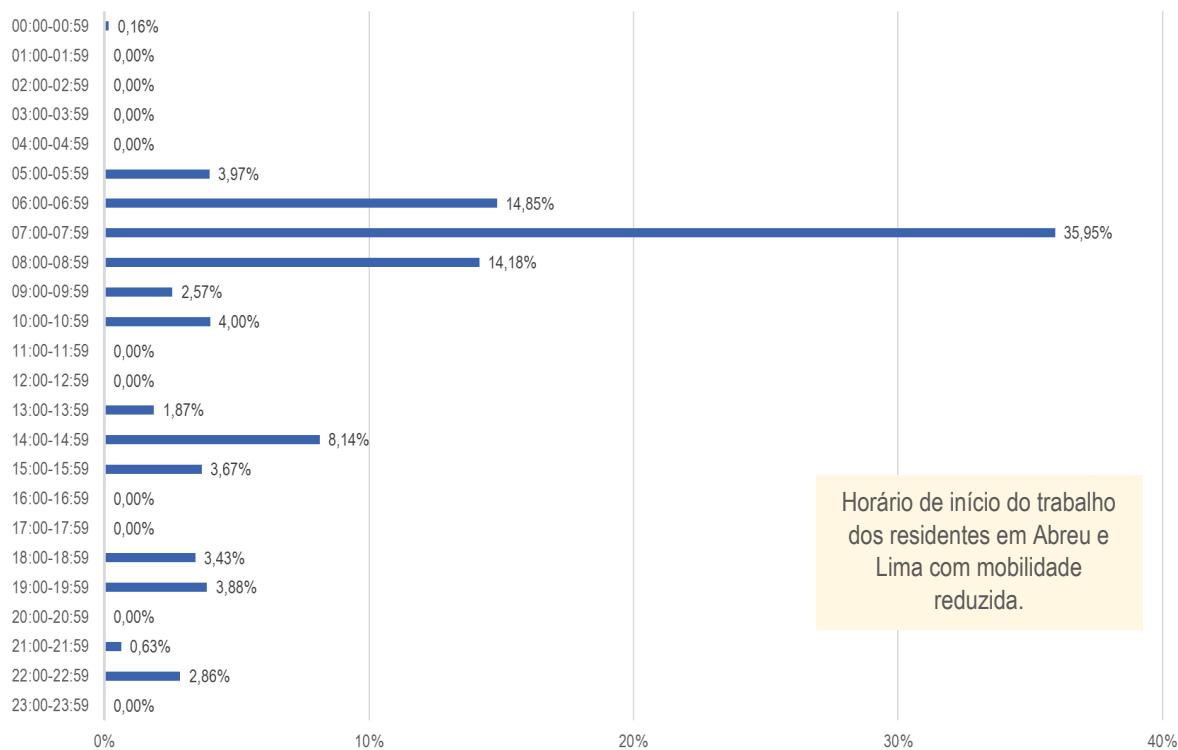
Modo de transporte principal (Trabalho)



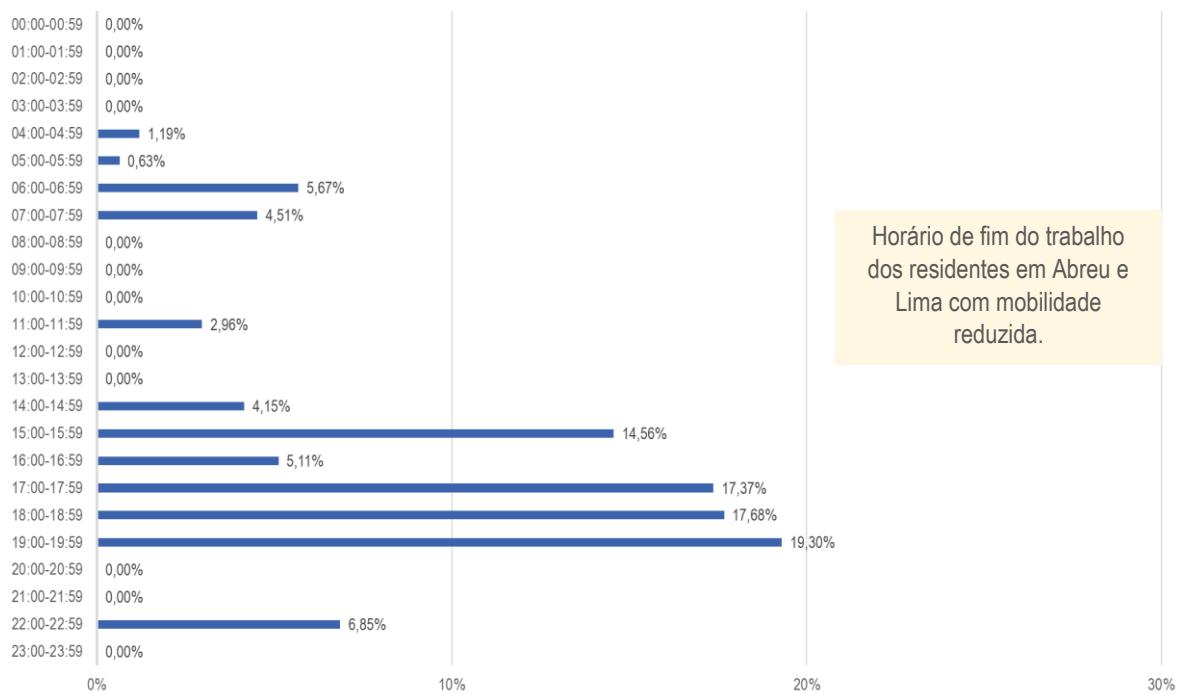
Modo de transporte principal (Educação)



Horário de início (Trabalho)

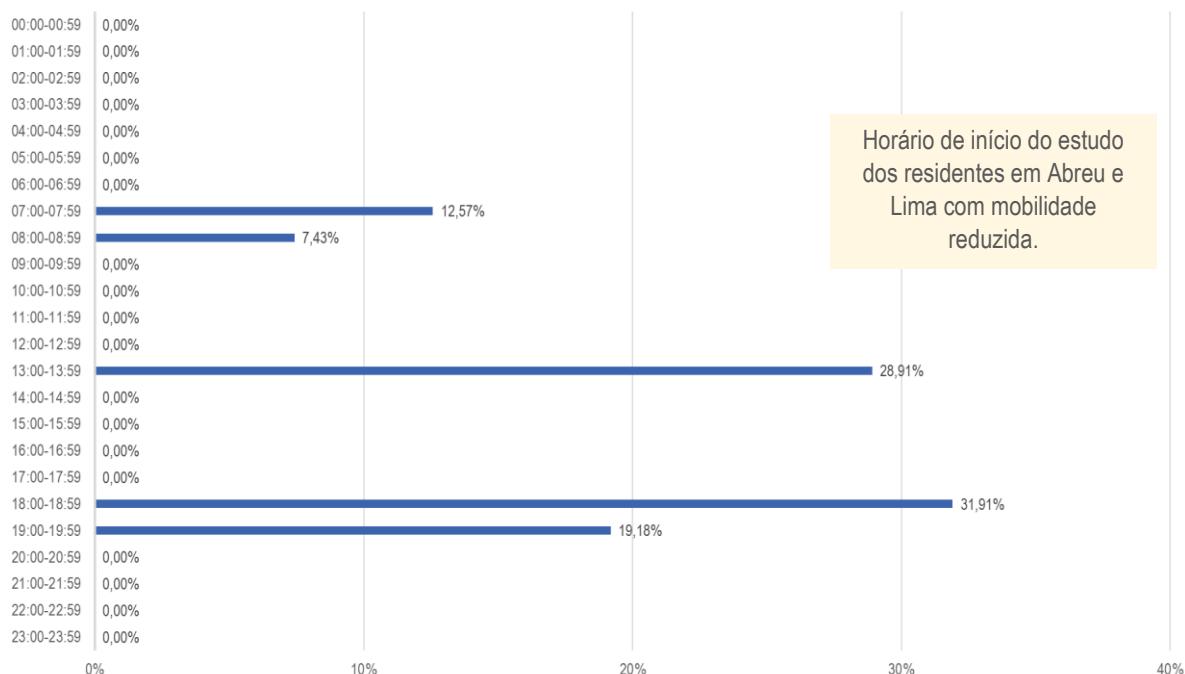


Horário de fim (Trabalho)



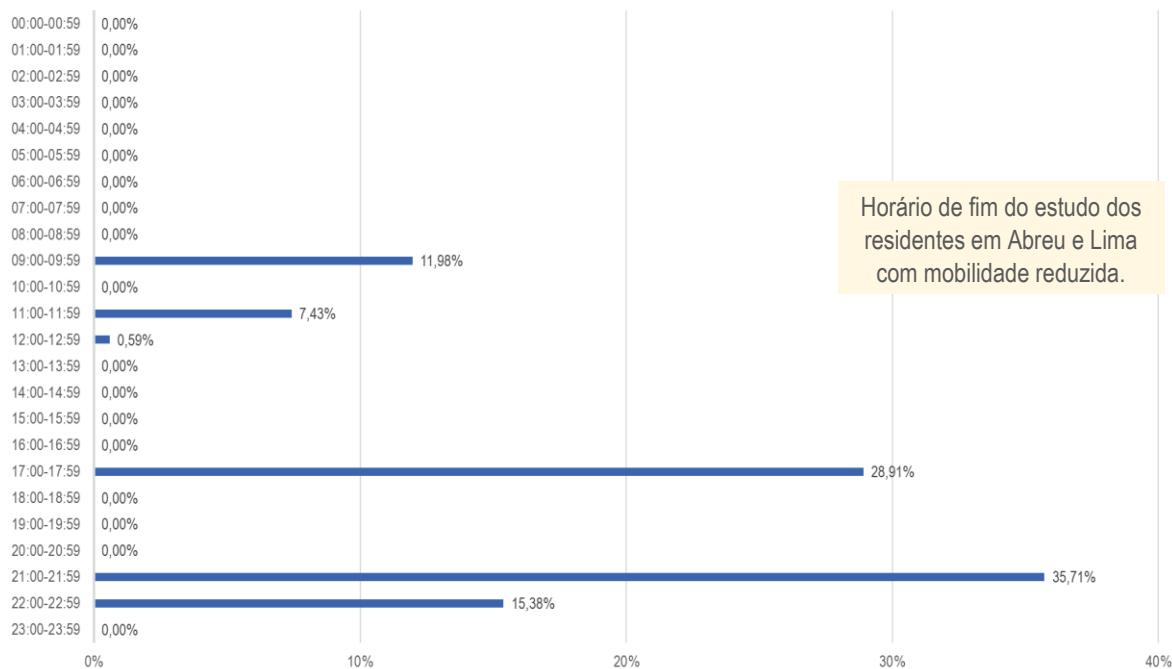
Horário de fim do trabalho dos residentes em Abreu e Lima com mobilidade reduzida.

Horário de início (Educação)

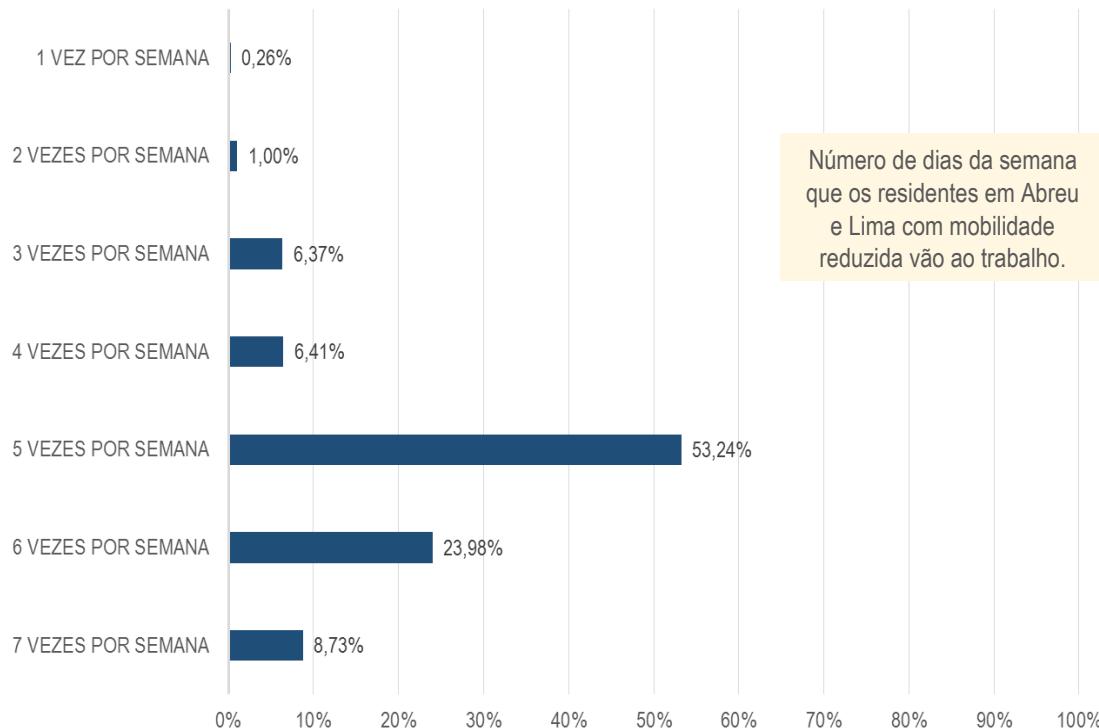


Horário de início do estudo dos residentes em Abreu e Lima com mobilidade reduzida.

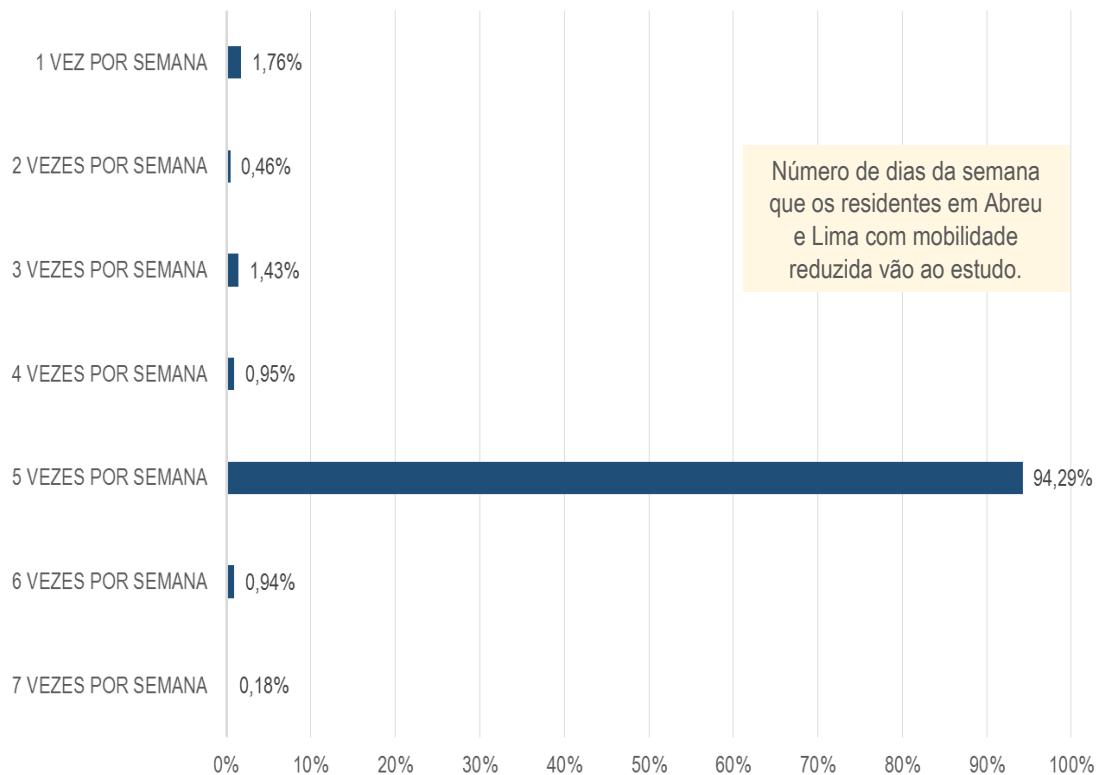
Horário de fim (Educação)



Frequência (Trabalho)



Frequência (Educação)

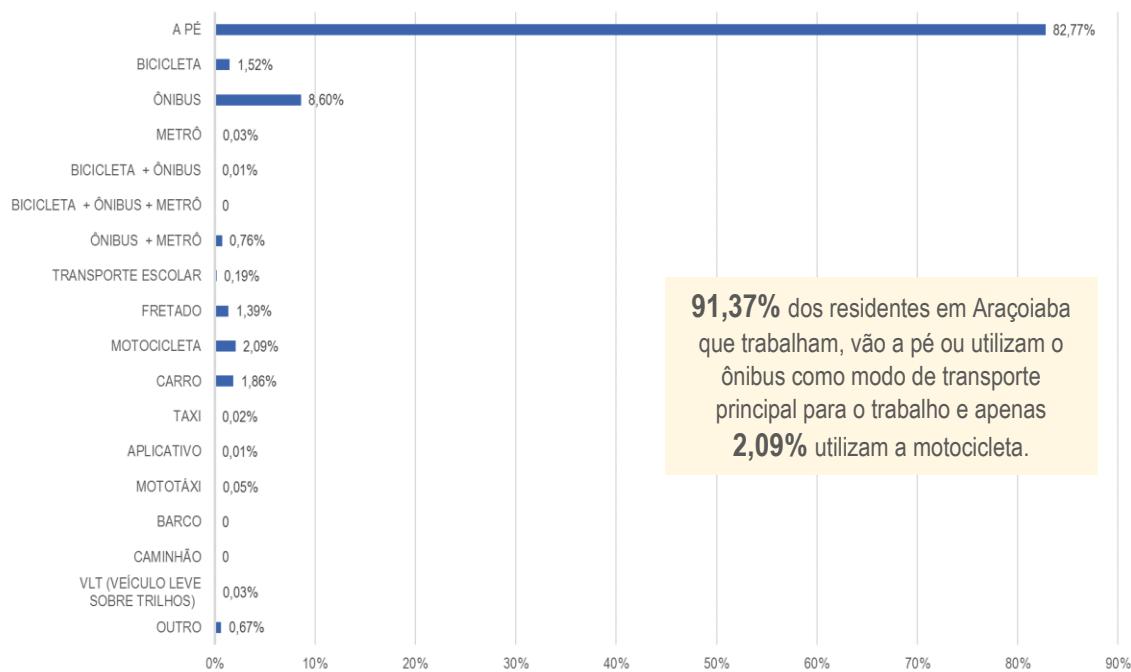


5.2 Araçoiaba

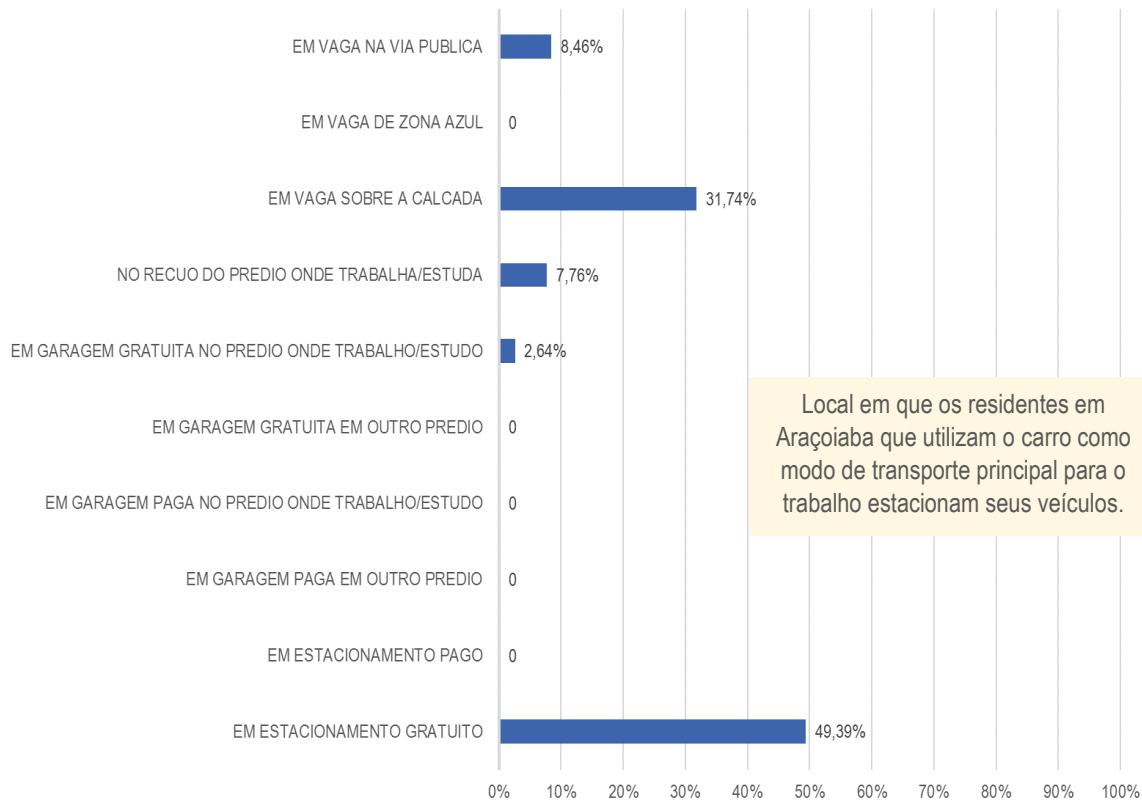
O município de Araçoiaba possui uma população aproximada de 20 mil habitantes e área de 96,381 km² (IBGE). A cidade está dividida em 2 Zonas de Tráfego, conforme está apresentado no mapa a seguir.



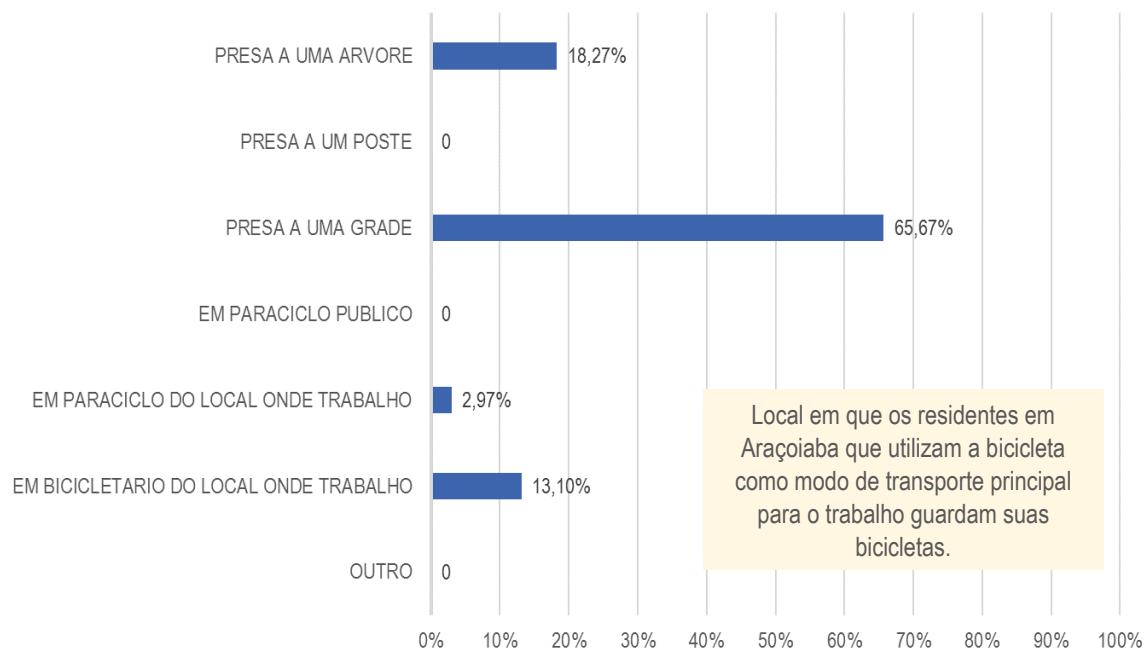
Modo de Transporte Principal (Trabalho)



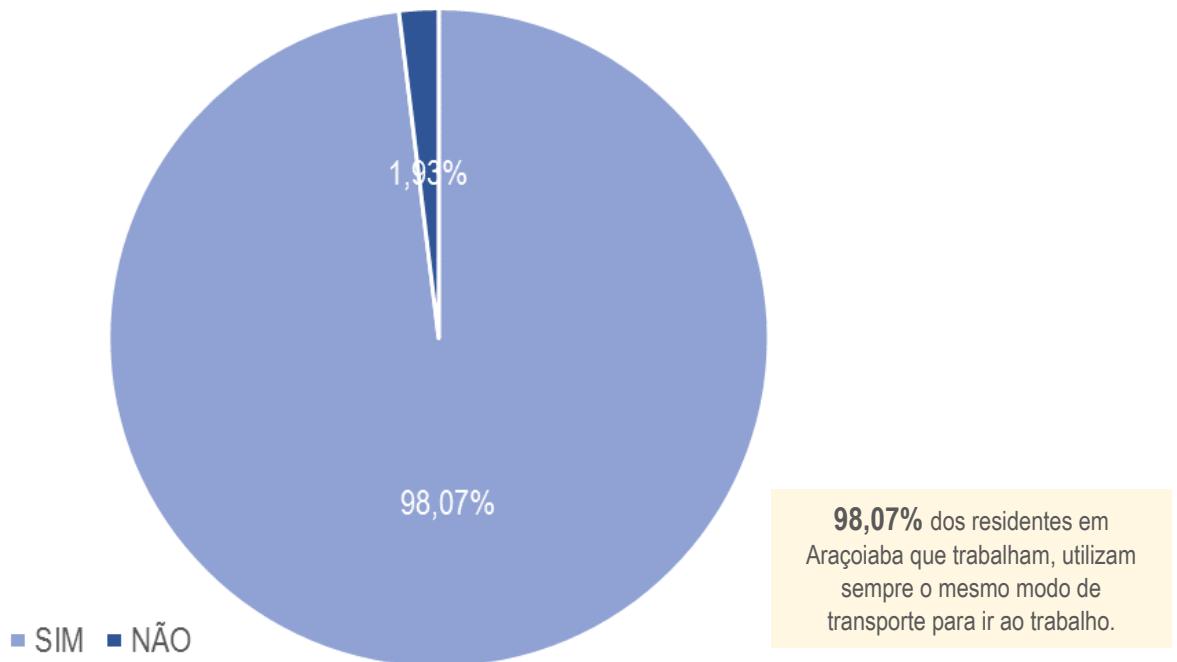
Onde o carro fica estacionado?



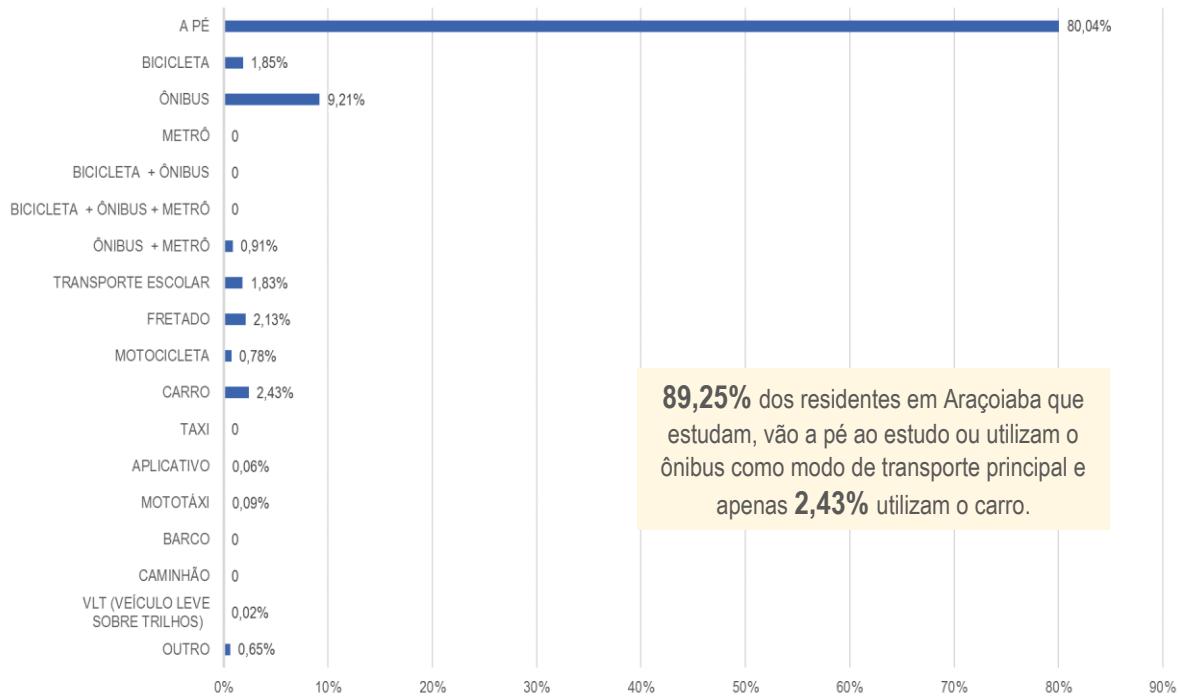
Onde você guarda sua bicicleta?



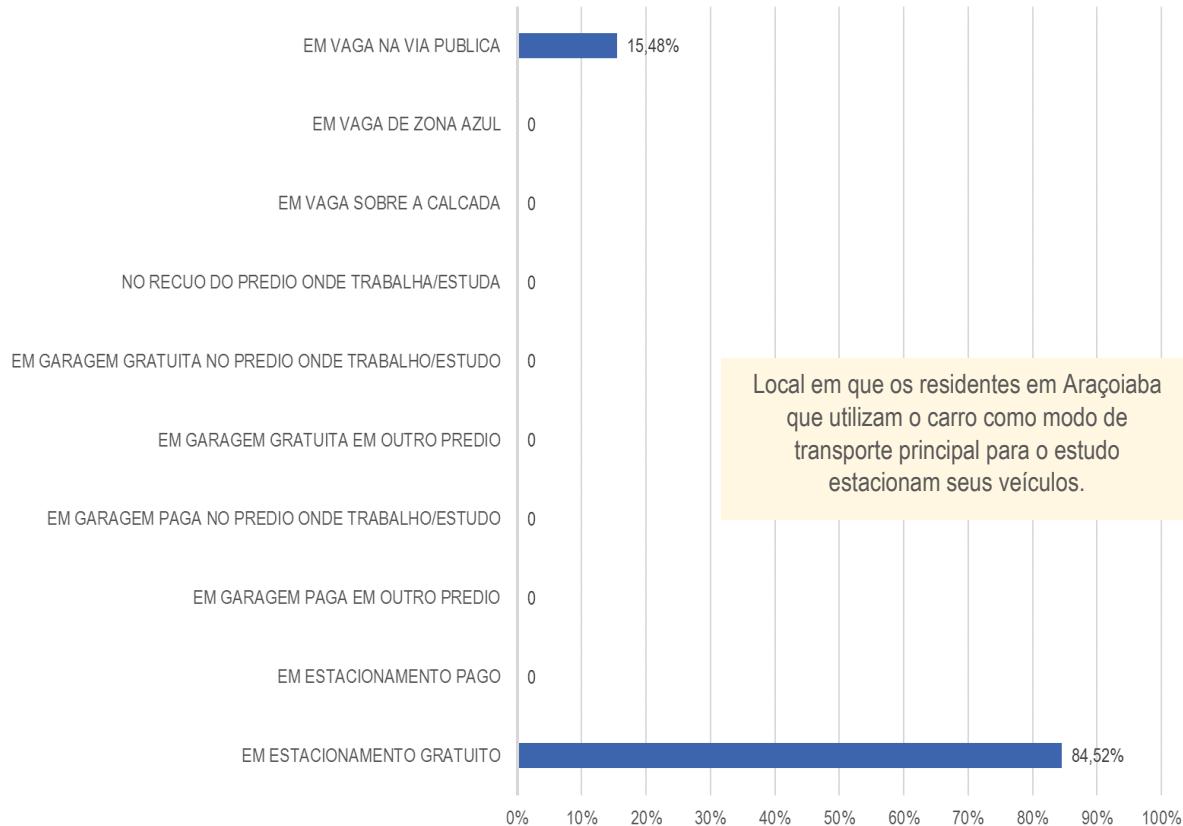
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



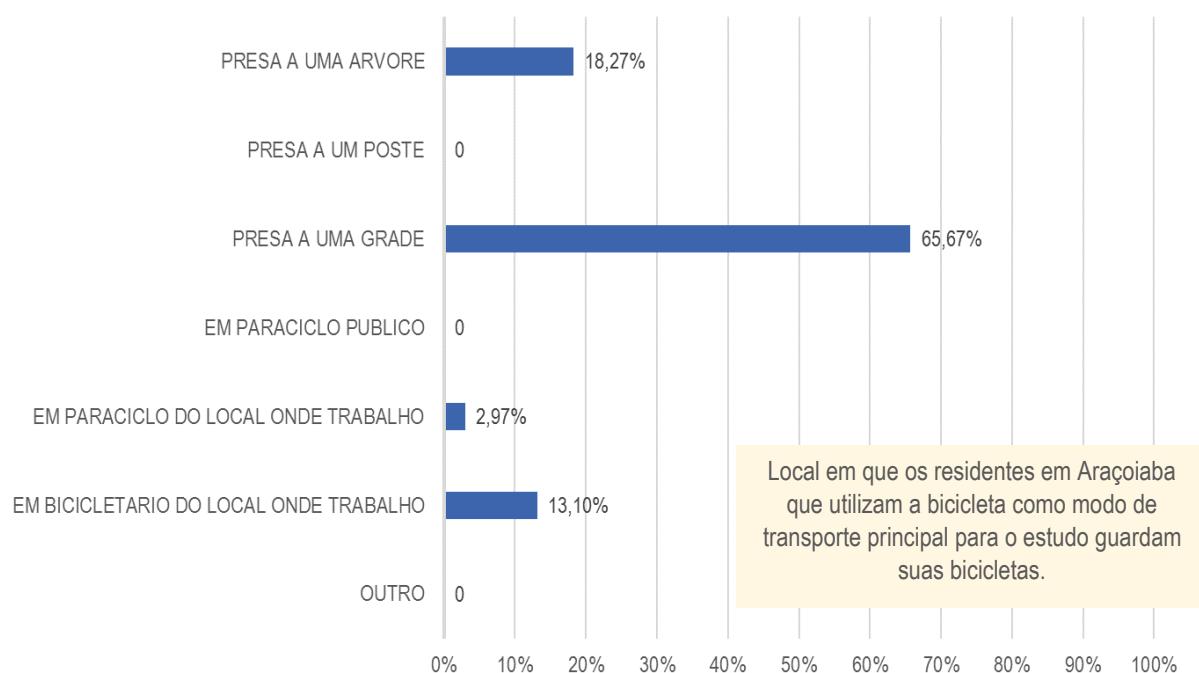
Modo de Transporte Principal (Educação)



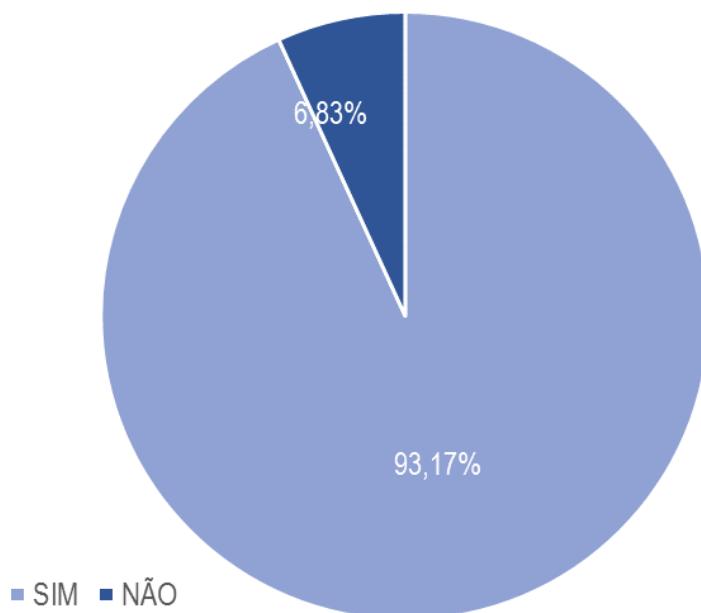
Onde o carro fica estacionado?



Onde você guarda sua bicicleta?



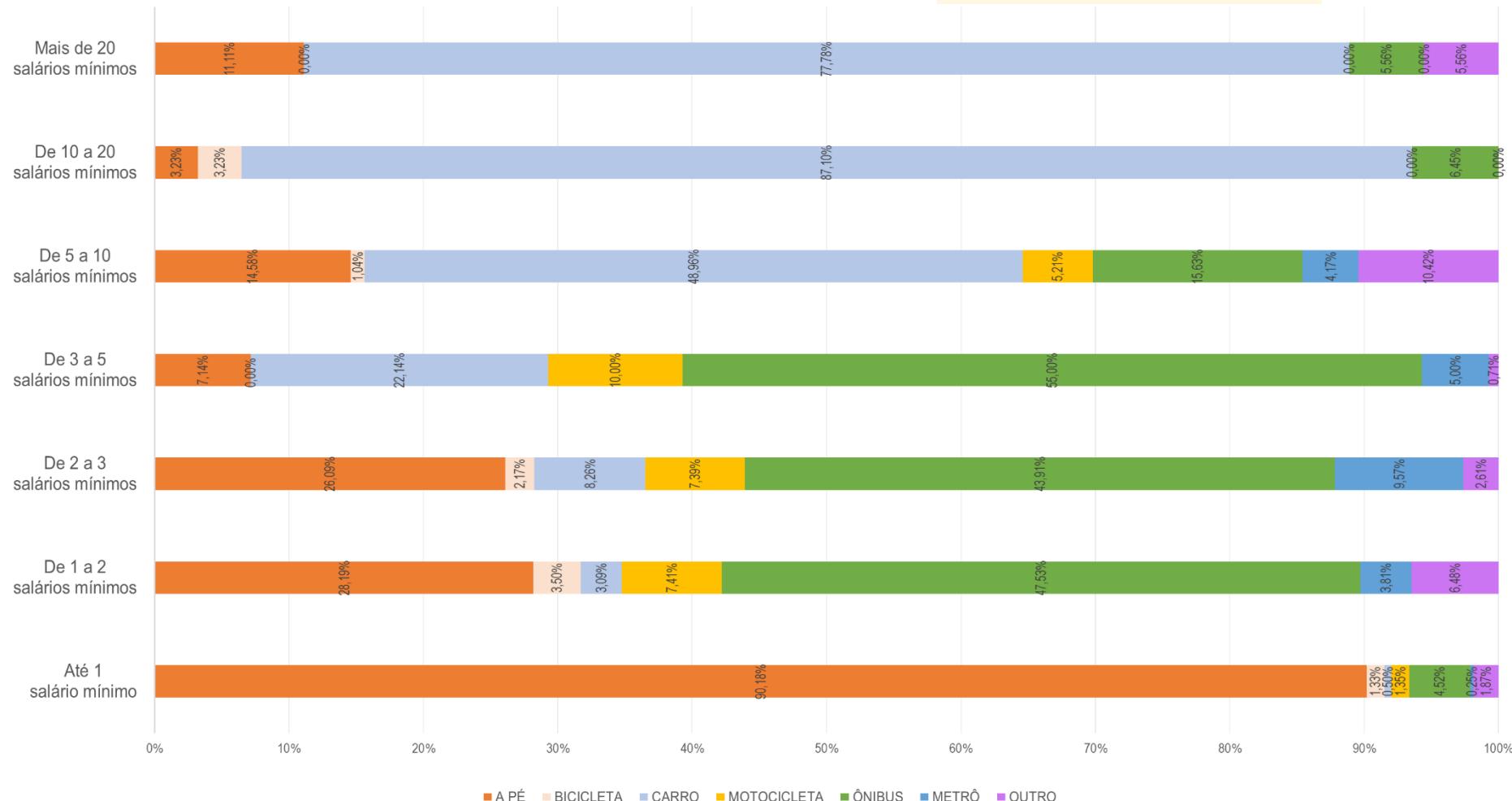
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



93,17% dos residentes em Araçoiaba que estudam, utilizam sempre o mesmo modo de transporte para ir ao estudo.

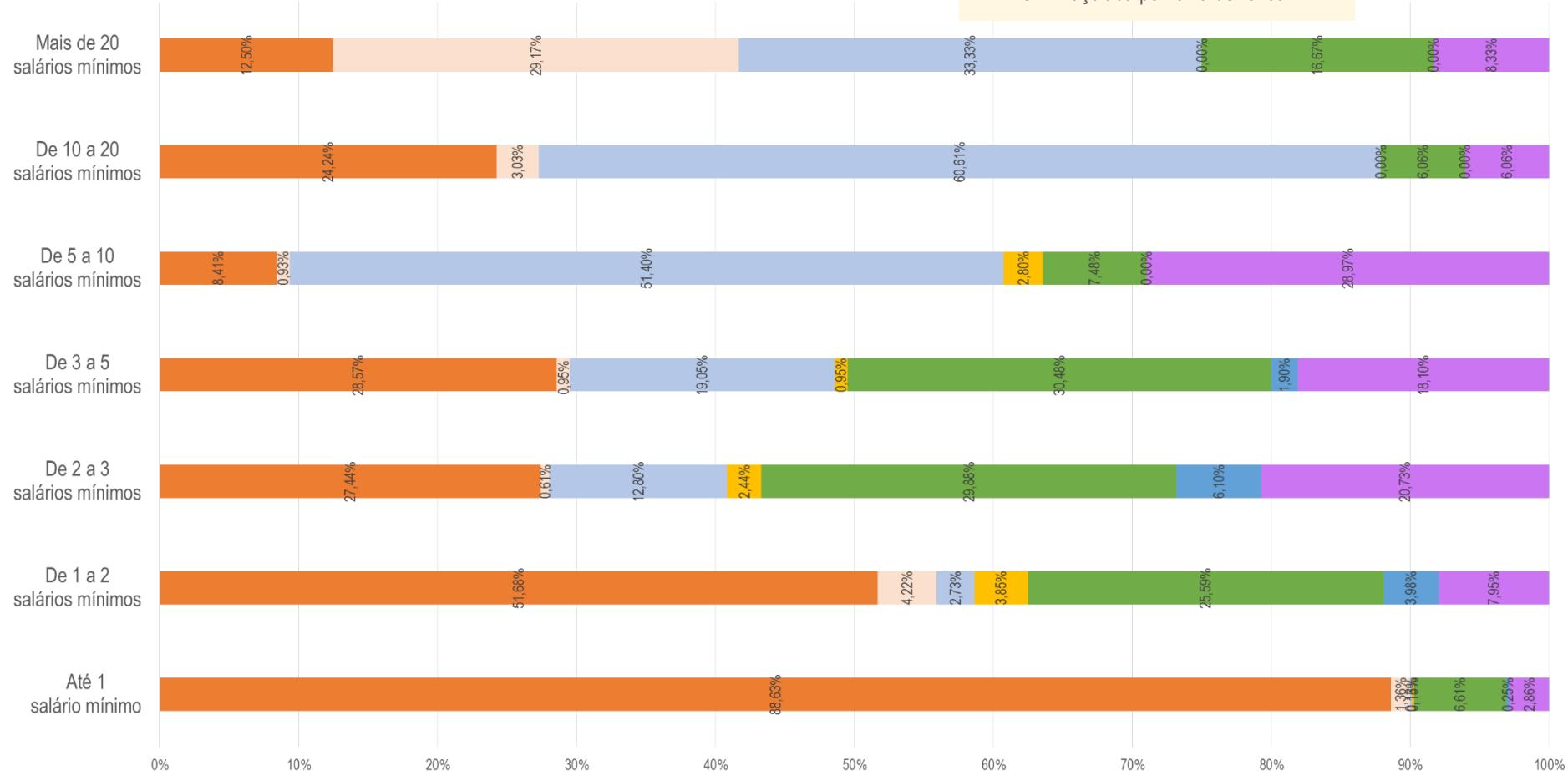
Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação)

Trabalho



Educação

Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em Araçoiaba por faixa de renda.

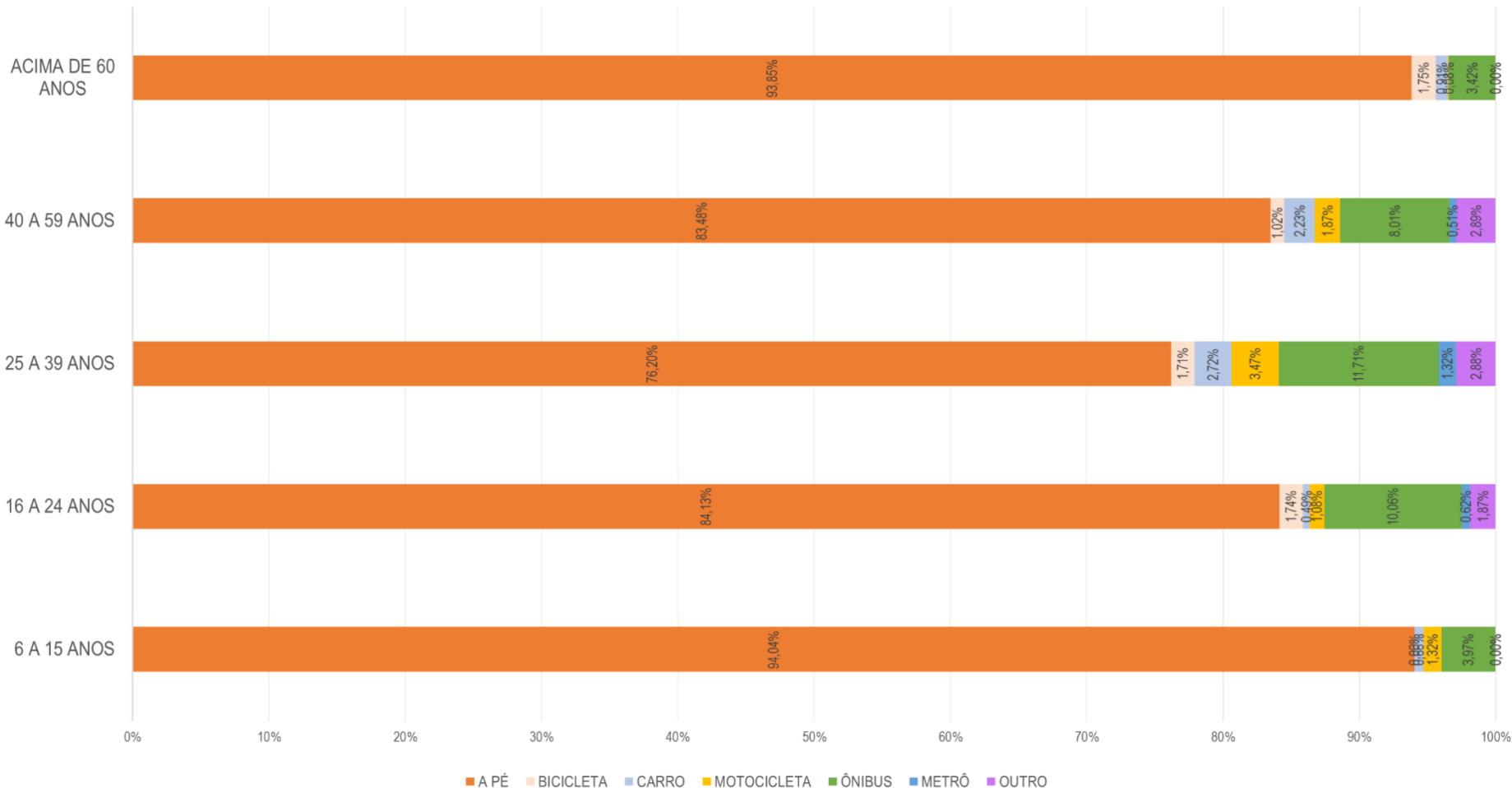


■ A PÉ ■ BICICLETA ■ CARRO ■ MOTOCICLETA ■ ÔNIBUS ■ METRÔ ■ OUTRO

Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação)

Trabalho

Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho dos residentes em Araçoiaba por faixa etária.

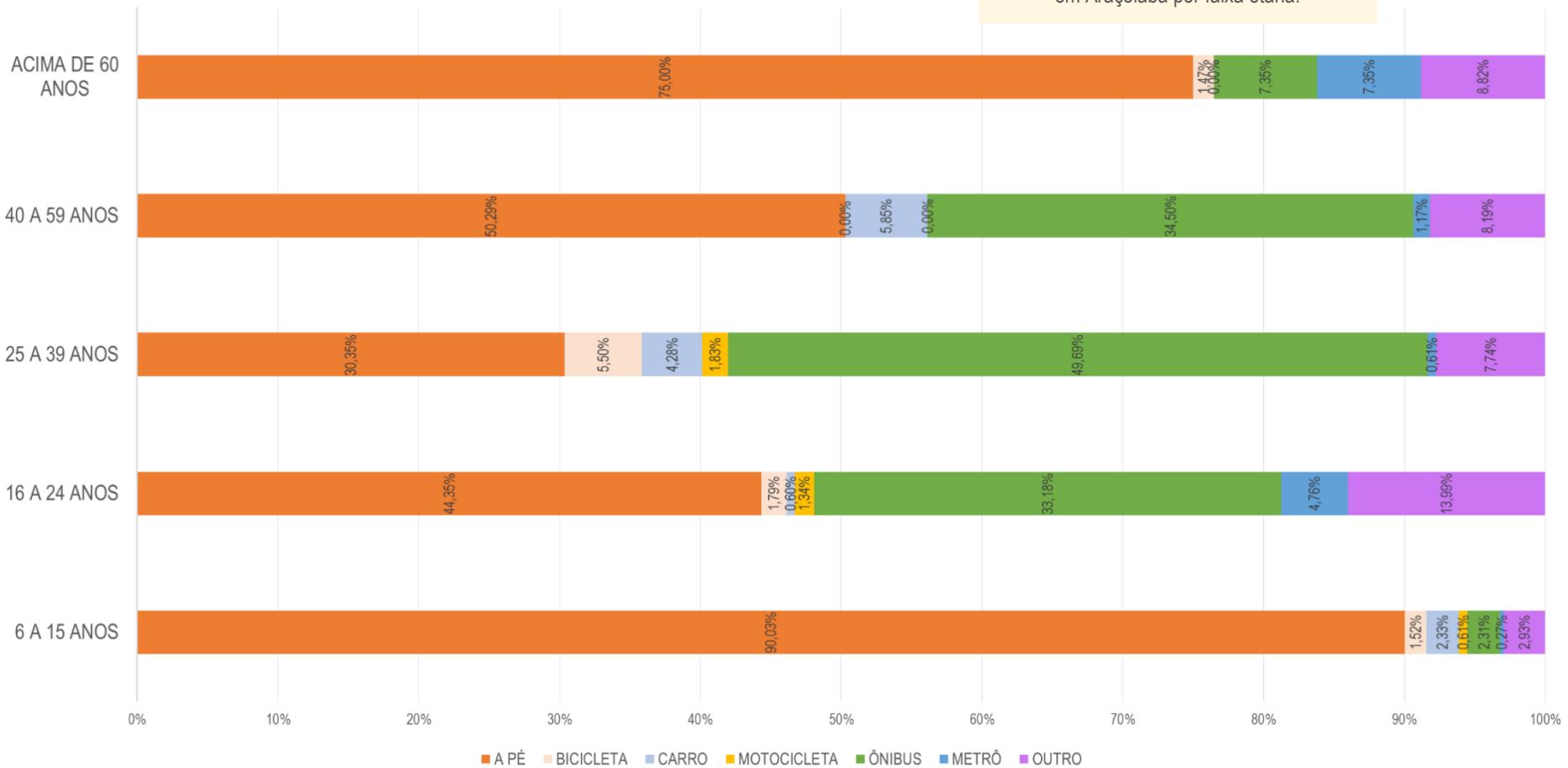


Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação) – Araçoiaba



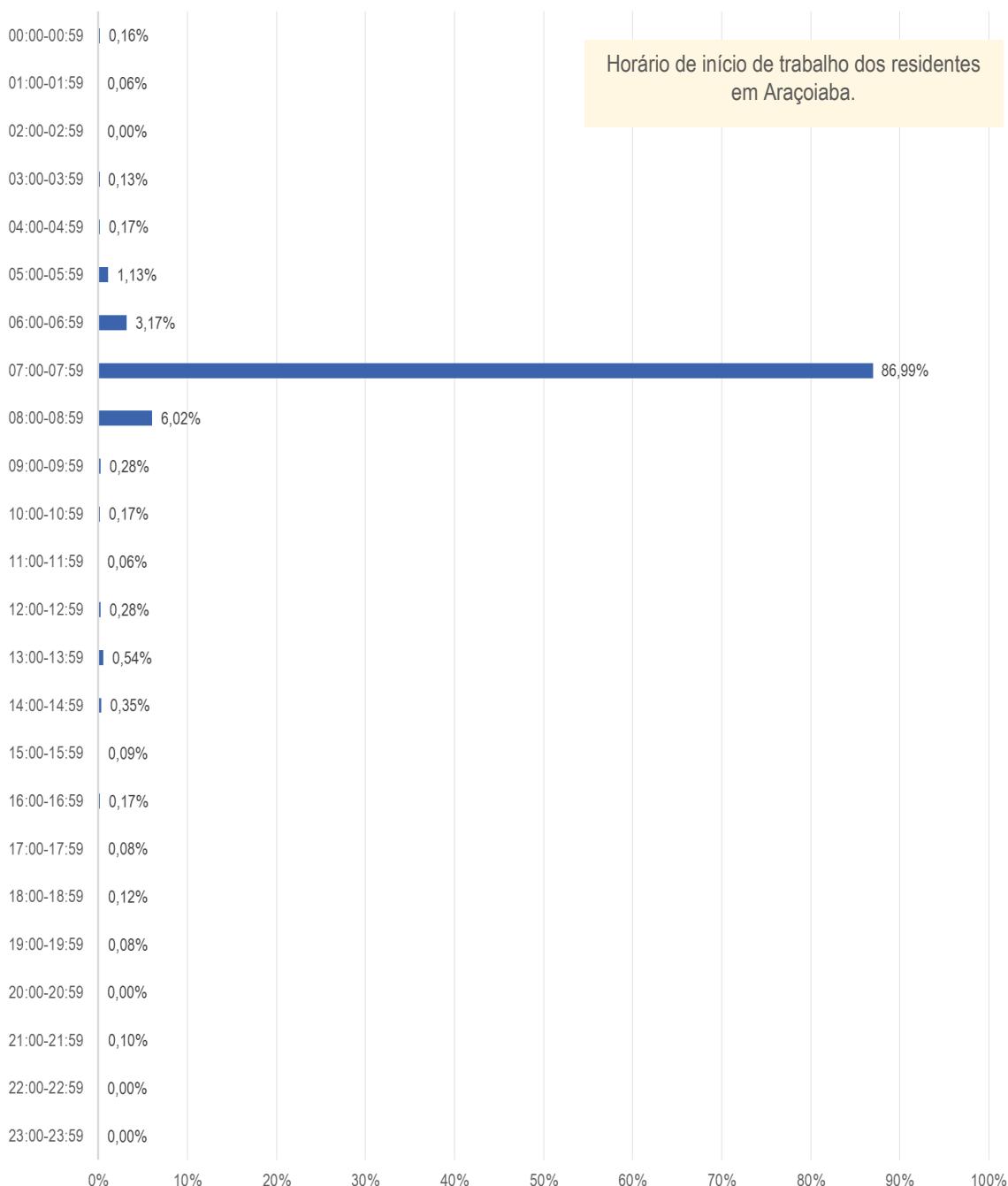
Educação

Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em Araçoiaba por faixa etária.

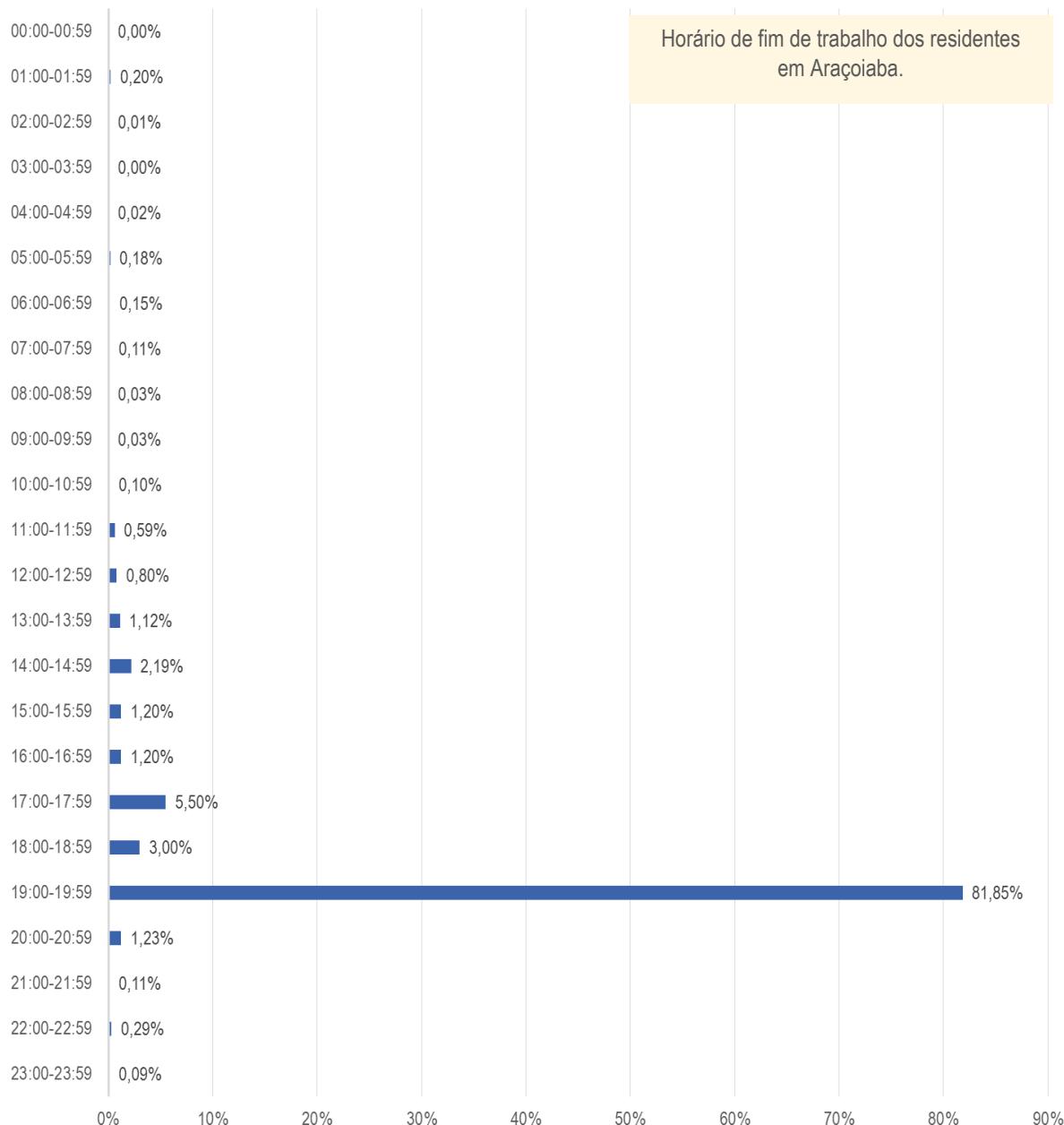


Horário de Início e Fim (Trabalho e Educação)

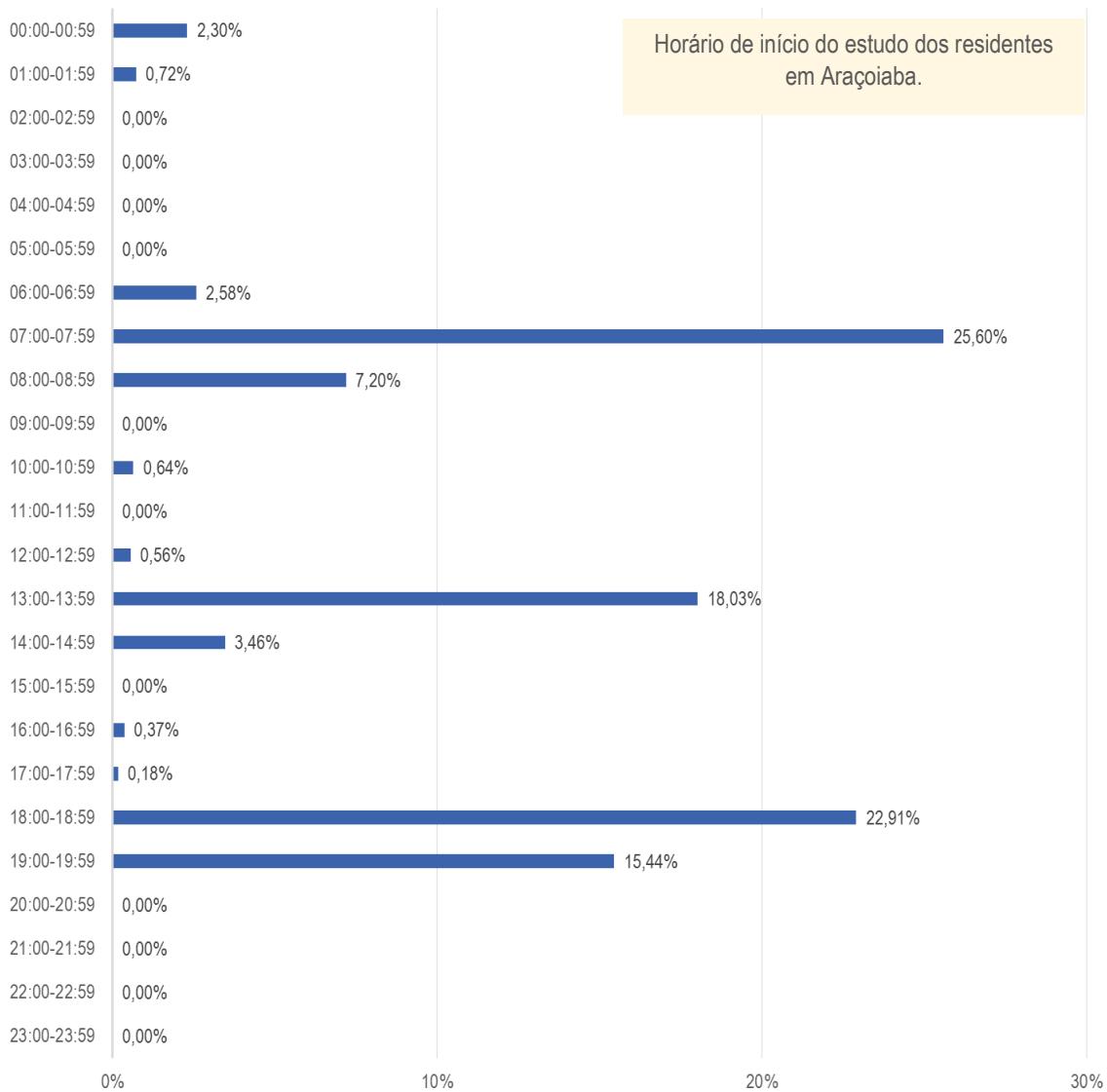
Horário de início (Trabalho)



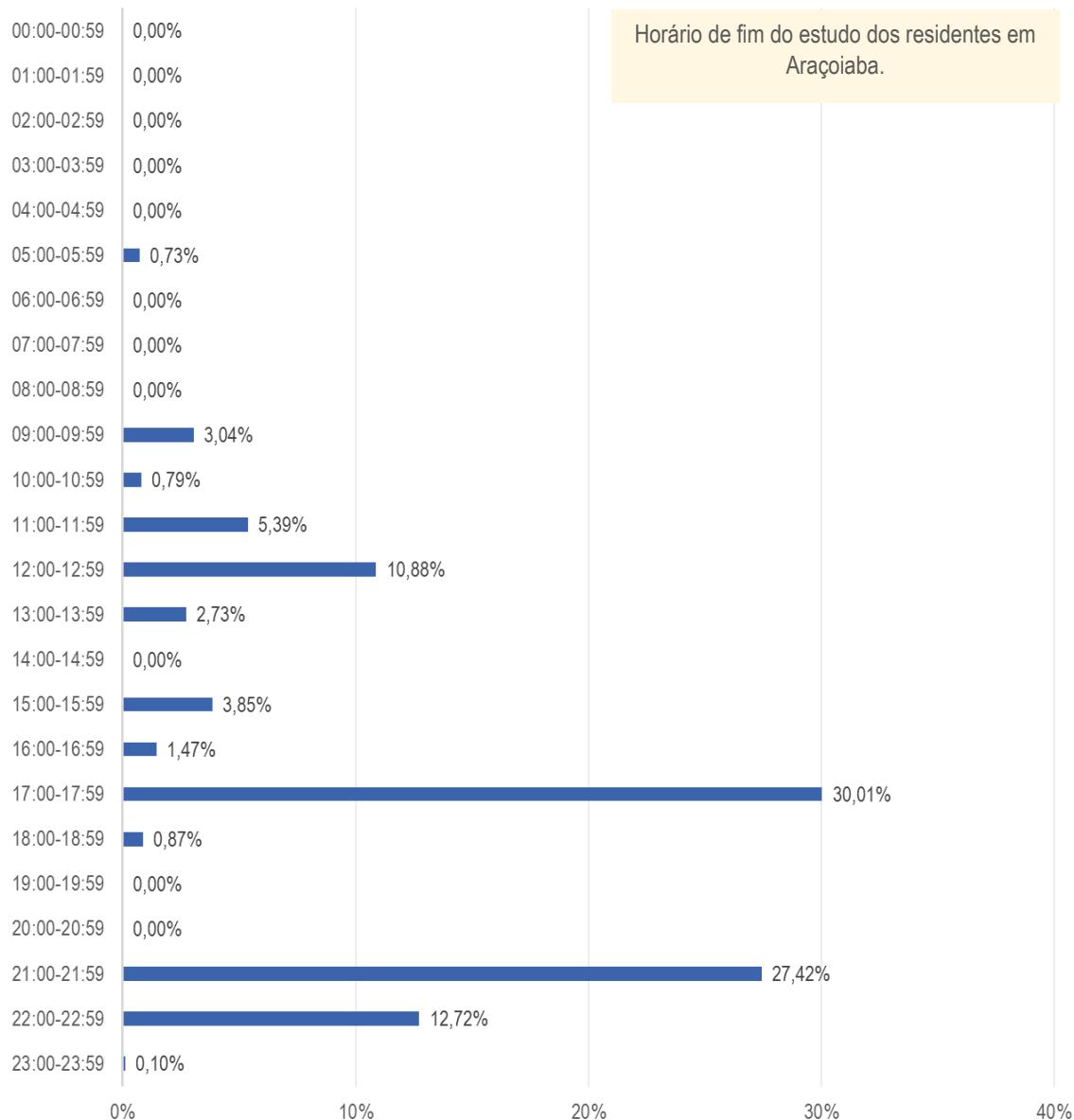
Horário de fim (Trabalho)



Horário de início (Educação)

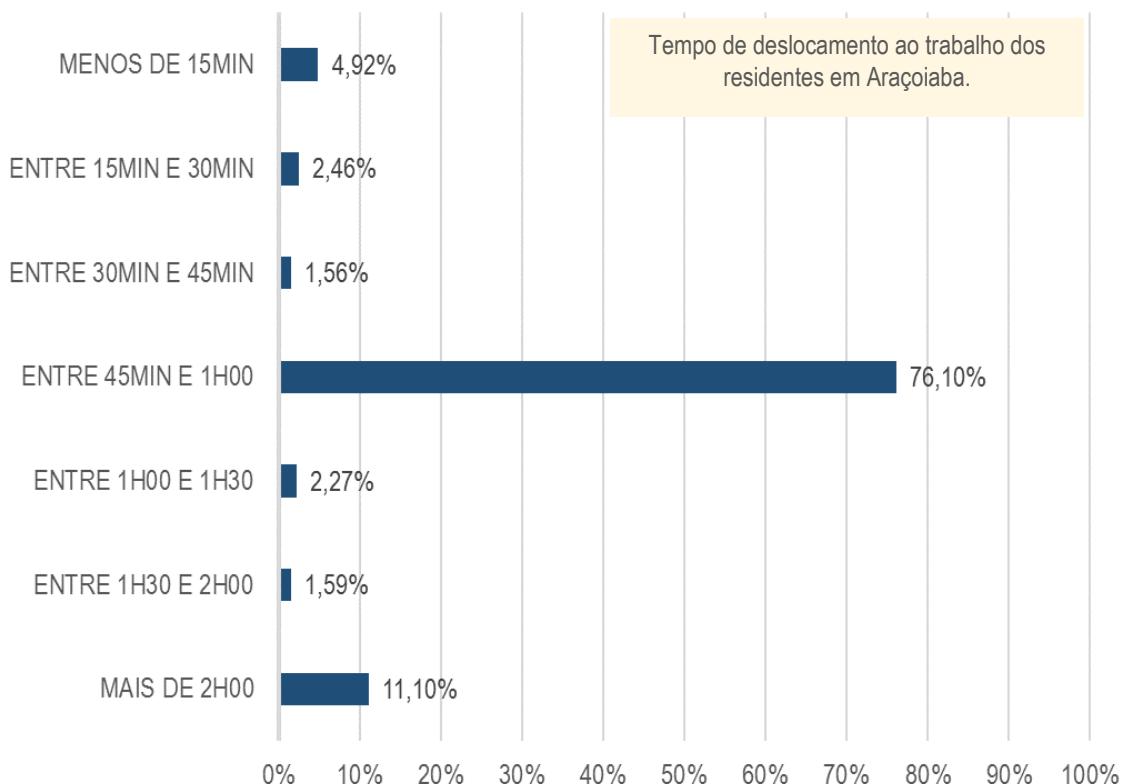


Horário de fim (Educação)

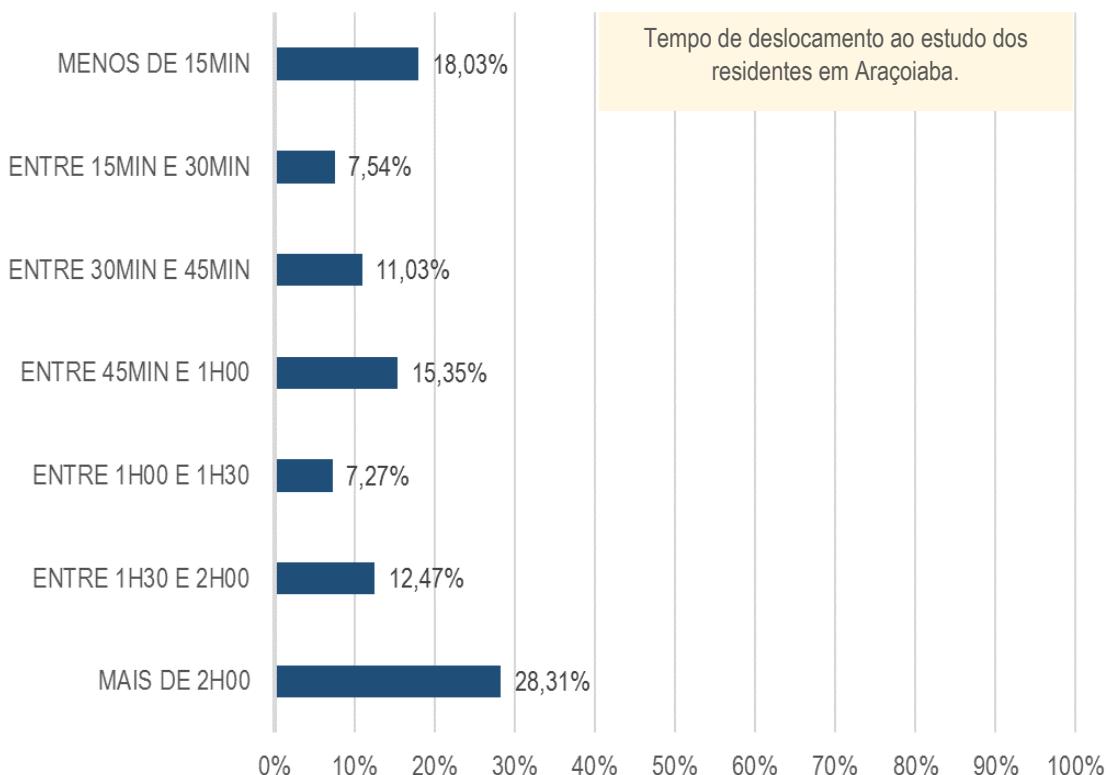


Tempo de deslocamento (Trabalho e Educação)

Trabalho



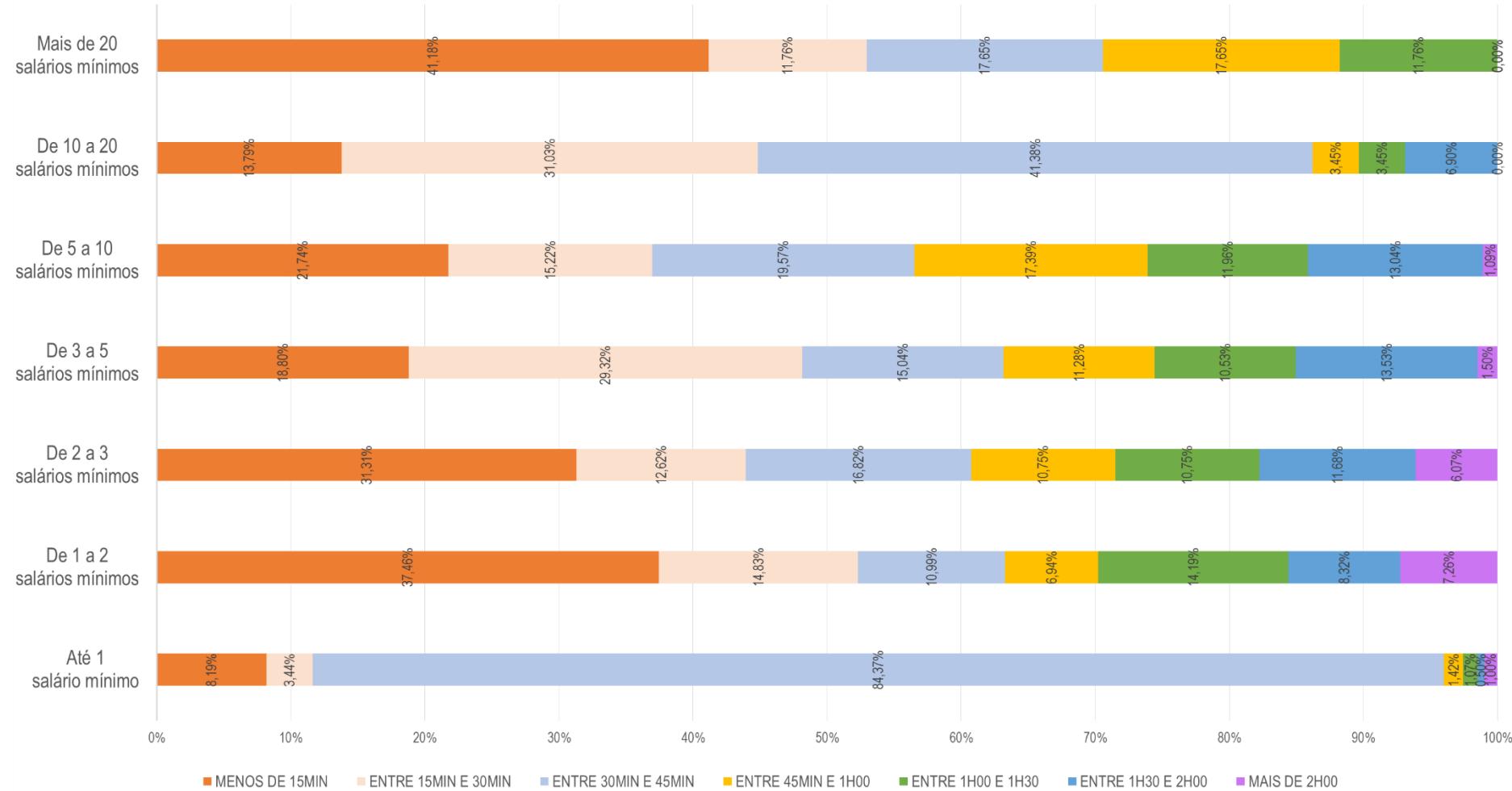
Educação



Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação)

Trabalho

Tempo de deslocamento ao trabalho dos residentes em Araçoiaba por faixa de renda.

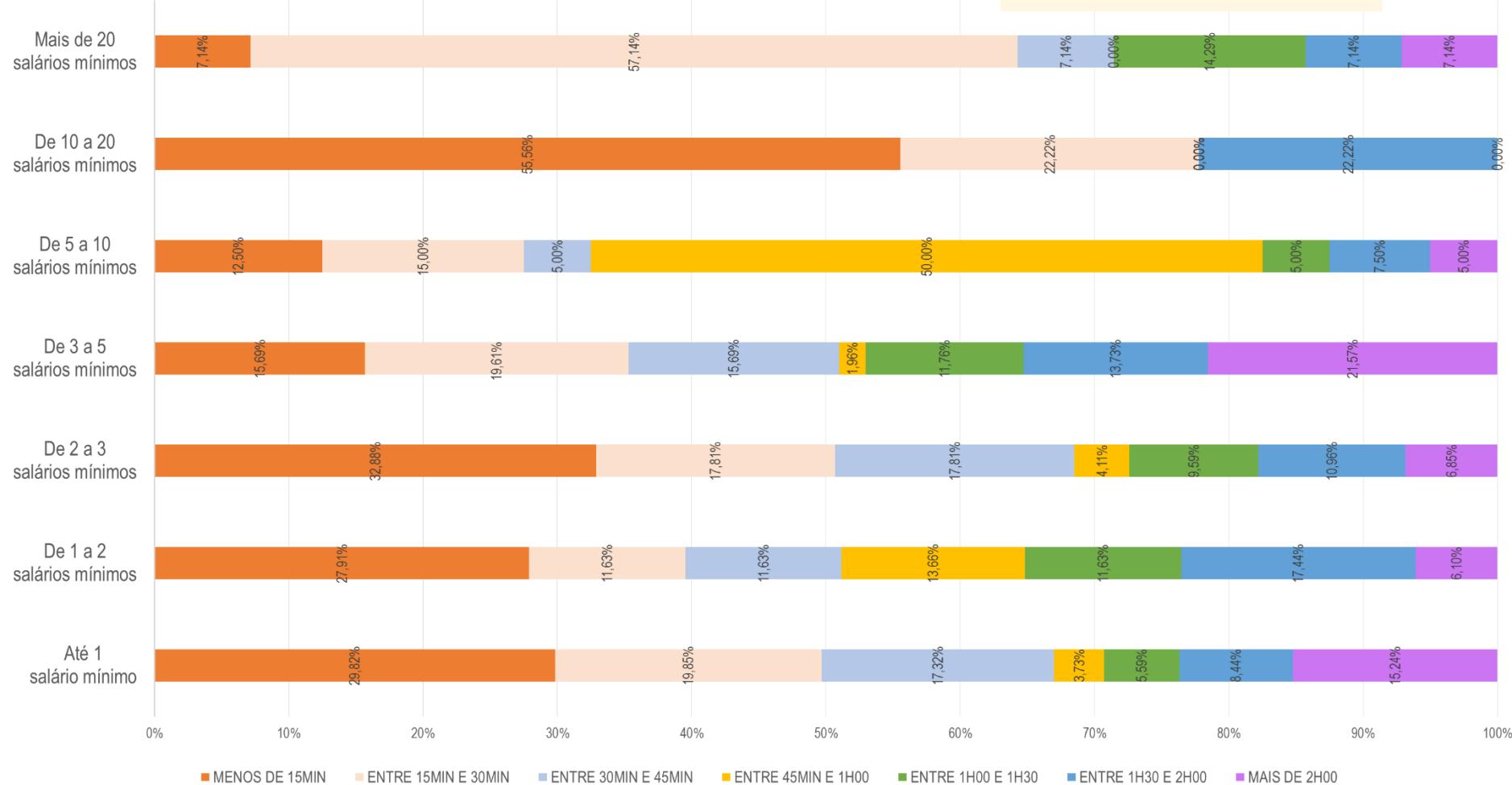


Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação) – Araçoiaba



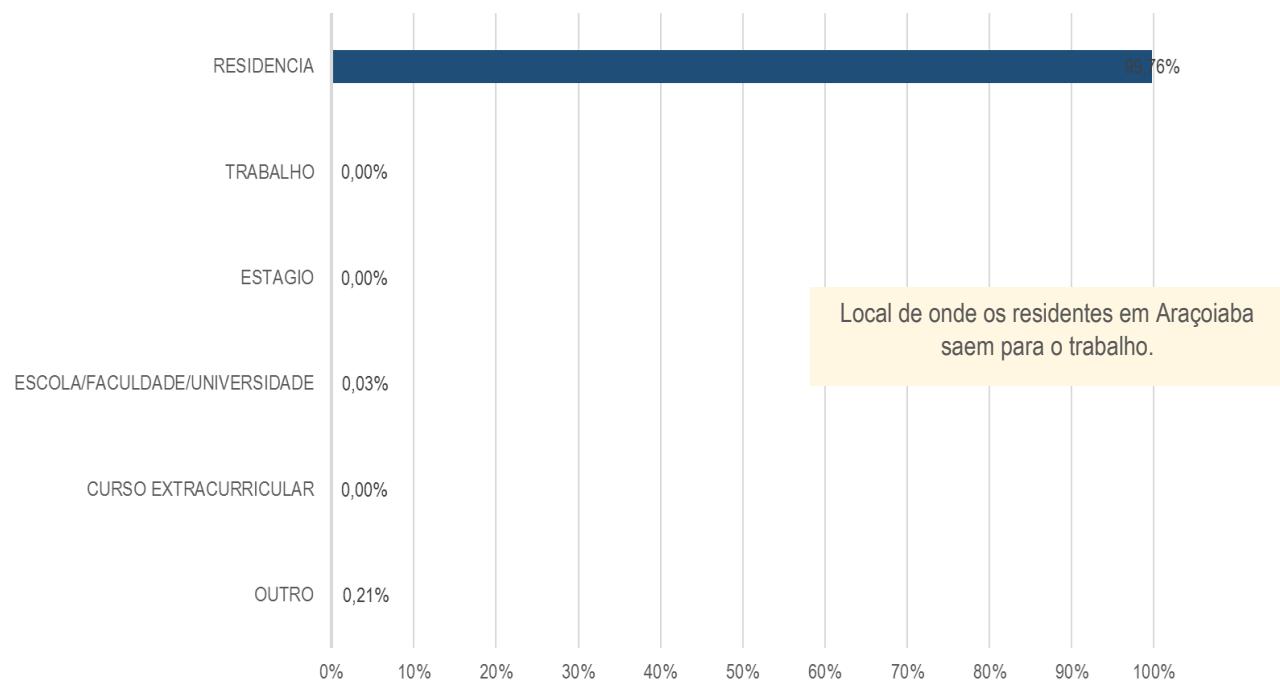
Educação

Tempo de deslocamento ao estudo dos residentes em Araçoiaba por faixa de renda.

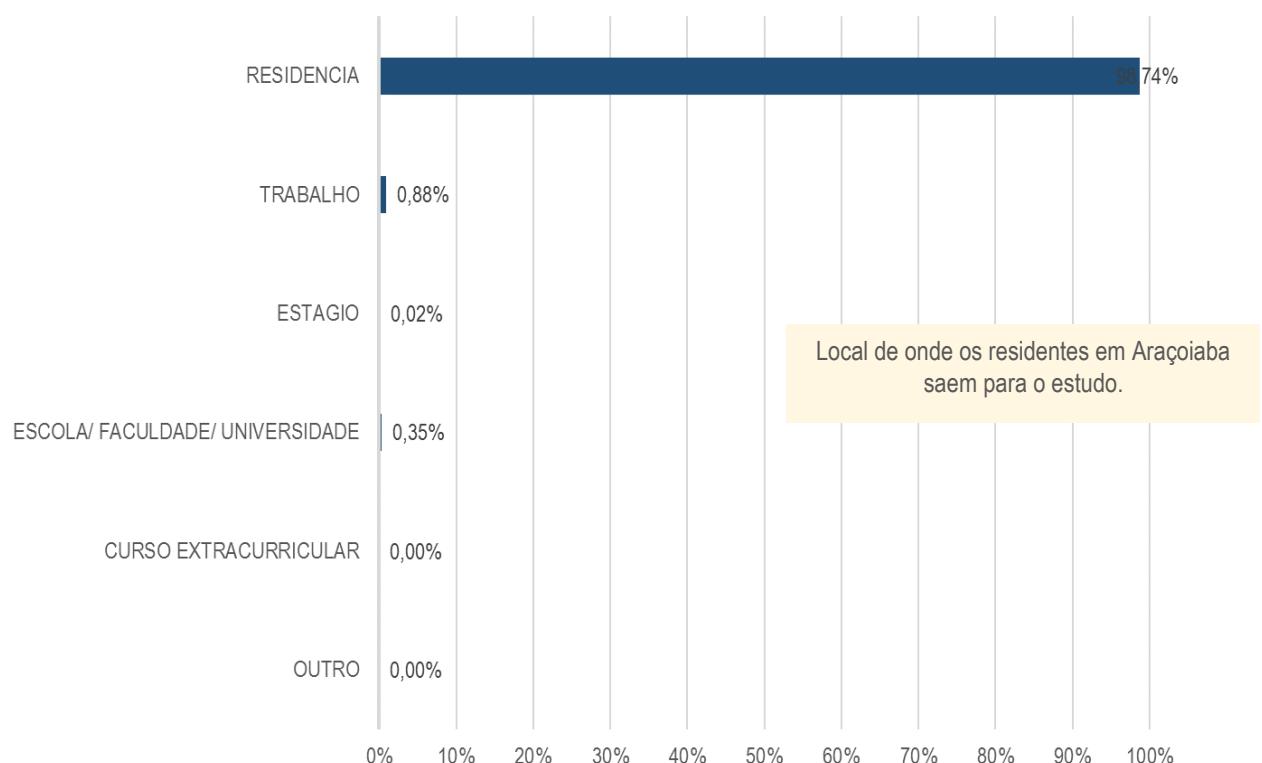


De onde saiu (Trabalho e Educação)

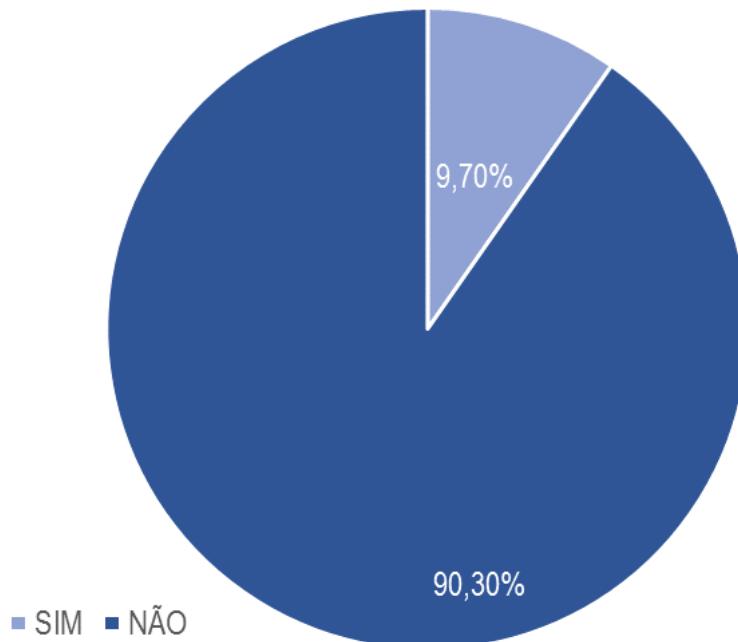
Trabalho



Educação

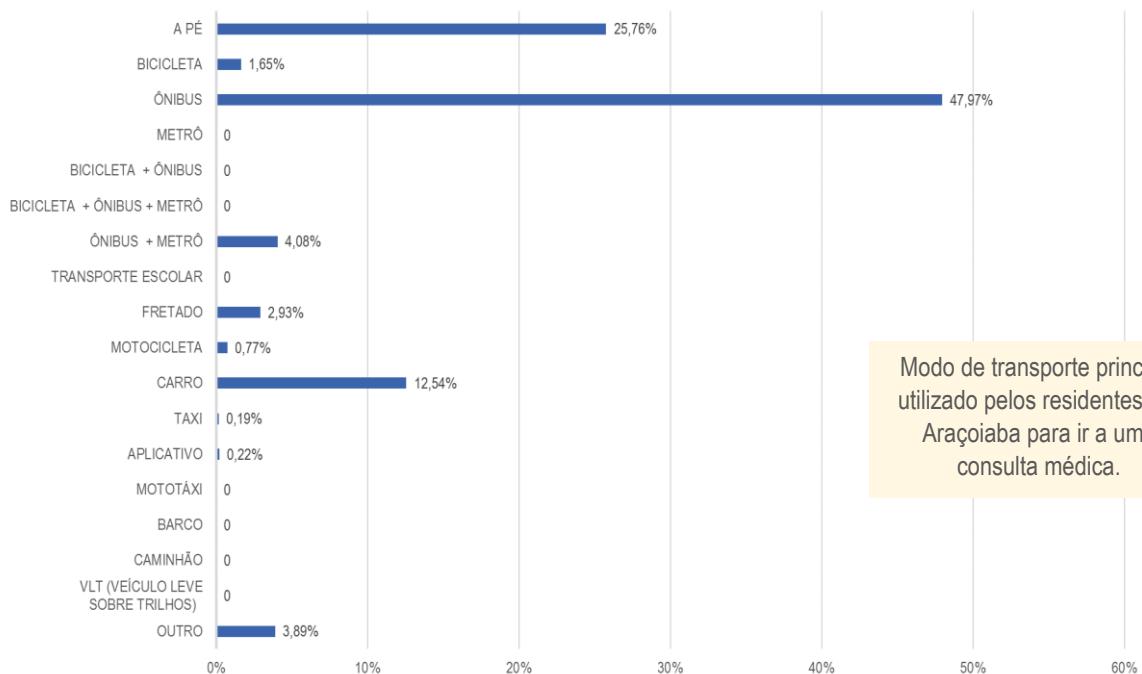


No último dia útil você foi a uma consulta médica?



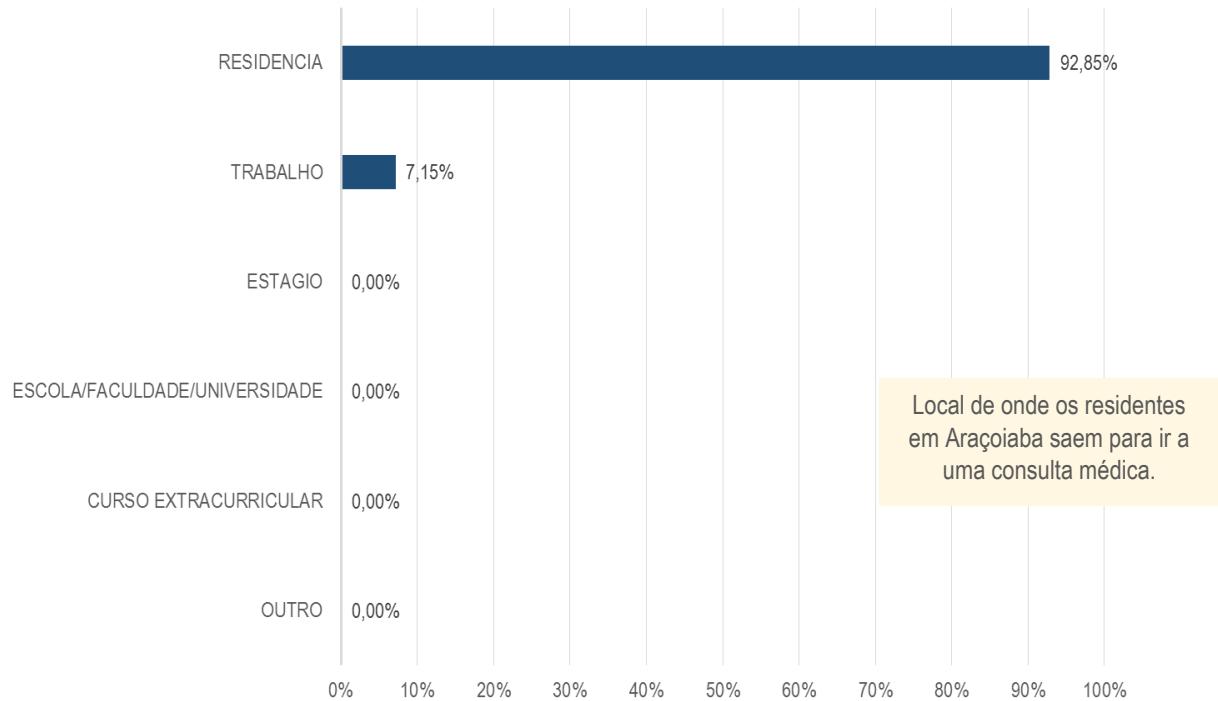
9,7% dos residentes em Araçoiaba foram a uma consulta médica no último dia útil.

Modo de transporte para a consulta

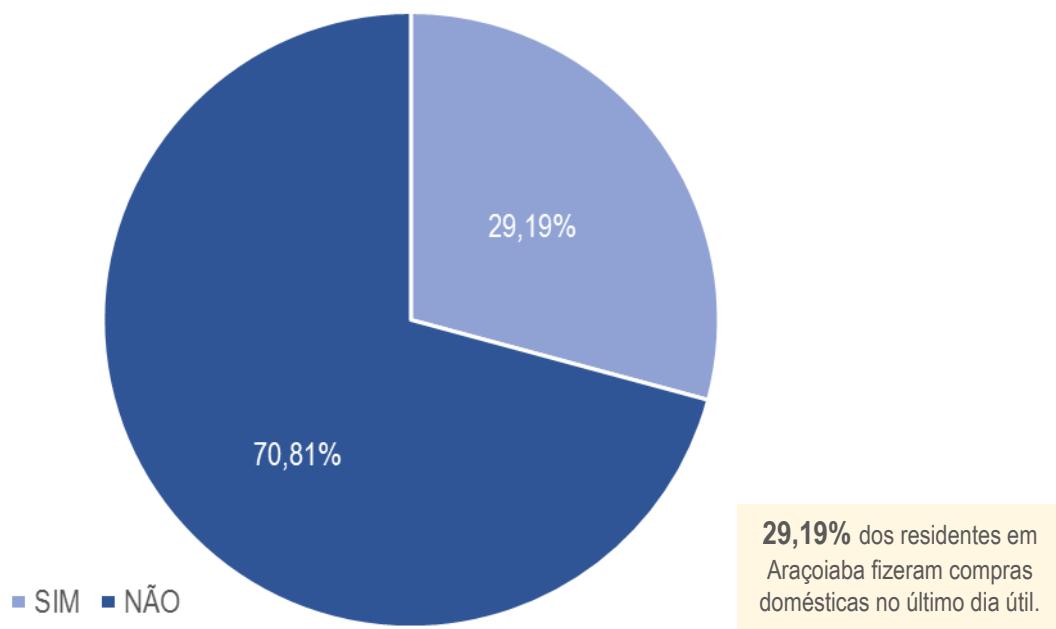


Modo de transporte principal utilizado pelos residentes em Araçoiaba para ir a uma consulta médica.

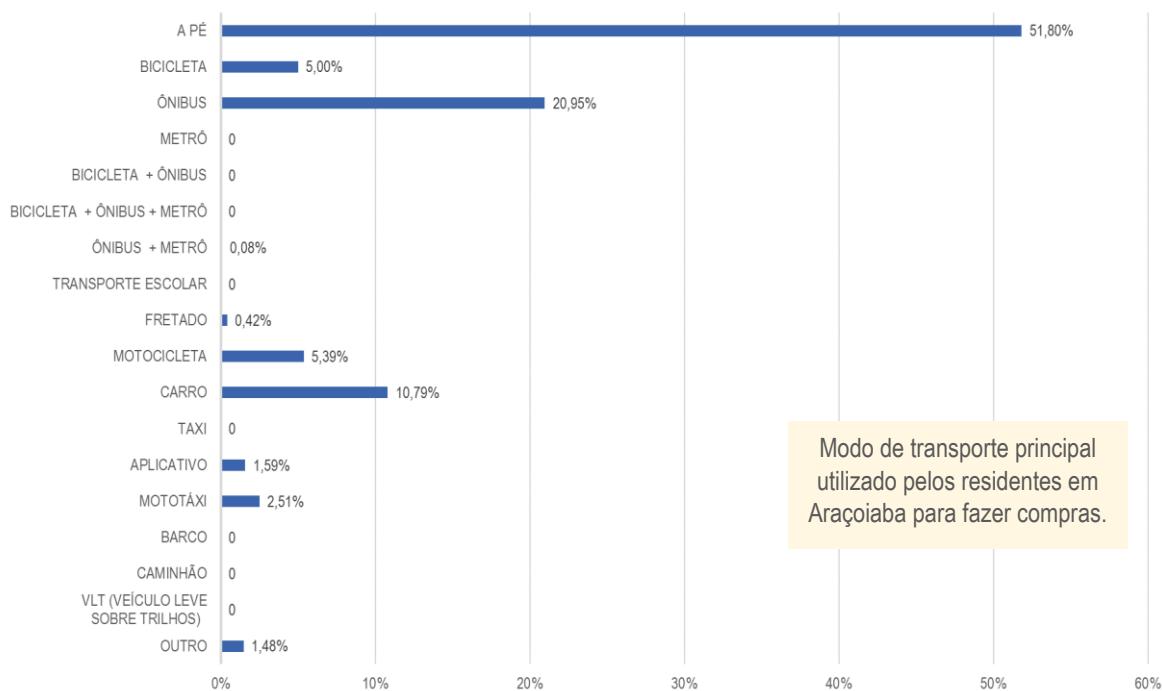
De onde saiu para esta consulta?



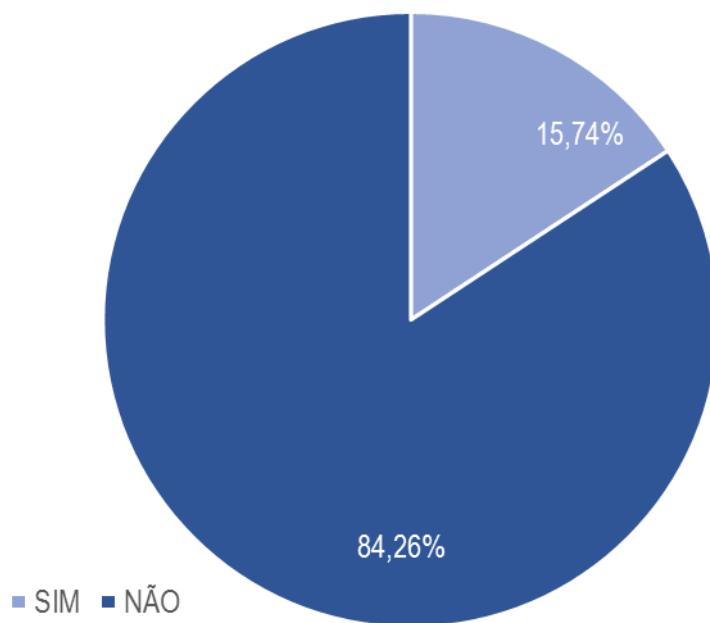
No último dia útil você fez compras domésticas?



Modo de transporte para as compras

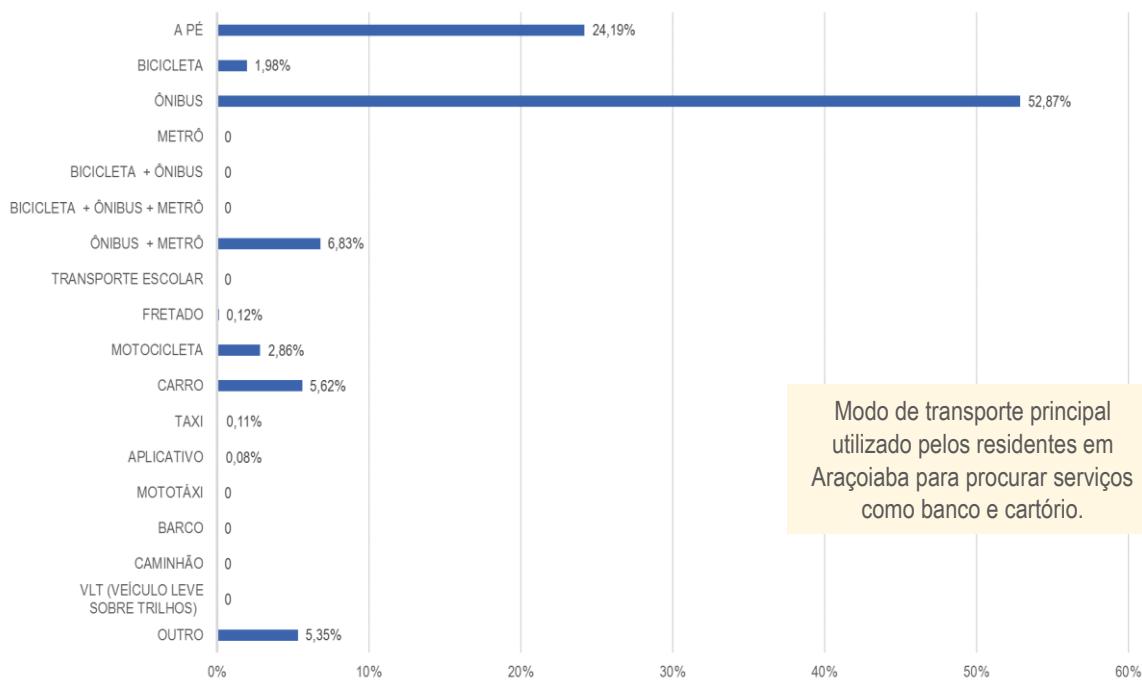


No último dia útil você procurou serviços?

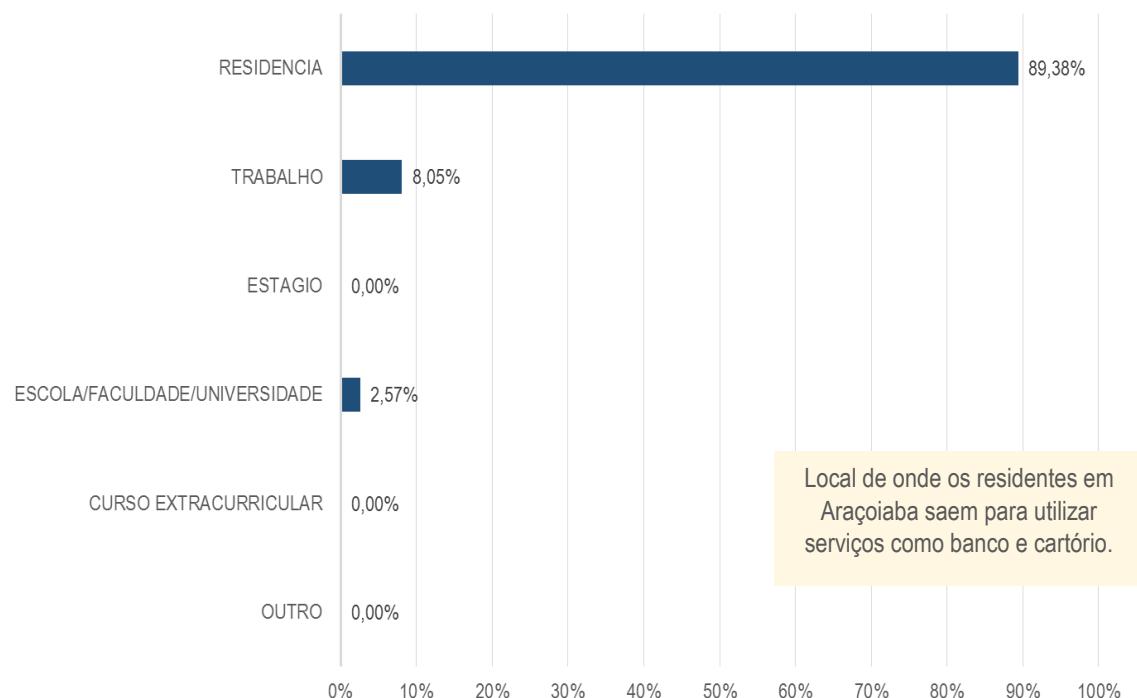


15,74% dos residentes em Araçoiaba foram a uma consulta médica no último dia útil.

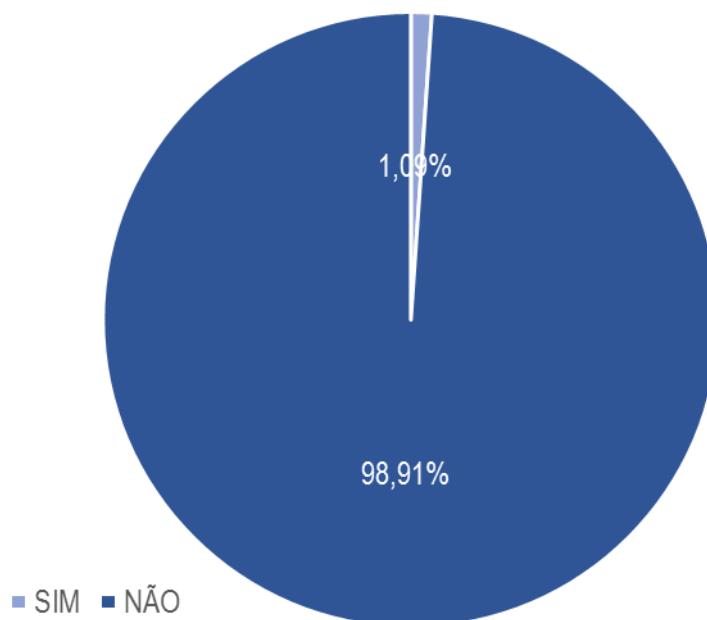
Modo de transporte este serviço



De onde saiu para este serviço?

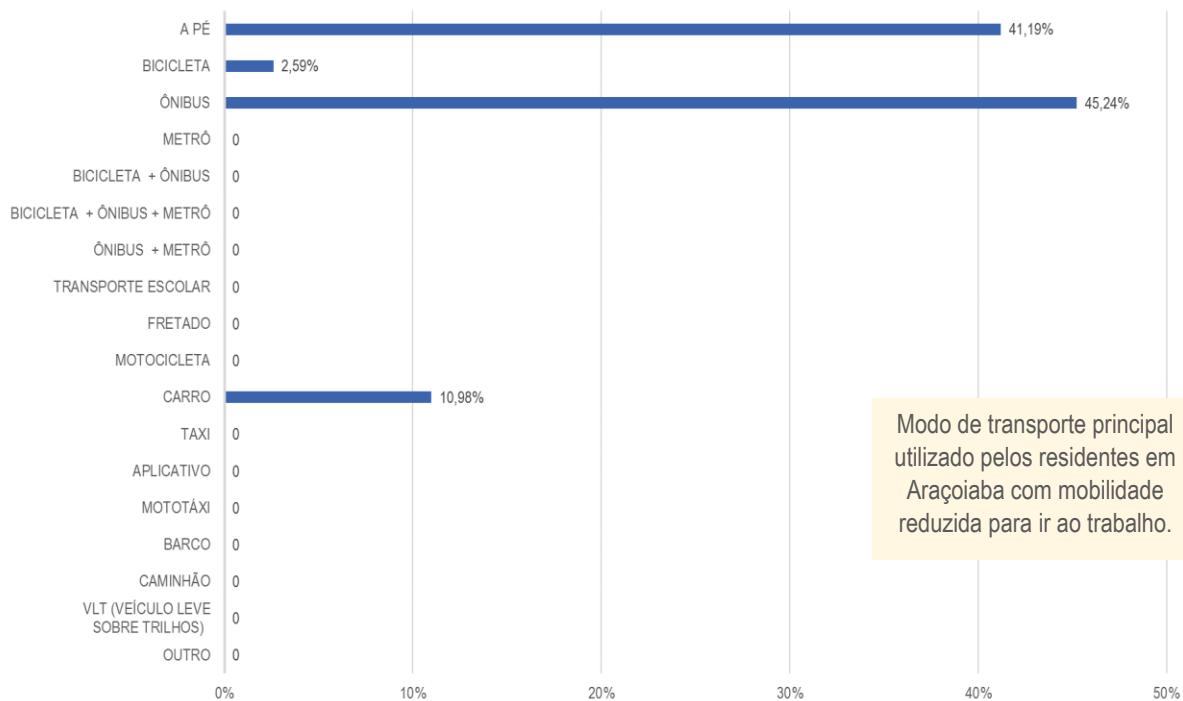


Possui mobilidade reduzida?

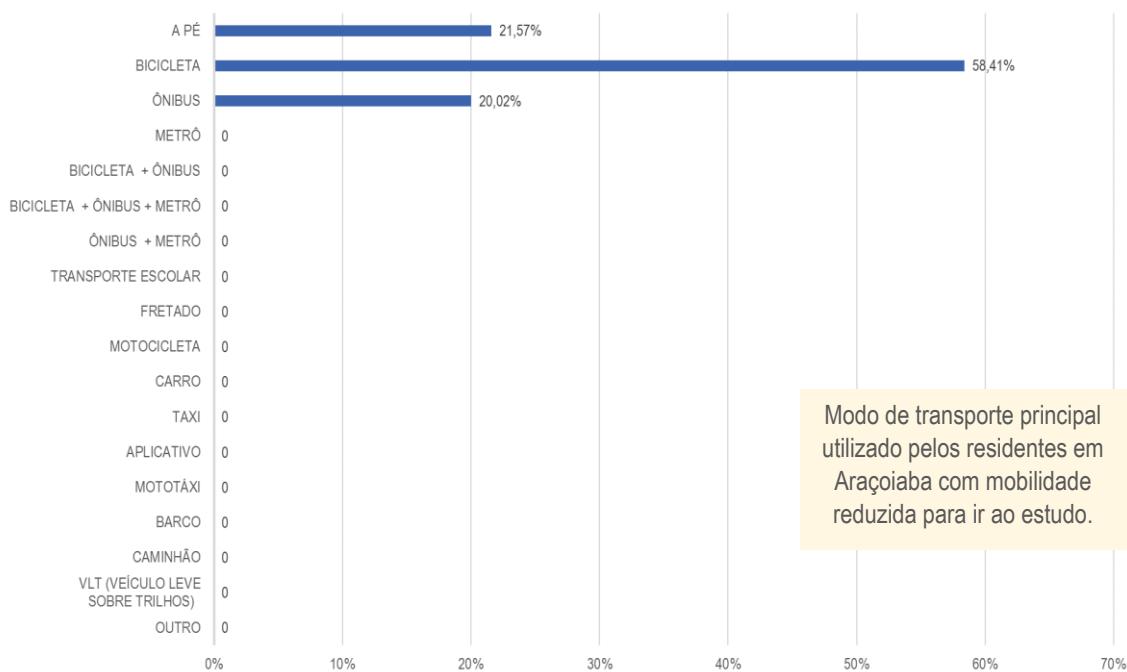


1,09% dos residentes em Araçoiaba possuem mobilidade reduzida.

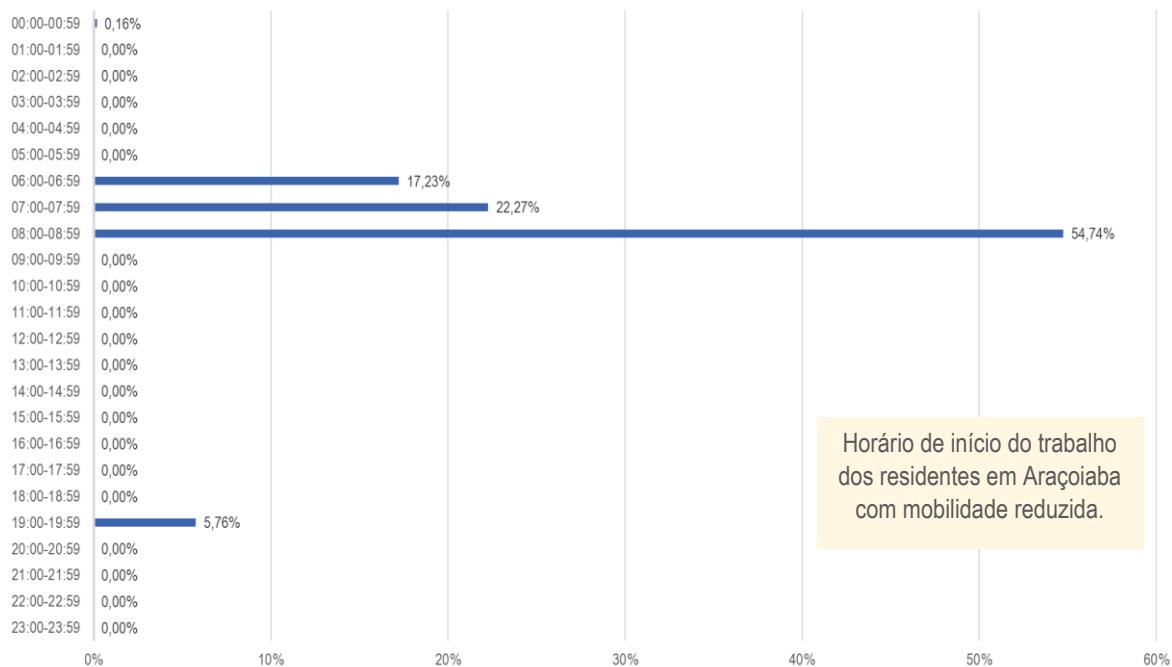
Modo de transporte principal (Trabalho)



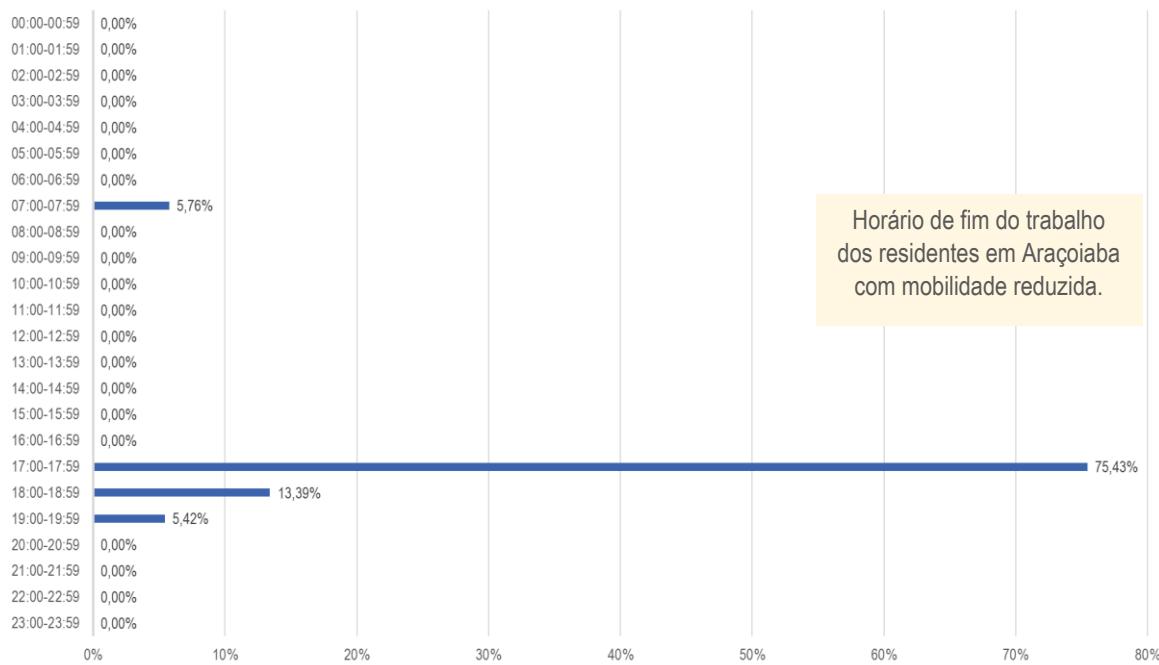
Modo de transporte principal (Educação)



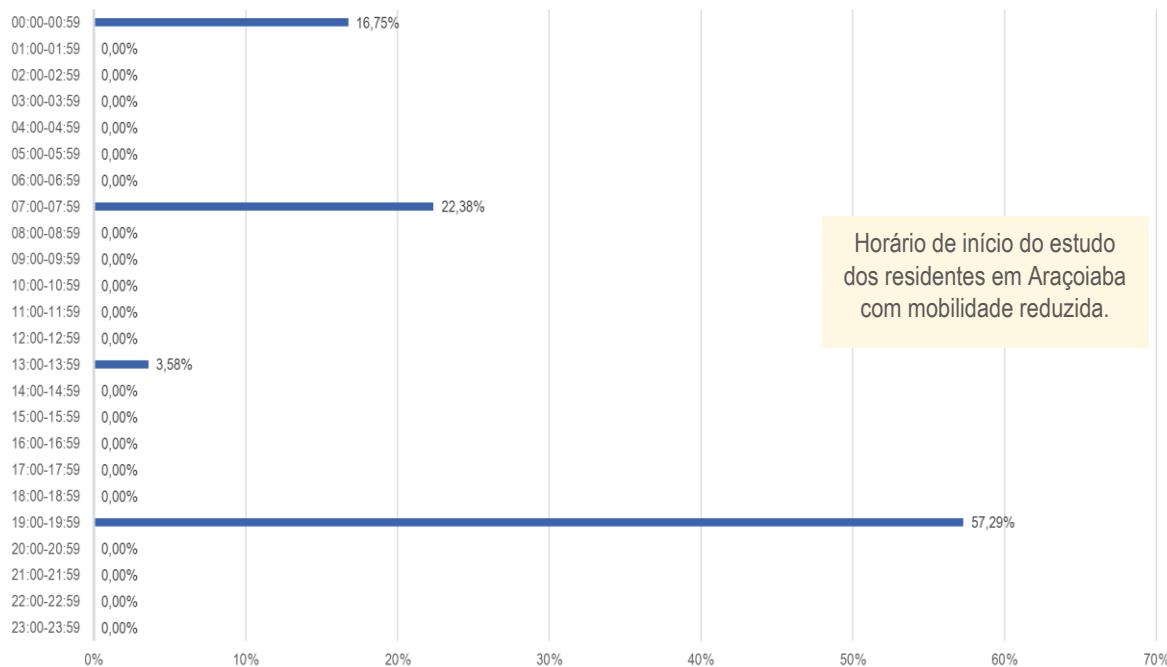
Horário de início (Trabalho)



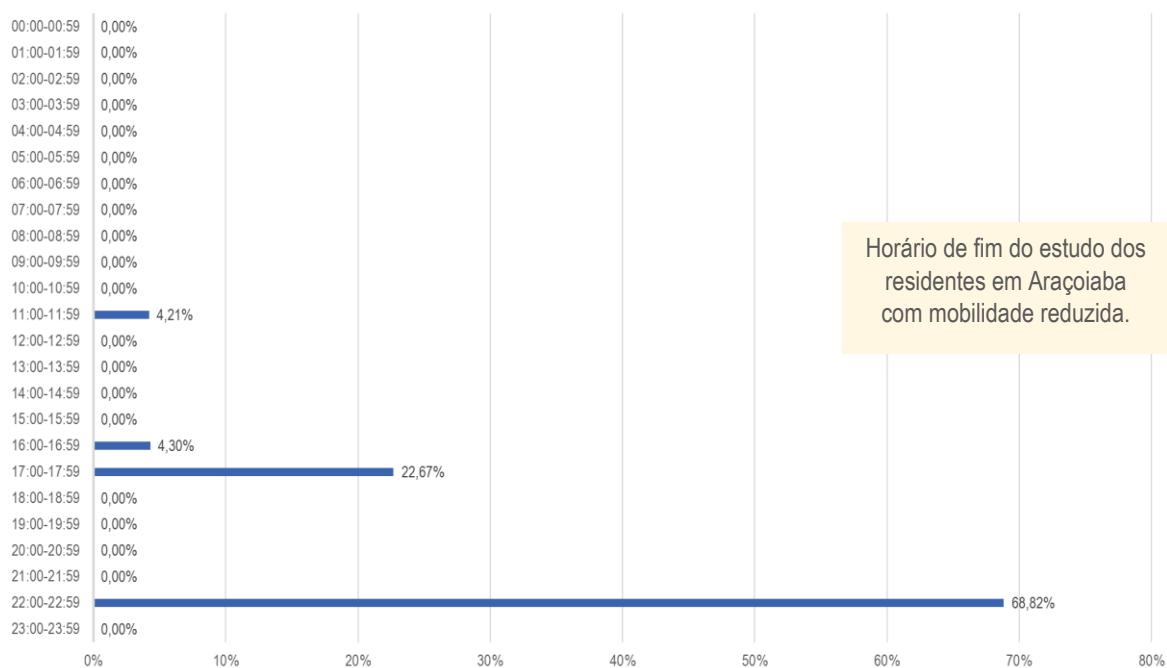
Horário de fim (Trabalho)



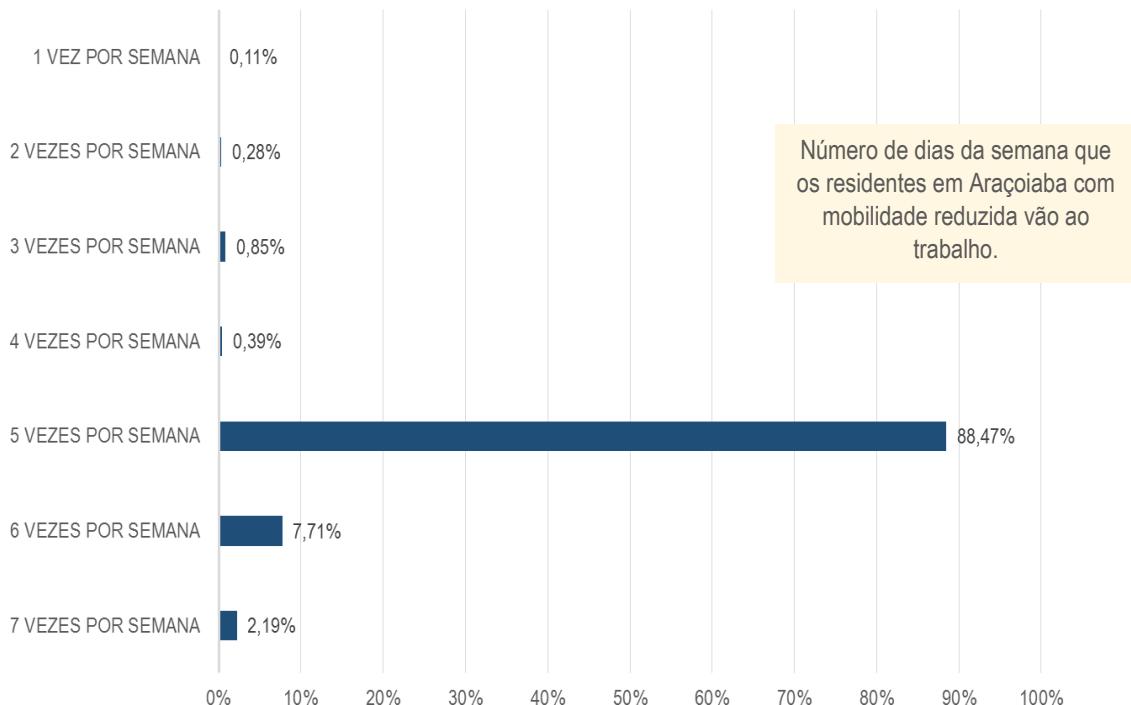
Horário de início (Educação)



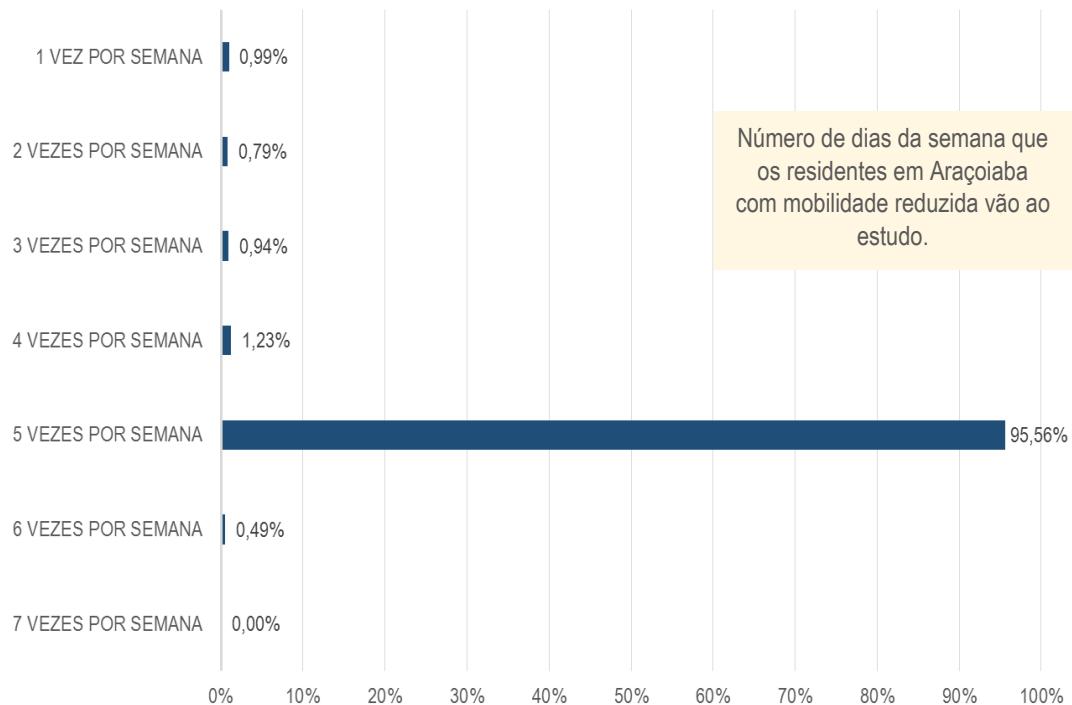
Horário de fim (Educação)



Frequência (Trabalho)



Frequência (Educação)

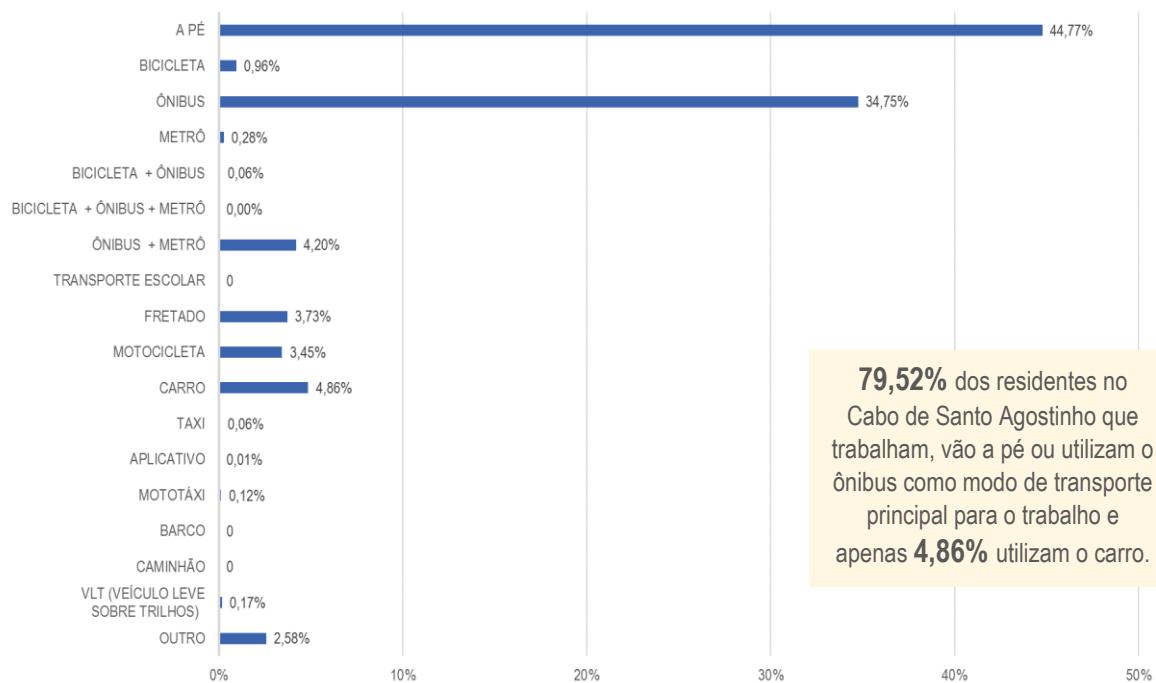


5.3 Cabo de Santo Agostinho

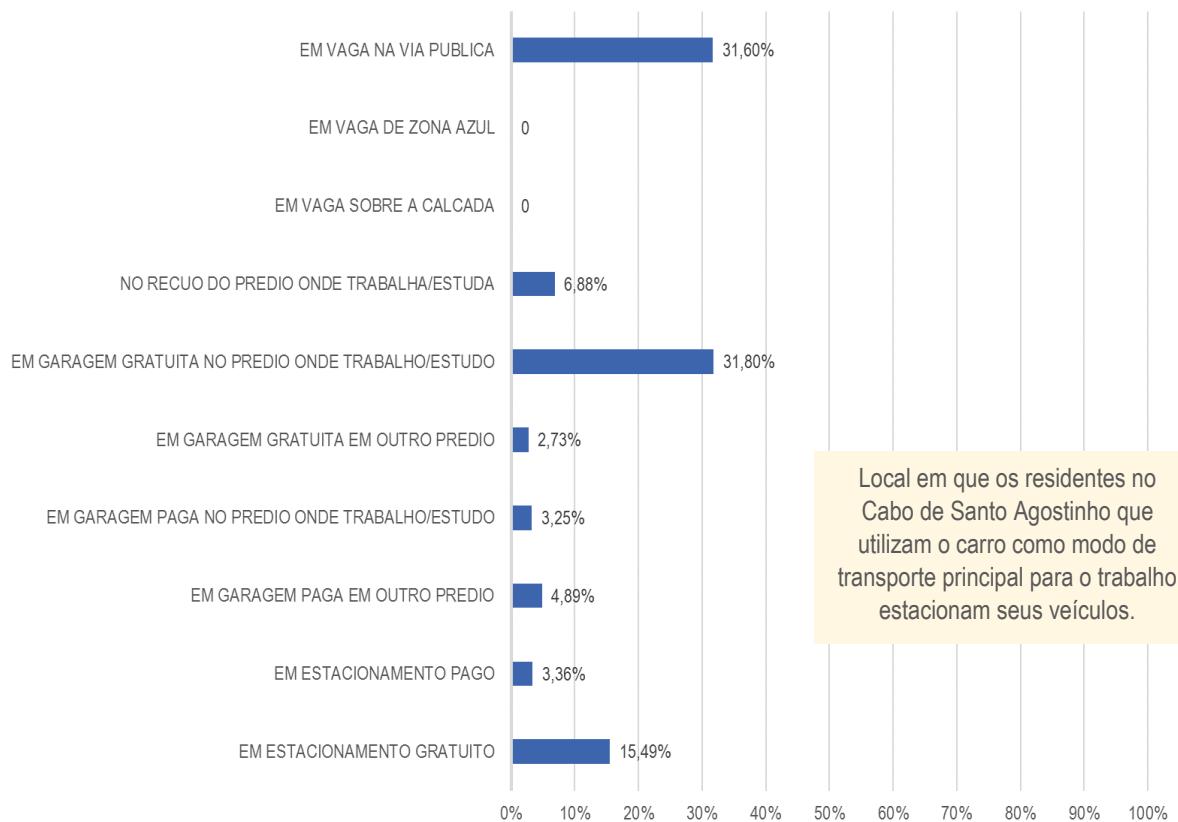
O município de Cabo de Santo Agostinho possui uma população aproximada de 200 mil habitantes e área de 448,735 km² (IBGE). A cidade está dividida em 25 Zonas de Tráfego, conforme está apresentado no mapa a seguir.



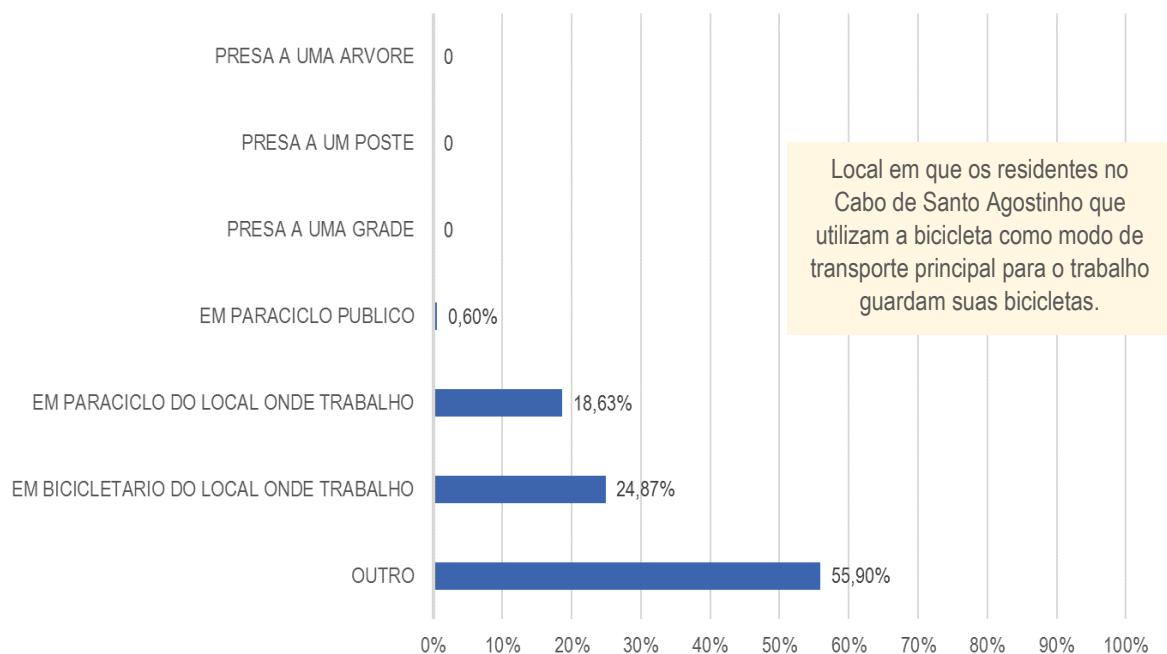
Modo de Transporte Principal (Trabalho)



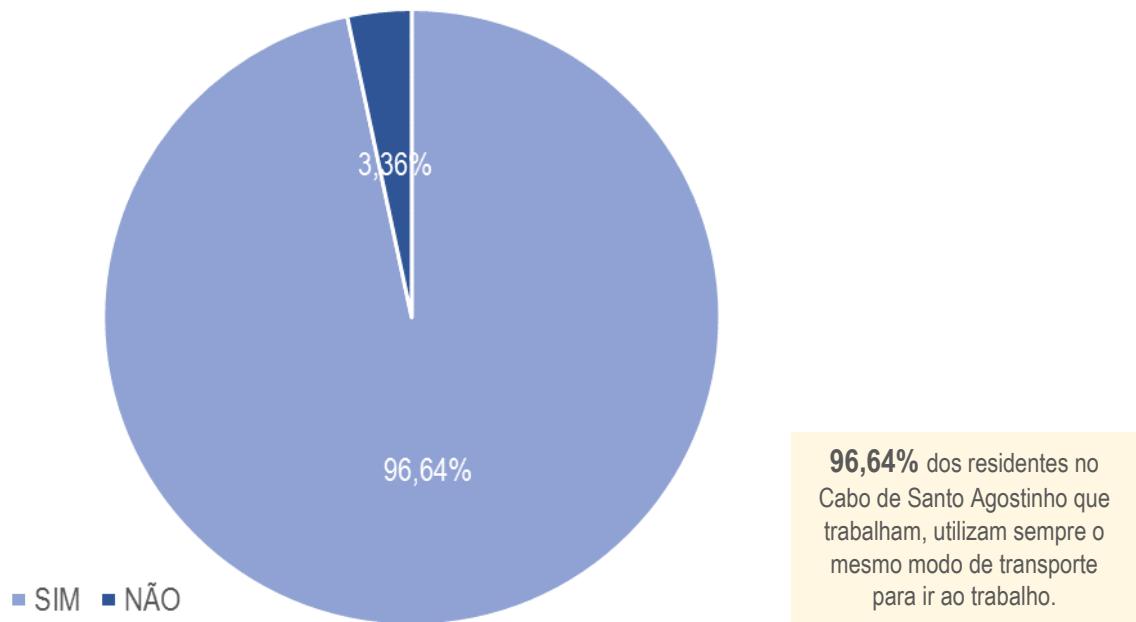
Onde o carro fica estacionado?



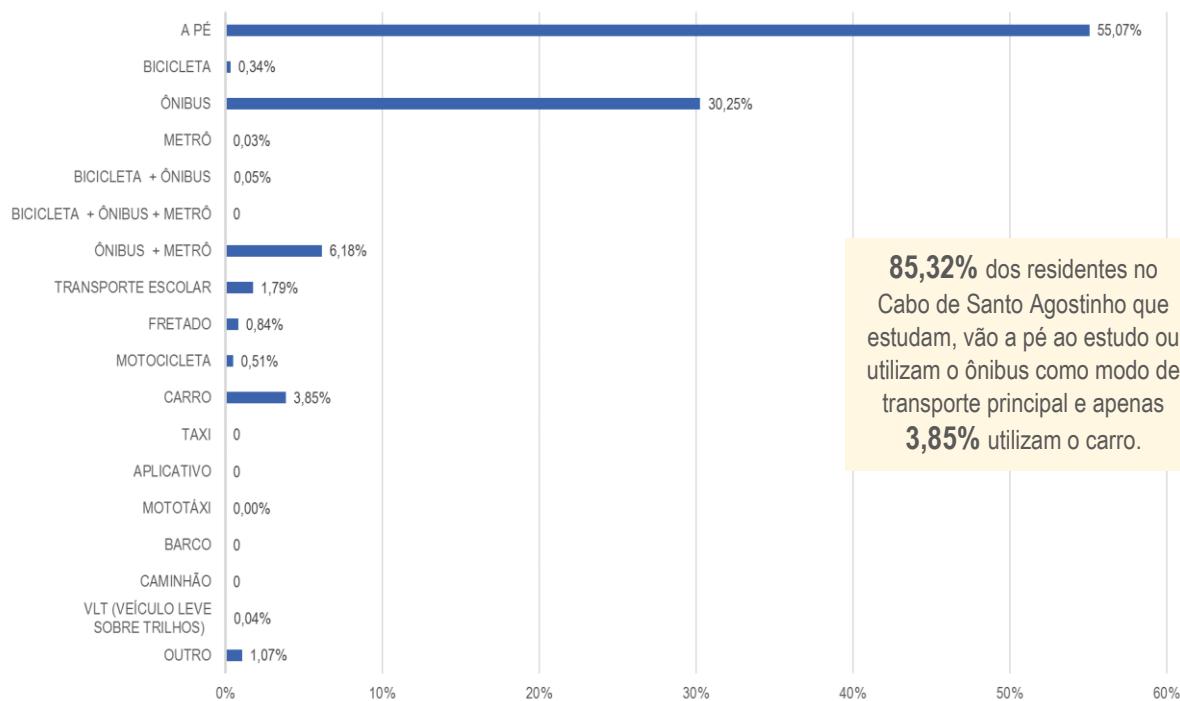
Onde você guarda sua bicicleta?



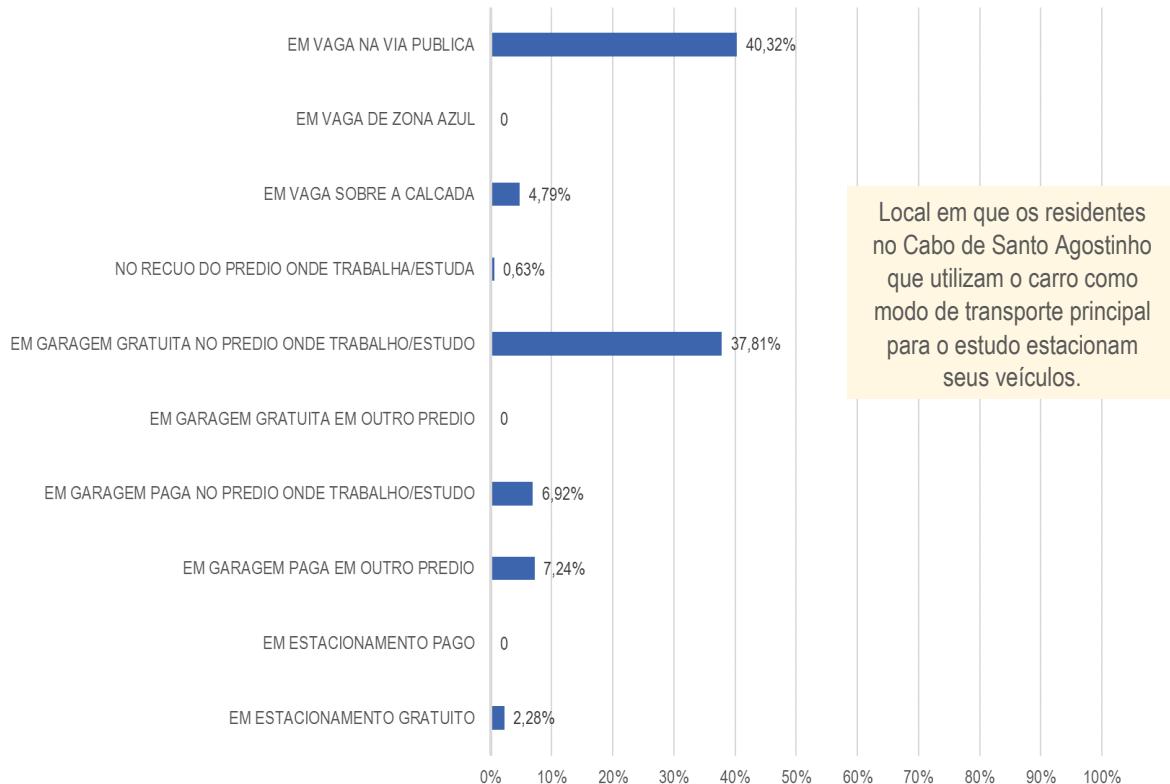
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



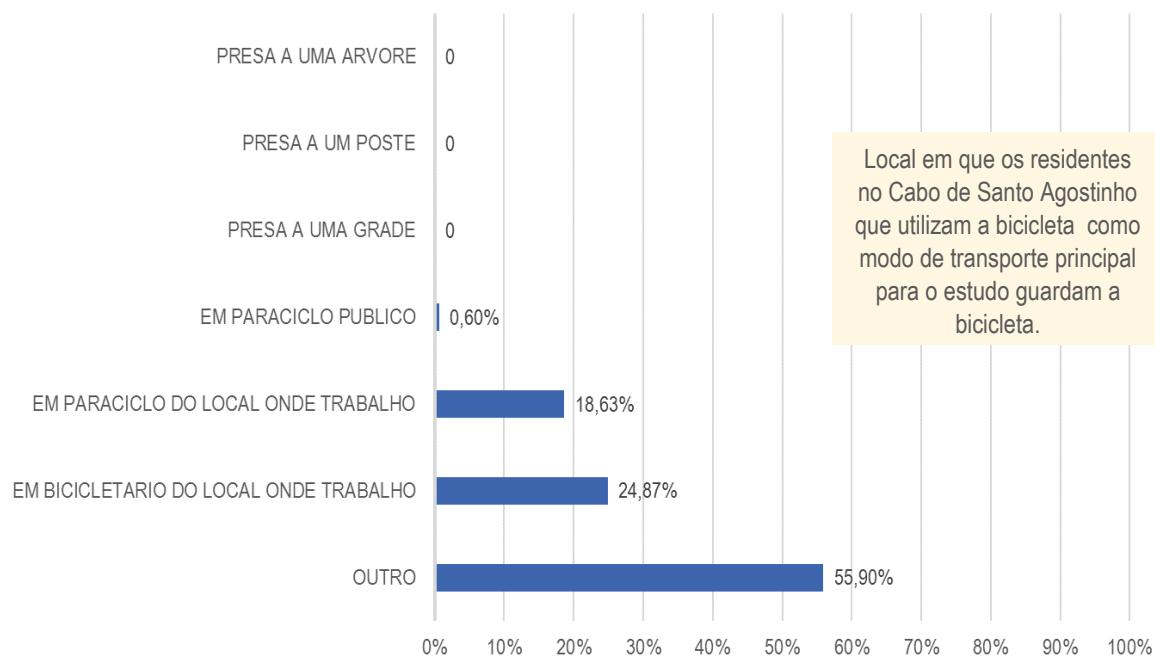
Modo de Transporte Principal (Educação)



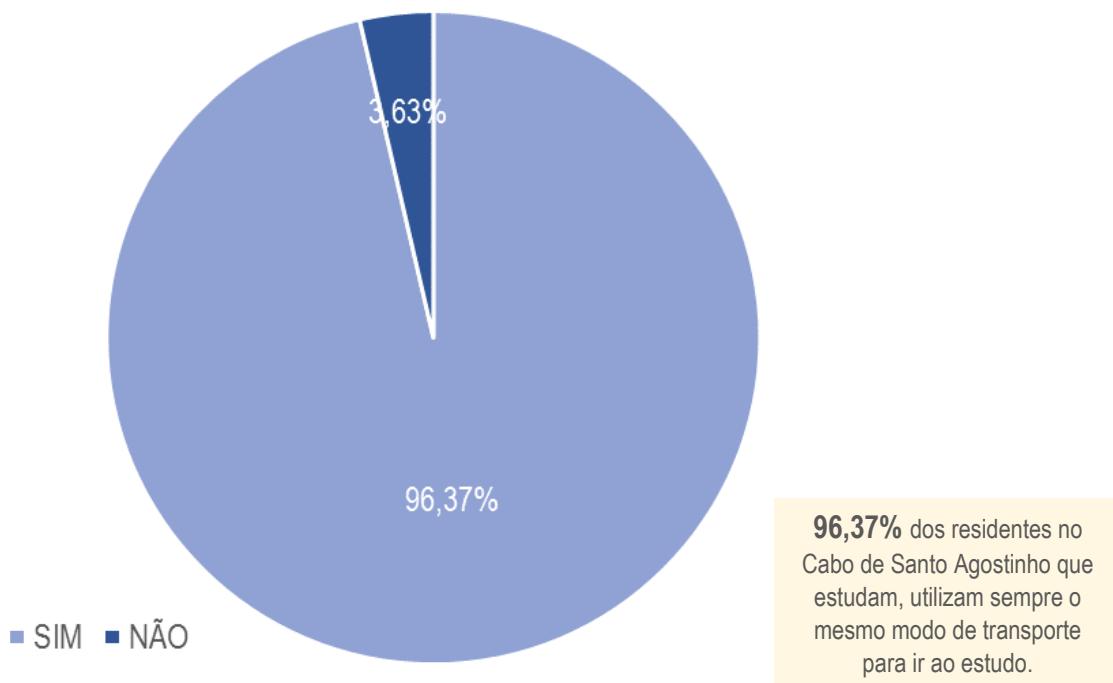
Onde o carro fica estacionado?



Onde você guarda sua bicicleta?



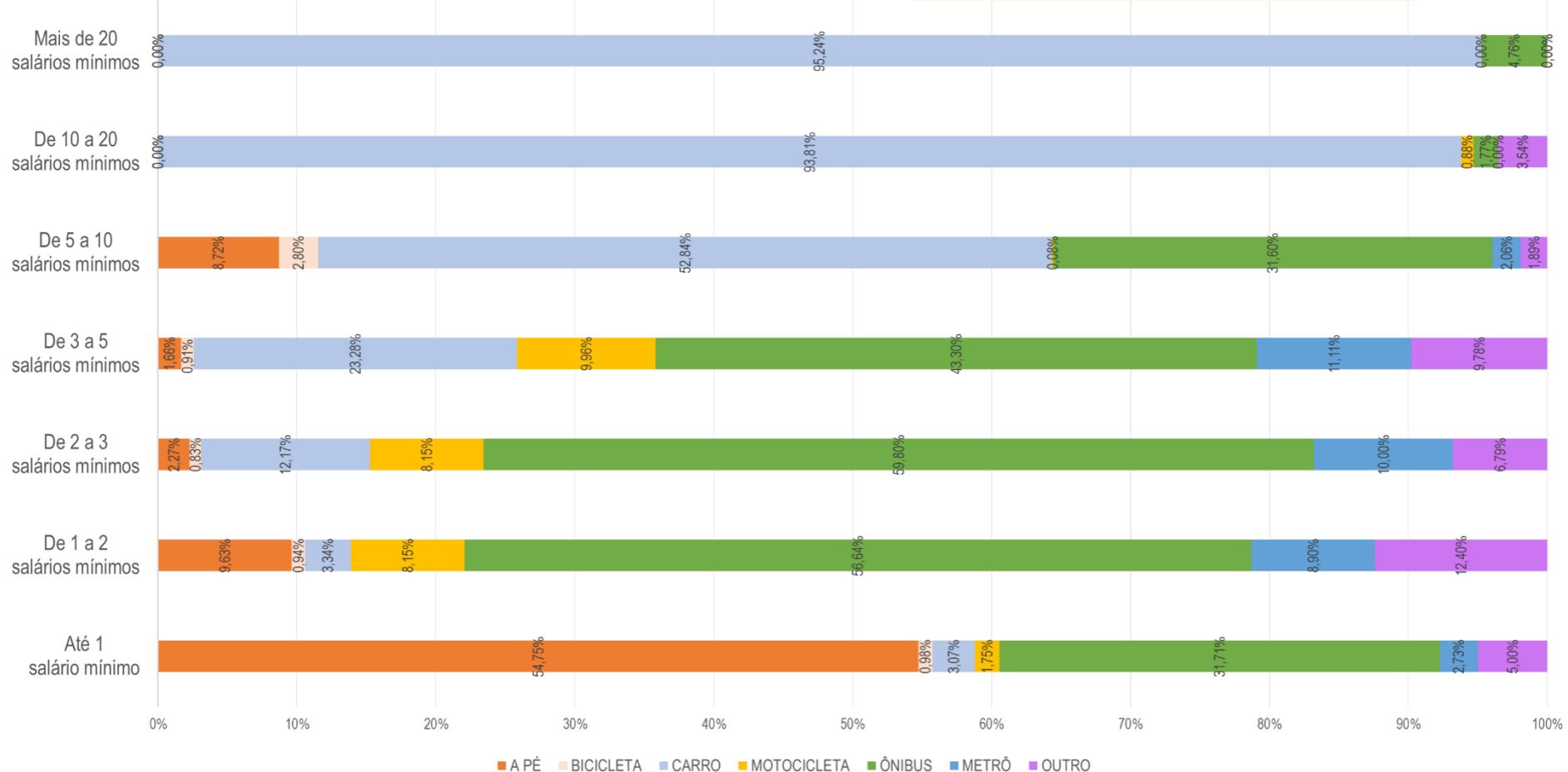
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação)

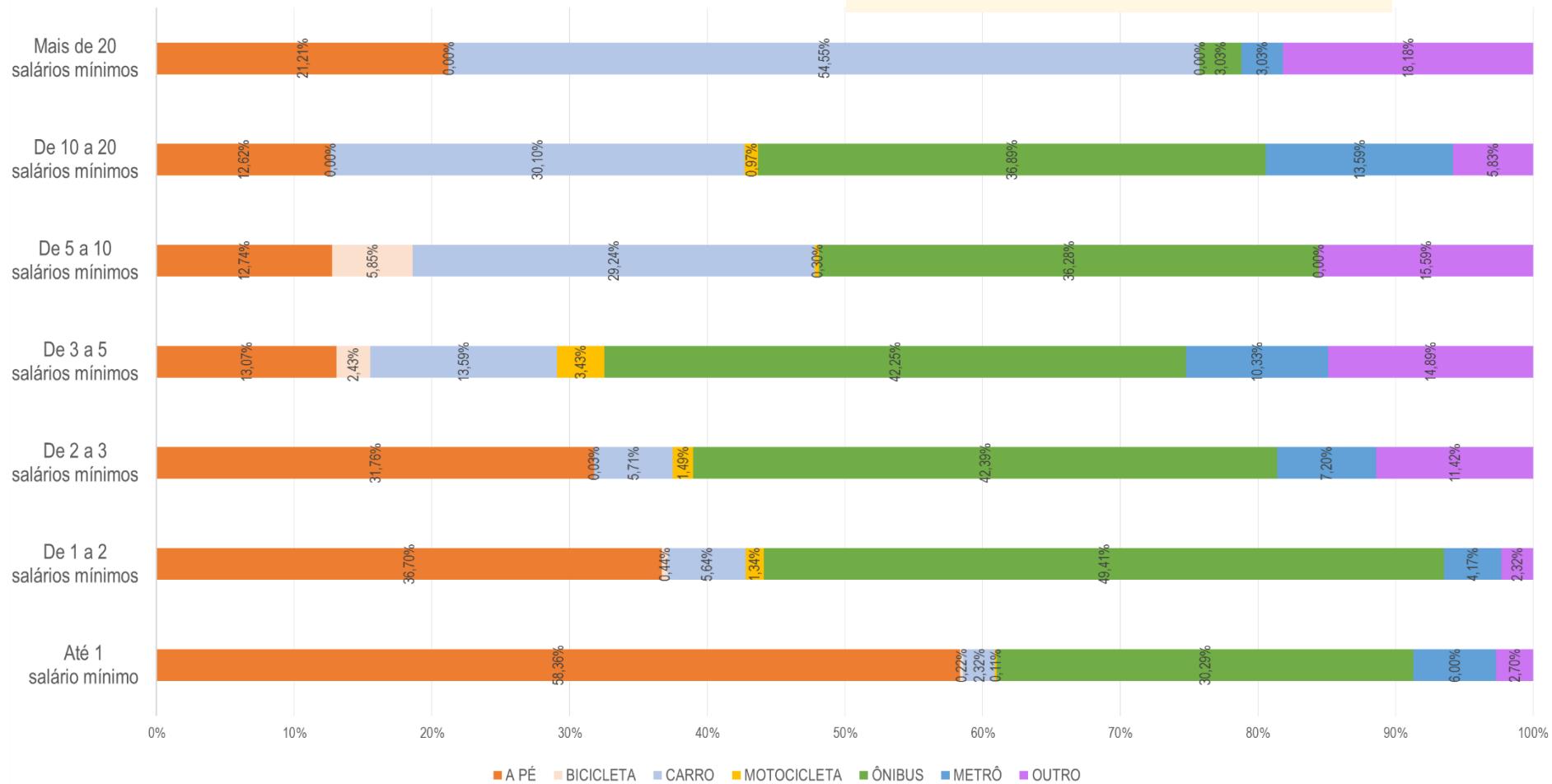
Trabalho

Modo de transporte principal para o trabalho por faixa de renda dos residentes no Cabo de Santo Agostinho.



Educação

Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes no Cabo de Santo Agostinho por faixa de renda.

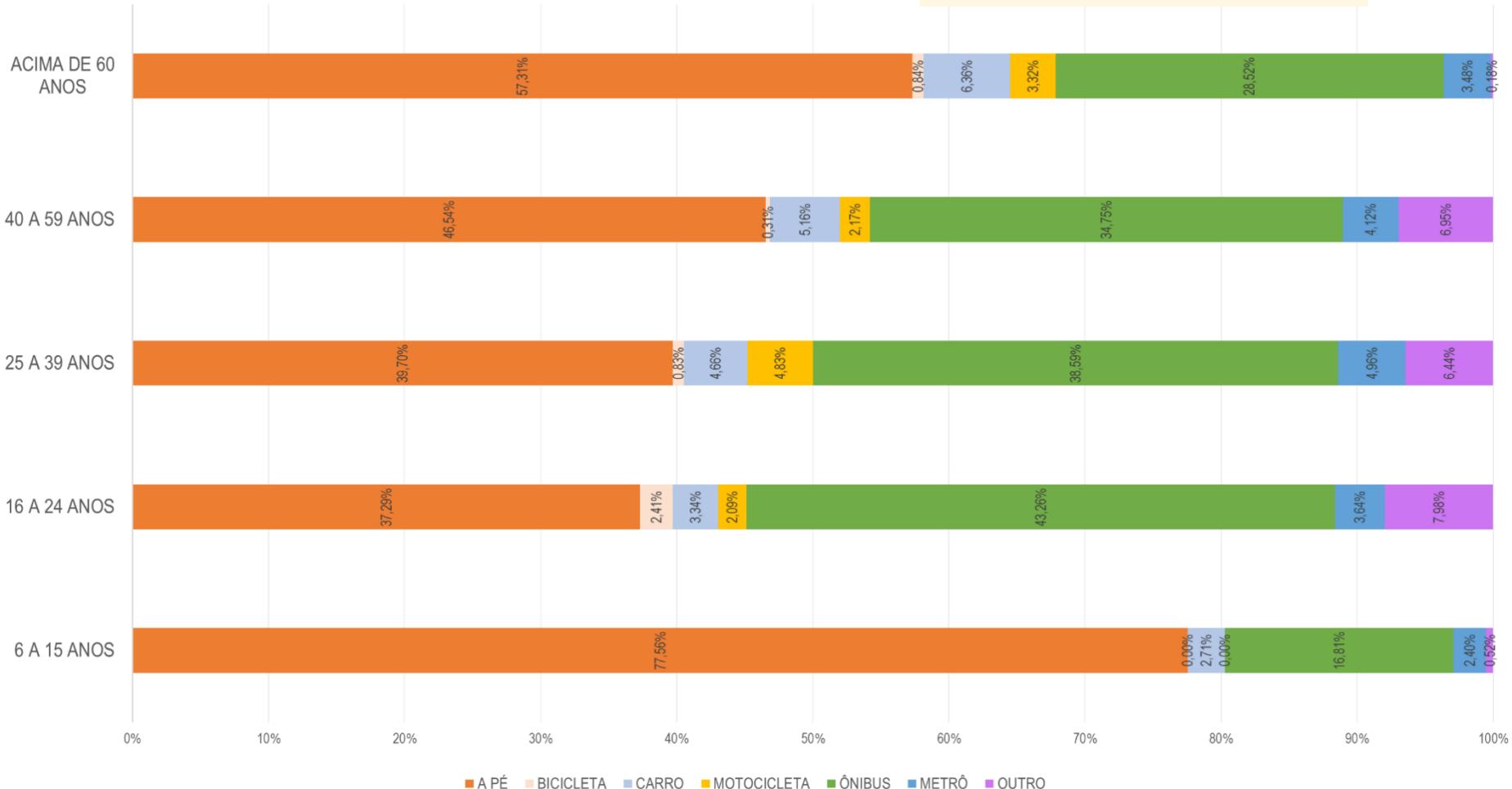


■ A PÉ ■ BICICLETA ■ CARRO ■ MOTOCICLETA ■ ÔNIBUS ■ METRÔ ■ OUTRO

Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação)

Trabalho

Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho dos residentes no Cabo de Santo Agostinho por faixa etária.

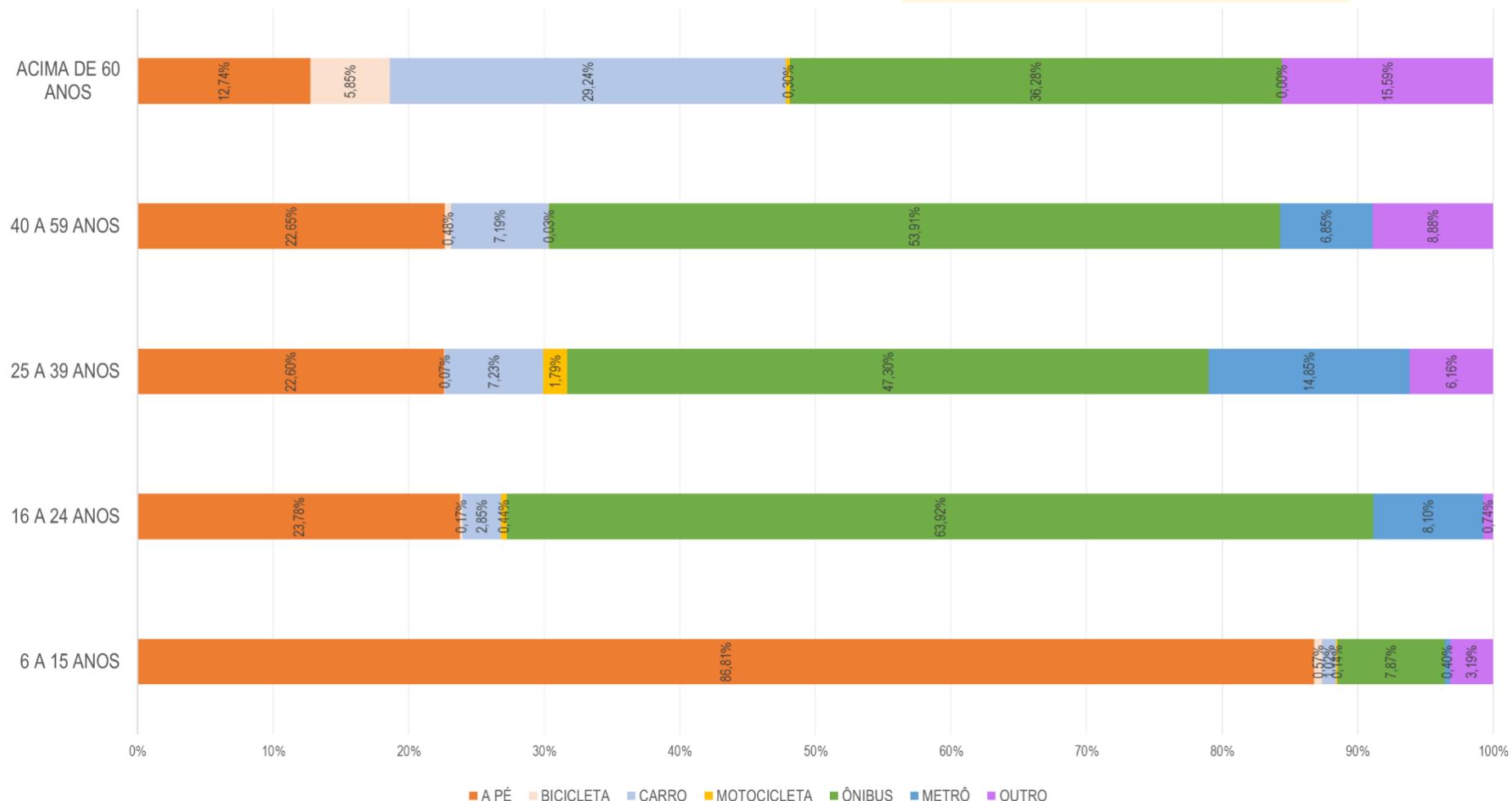


Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação) – Cabo de Santo Agostinho



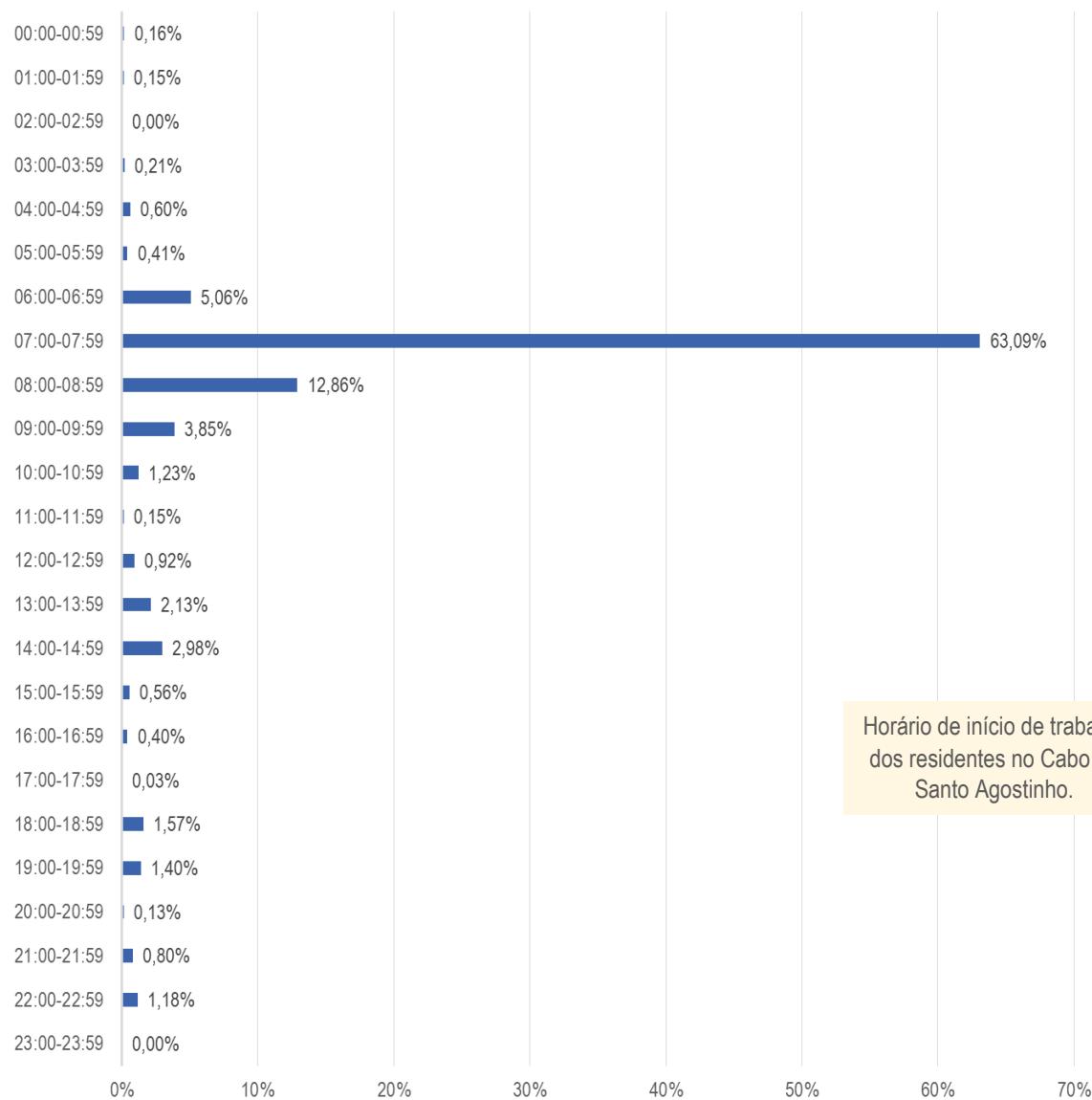
Educação

Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes no Cabo de Santo Agostinho por faixa etária.

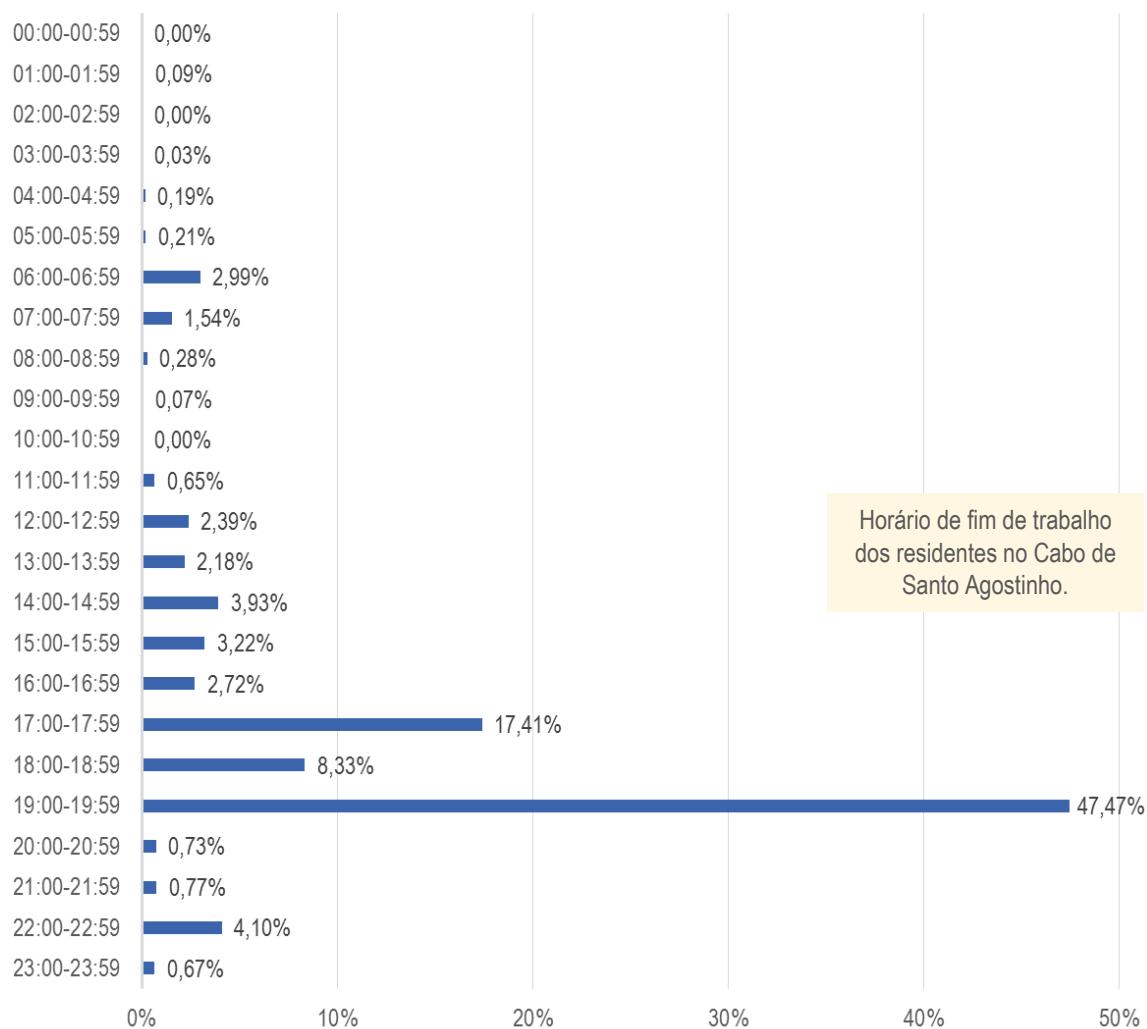


Horário de Início e Fim (Trabalho e Educação)

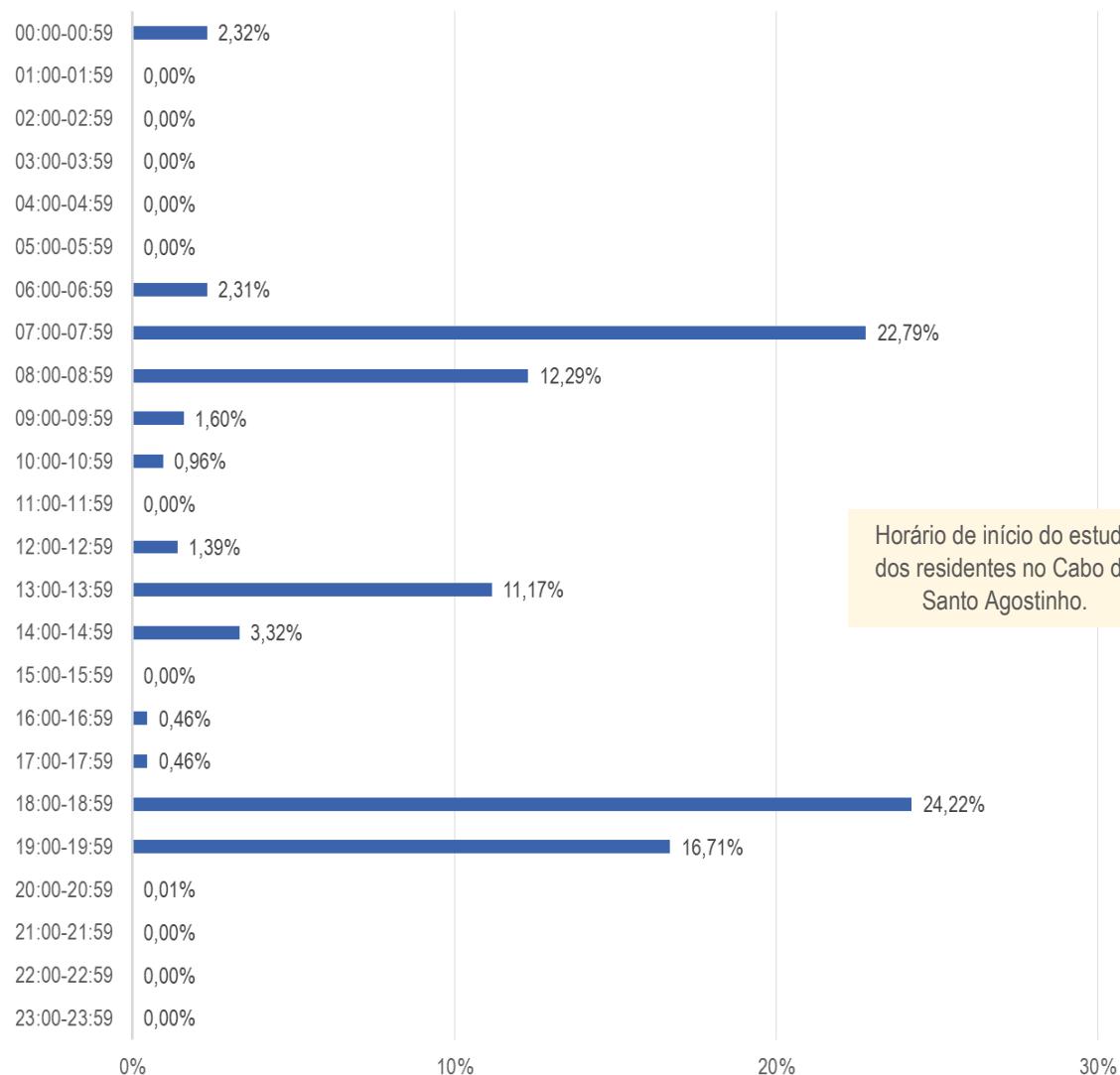
Horário de início (Trabalho)



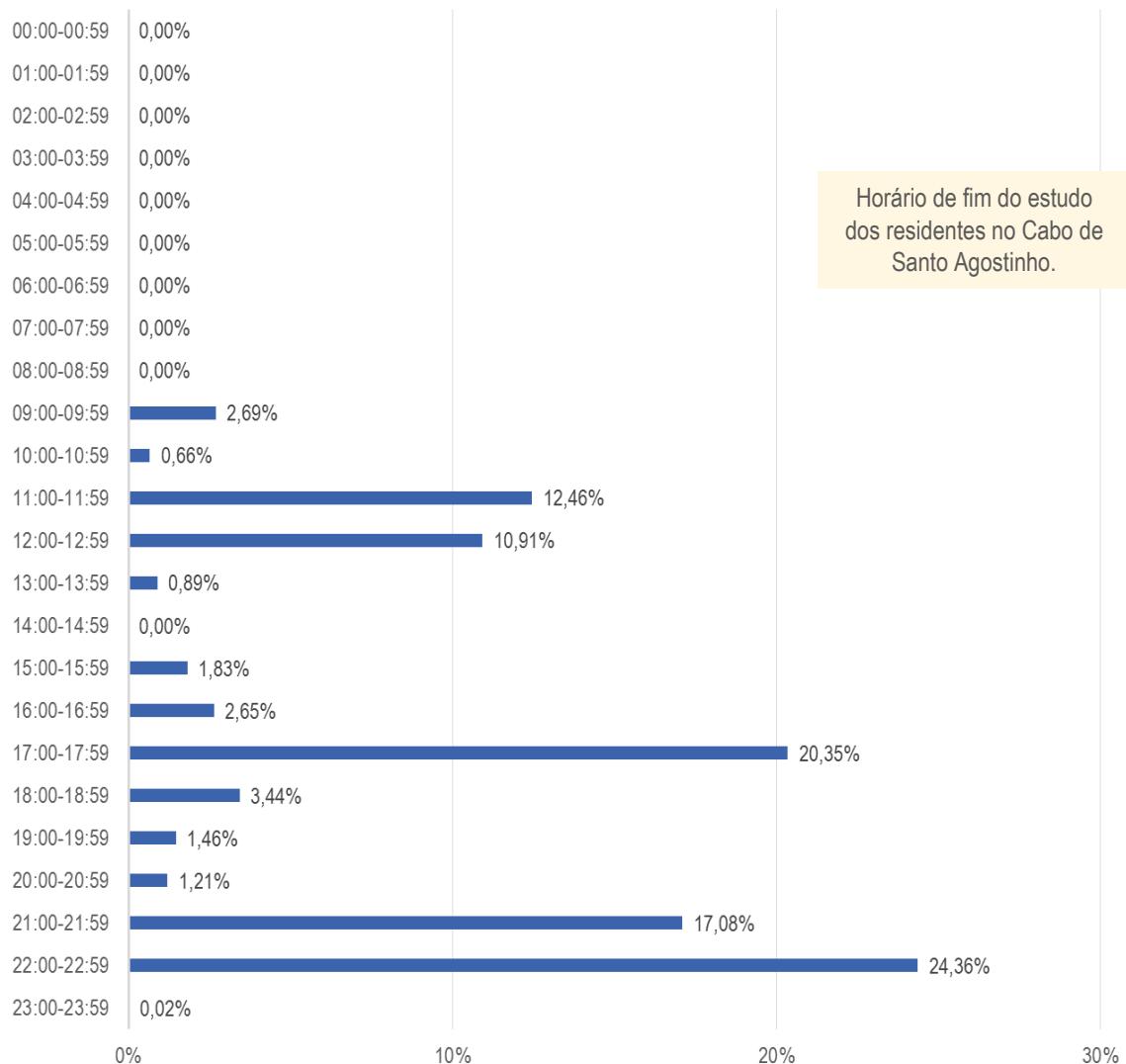
Horário de fim (Trabalho)



Horário de início (Educação)

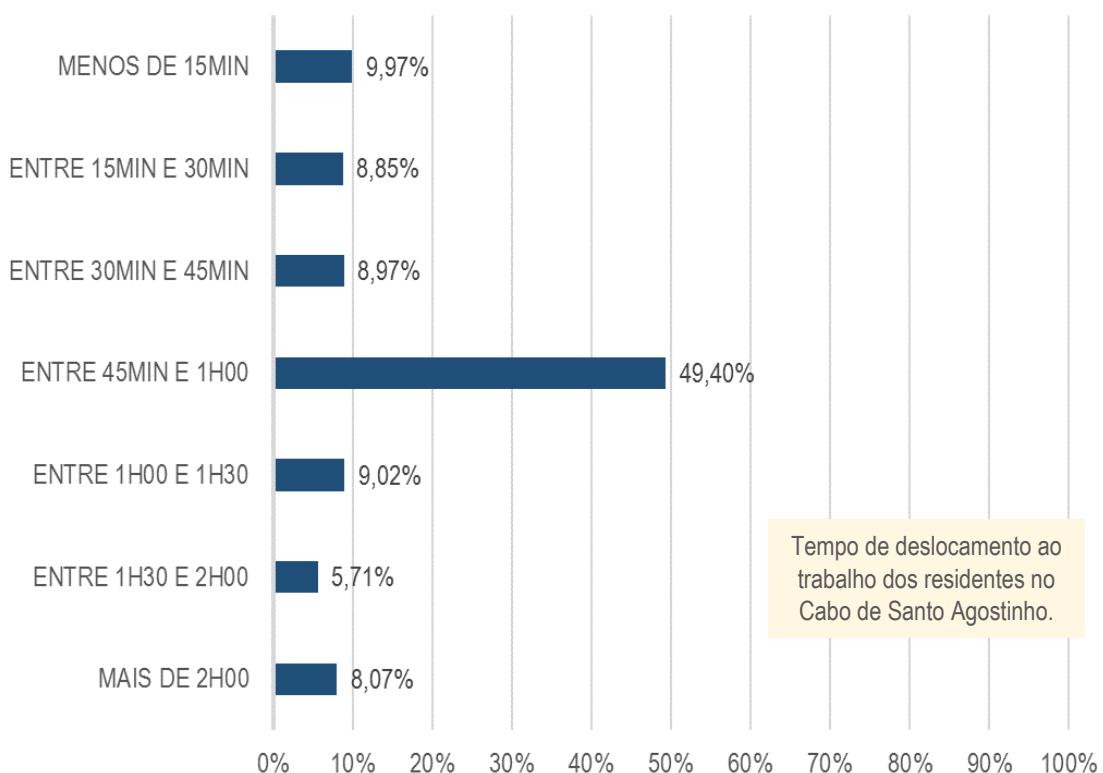


Horário de fim (Educação)

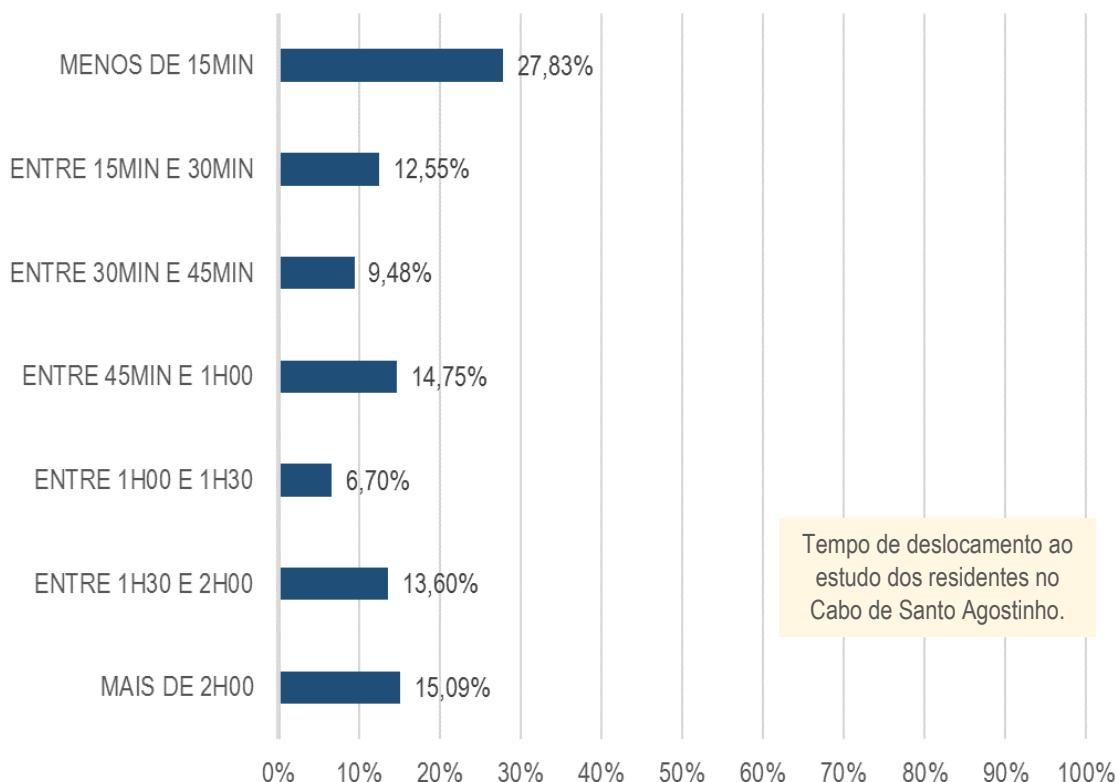


Tempo de deslocamento (Trabalho e Educação)

Trabalho



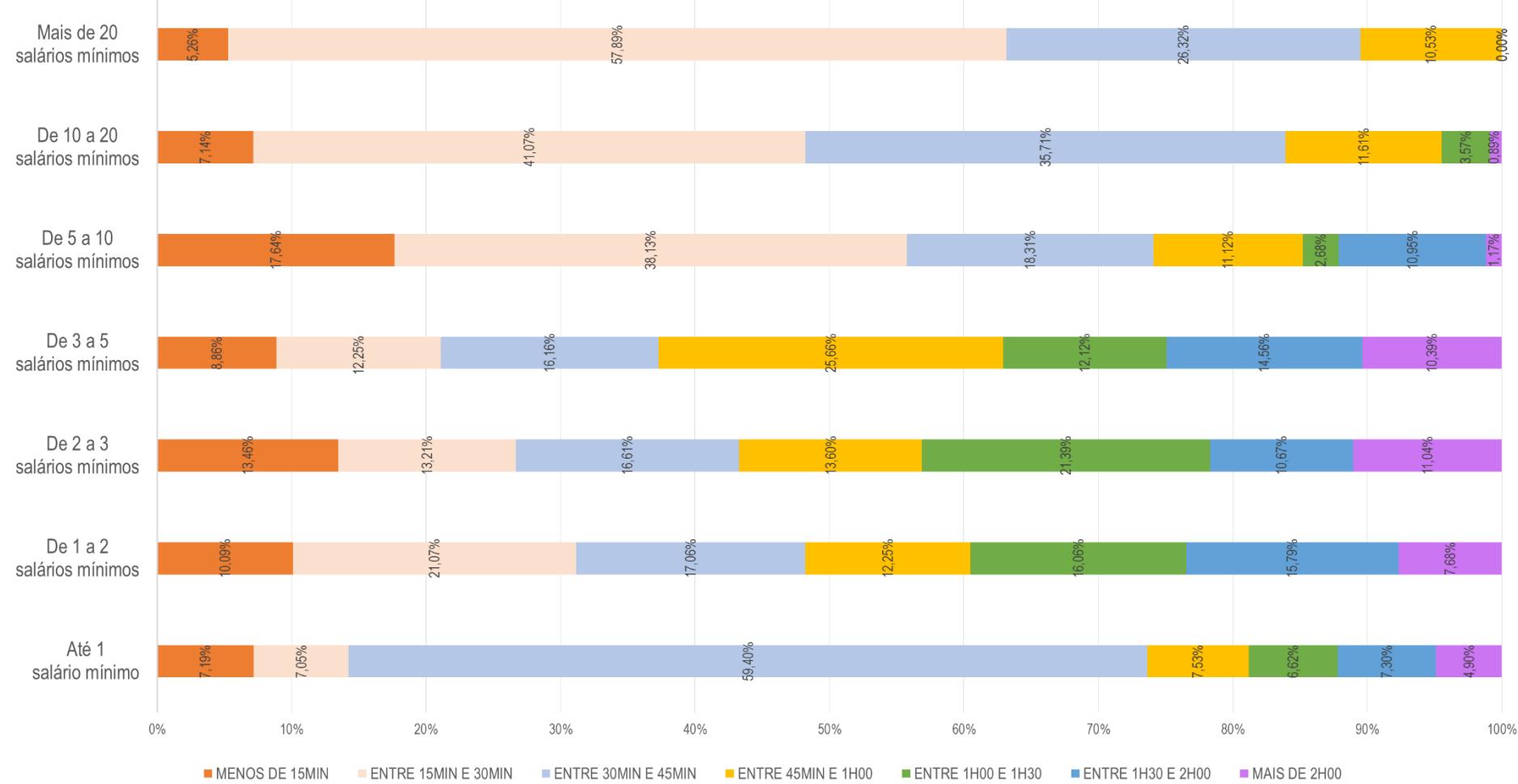
Educação



Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação)

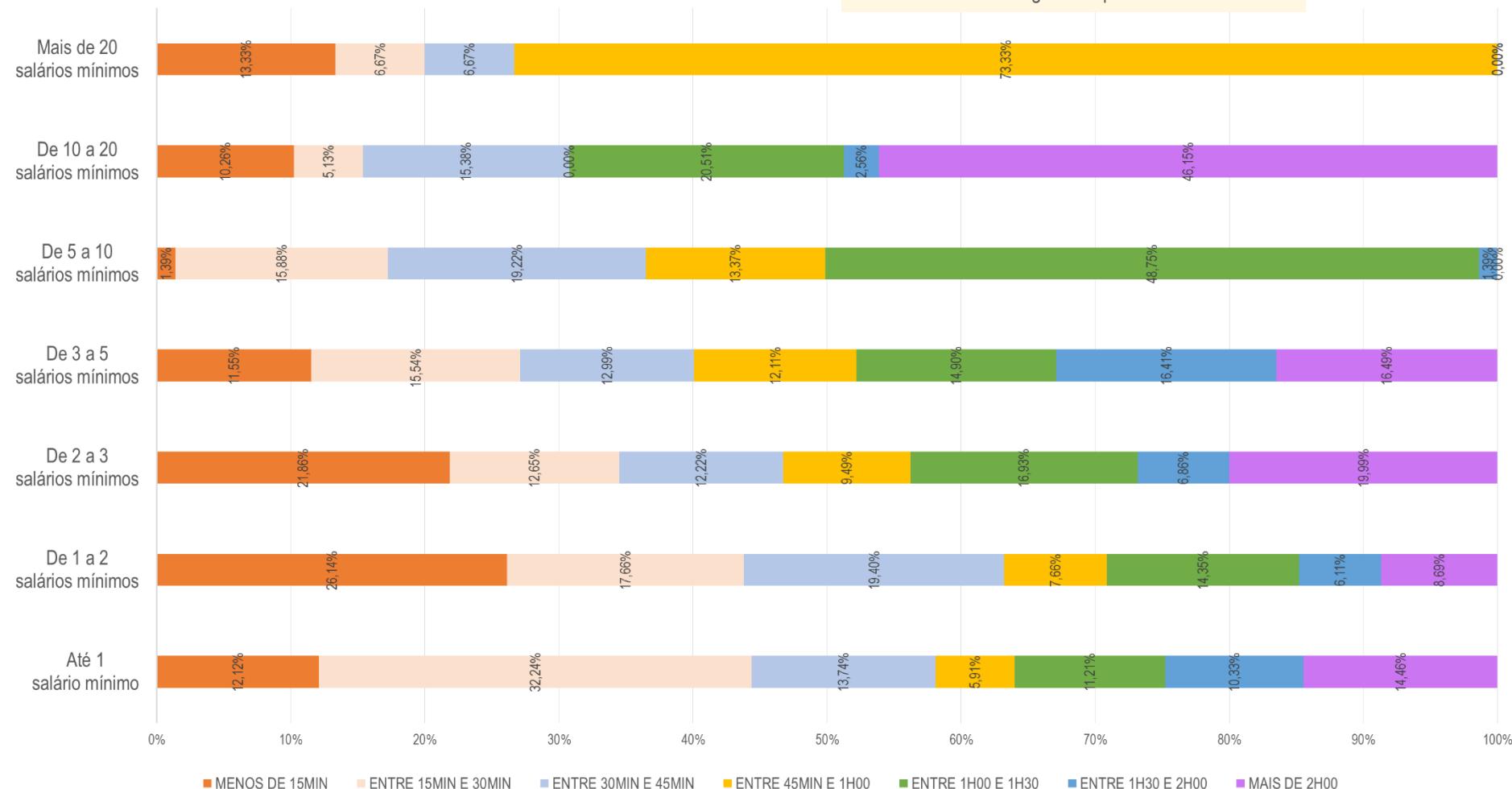
Trabalho

Tempo de deslocamento ao trabalho dos residentes no Cabo de Santo Agostinho por faixa de renda.



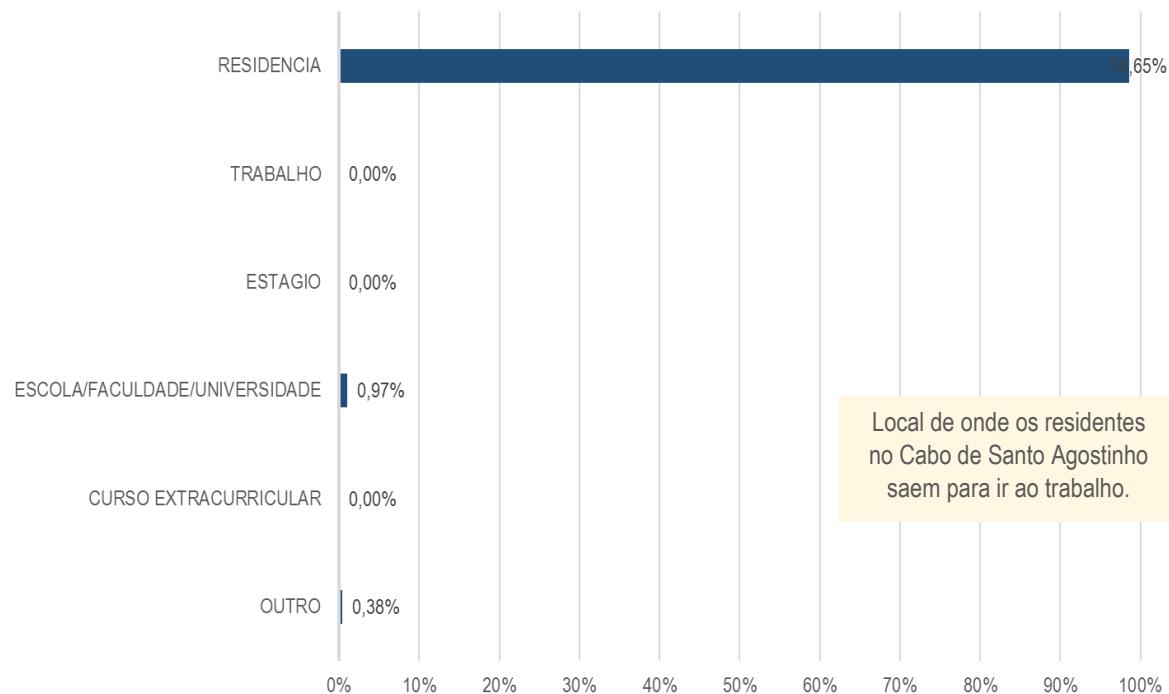
Educação

Tempo de deslocamento ao estudo dos residentes no Cabo de Santo Agostinho por faixa de renda.

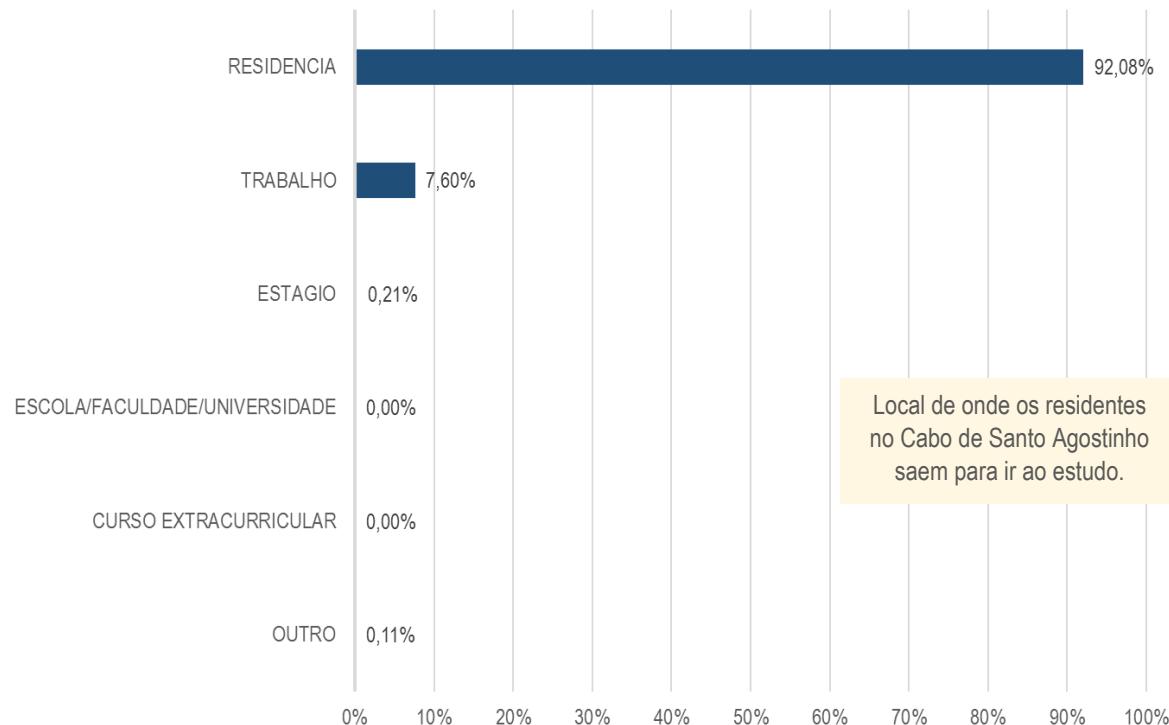


De onde saiu (Trabalho e Educação)

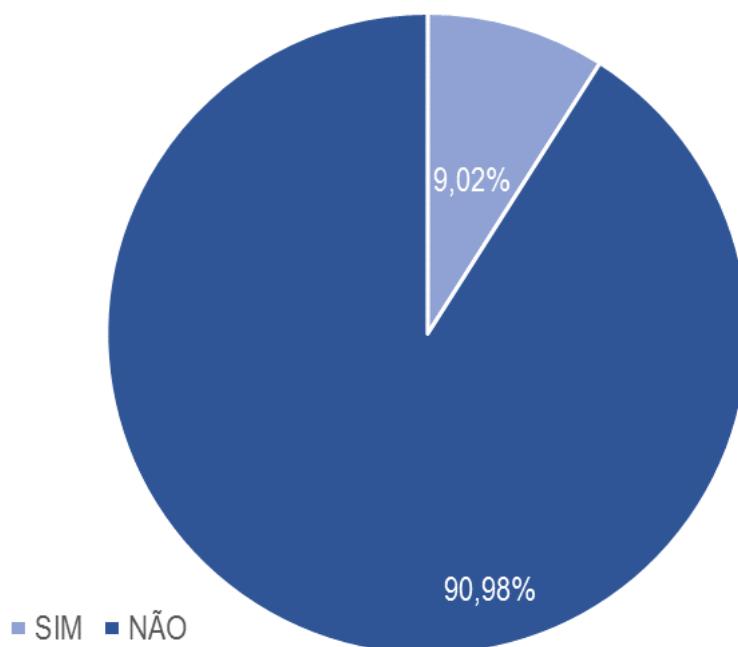
Trabalho



Educação

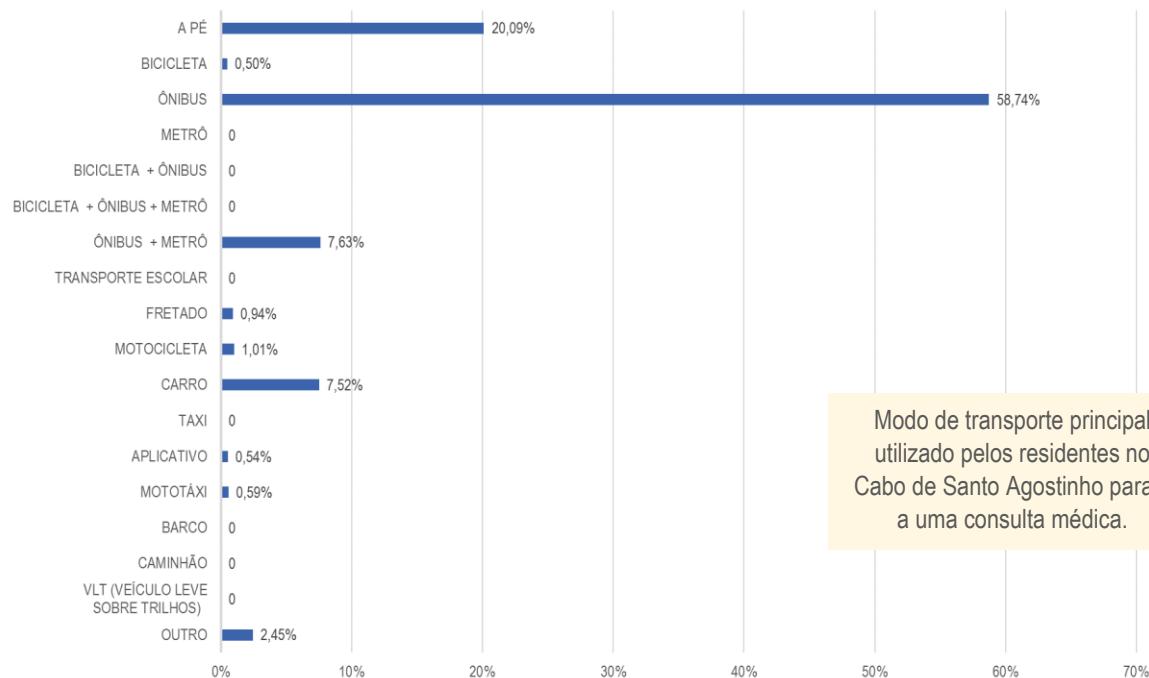


No último dia útil você foi a uma consulta médica?



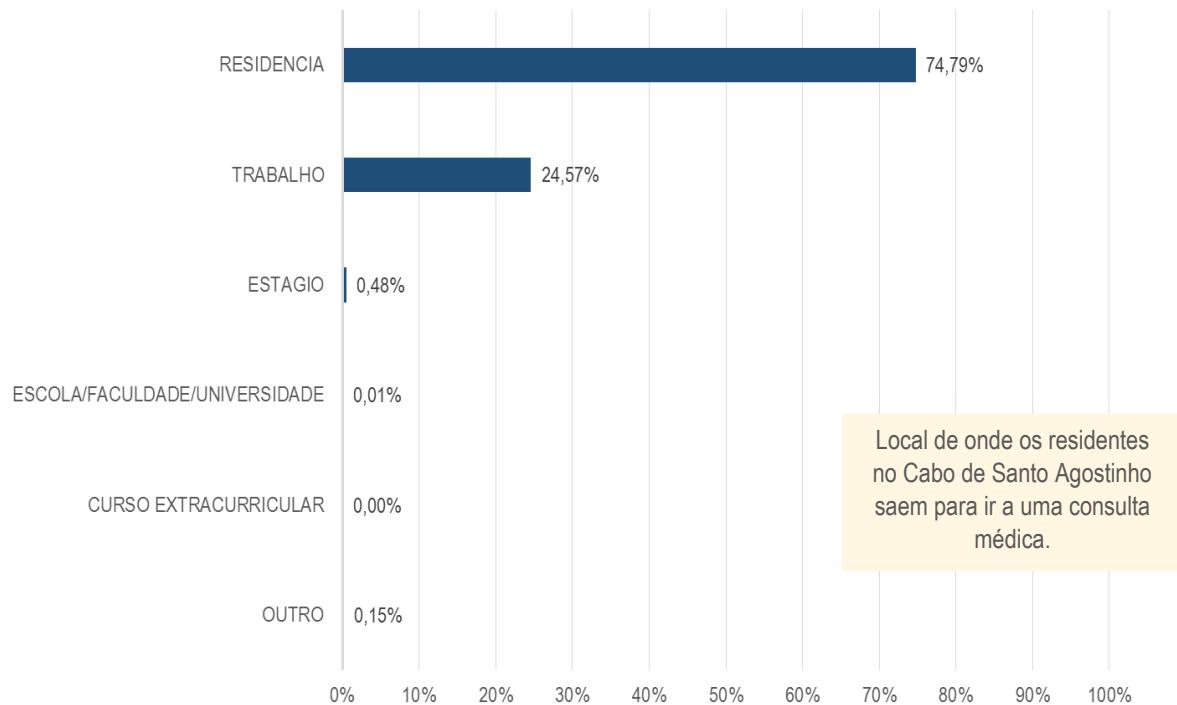
9,02% dos residentes no Cabo de Santo Agostinho foram a uma consulta médica no último dia útil.

Modo de transporte para a consulta

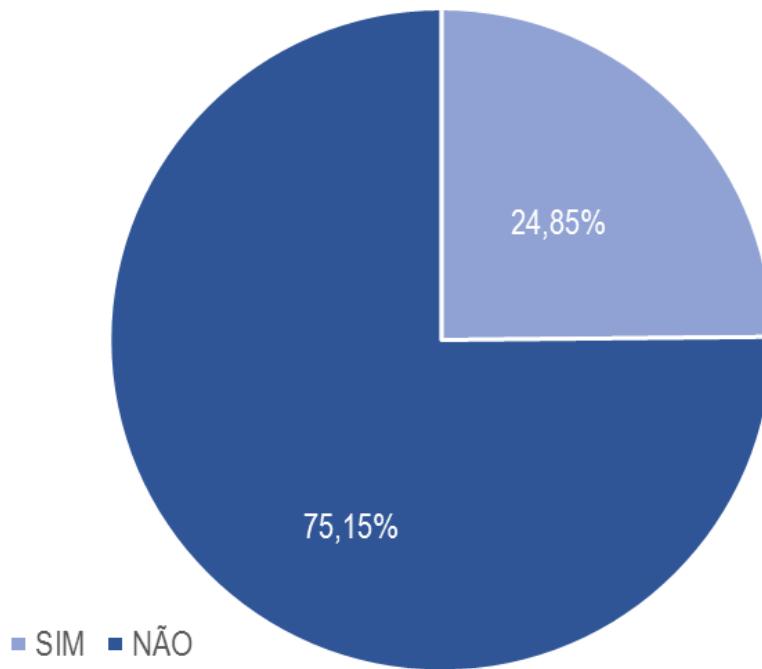


Modo de transporte principal utilizado pelos residentes no Cabo de Santo Agostinho para ir a uma consulta médica.

De onde saiu para esta consulta?

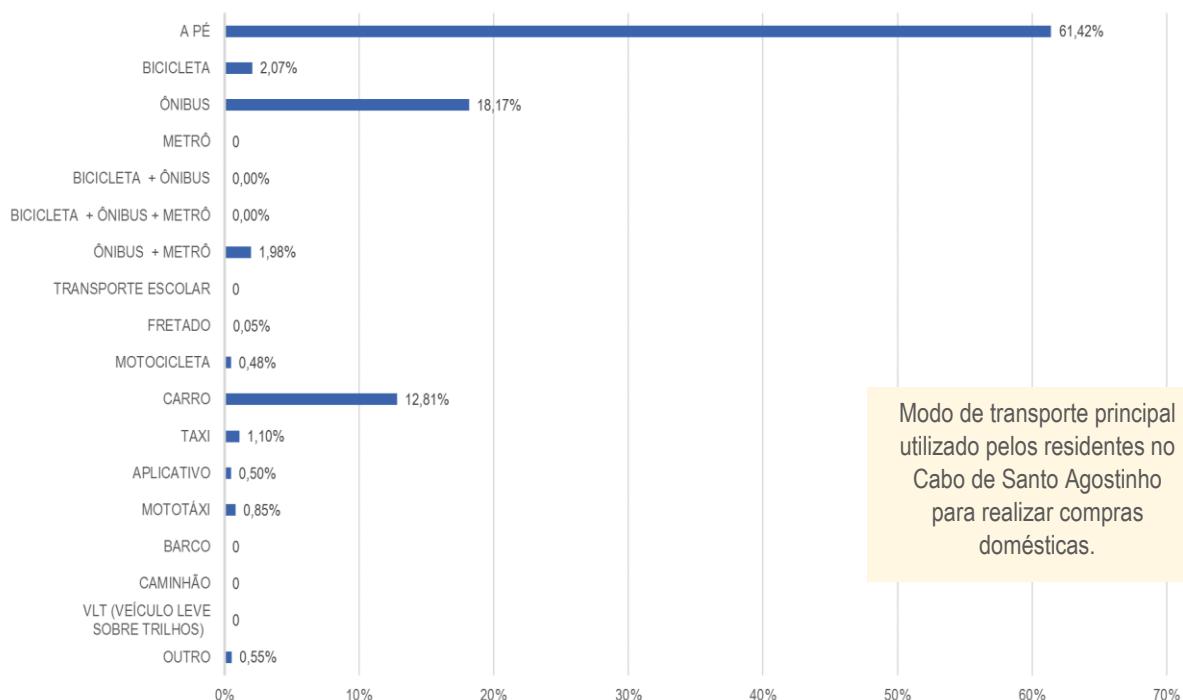


No último dia útil você fez compras domésticas?



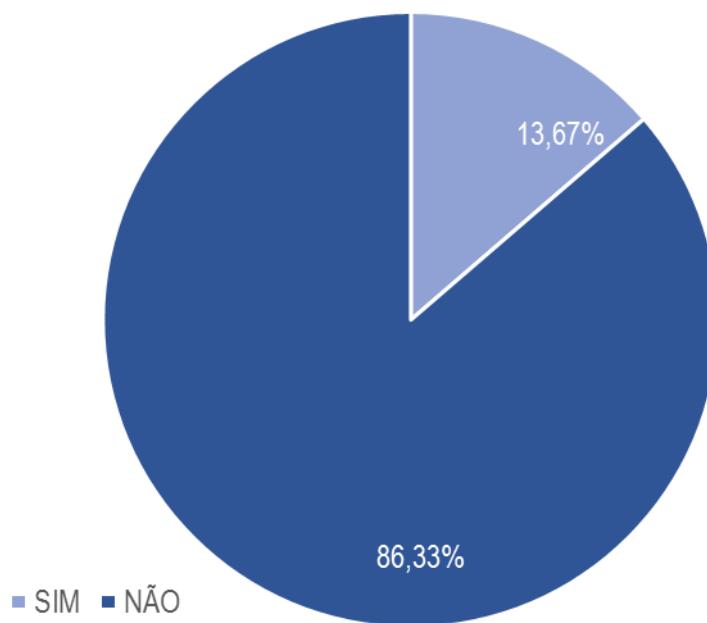
24,85% dos residentes no Cabo de Santo Agostinho fizeram compras domésticas no último dia útil.

Modo de transporte para as compras



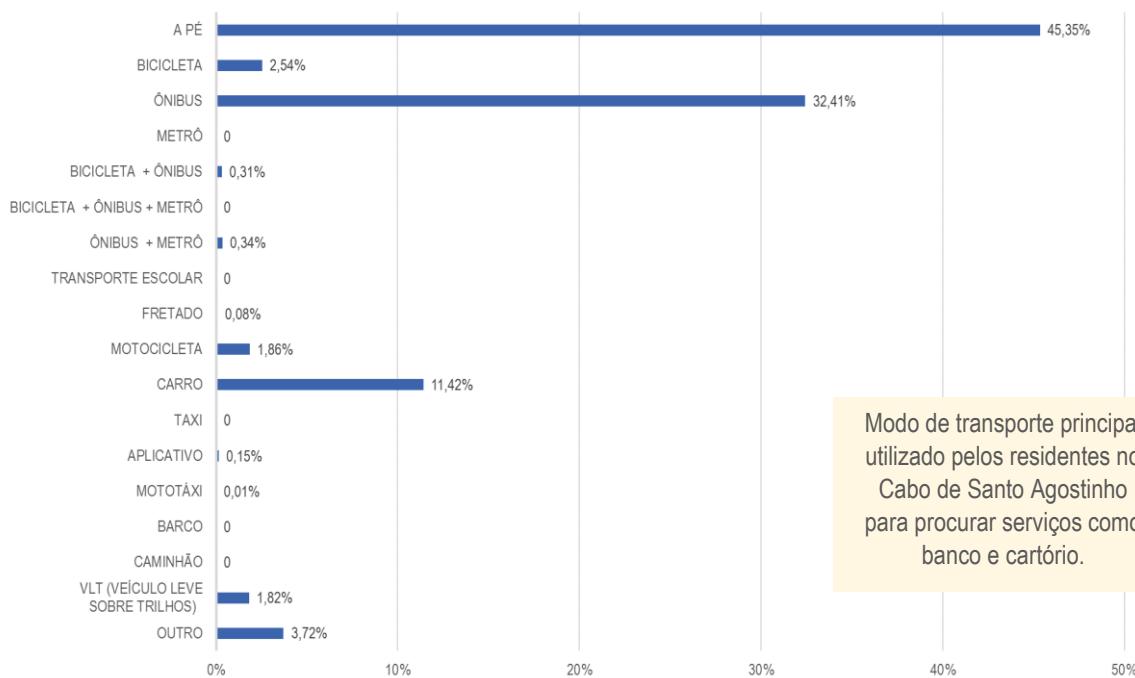
Modo de transporte principal utilizado pelos residentes no Cabo de Santo Agostinho para realizar compras domésticas.

No último dia útil você procurou serviços?

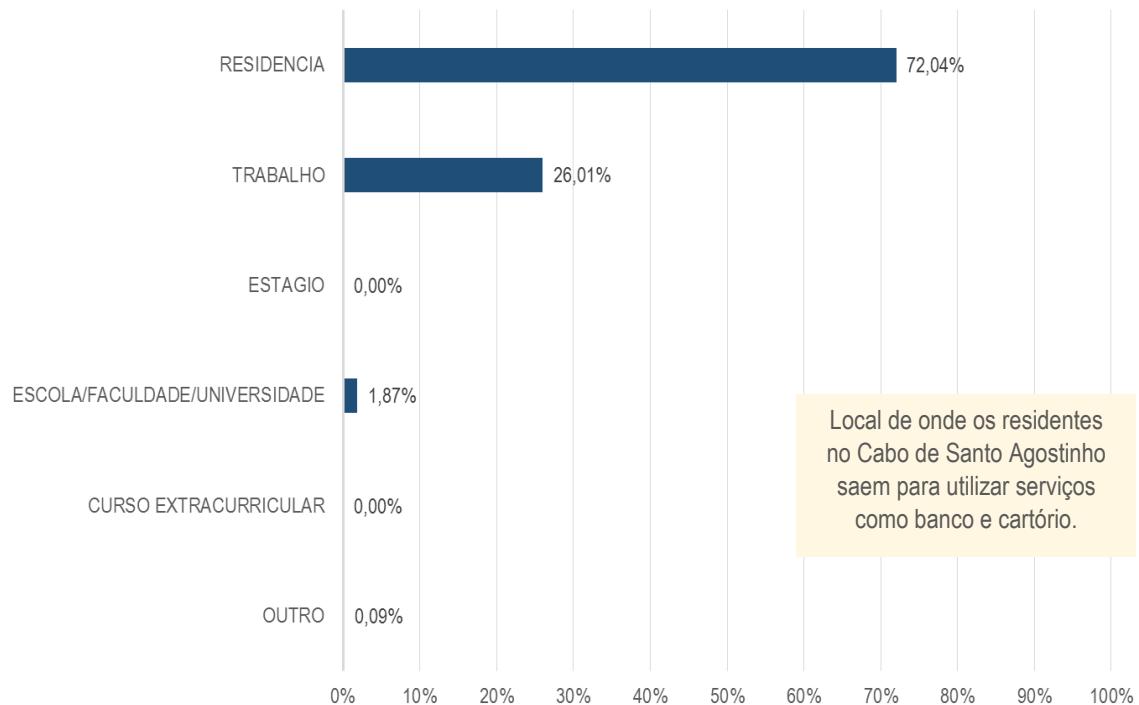


13,67% dos residentes no Cabo de Santo Agostinho procuraram serviços no último dia útil.

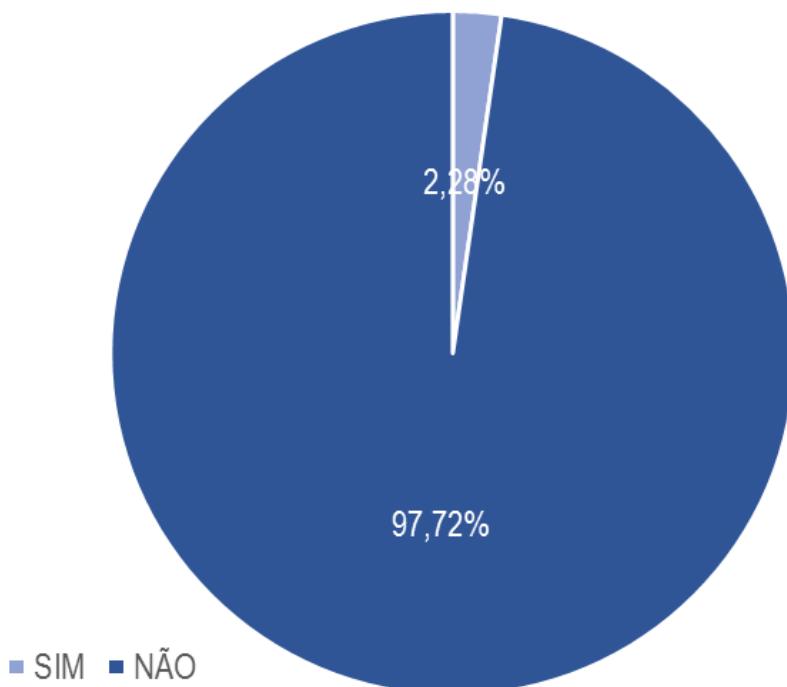
Modo de transporte este serviço



De onde saiu para este serviço?

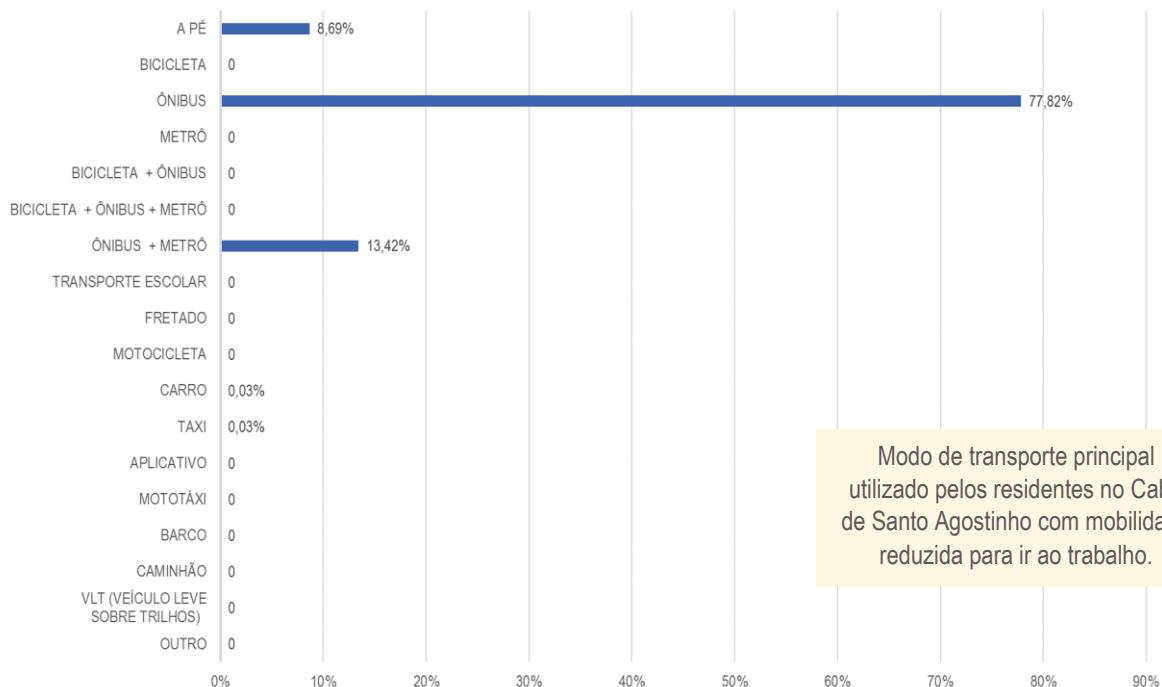


Possui mobilidade reduzida?

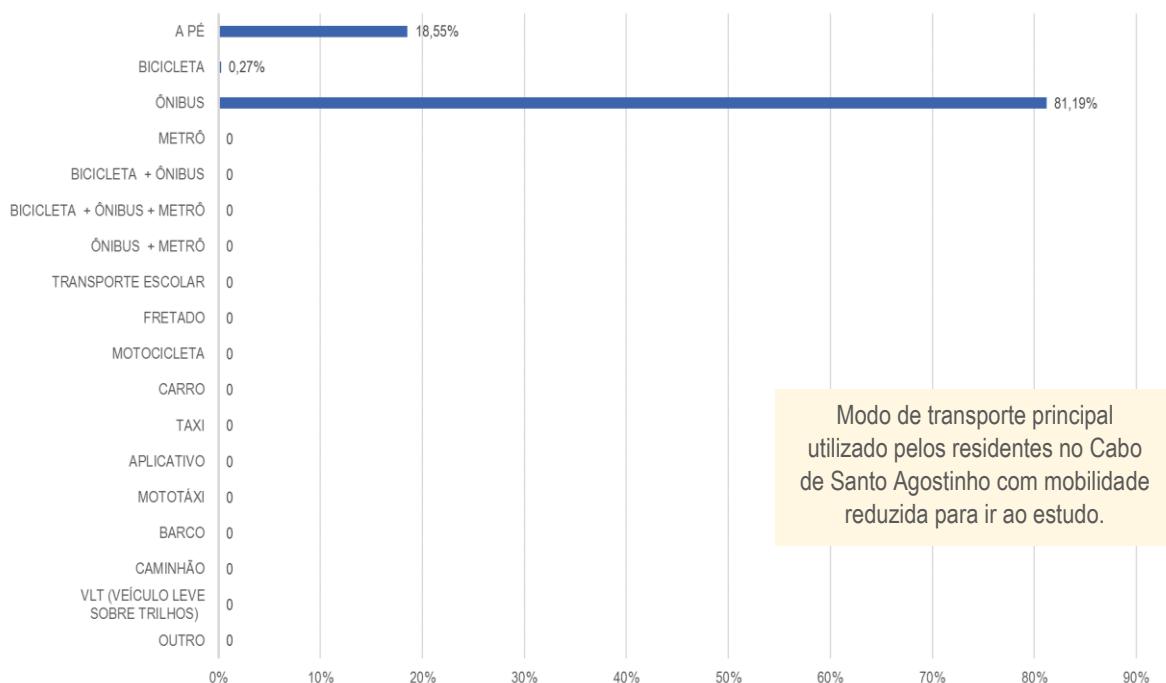


2,28% dos residentes no Cabo de Santo Agostinho possuem mobilidade reduzida.

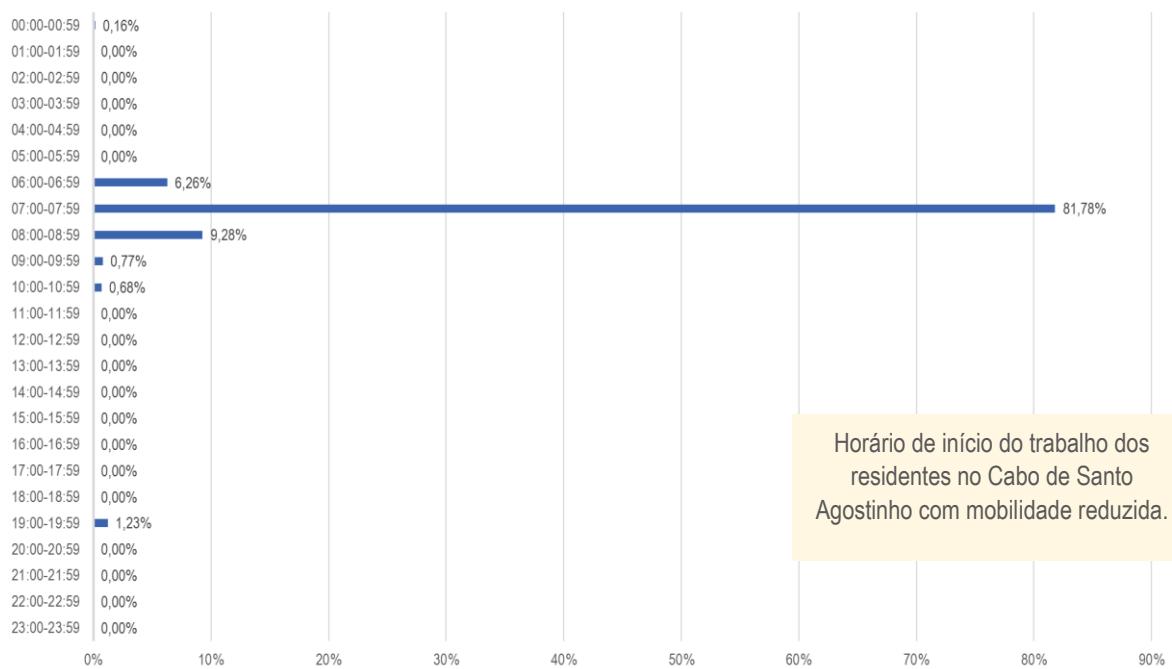
Modo de transporte principal (Trabalho)



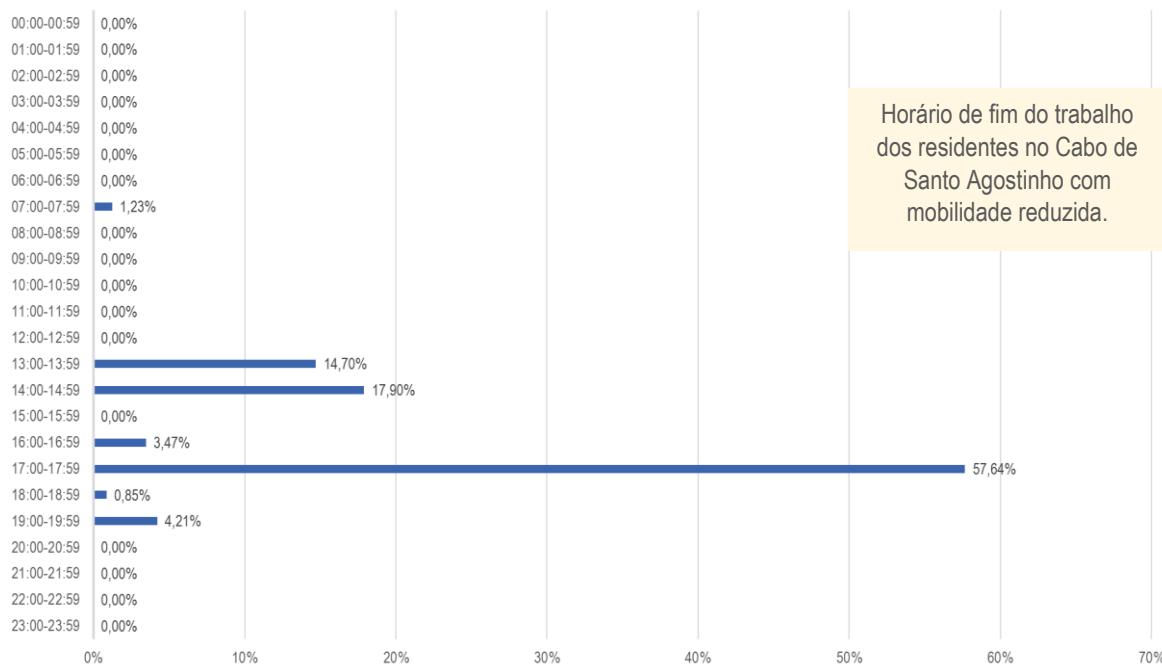
Modo de transporte principal (Educação)



Horário de início (Trabalho)

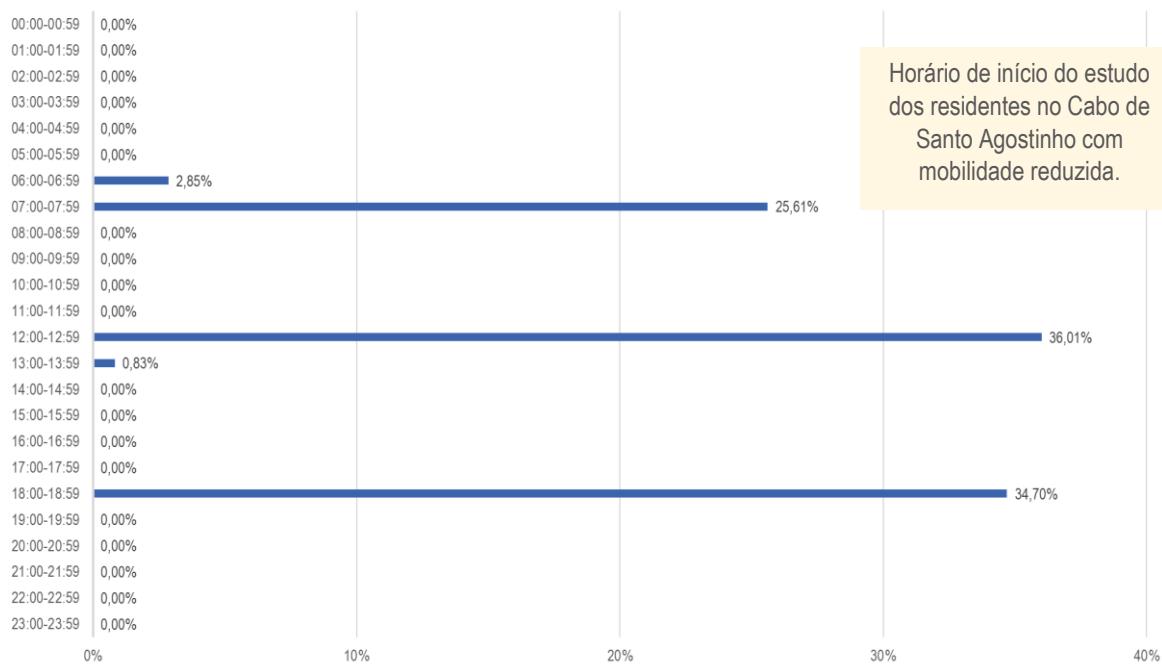


Horário de fim (Trabalho)



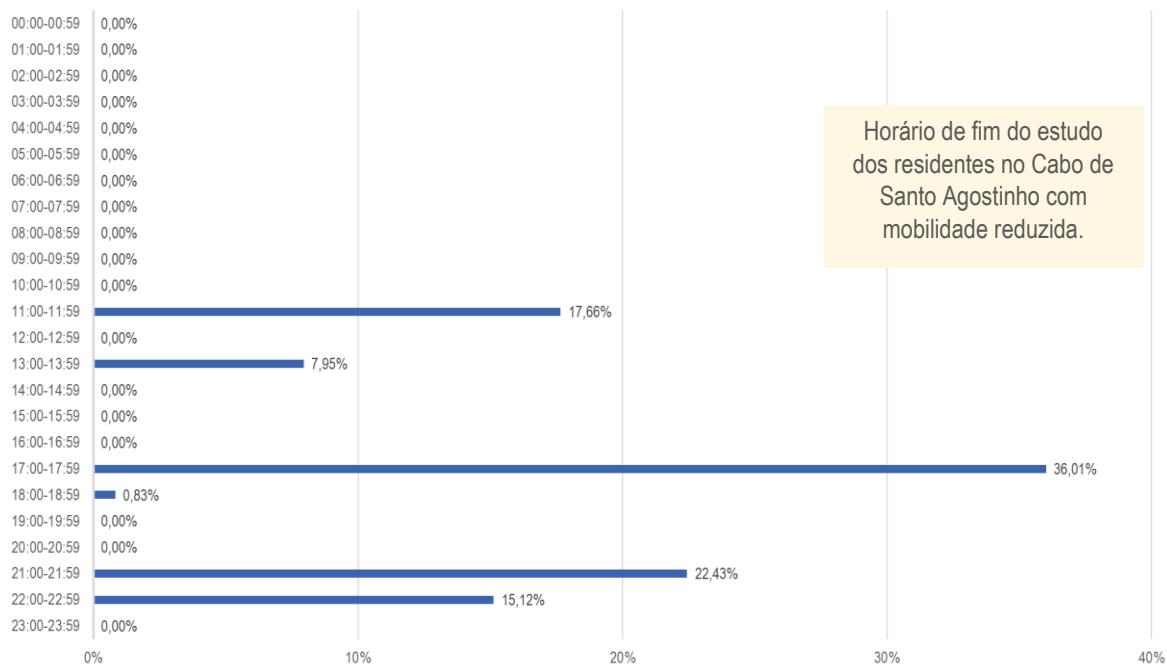
Horário de fim do trabalho dos residentes no Cabo de Santo Agostinho com mobilidade reduzida.

Horário de início (Educação)



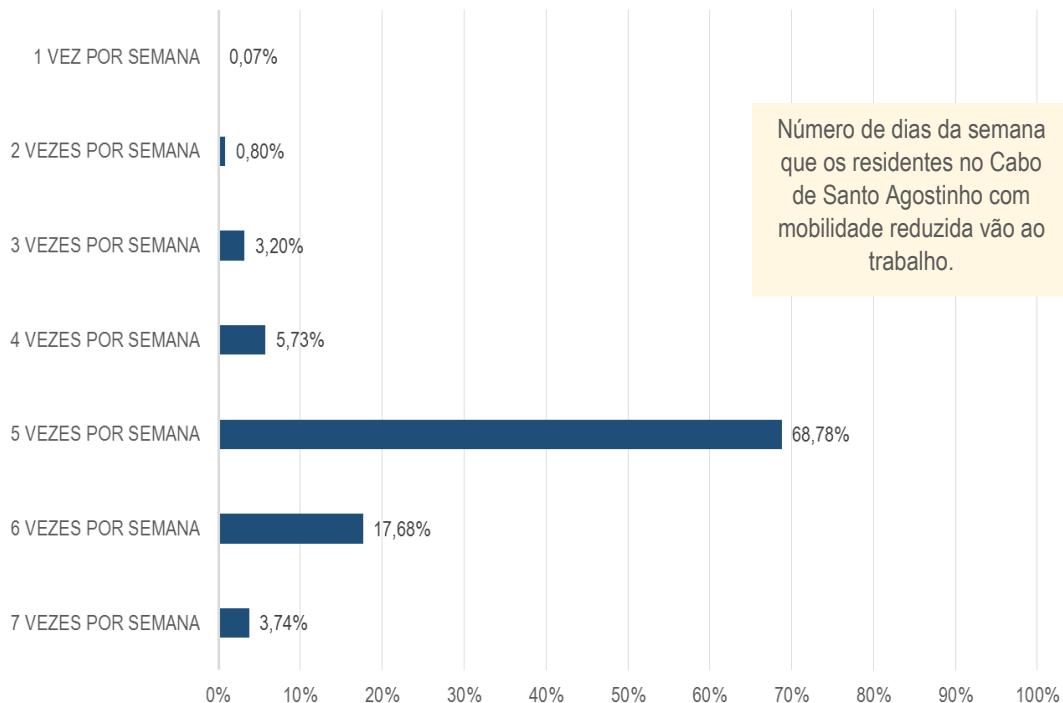
Horário de início do estudo dos residentes no Cabo de Santo Agostinho com mobilidade reduzida.

Horário de fim (Educação)



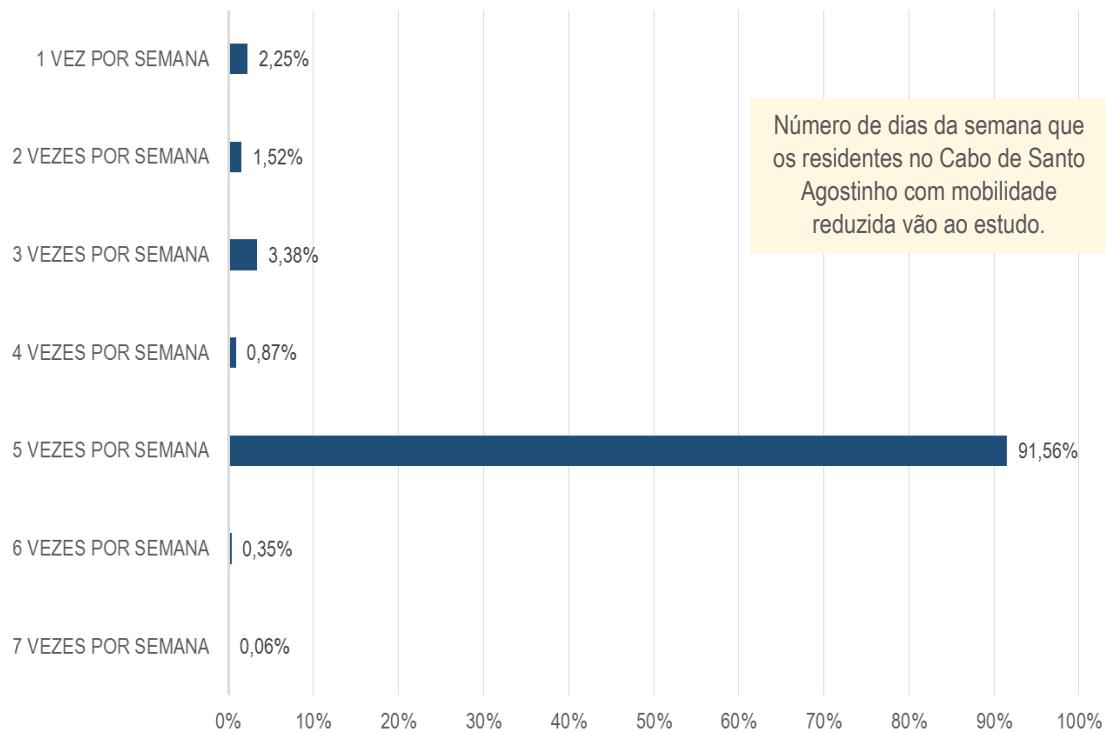
Horário de fim do estudo dos residentes no Cabo de Santo Agostinho com mobilidade reduzida.

Frequência (Trabalho)



Número de dias da semana que os residentes no Cabo de Santo Agostinho com mobilidade reduzida vão ao trabalho.

Frequência (Educação)

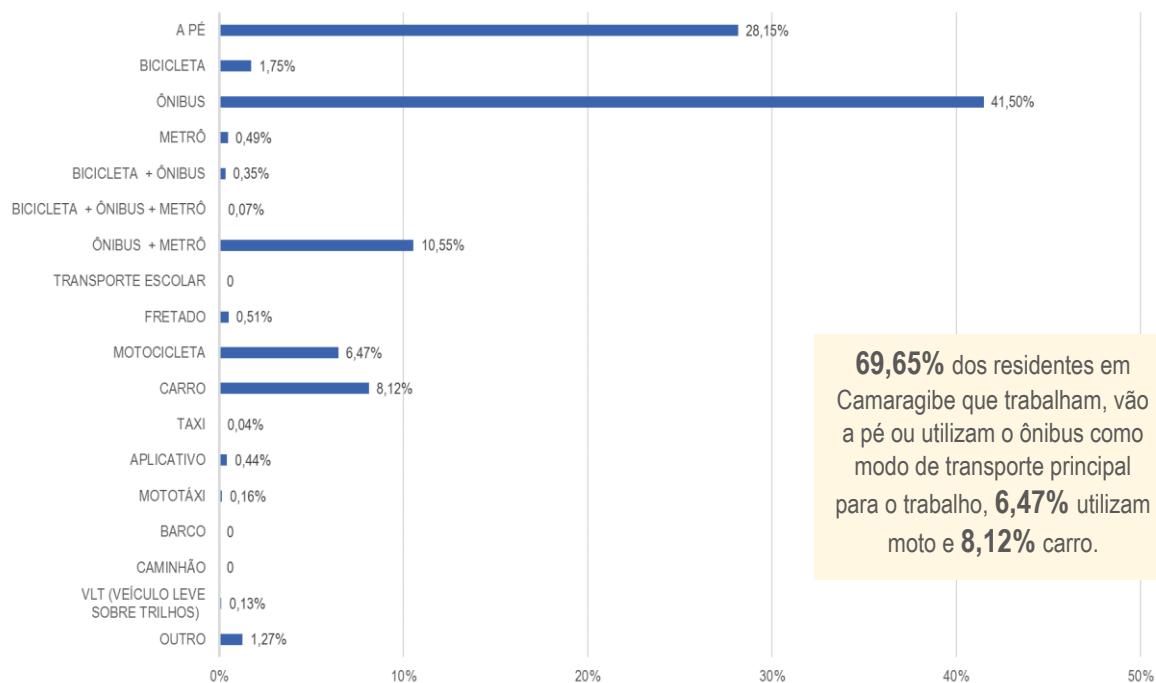


5.4 Camaragibe

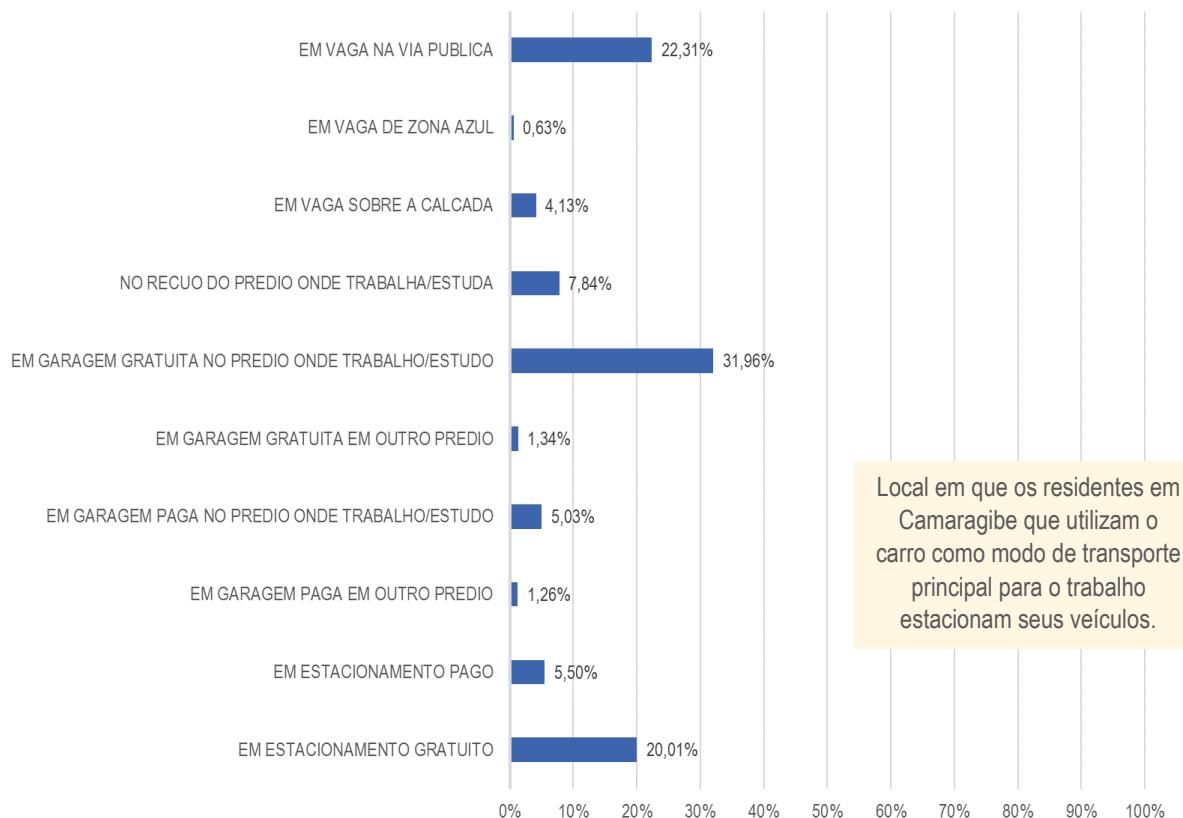
O município de Camaragibe possui uma população aproximada de 150 mil habitantes e área de 51,257 km² (IBGE). A cidade está dividida em 9 Zonas de Tráfego, conforme está apresentado no mapa a seguir.



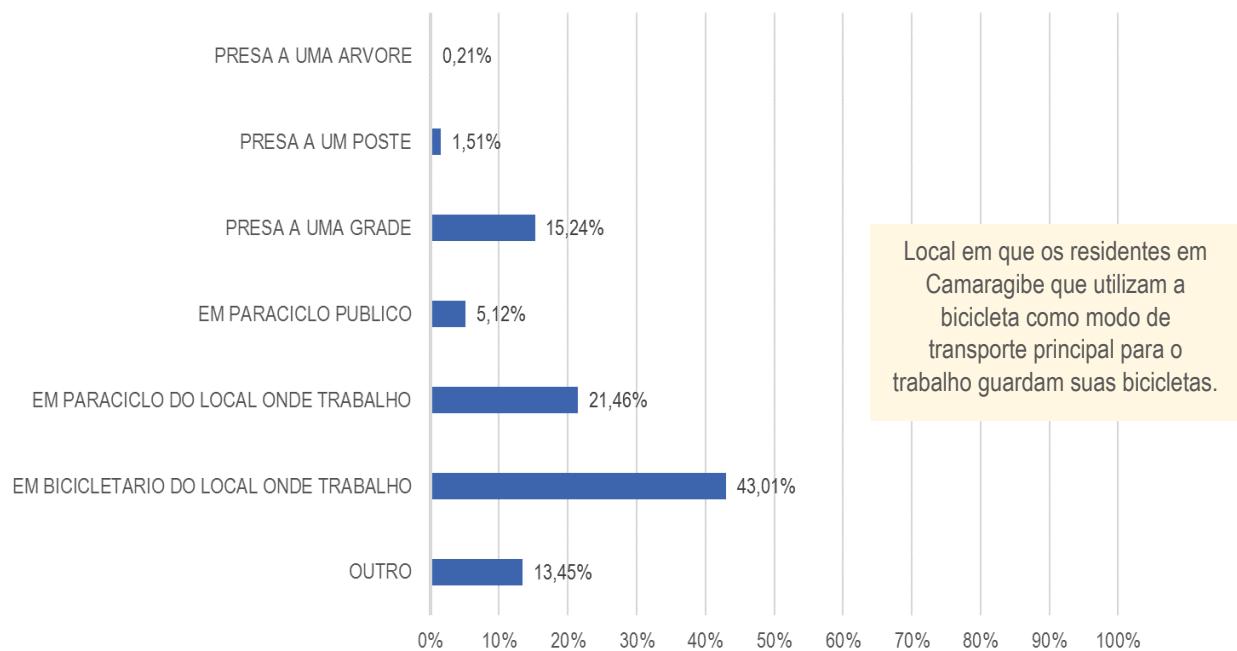
Modo de Transporte Principal (Trabalho)



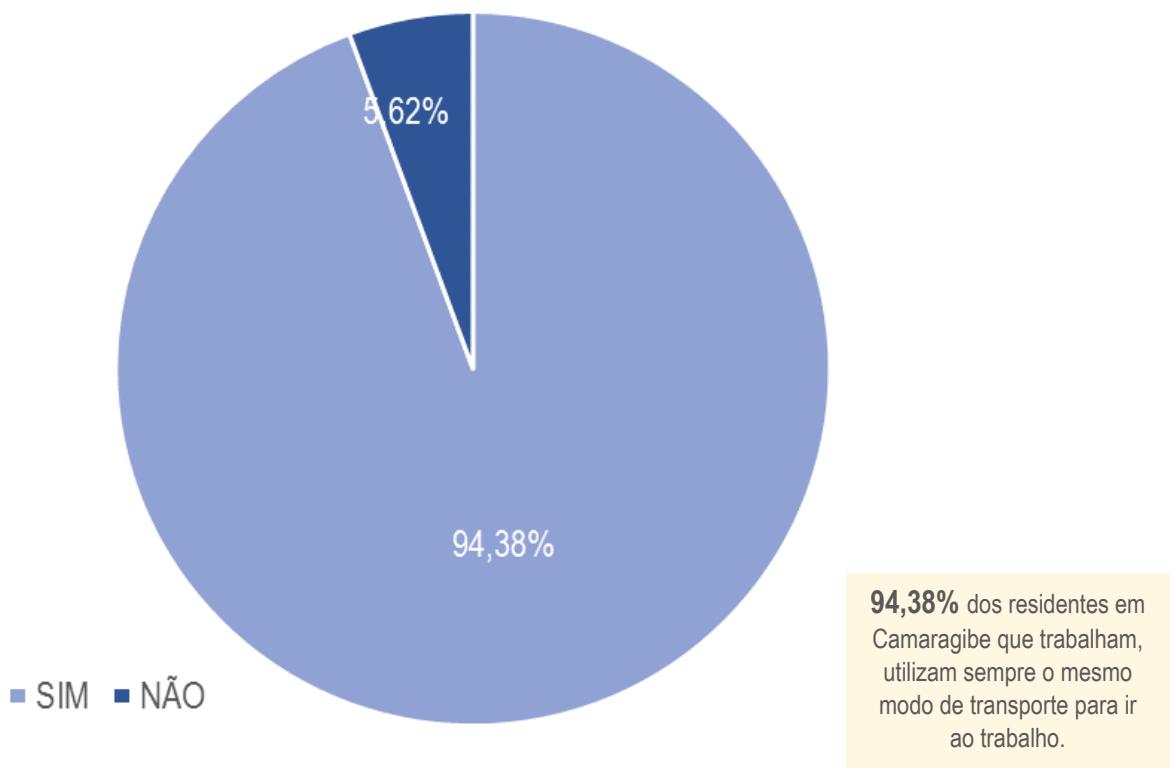
Onde o carro fica estacionado?



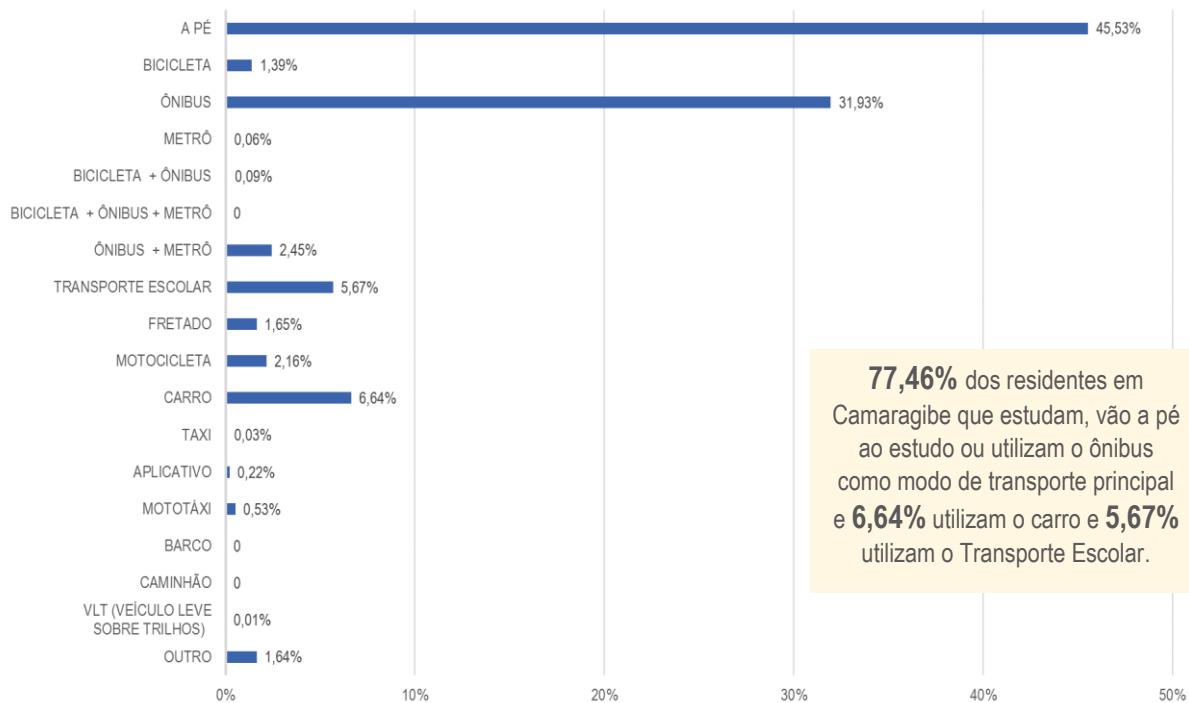
Onde você guarda sua bicicleta?



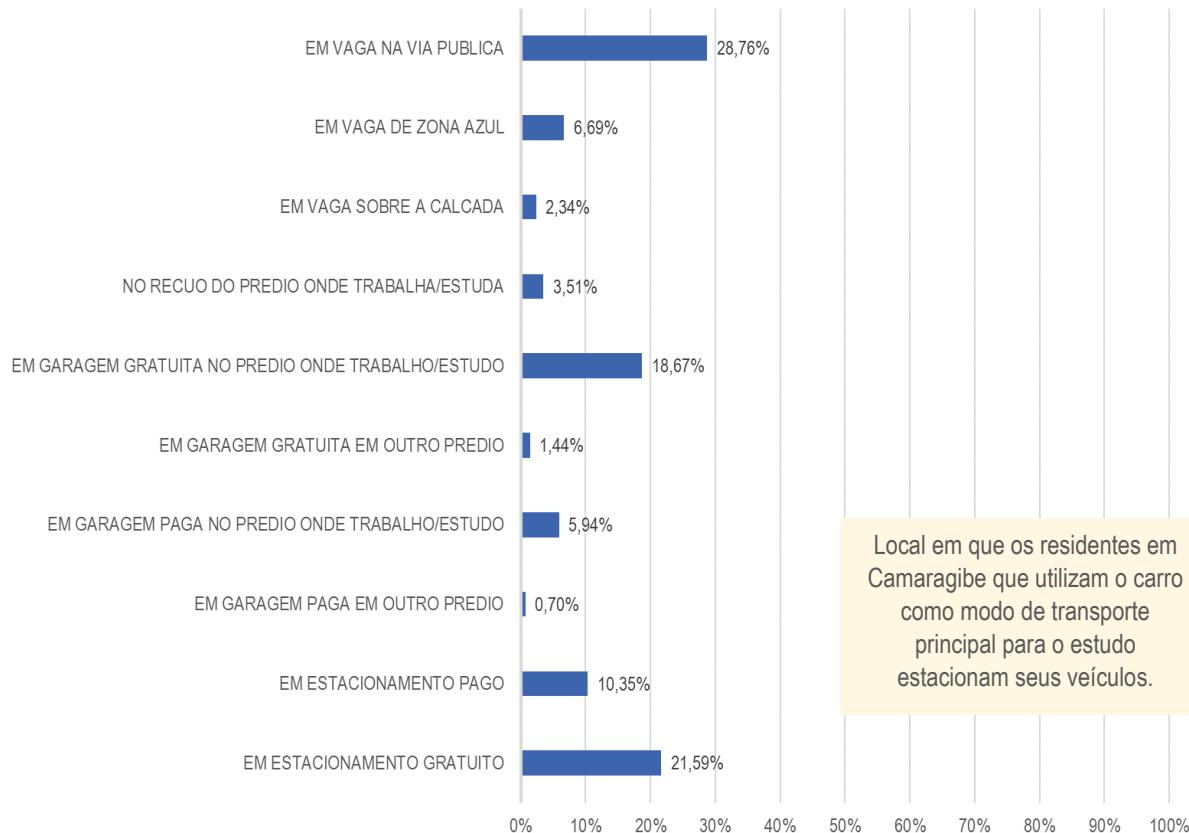
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



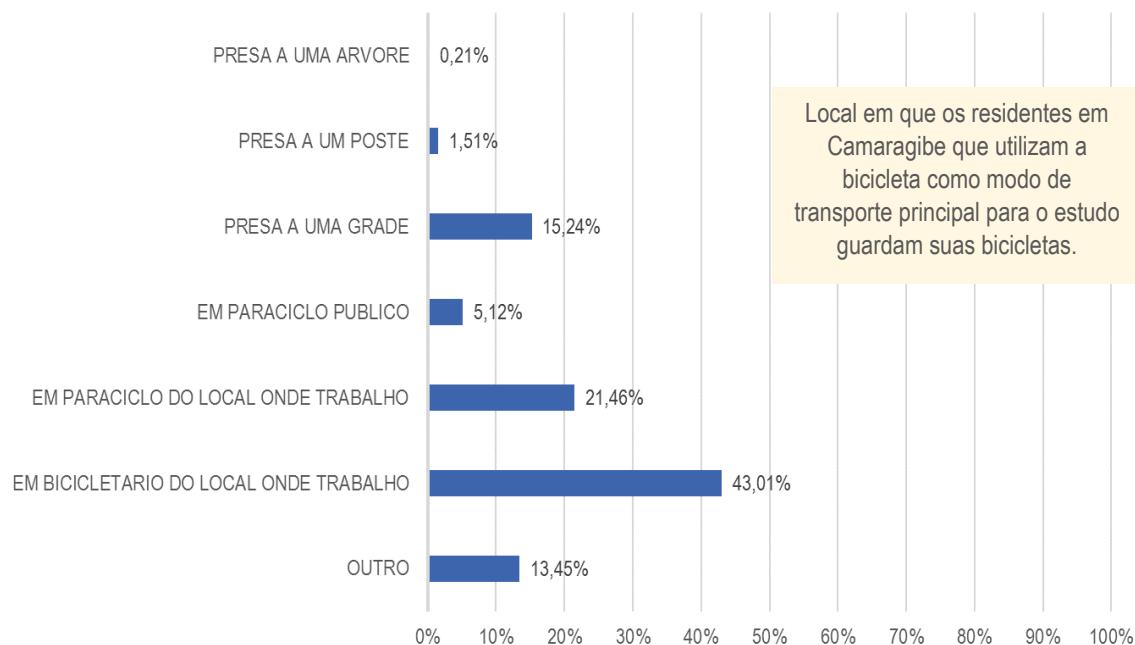
Modo de Transporte Principal (Educação)



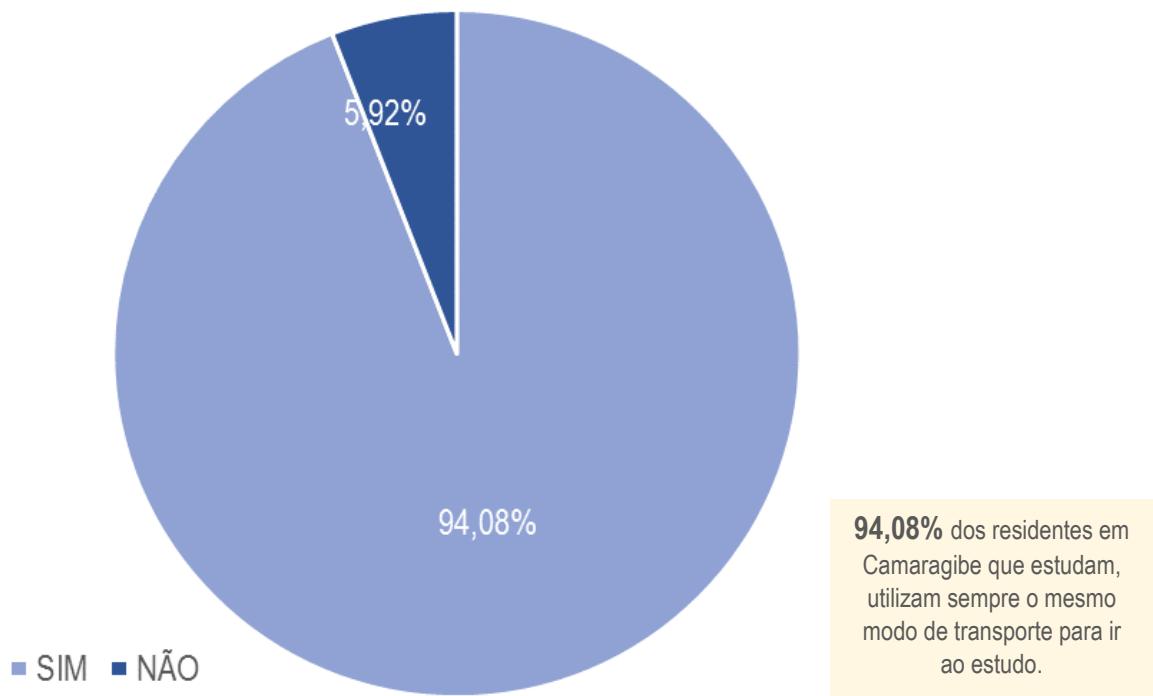
Onde o carro fica estacionado?



Onde você guarda sua bicicleta?



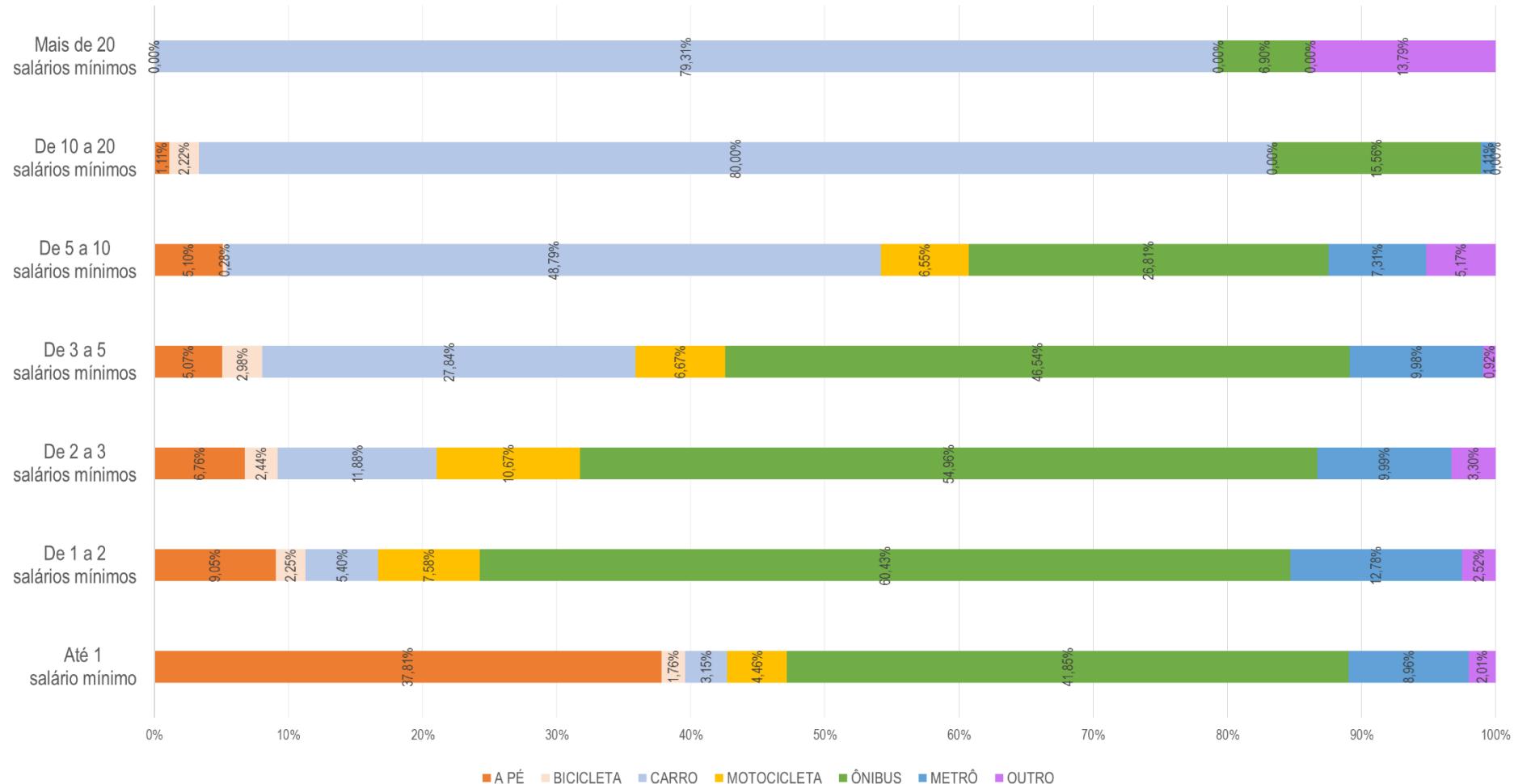
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação)

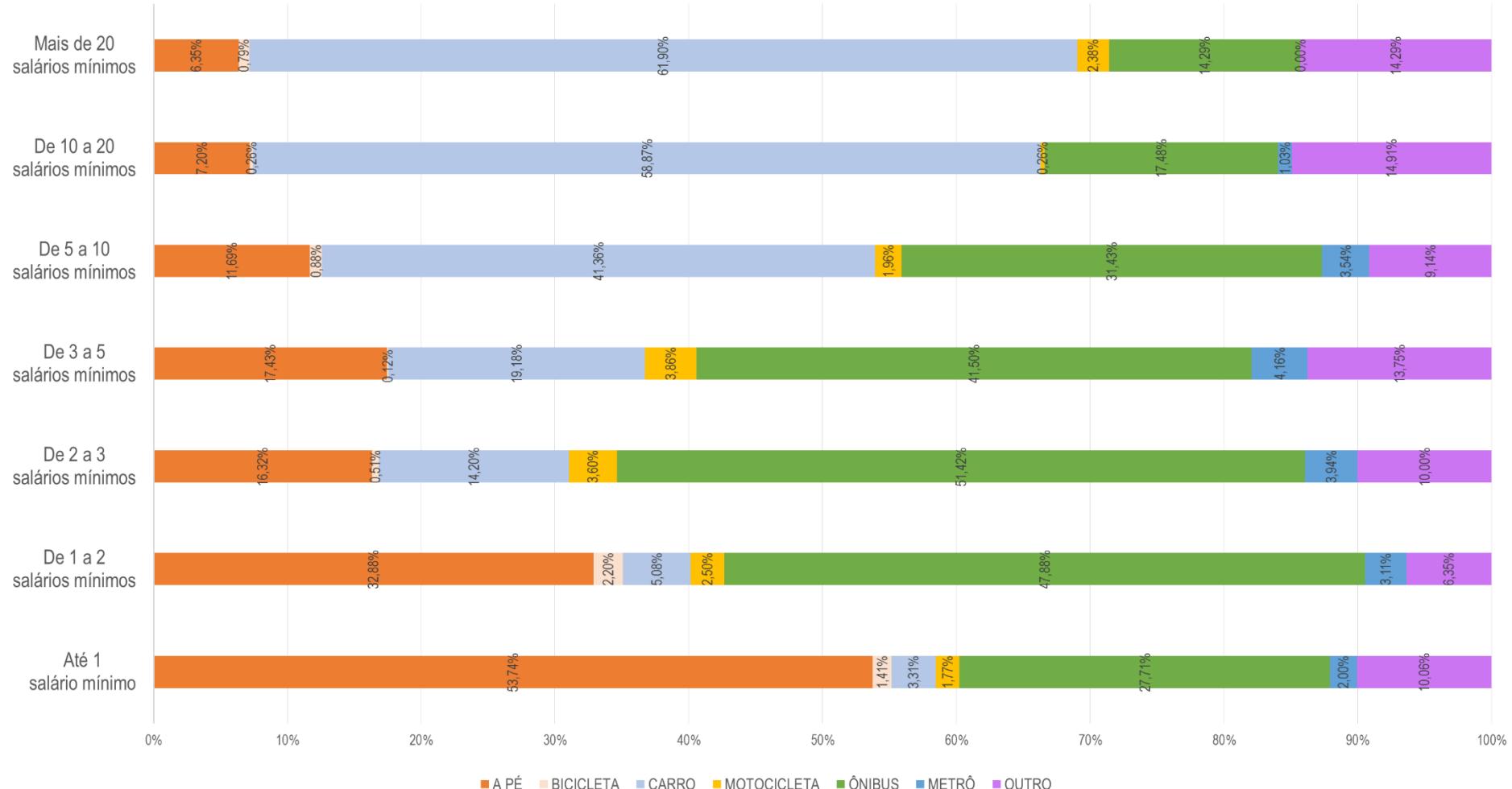
Trabalho

Modo de transporte principal para o trabalho por faixa de renda dos residentes em Camaragibe.



Educação

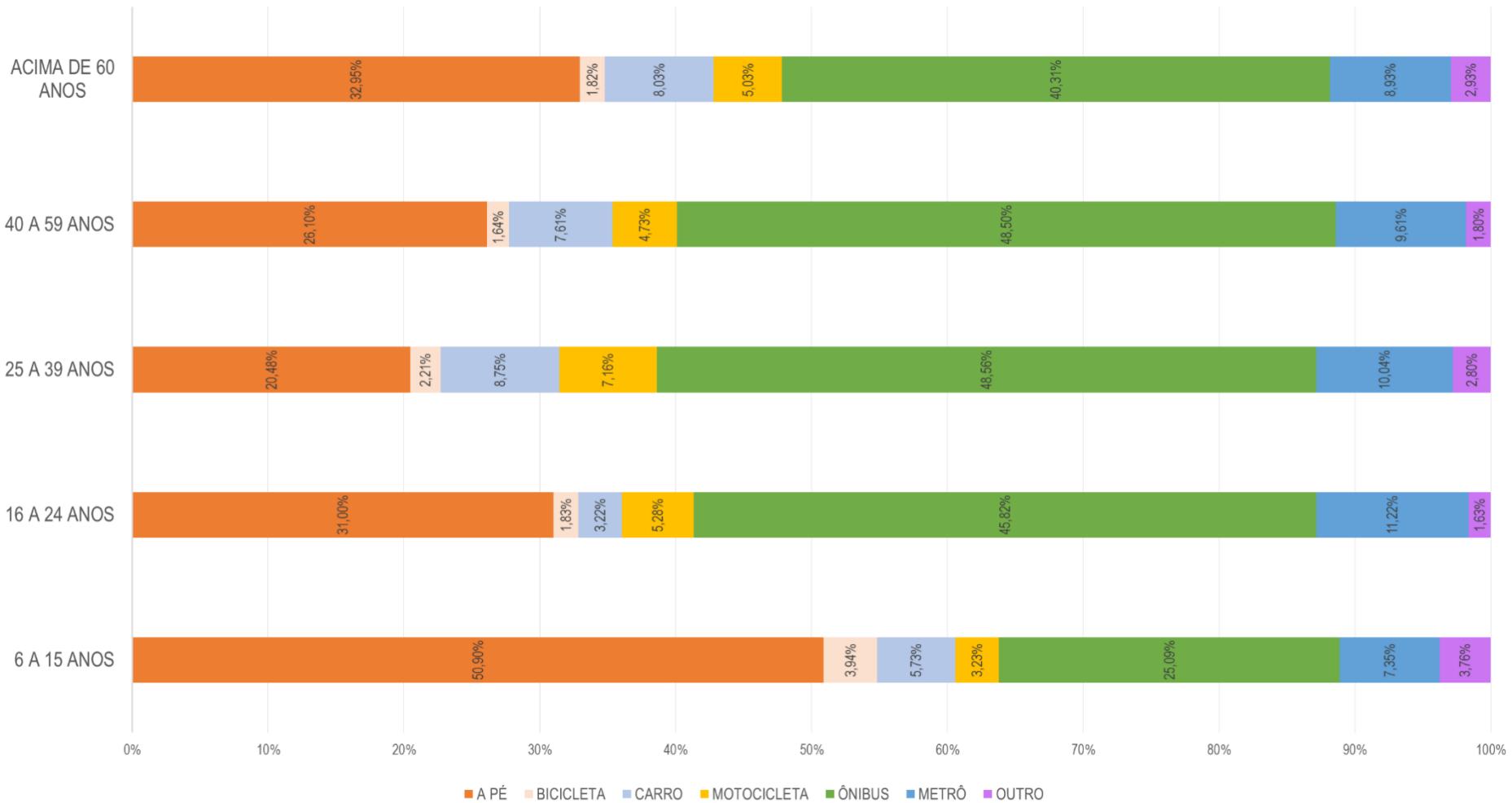
Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em Camaragibe por faixa de renda.



Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação)

Trabalho

Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho dos residentes em Camaragibe por faixa etária.

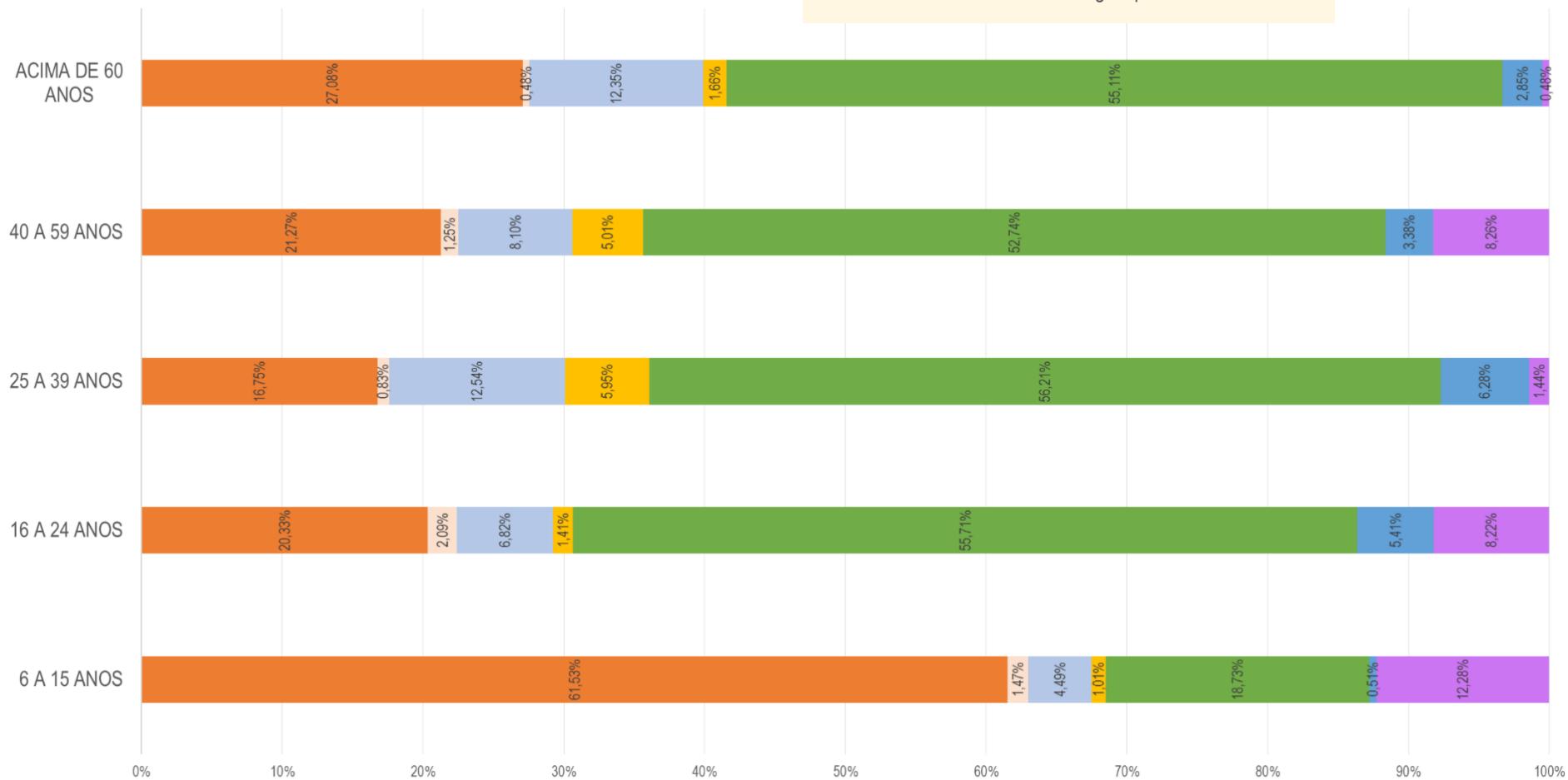


Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação) – Camaragibe



Educação

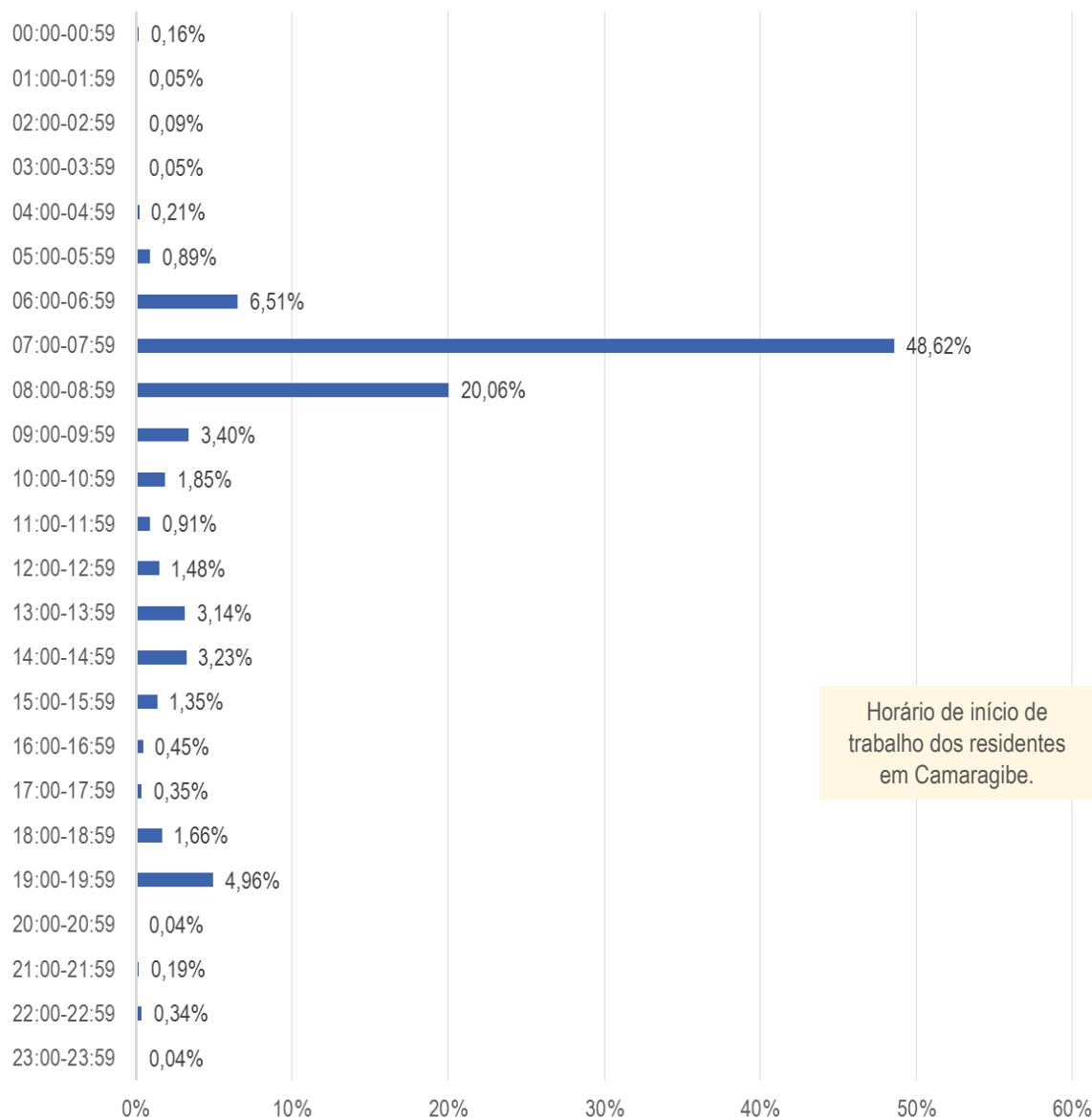
Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em Camaragibe por faixa etária.



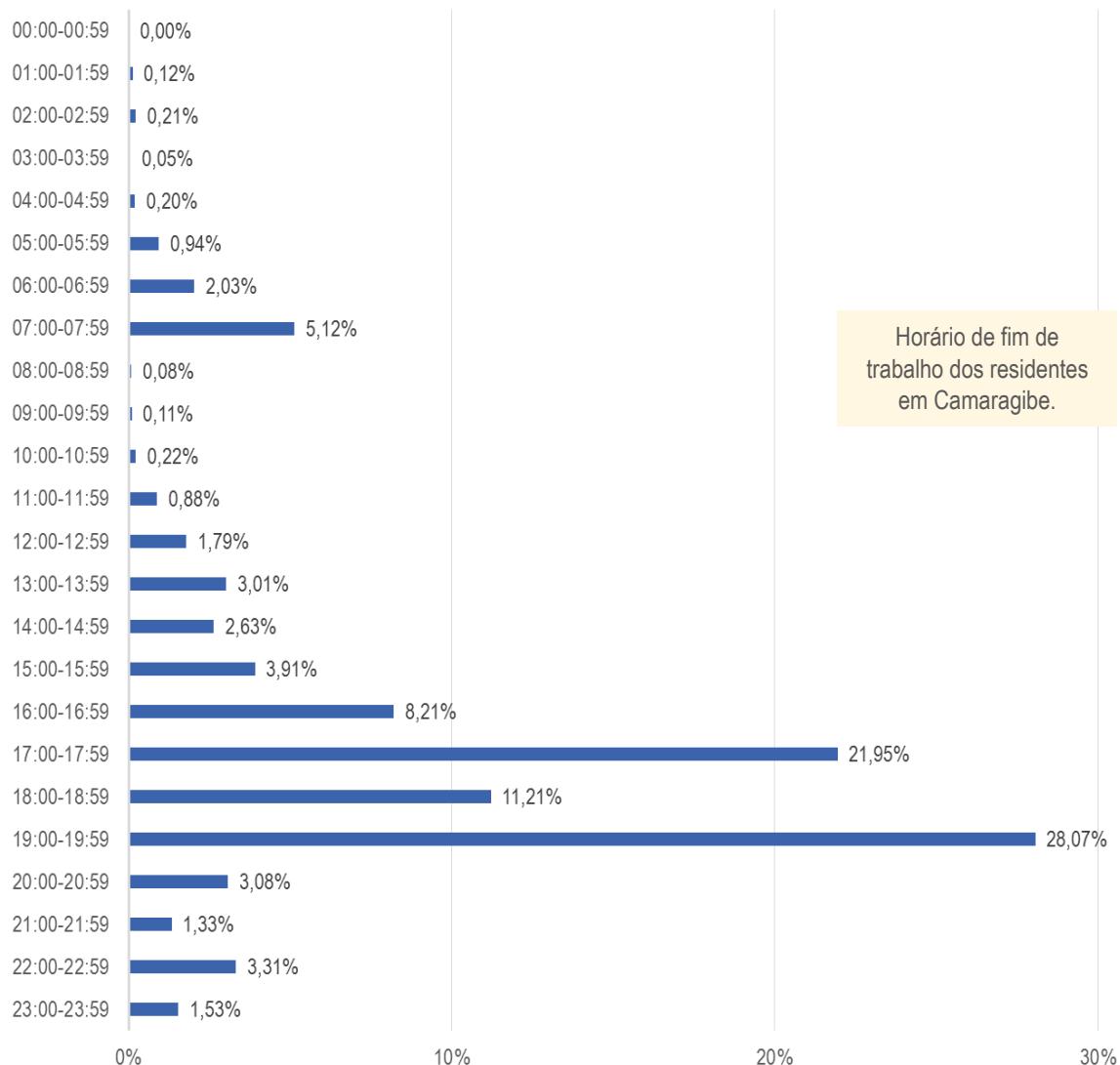
■ A PÉ ■ BICICLETA ■ CARRO ■ MOTOCICLETA ■ ÔNIBUS ■ METRÔ ■ OUTRO

Horário de Início e Fim (Trabalho e Educação)

Horário de início (Trabalho)

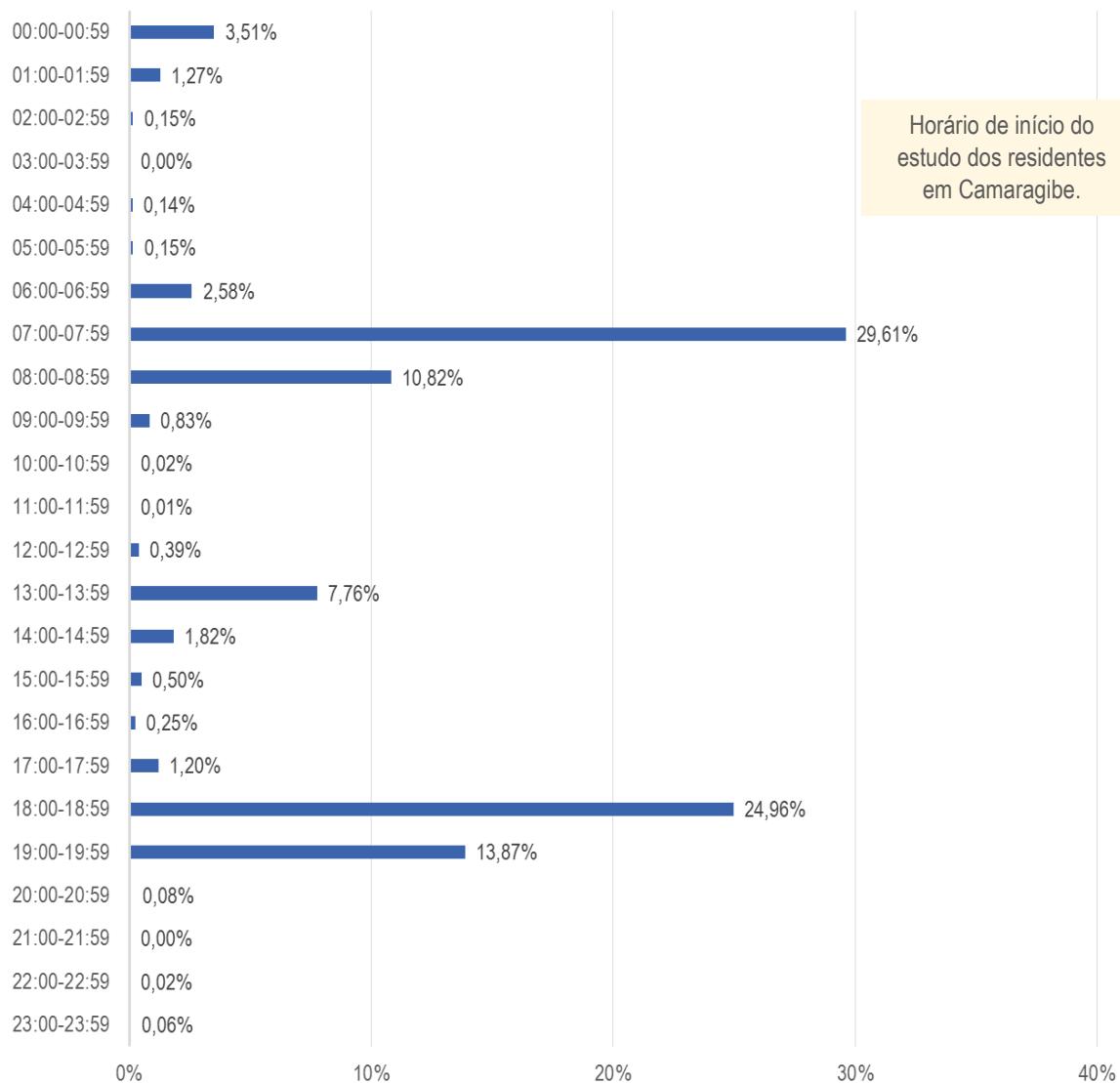


Horário de fim (Trabalho)

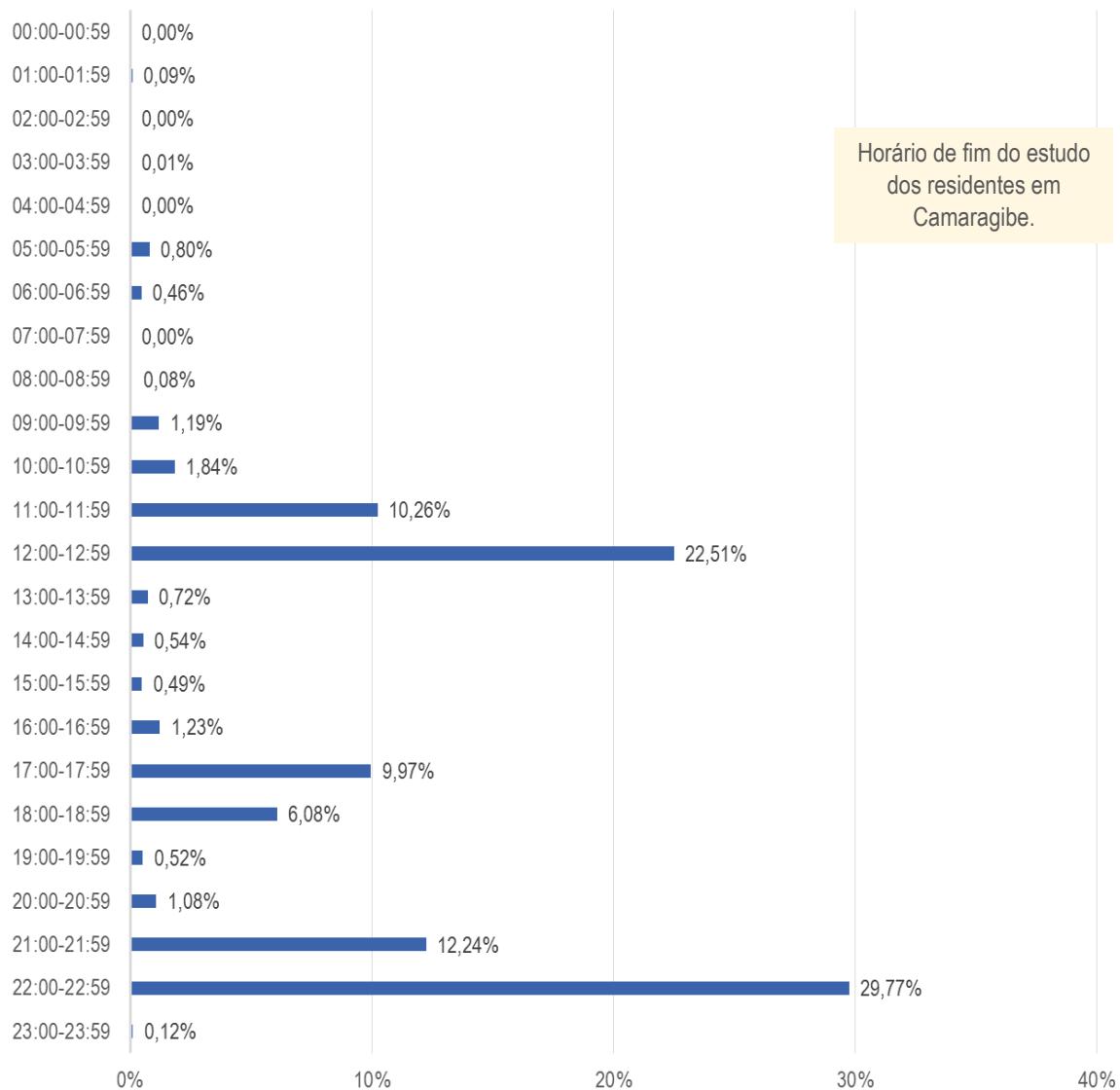


Horário de fim de trabalho dos residentes em Camaragibe.

Horário de início (Educação)

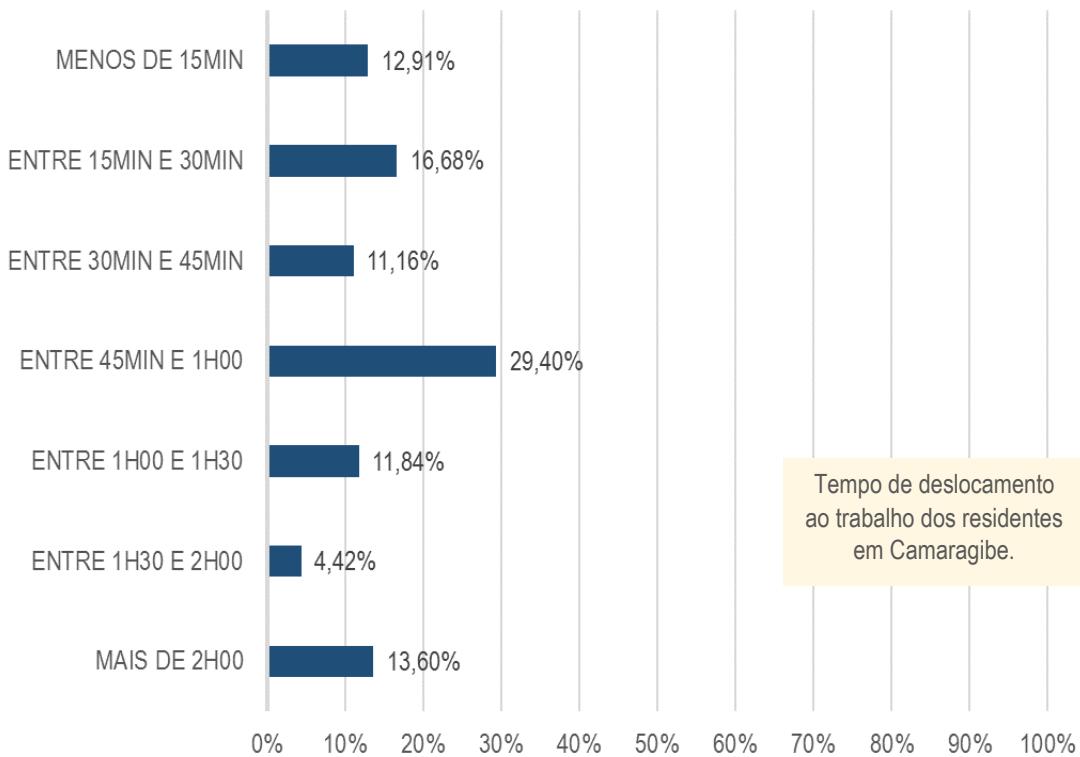


Horário de fim (Educação)

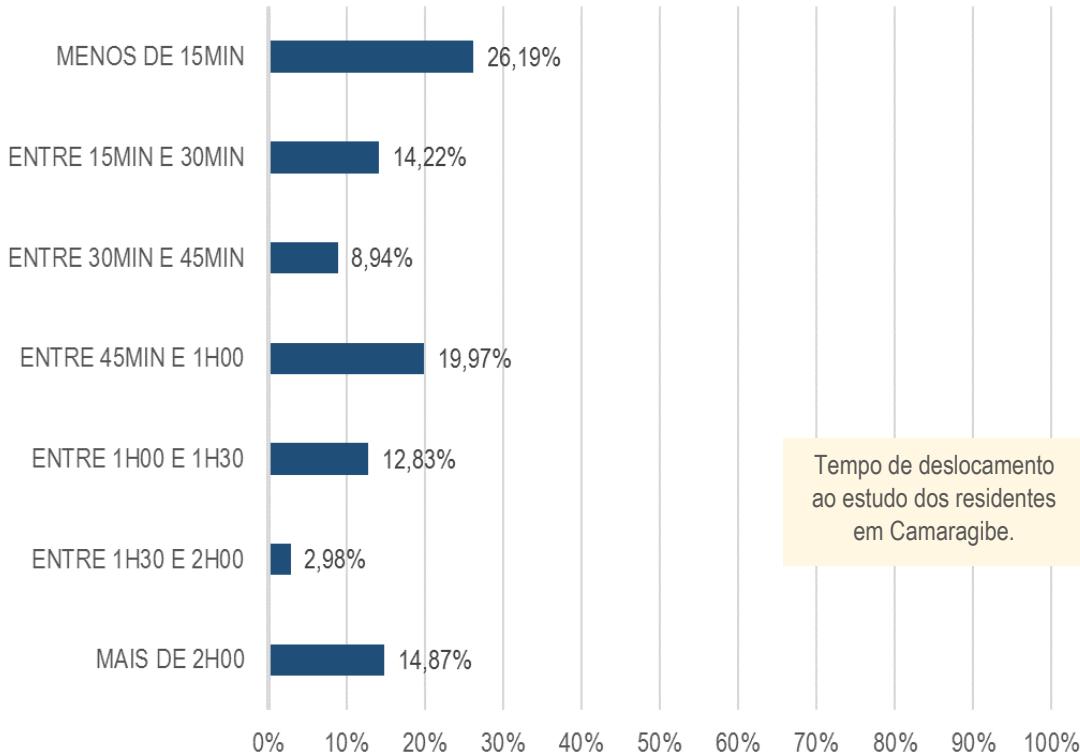


Tempo de deslocamento (Trabalho e Educação)

Trabalho



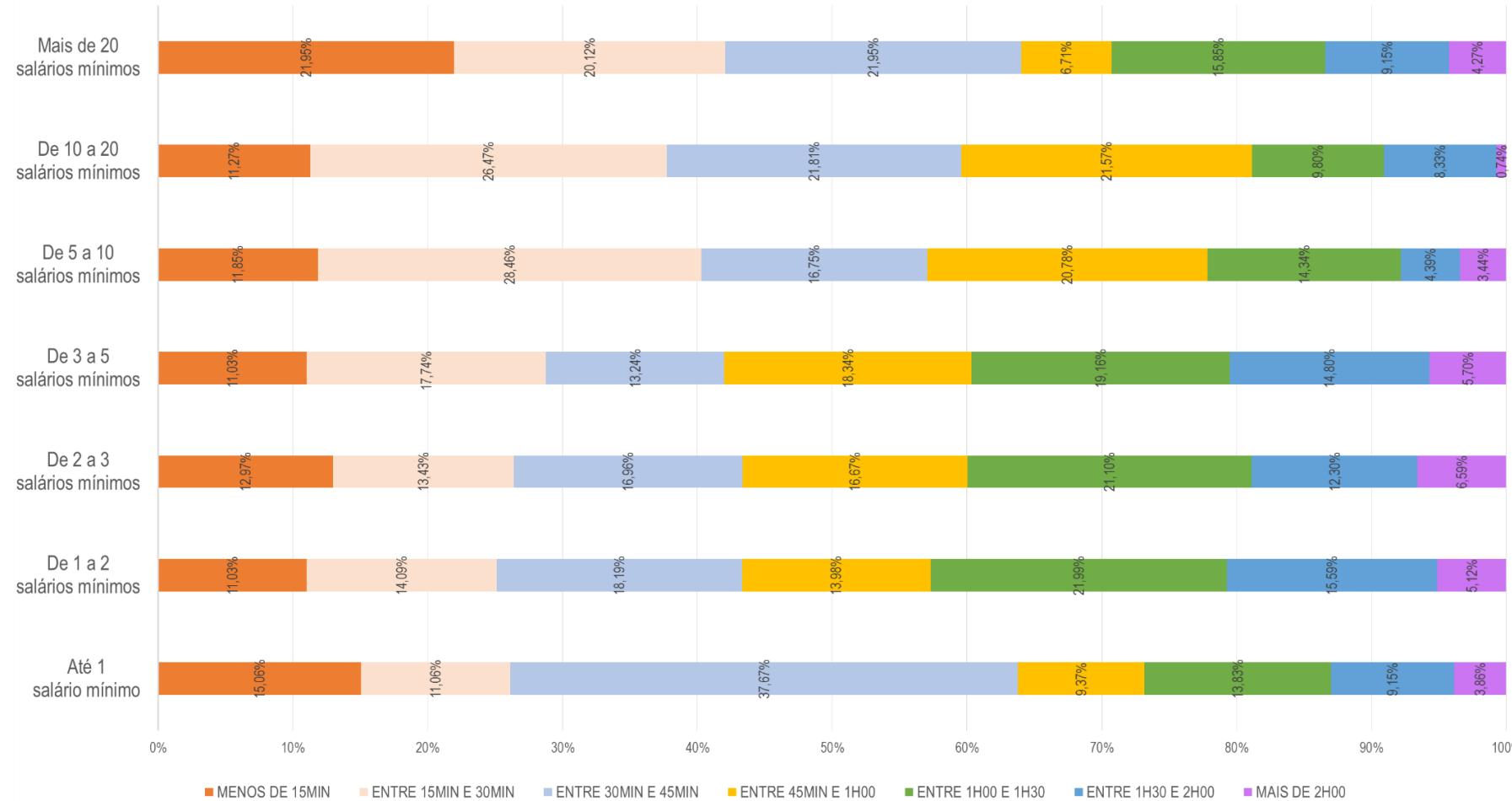
Educação



Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação)

Trabalho

Tempo de deslocamento ao trabalho dos residentes em Camaragibe por faixa de renda.

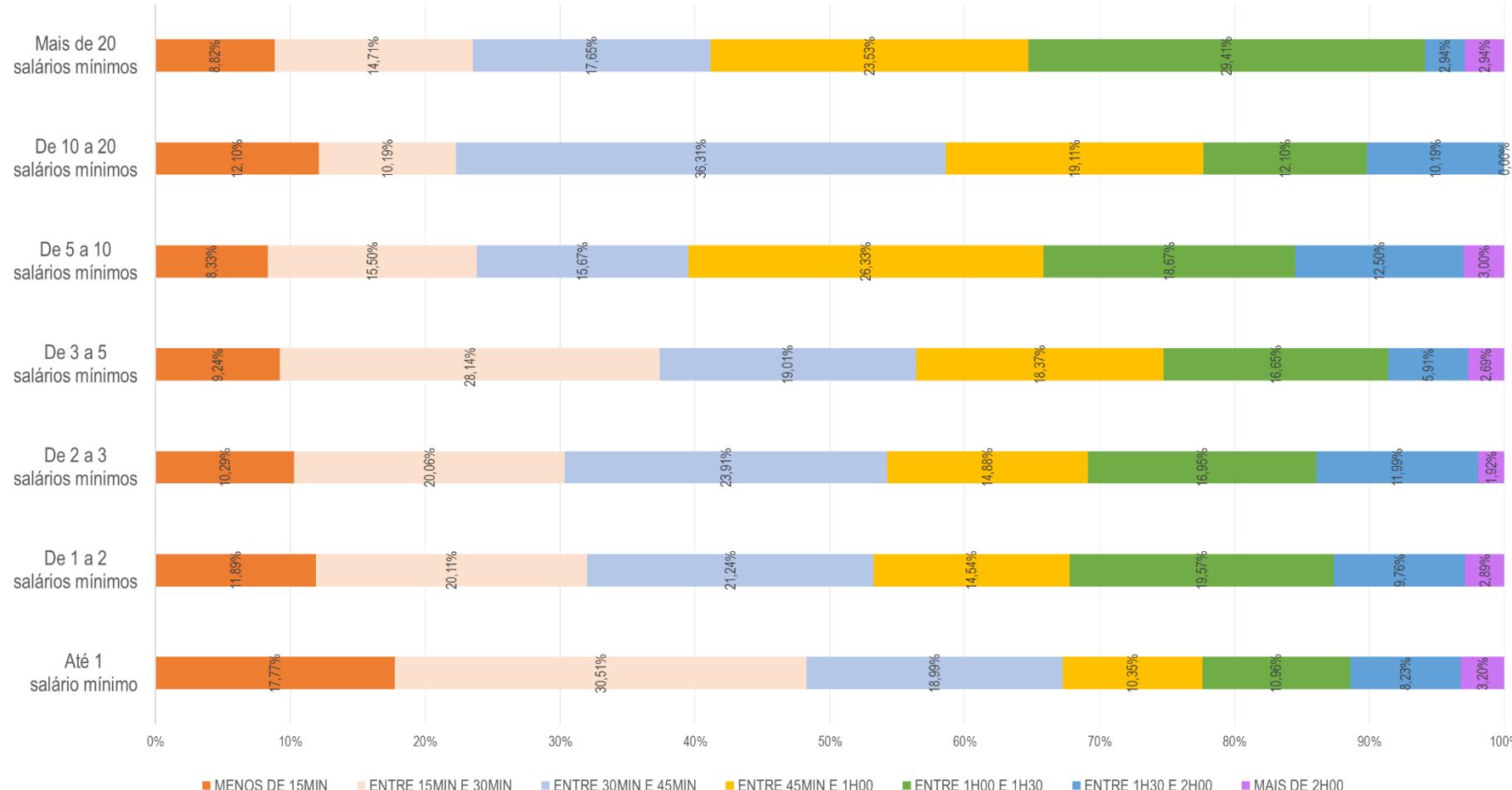


Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação) – Camaragibe



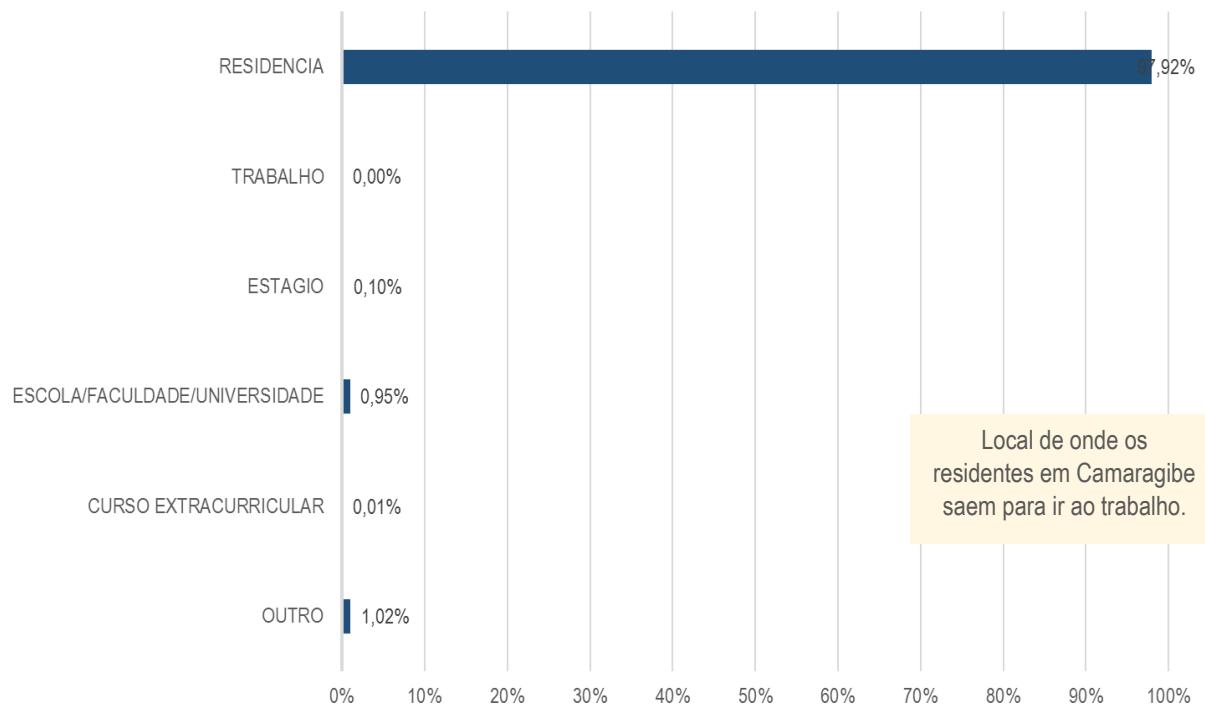
Educação

Tempo de deslocamento ao estudo dos residentes em Camaragibe por faixa de renda.

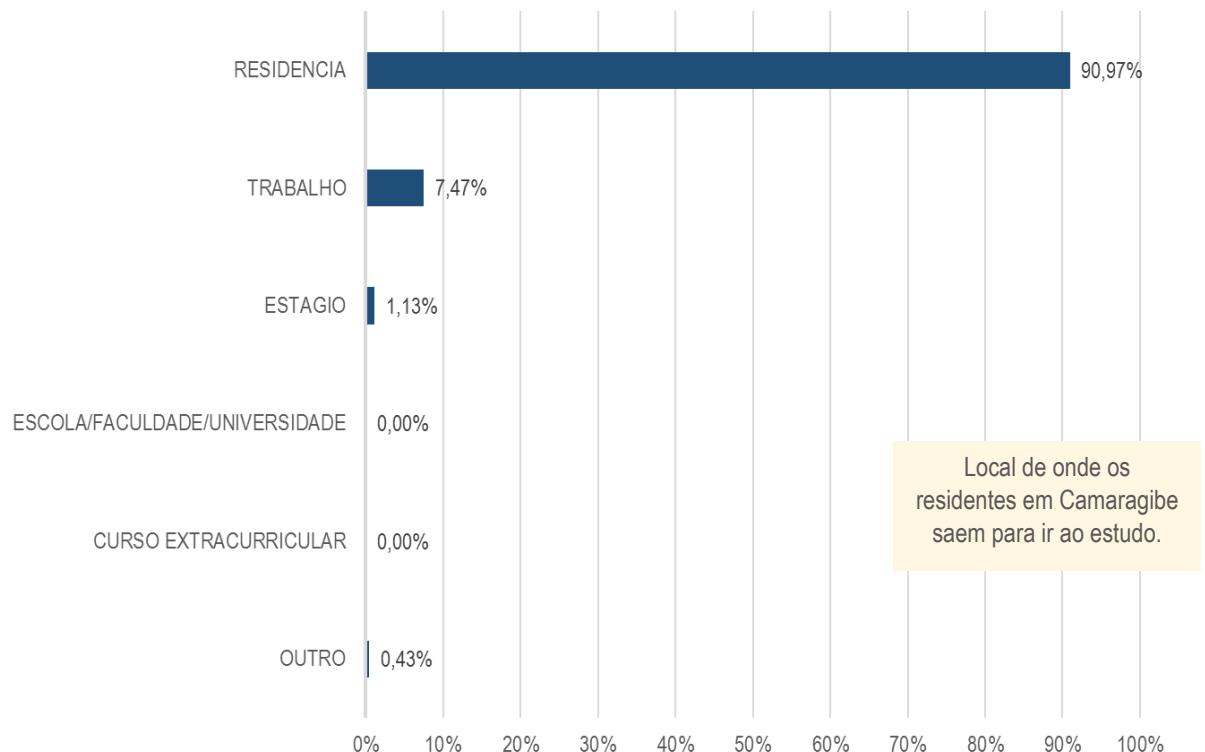


De onde saiu (Trabalho e Educação)

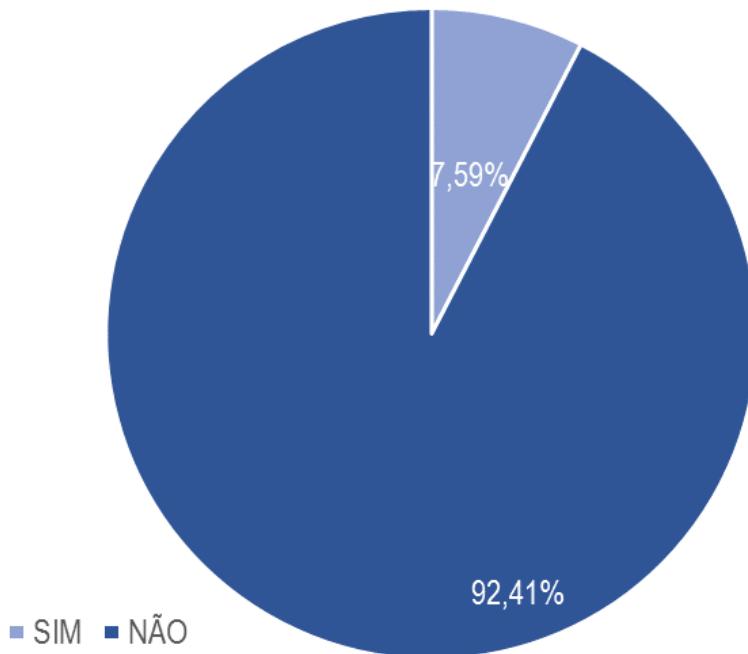
Trabalho



Educação

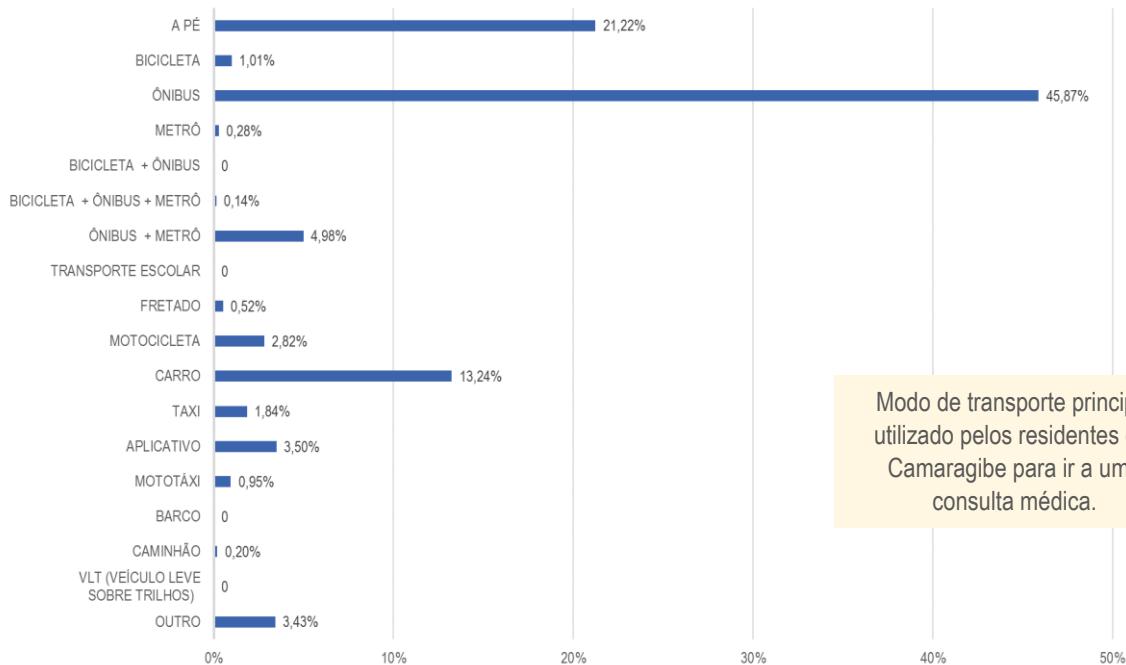


No último dia útil você foi a uma consulta médica?



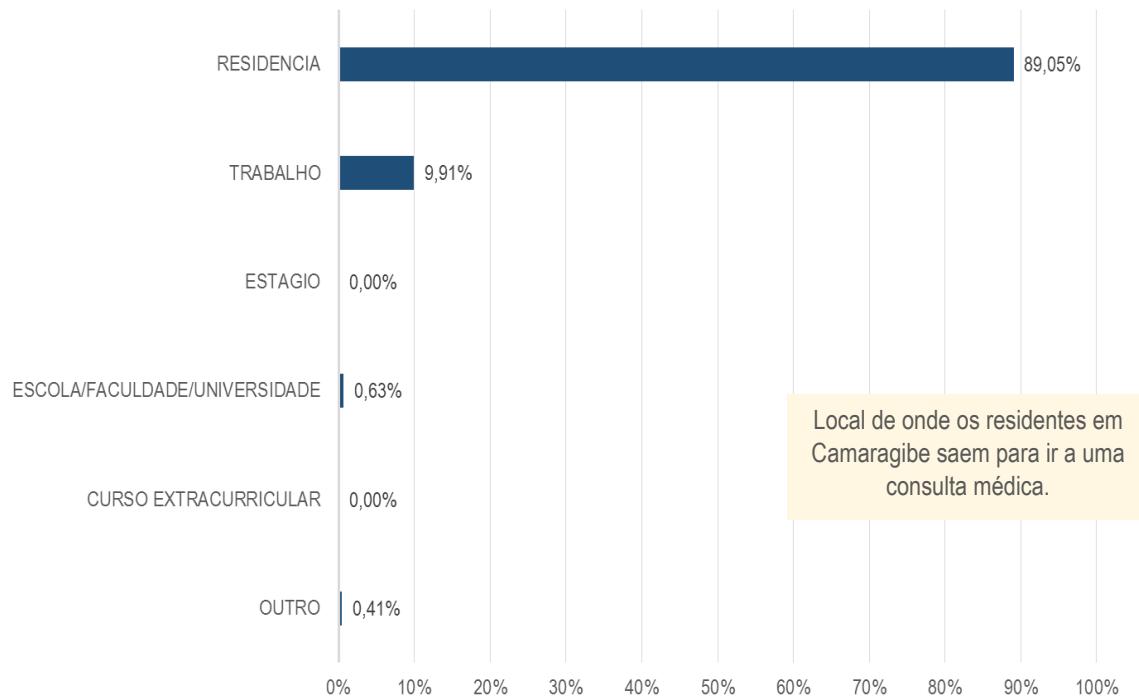
7,59% dos residentes em Camaragibe foram a uma consulta médica no último dia útil.

Modo de transporte para a consulta

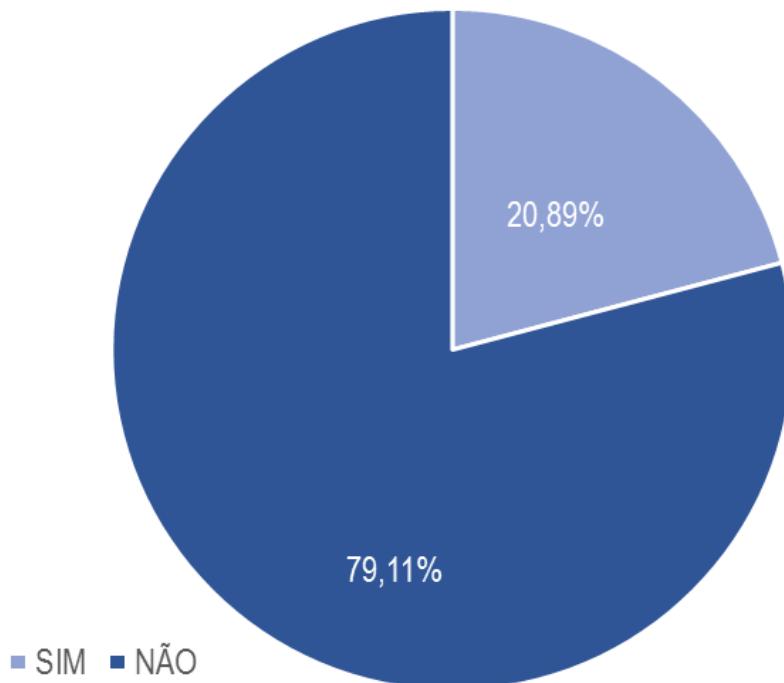


Modo de transporte principal utilizado pelos residentes em Camaragibe para ir a uma consulta médica.

De onde saiu para esta consulta?

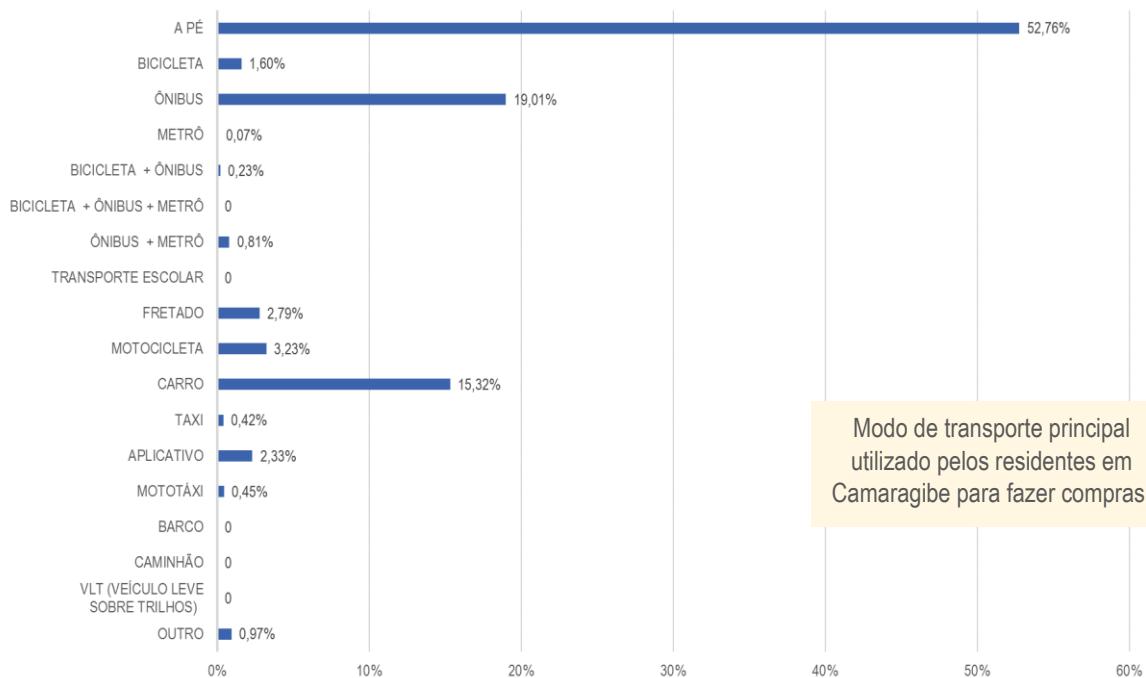


No último dia útil você fez compras domésticas?

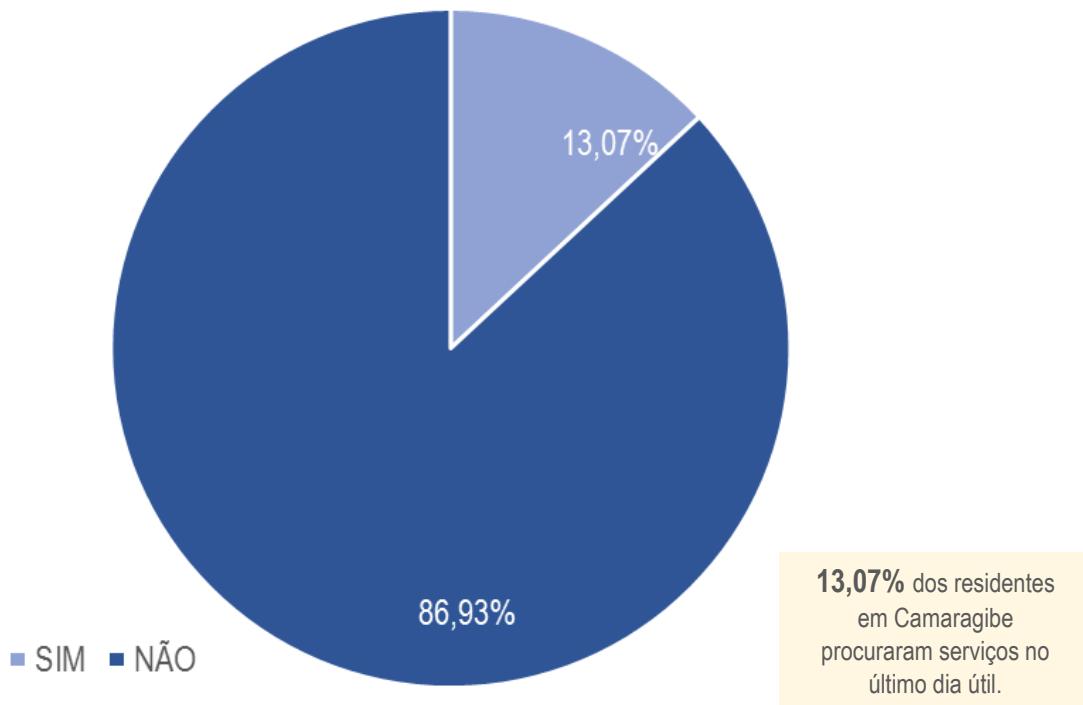


20,89% dos residentes em Camaragibe fizeram compras domésticas no último dia útil.

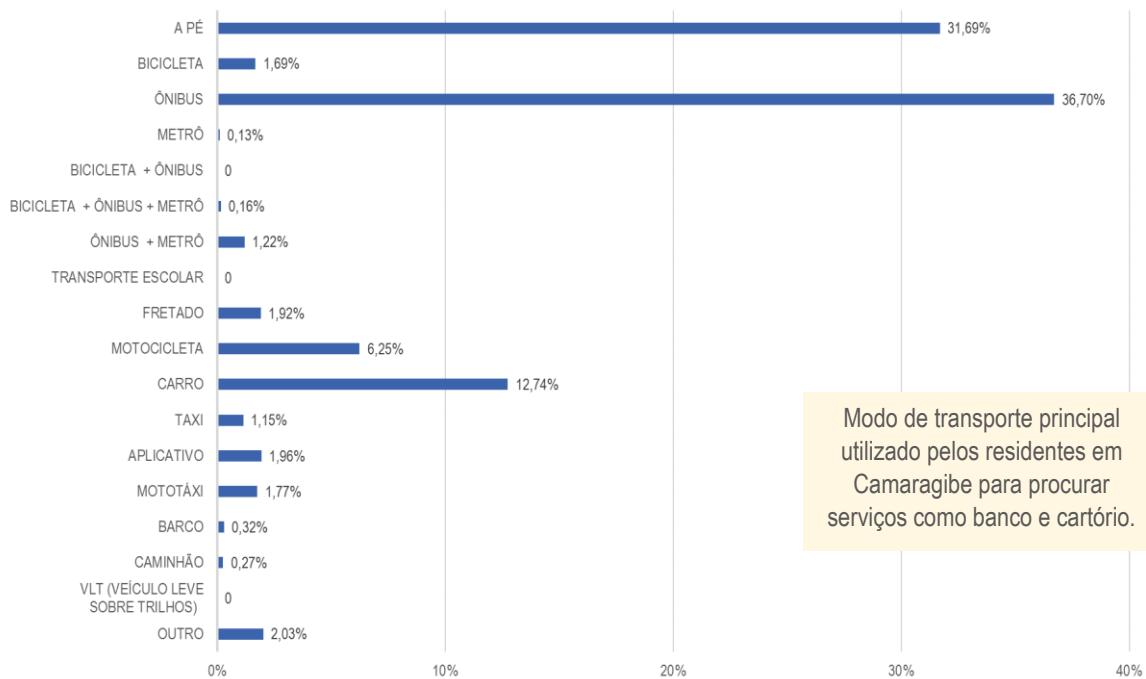
Modo de transporte para as compras



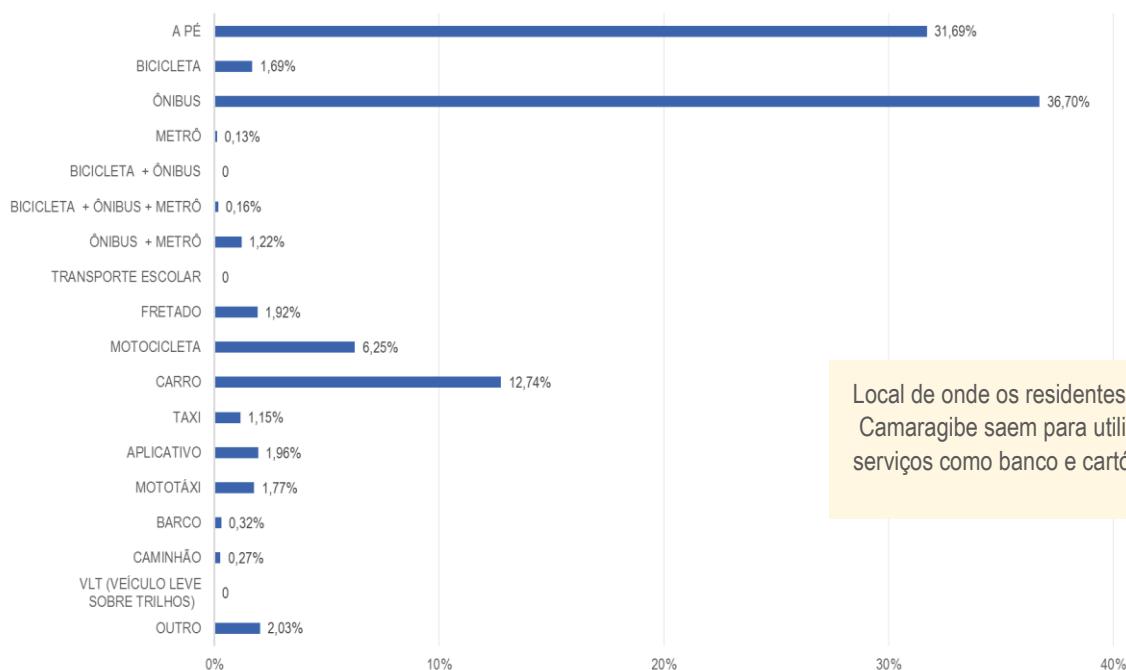
No último dia útil você procurou serviços?



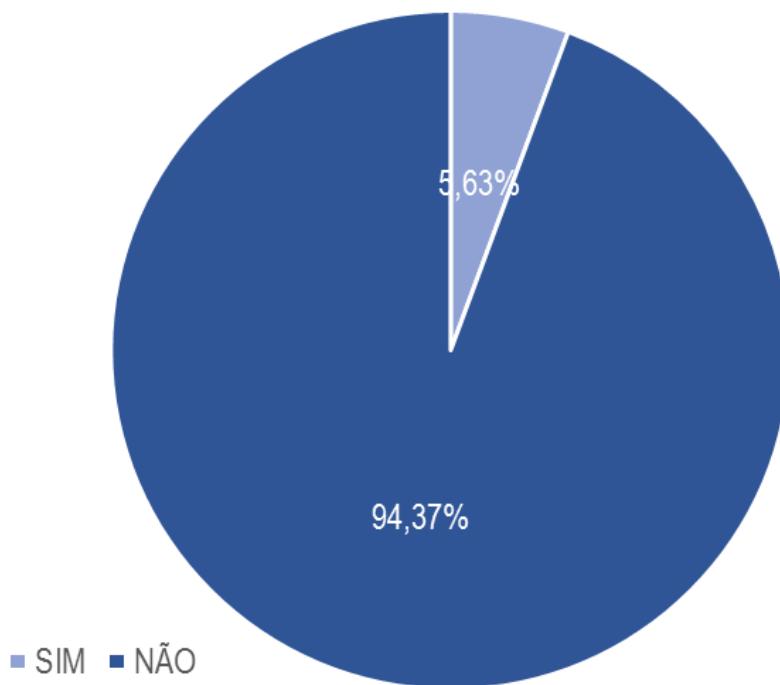
Modo de transporte este serviço



De onde saiu para este serviço?

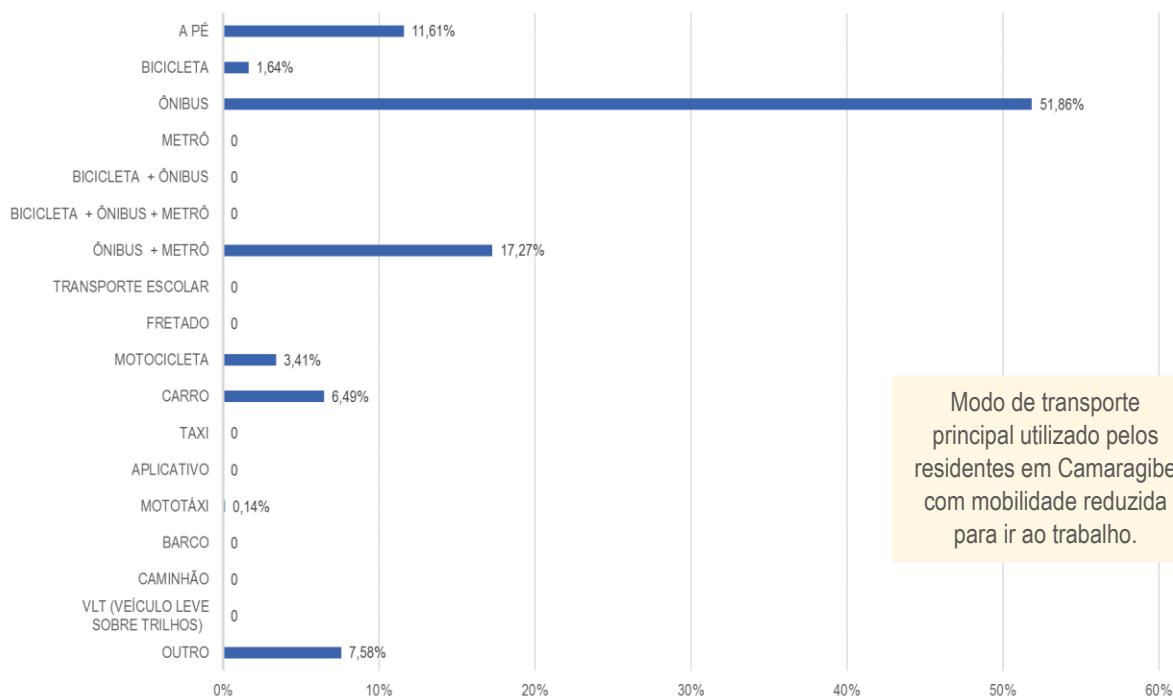


Possui mobilidade reduzida?

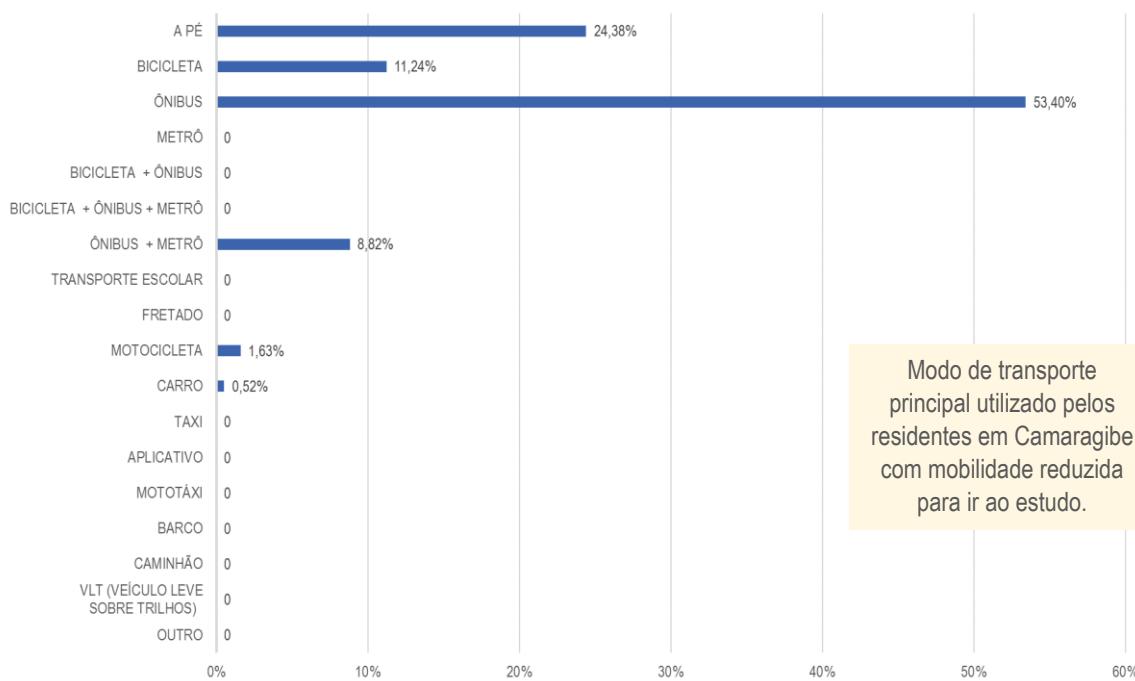


5,63% dos residentes em Camaragibe possuem mobilidade reduzida.

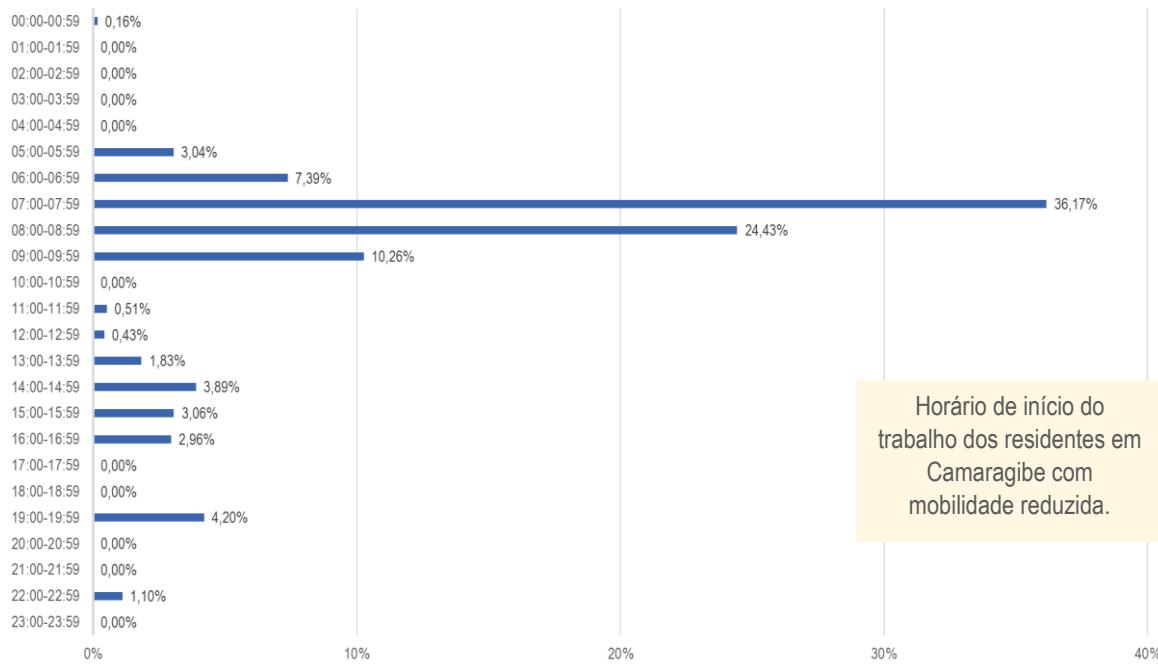
Modo de transporte principal (Trabalho)



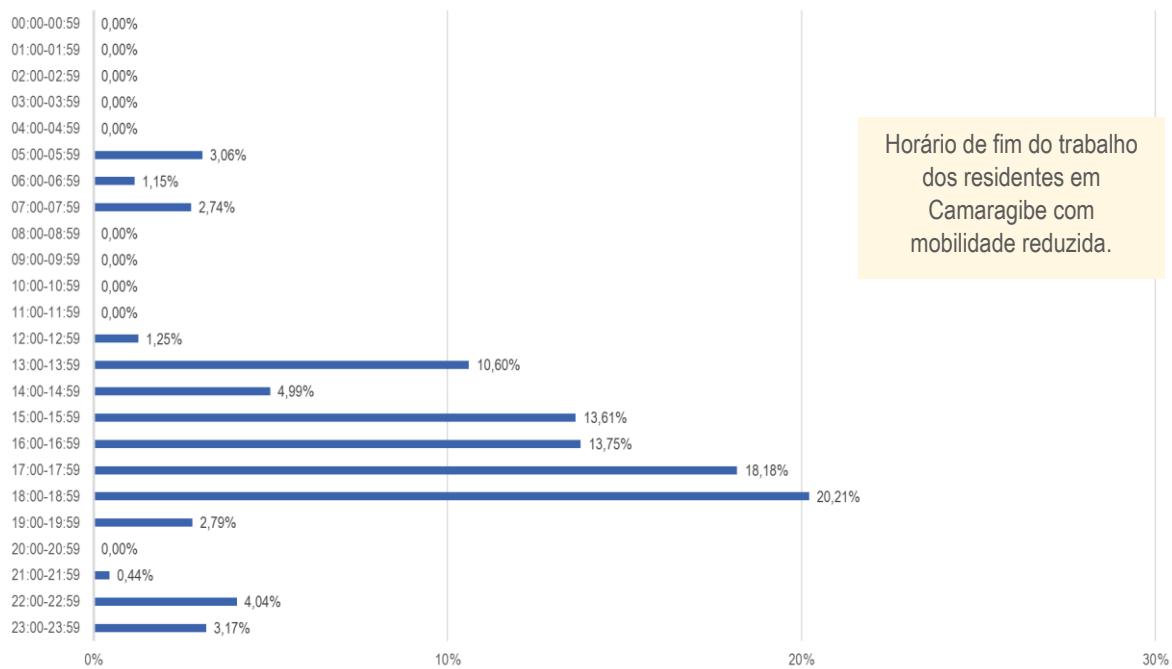
Modo de transporte principal (Educação)



Horário de início (Trabalho)

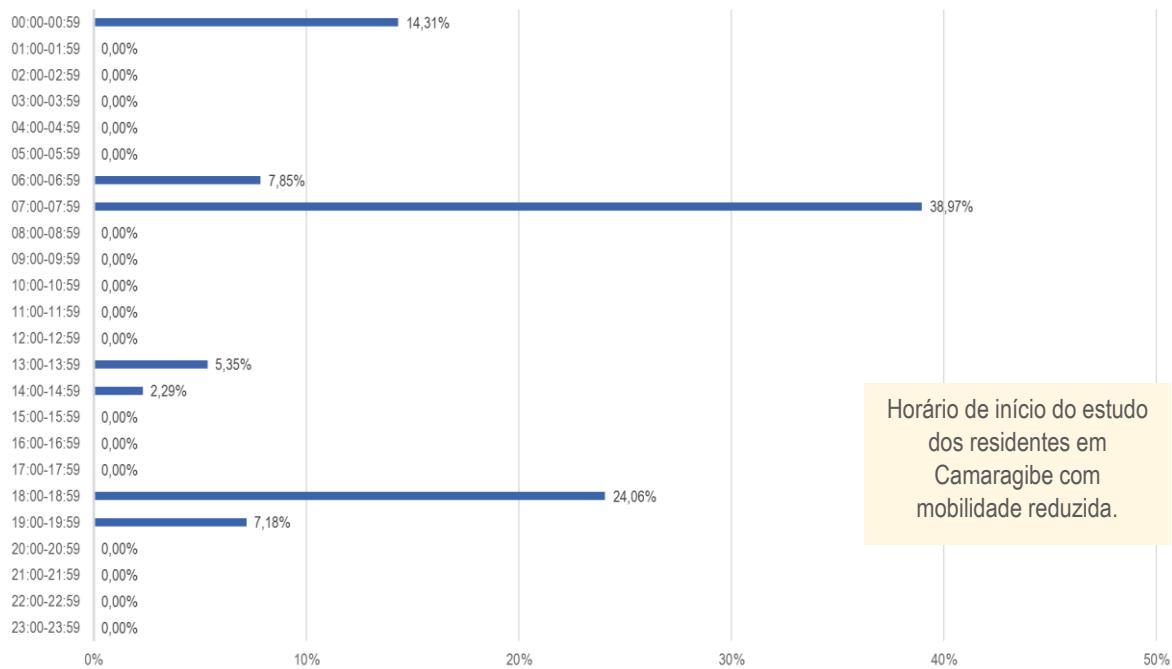


Horário de fim (Trabalho)



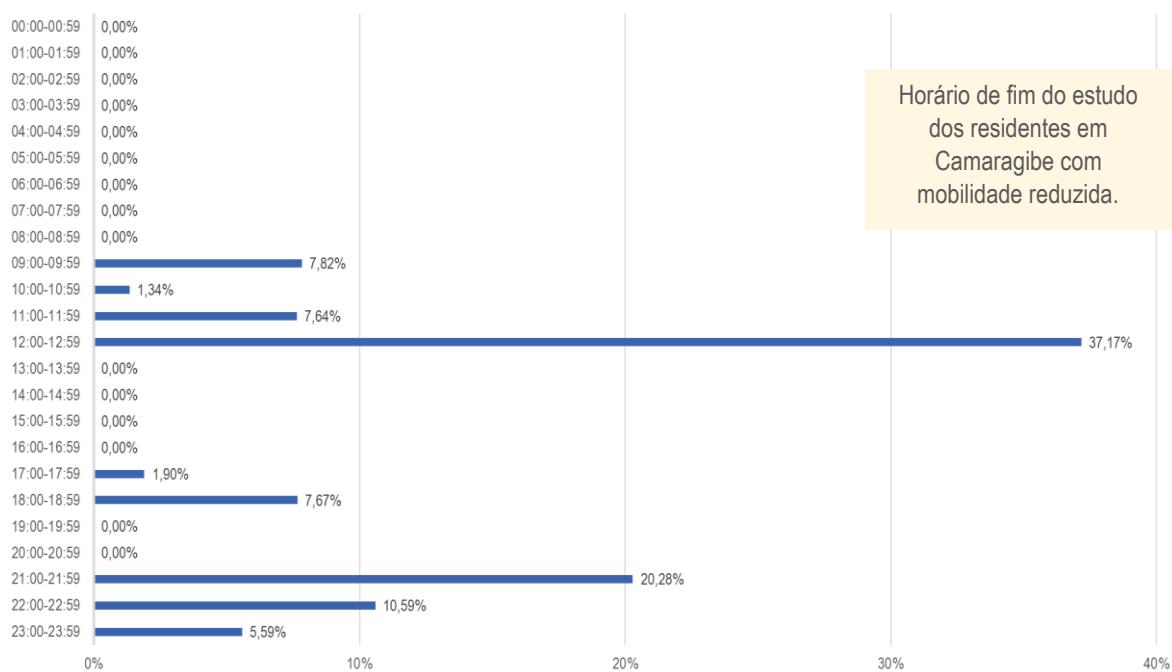
Horário de fim do trabalho
dos residentes em
Camaragibe com
mobilidade reduzida.

Horário de início (Educação)



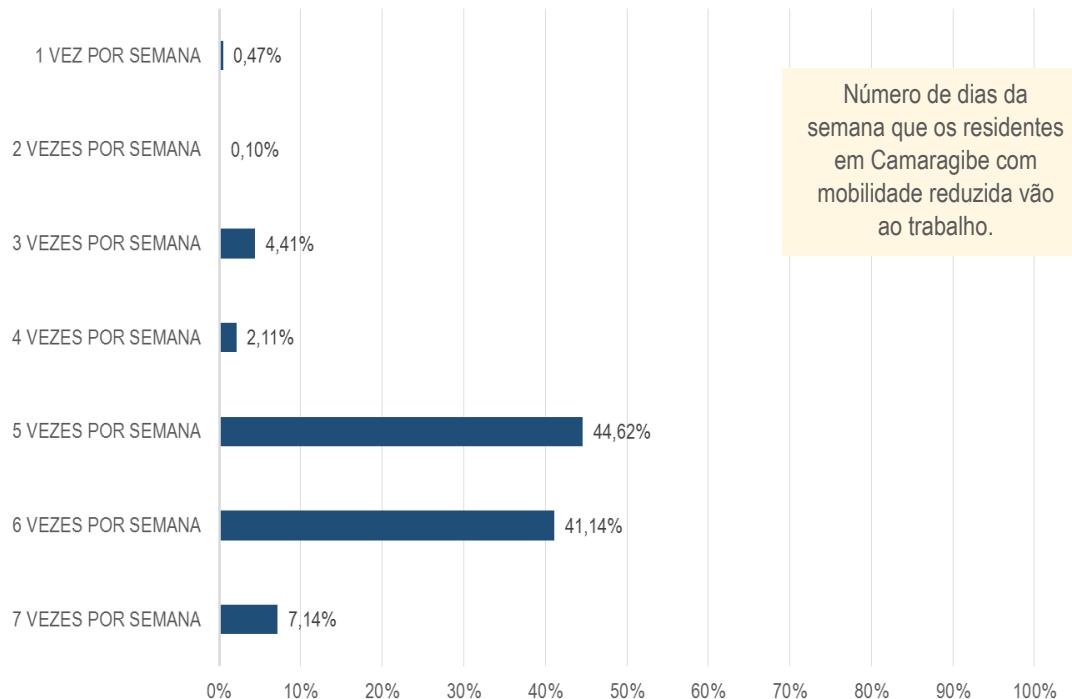
Horário de início do estudo
dos residentes em
Camaragibe com
mobilidade reduzida.

Horário de fim (Educação)



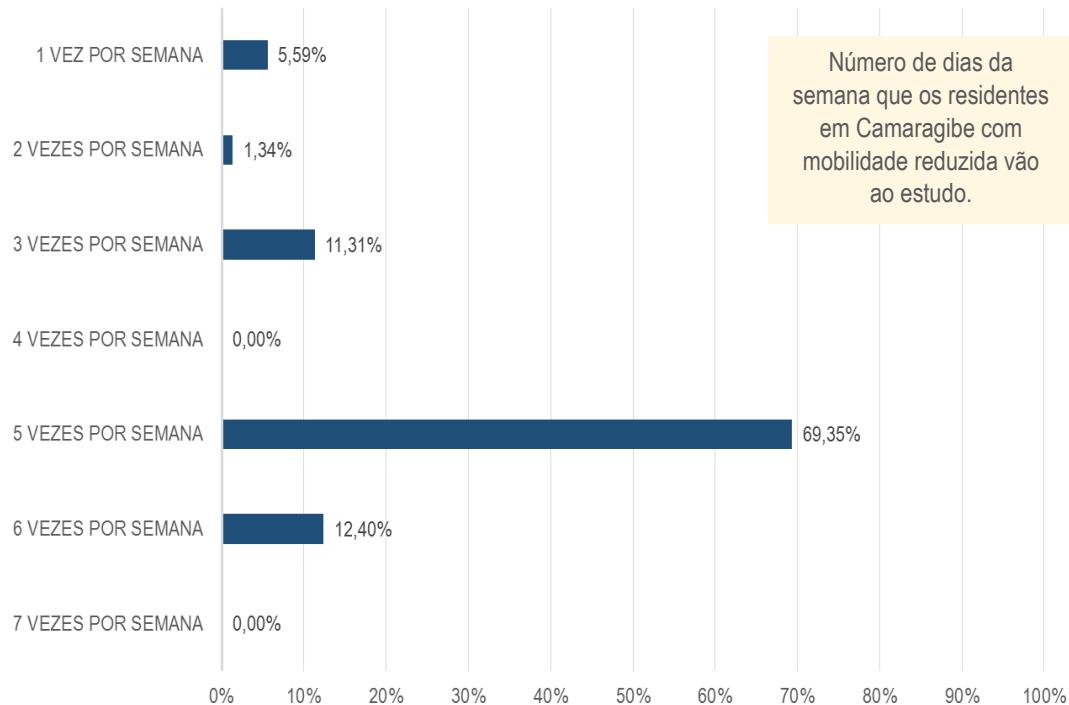
Horário de fim do estudo dos residentes em Camaragibe com mobilidade reduzida.

Frequência (Trabalho)



Número de dias da semana que os residentes em Camaragibe com mobilidade reduzida vão ao trabalho.

Frequência (Educação)

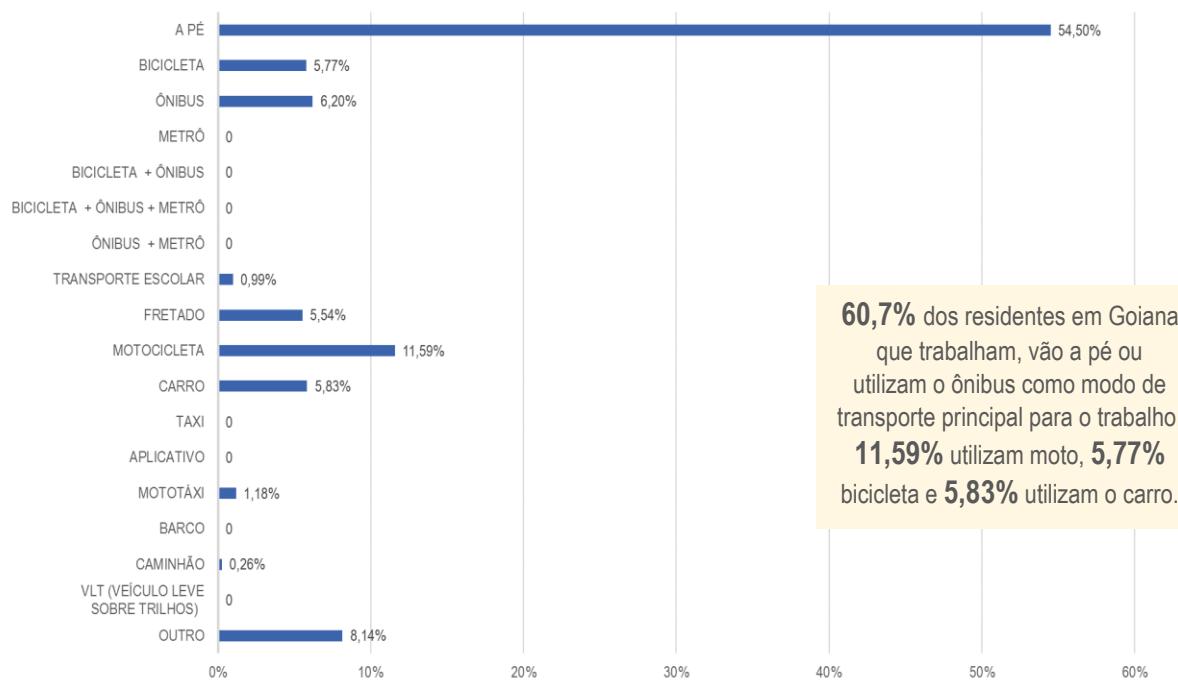


5.5 Goiana

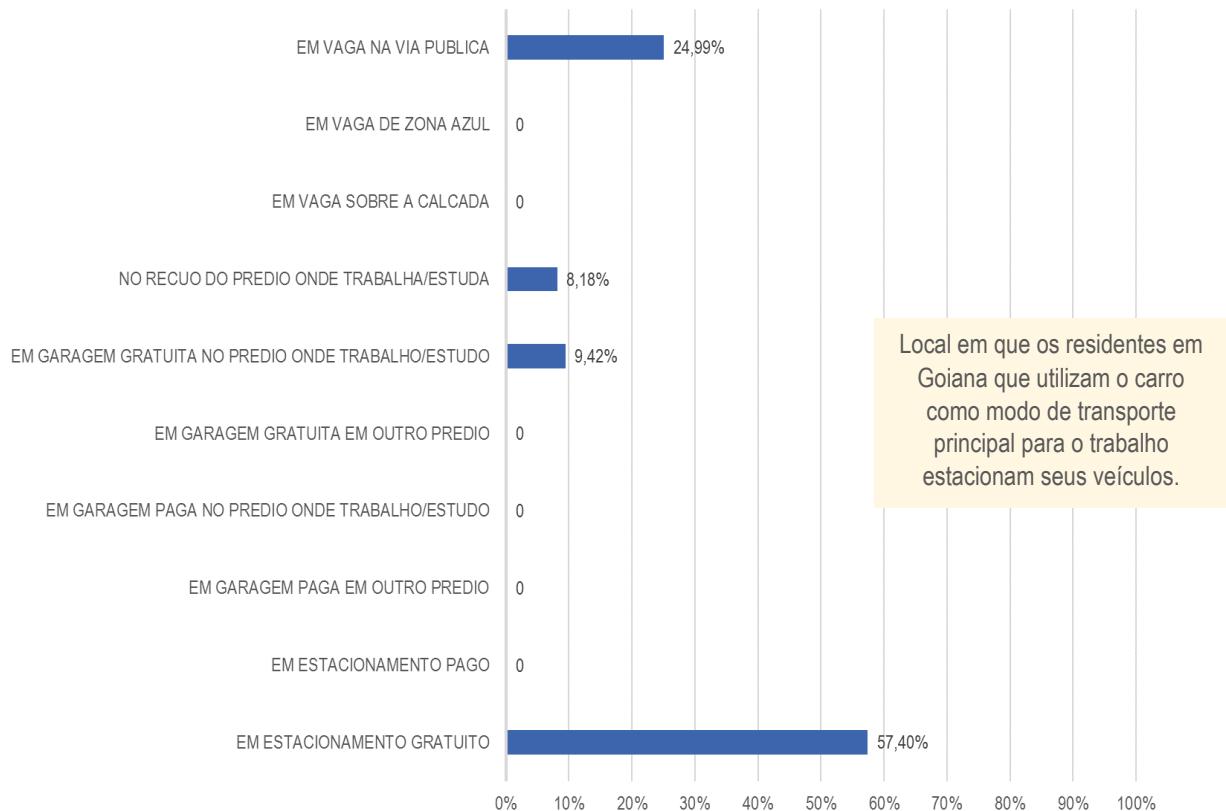
O município de Goiana possui uma população aproximada de 79 mil habitantes e área de 445,810 km² (IBGE). A cidade está dividida em 3 Zonas de Tráfego, conforme está apresentado no mapa a seguir.



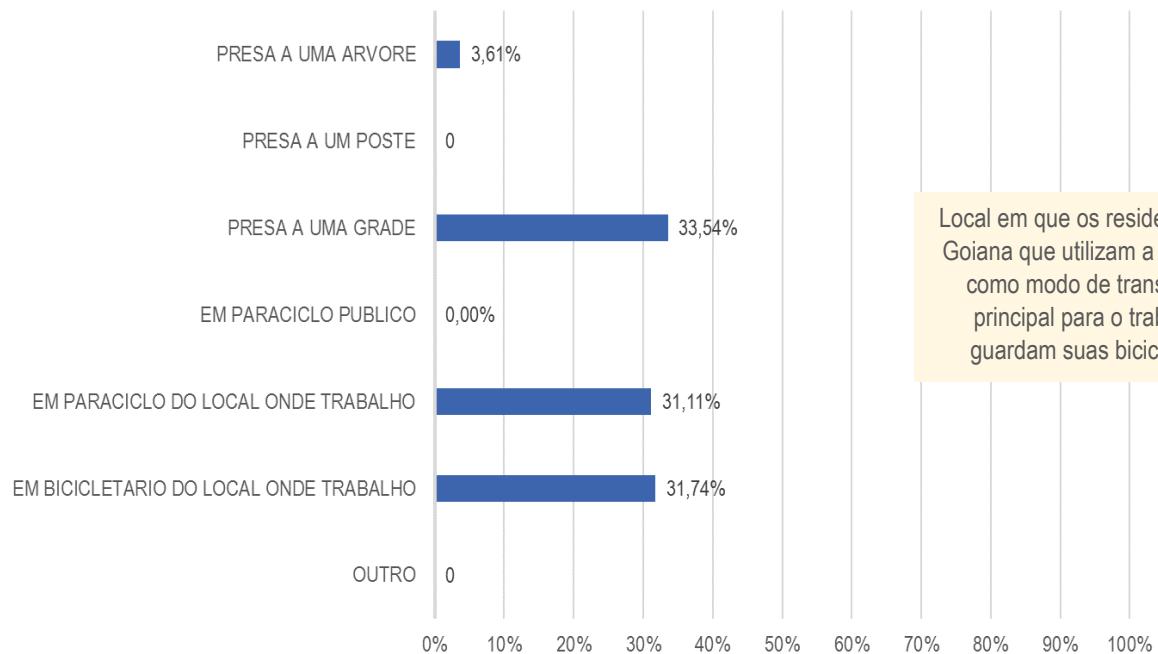
Modo de Transporte Principal (Trabalho)



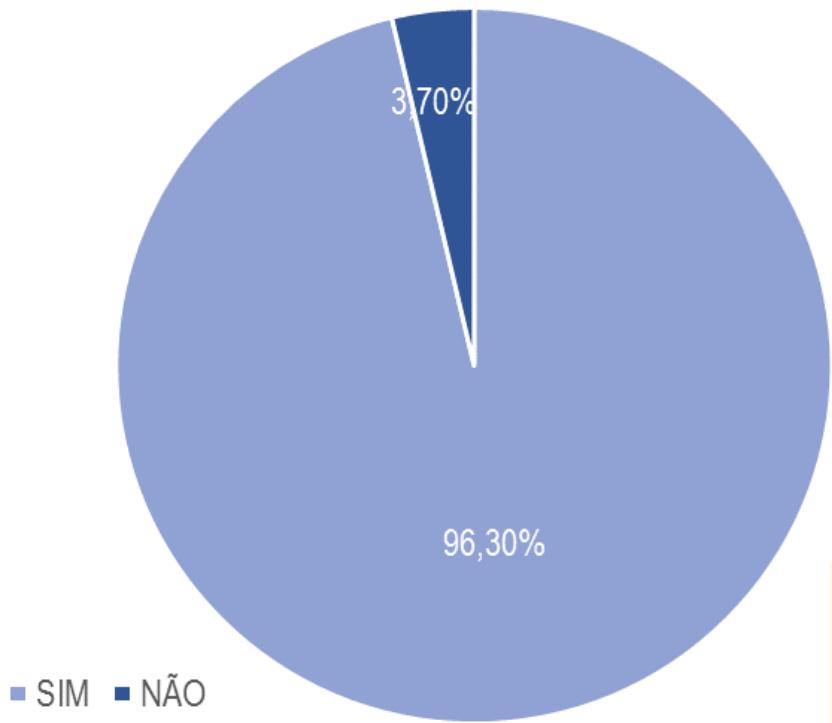
Onde o carro fica estacionado?



Onde você guarda sua bicicleta?

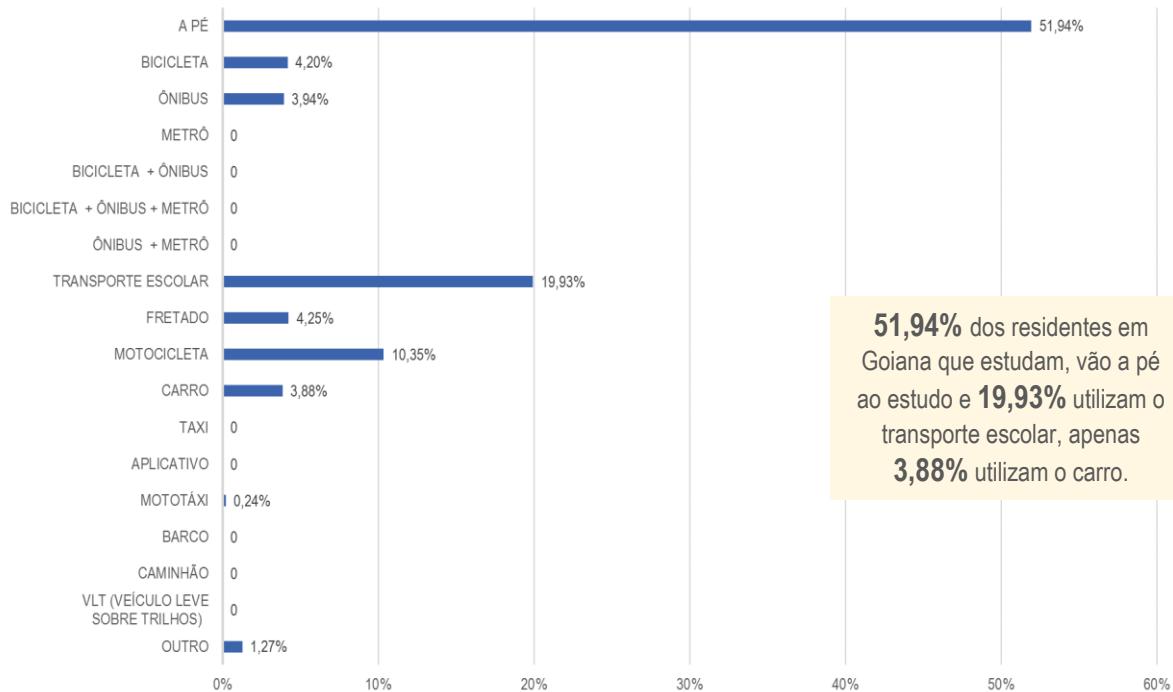


Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?

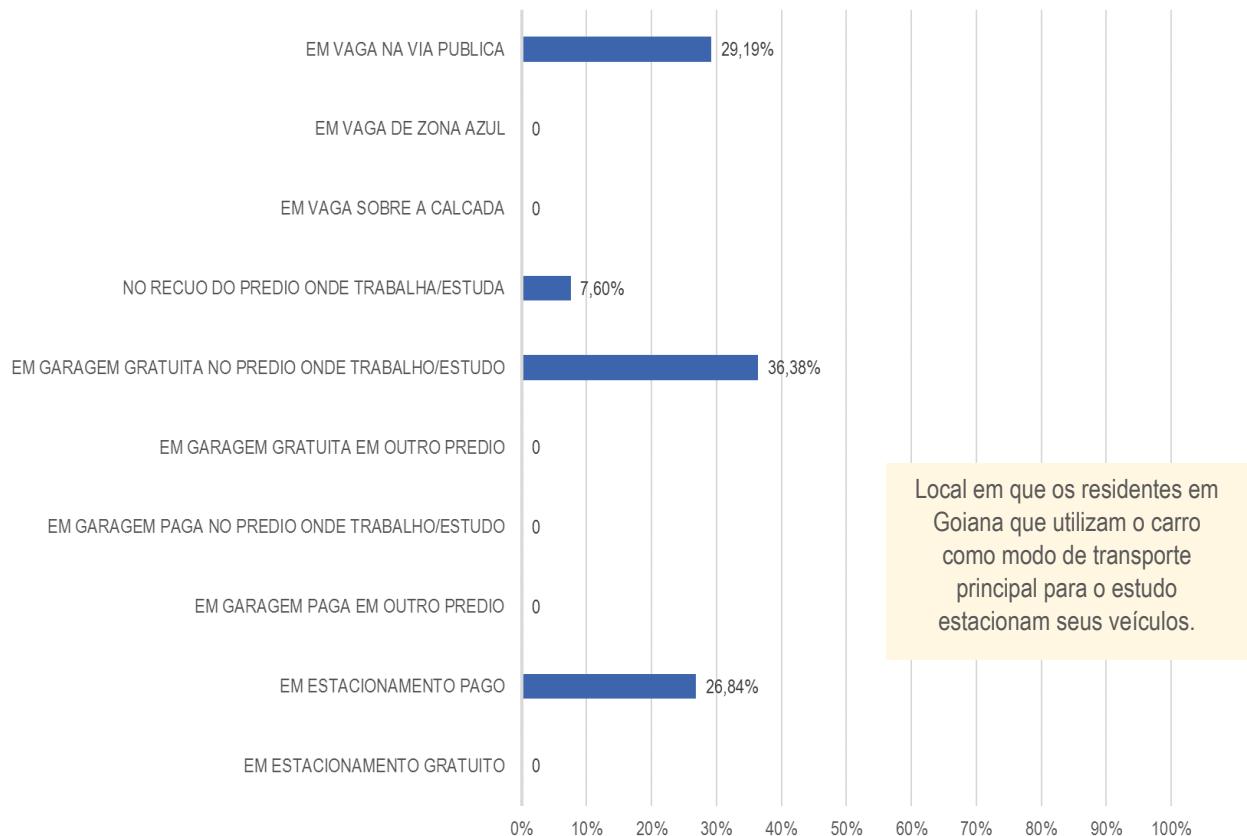


96,30% dos residentes em Goiana que trabalham, utilizam sempre o mesmo modo de transporte para ir ao trabalho.

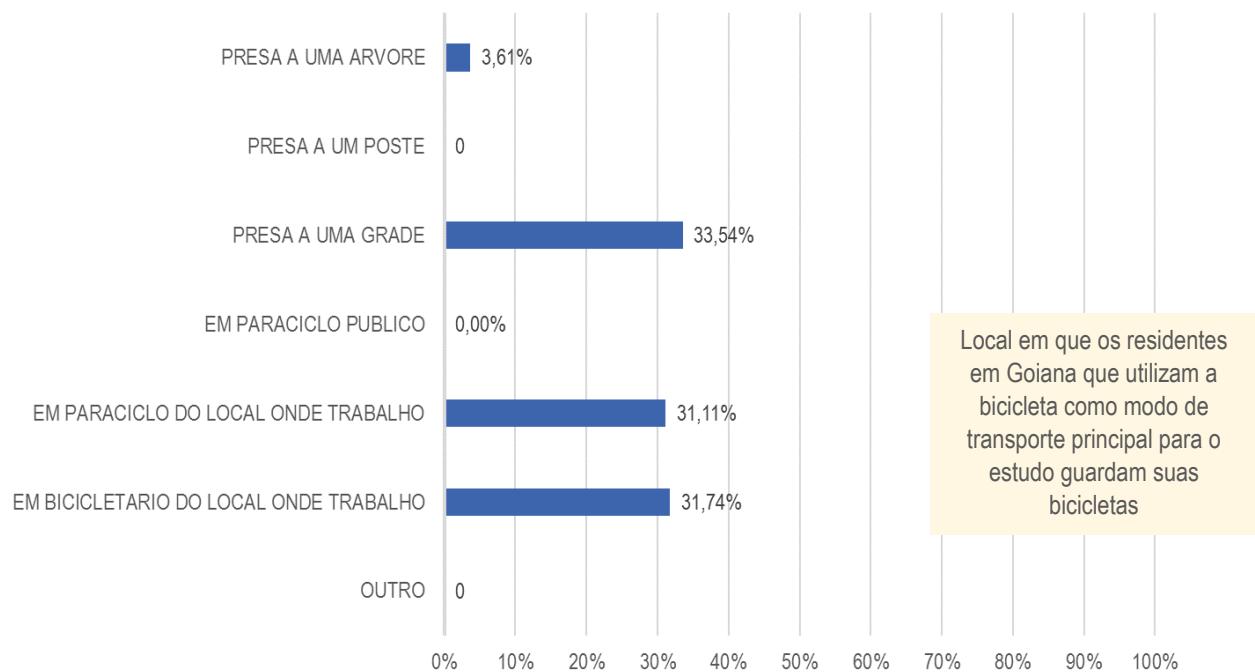
Modo de Transporte Principal (Educação)



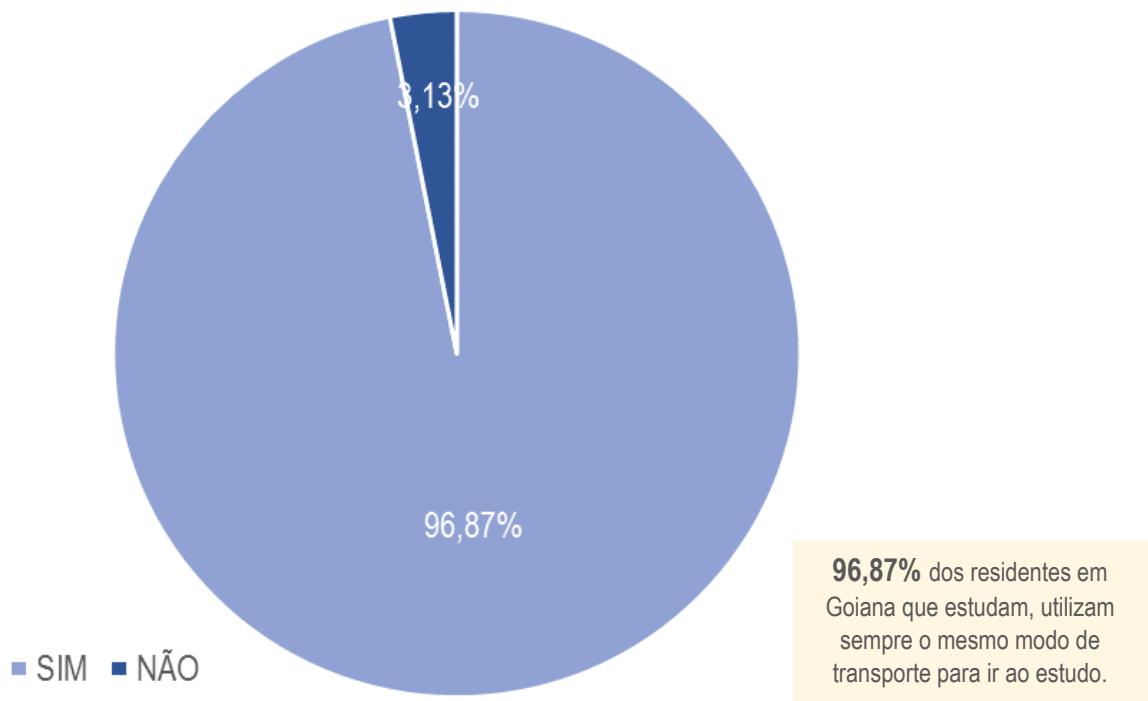
Onde o carro fica estacionado?



Onde você guarda sua bicicleta?



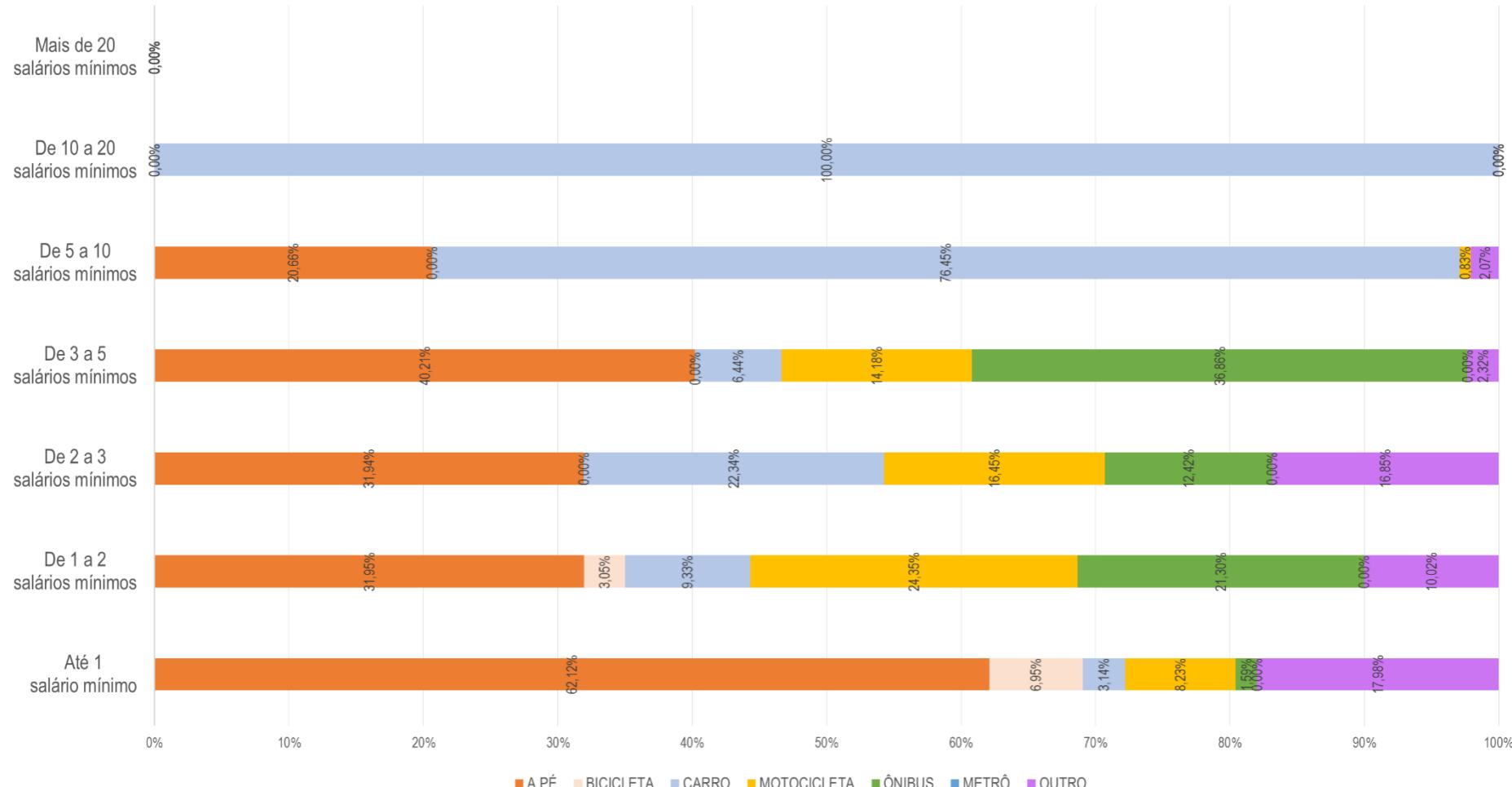
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação)

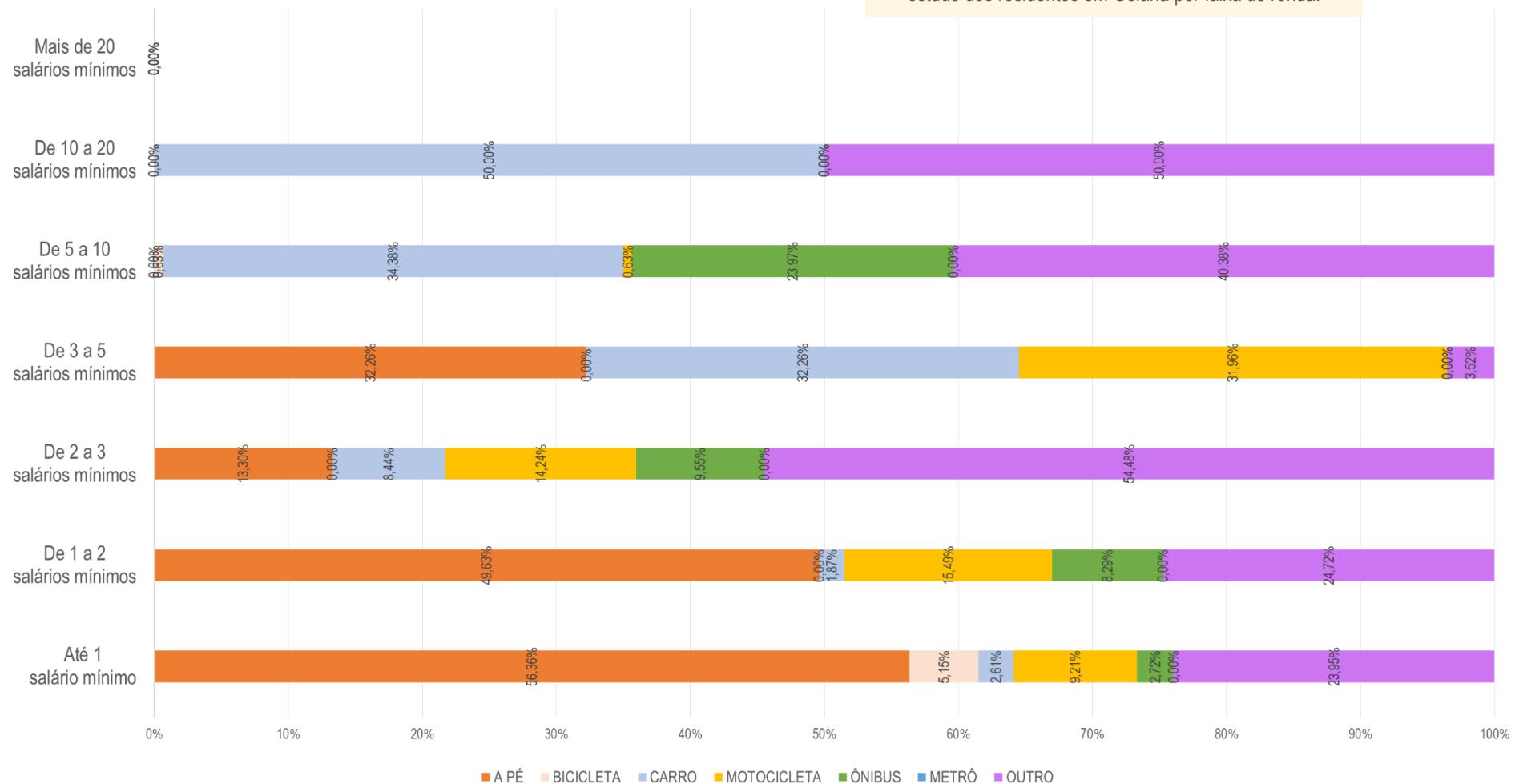
Trabalho

Modo de transporte principal para o trabalho por faixa de renda dos residentes em Goiana.



Educação

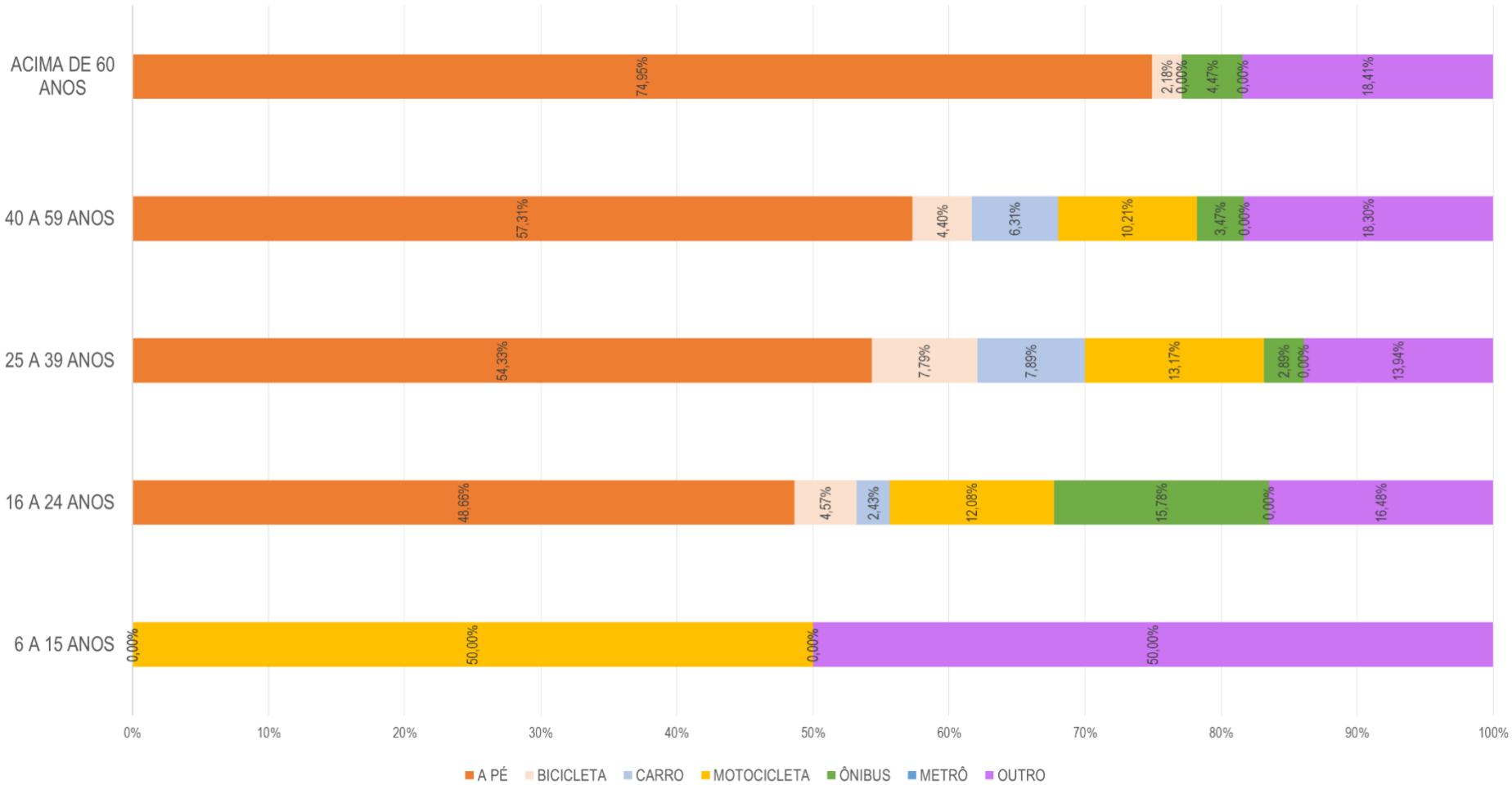
Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em Goiana por faixa de renda.



Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação)

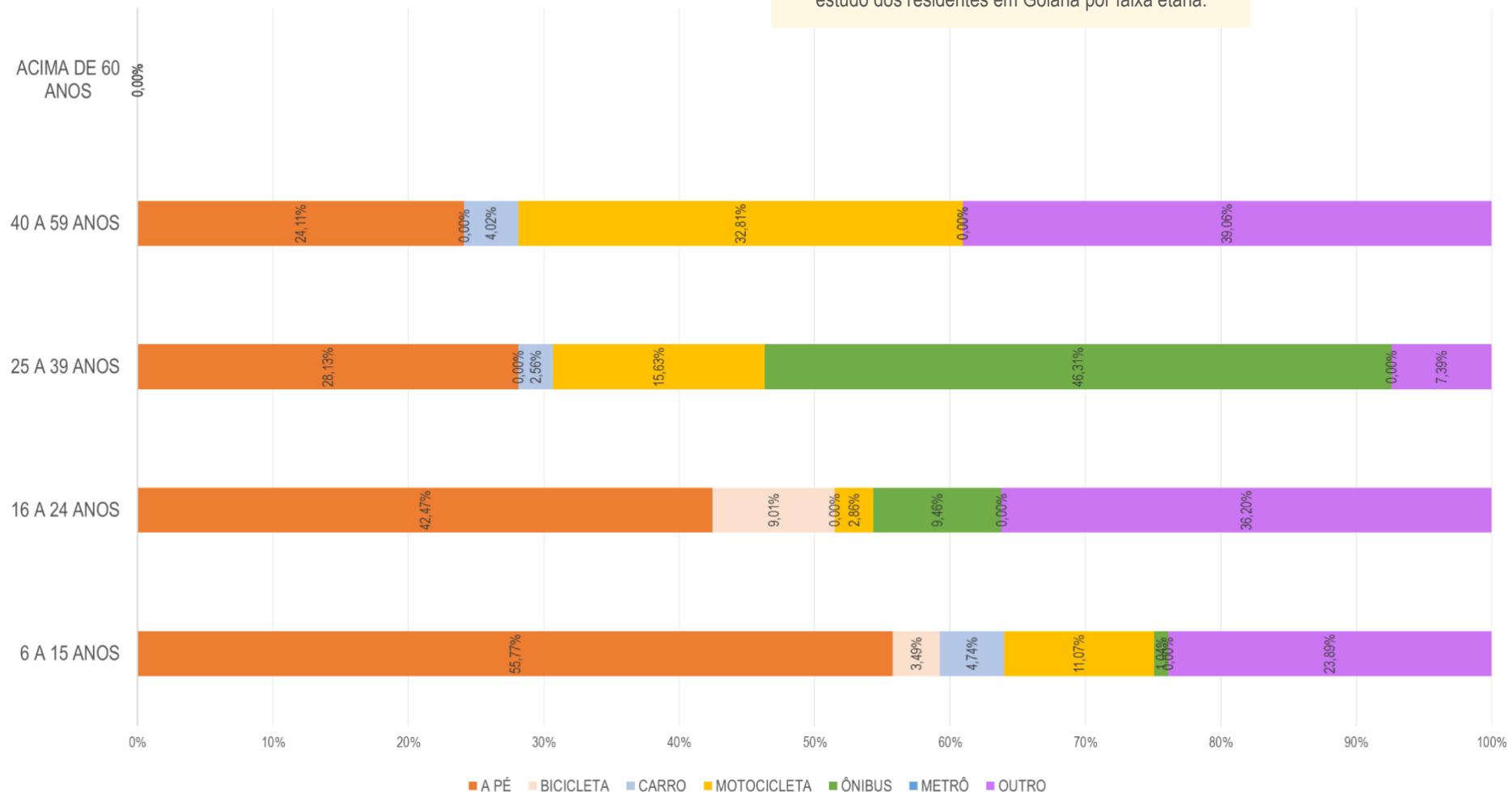
Trabalho

Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho dos residentes em Goiana por faixa etária.



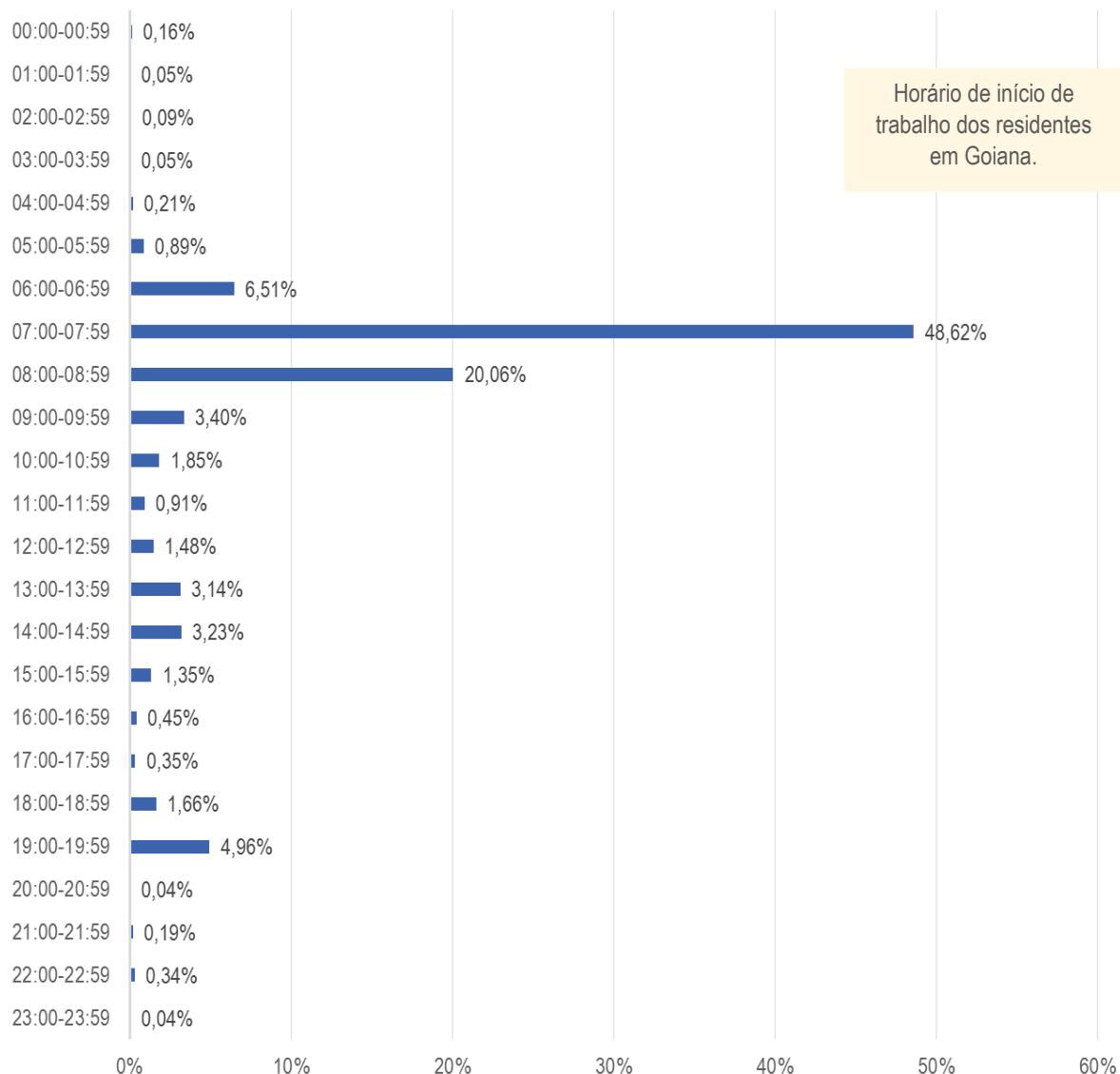
Educação

Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em Goiana por faixa etária.

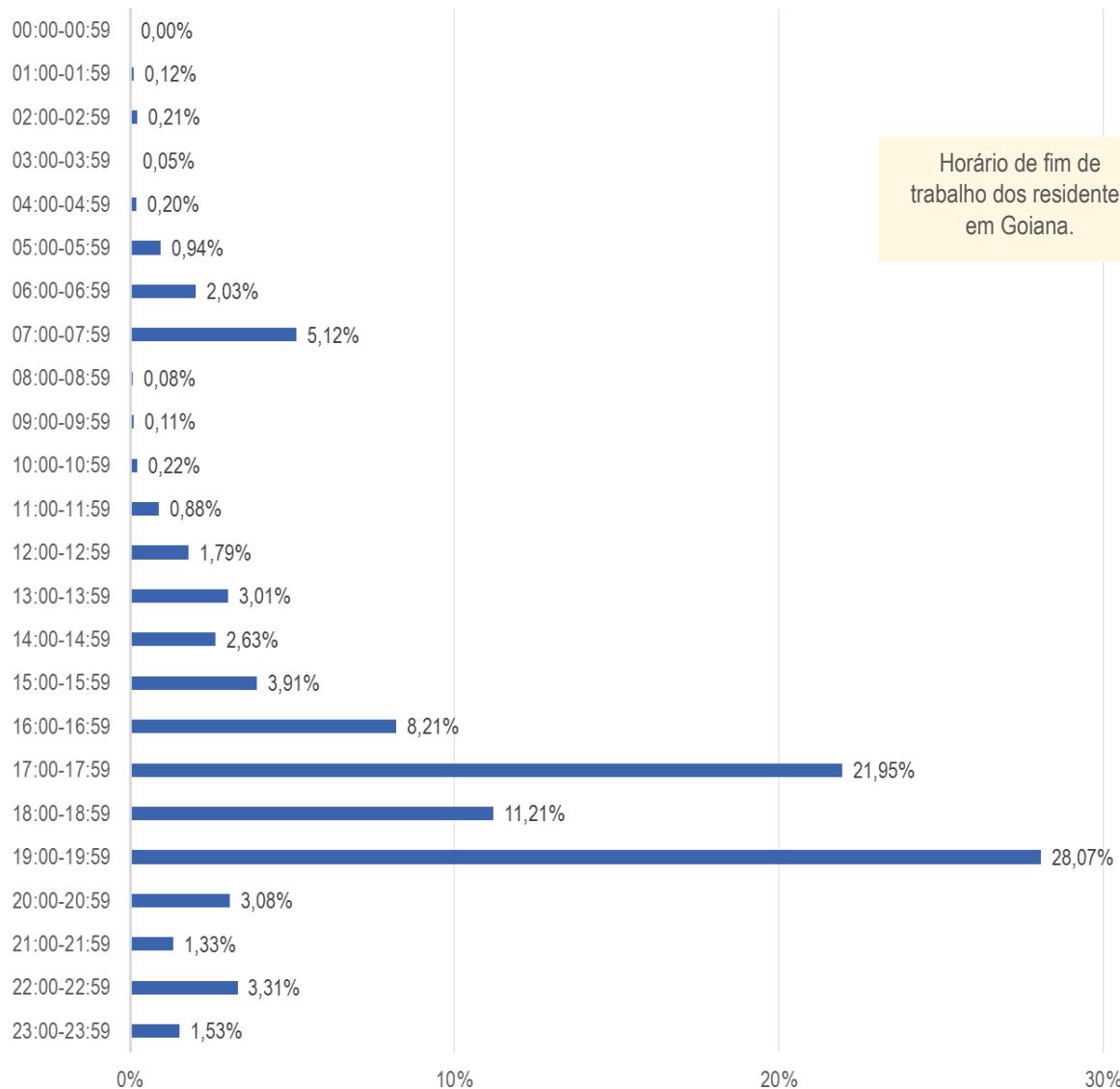


Horário de Início e Fim (Trabalho e Educação)

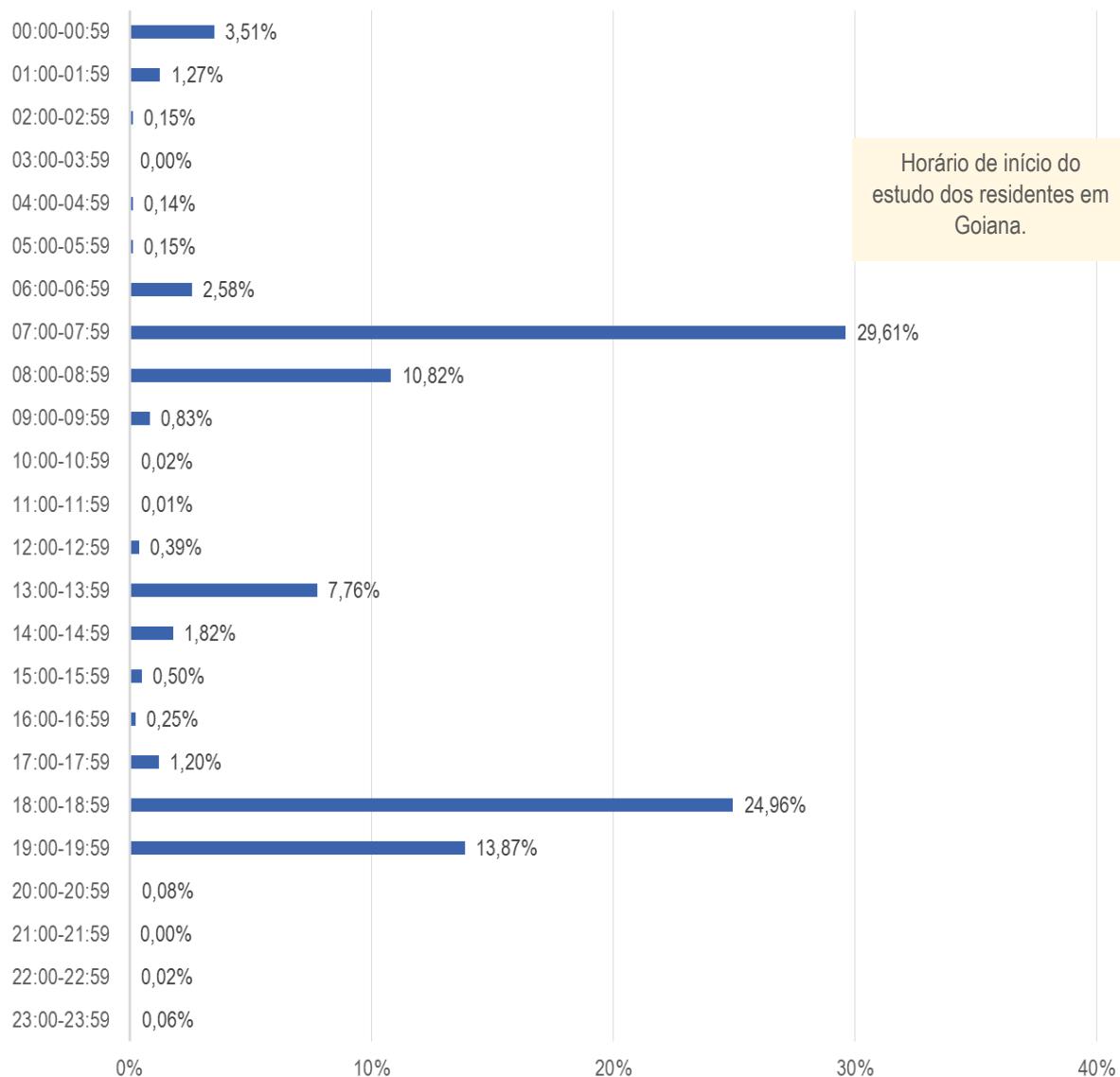
Horário de início (Trabalho)



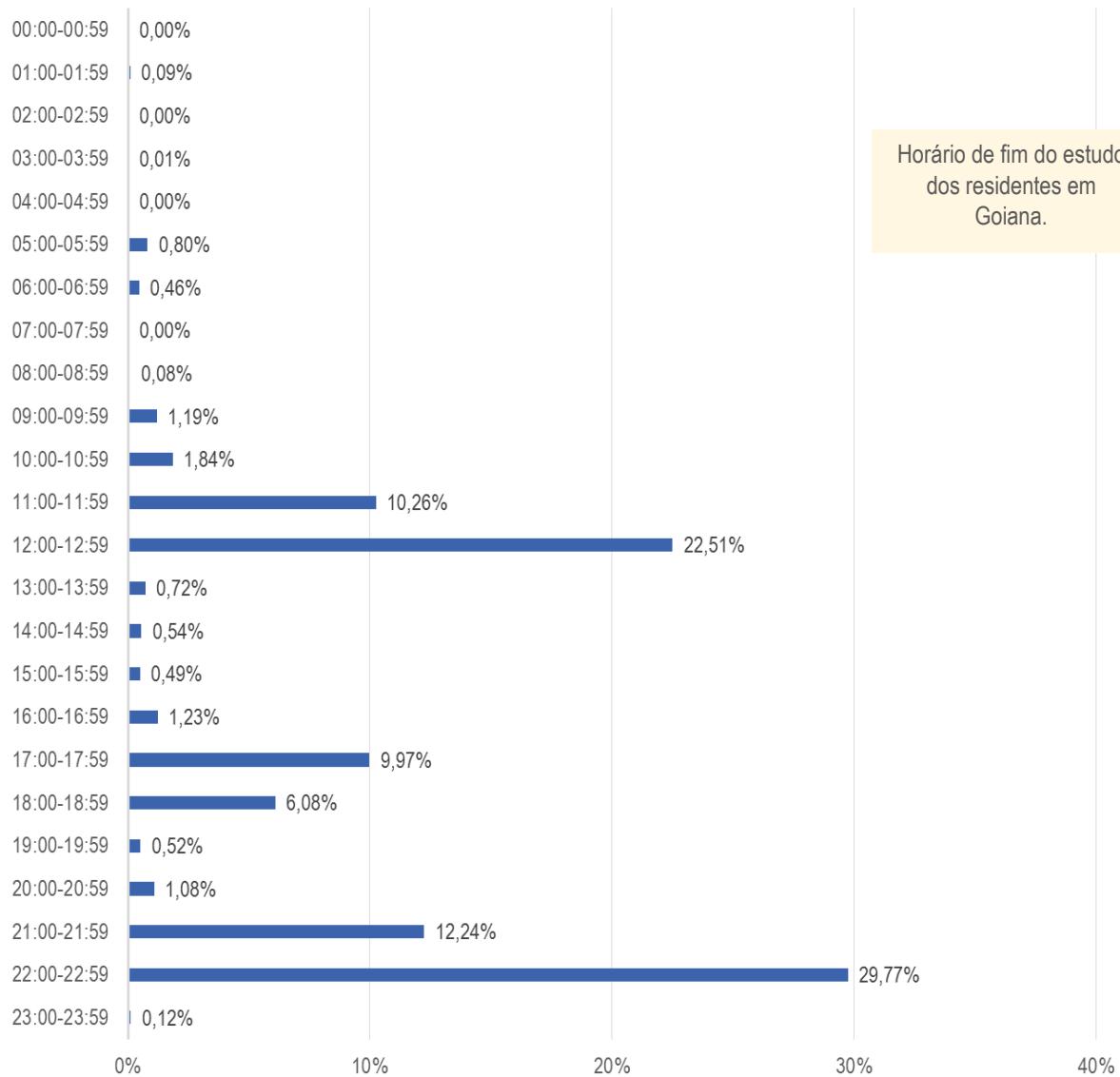
Horário de fim (Trabalho)



Horário de início (Educação)

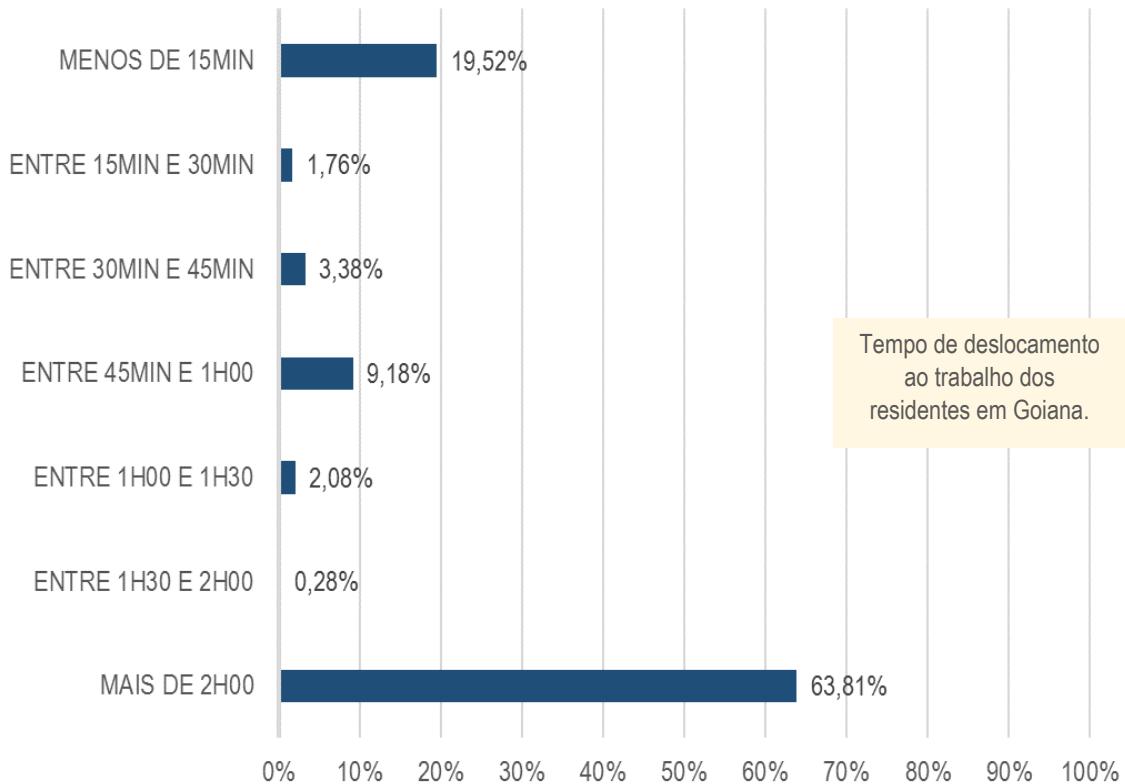


Horário de fim (Educação)

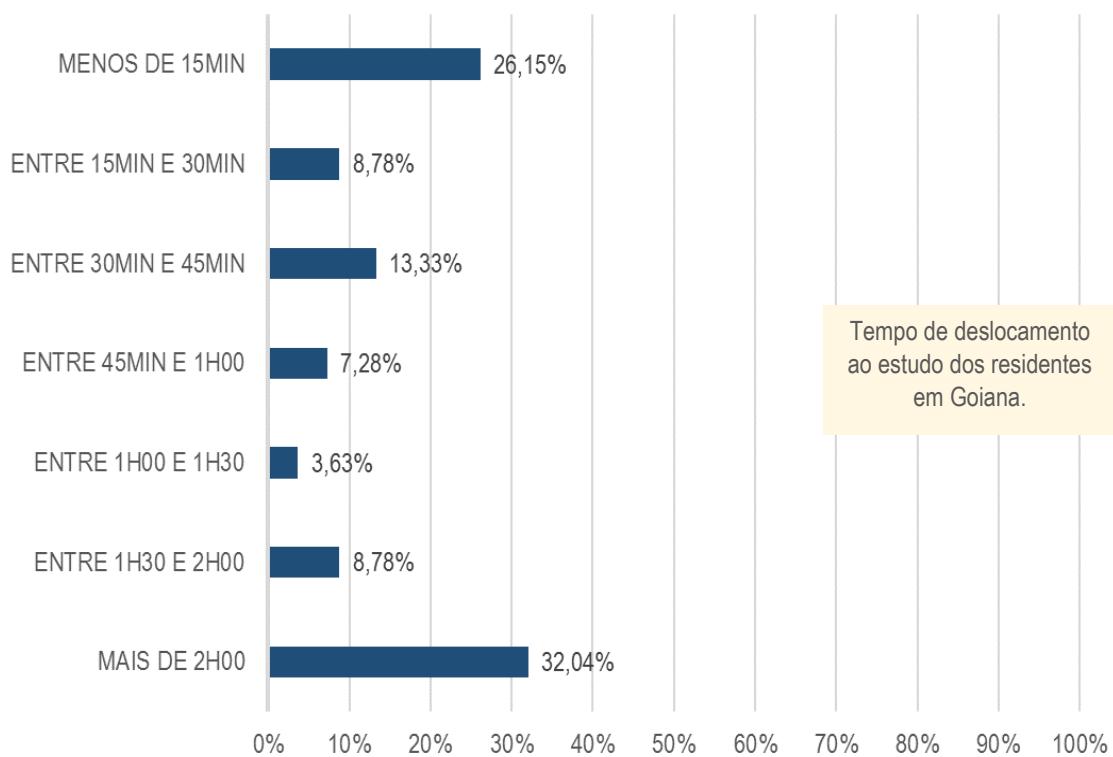


Tempo de deslocamento (Trabalho e Educação)

Trabalho



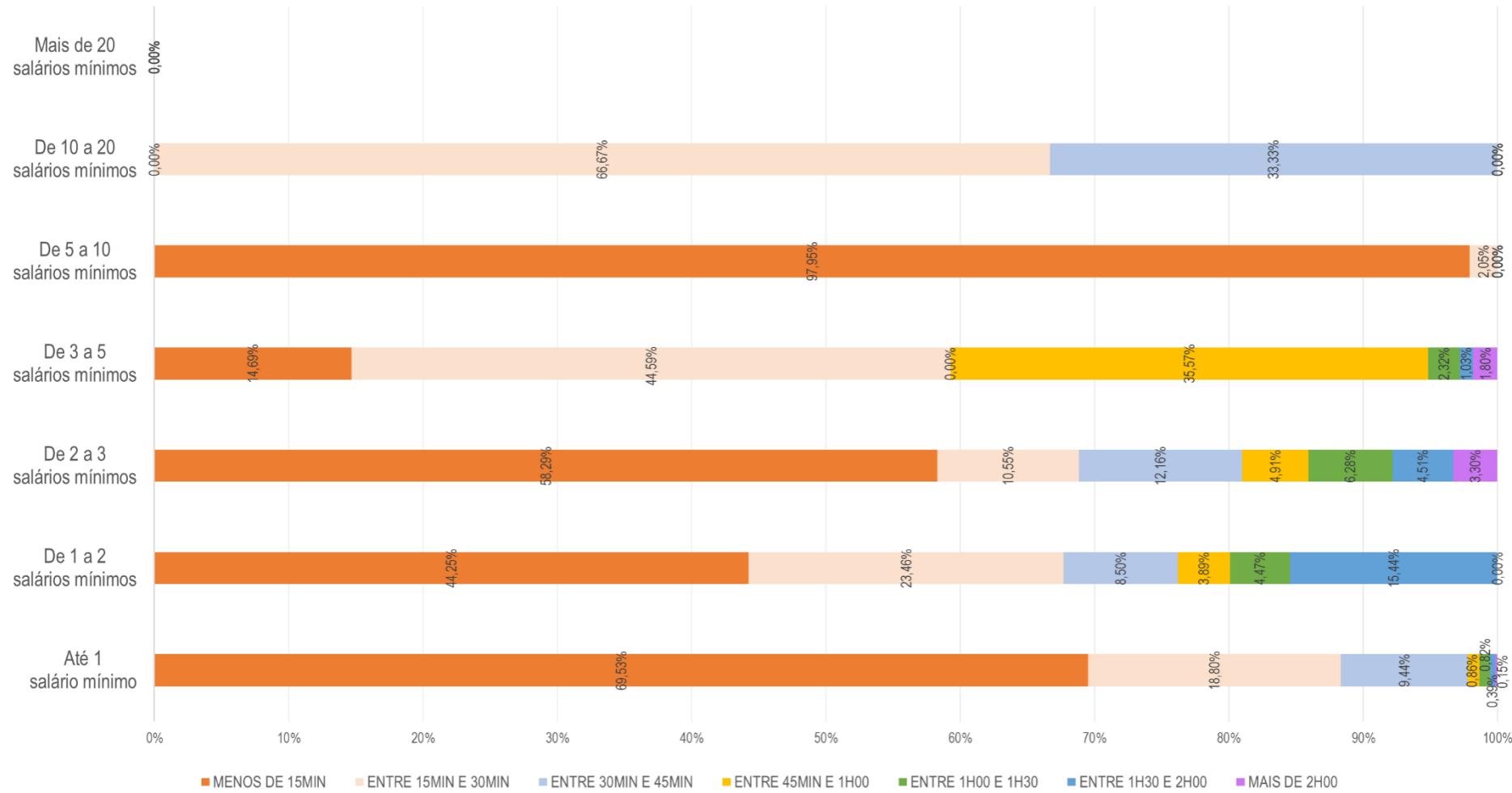
Educação



Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação)

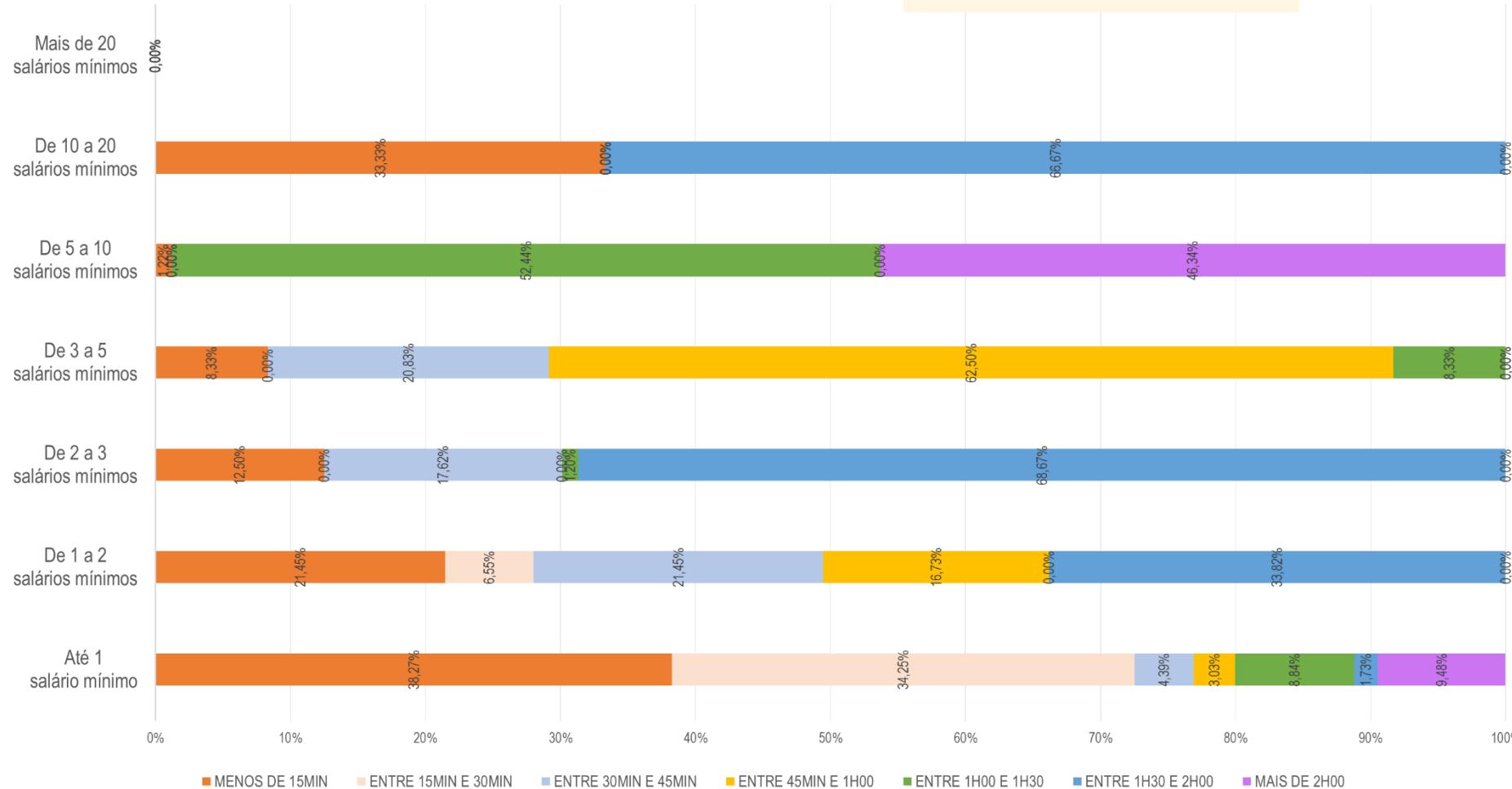
Trabalho

Tempo de deslocamento ao trabalho dos residentes em Goiana por faixa de renda.



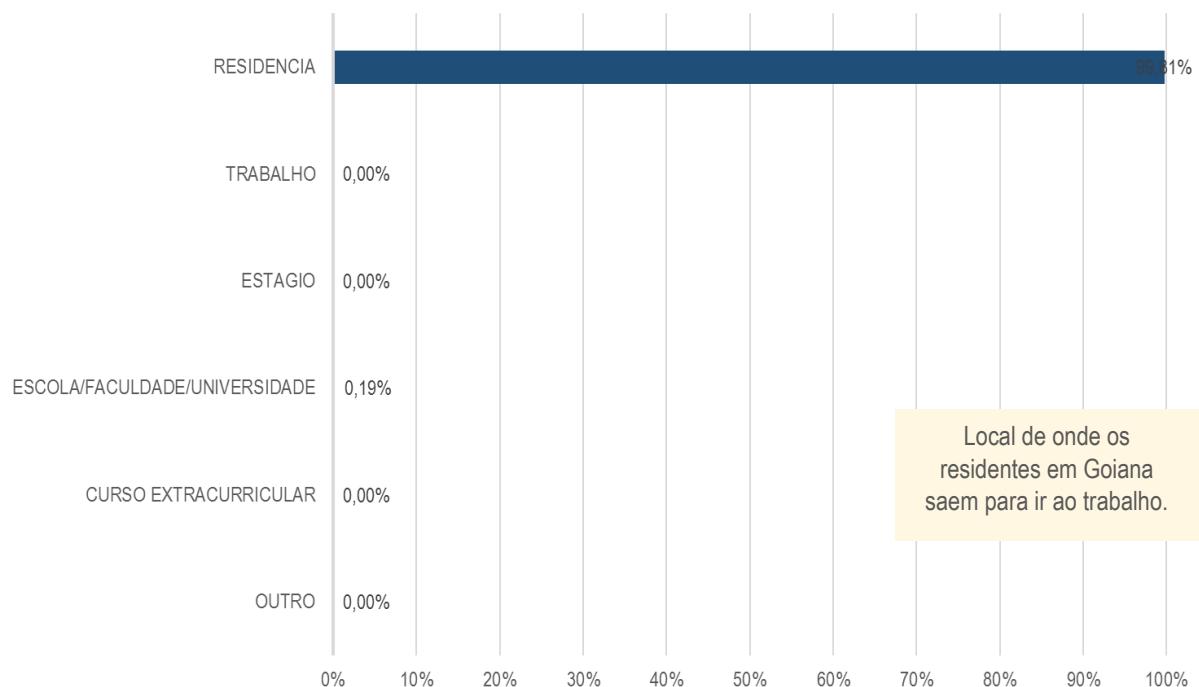
Educação

Tempo de deslocamento ao estudo dos residentes em Goiana por faixa de renda.

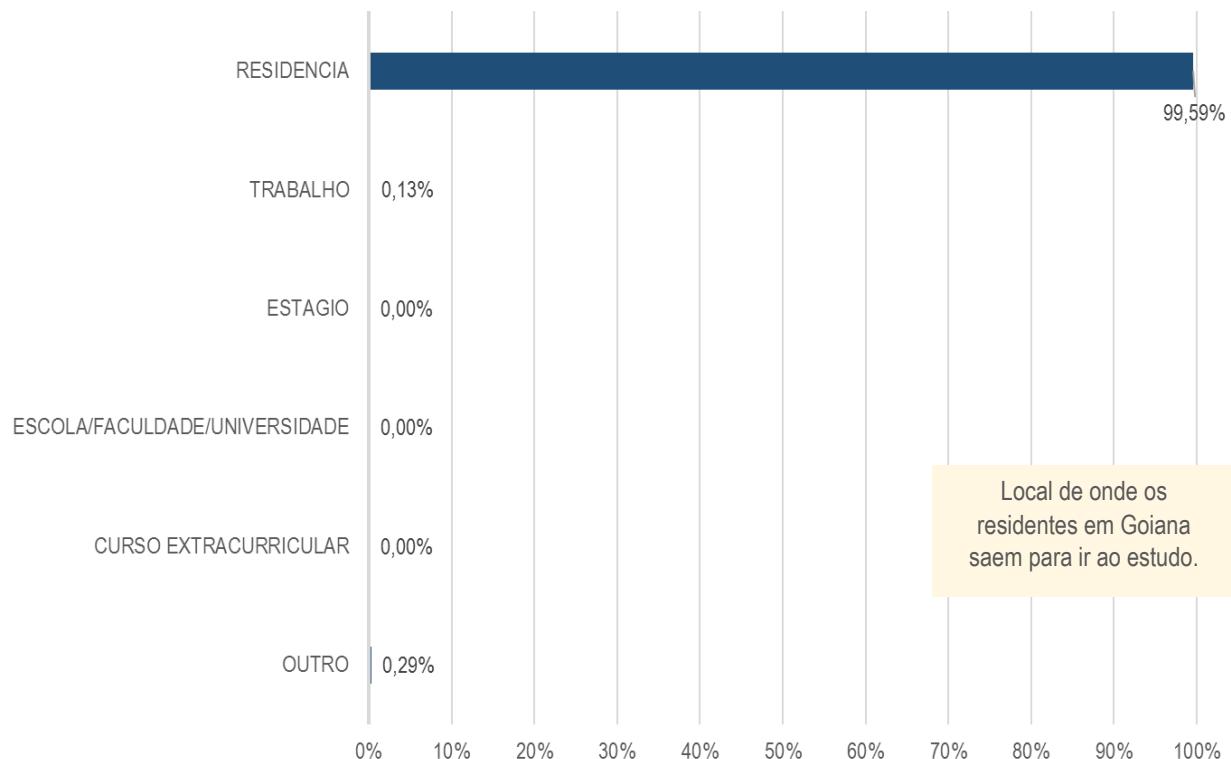


De onde saiu (Trabalho e Educação)

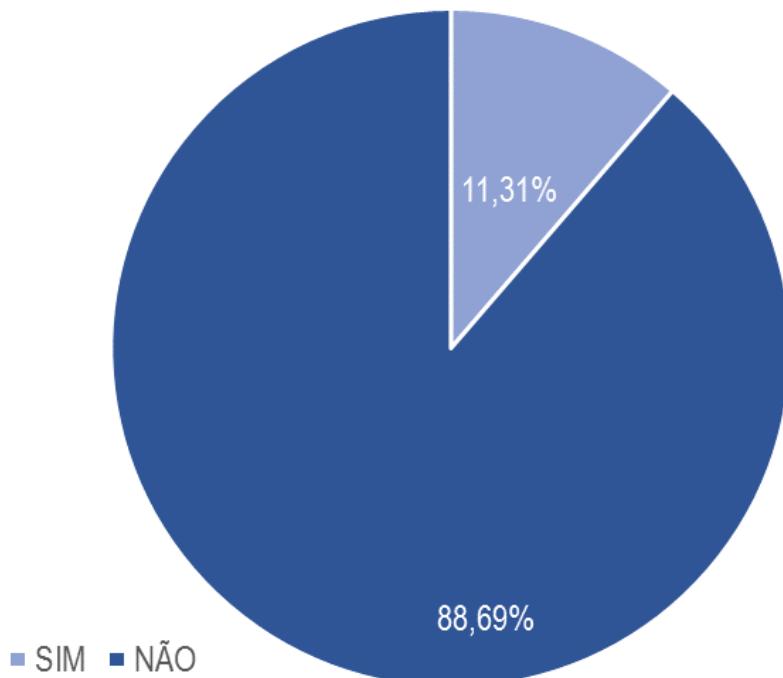
Trabalho



Educação

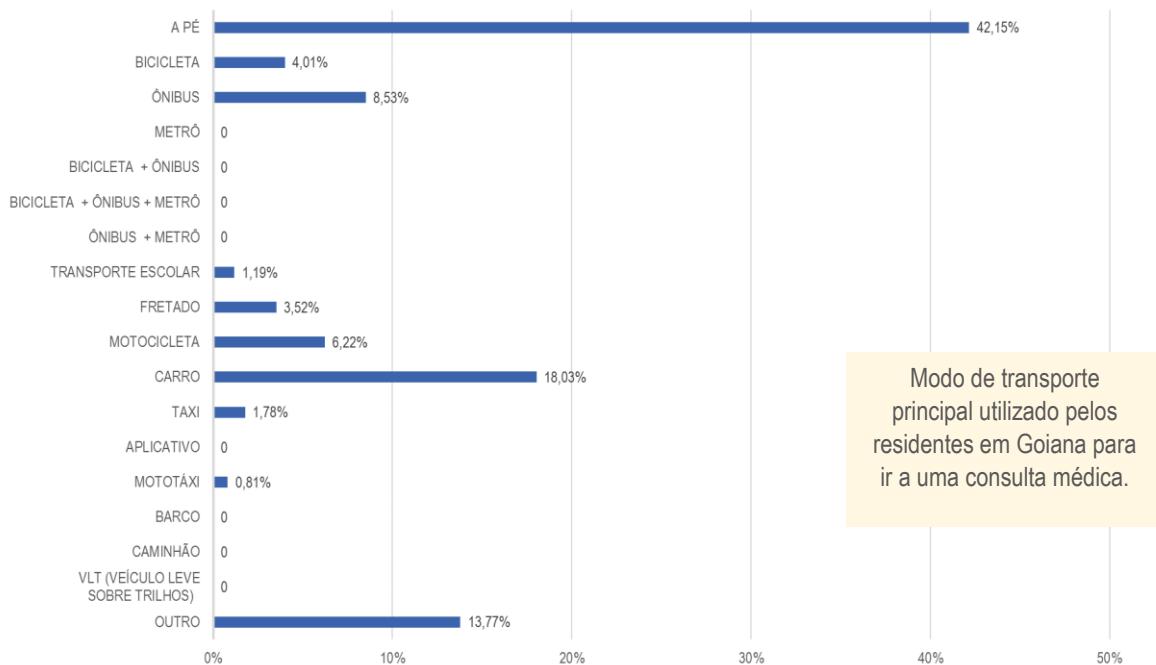


No último dia útil você foi a uma consulta médica?



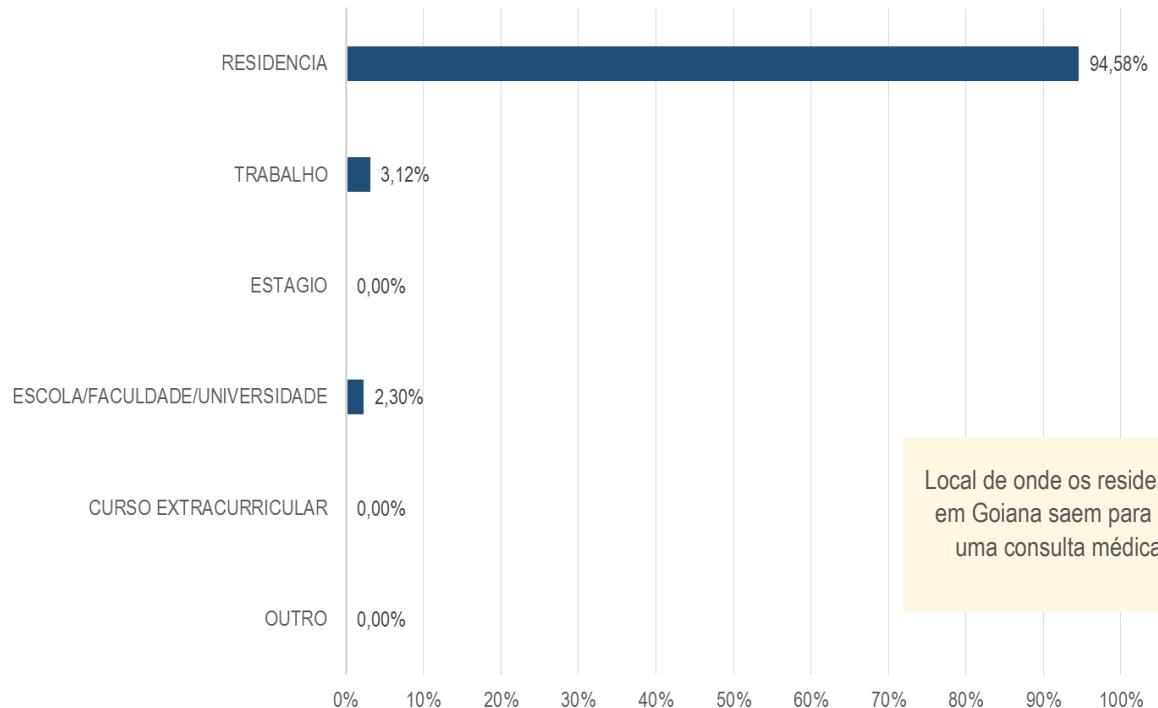
11,31% dos residentes em Goiana foram a uma consulta médica no último dia útil.

Modo de transporte para a consulta

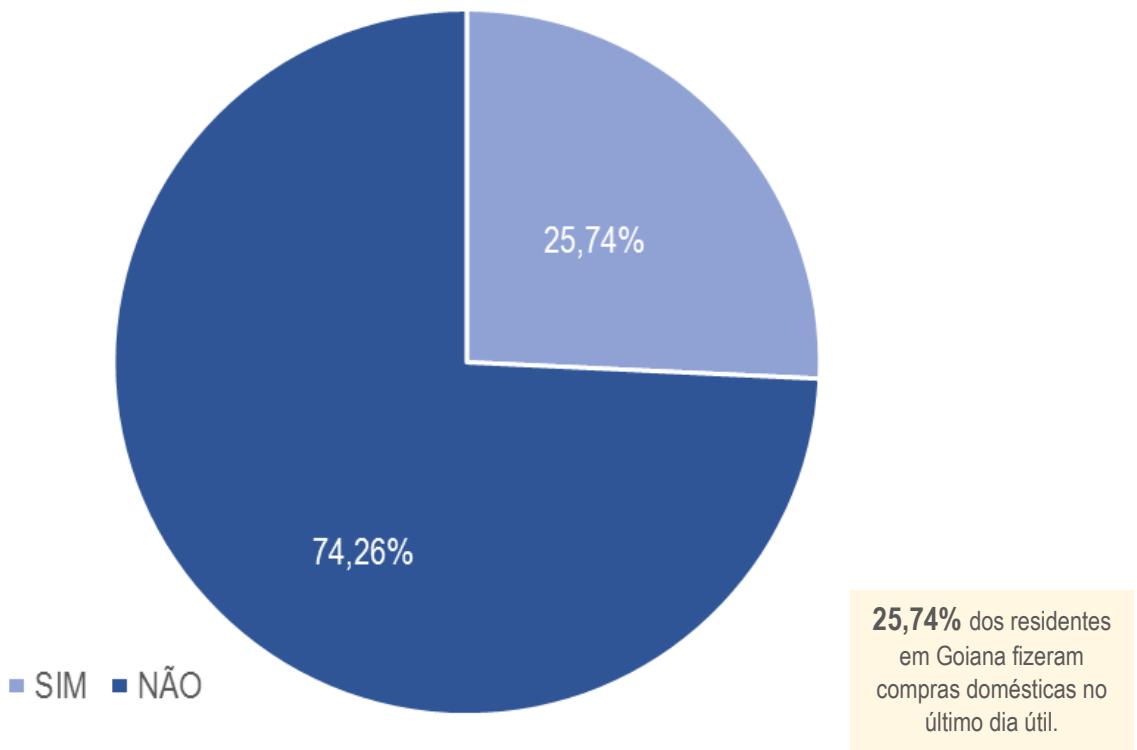


Modo de transporte principal utilizado pelos residentes em Goiana para ir a uma consulta médica.

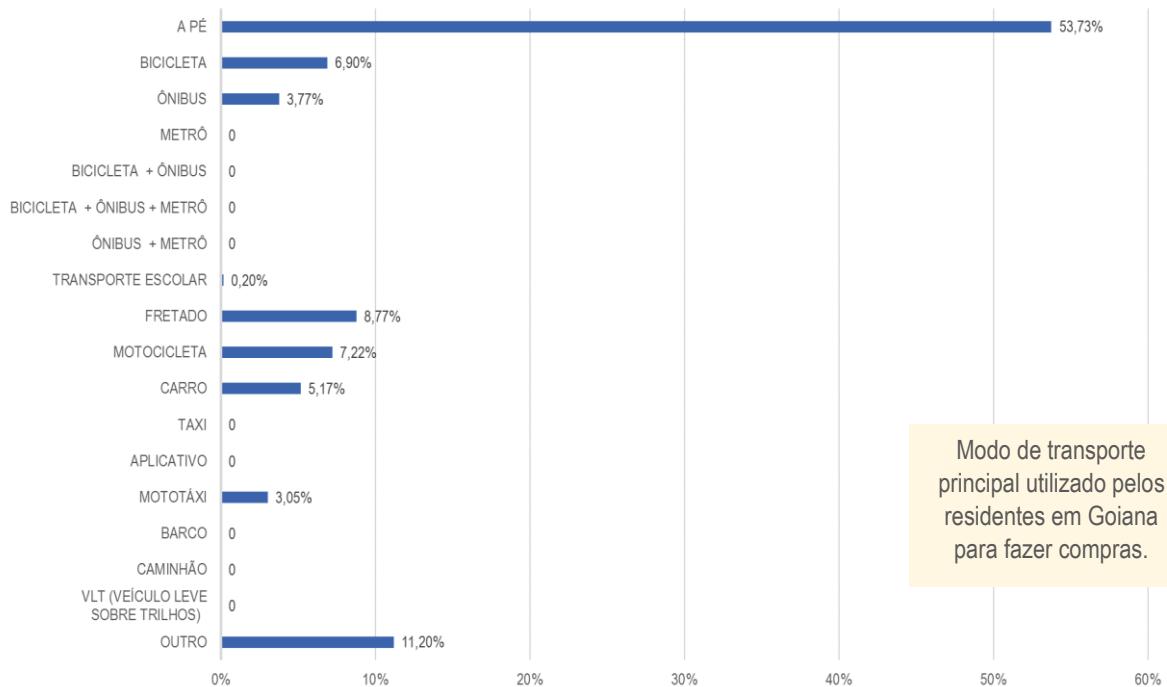
De onde saiu para esta consulta?



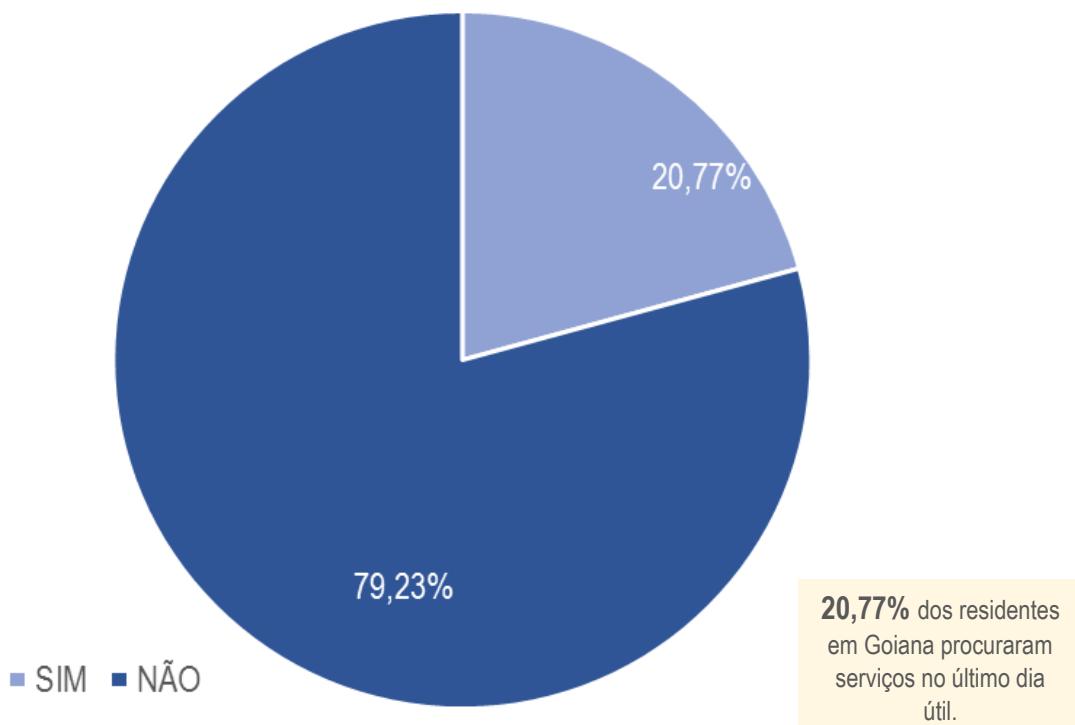
No último dia útil você fez compras domésticas?



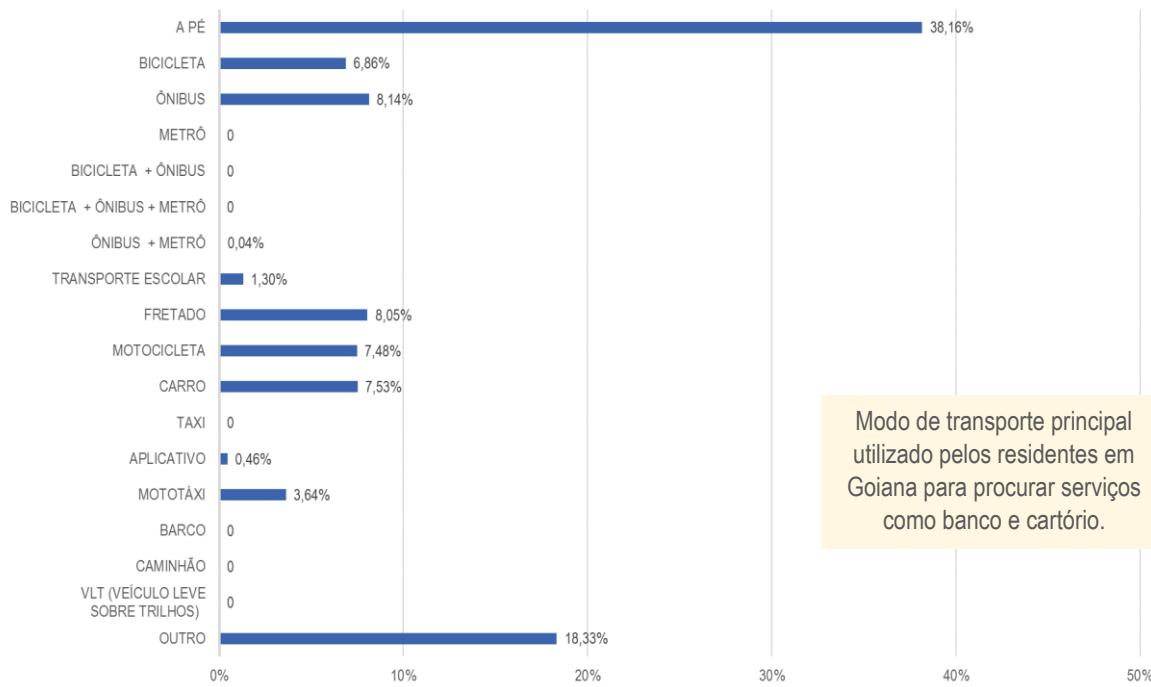
Modo de transporte para as compras



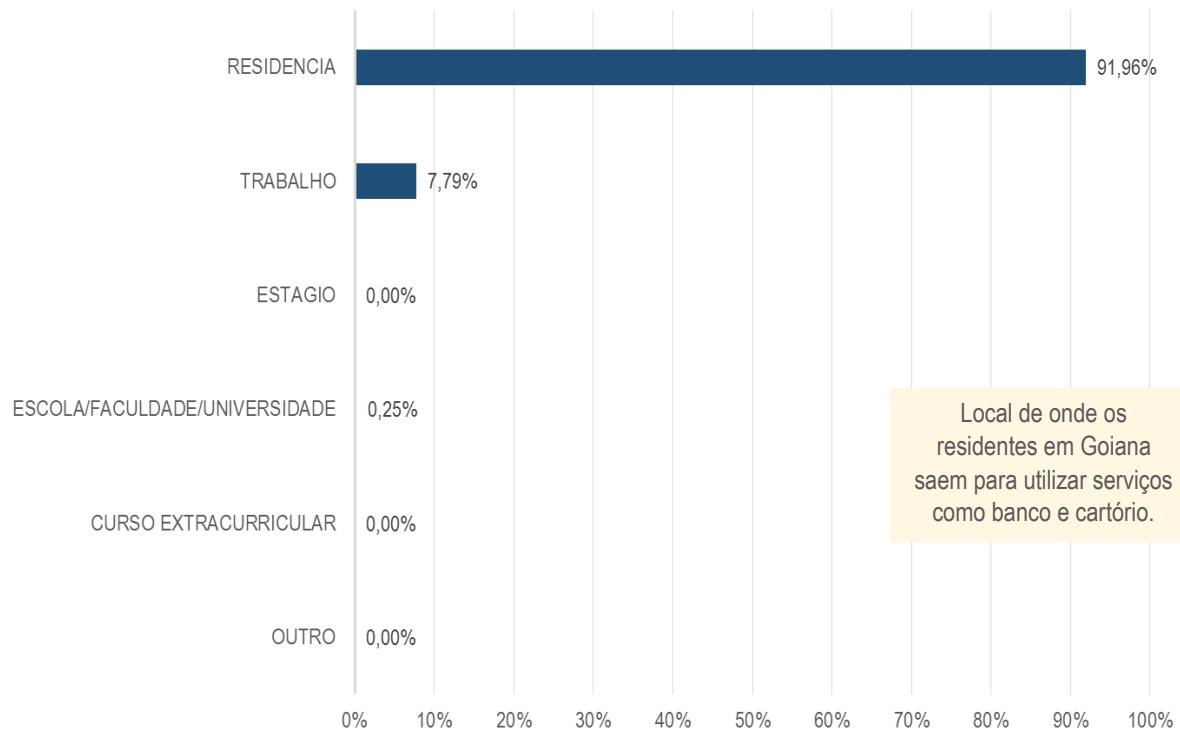
No último dia útil você procurou serviços?



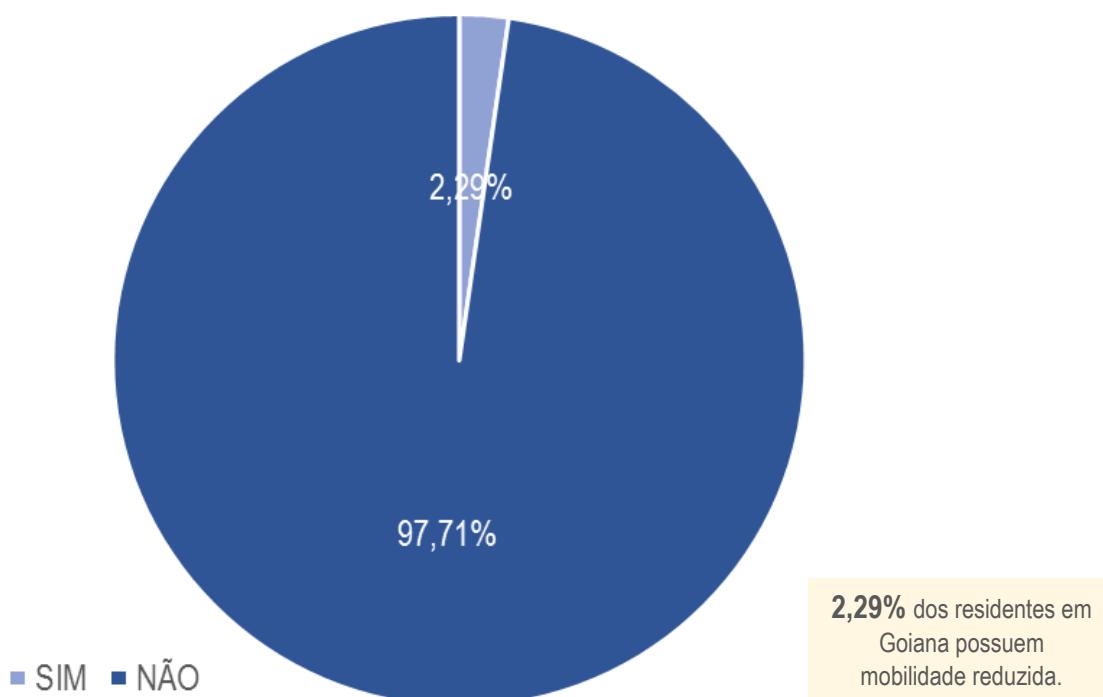
Modo de transporte este serviço



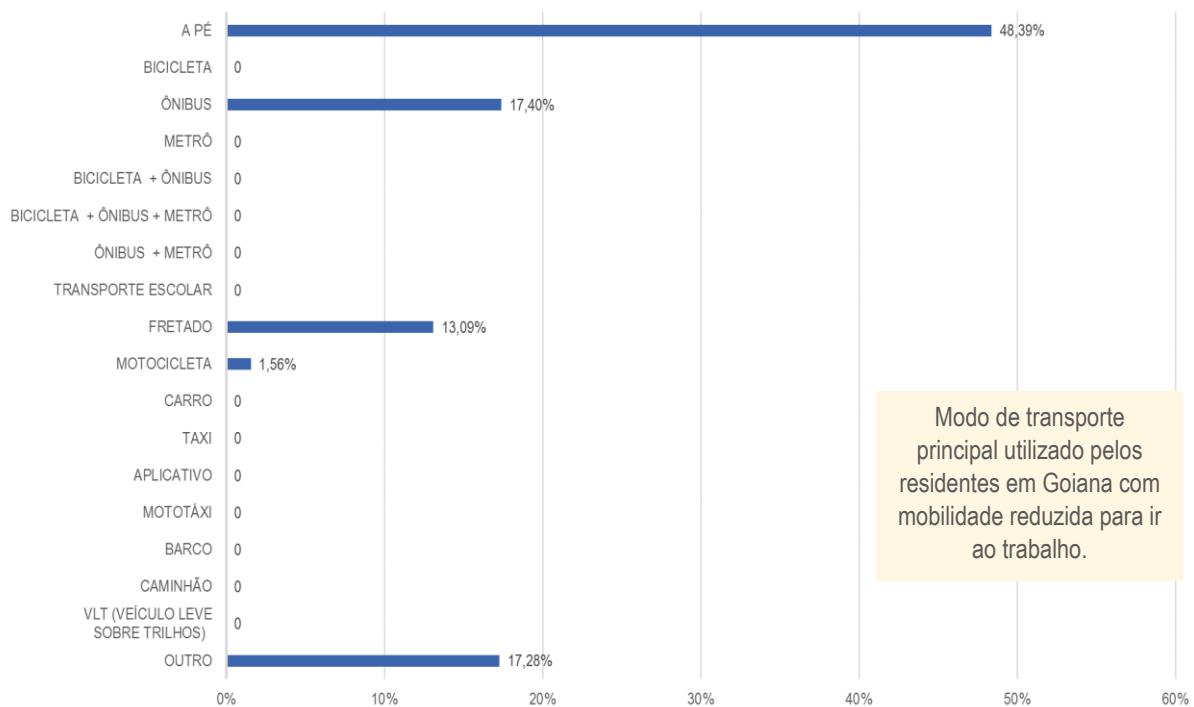
De onde saiu para este serviço?



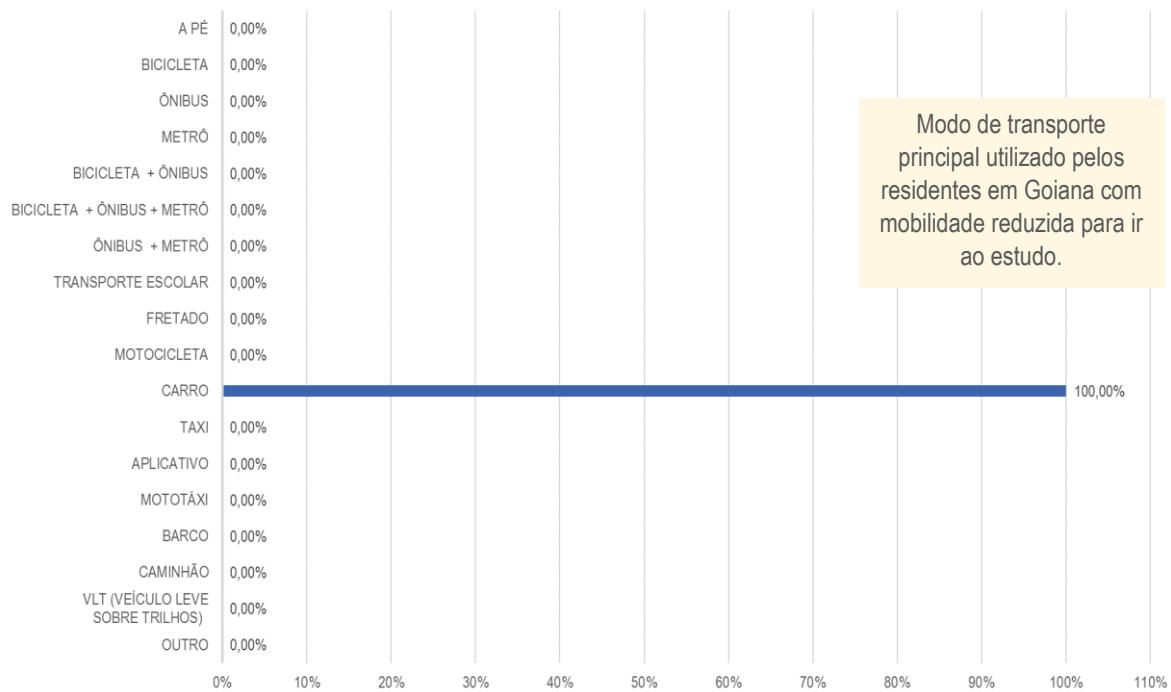
Possui mobilidade reduzida?



Modo de transporte principal (Trabalho)

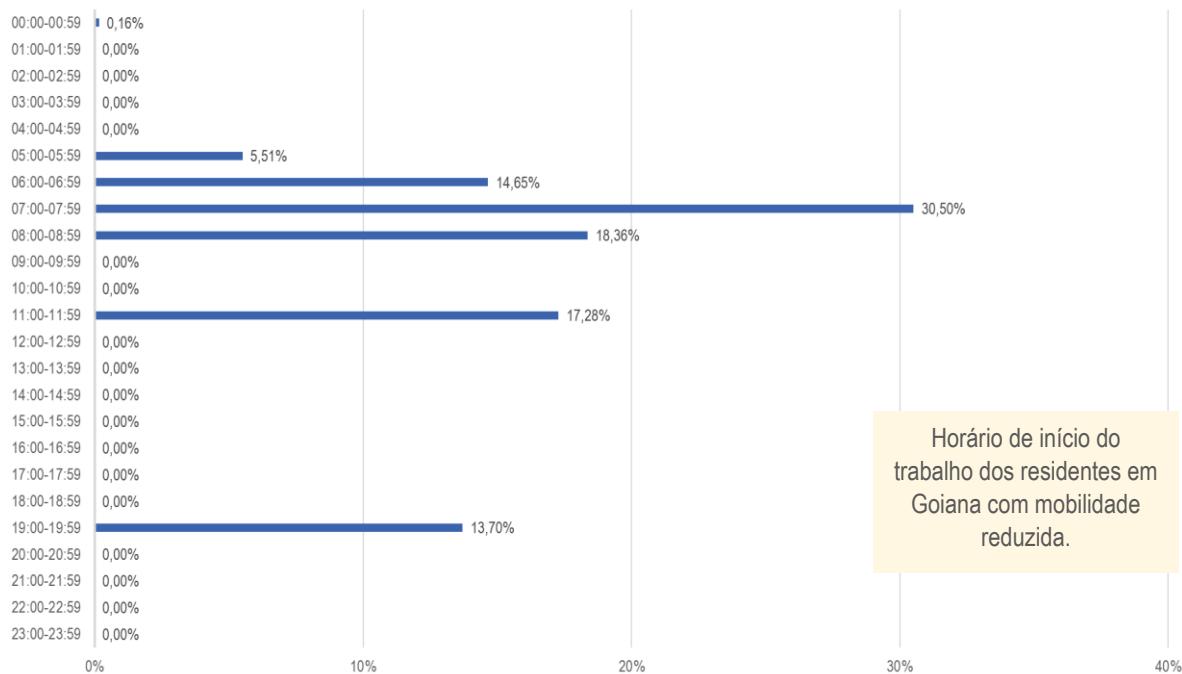


Modo de transporte principal (Educação)



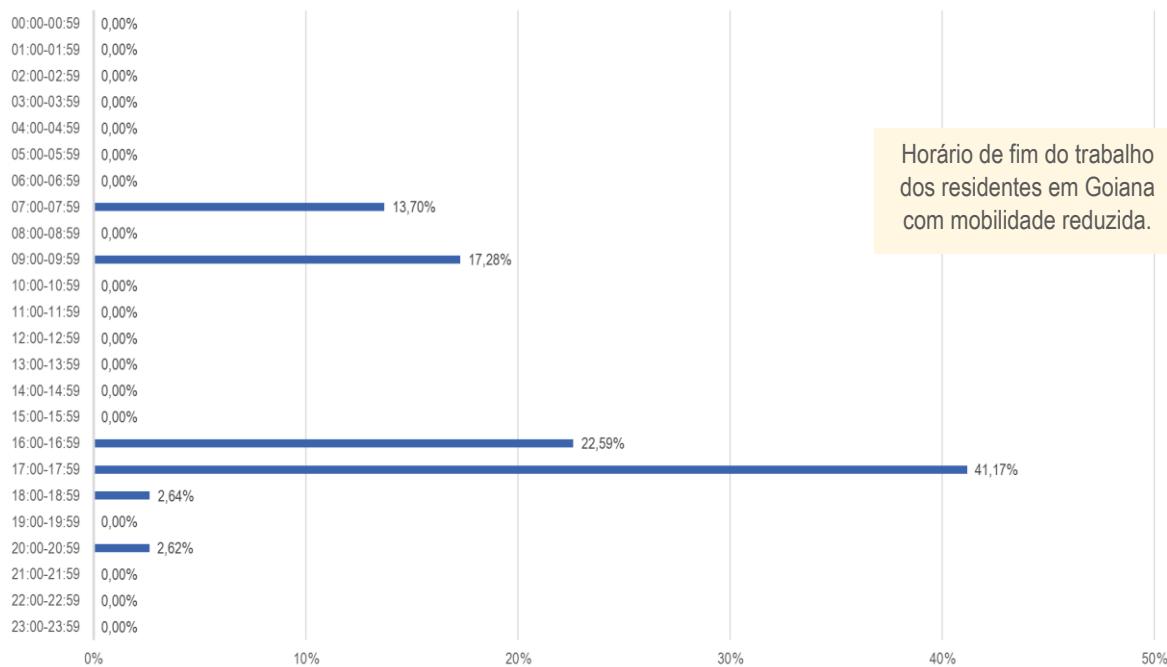
Modo de transporte principal utilizado pelos residentes em Goiana com mobilidade reduzida para ir ao estudo.

Horário de início (Trabalho)



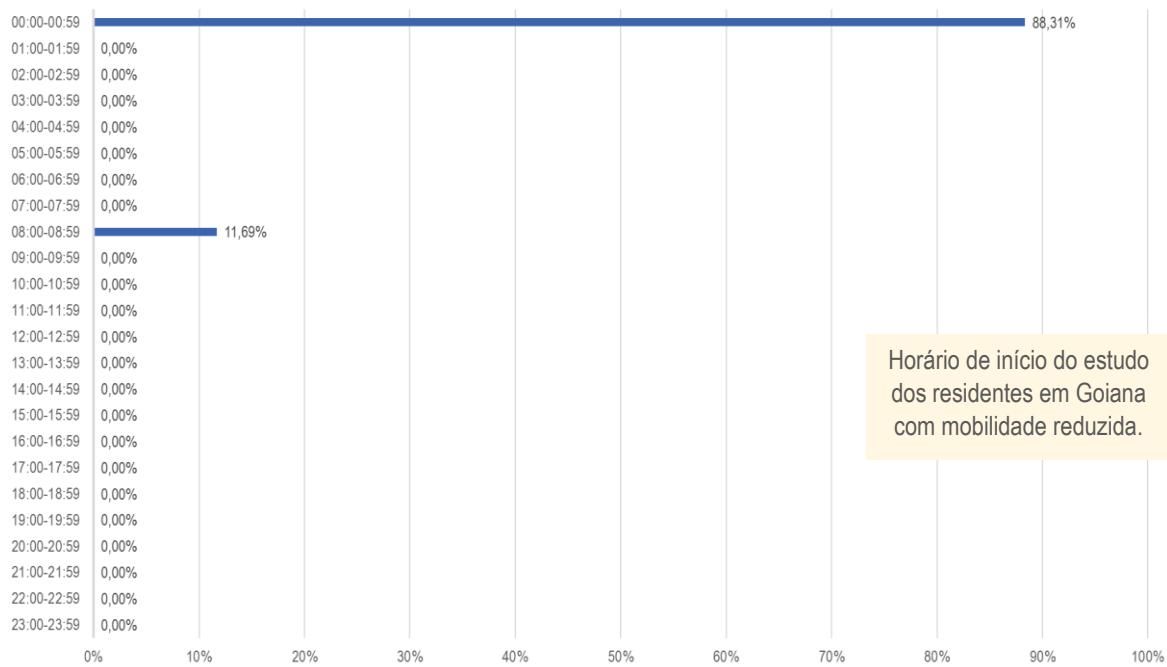
Horário de início do trabalho dos residentes em Goiana com mobilidade reduzida.

Horário de fim (Trabalho)



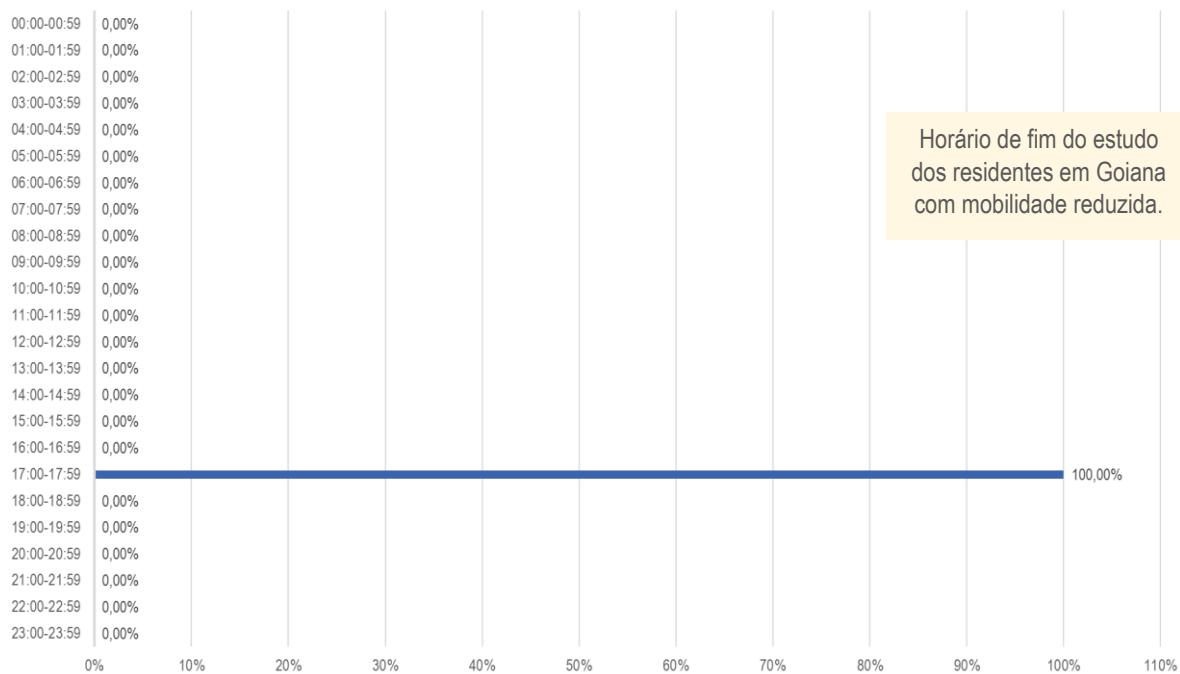
Horário de fim do trabalho dos residentes em Goiana com mobilidade reduzida.

Horário de início (Educação)

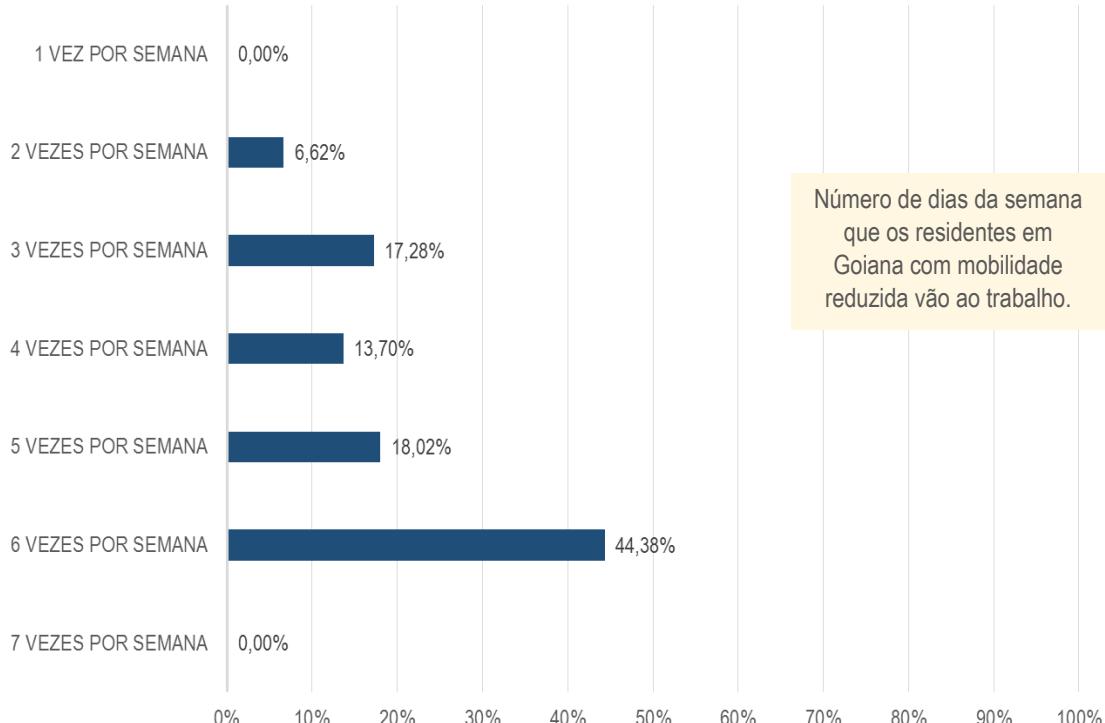


Horário de início do estudo dos residentes em Goiana com mobilidade reduzida.

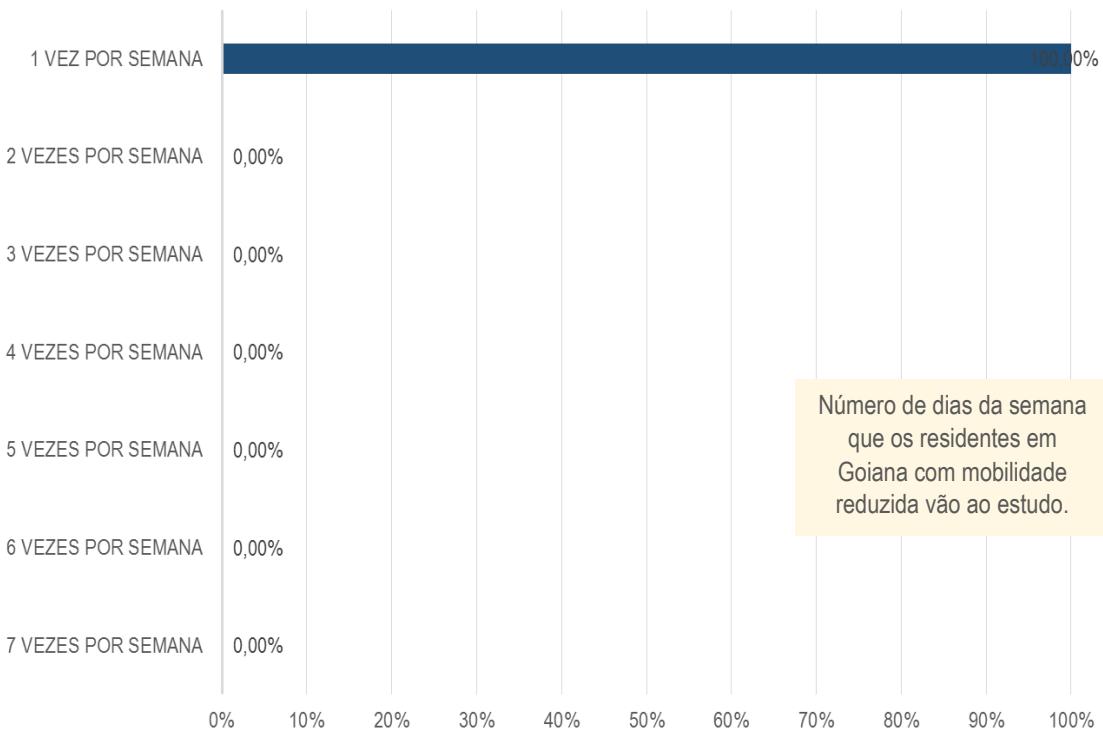
Horário de fim (Educação)



Frequência (Trabalho)



Frequência (Educação)

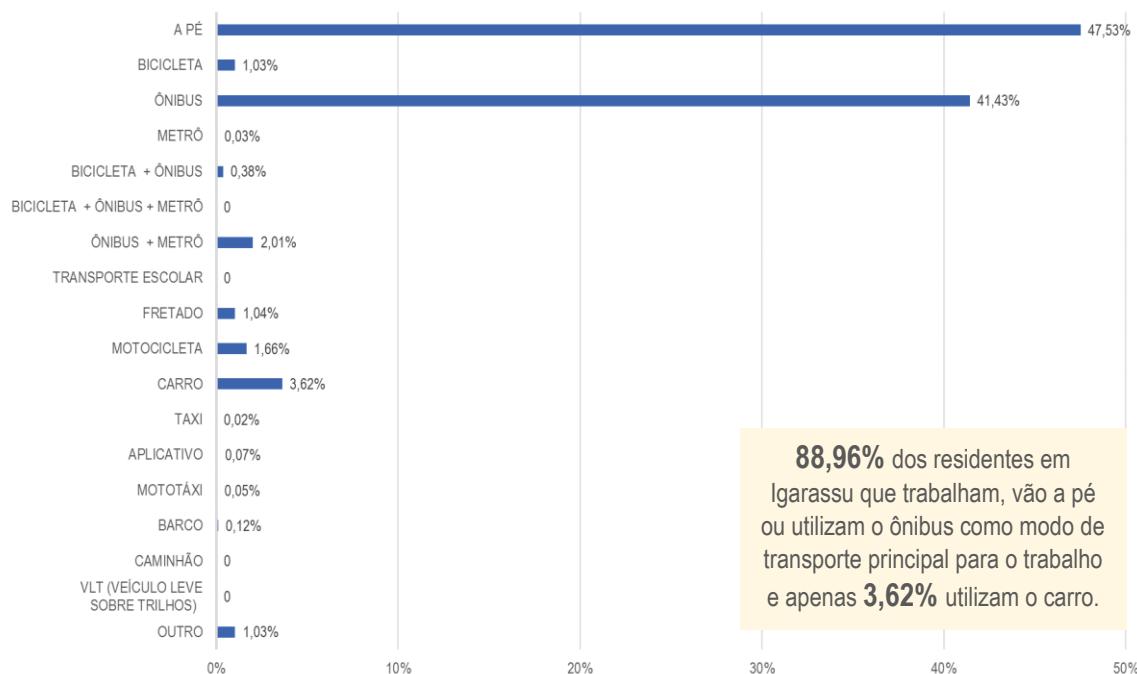


5.6 Igarassu

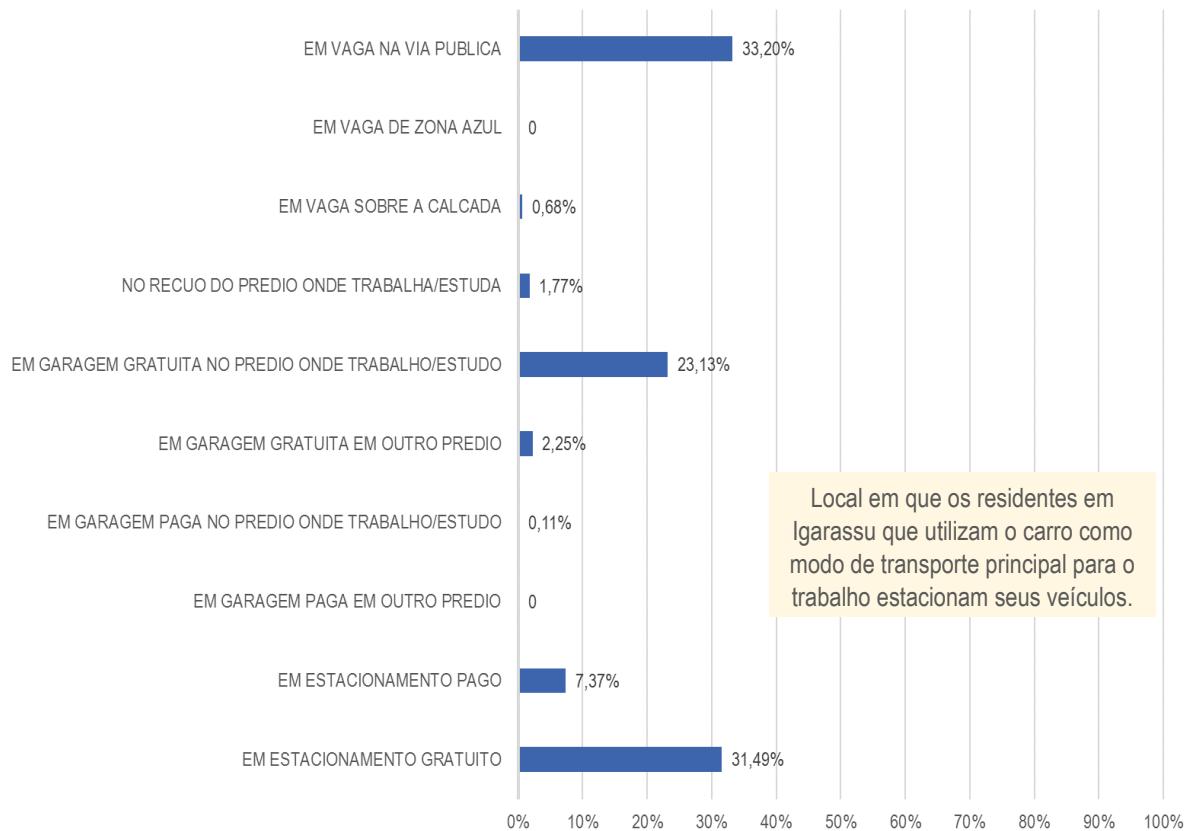
O município de Igarassu possui uma população aproximada de 110 mil habitantes e área de 305,560 km² (IBGE). A cidade está dividida em 7 Zonas de Tráfego, conforme está apresentado no mapa a seguir.



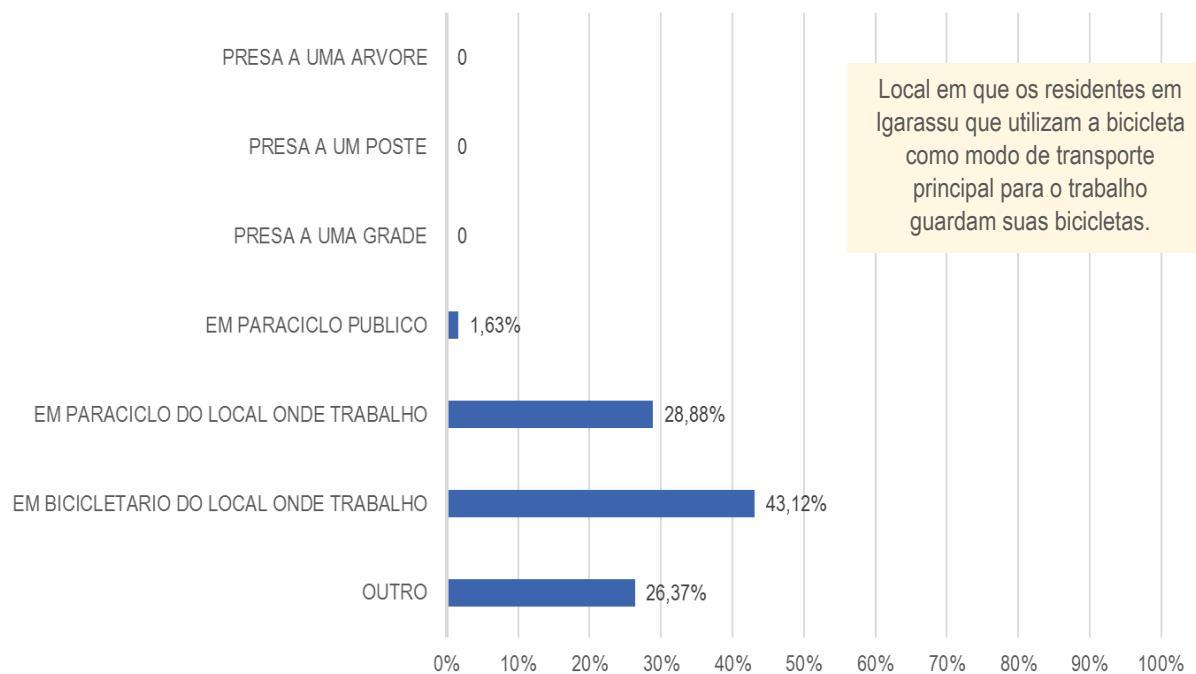
Modo de Transporte Principal (Trabalho)



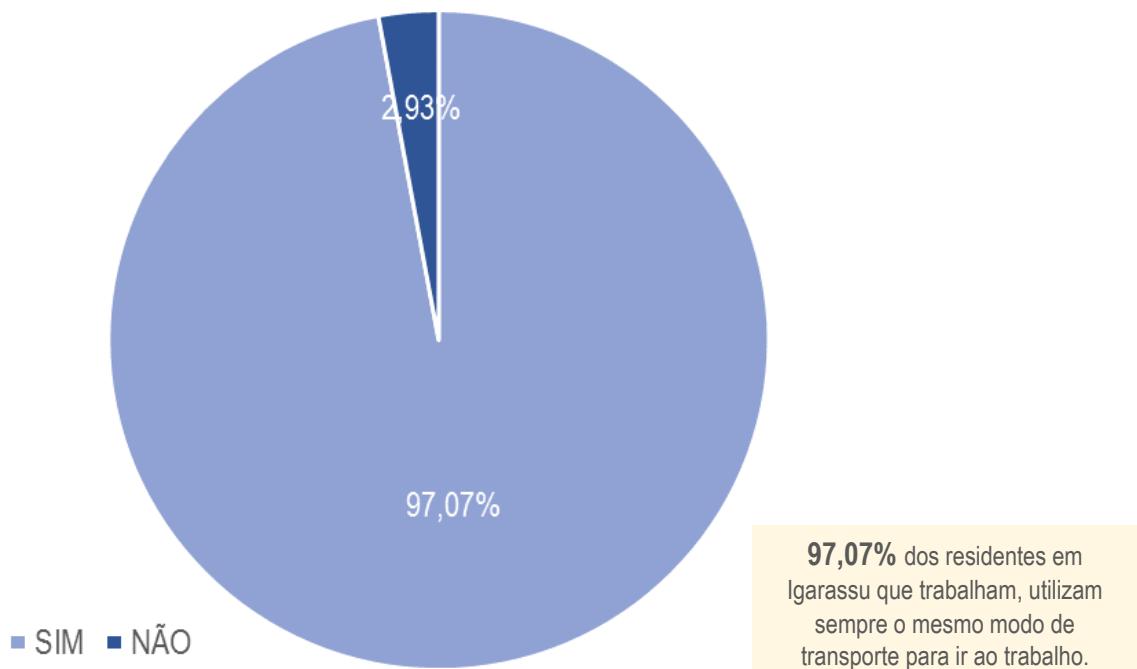
Onde o carro fica estacionado?



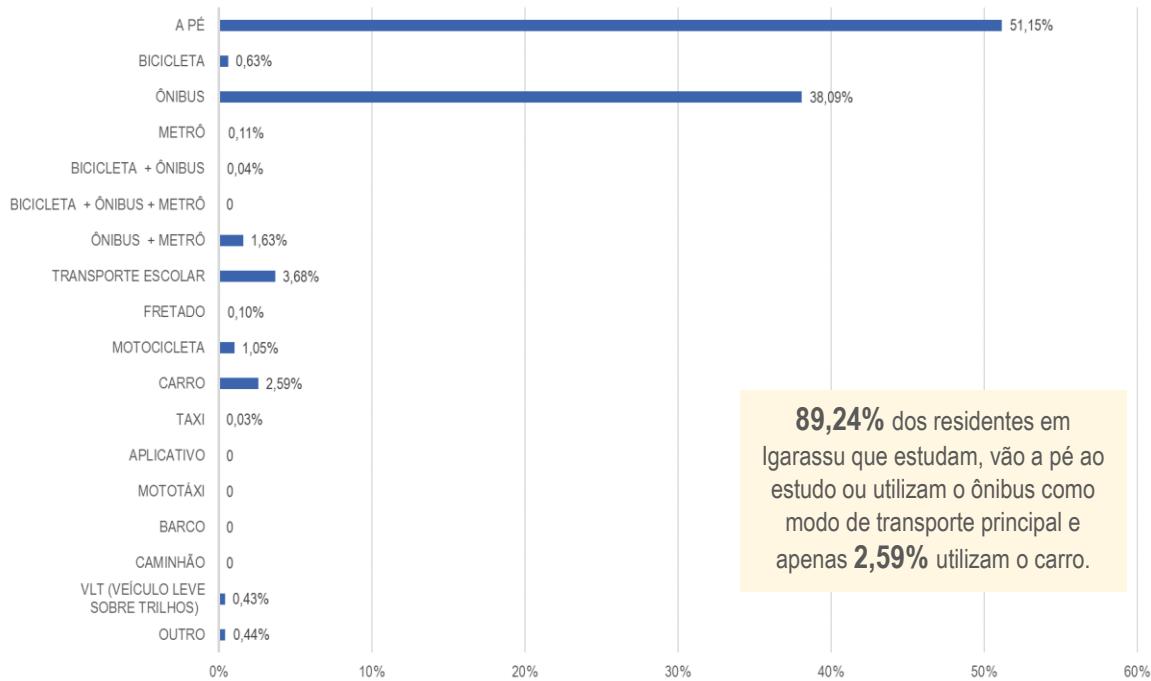
Onde você guarda sua bicicleta?



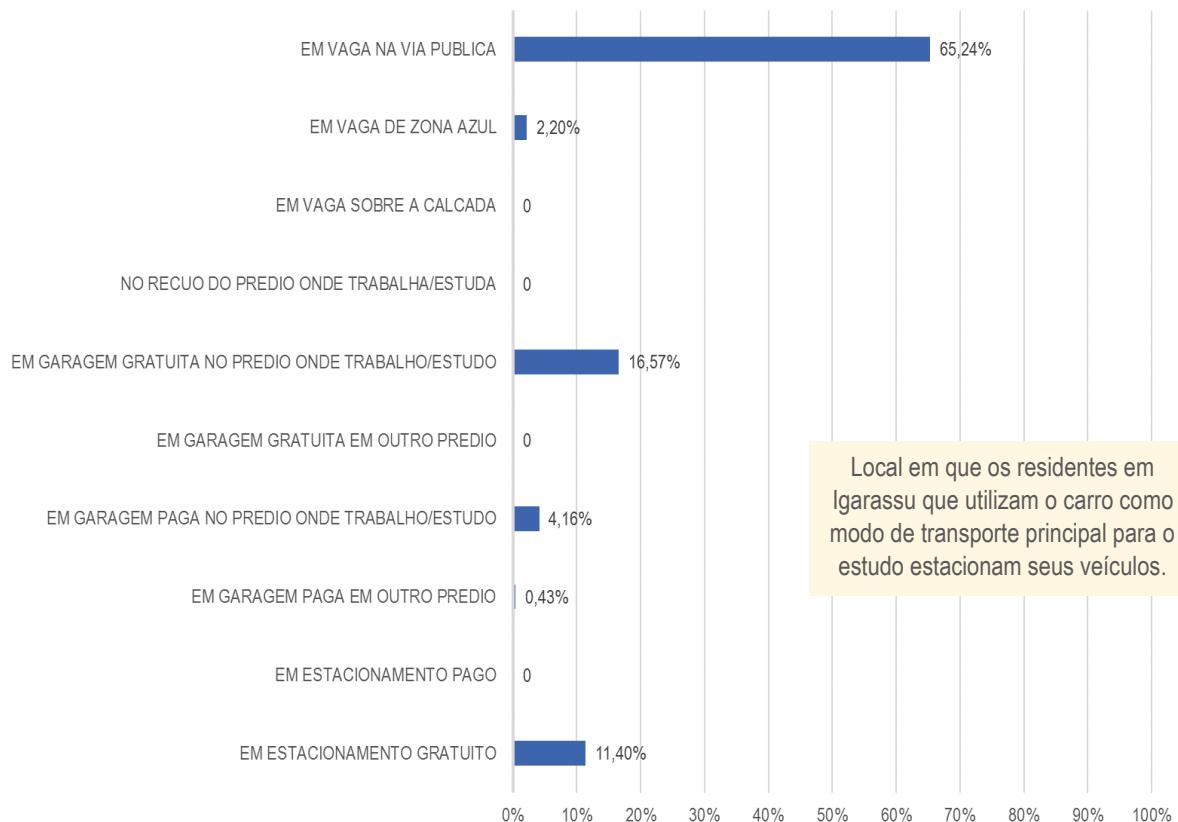
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



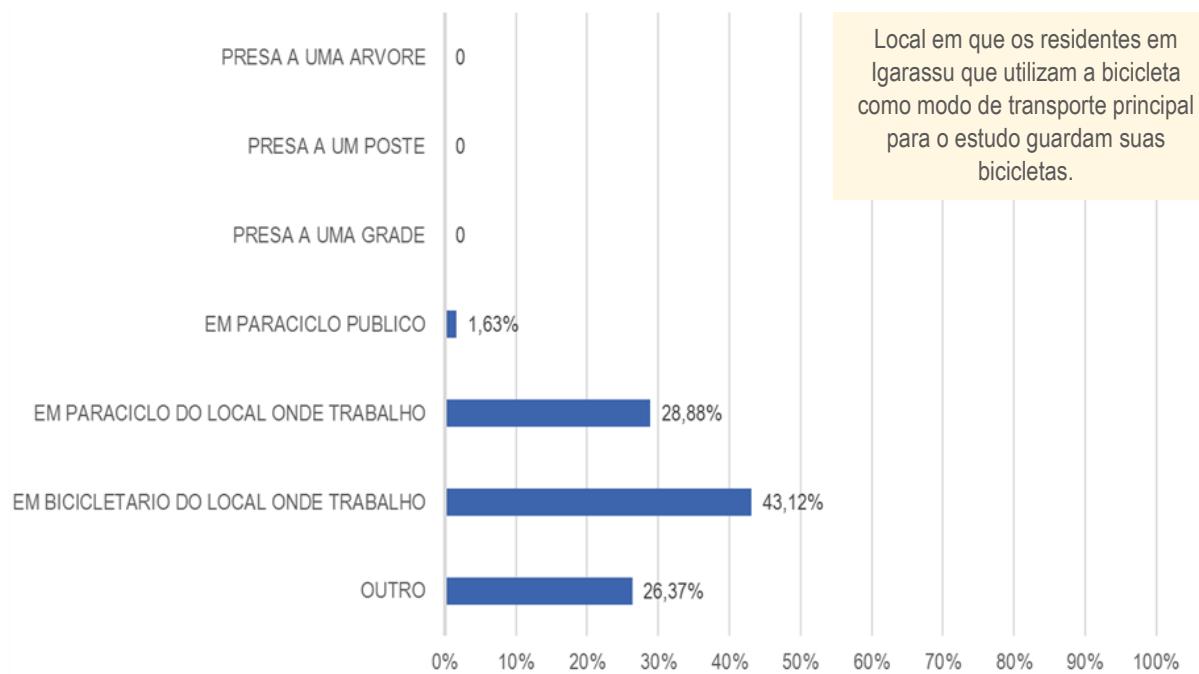
Modo de Transporte Principal (Educação)



Onde o carro fica estacionado?

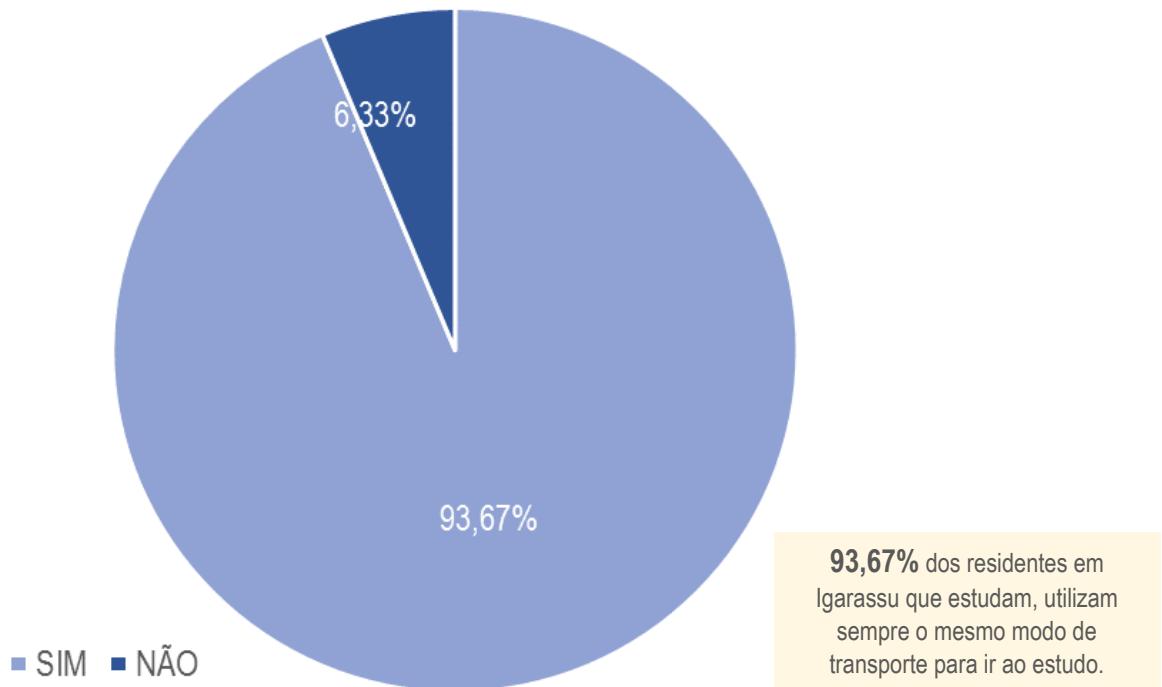


Onde você guarda sua bicicleta?



Local em que os residentes em Igarassu que utilizam a bicicleta como modo de transporte principal para o estudo guardam suas bicicletas.

Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?

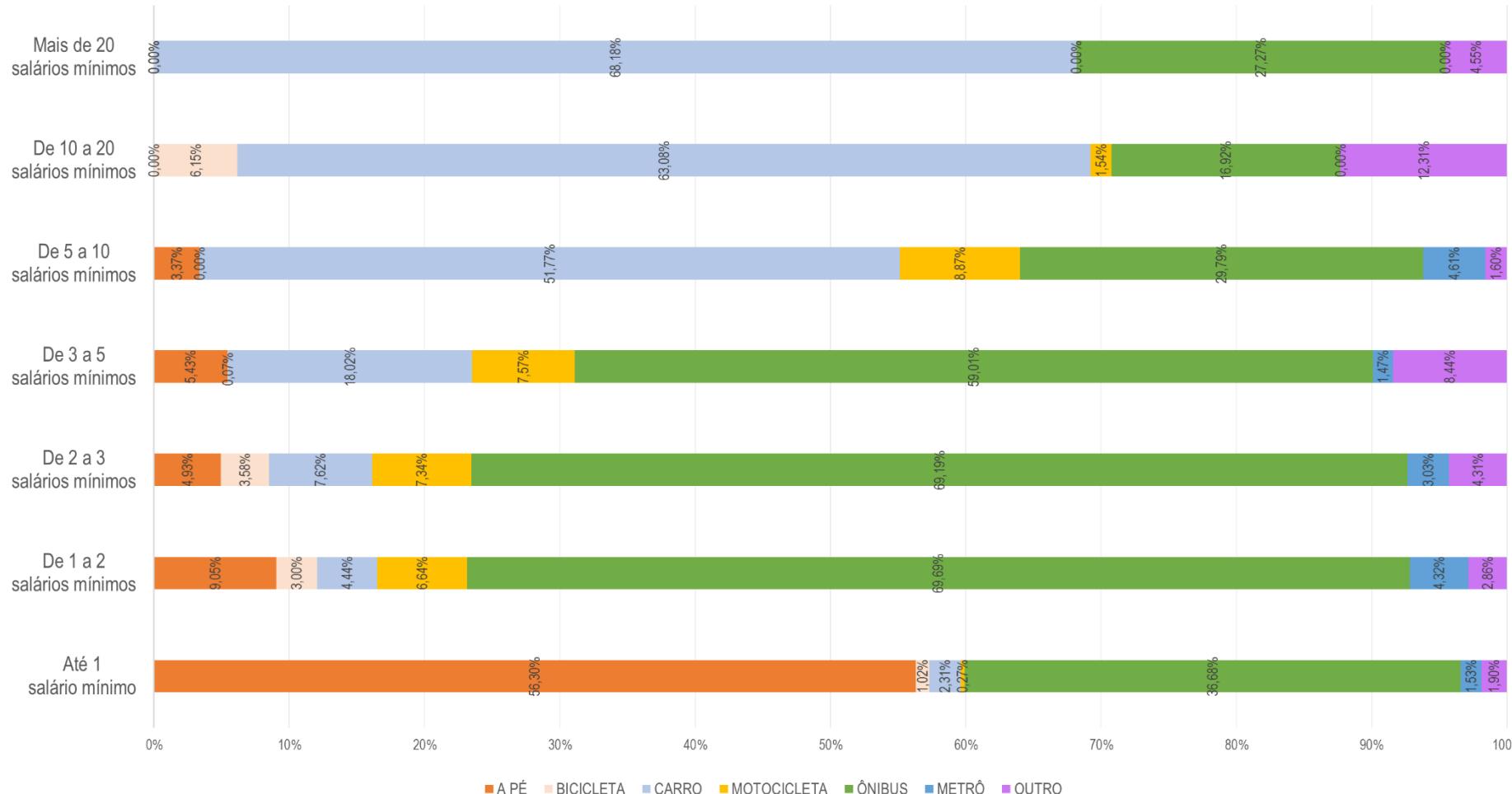


93,67% dos residentes em Igarassu que estudam, utilizam sempre o mesmo modo de transporte para ir ao estudo.

Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação)

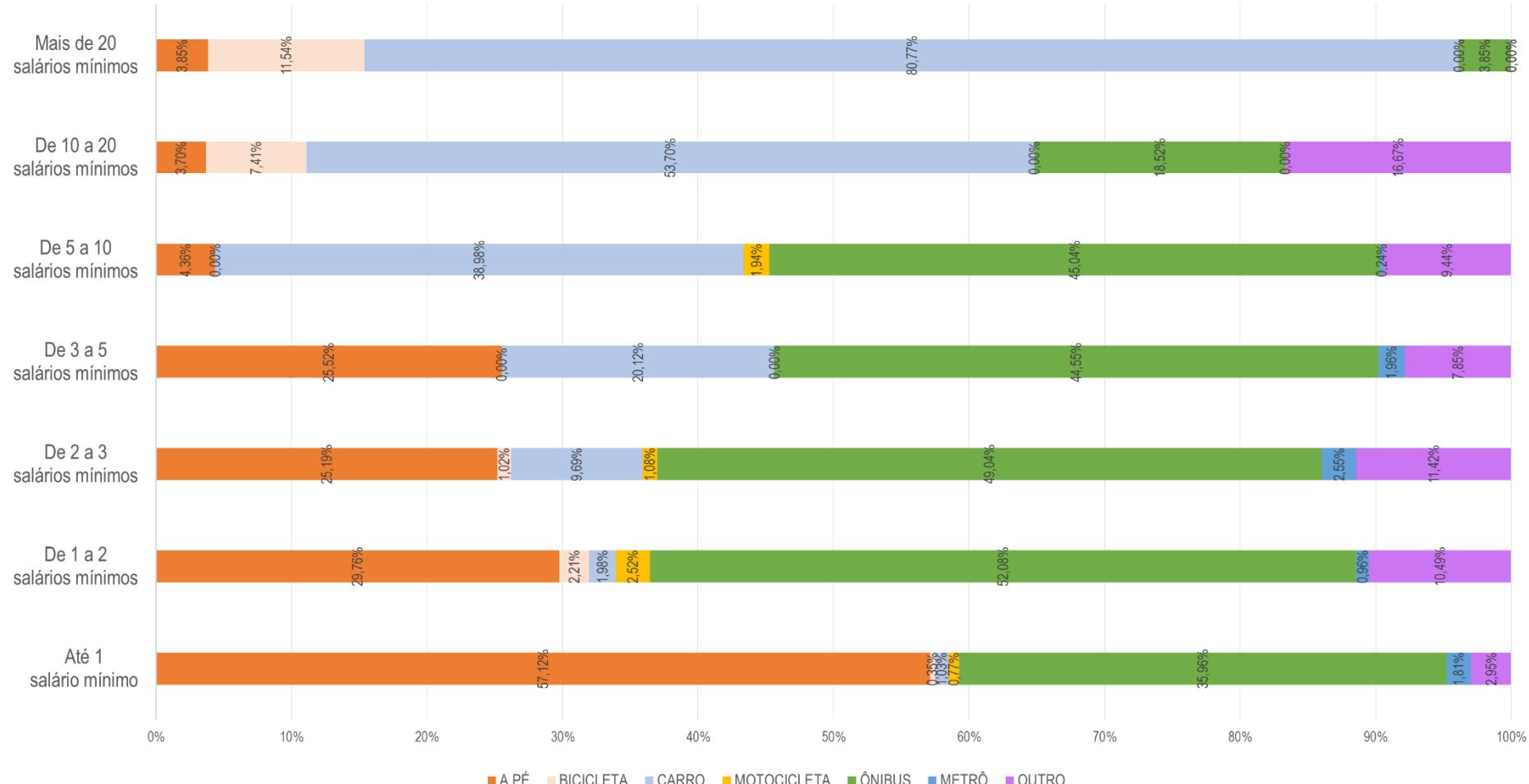
Trabalho

Modo de transporte principal para o trabalho por faixa de renda dos residentes em Igarassu.



Educação

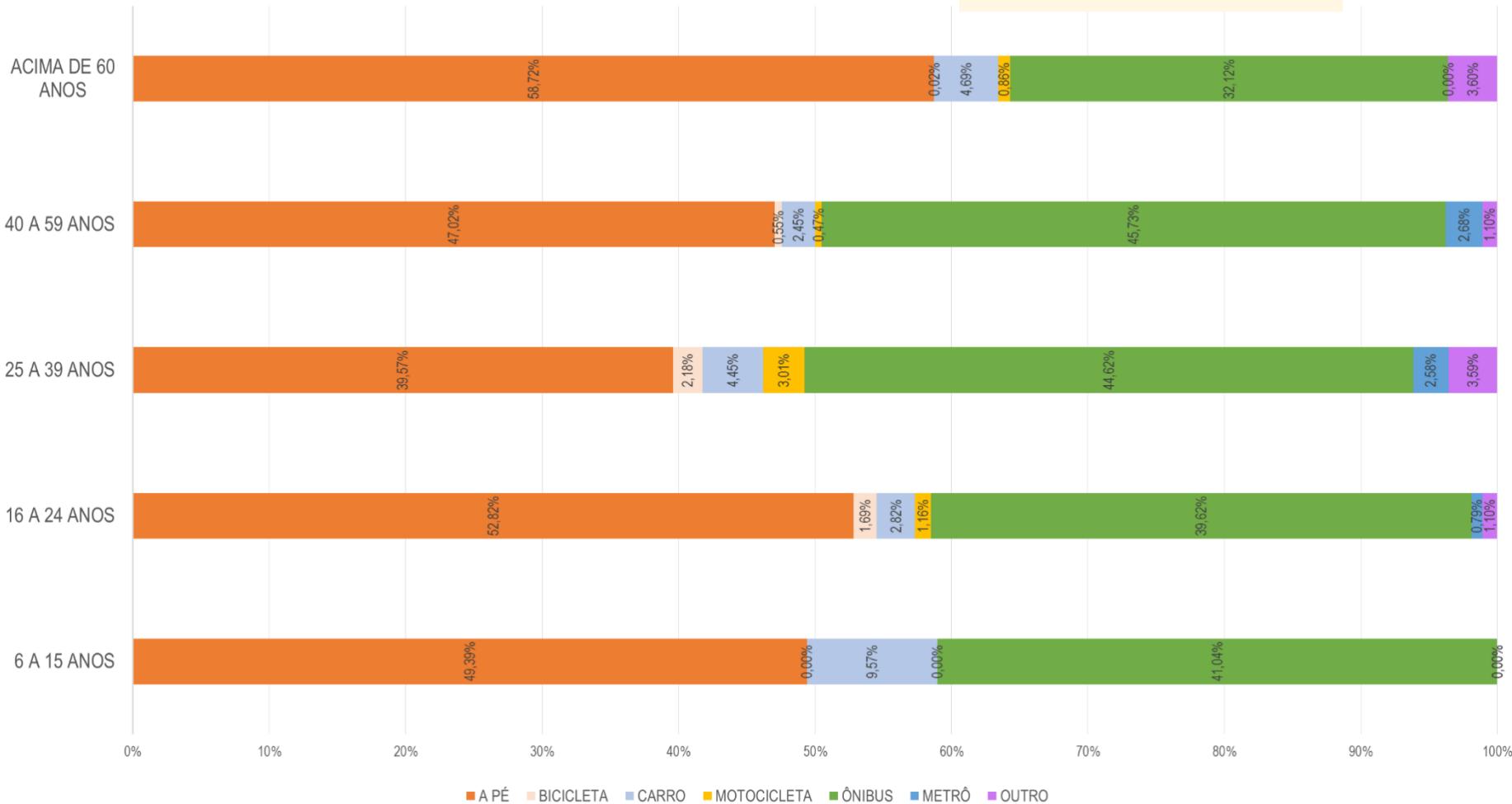
Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em Igarassu por faixa de renda.



Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação)

Trabalho

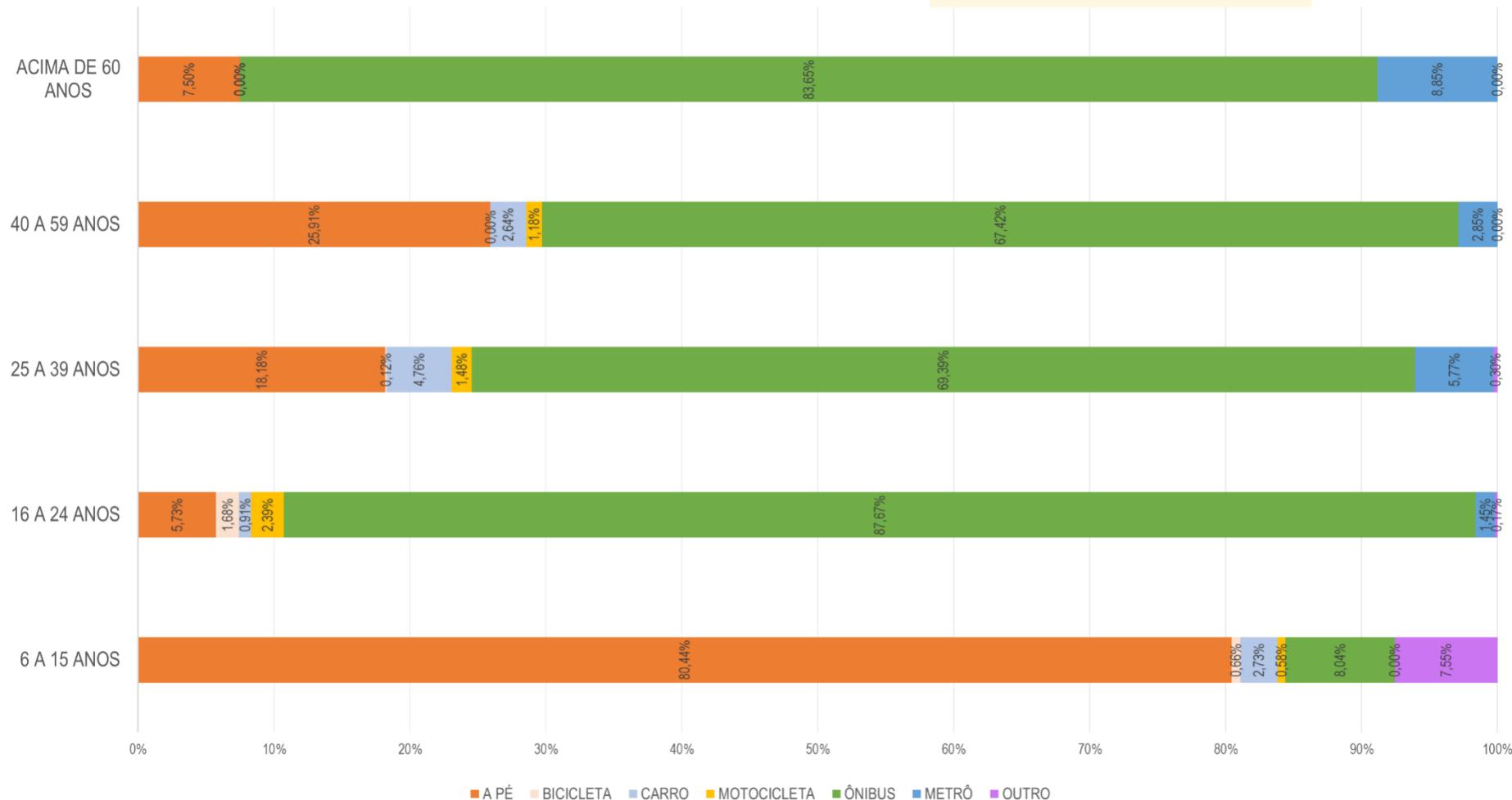
Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho dos residentes em Igarassu por faixa etária.



■ A PÉ ■ BICICLETA ■ CARRO ■ MOTOCICLETA ■ ÔNIBUS ■ METRÔ ■ OUTRO

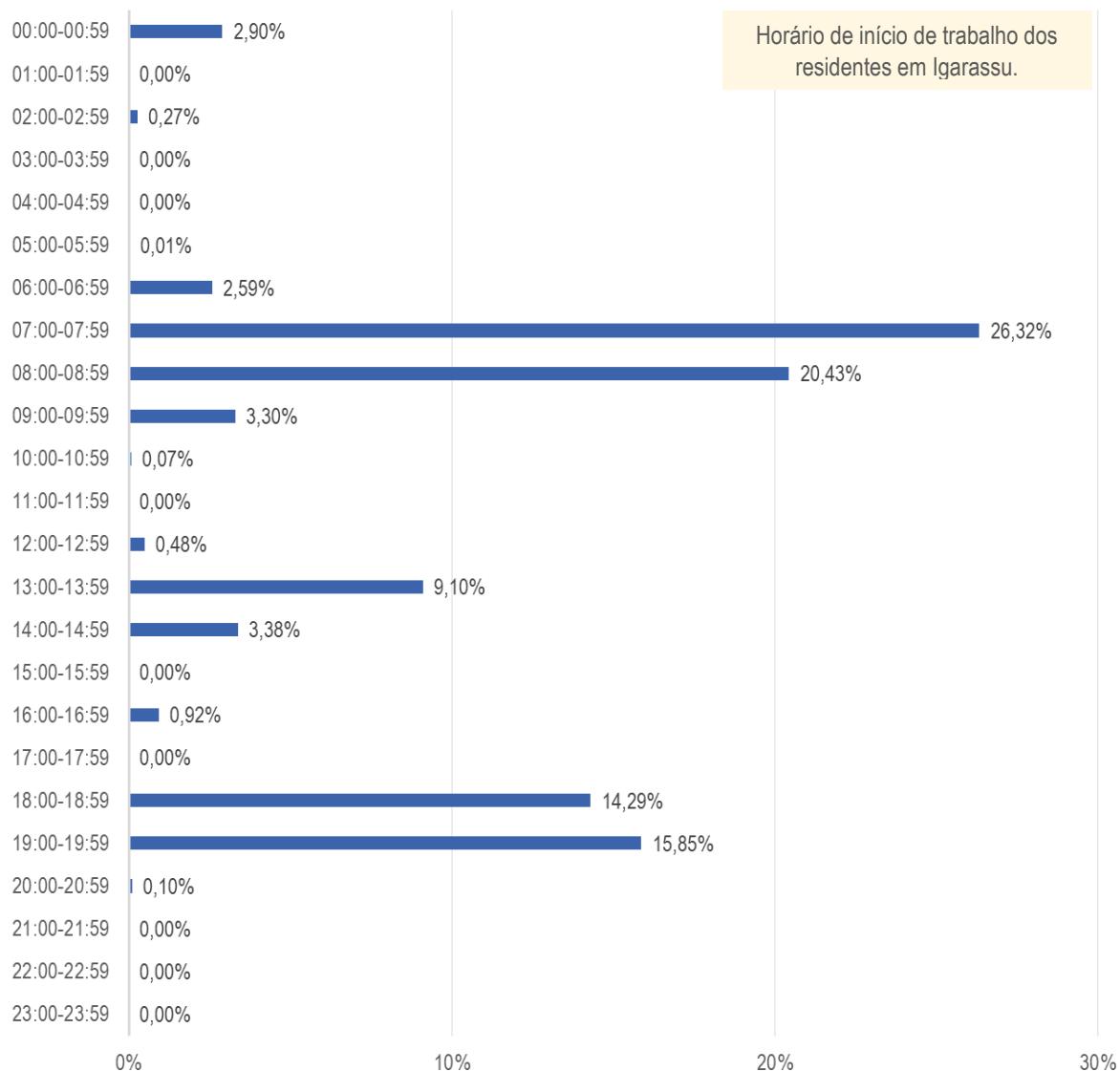
Educação

Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em Igarassu por faixa etária.

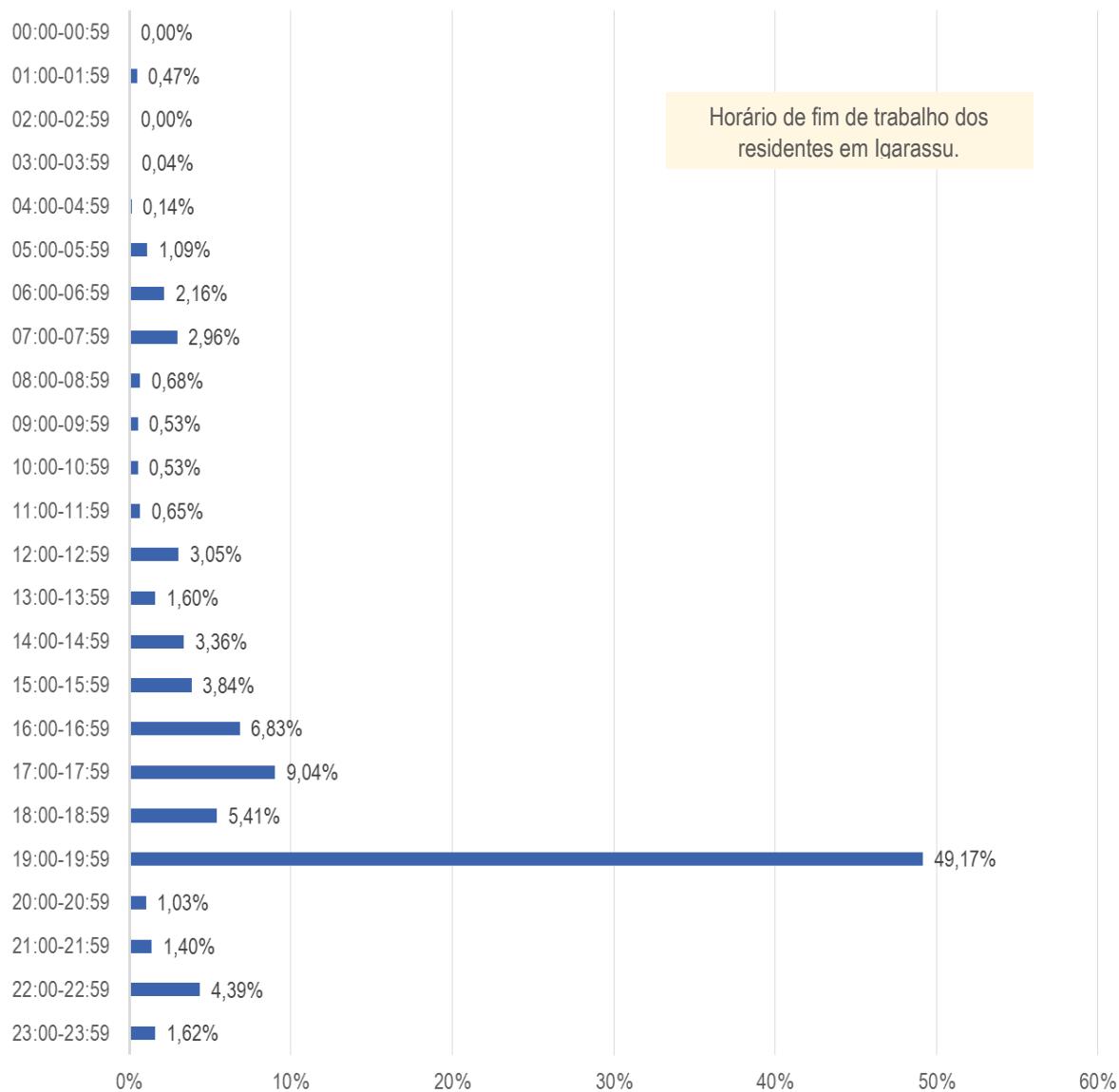


Horário de Início e Fim (Trabalho e Educação)

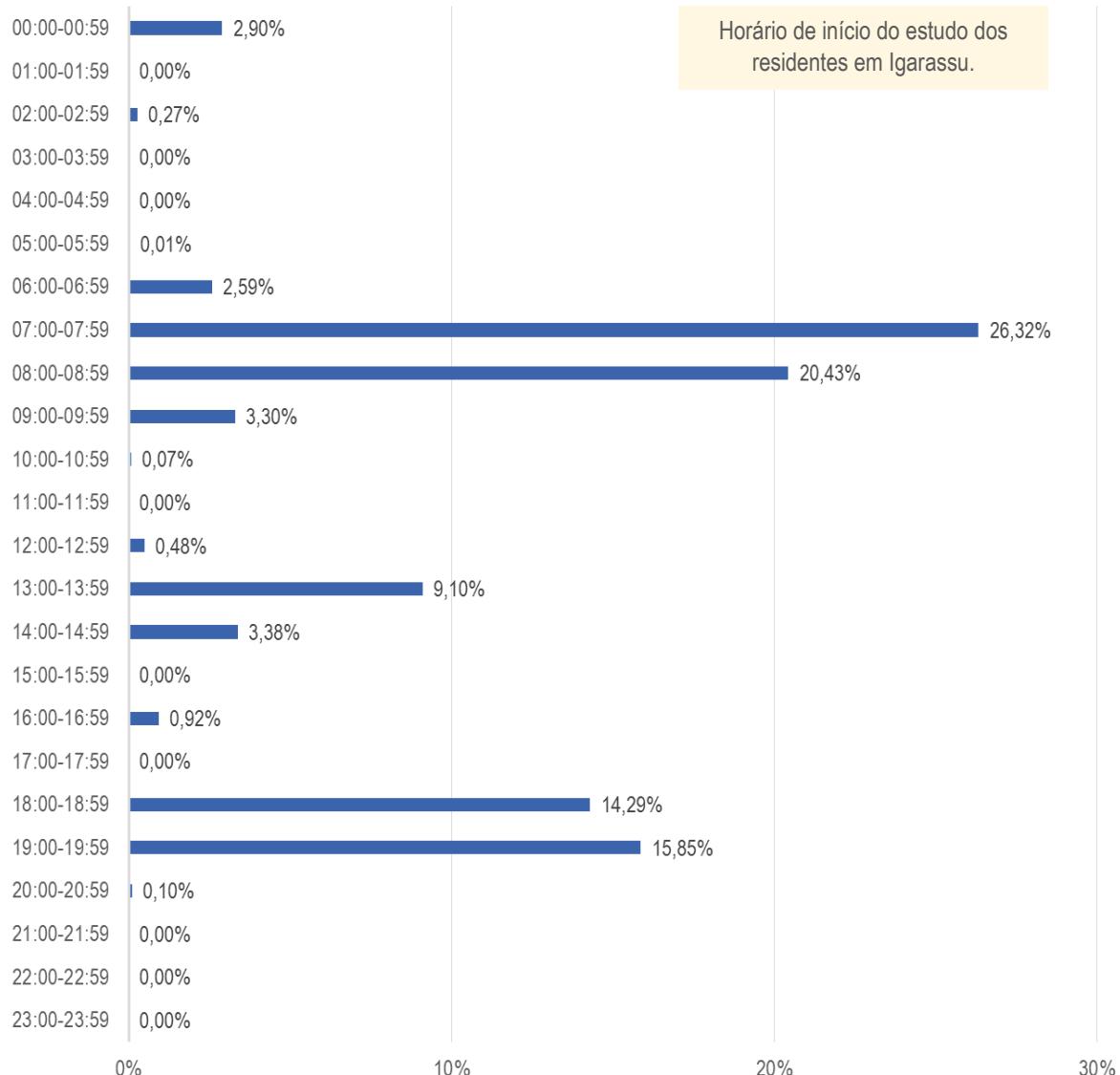
Horário de início (Trabalho)



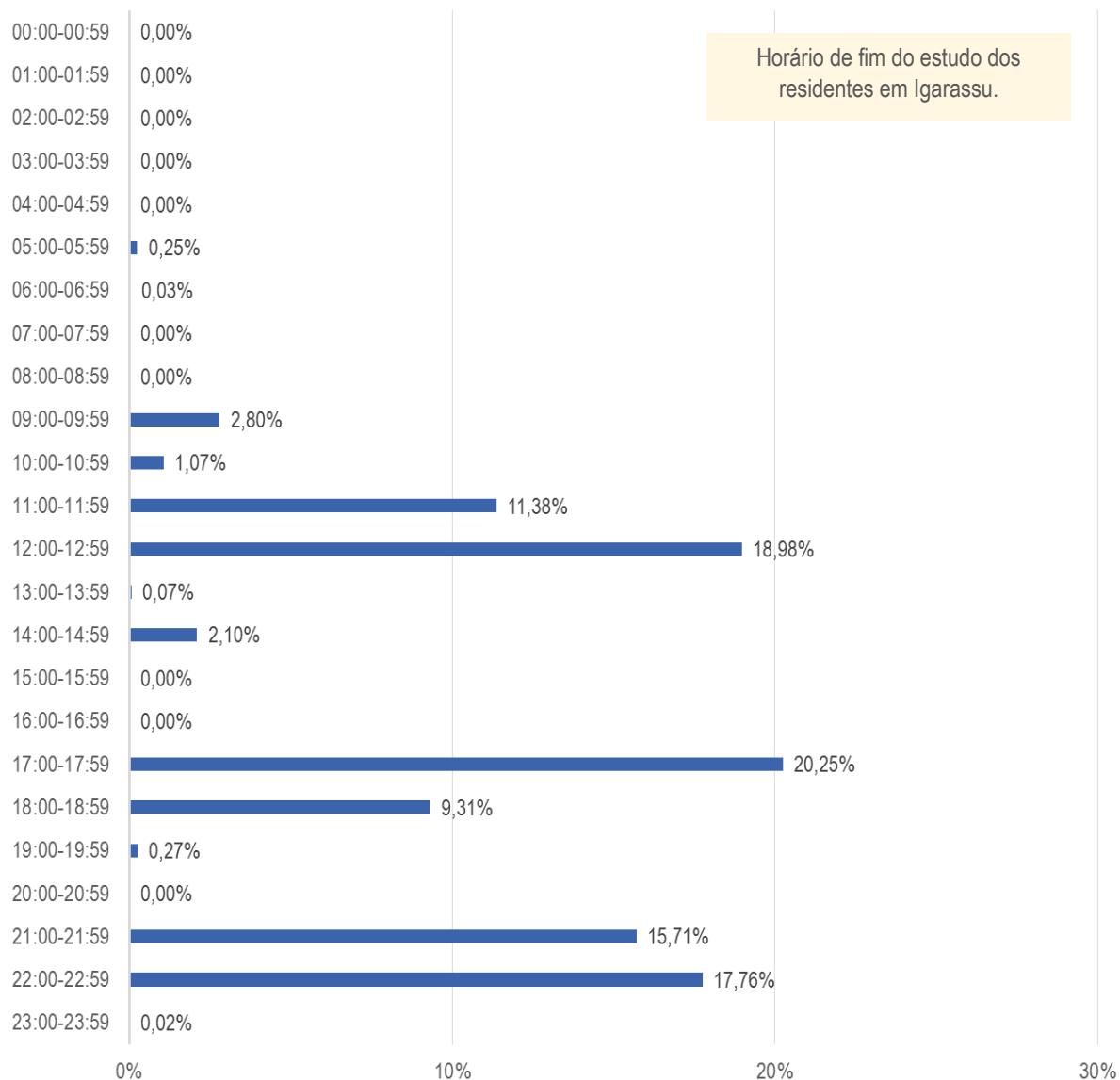
Horário de fim (Trabalho)



Horário de início (Educação)

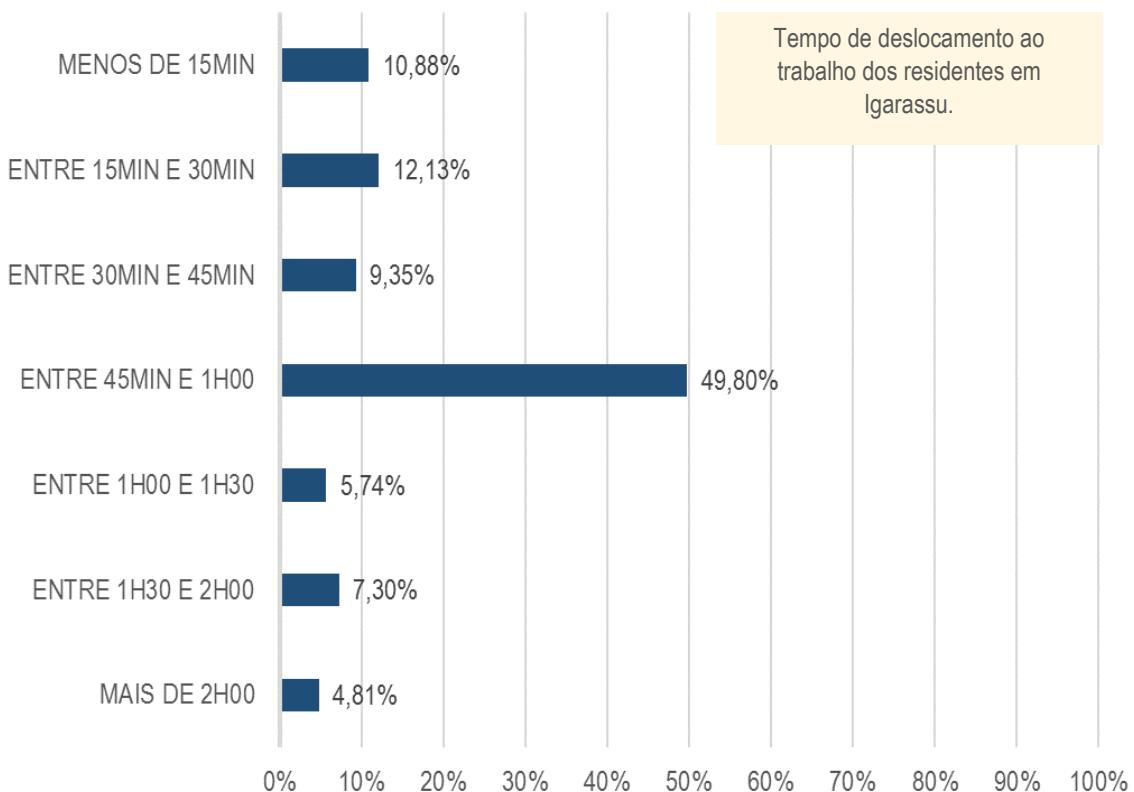


Horário de fim (Educação)

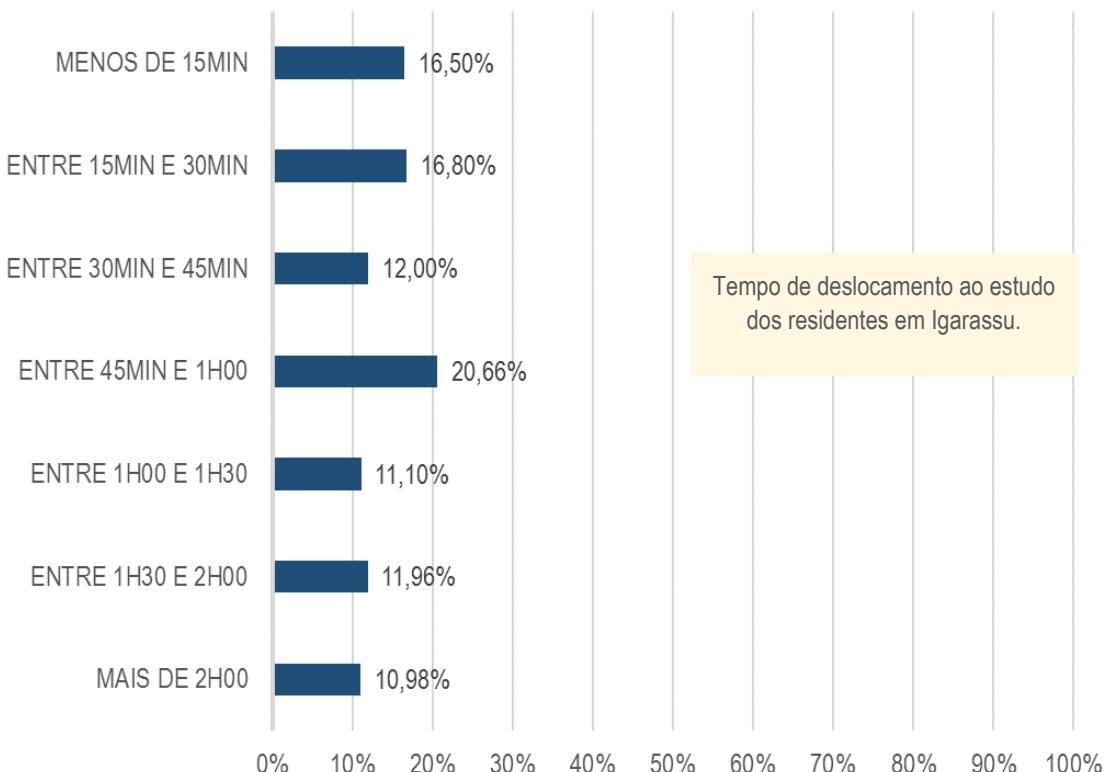


Tempo de deslocamento (Trabalho e Educação)

Trabalho



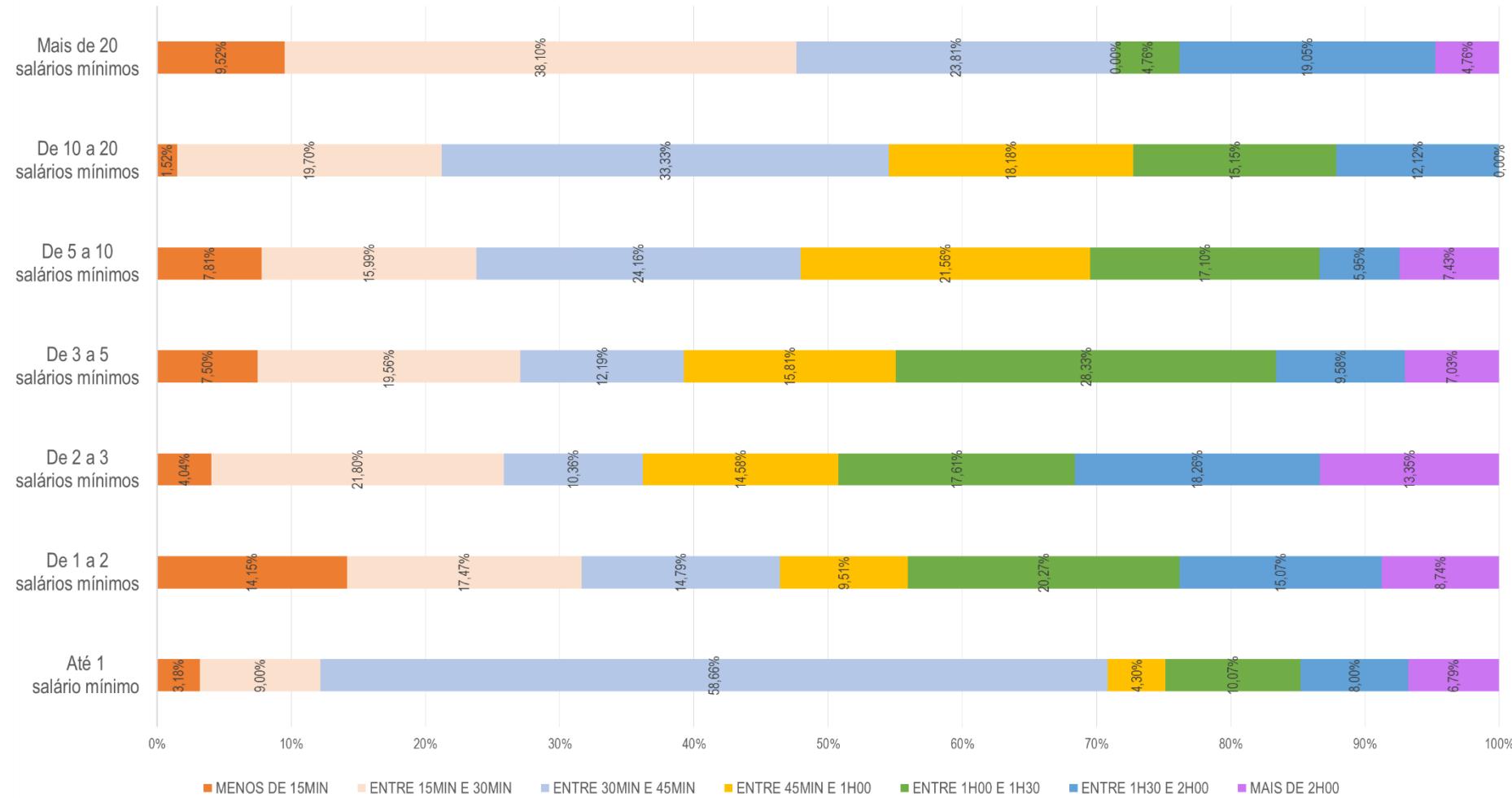
Educação



Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação)

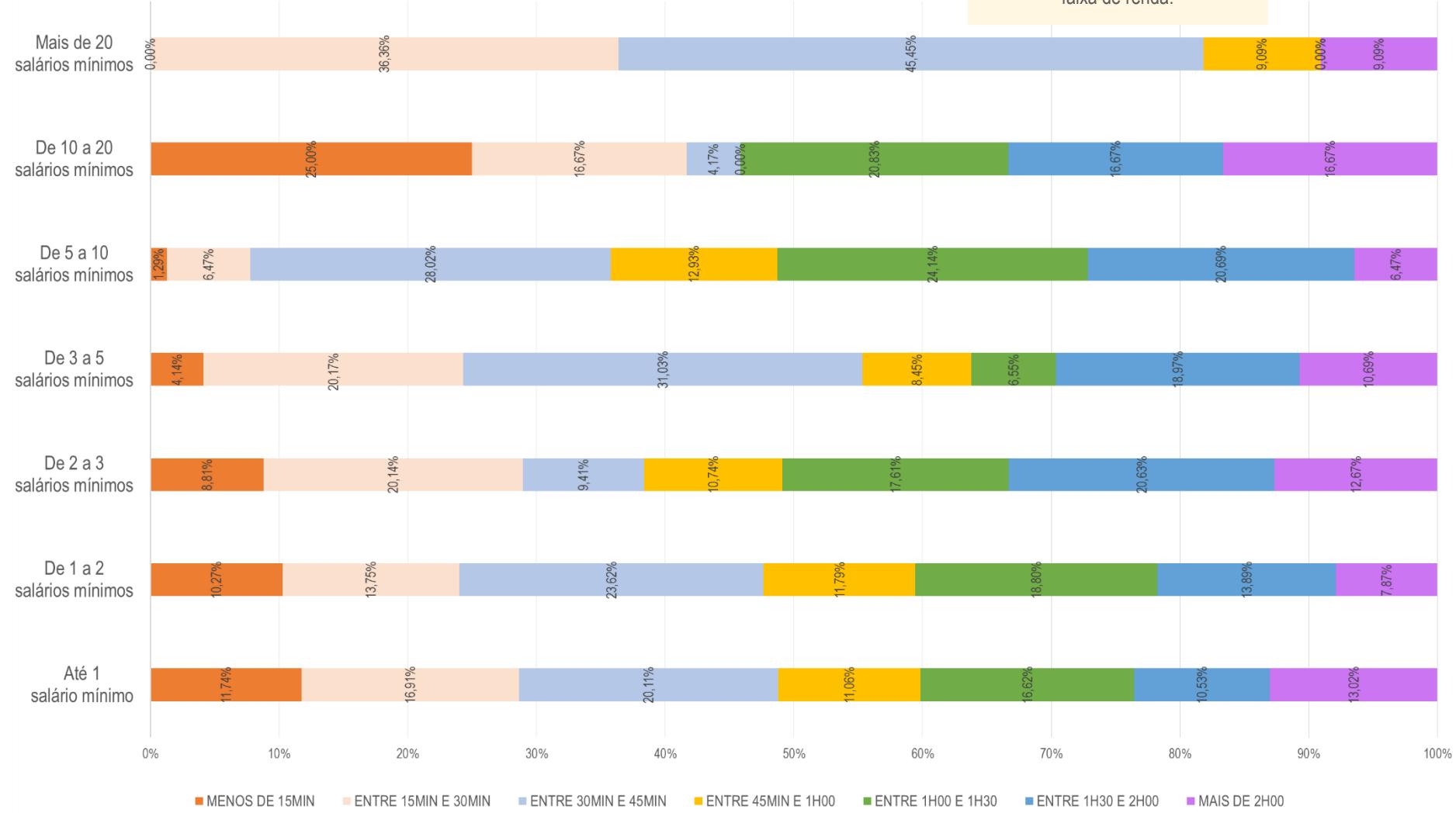
Trabalho

Tempo de deslocamento ao trabalho dos residentes em Igarassu por faixa de renda.



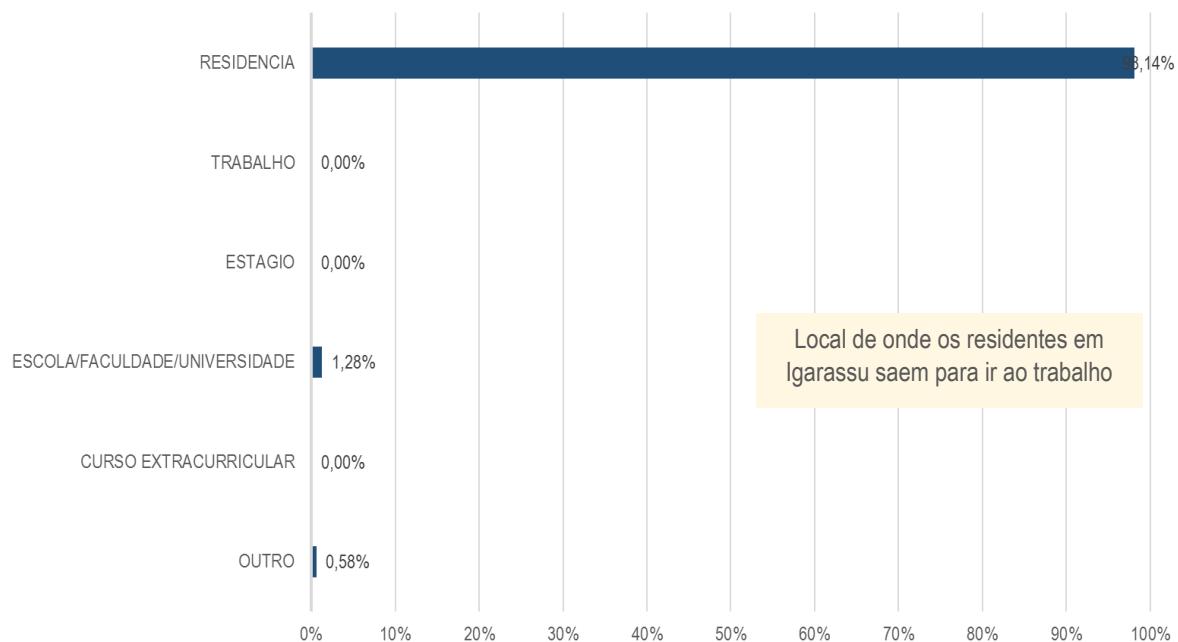
Educação

Tempo de deslocamento ao estudo
dos residentes em Igarassu por
faixa de renda.

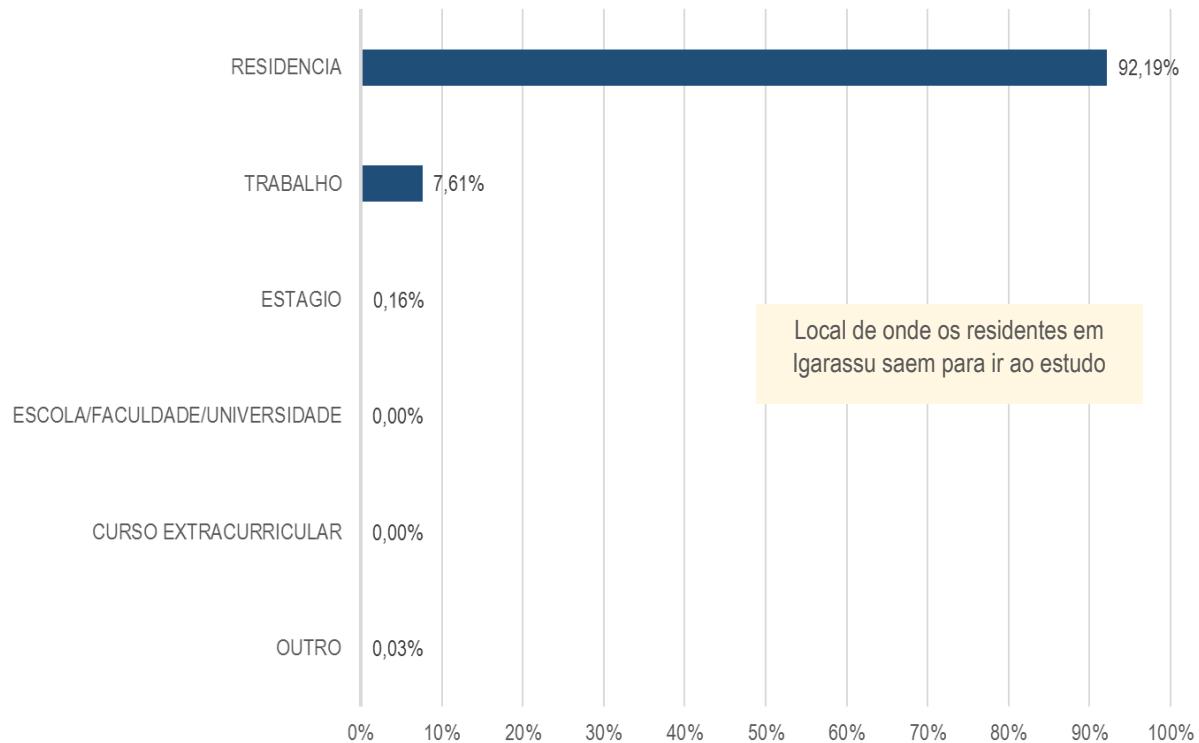


De onde saiu (Trabalho e Educação)

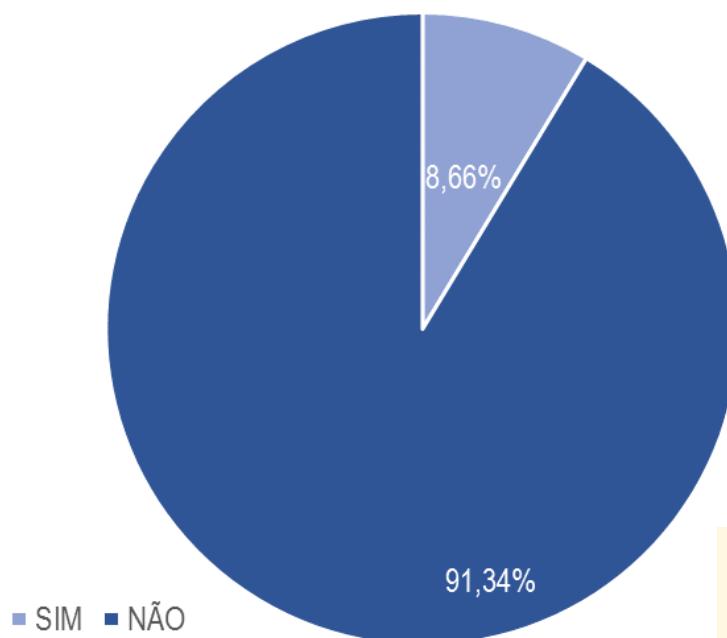
Trabalho



Educação

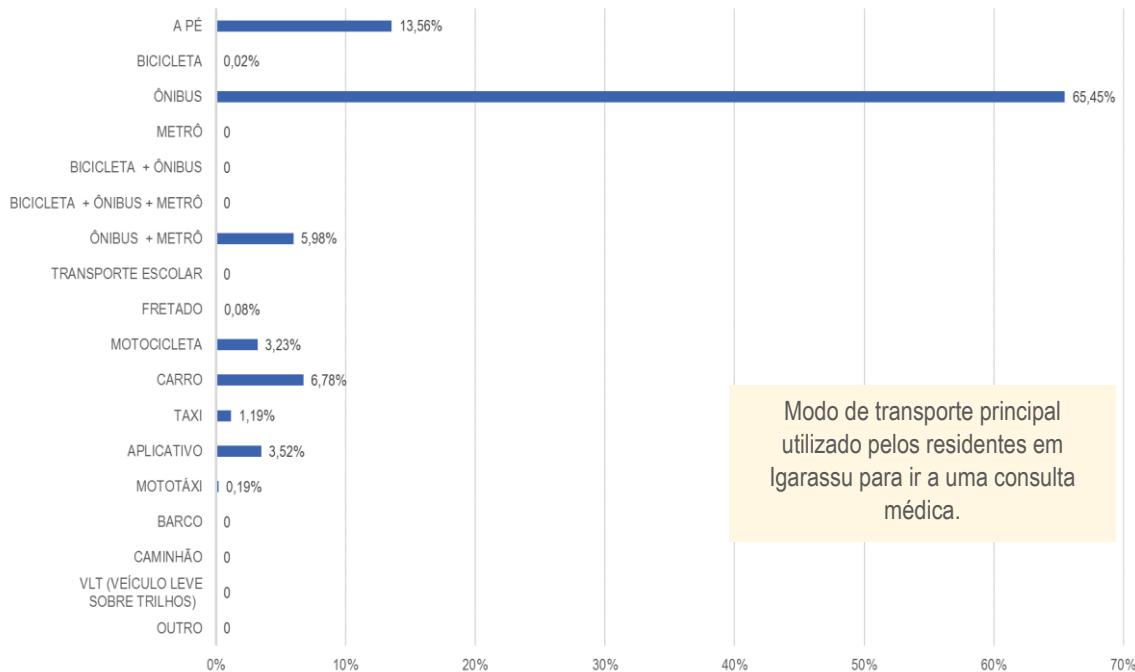


No último dia útil você foi a uma consulta médica?



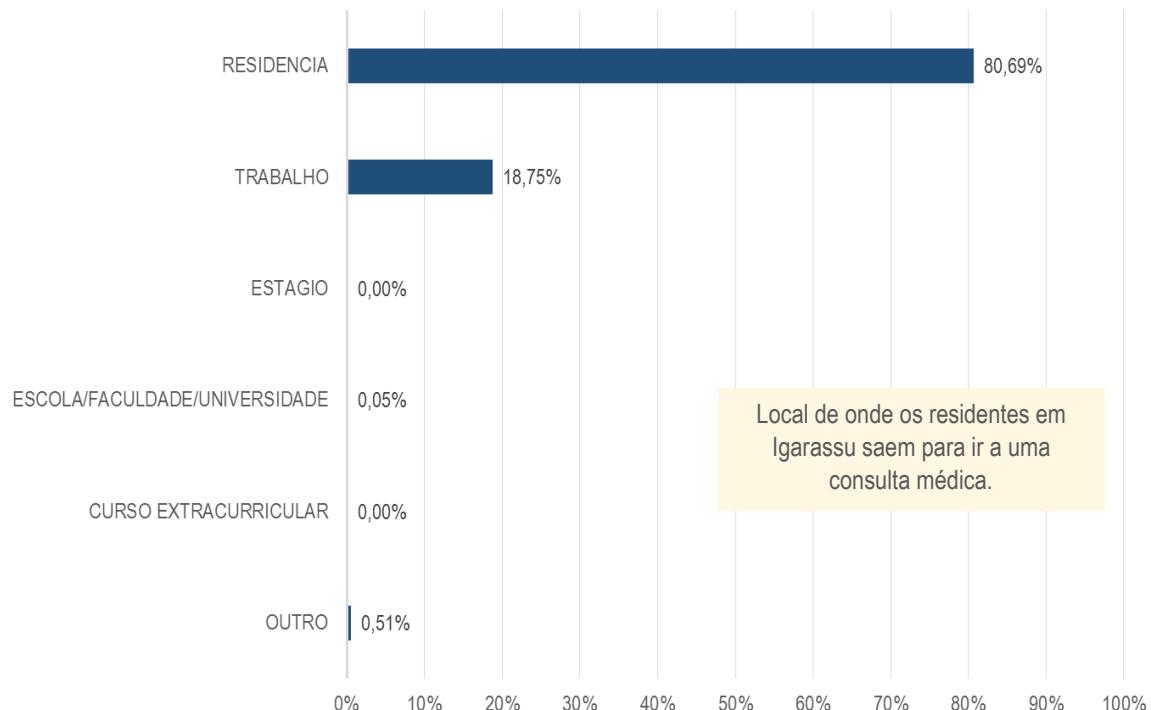
8,66% dos residentes em Igarassu foram a uma consulta médica no último dia útil.

Modo de transporte para a consulta

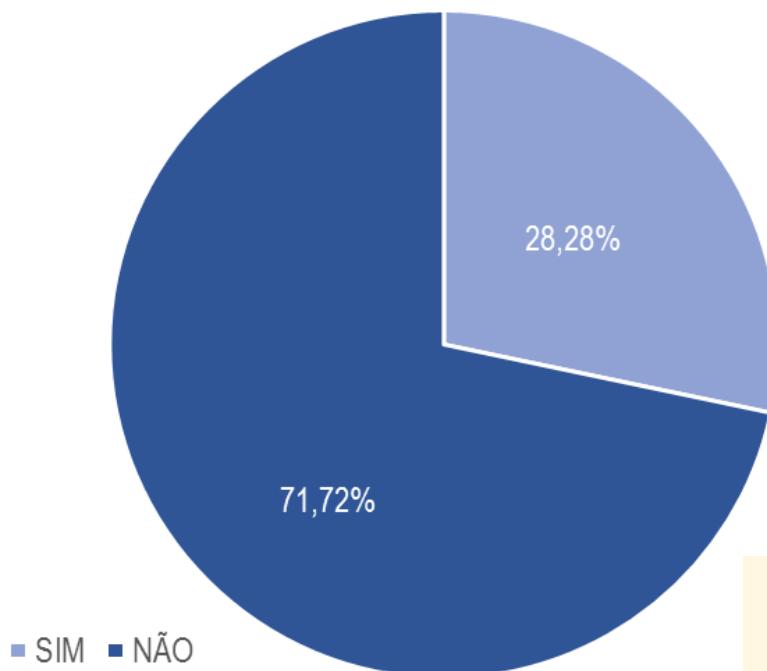


Modo de transporte principal utilizado pelos residentes em Igarassu para ir a uma consulta médica.

De onde saiu para esta consulta?

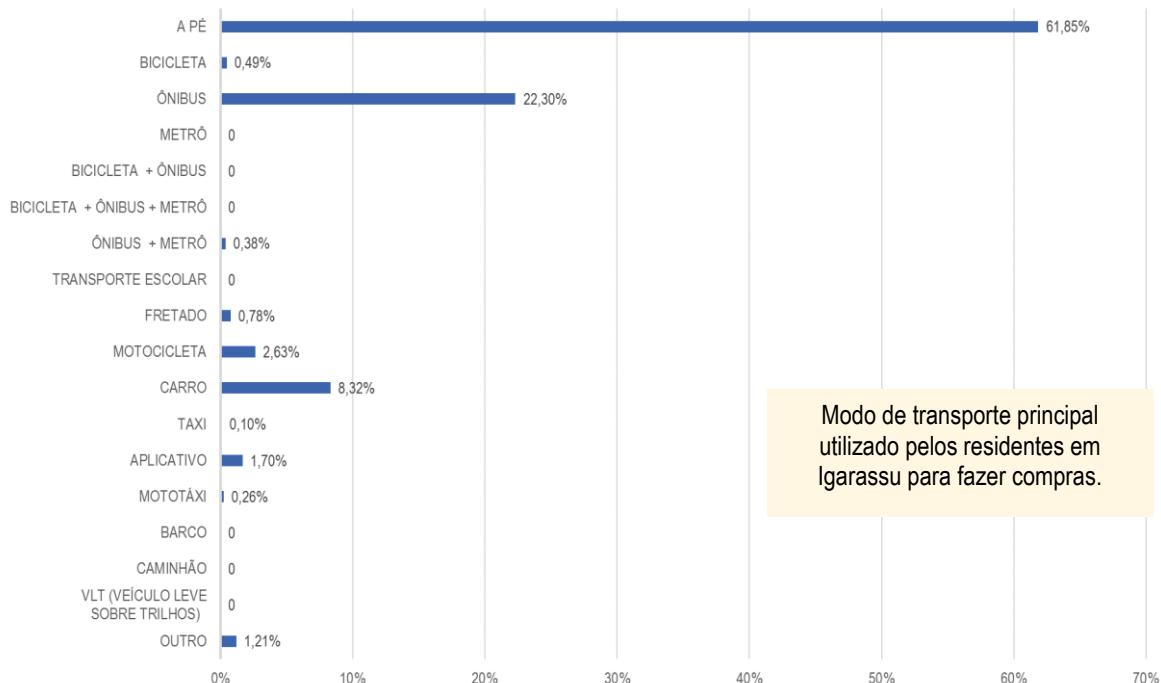


No último dia útil você fez compras domésticas?



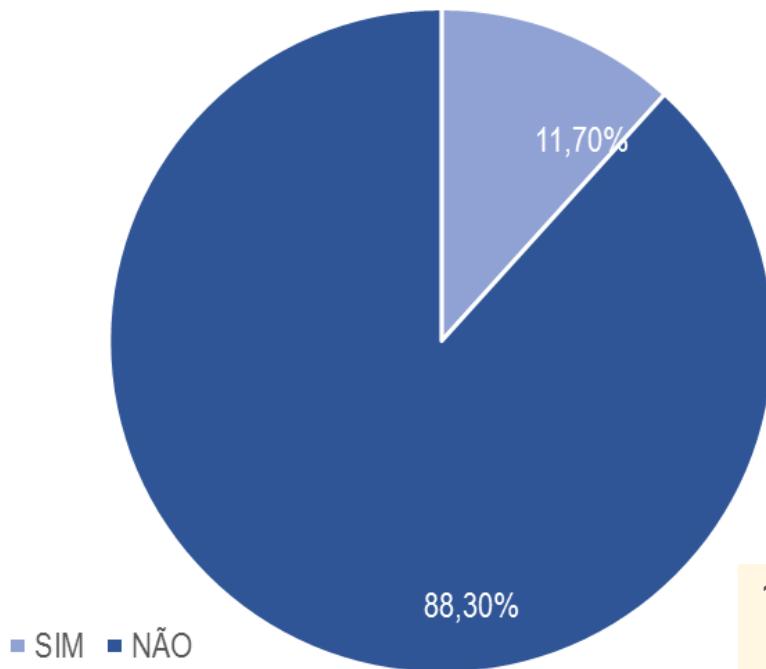
28,28% dos residentes em Igarassu fizeram compras domésticas no último dia útil.

Modo de transporte para as compras



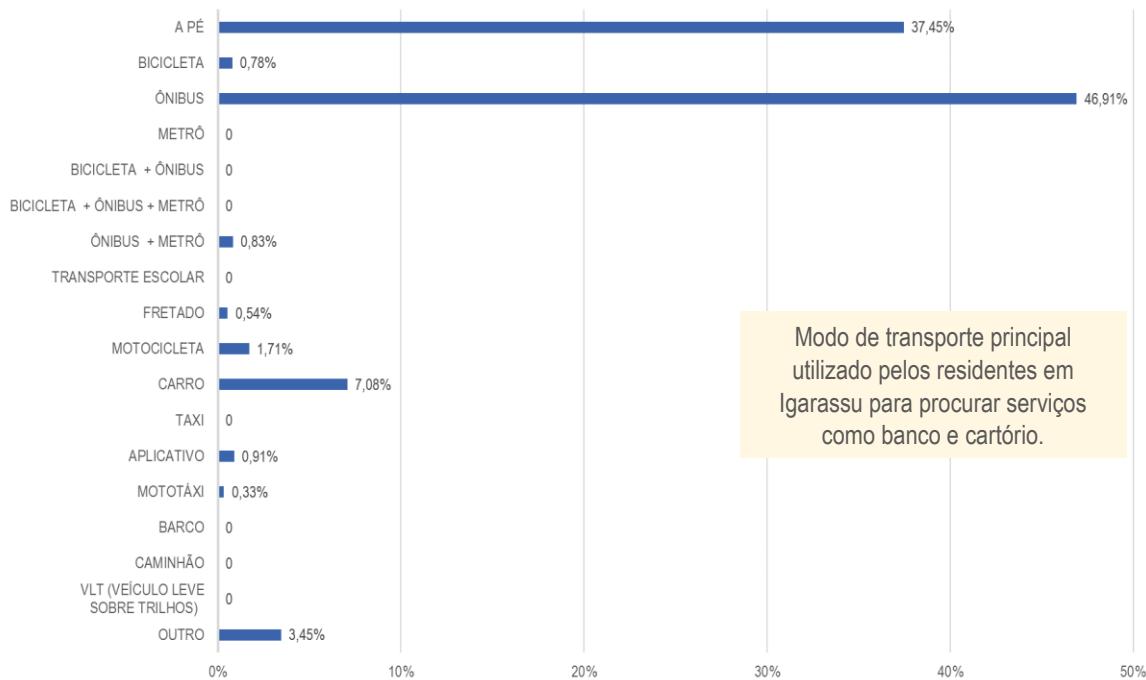
Modo de transporte principal utilizado pelos residentes em Igarassu para fazer compras.

No último dia útil você procurou serviços?

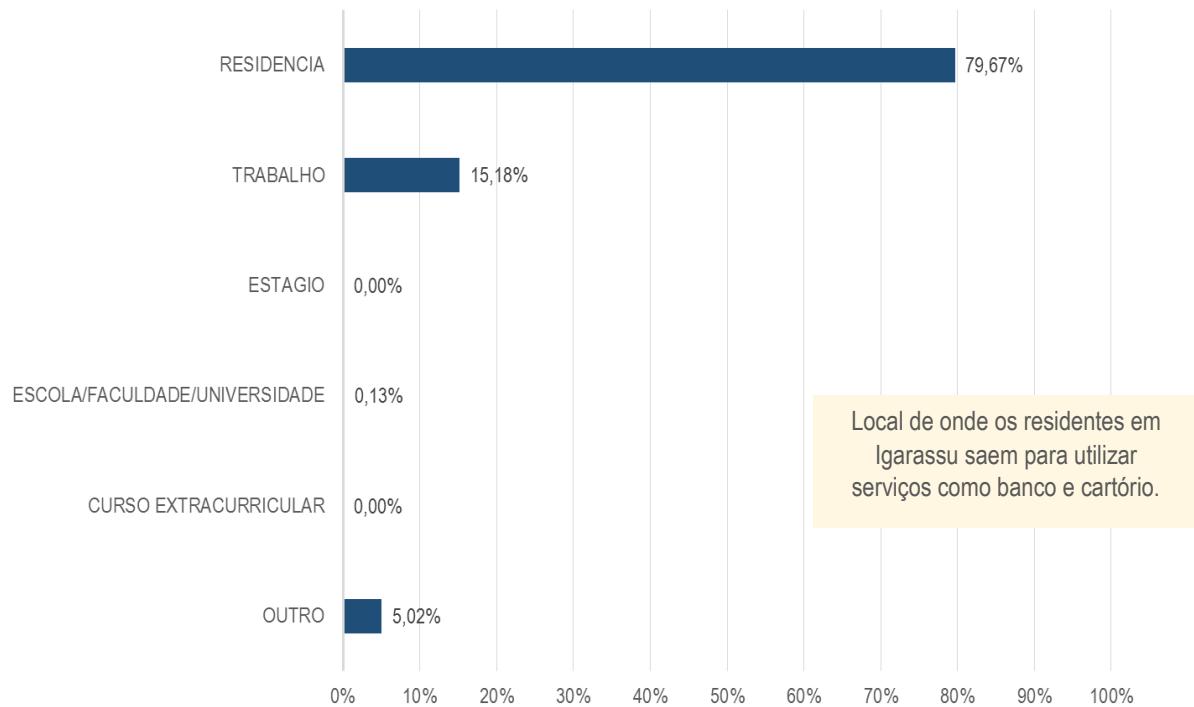


11,70% dos residentes em Abreu e Lima procuraram serviços no último dia útil.

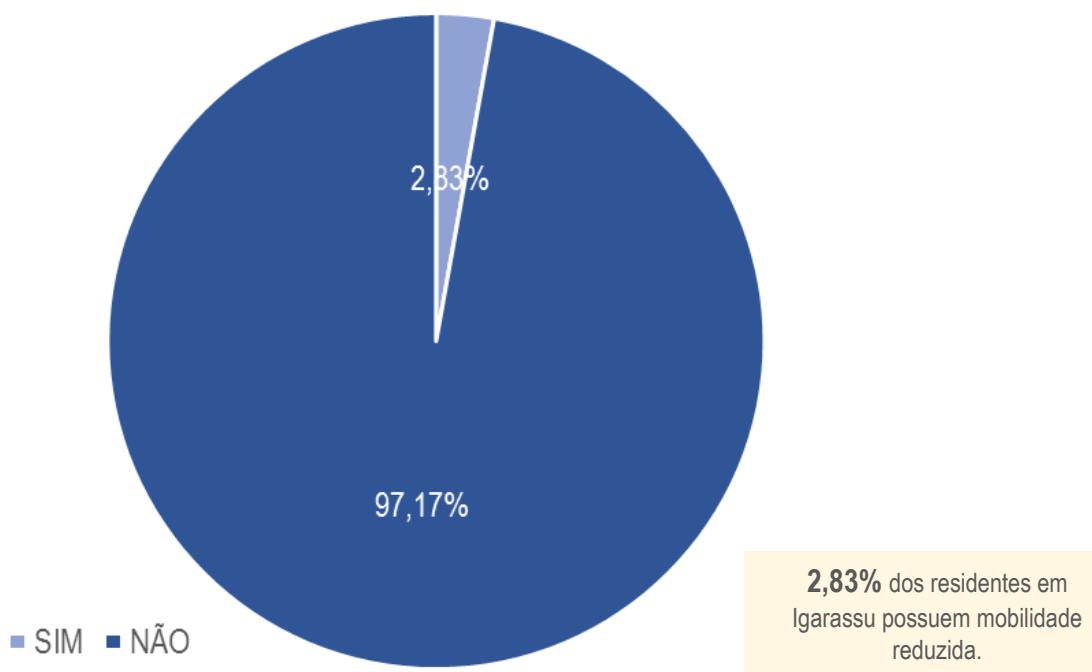
Modo de transporte este serviço



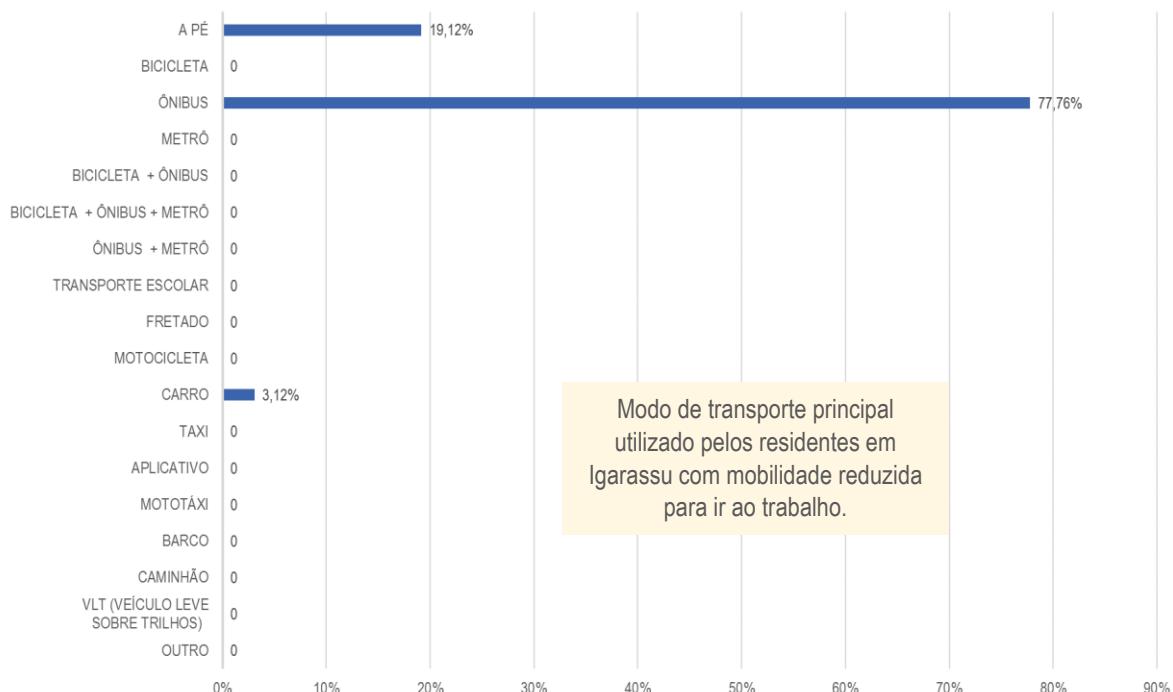
De onde saiu para este serviço?



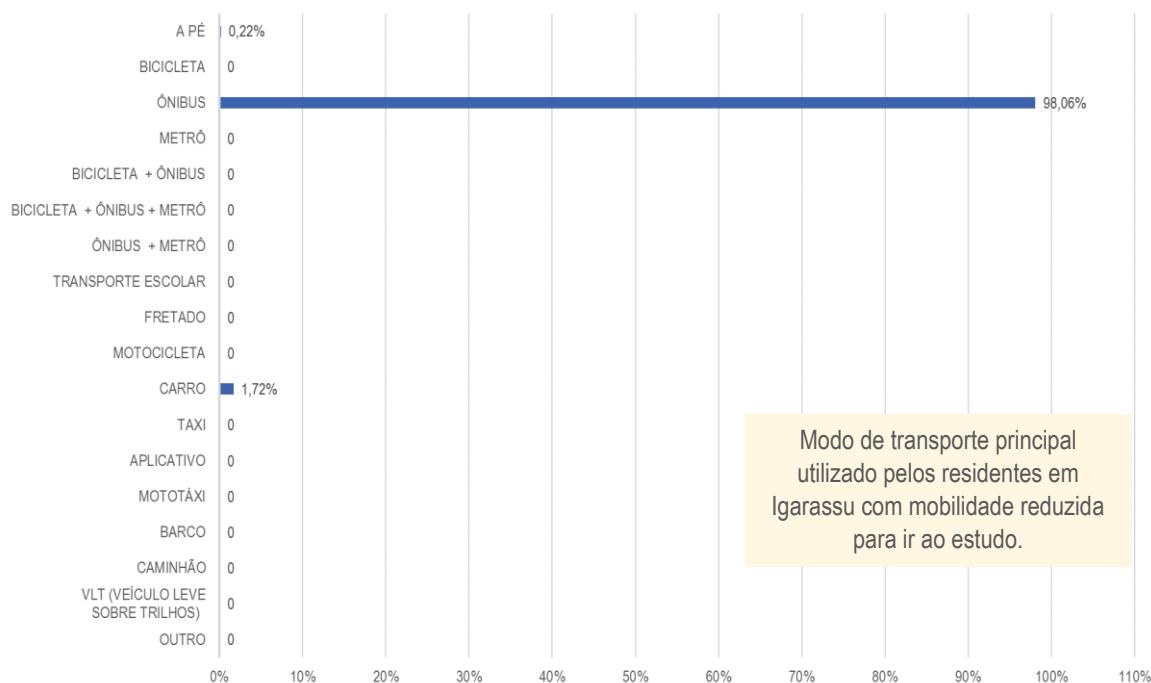
Possui mobilidade reduzida?



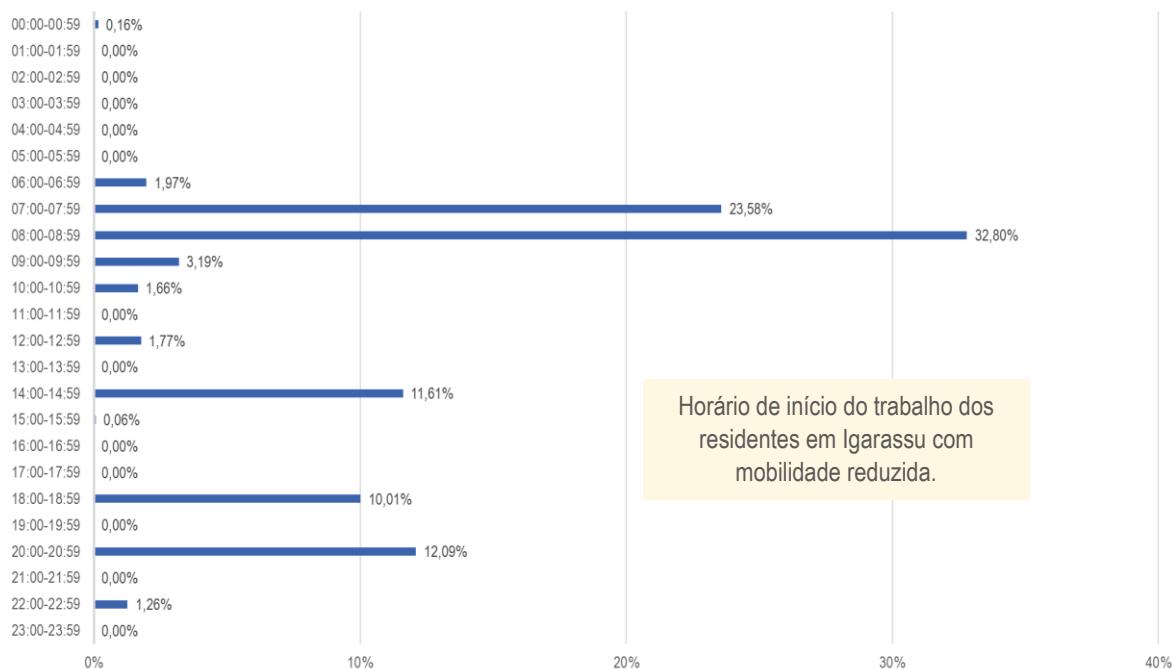
Modo de transporte principal (Trabalho)



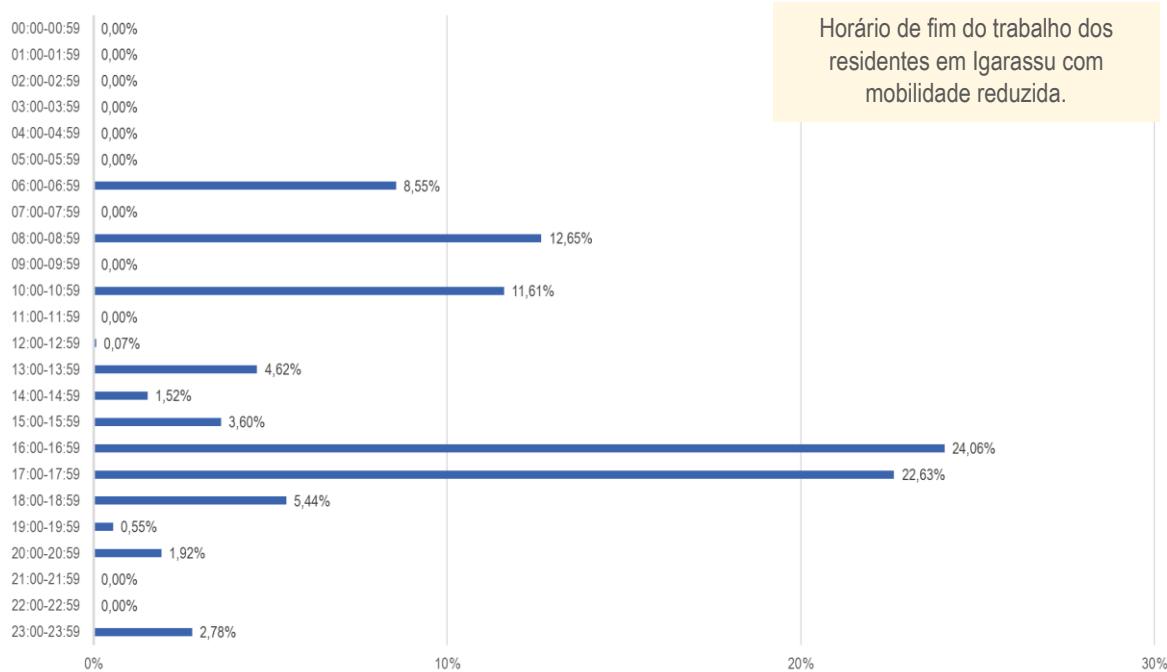
Modo de transporte principal (Educação)



Horário de início (Trabalho)

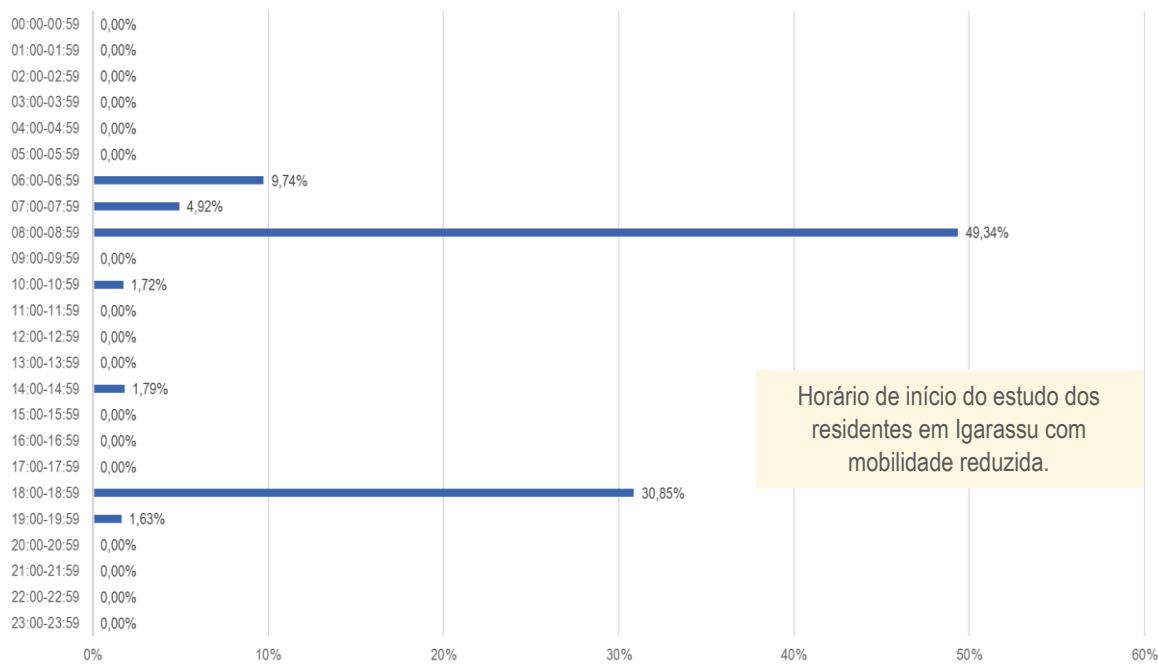


Horário de fim (Trabalho)



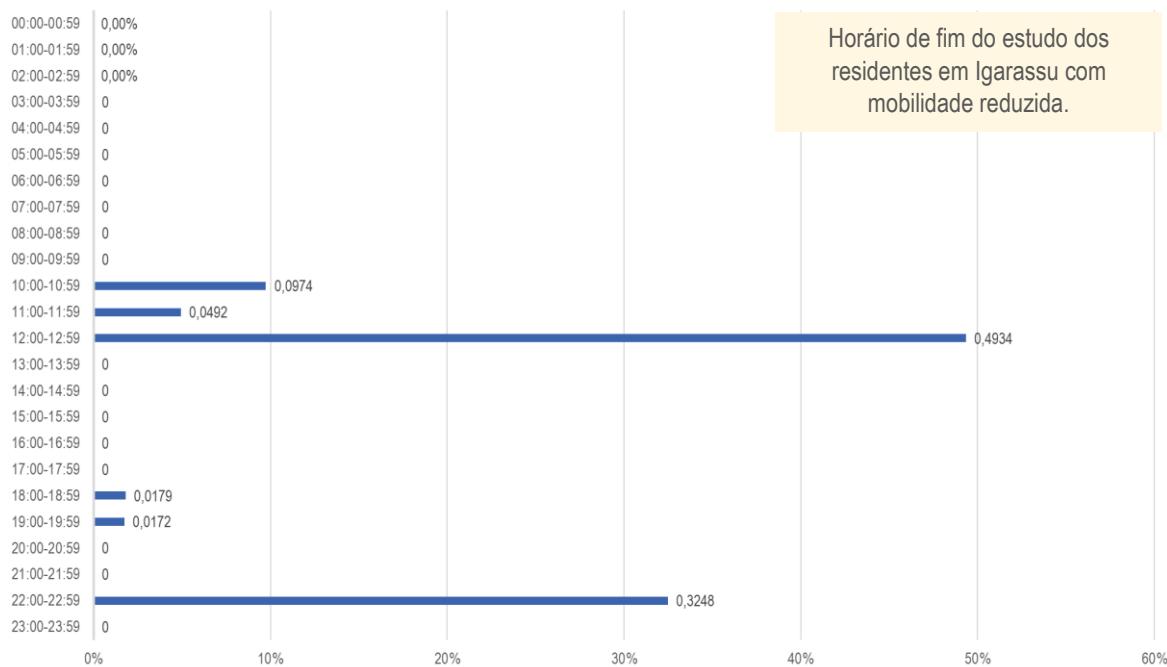
Horário de fim do trabalho dos residentes em Igarassu com mobilidade reduzida.

Horário de início (Educação)



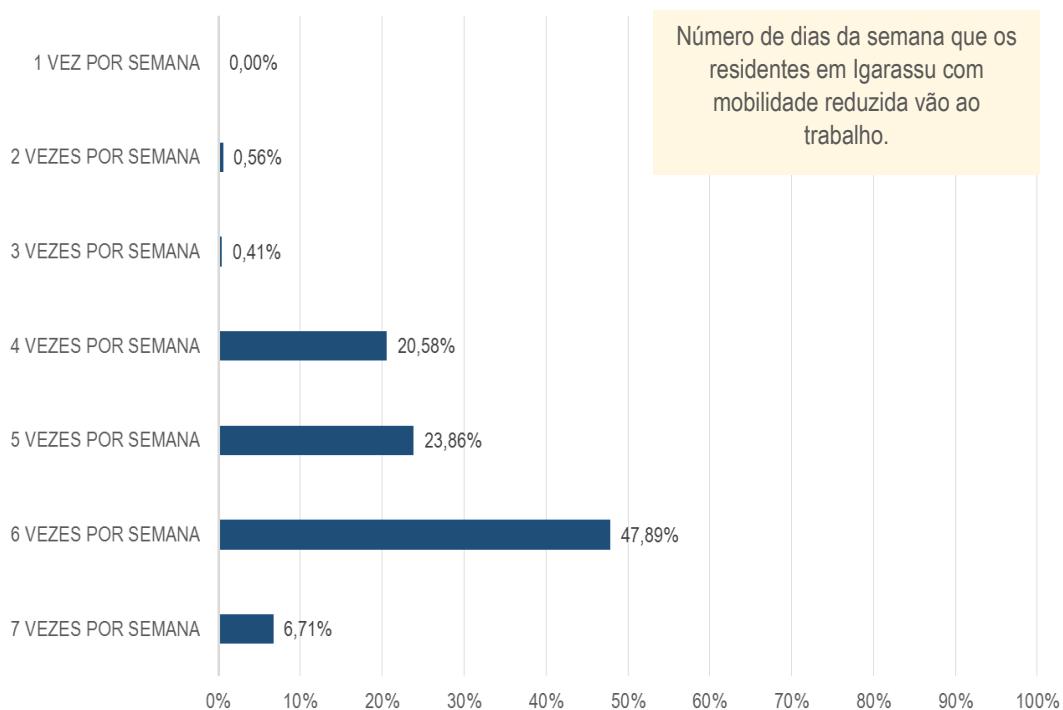
Horário de início do estudo dos residentes em Igarassu com mobilidade reduzida.

Horário de fim (Educação)



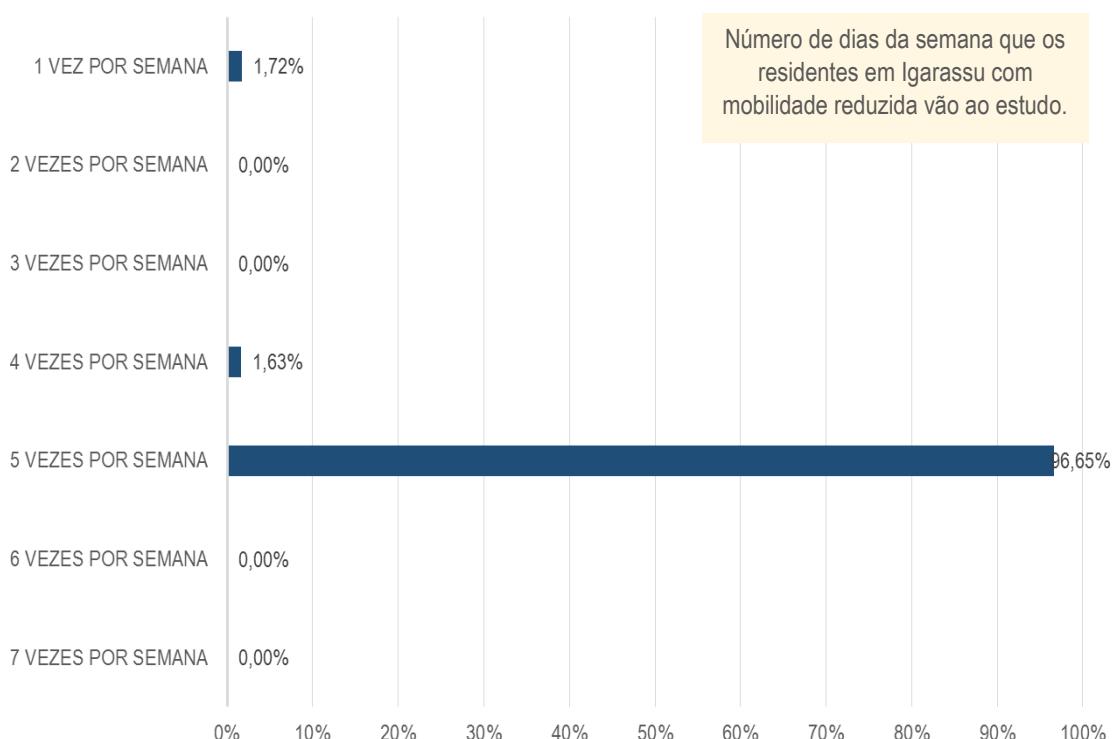
Horário de fim do estudo dos residentes em Igarassu com mobilidade reduzida.

Frequência (Trabalho)



Número de dias da semana que os residentes em Igarassu com mobilidade reduzida vão ao trabalho.

Frequência (Educação)

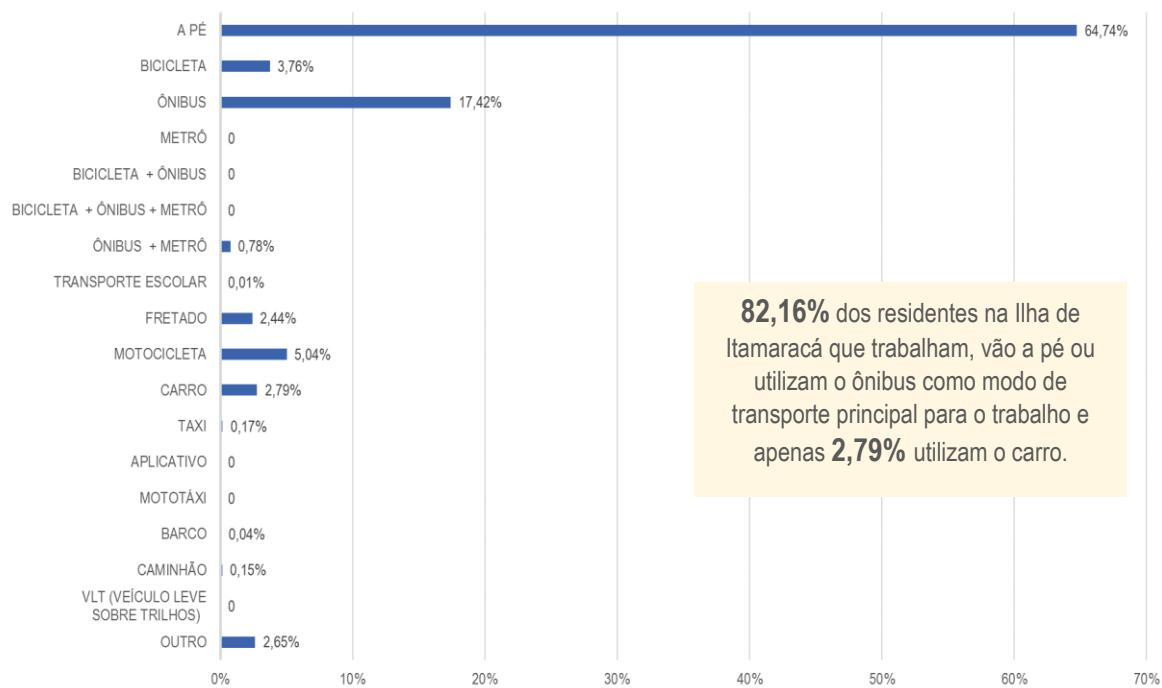


5.7 Ilha de Itamaracá

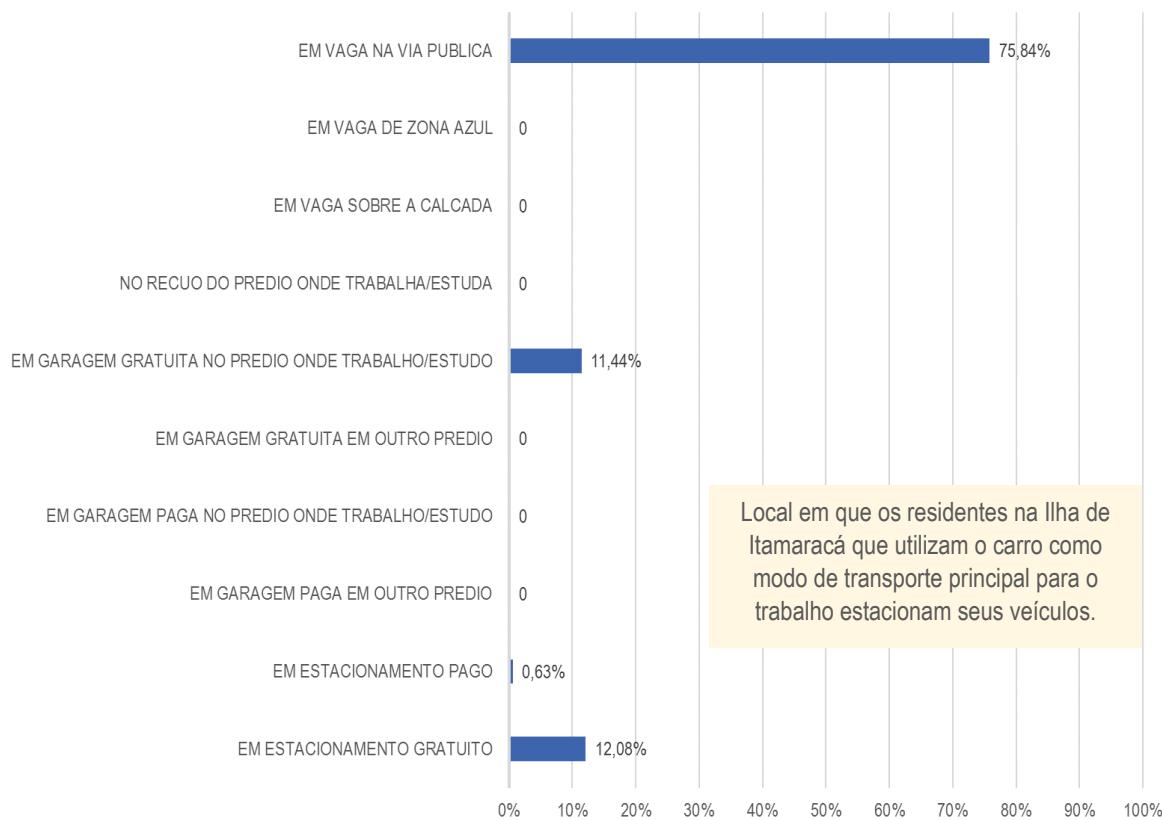
O município Ilha de Itamaracá possui uma população aproximada de 25 mil habitantes e área de 66,684 km² (IBGE). A cidade está dividida em 2 Zonas de Tráfego, conforme está apresentado no mapa a seguir.



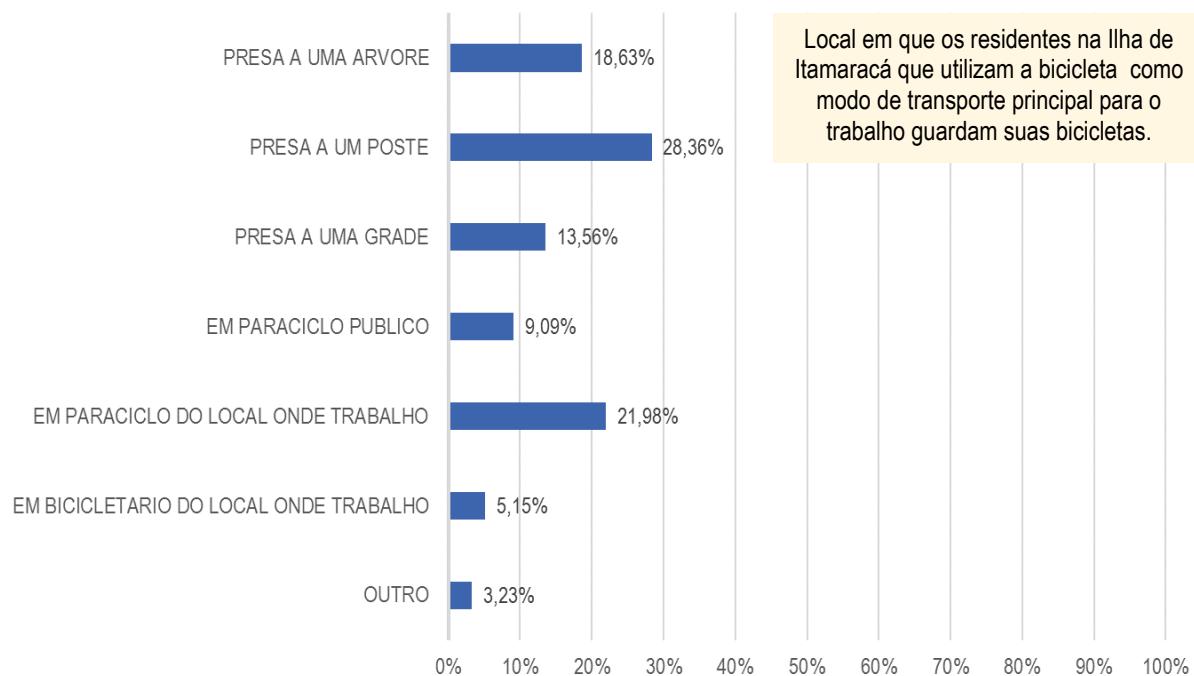
Modo de Transporte Principal (Trabalho)



Onde o carro fica estacionado?

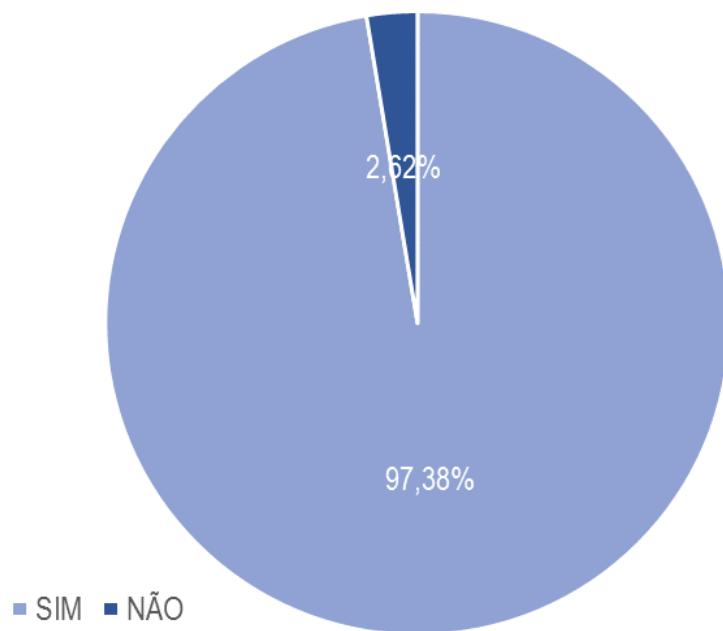


Onde você guarda sua bicicleta?



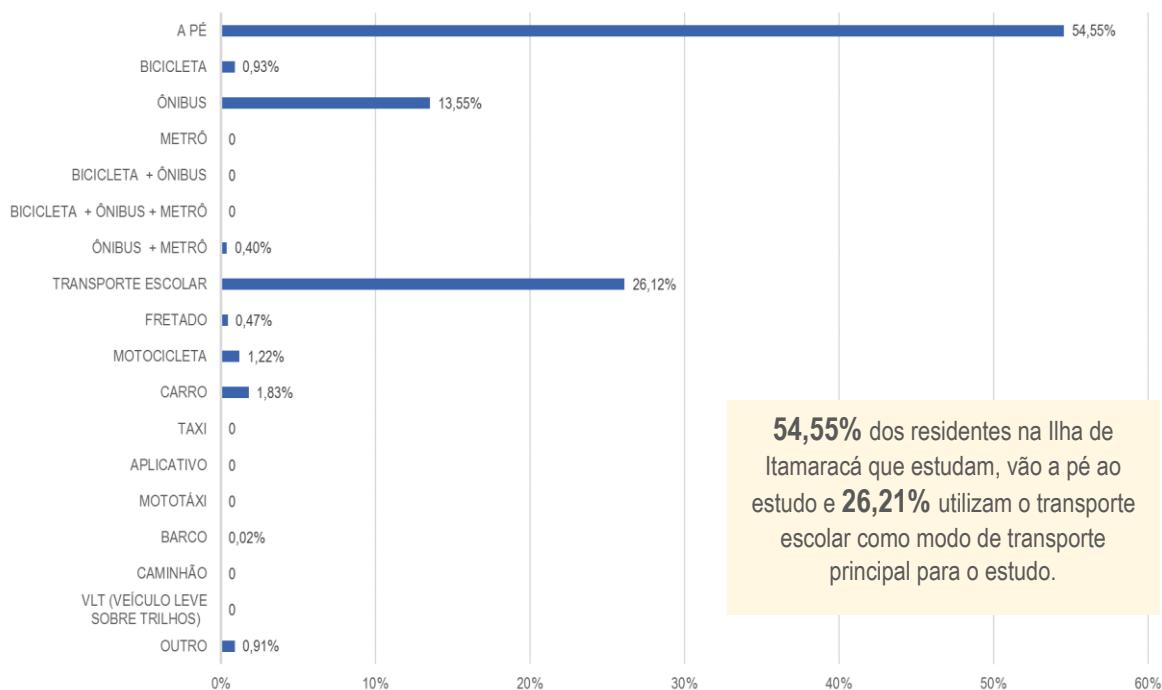
Local em que os residentes na Ilha de Itamaracá que utilizam a bicicleta como modo de transporte principal para o trabalho guardam suas bicicletas.

Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?

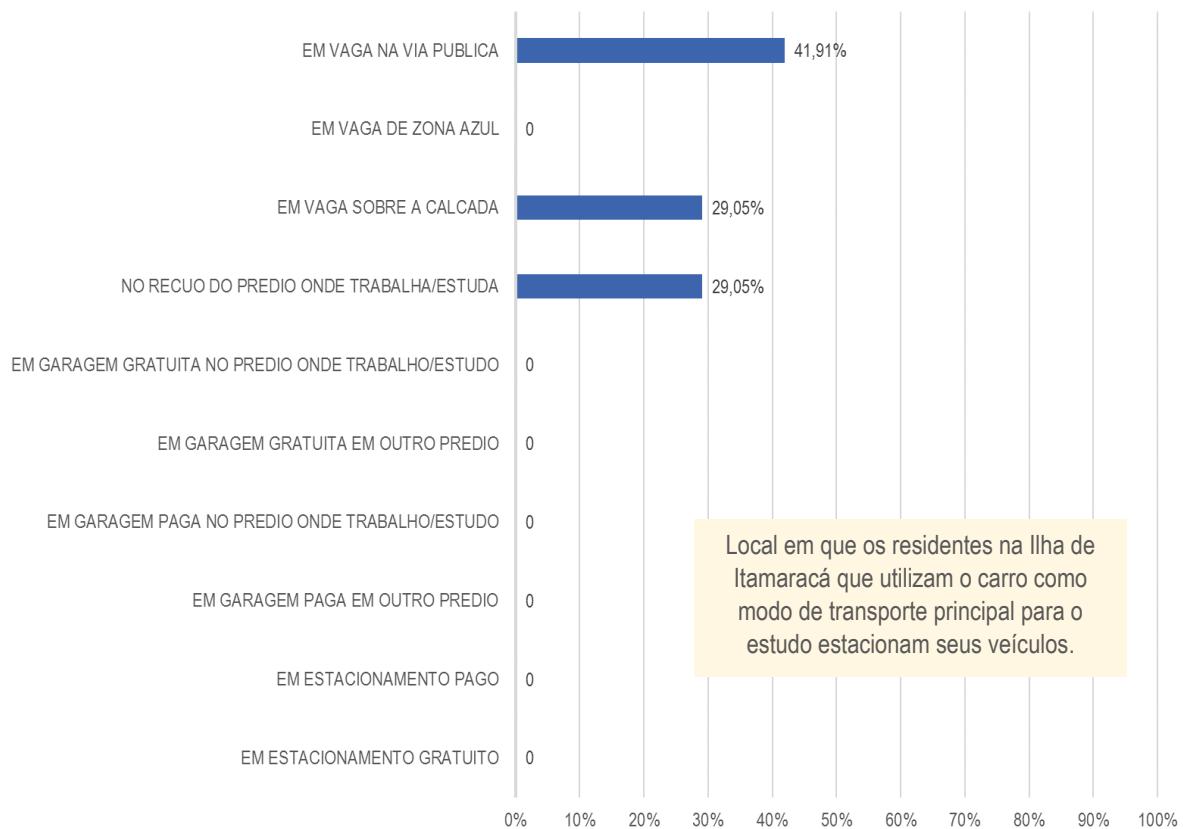


97,38% dos residentes na Ilha de Itamaracá que trabalham, utilizam sempre o mesmo modo de transporte para ir ao trabalho.

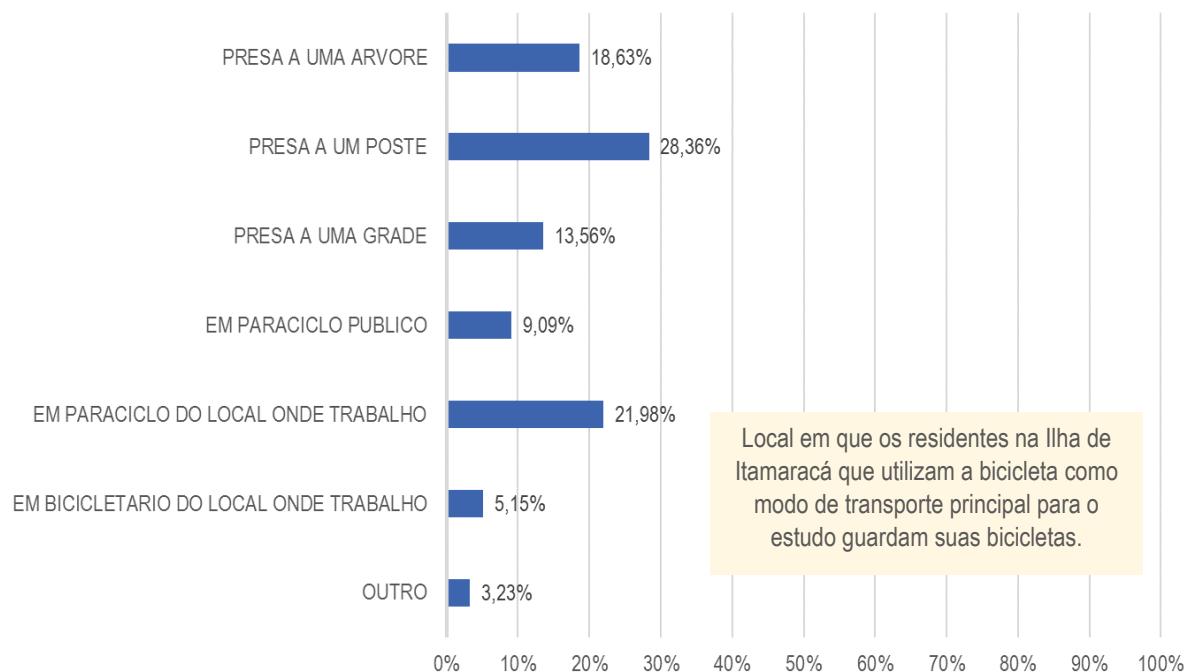
Modo de Transporte Principal (Educação)



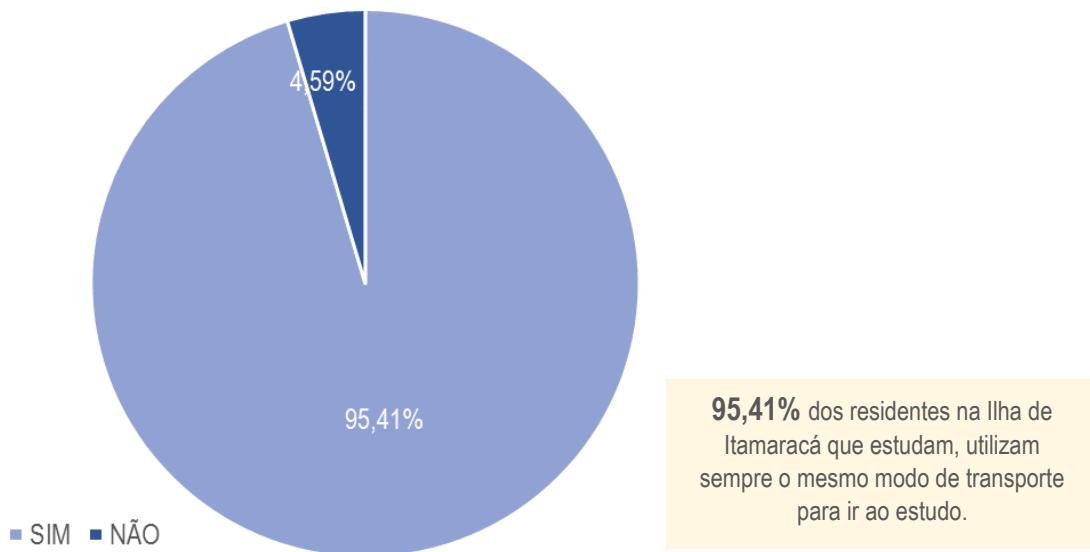
Onde o carro fica estacionado?



Onde você guarda sua bicicleta?



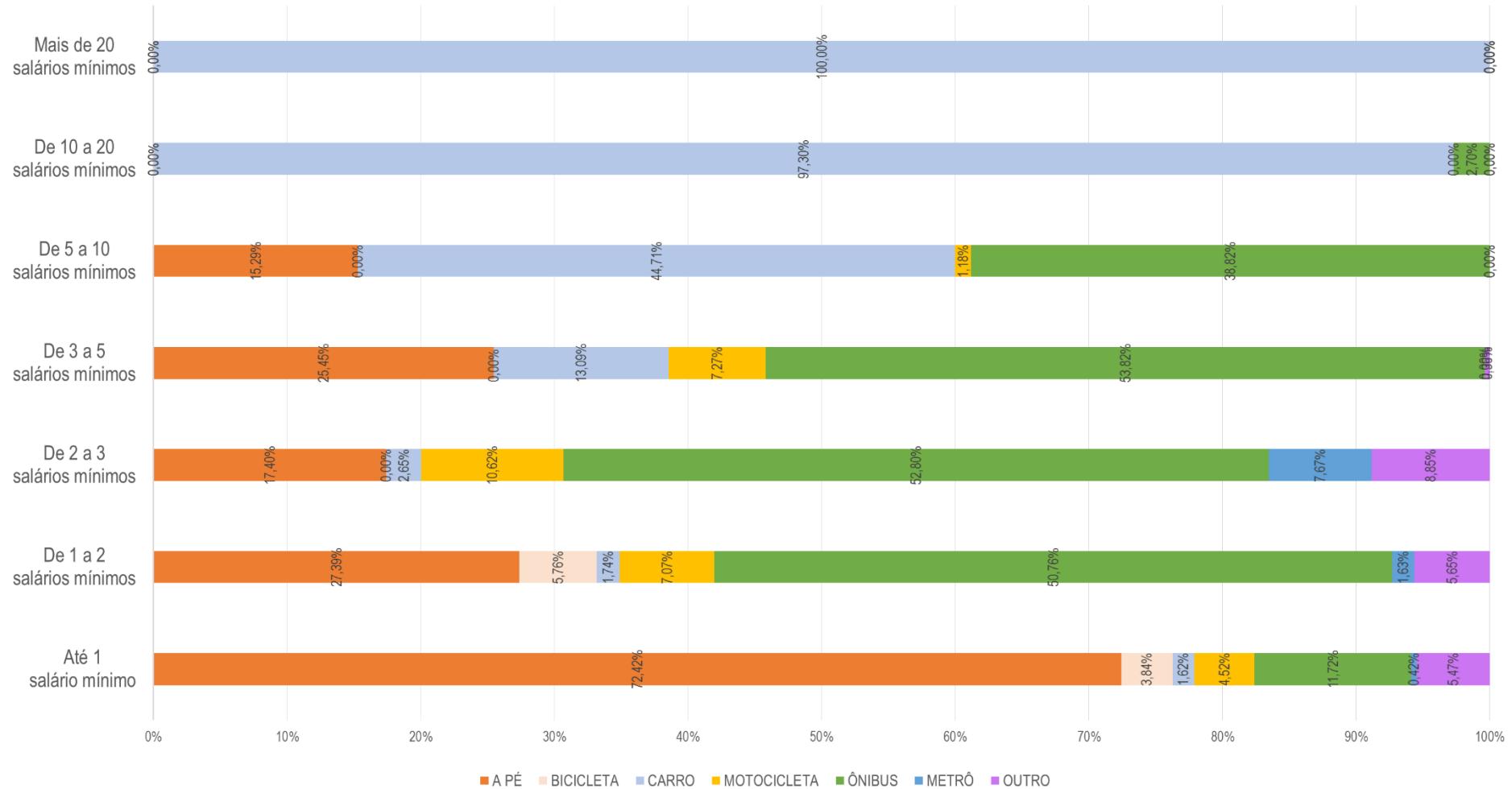
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação)

Trabalho

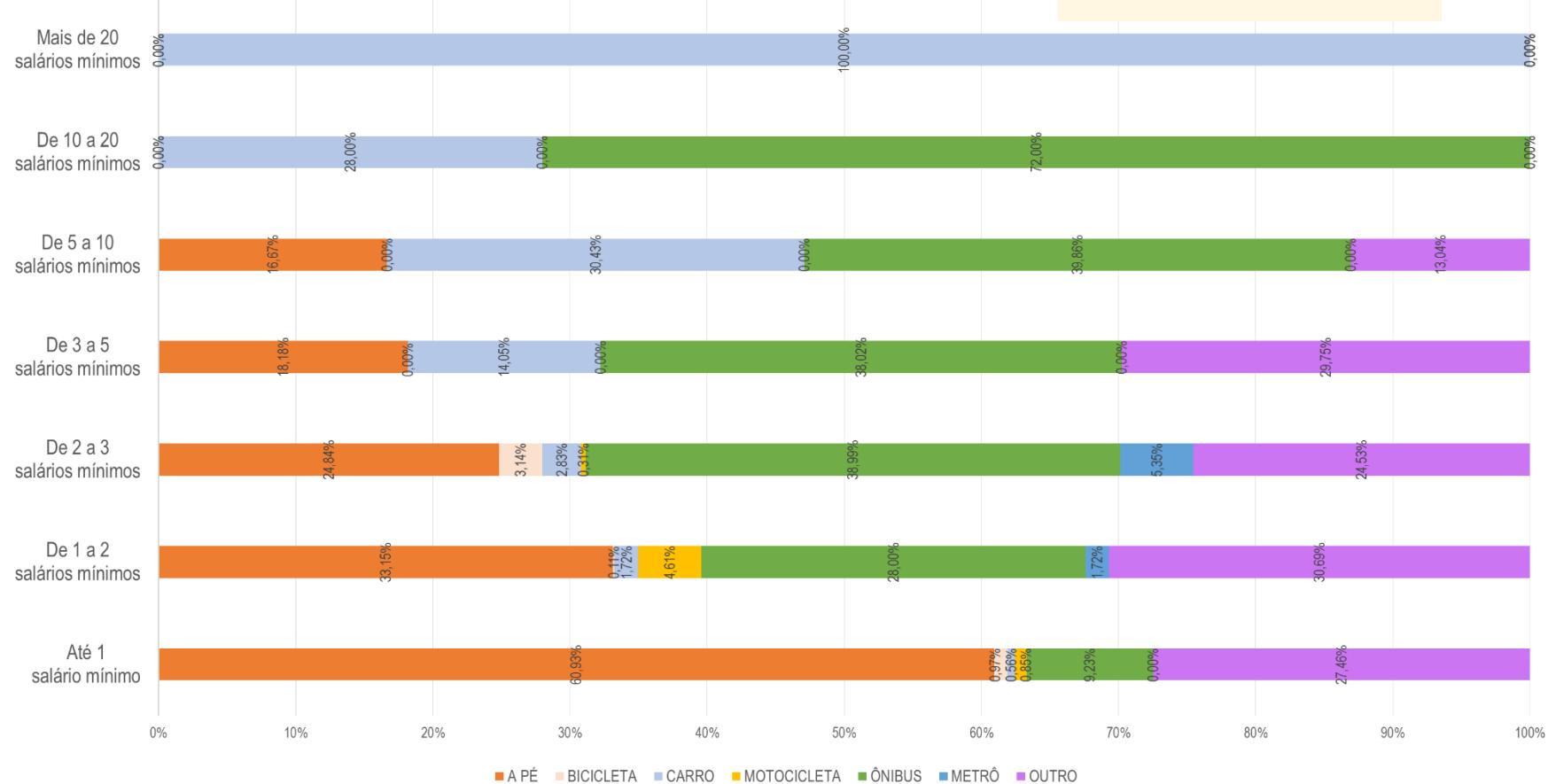
Modo de transporte principal para o trabalho por faixa de renda dos residentes na Ilha de Itamaracá.



Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação) – Ilha de Itamaracá



Educação

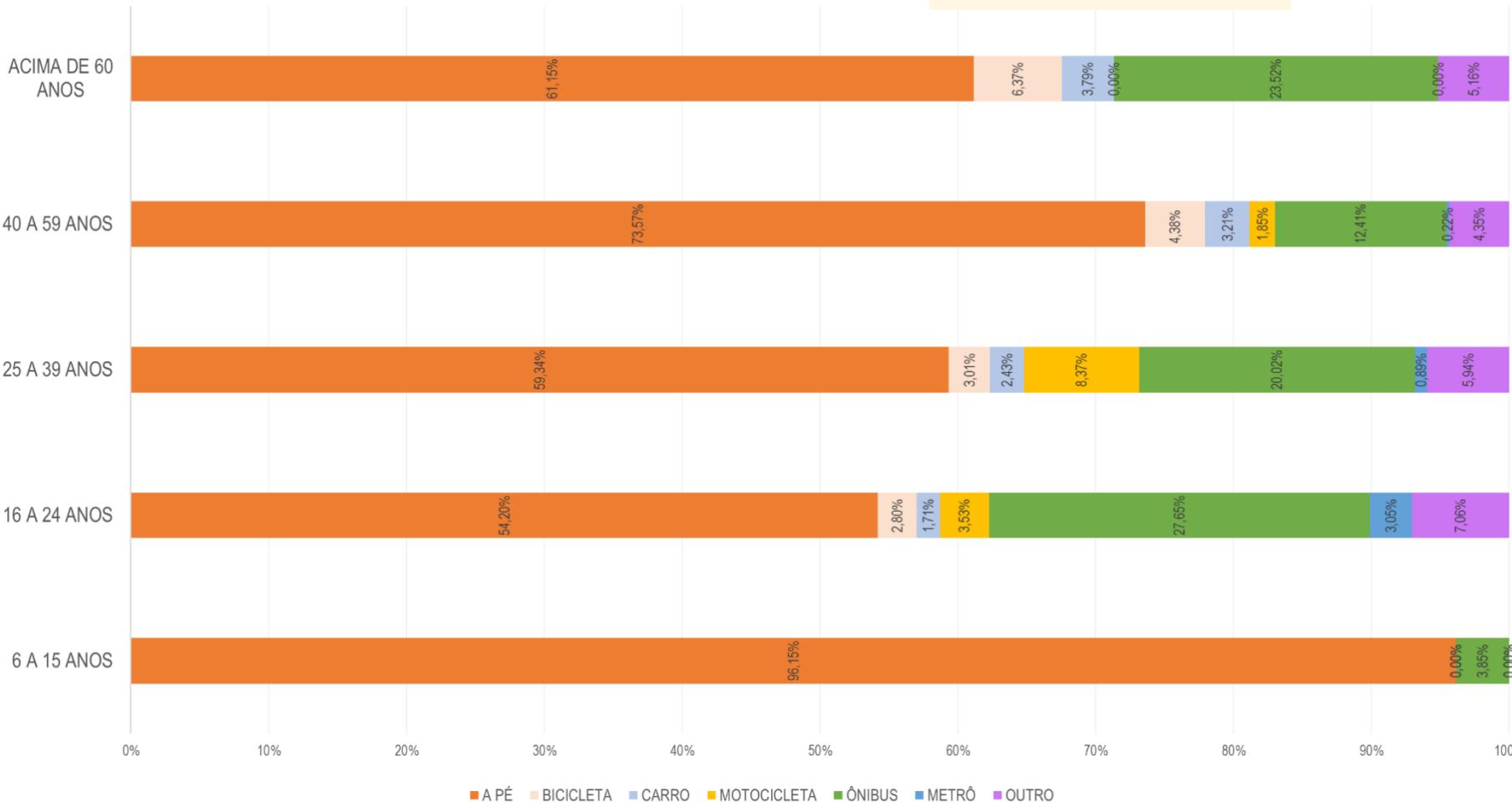


Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes na Ilha de Itamaracá por faixa de renda.

Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação)

Trabalho

Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho dos residentes na Ilha de Itamaracá por faixa etária.

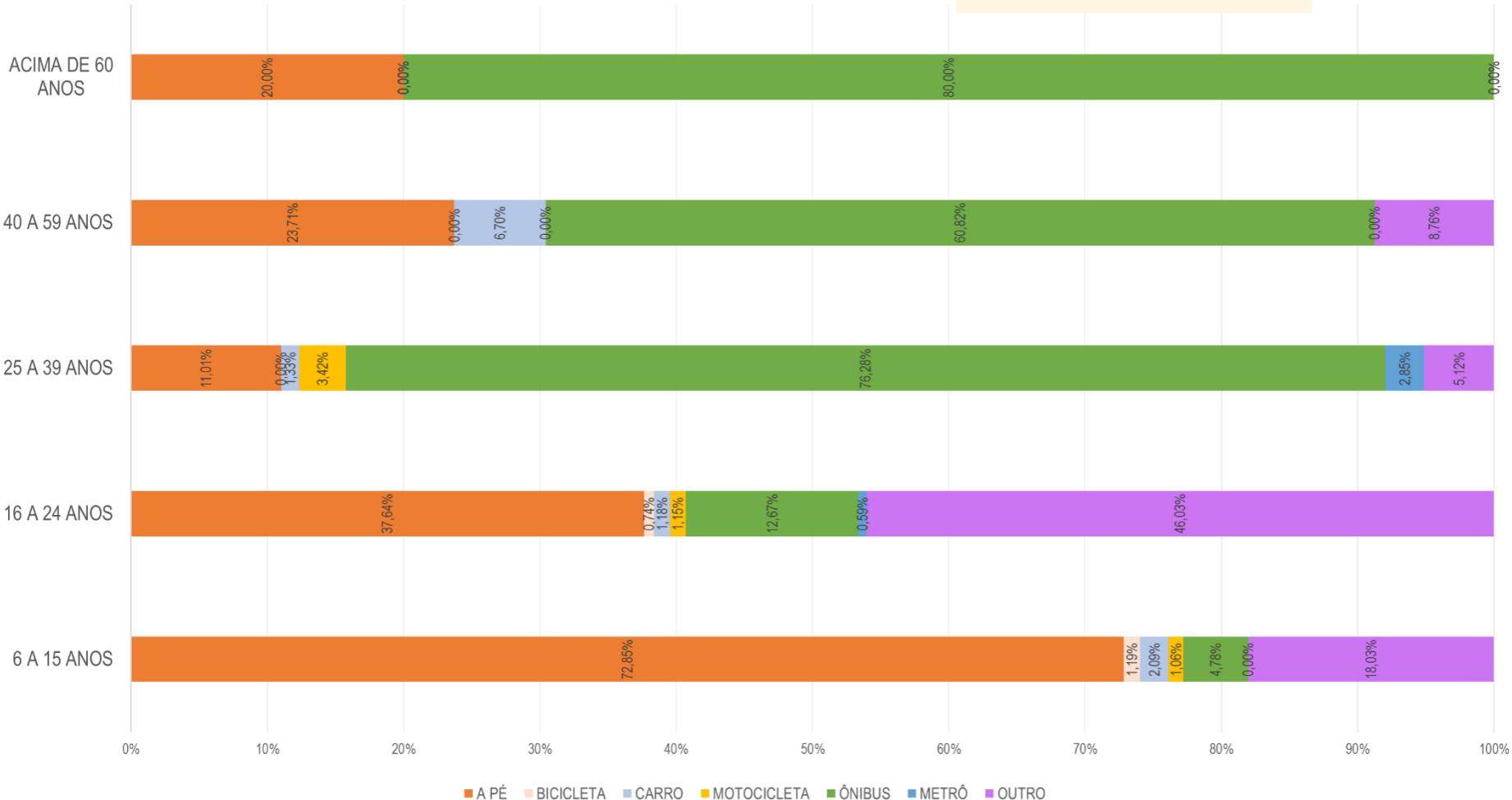


Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação) – Ilha de Itamaracá



Educação

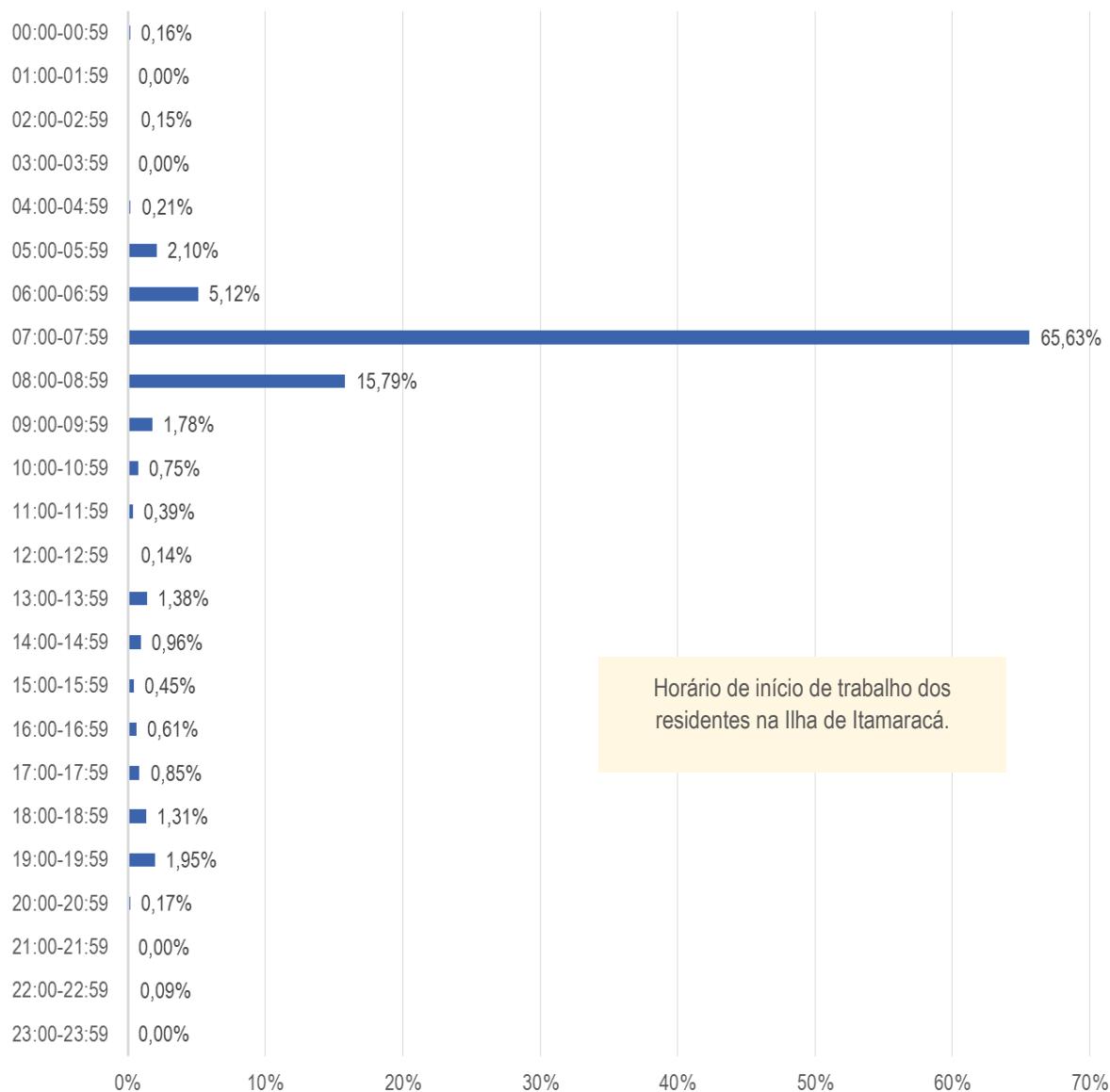
Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes na Ilha de Itamaracá por faixa etária.



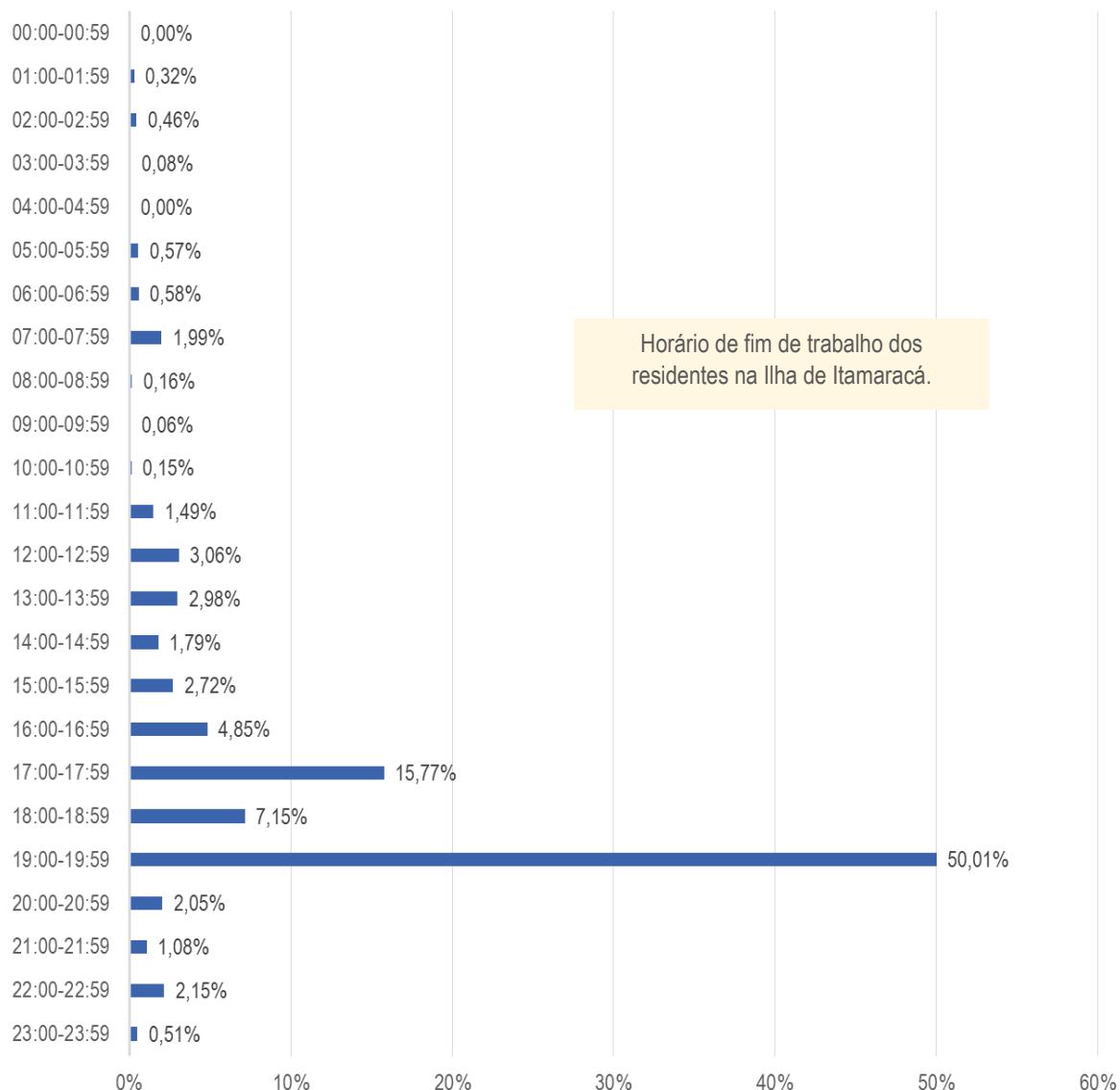
■ A PÉ ■ BICICLETA ■ CARRO ■ MOTOCICLETA ■ ÔNIBUS ■ METRÔ ■ OUTRO

Horário de Início e Fim (Trabalho e Educação)

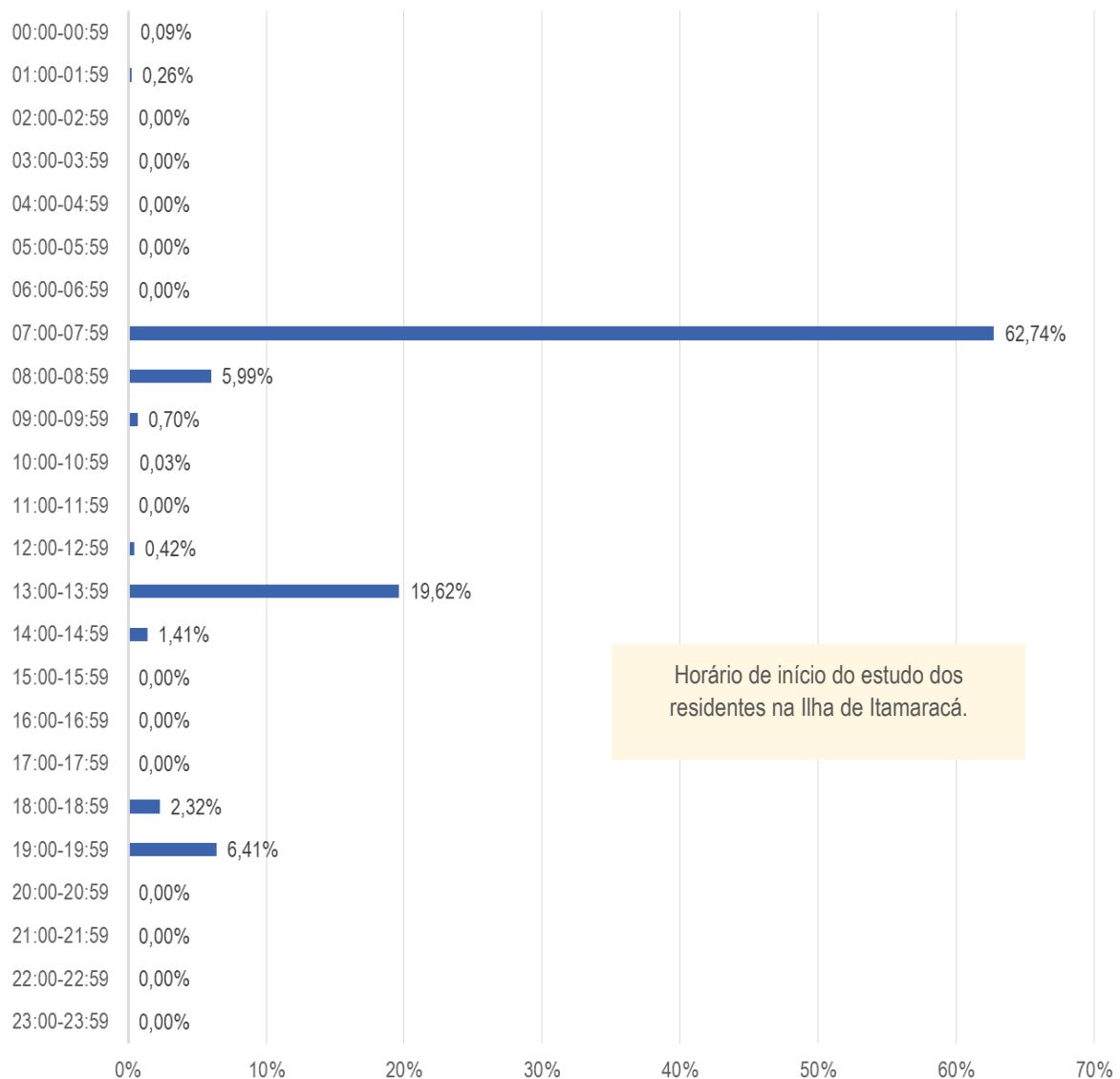
Horário de início (Trabalho)



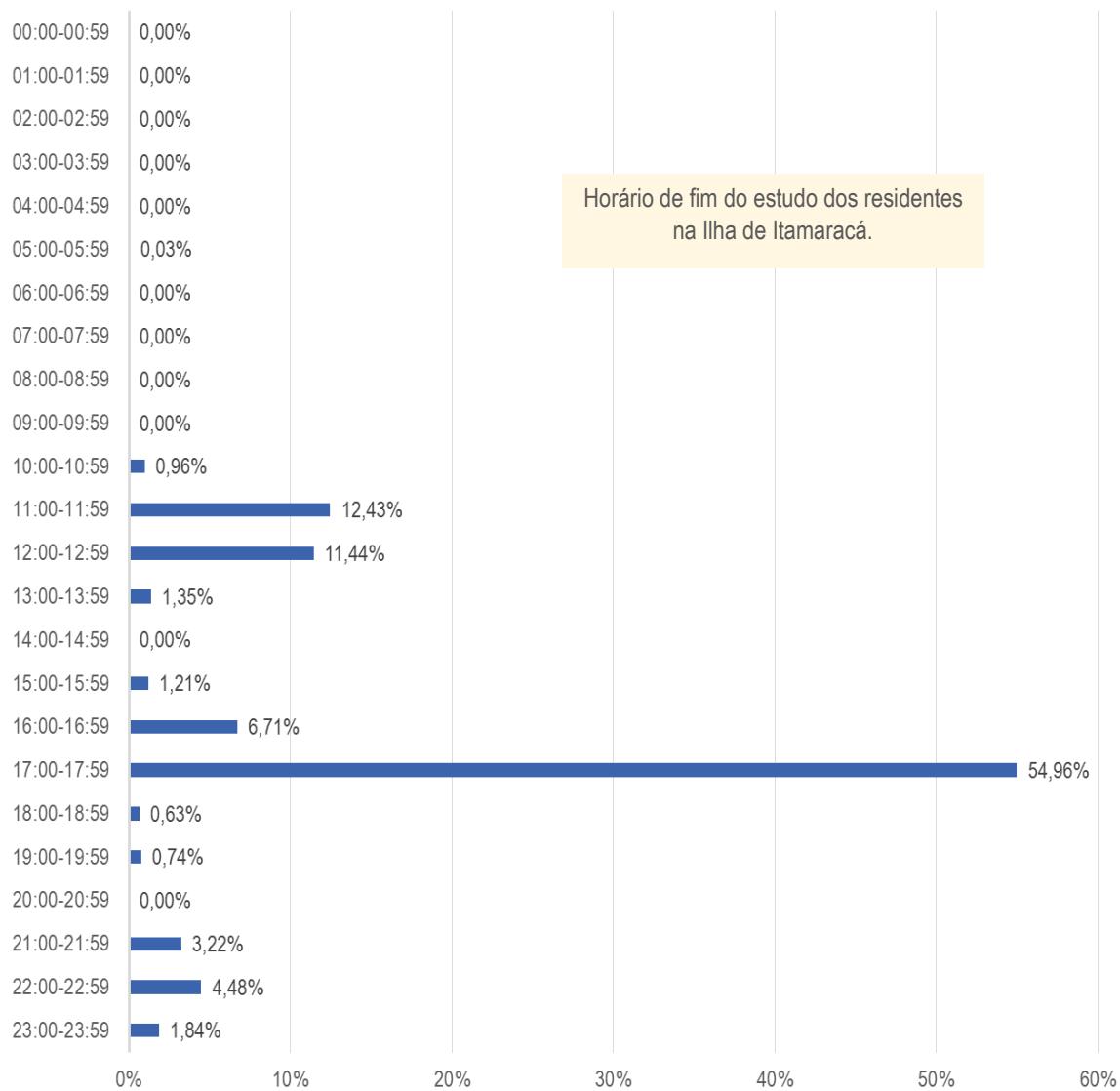
Horário de fim (Trabalho)



Horário de início (Educação)

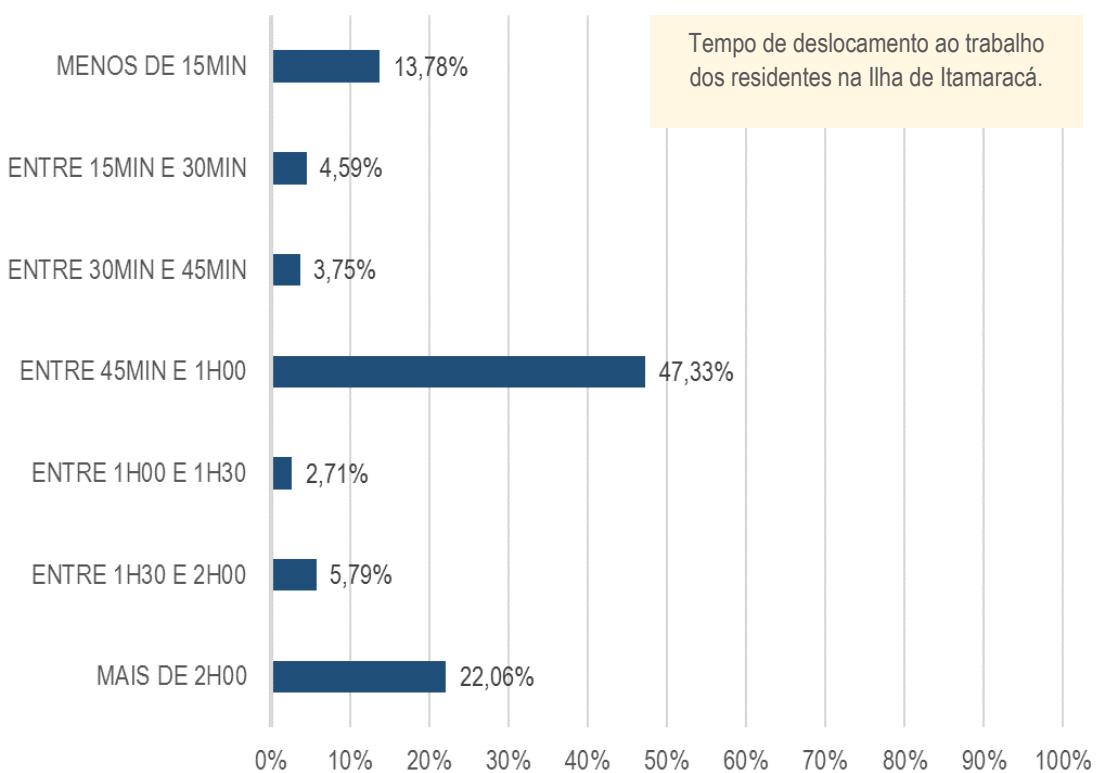


Horário de fim (Educação)

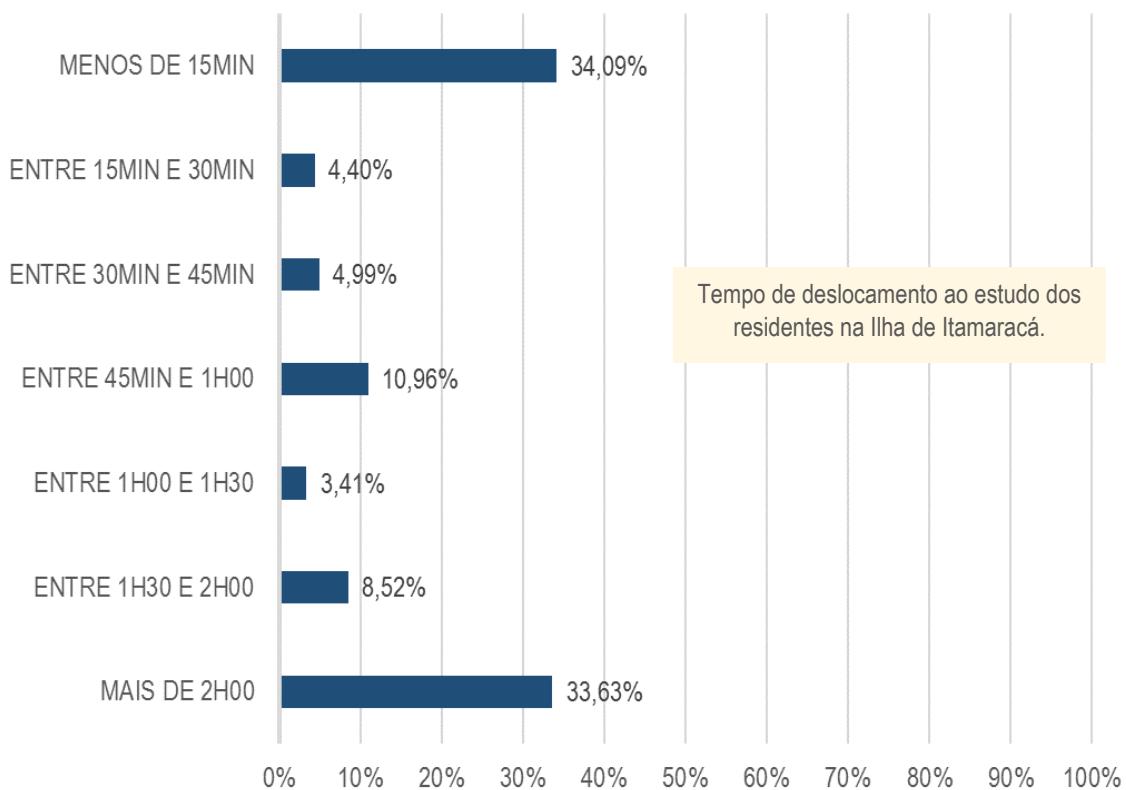


Tempo de deslocamento (Trabalho e Educação)

Trabalho



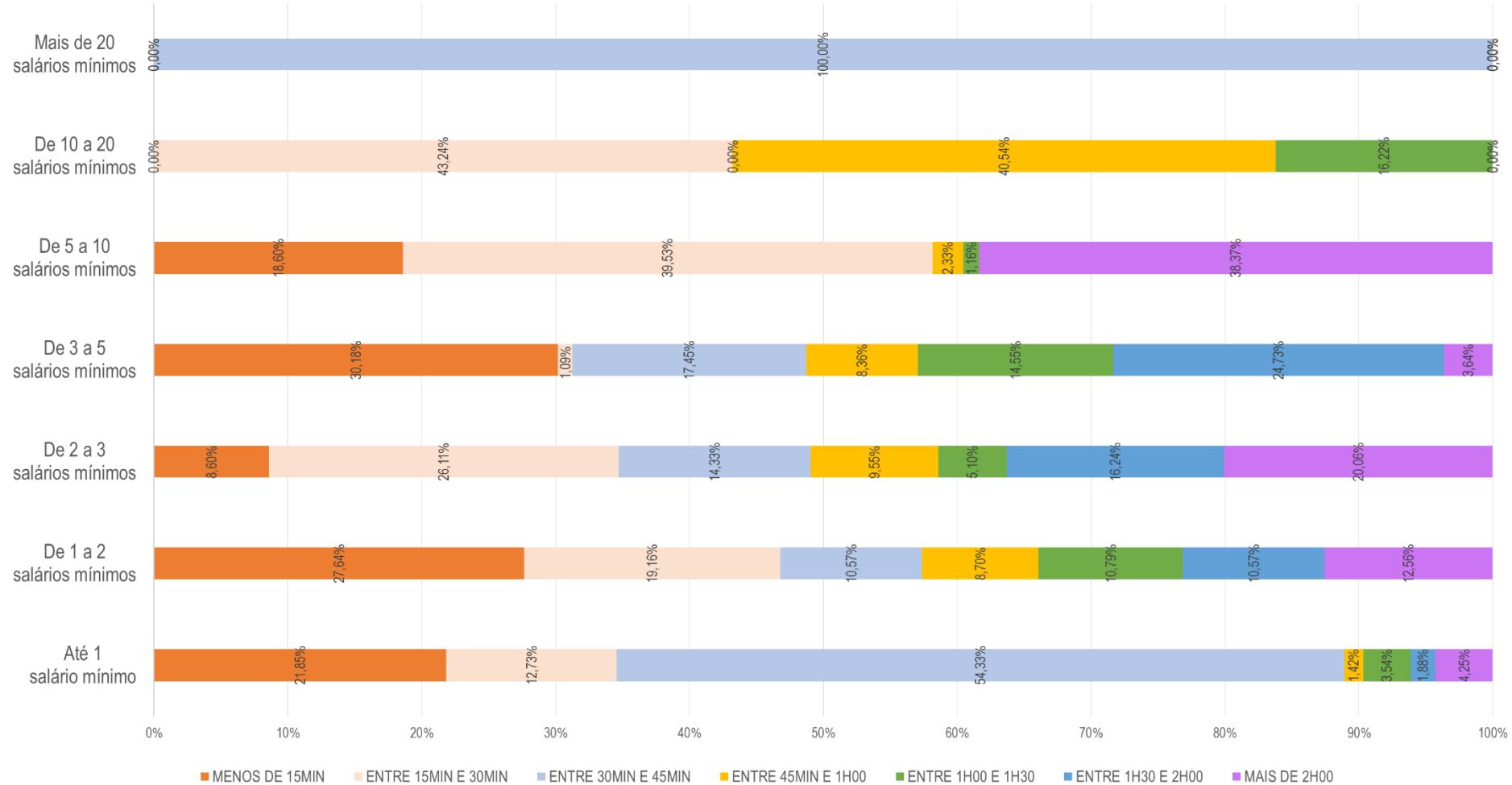
Educação



Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação)

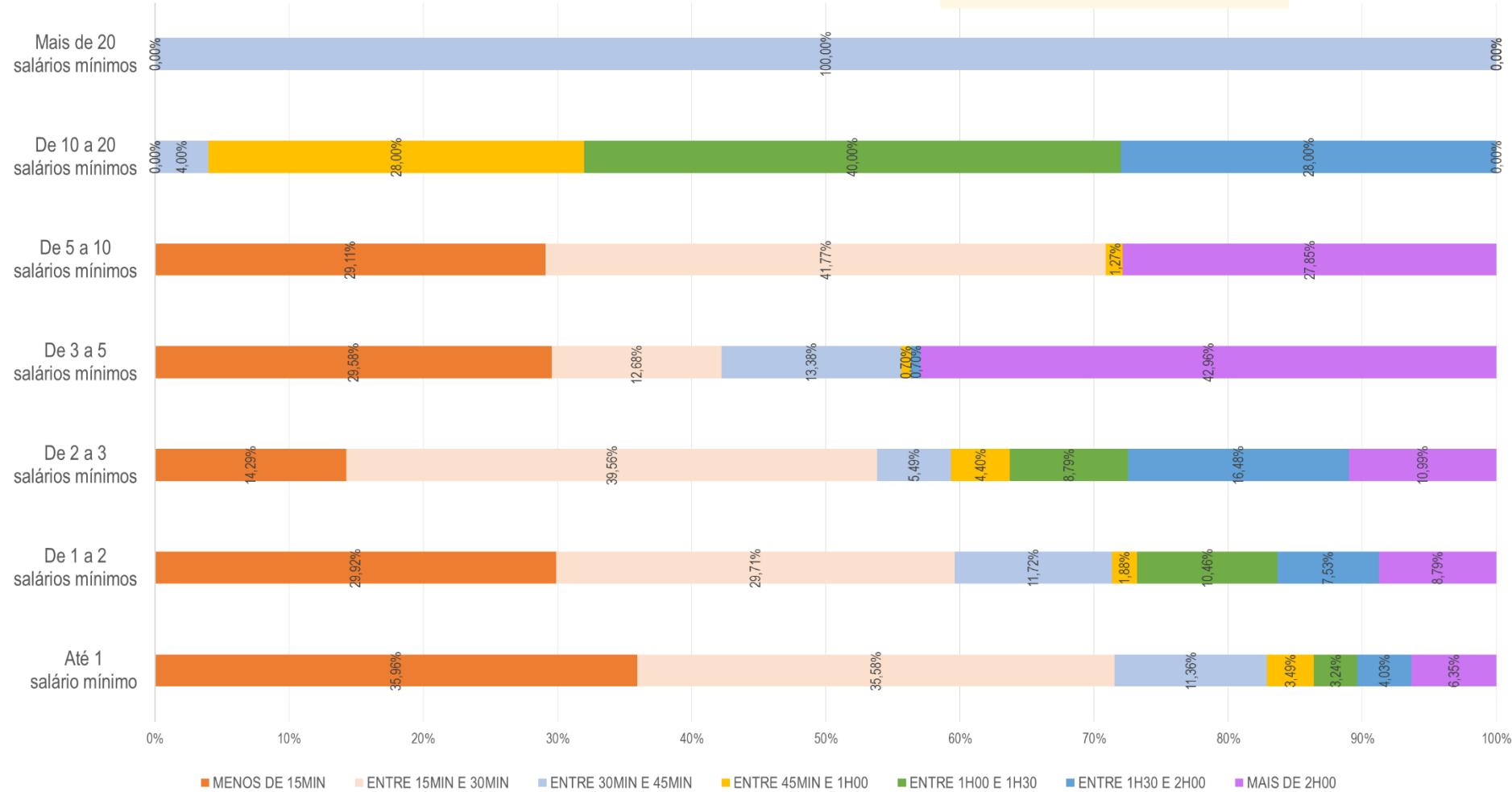
Trabalho

Tempo de deslocamento ao trabalho
dos residentes na Ilha de Itamaracá por
faixa de renda.



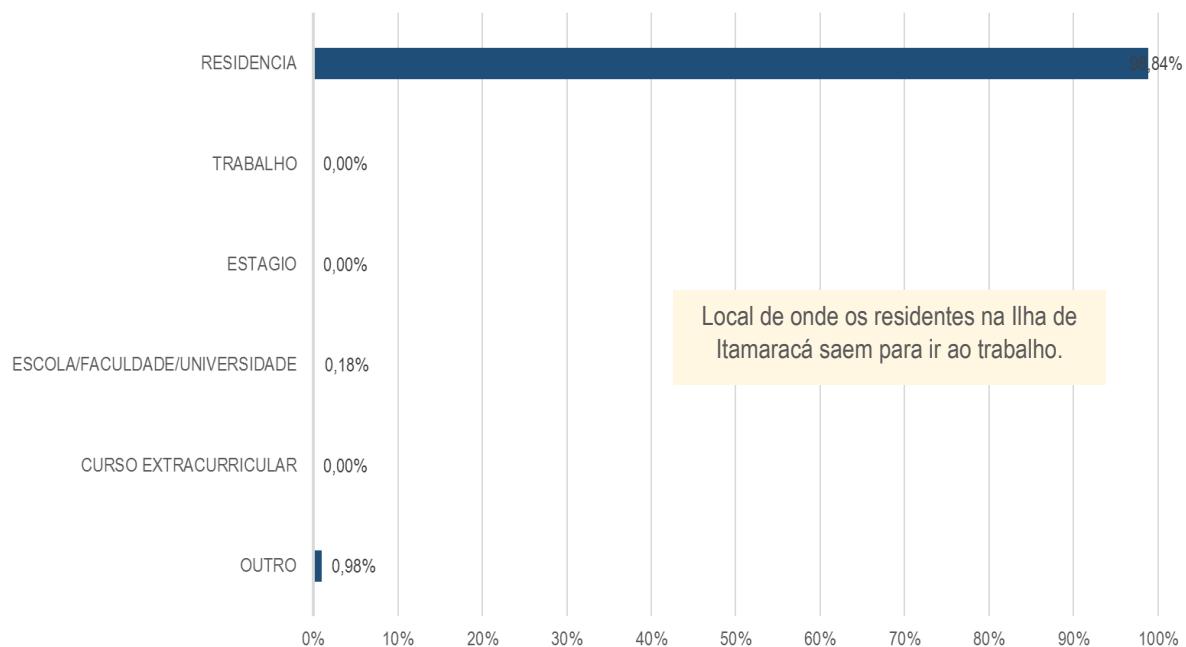
Educação

Tempo de deslocamento ao estudo dos residentes na Ilha de Itamaracá por faixa de renda.

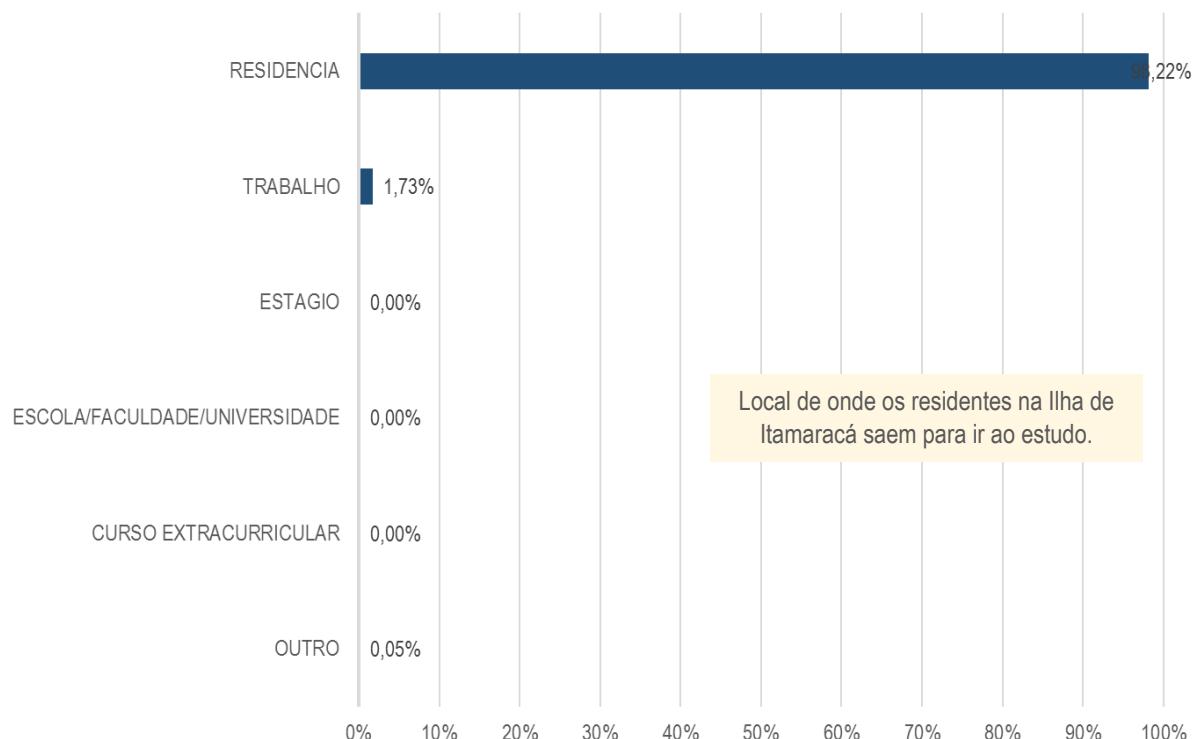


De onde saiu (Trabalho e Educação)

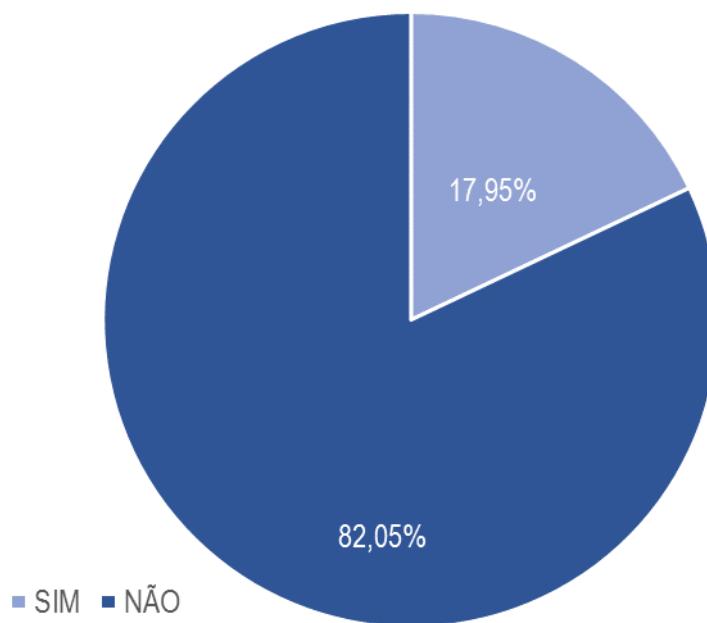
Trabalho



Educação

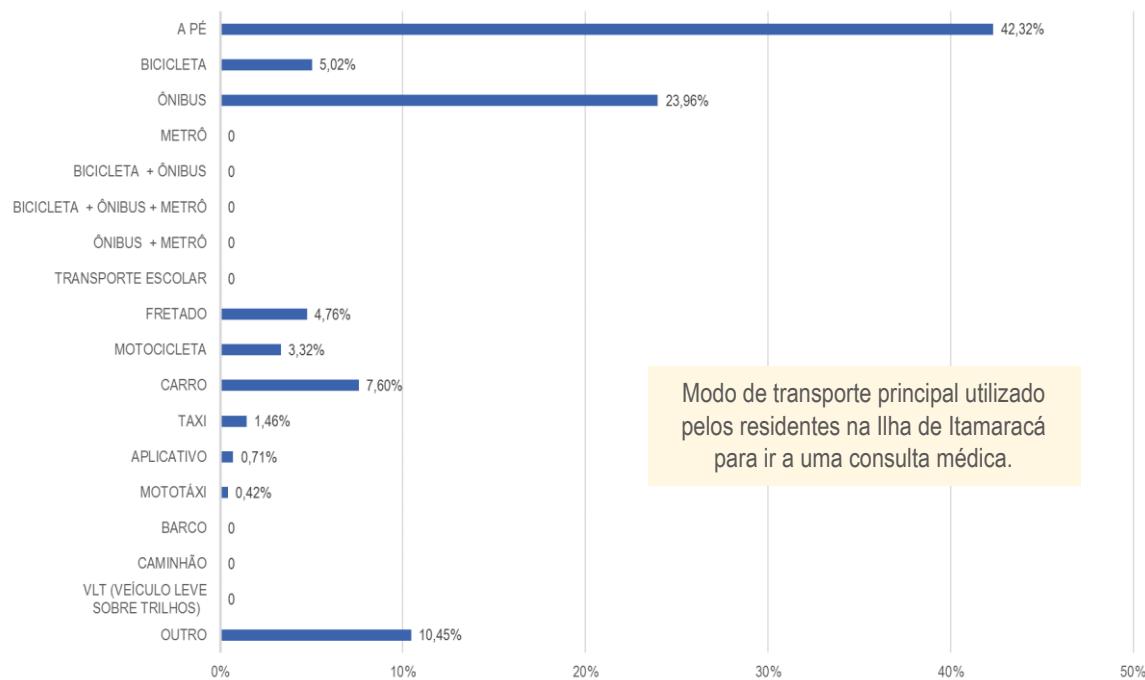


No último dia útil você foi a uma consulta médica?

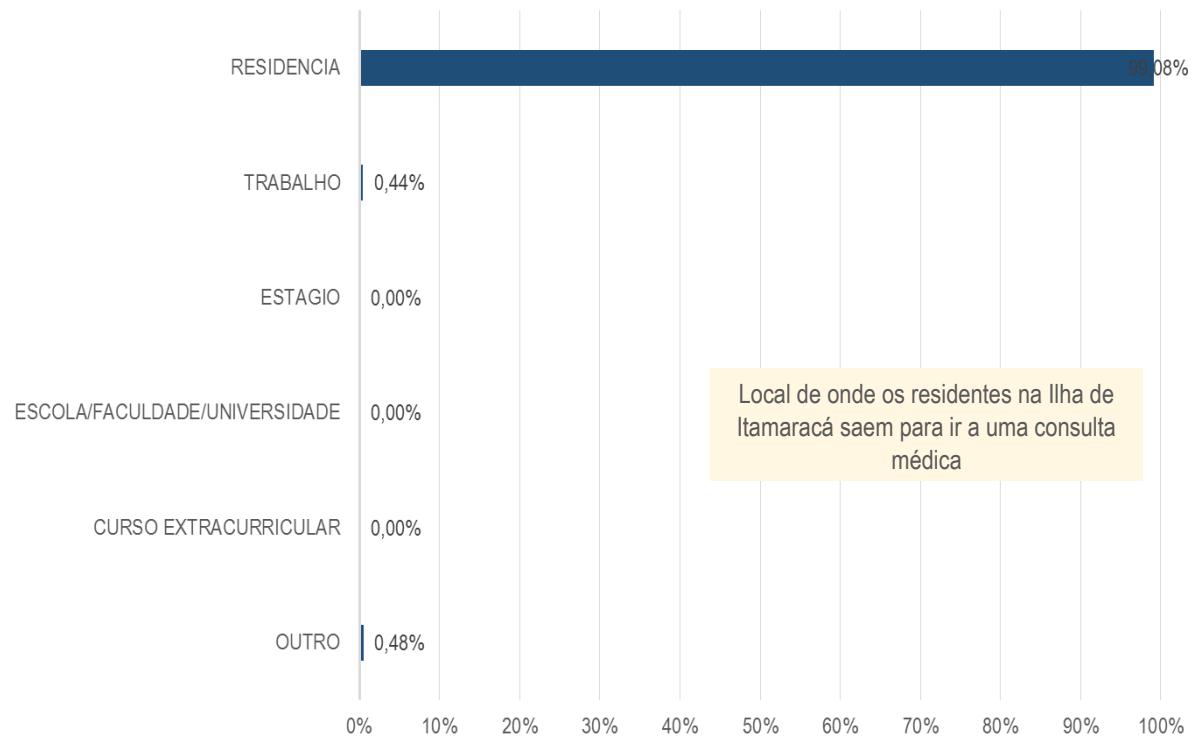


17,95% dos residentes na Ilha de Itamaracá foram a uma consulta médica no último dia útil.

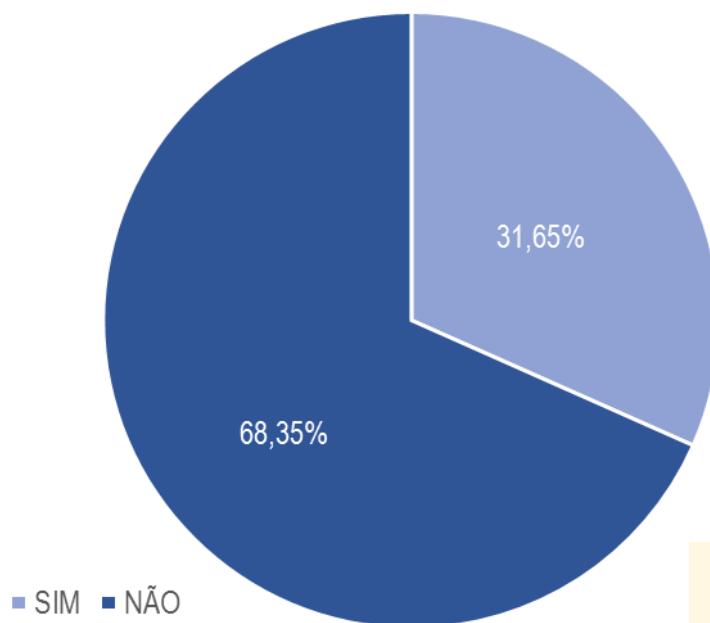
Modo de transporte para a consulta



De onde saiu para esta consulta?

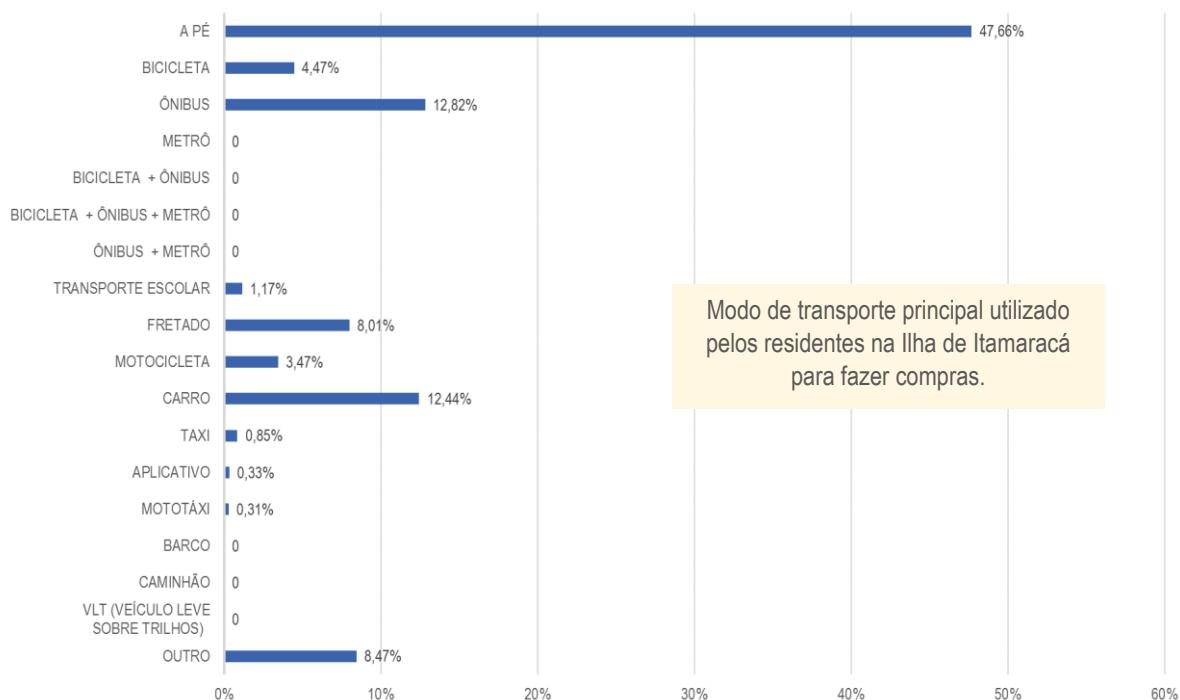


No último dia útil você fez compras domésticas?

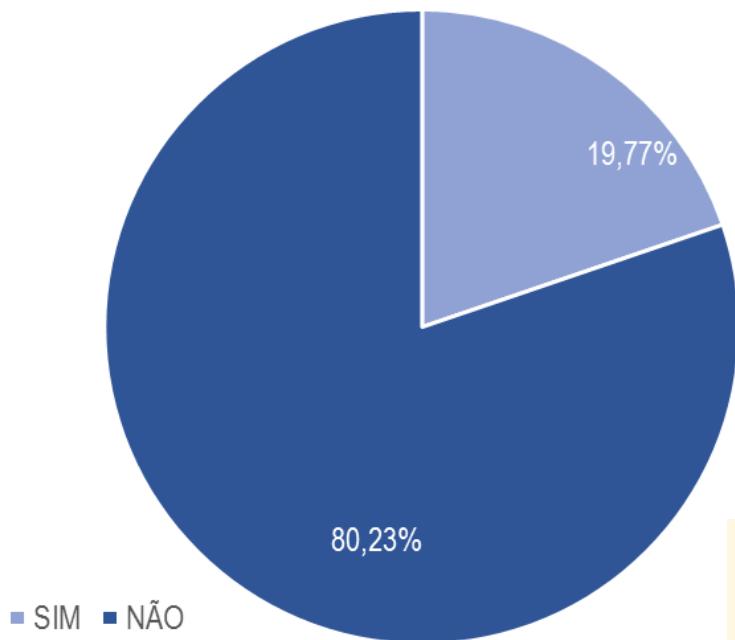


31,65% dos residentes na Ilha de Itamaracá fizeram compras domésticas no último dia útil.

Modo de transporte para as compras

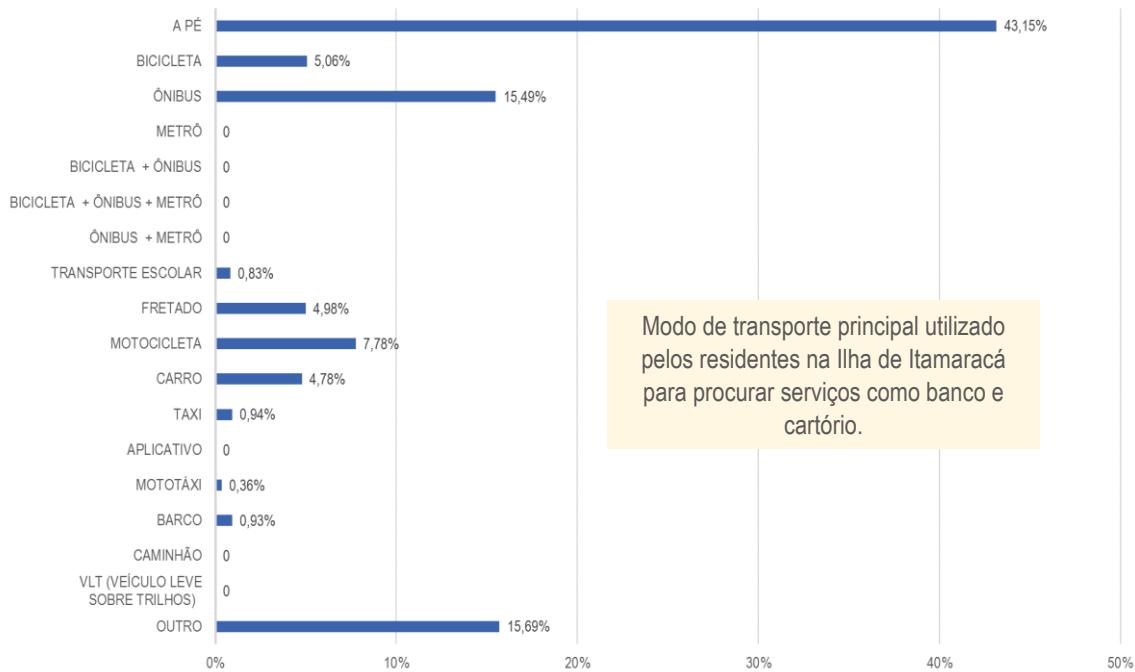


No último dia útil você procurou serviços?

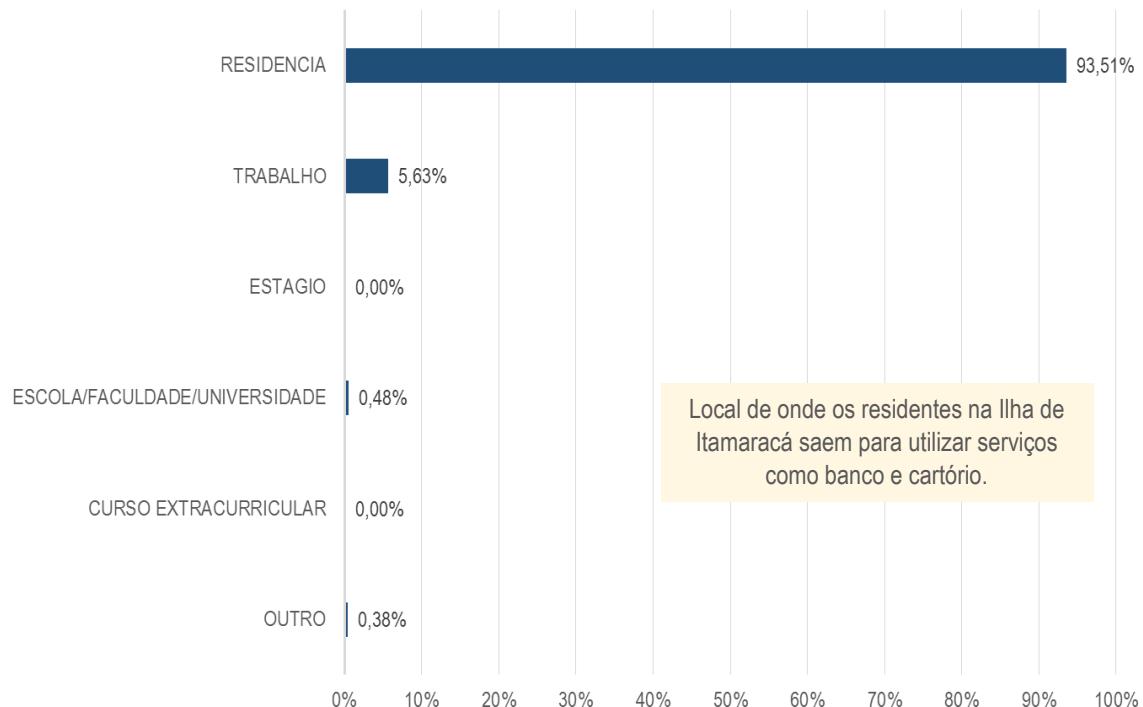


19,77% dos residentes na Ilha de Itamaracá procuraram serviços no último dia útil.

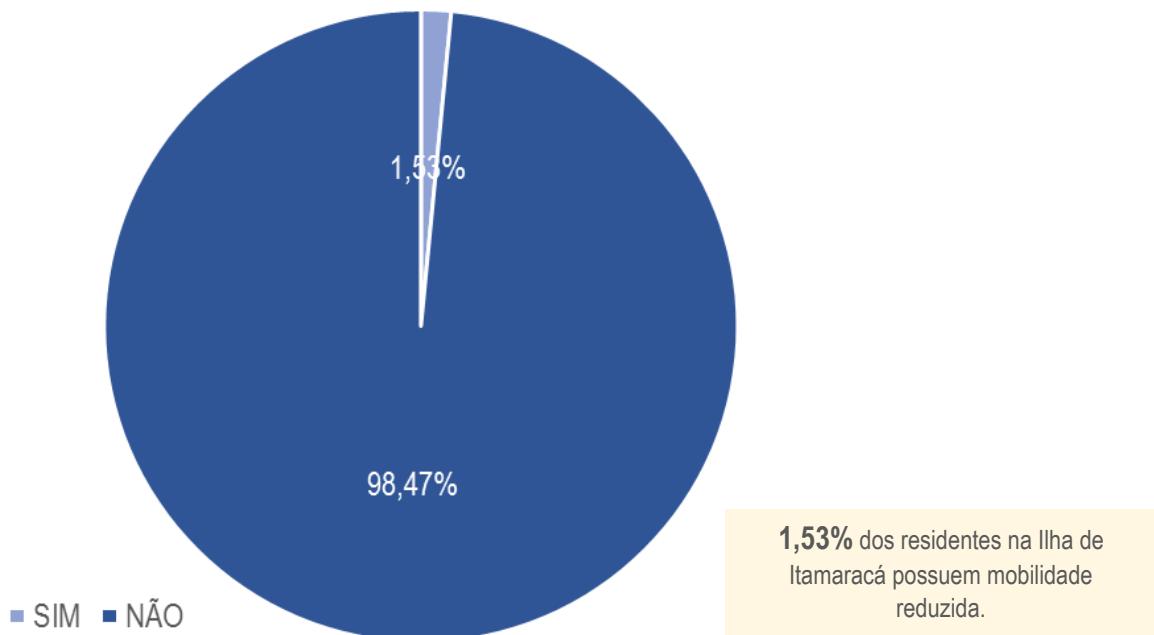
Modo de transporte este serviço



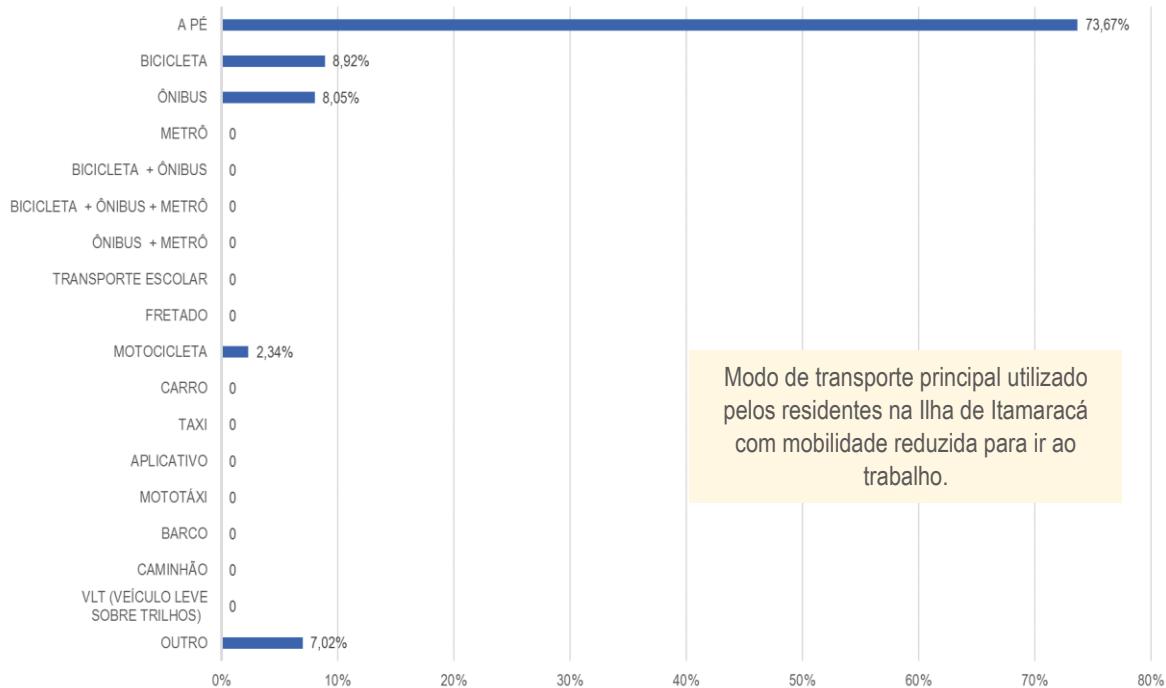
De onde saiu para este serviço?



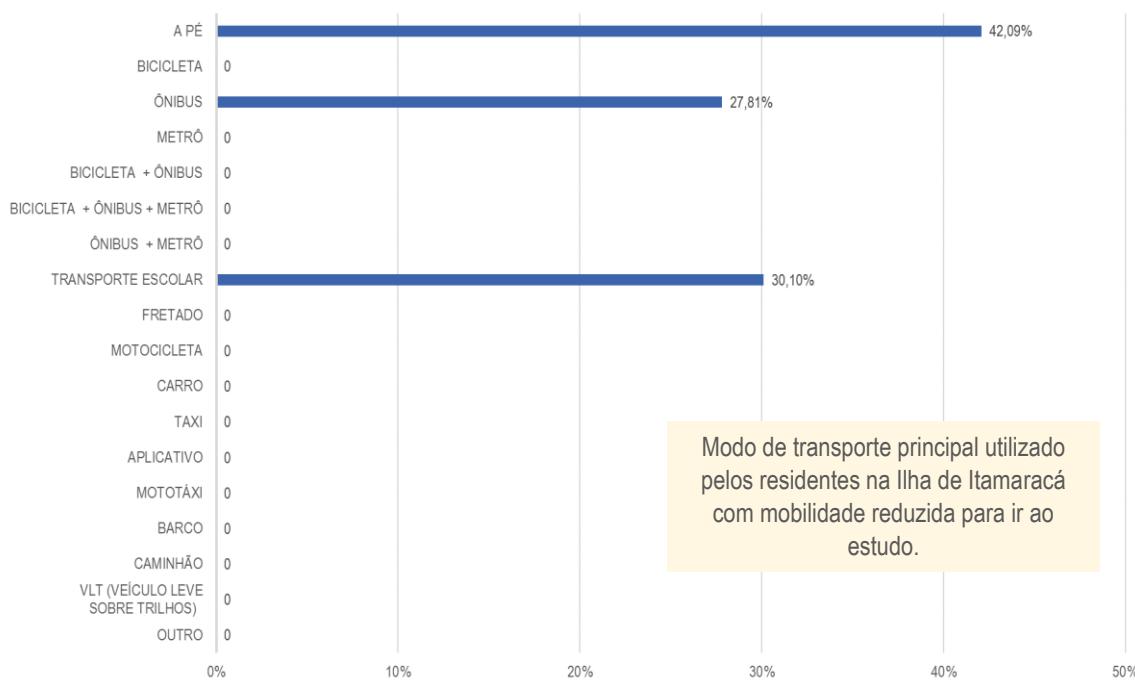
Possui mobilidade reduzida?



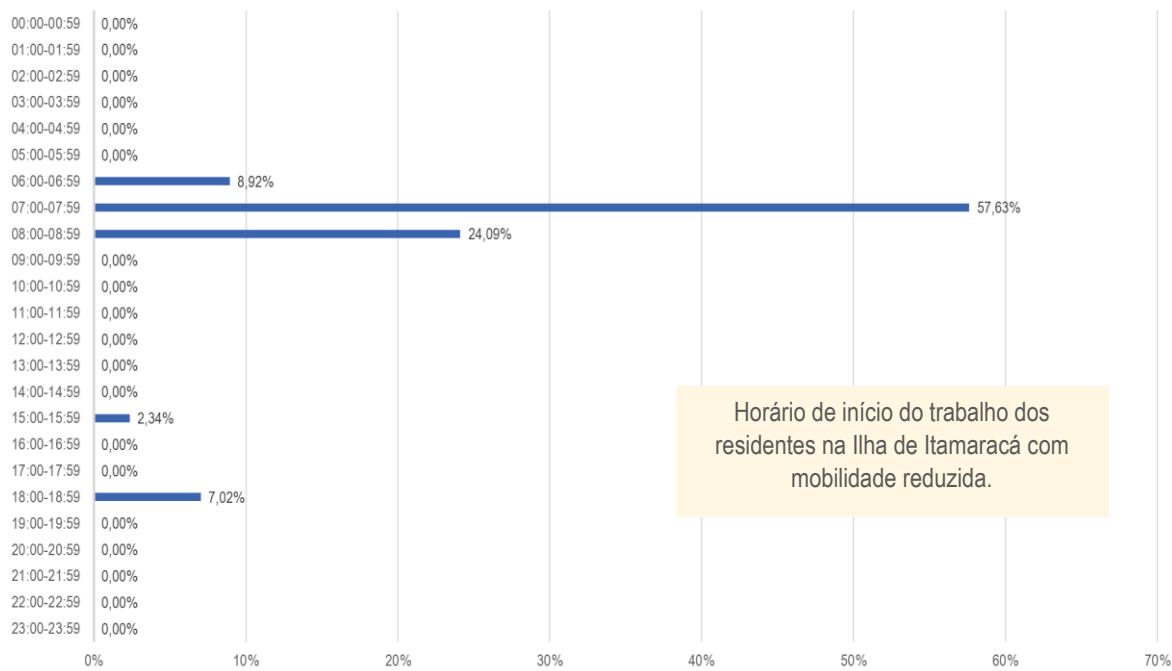
Modo de transporte principal (Trabalho)



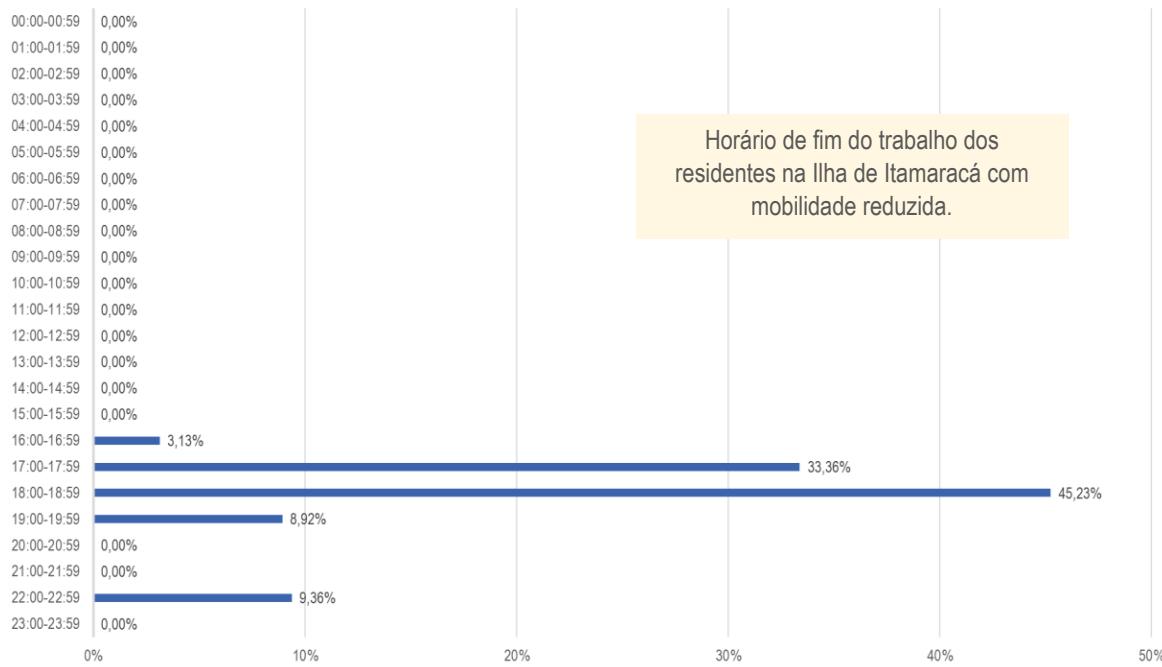
Modo de transporte principal (Educação)



Horário de início (Trabalho)

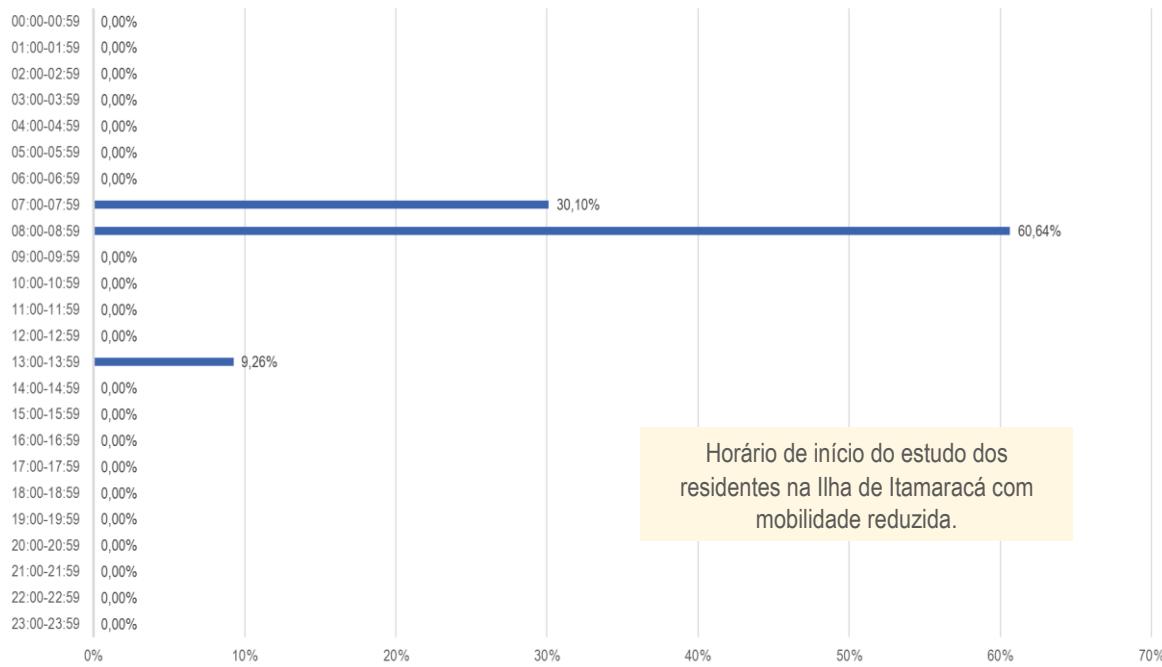


Horário de fim (Trabalho)



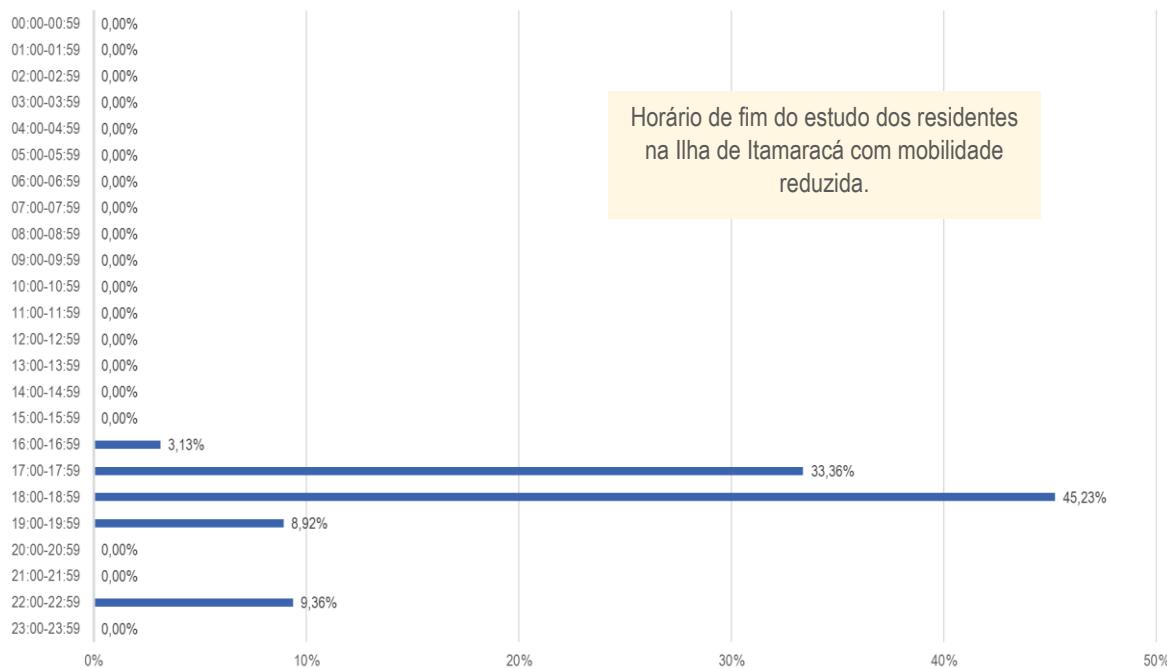
Horário de fim do trabalho dos residentes na Ilha de Itamaracá com mobilidade reduzida.

Horário de início (Educação)



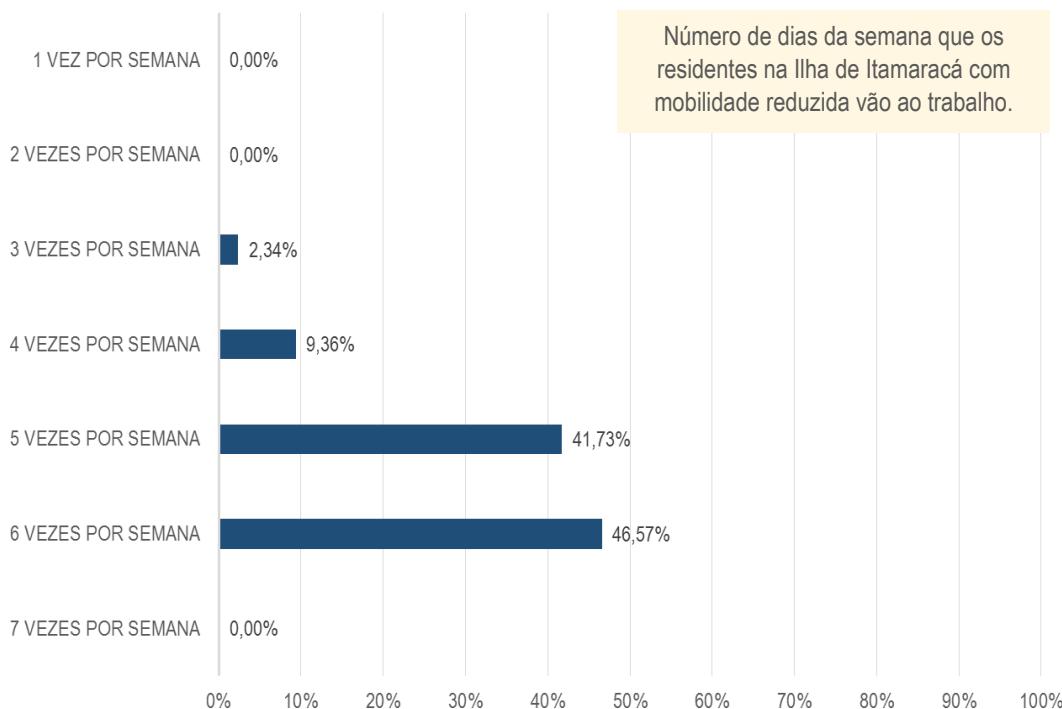
Horário de início do estudo dos residentes na Ilha de Itamaracá com mobilidade reduzida.

Horário de fim (Educação)



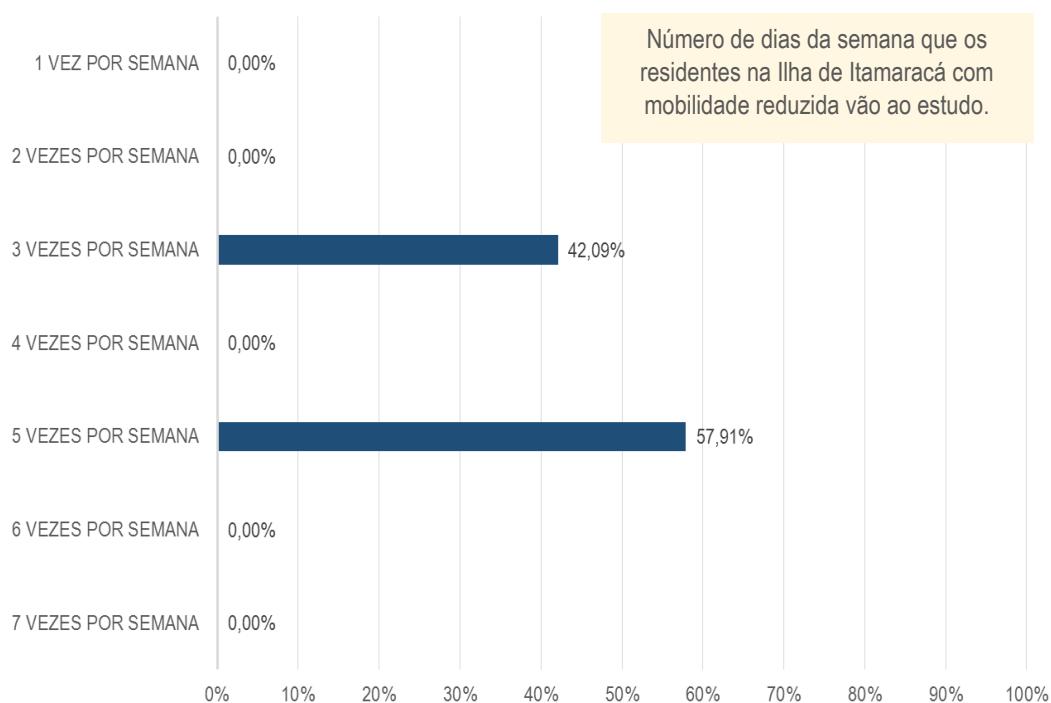
Horário de fim do estudo dos residentes na Ilha de Itamaracá com mobilidade reduzida.

Frequência (Trabalho)



Número de dias da semana que os residentes na Ilha de Itamaracá com mobilidade reduzida vão ao trabalho.

Frequência (Educação)

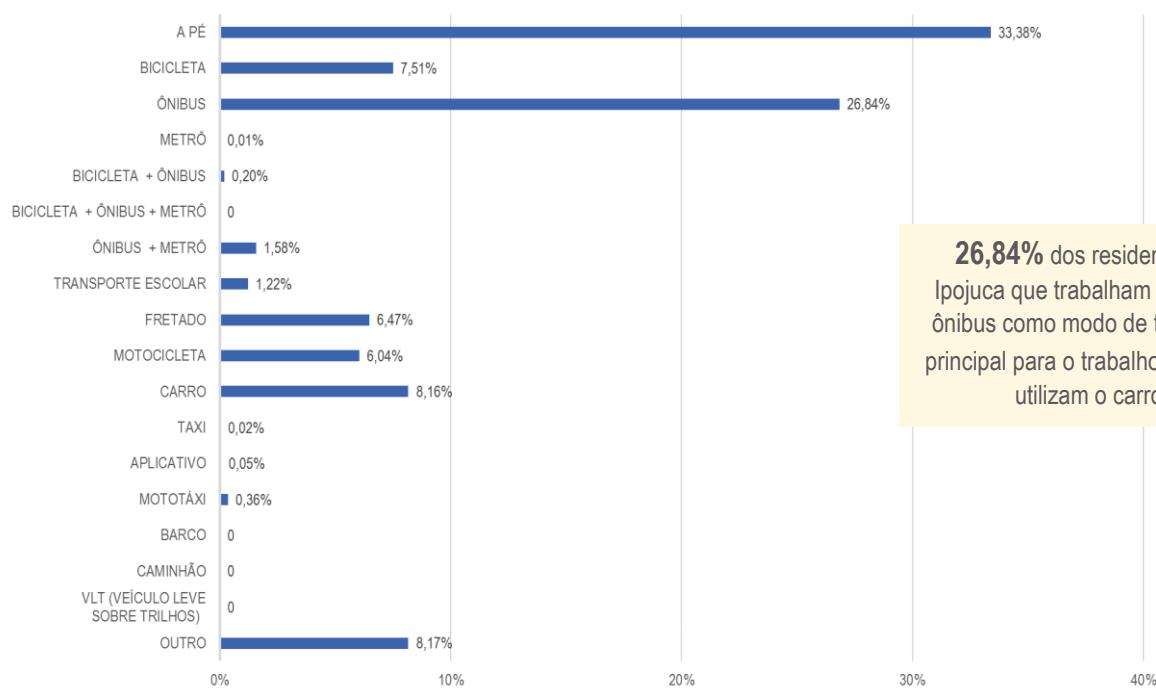


5.8 Ipojuca

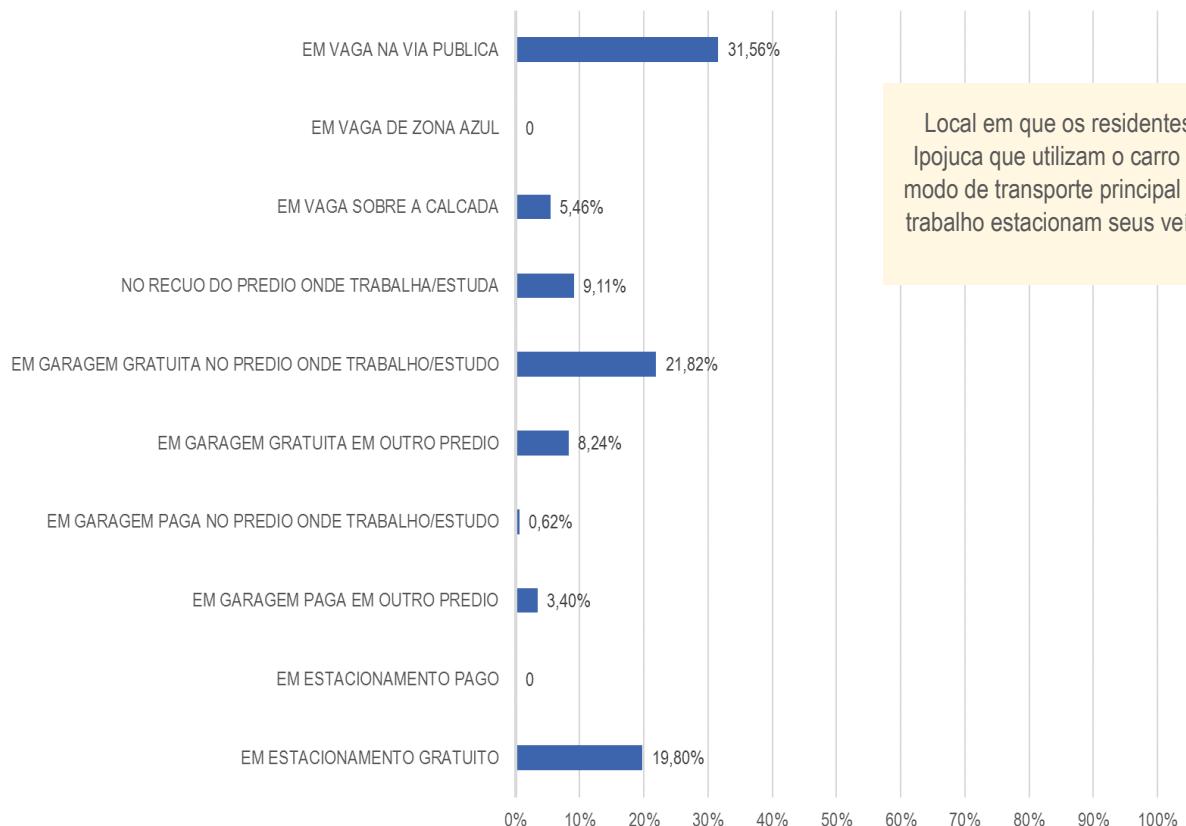
O município de Ipojuca possui uma população aproximada de 90 mil habitantes e área de 527,107 km² (IBGE). A cidade está dividida em 5 Zonas de Tráfego, conforme está apresentado no mapa a seguir.



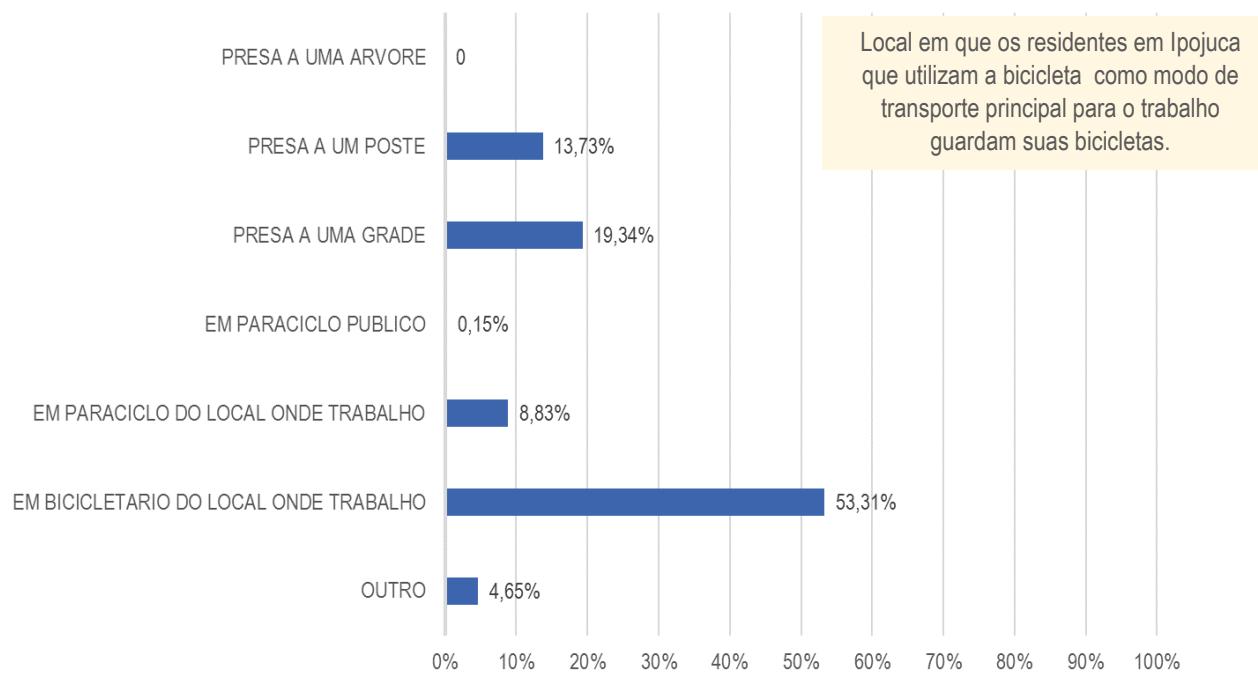
Modo de Transporte Principal (Trabalho)



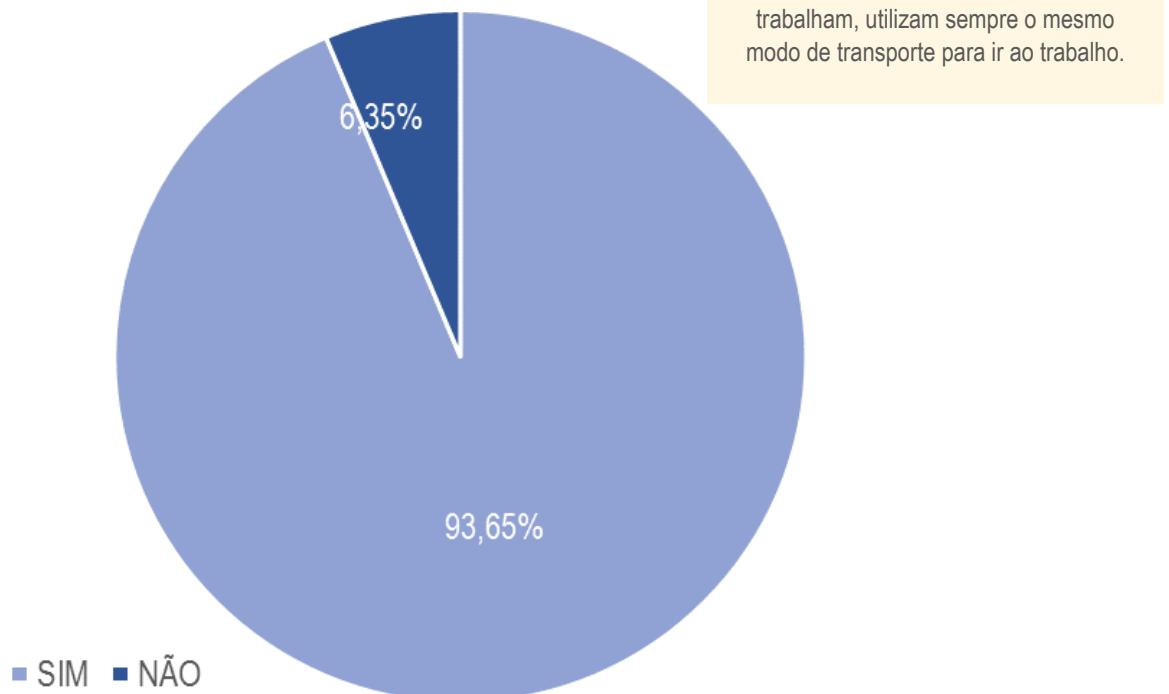
Onde o carro fica estacionado?



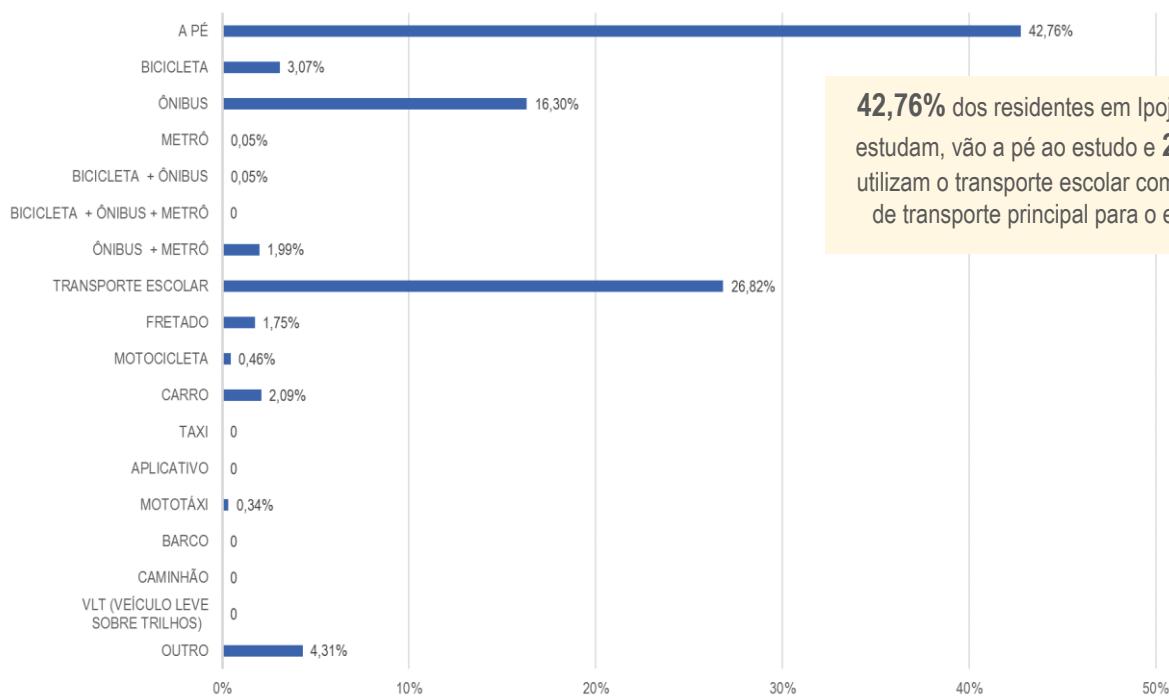
Onde você guarda sua bicicleta?



Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?

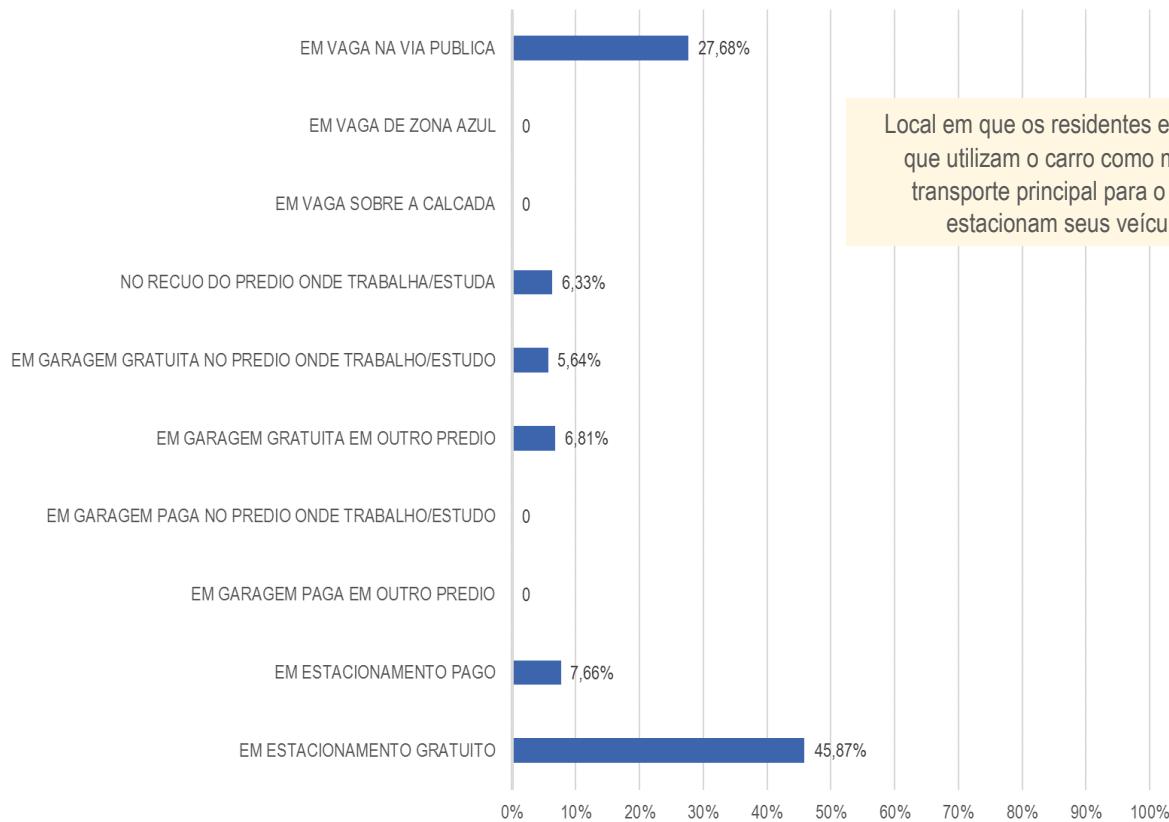


Modo de Transporte Principal (Educação)



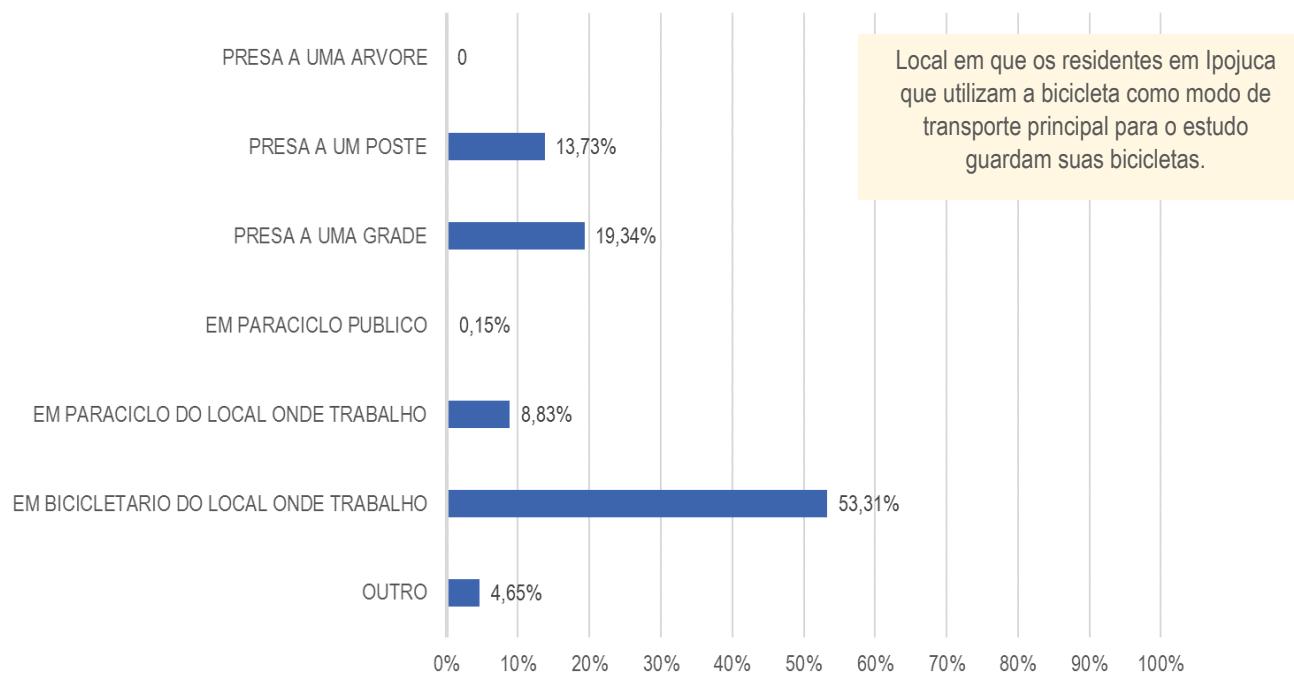
42,76% dos residentes em Ipojuca que estudam, vão a pé ao estudo e **26,82%** utilizam o transporte escolar como modo de transporte principal para o estudo.

Onde o carro fica estacionado?

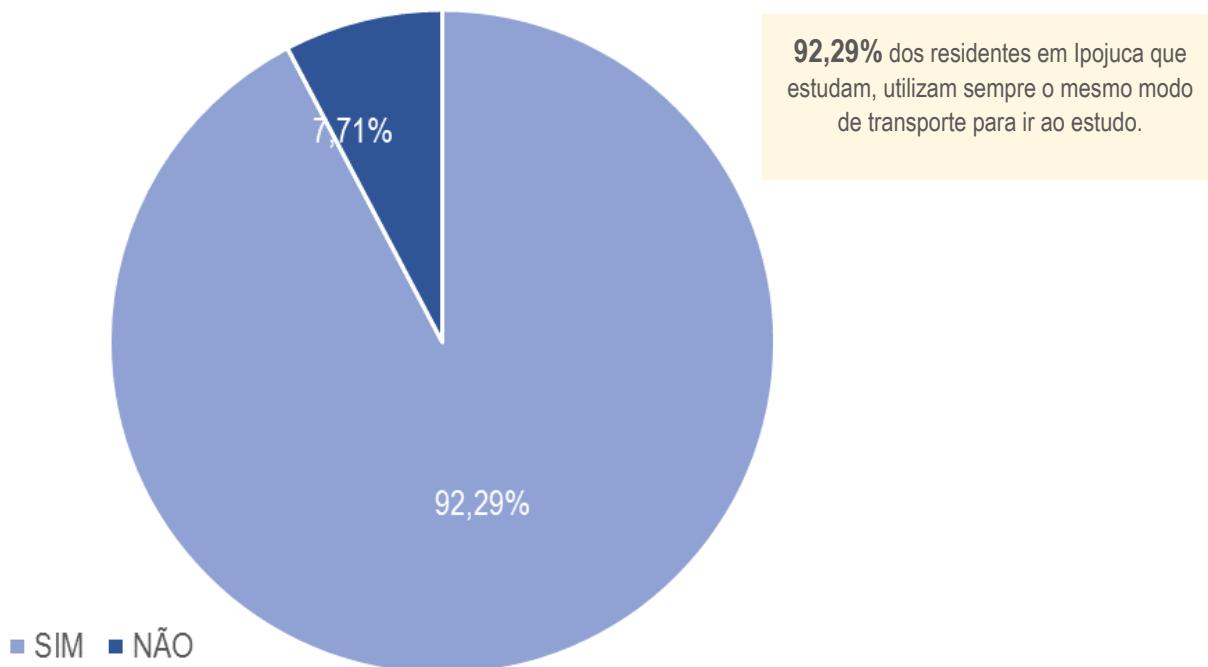


Local em que os residentes em Ipojuca que utilizam o carro como modo de transporte principal para o estudo estacionam seus veículos.

Onde você guarda sua bicicleta?



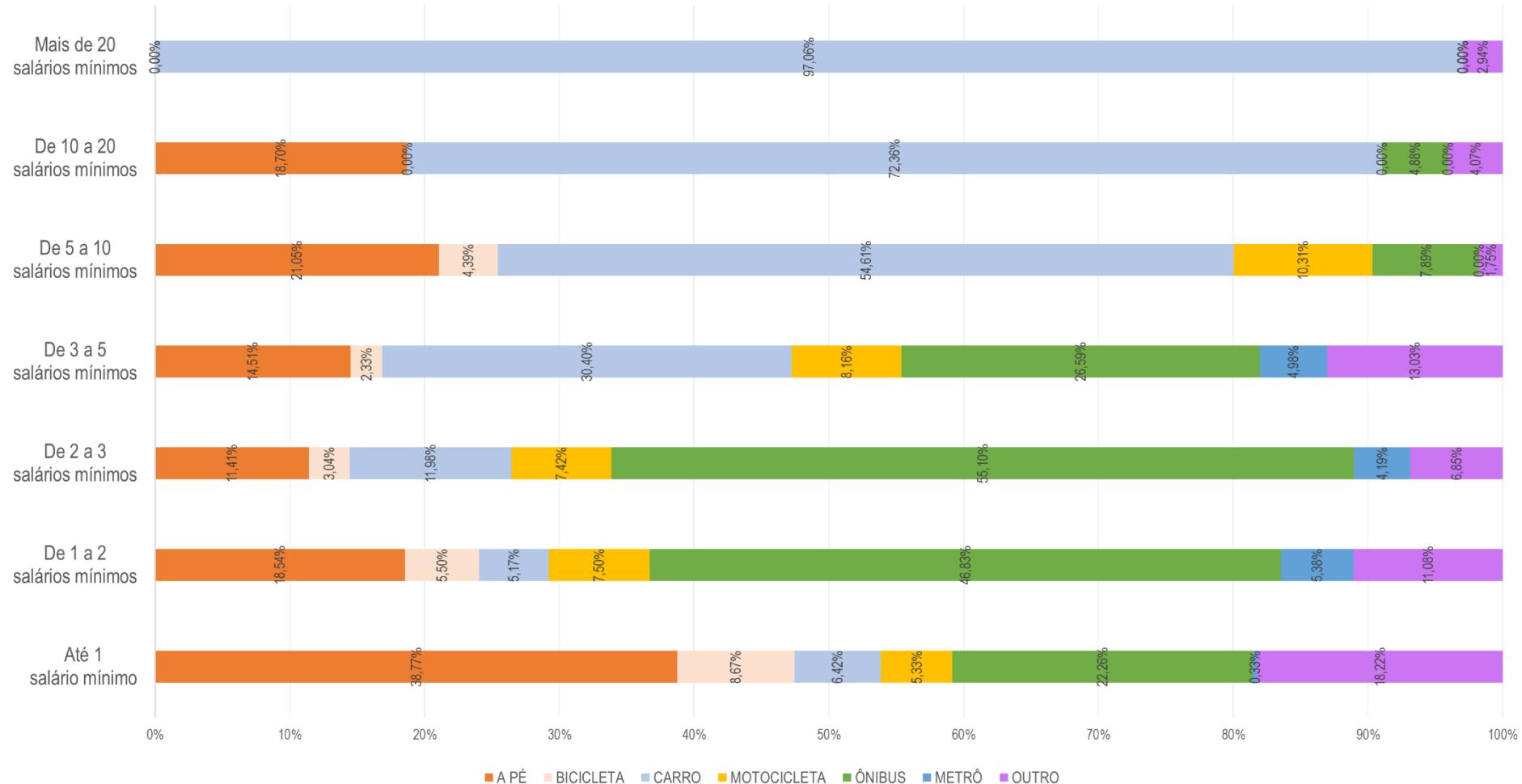
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação)

Trabalho

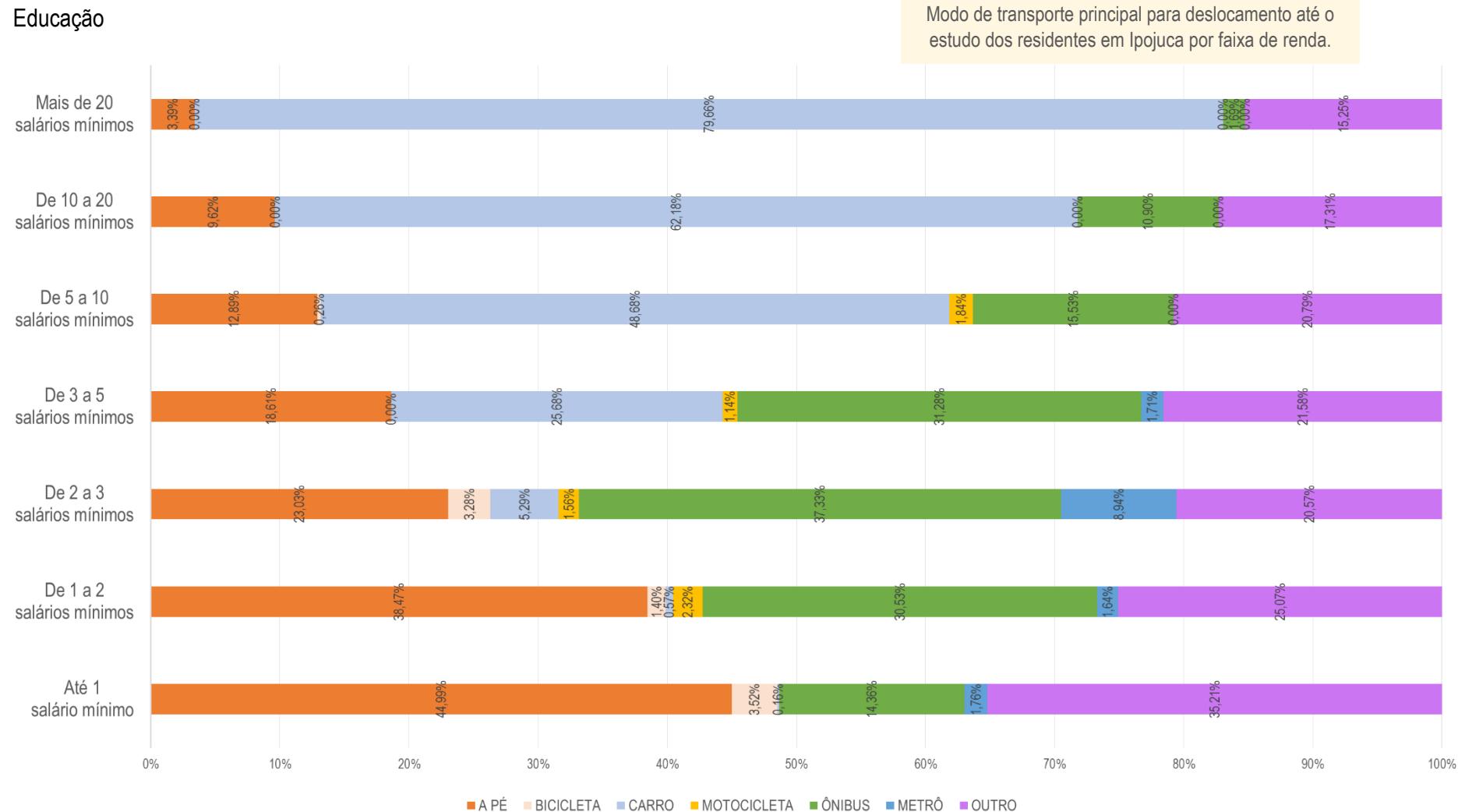
Modo de transporte principal para o trabalho por faixa de renda dos residentes em Ipojuca.



Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação) – Ipojuca



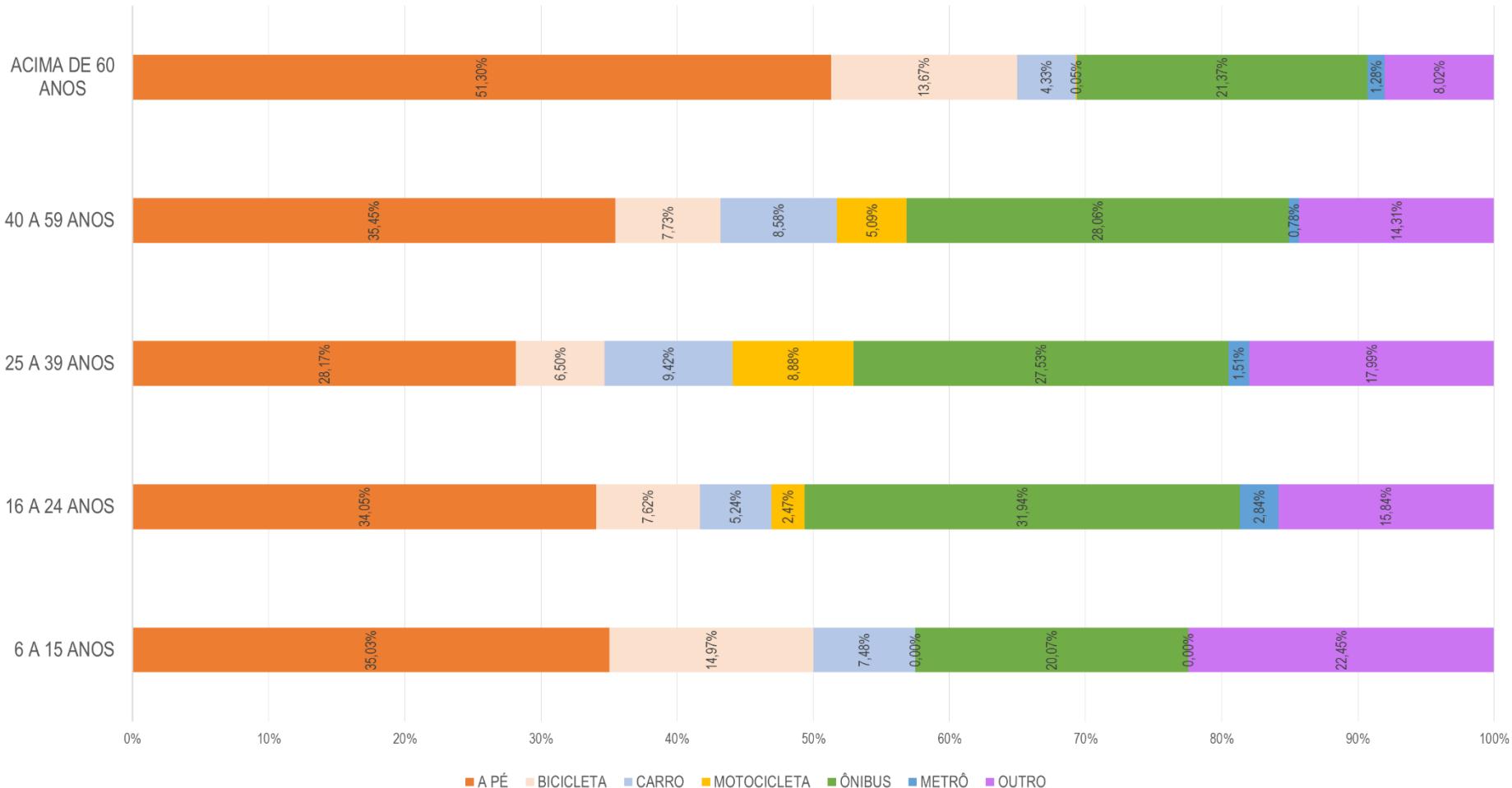
Educação



Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação)

Trabalho

Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho dos residentes em Ipojuca por faixa etária.

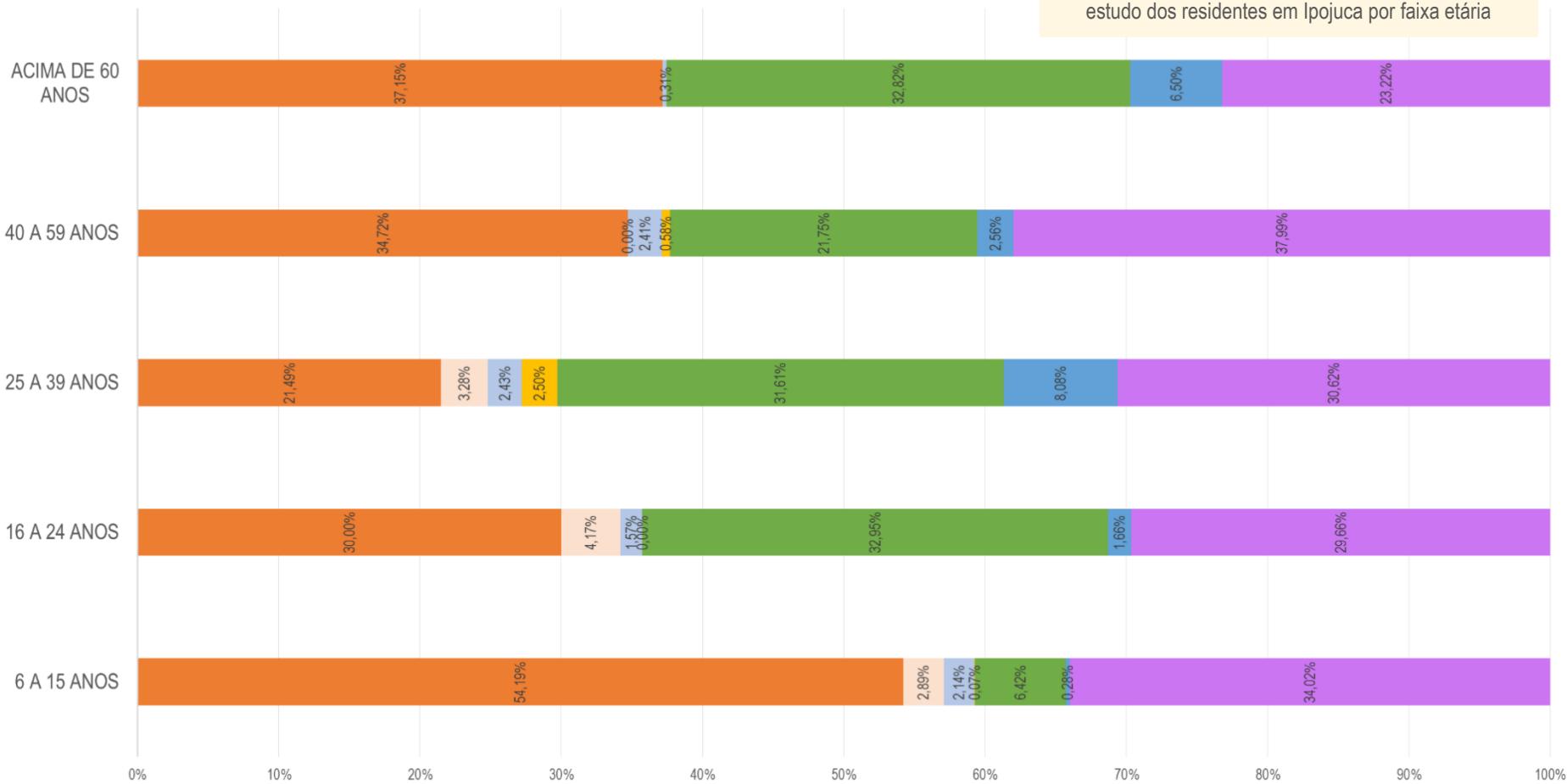


Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação) – Ipojuca



Educação

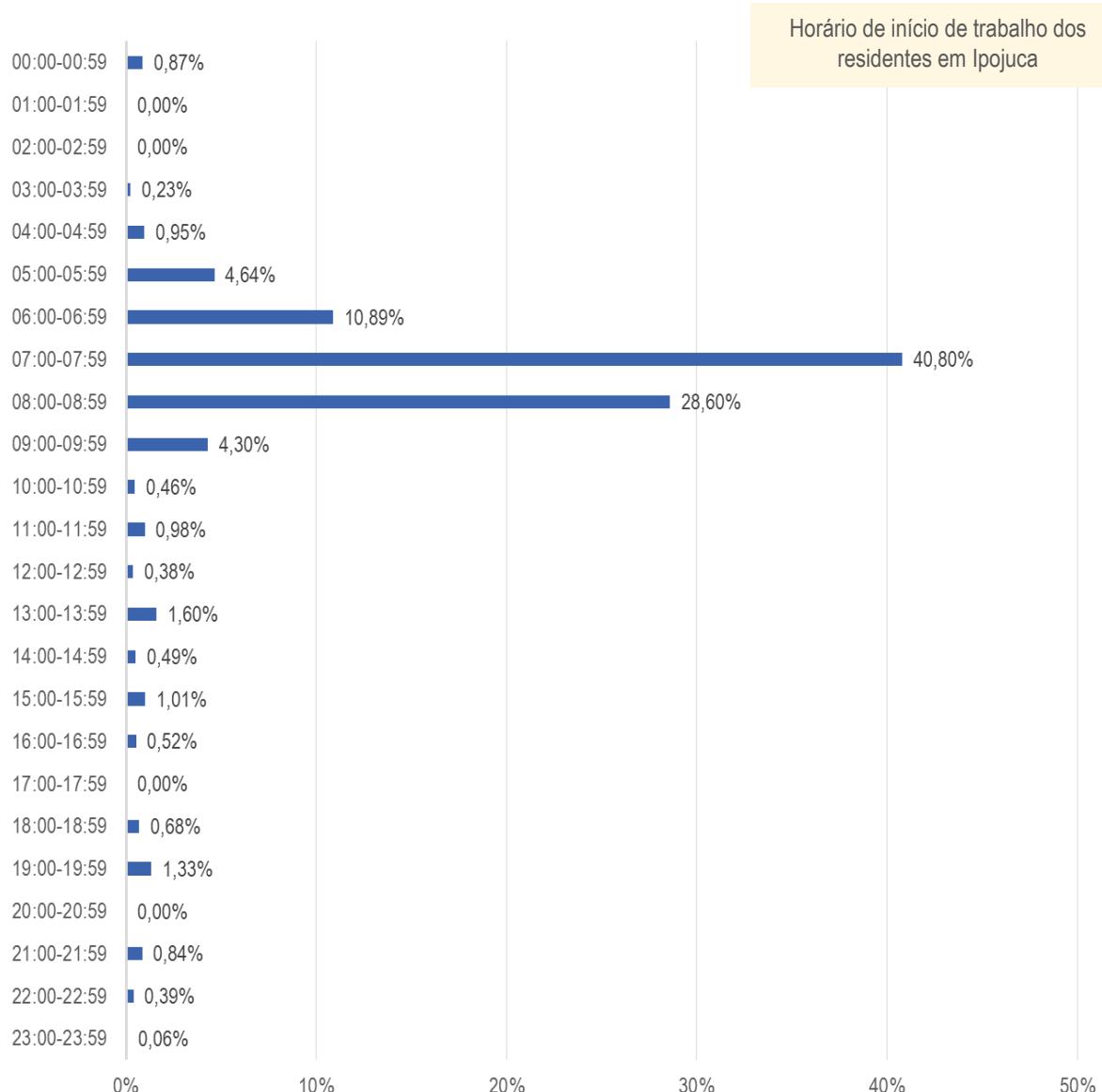
Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em Ipojuca por faixa etária



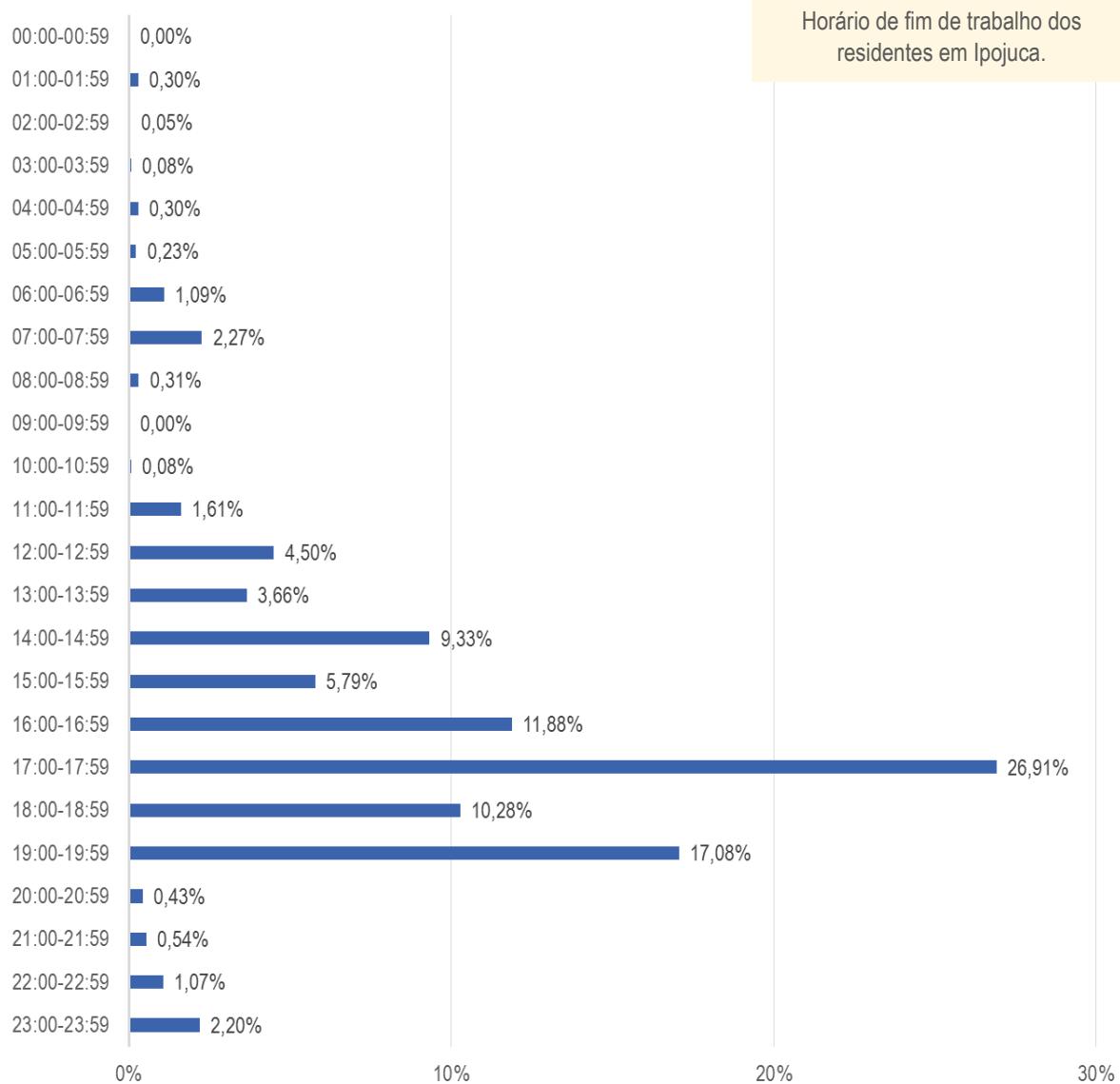
■ A PÉ ■ BICICLETA ■ CARRO ■ MOTOCICLETA ■ ÔNIBUS ■ METRÔ ■ OUTRO

Horário de Início e Fim (Trabalho e Educação)

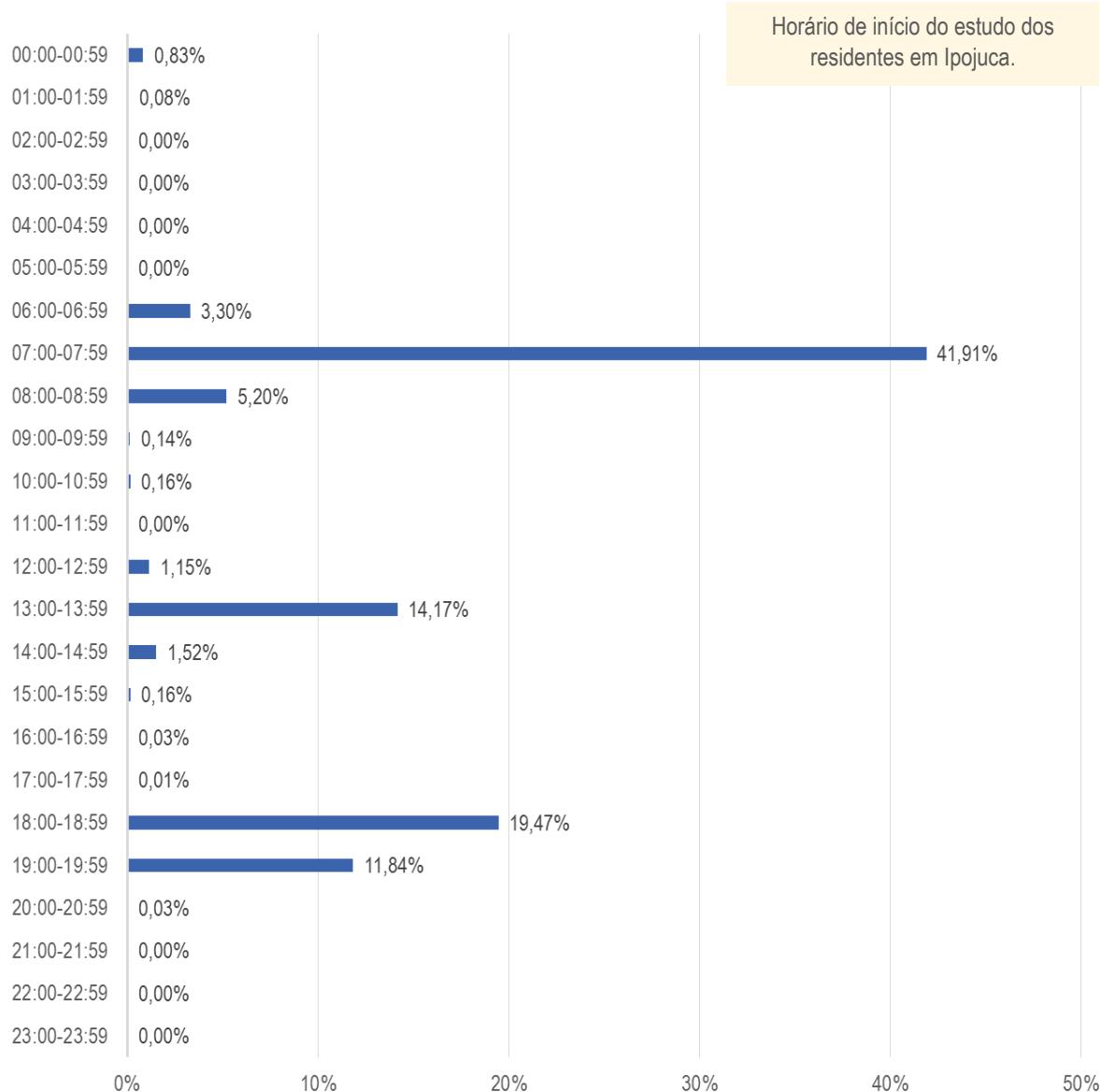
Horário de início (Trabalho)



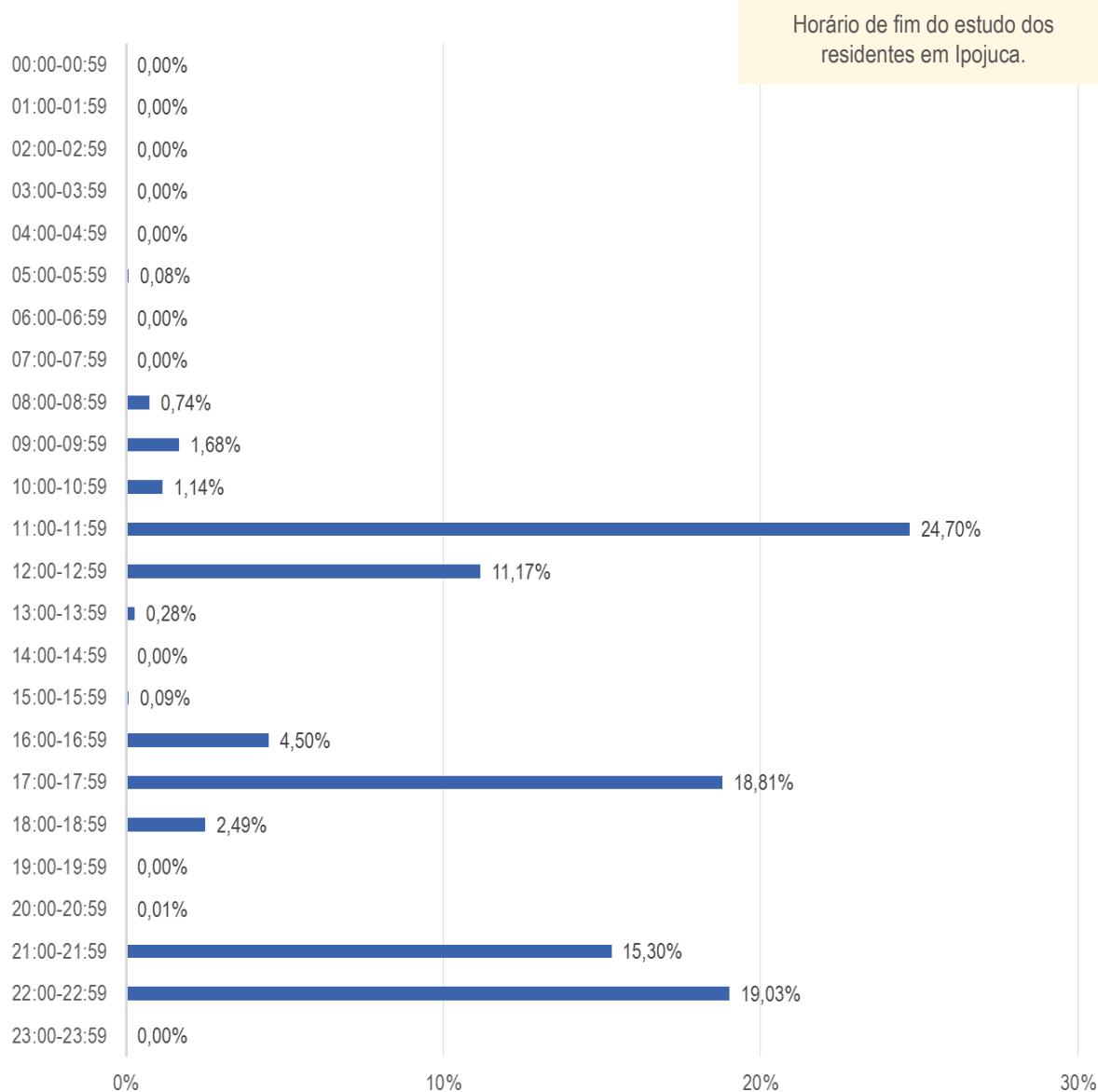
Horário de fim (Trabalho)



Horário de início (Educação)

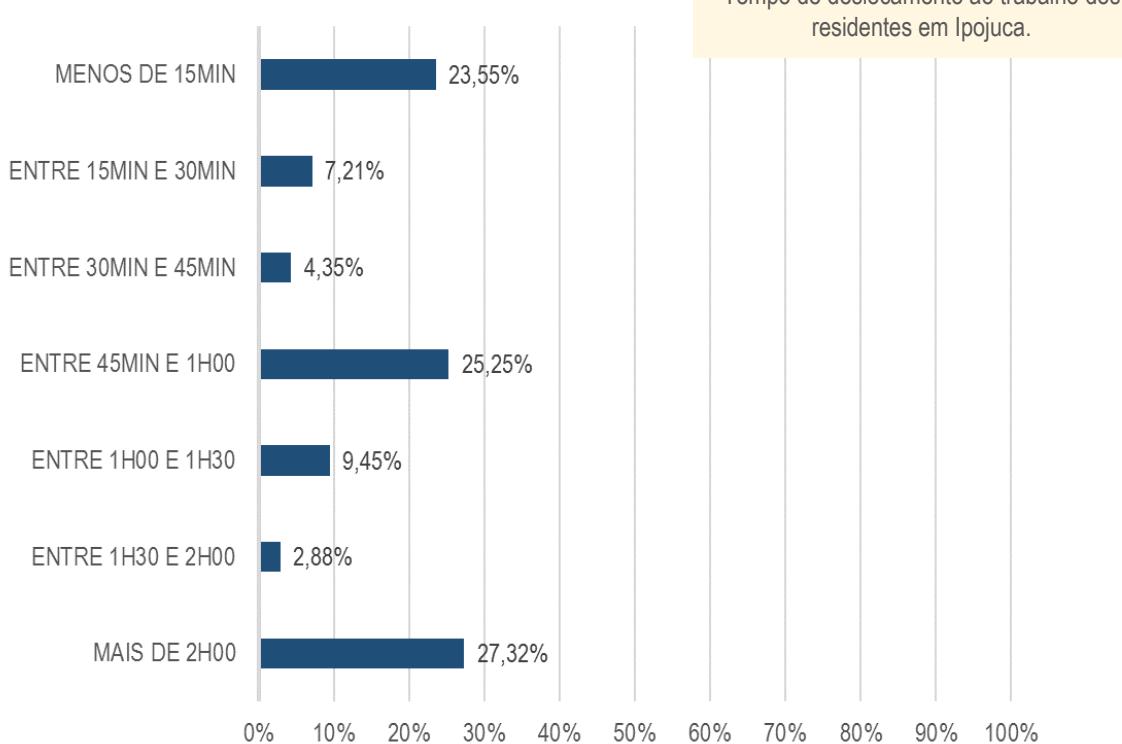


Horário de fim (Educação)

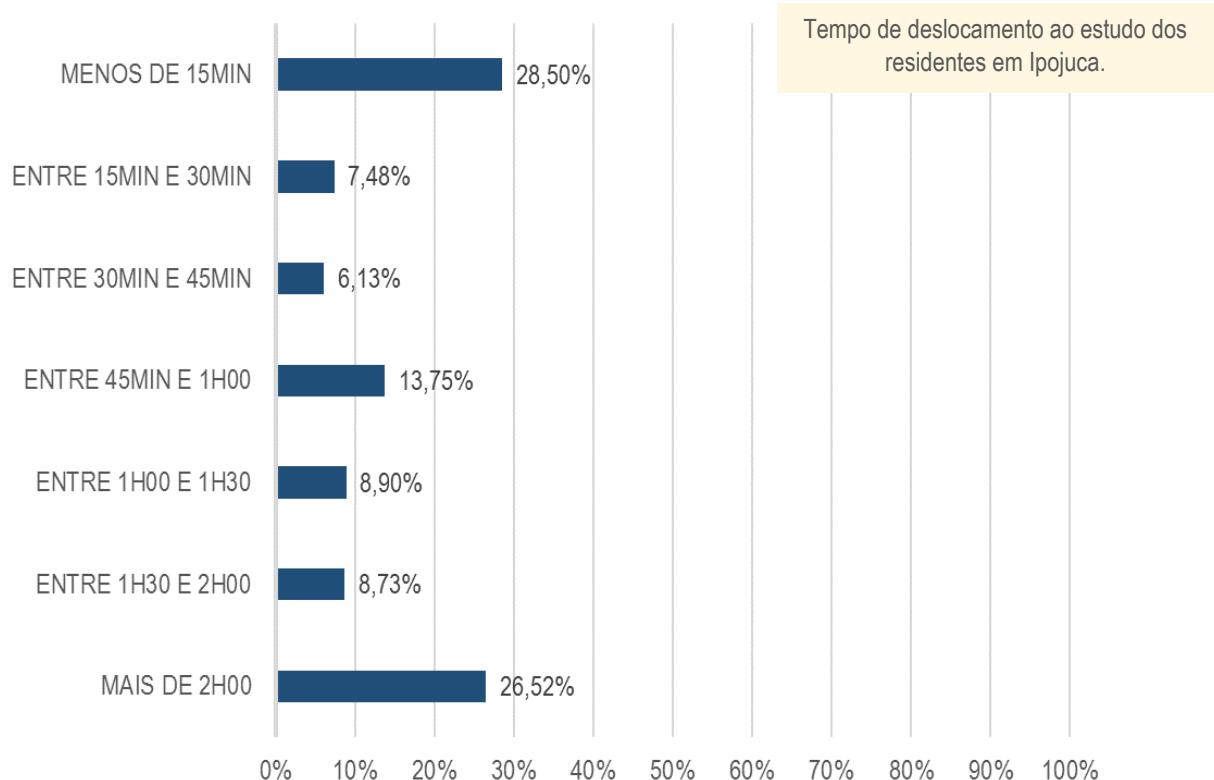


Tempo de deslocamento (Trabalho e Educação)

Trabalho



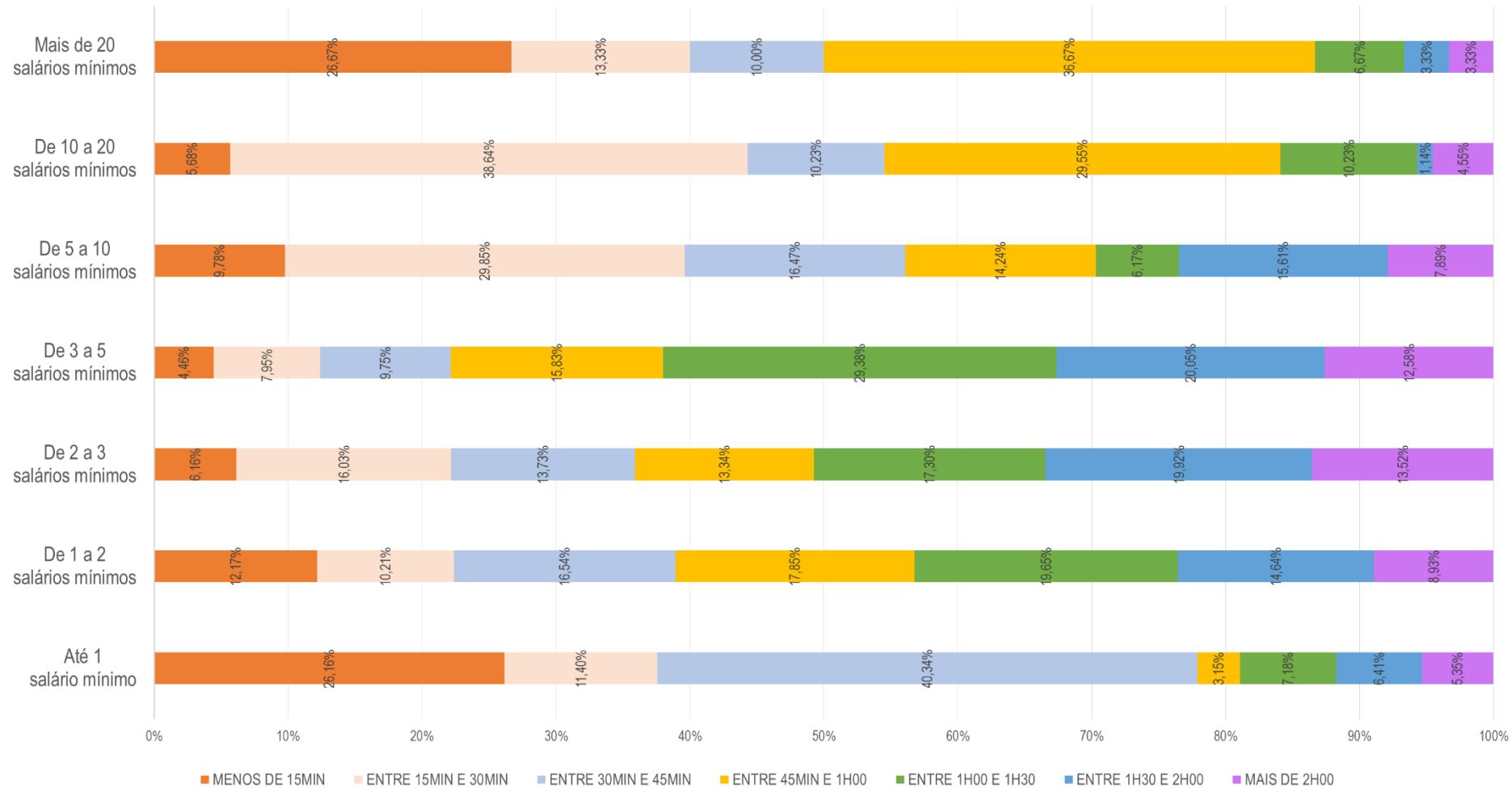
Educação



Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação)

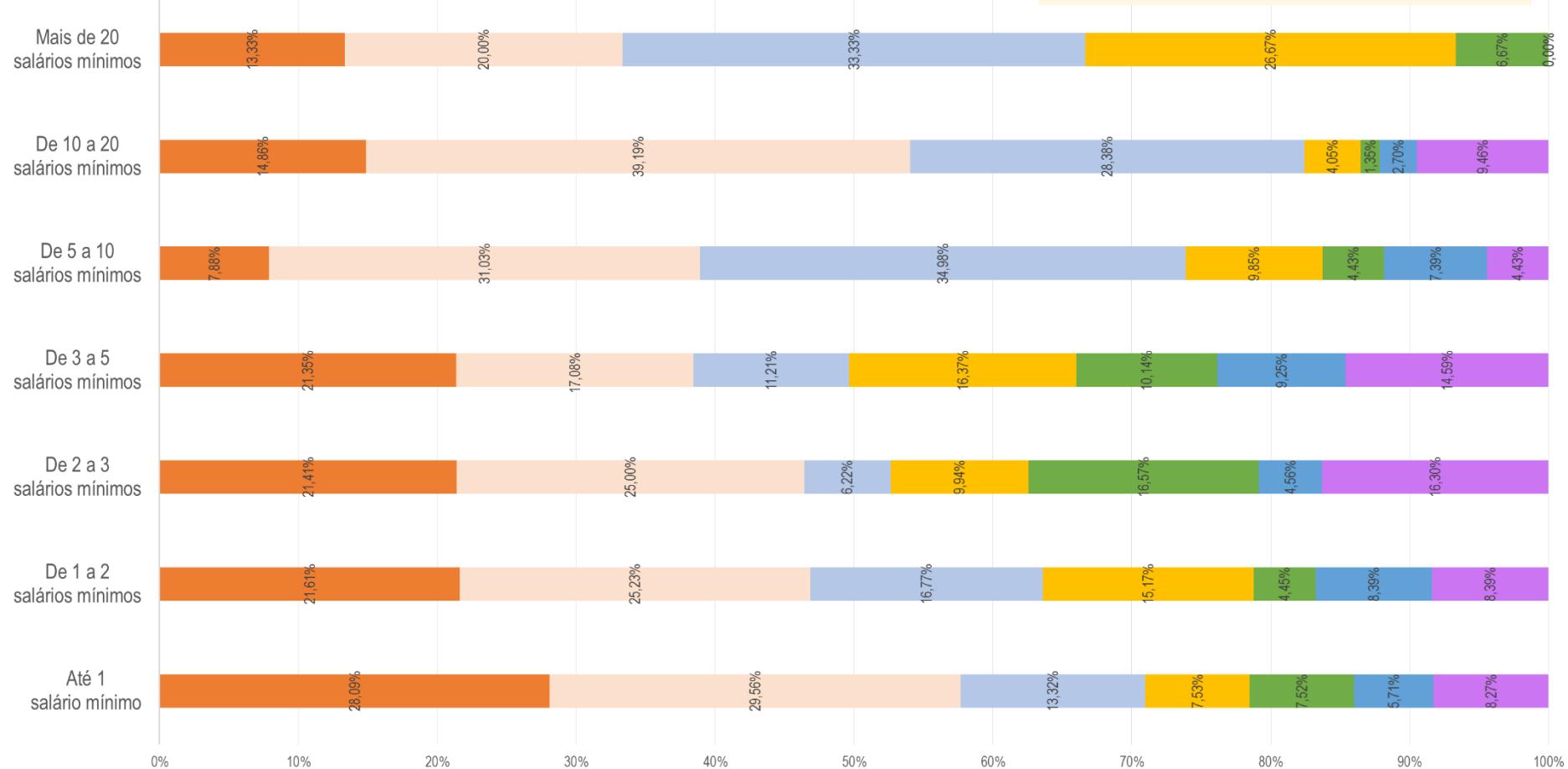
Trabalho

Tempo de deslocamento ao trabalho dos residentes em Ipojuca, por faixa de renda.



Educação

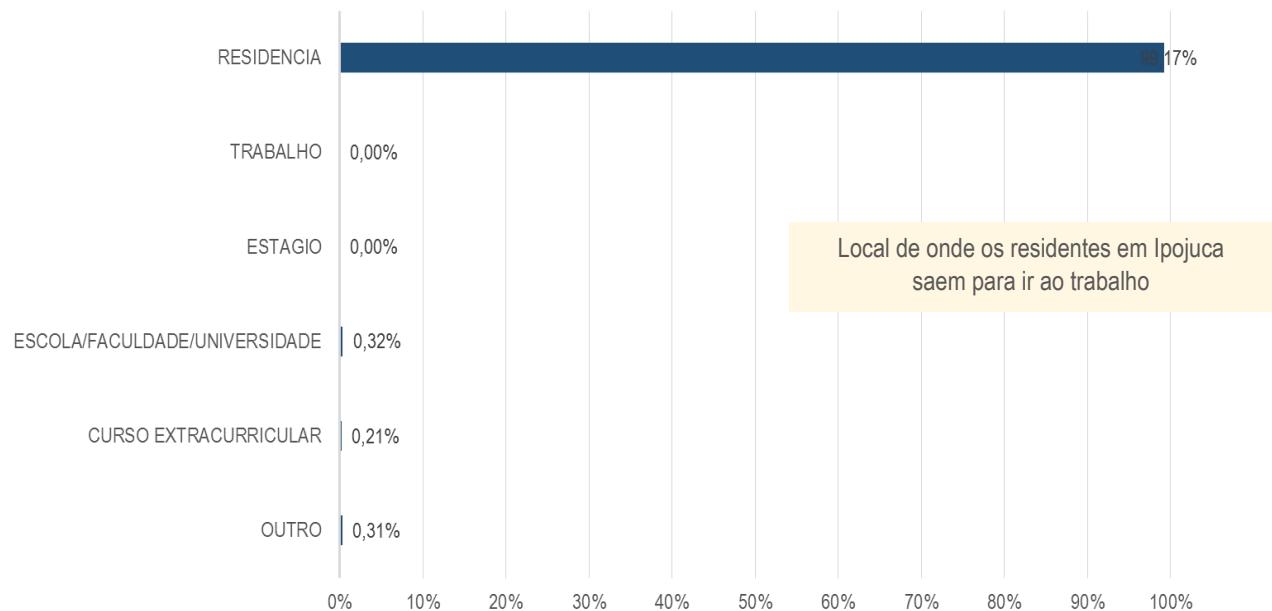
Tempo de deslocamento ao estudo dos residentes em Ipojuca, por faixa de renda.



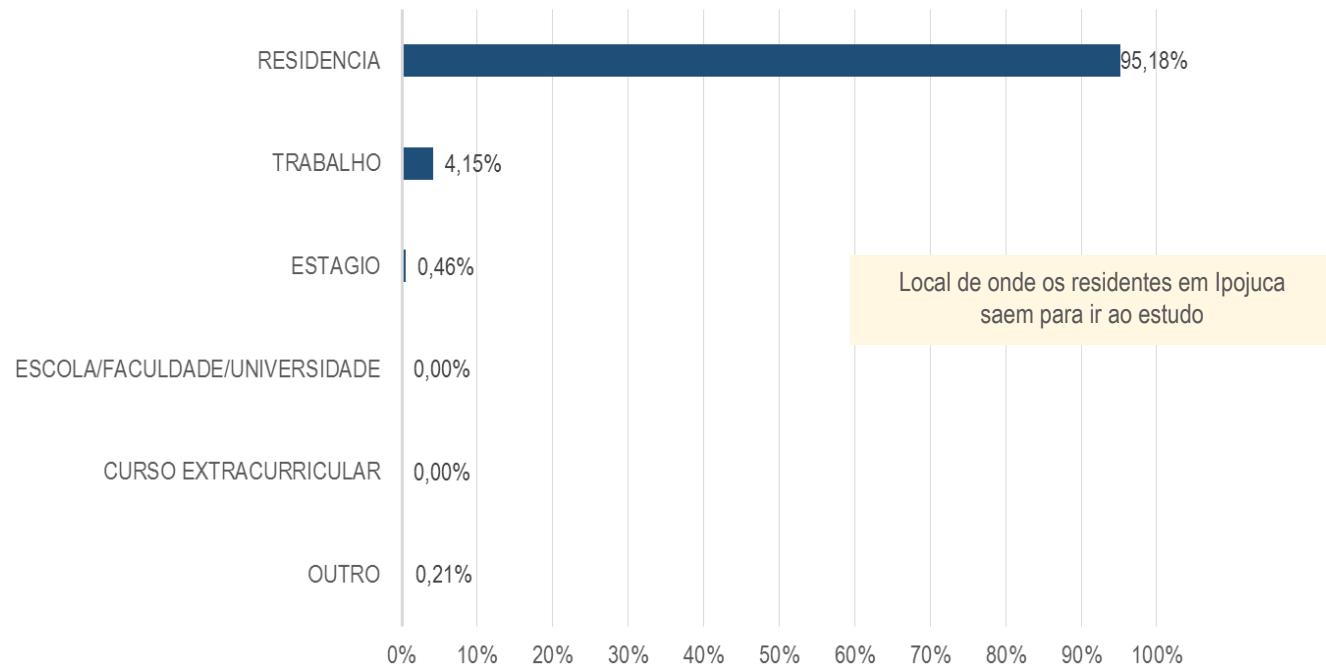
■ MENOS DE 15MIN ■ ENTRE 15MIN E 30MIN ■ ENTRE 30MIN E 45MIN ■ ENTRE 45MIN E 1H00 ■ ENTRE 1H00 E 1H30 ■ ENTRE 1H30 E 2H00 ■ MAIS DE 2H00

De onde saiu (Trabalho e Educação)

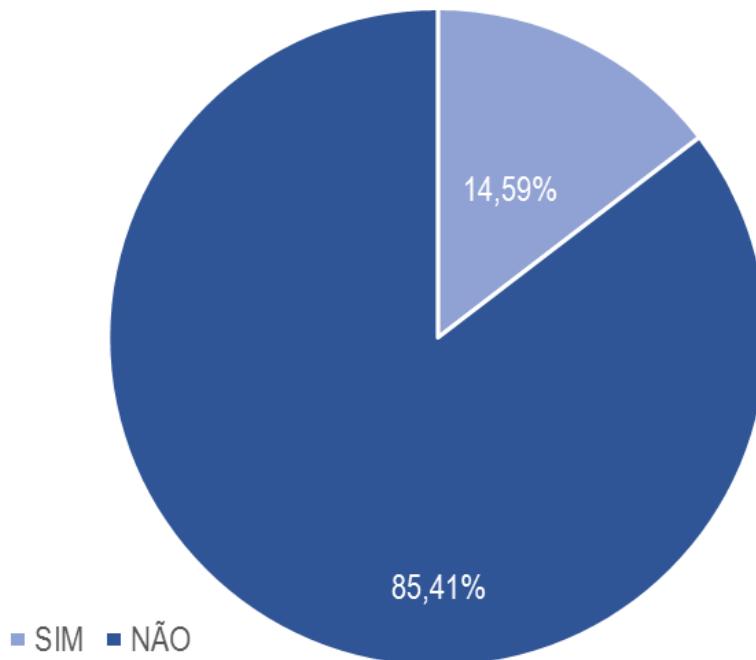
Trabalho



Educação

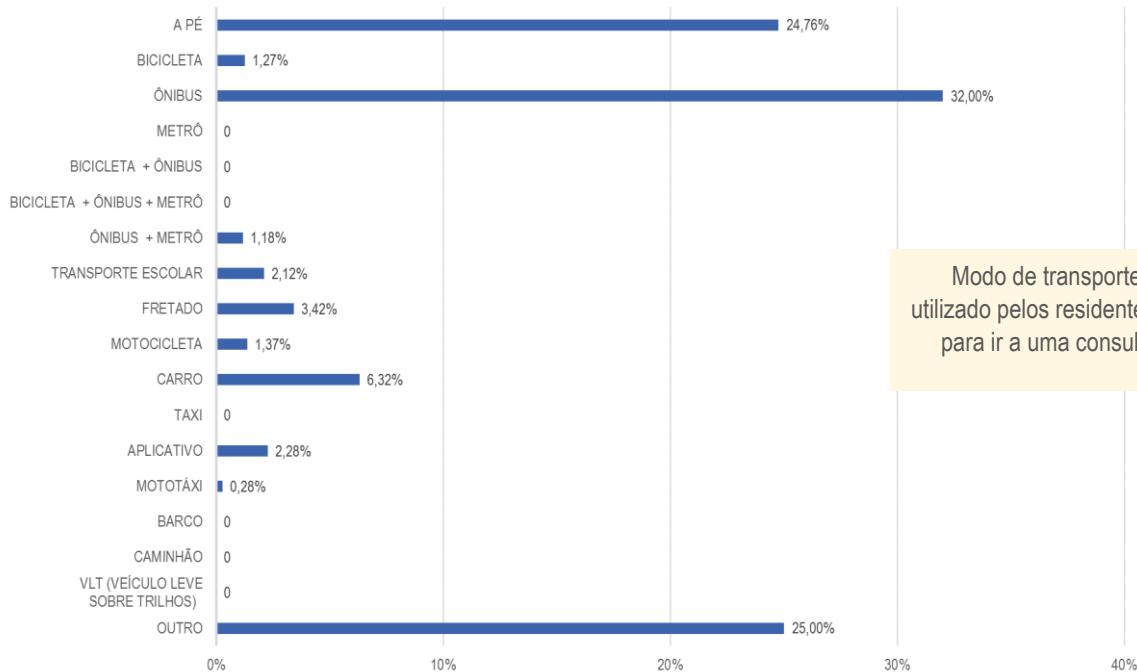


No último dia útil você foi a uma consulta médica?



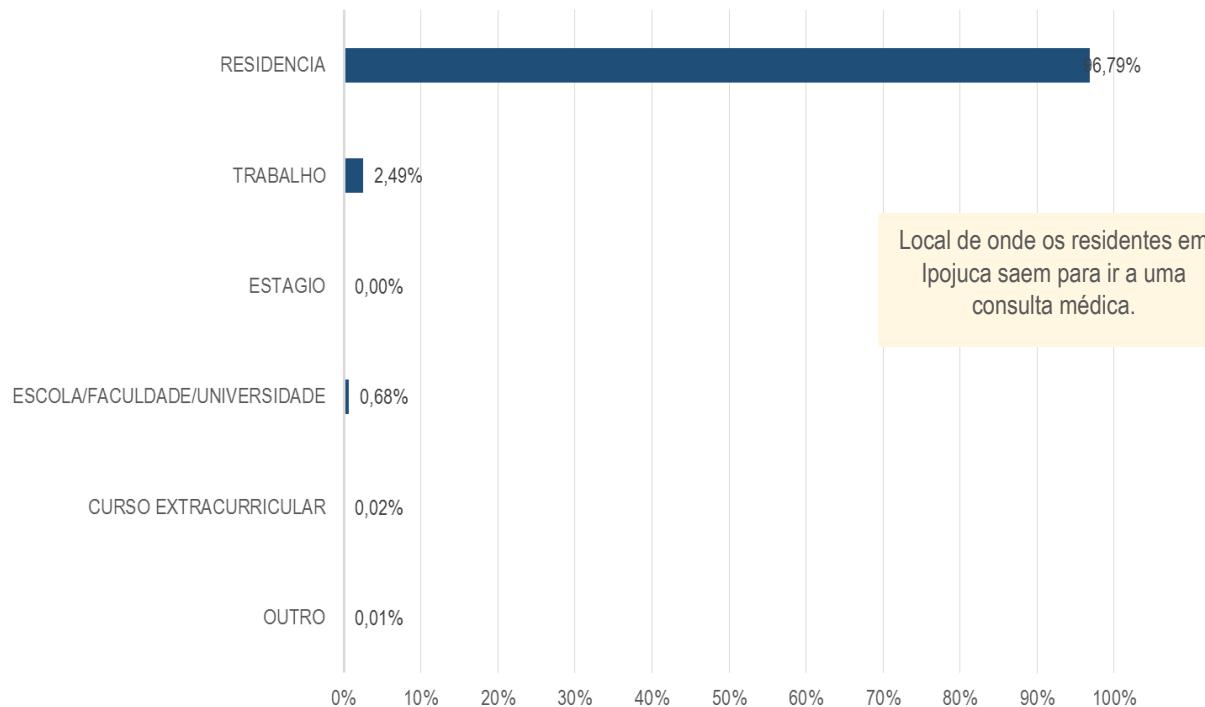
14,59% dos residentes em Ipojuca foram a uma consulta médica no último dia útil.

Modo de transporte para a consulta

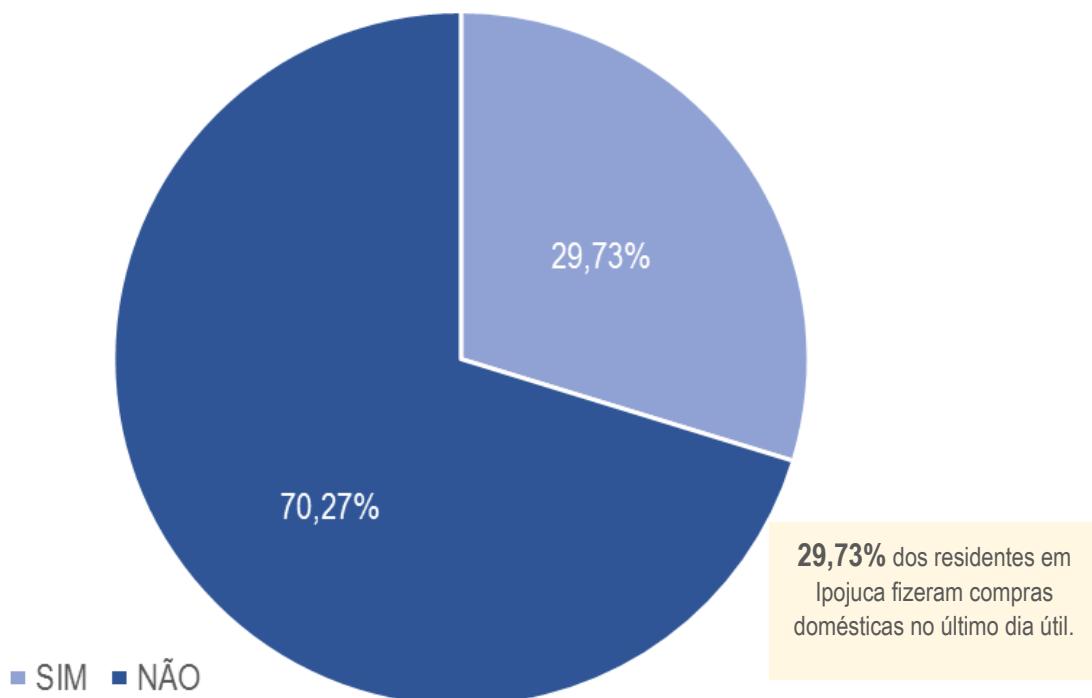


Modo de transporte principal utilizado pelos residentes em Ipojuca para ir a uma consulta médica.

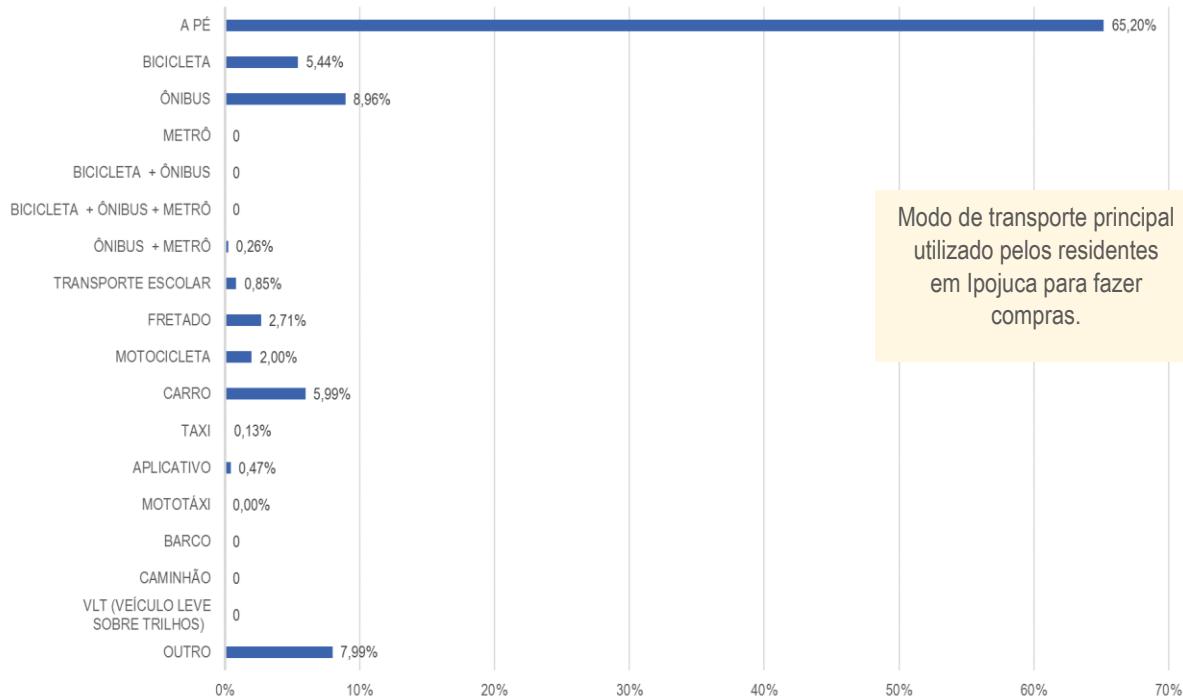
De onde saiu para esta consulta?



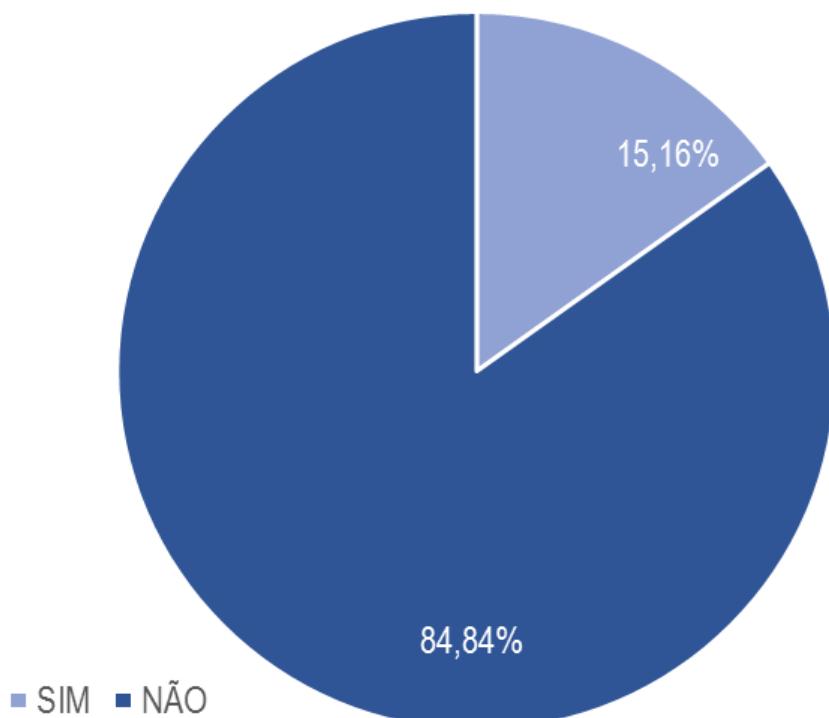
No último dia útil você fez compras domésticas?



Modo de transporte para as compras

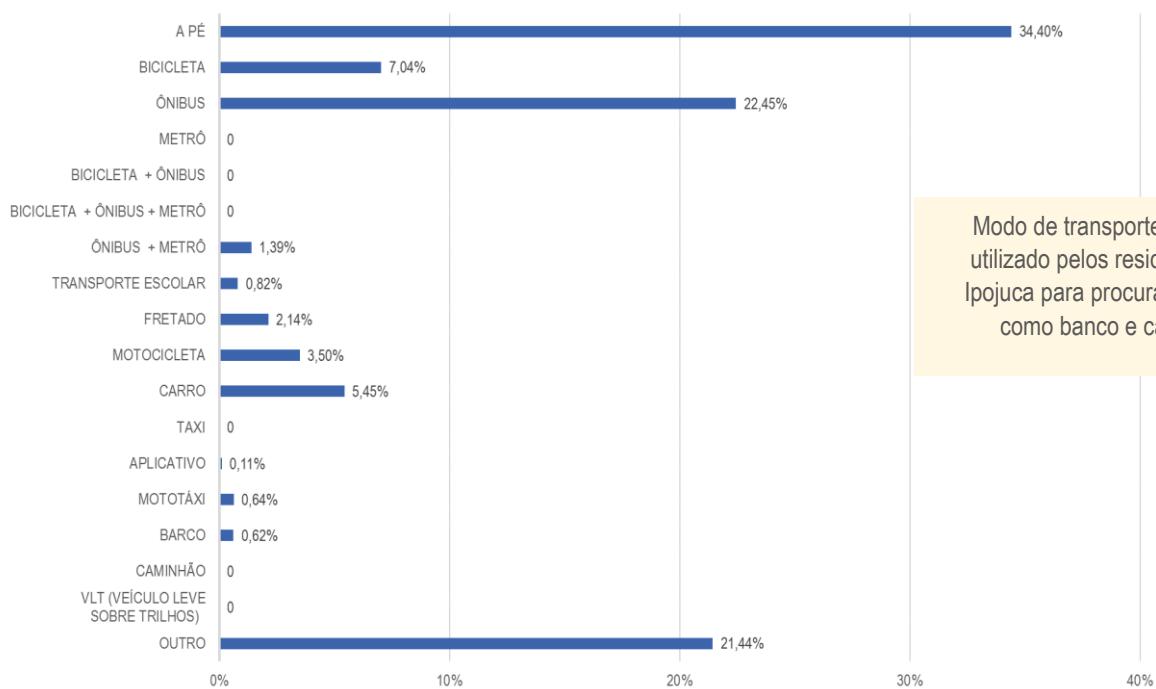


No último dia você procurou serviços?



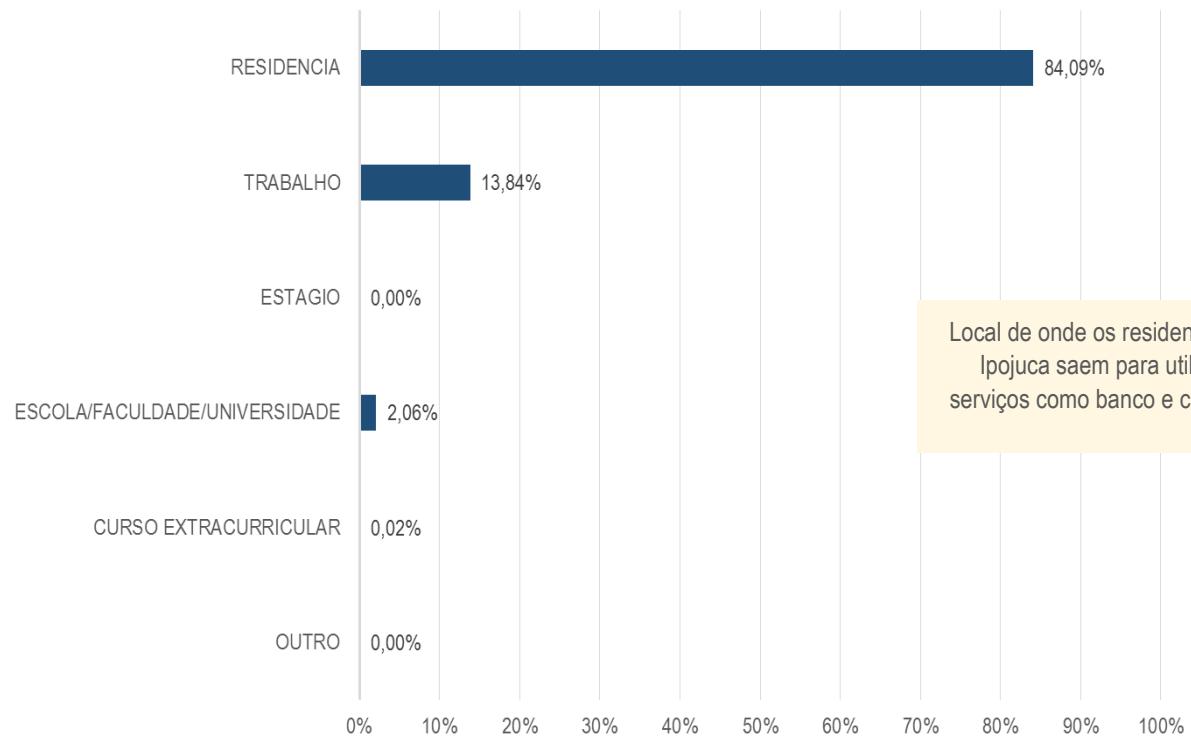
15,16% dos residentes em Ipojuca procuraram serviços no último dia útil.

Modo de transporte este serviço

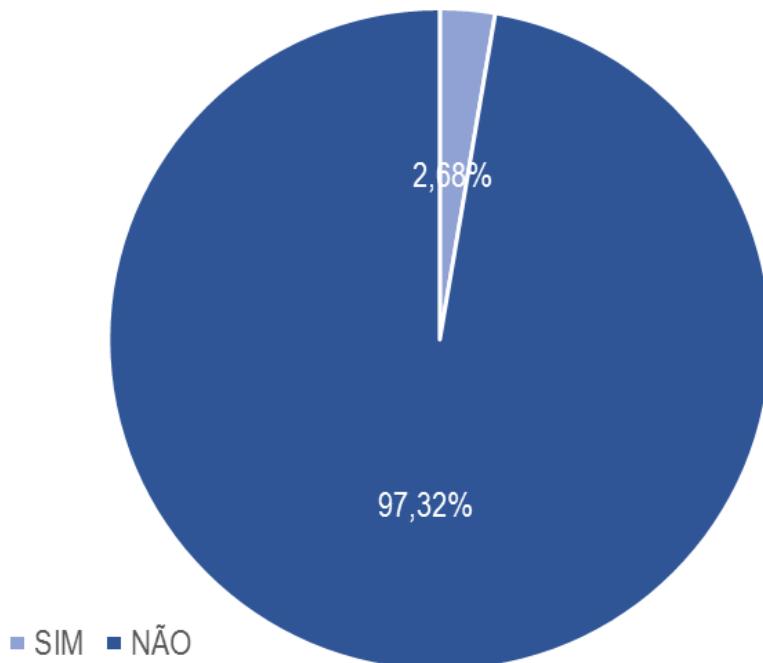


Modo de transporte principal utilizado pelos residentes em Ipojuca para procurar serviços como banco e cartório.

De onde saiu para este serviço?

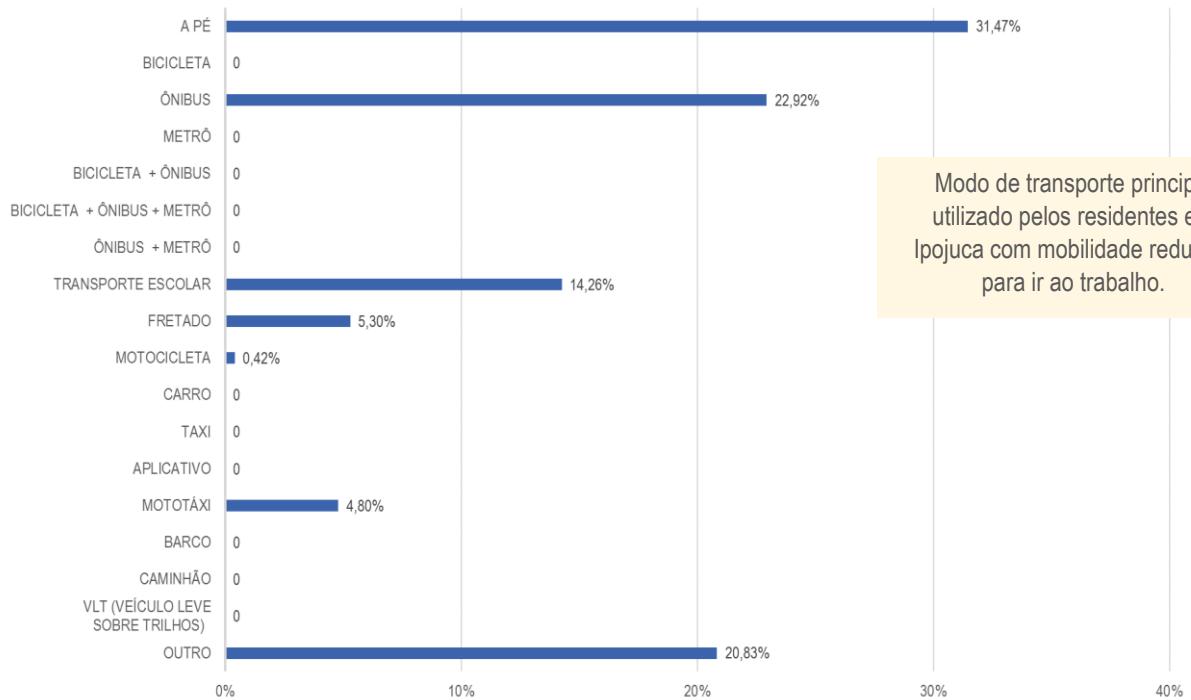


Possui mobilidade reduzida?

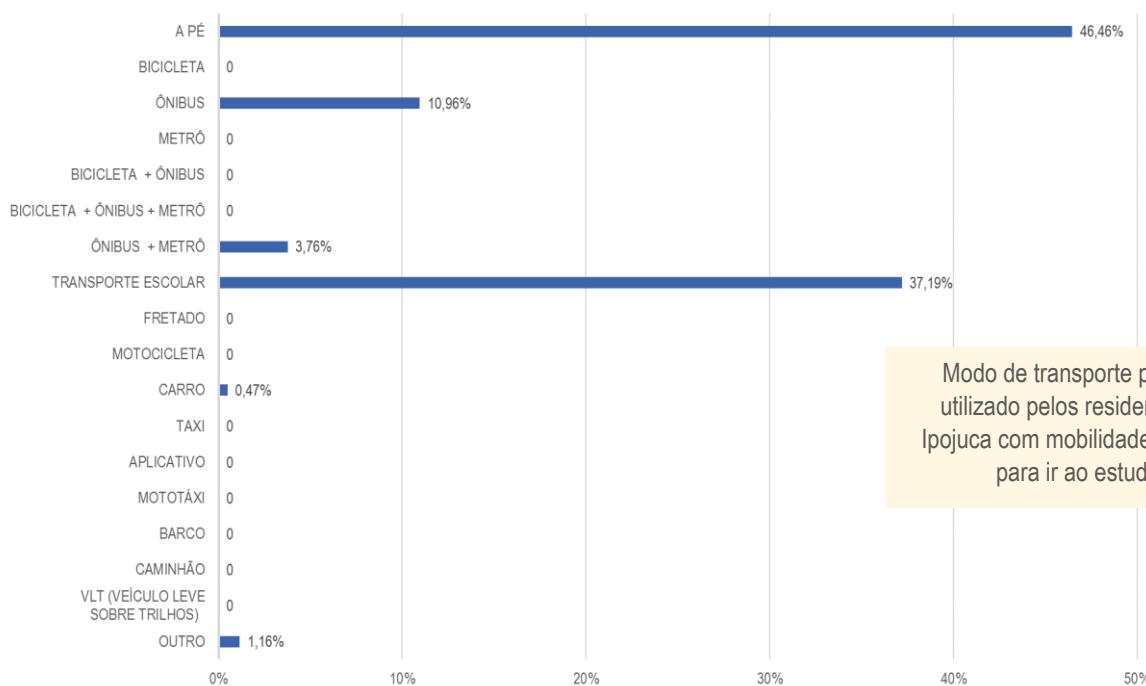


2,68% dos residentes em Ipojuca possuem mobilidade reduzida.

Modo de transporte principal (Trabalho)

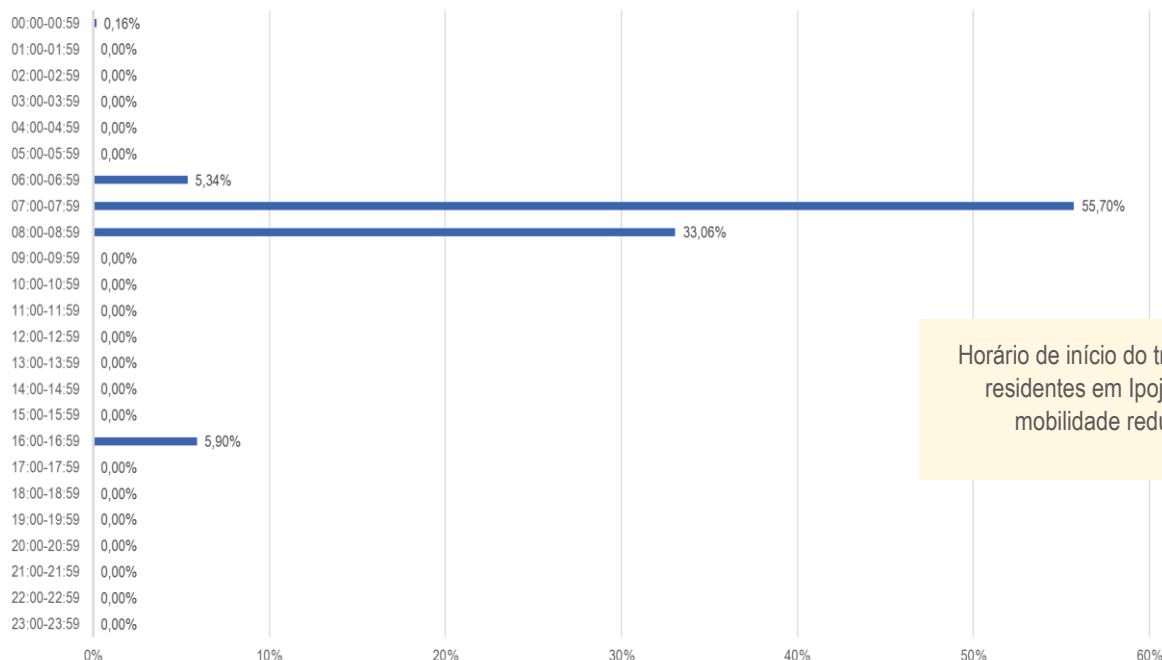


Modo de transporte principal (Educação)



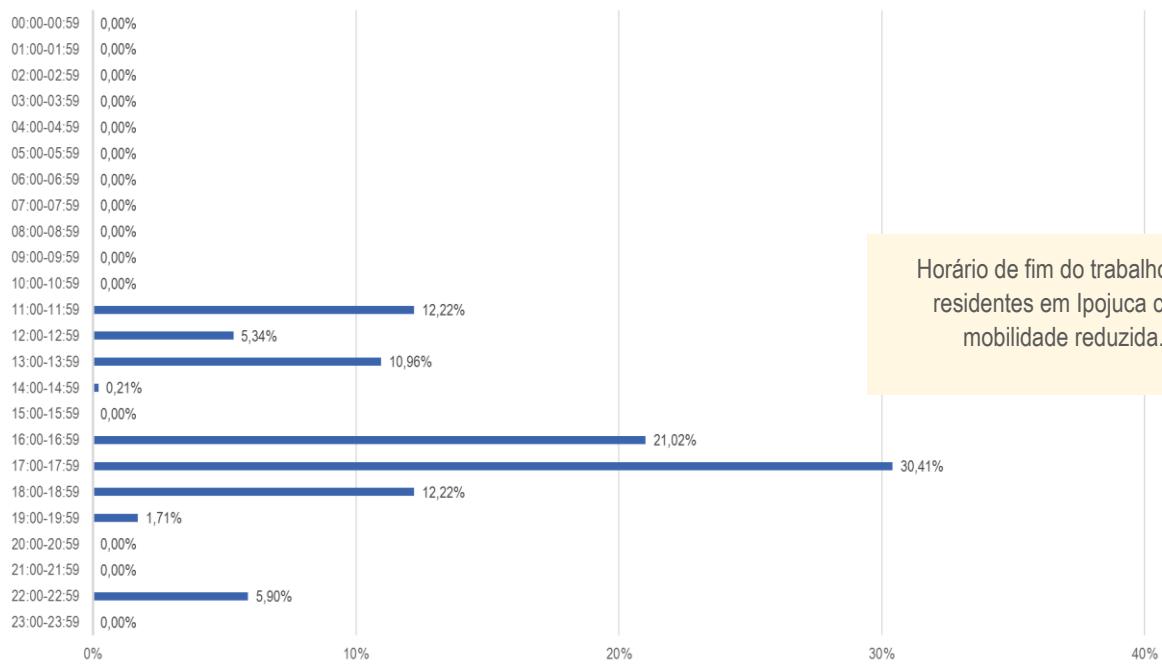
Modo de transporte principal utilizado pelos residentes em Ipojuca com mobilidade reduzida para ir ao estudo.

Horário de início (Trabalho)



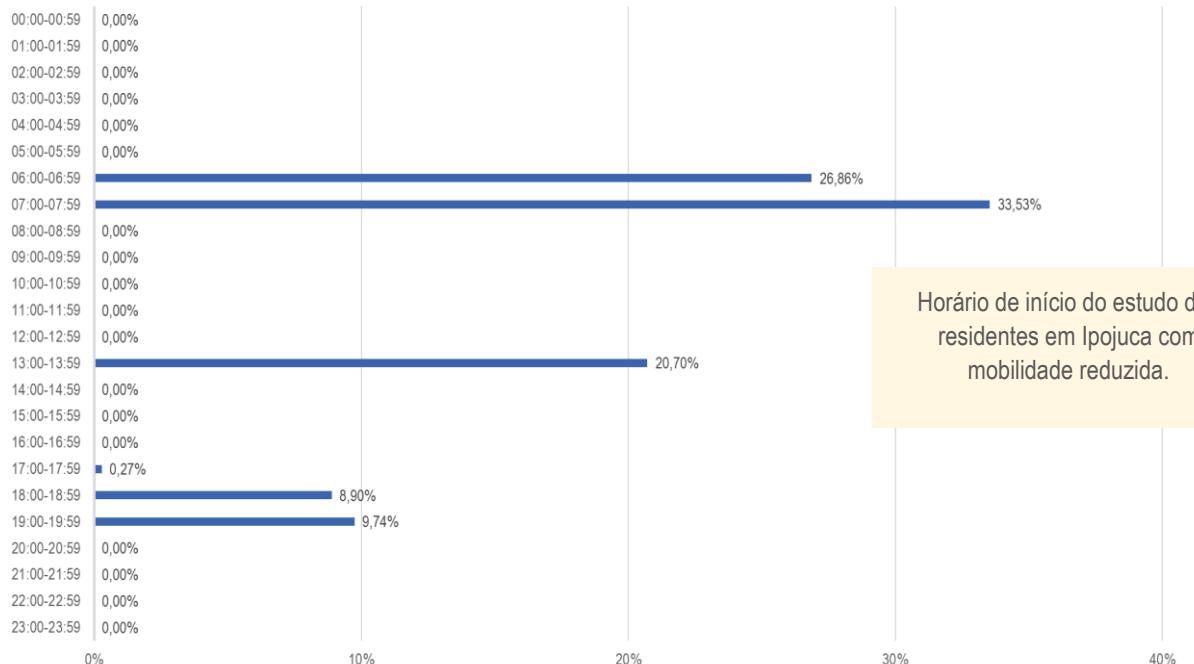
Horário de início do trabalho dos residentes em Ipojuca com mobilidade reduzida.

Horário de fim (Trabalho)



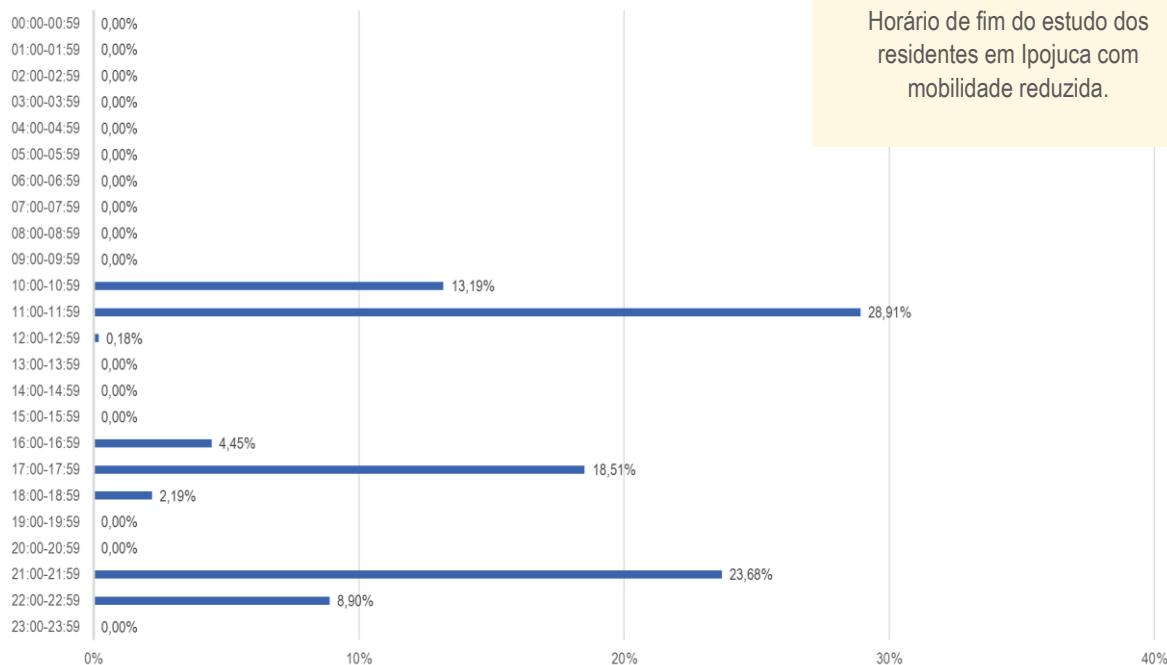
Horário de fim do trabalho dos residentes em Ipojuca com mobilidade reduzida.

Horário de início (Educação)



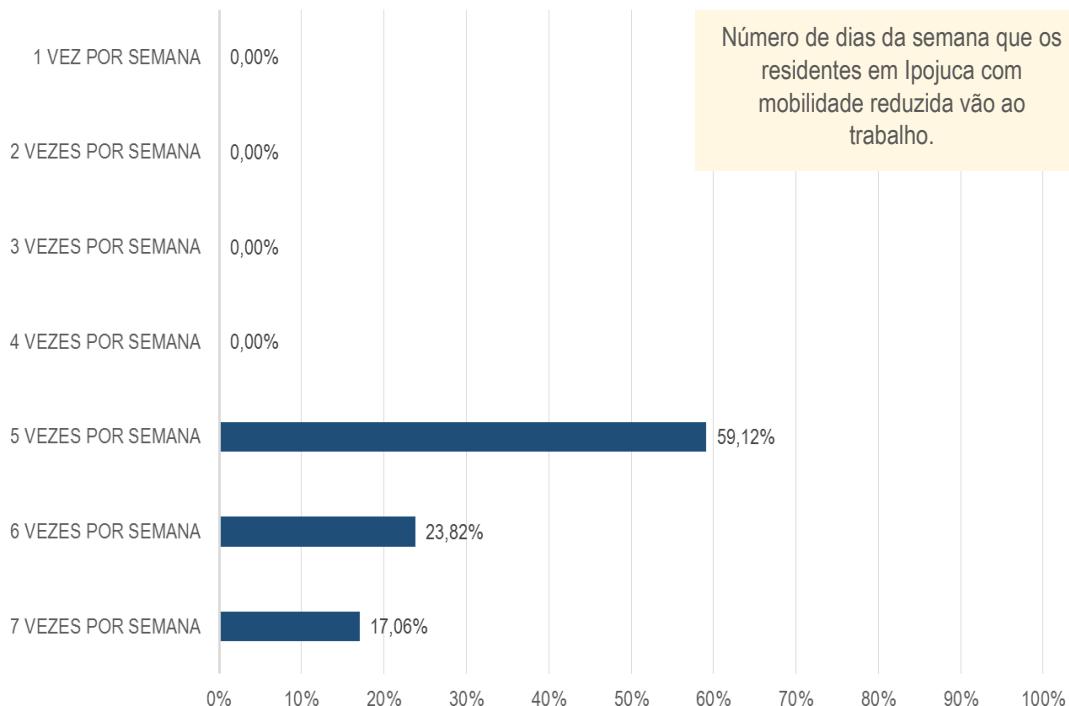
Horário de início do estudo dos residentes em Ipojuca com mobilidade reduzida.

Horário de fim (Educação)



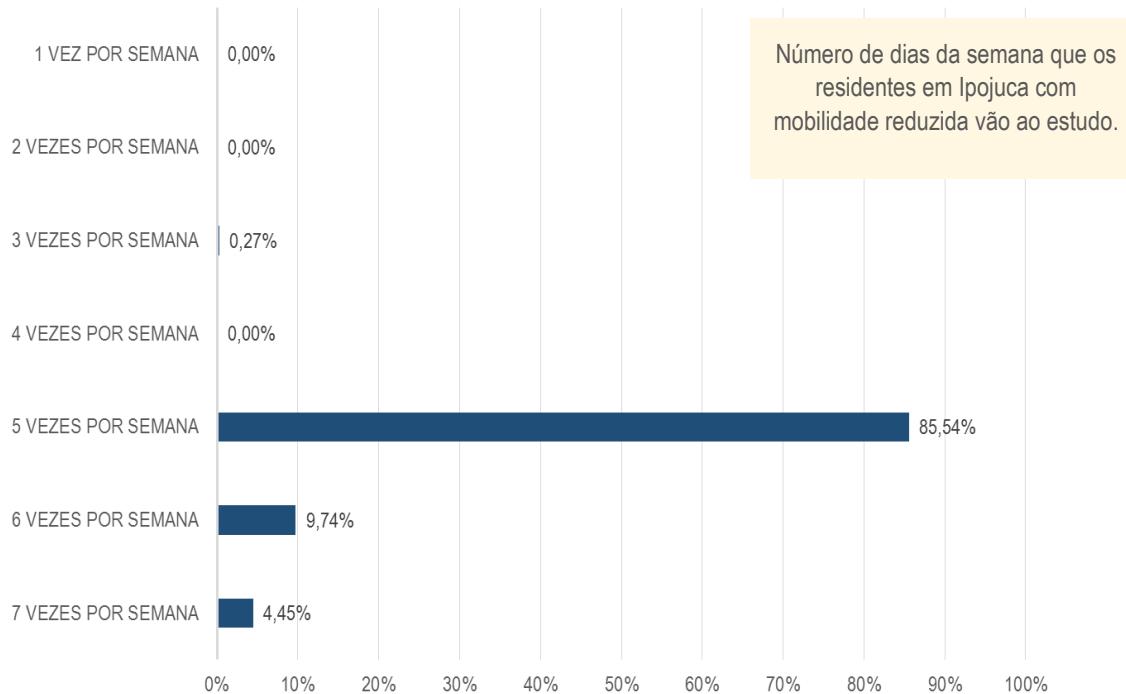
Horário de fim do estudo dos residentes em Ipojuca com mobilidade reduzida.

Frequência (Trabalho)



Número de dias da semana que os residentes em Ipojuca com mobilidade reduzida vão ao trabalho.

Frequência (Educação)

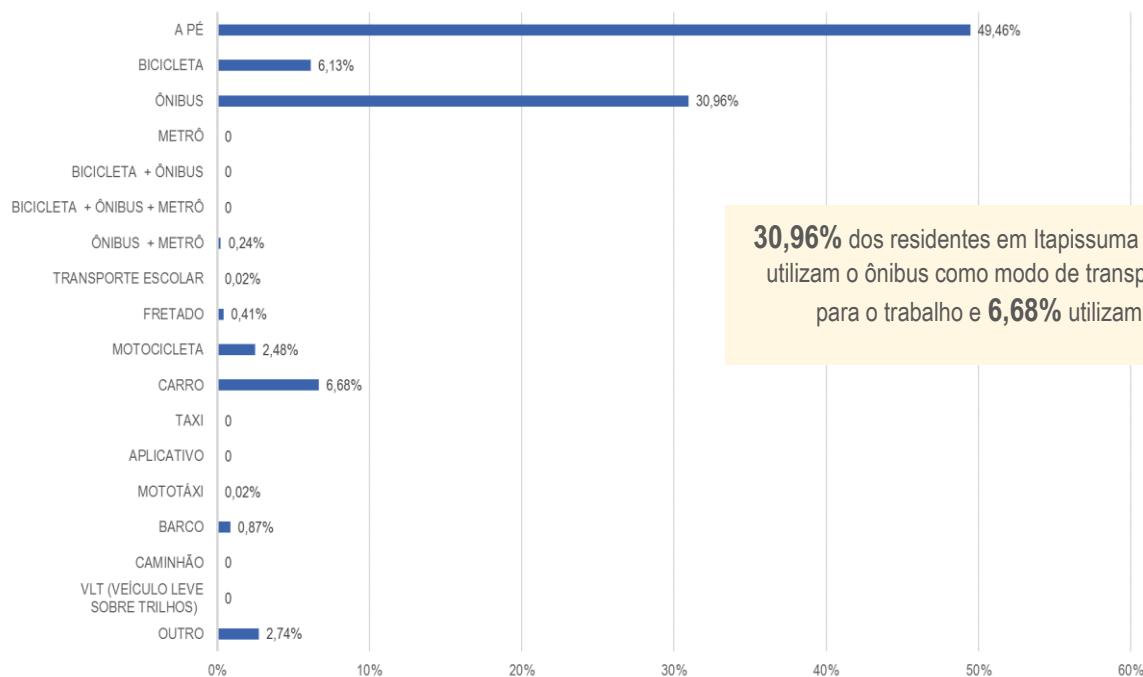


5.9 Itapissuma

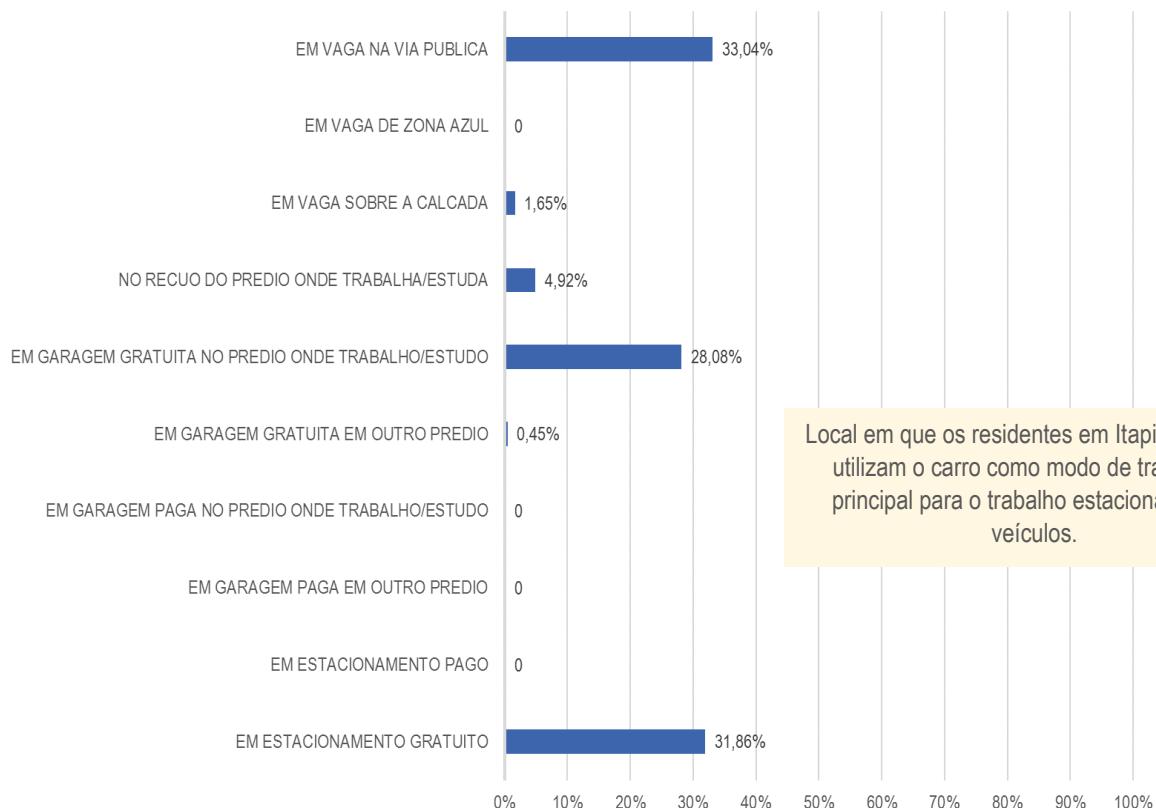
O município de Itapissuma possui uma população aproximada de 25 mil habitantes e área de 74,235 km² (IBGE). A cidade está dividida em 6 Zonas de Tráfego, conforme está apresentado no mapa a seguir.



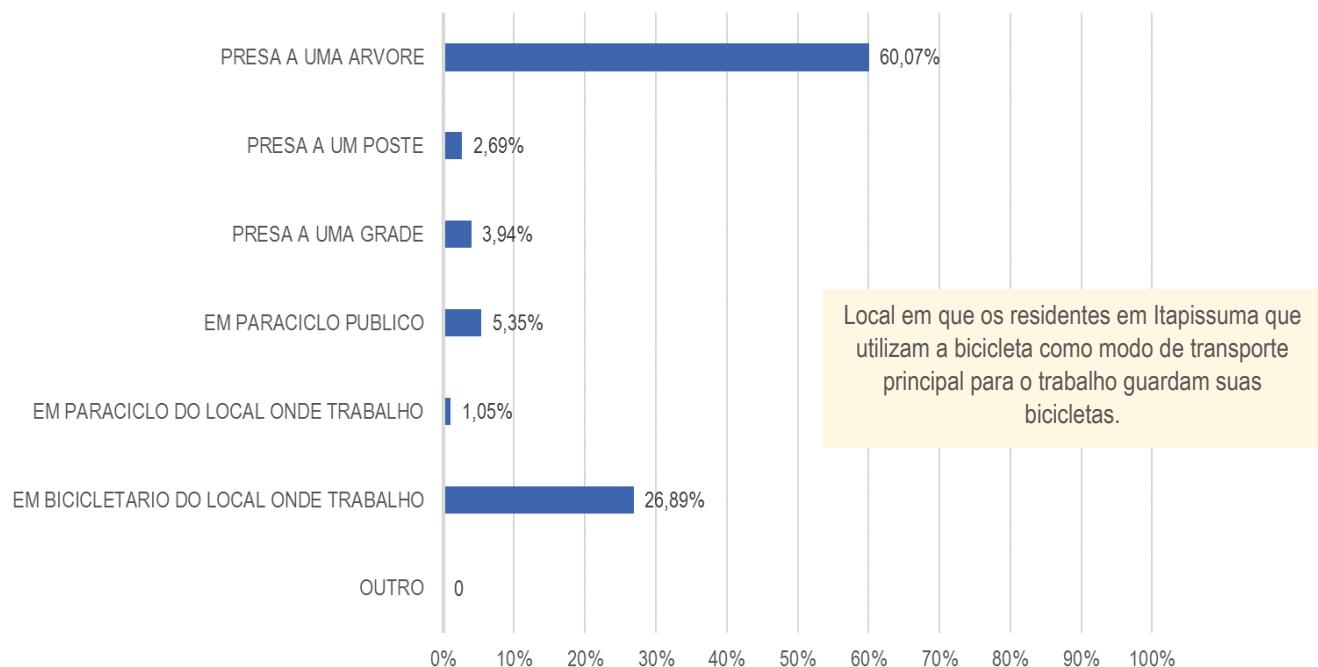
Modo de Transporte Principal (Trabalho)



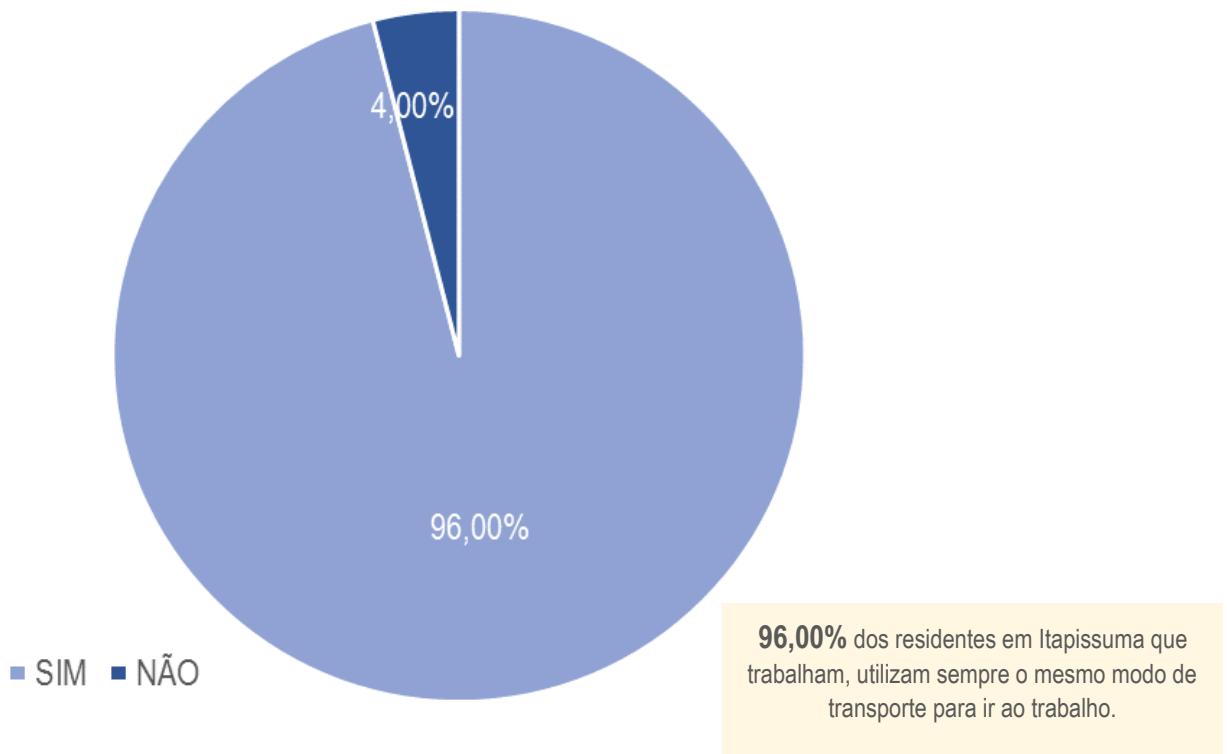
Onde o carro fica estacionado?



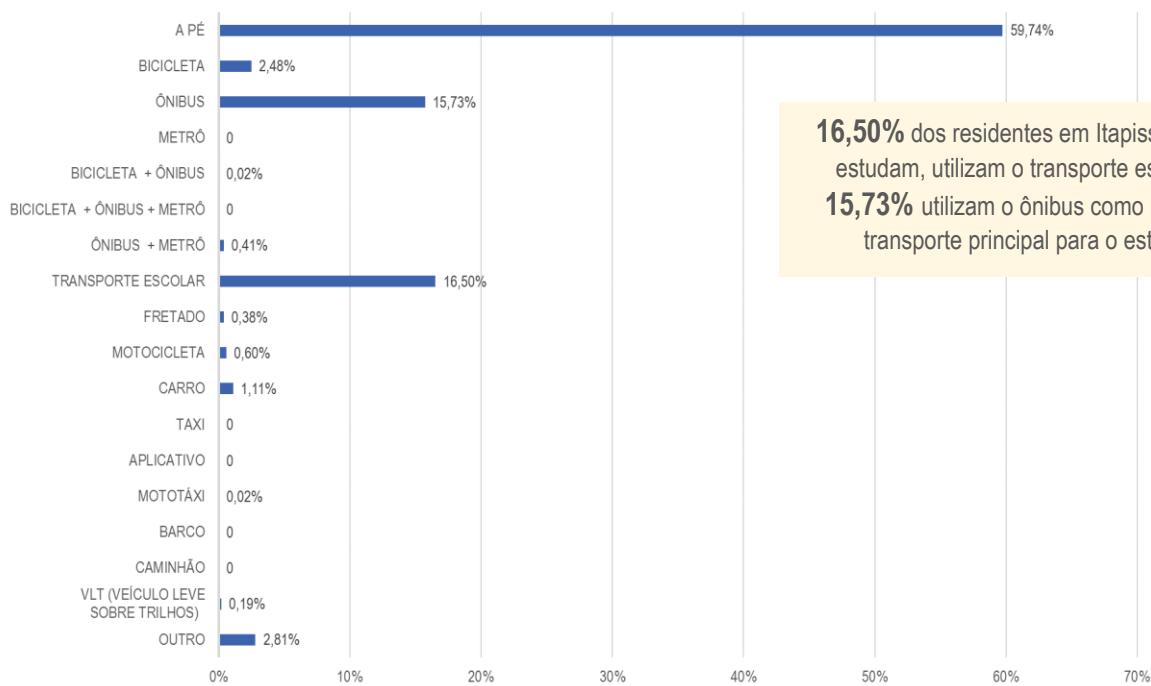
Onde você guarda sua bicicleta?



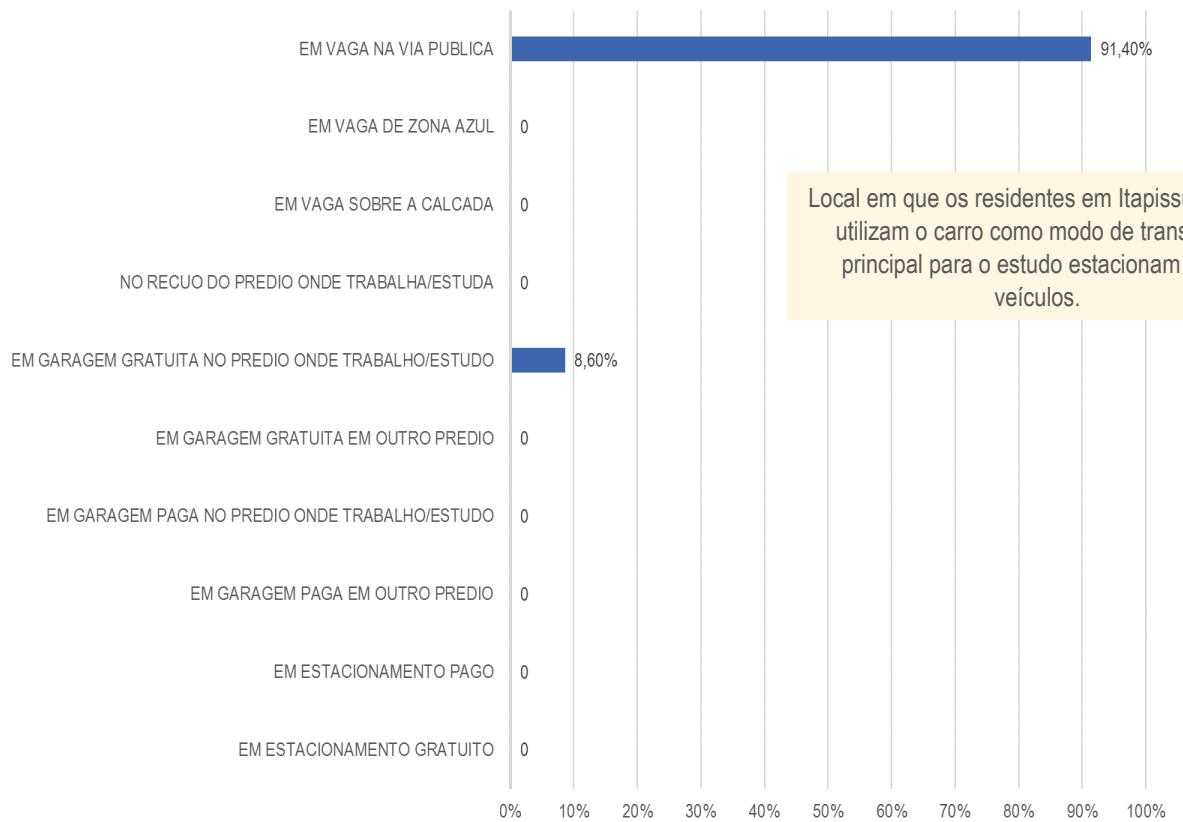
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



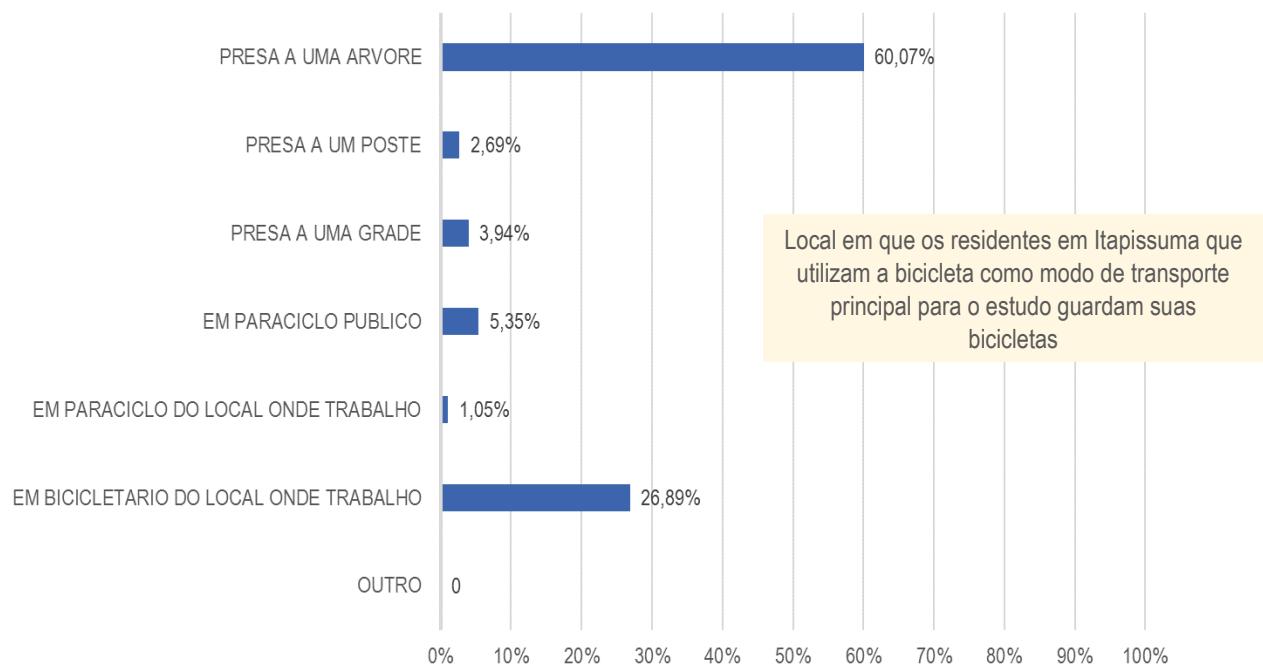
Modo de Transporte Principal (Educação)



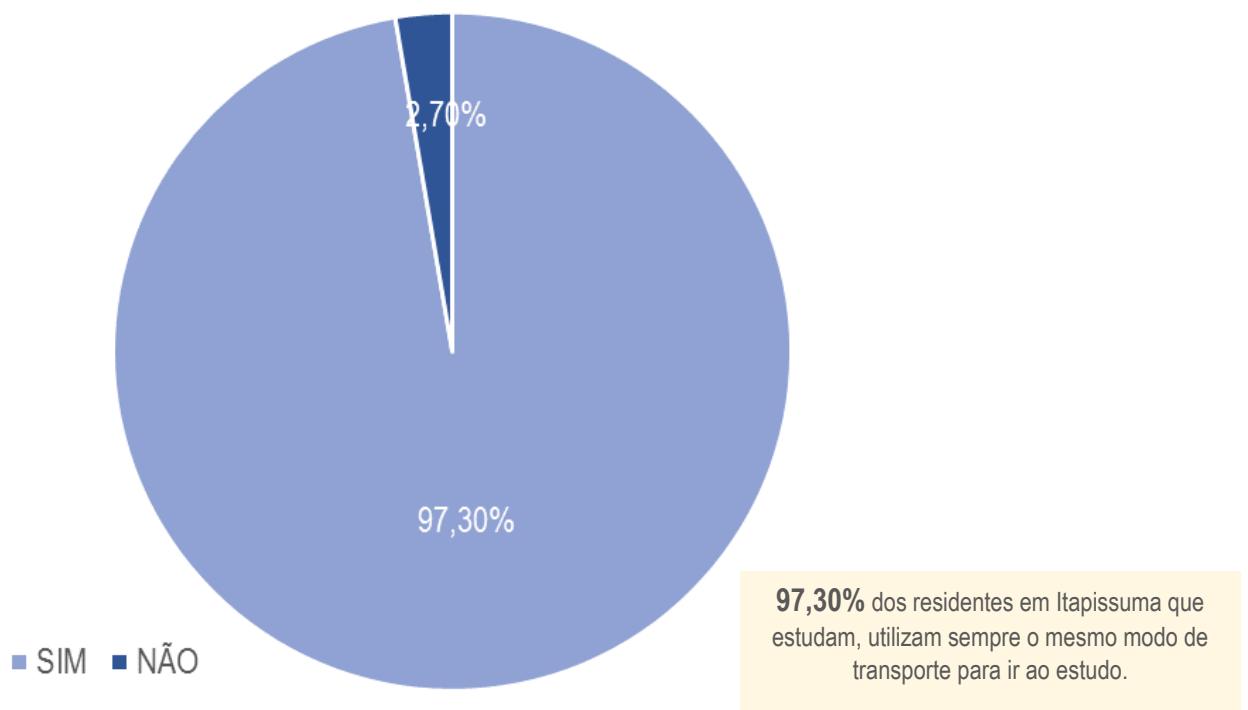
Onde o carro fica estacionado?



Onde você guarda sua bicicleta?



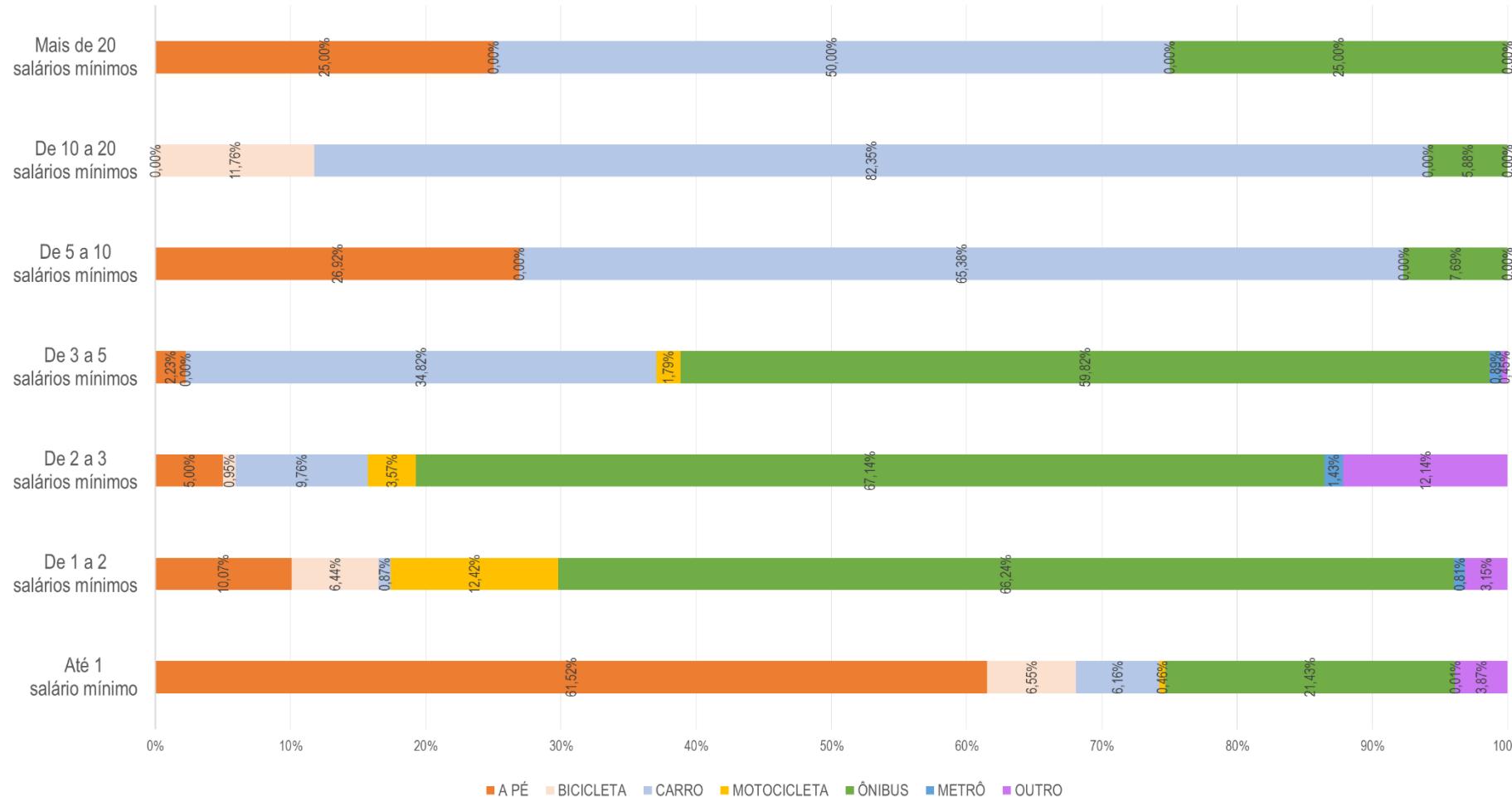
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação)

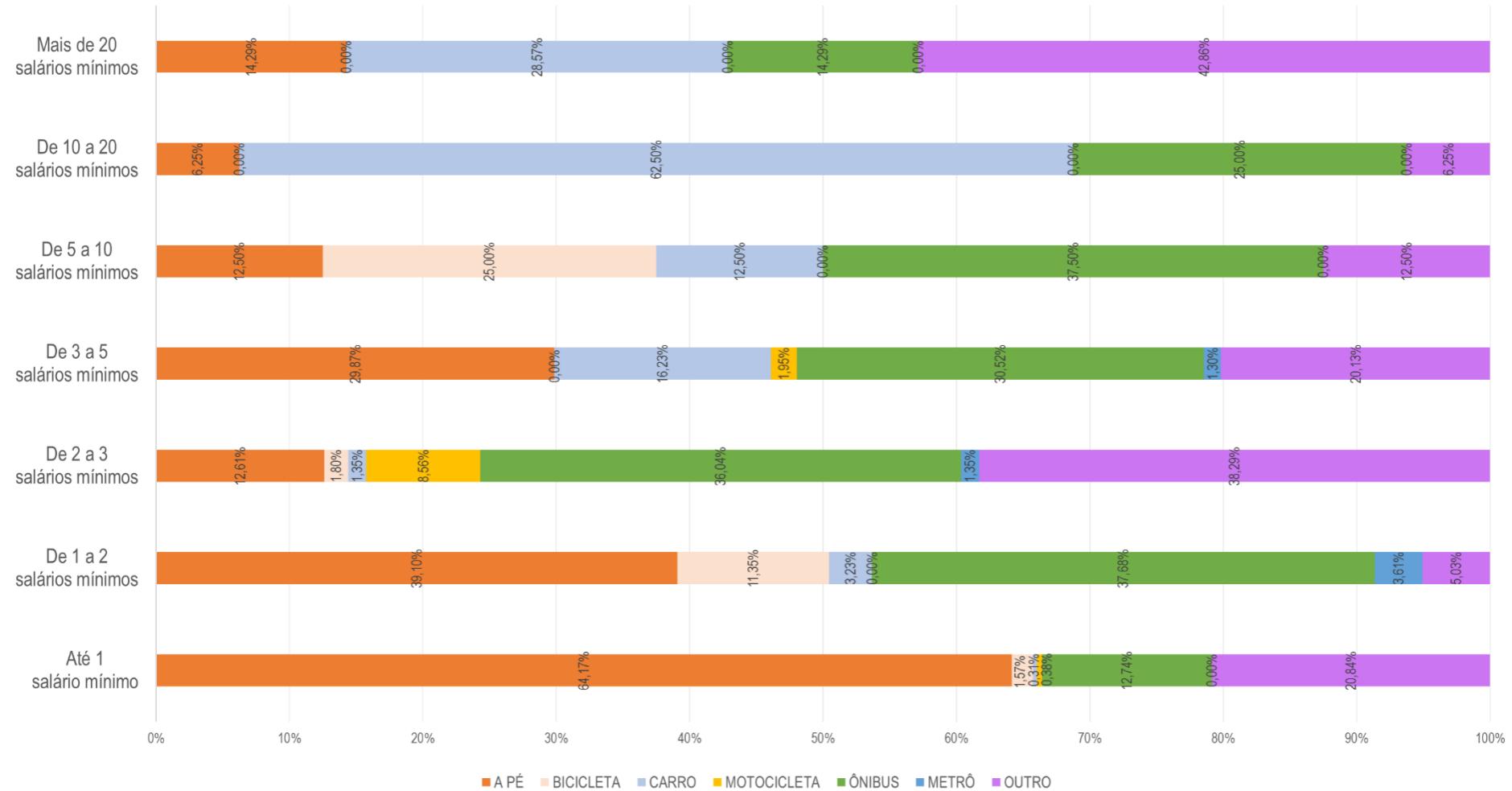
Trabalho

Modo de transporte principal para o trabalho por faixa de renda dos residentes em Itapissuma.



Educação

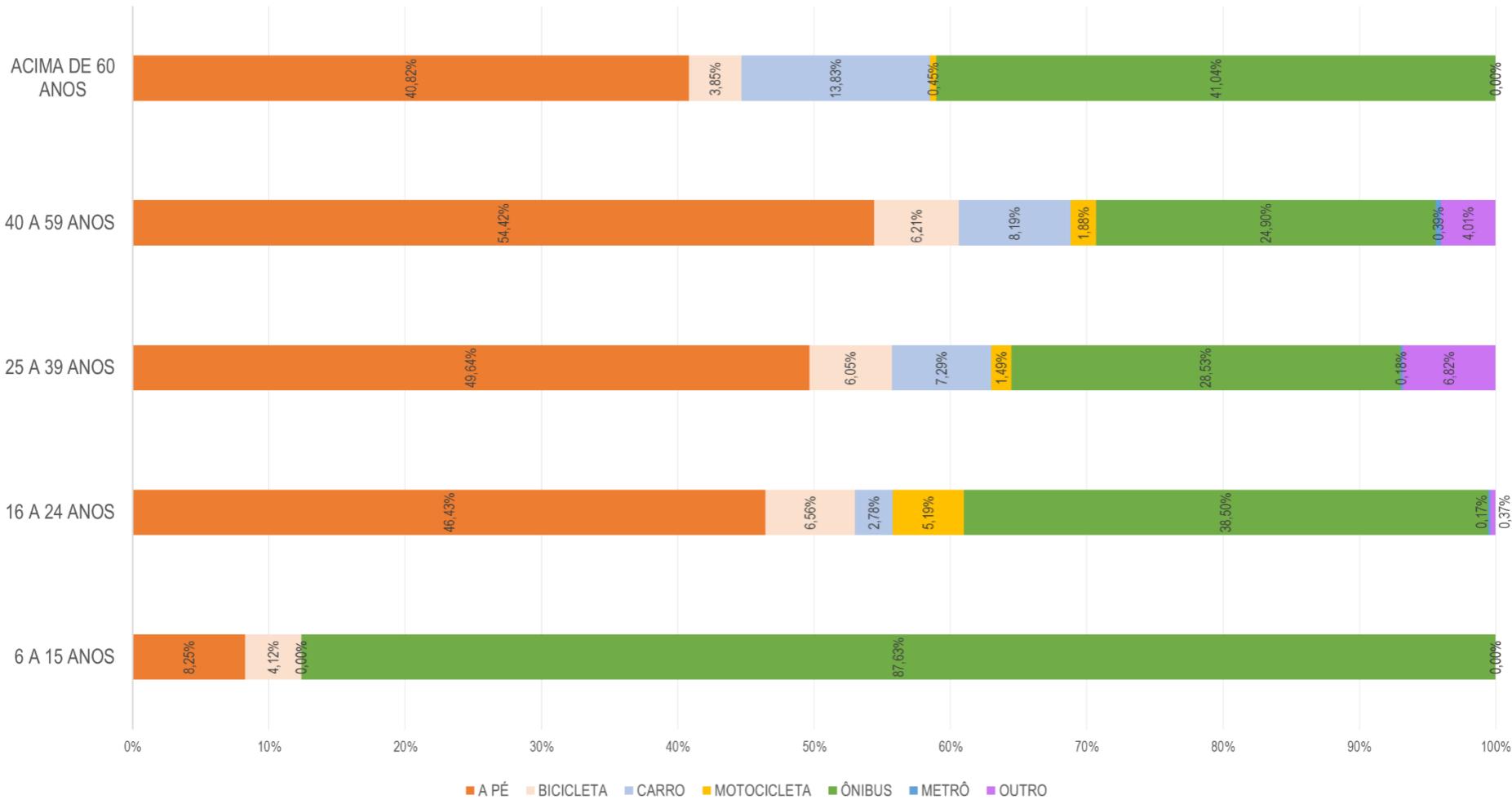
Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em Itapissuma por faixa de renda



Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação)

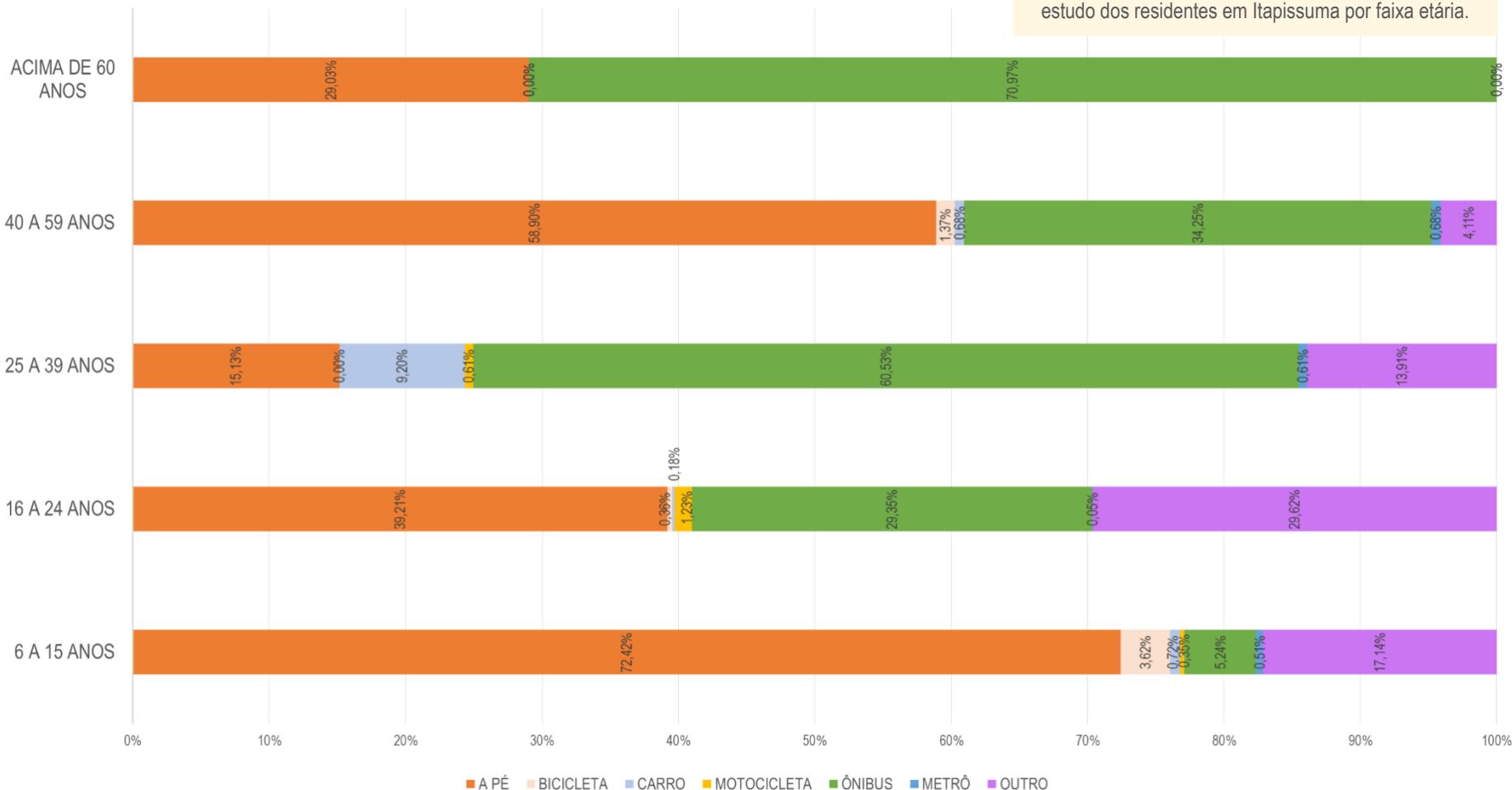
Trabalho

Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho dos residentes em Itapissuma por faixa etária



Educação

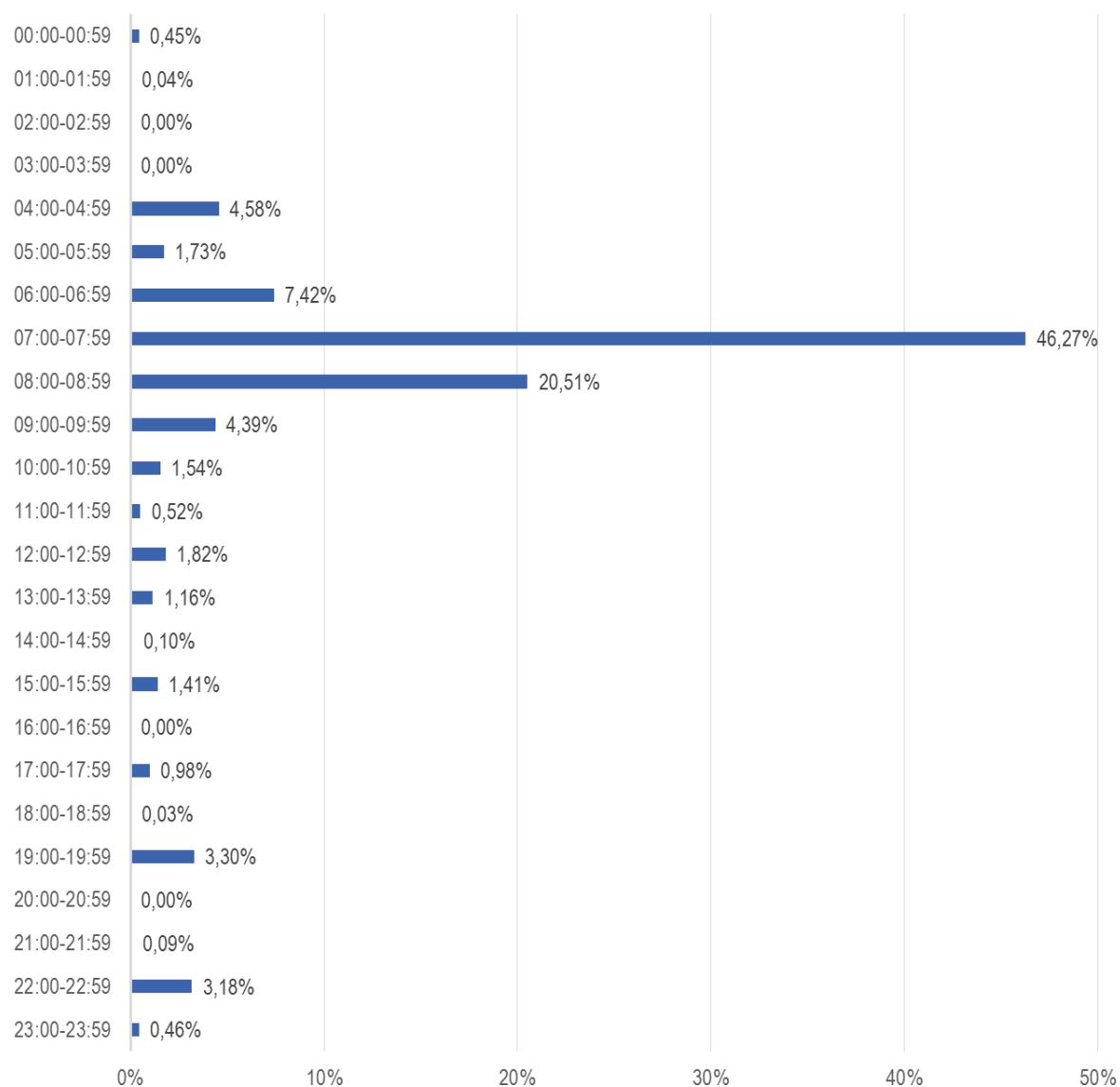
Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em Itapissuma por faixa etária.



Horário de Início e Fim (Trabalho e Educação)

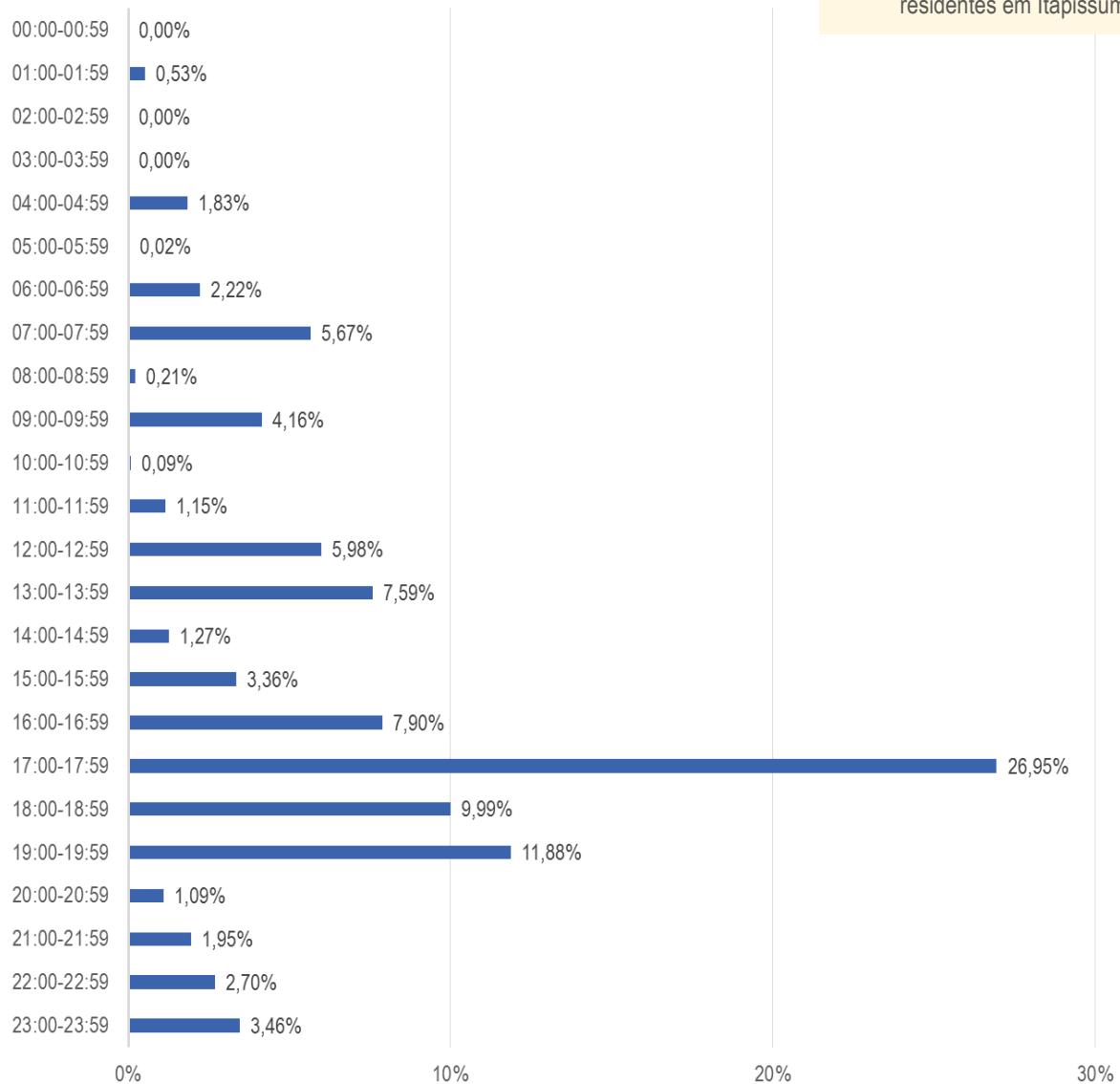
Horário de início (Trabalho)

Horário de início de trabalho dos residentes em Itapissuma.



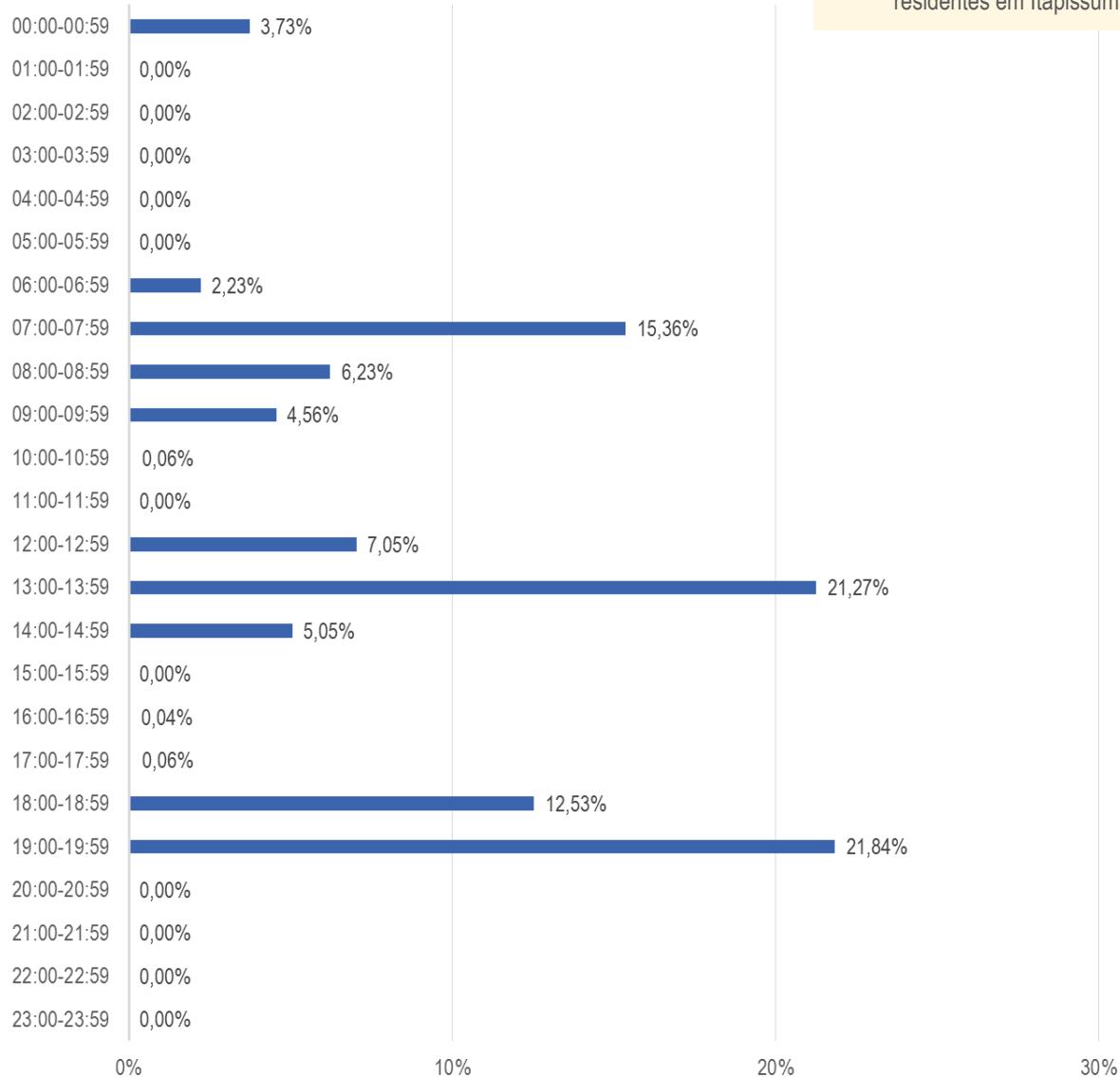
Horário de fim (Trabalho)

Horário de fim de trabalho dos
residentes em Itapissuma



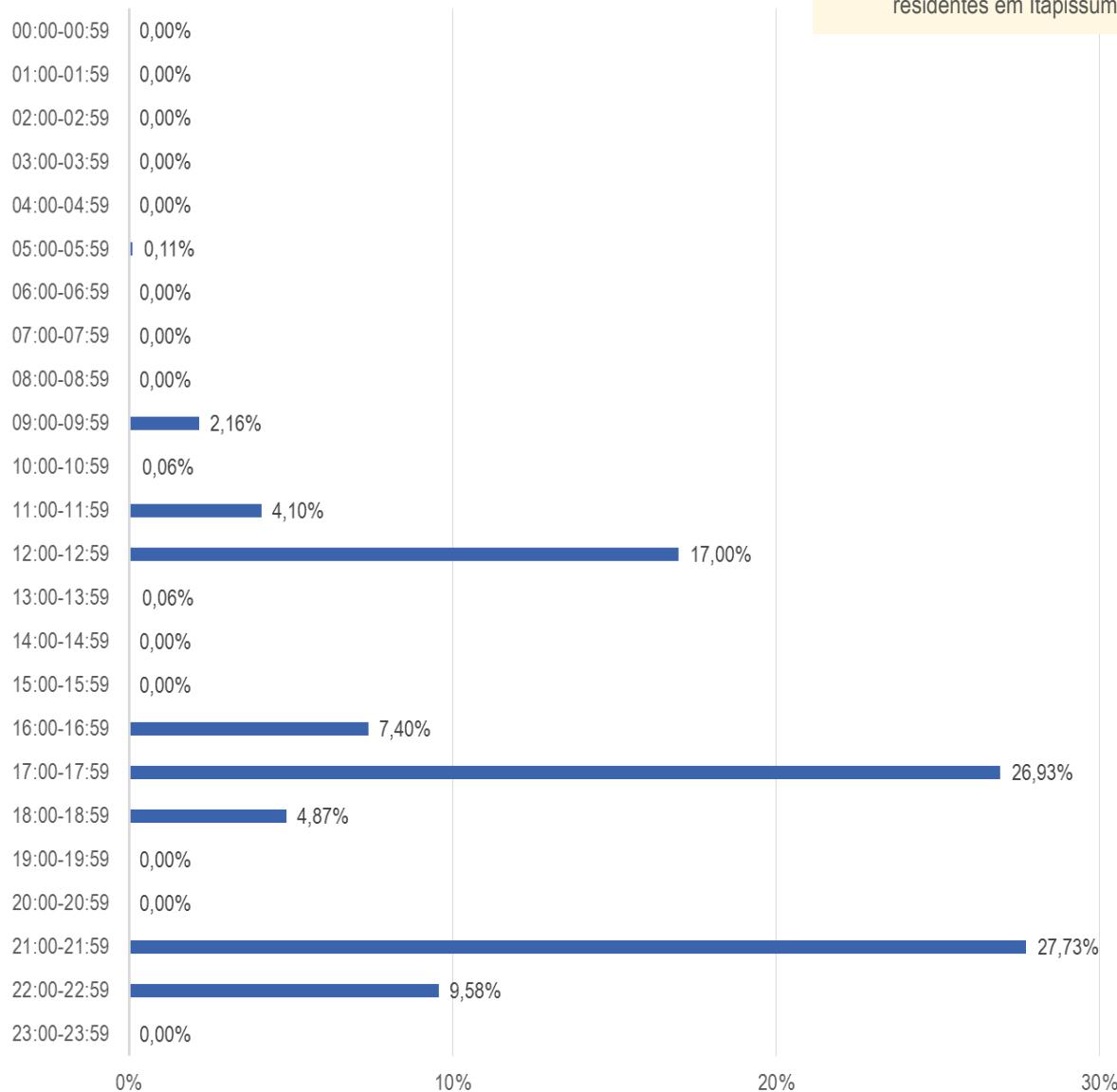
Horário de início (Educação)

Horário de início do estudo dos
residentes em Itapissuma



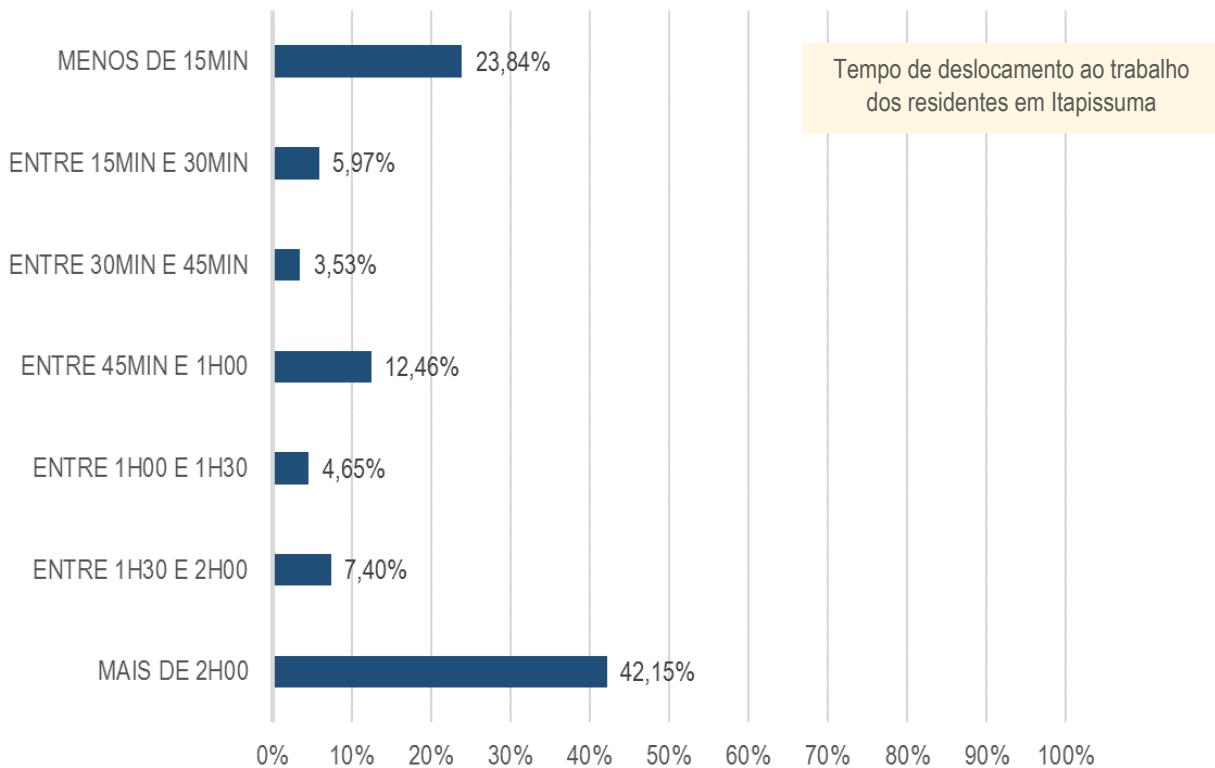
Horário de fim (Educação)

Horário de fim do estudo dos
residentes em Itapissuma

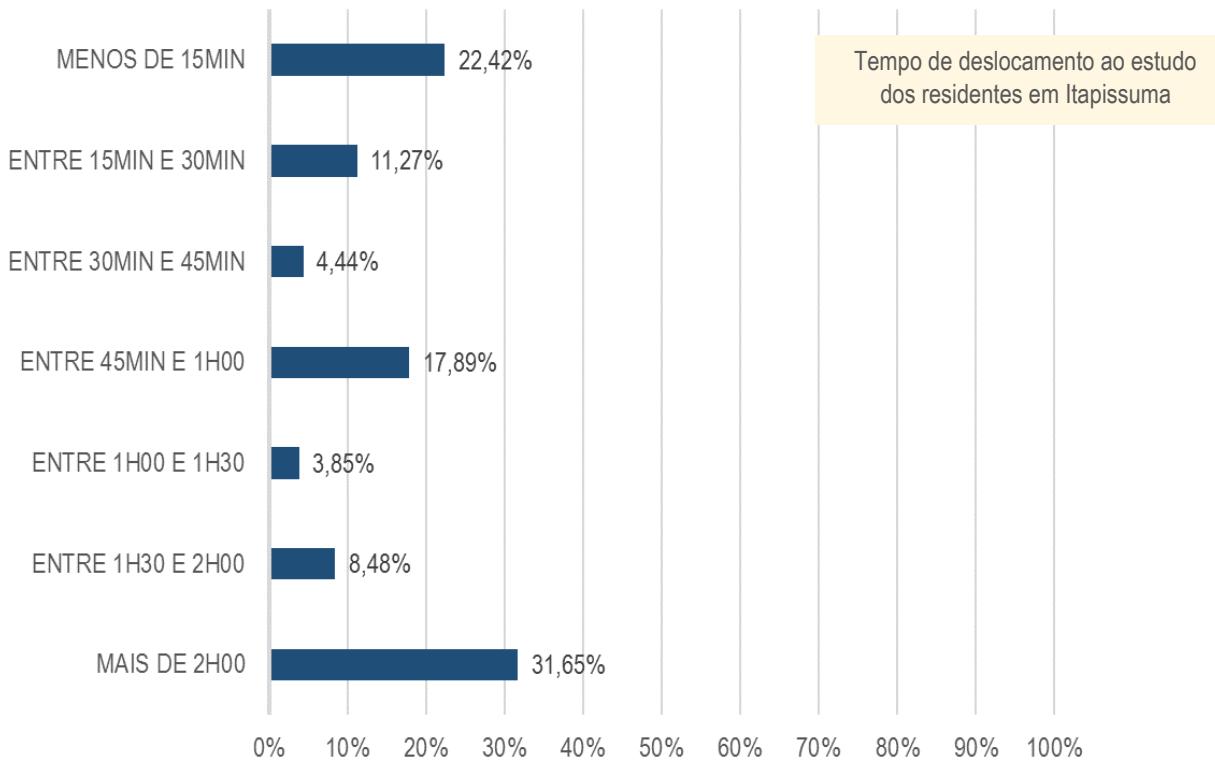


Tempo de deslocamento (Trabalho e Educação)

Trabalho



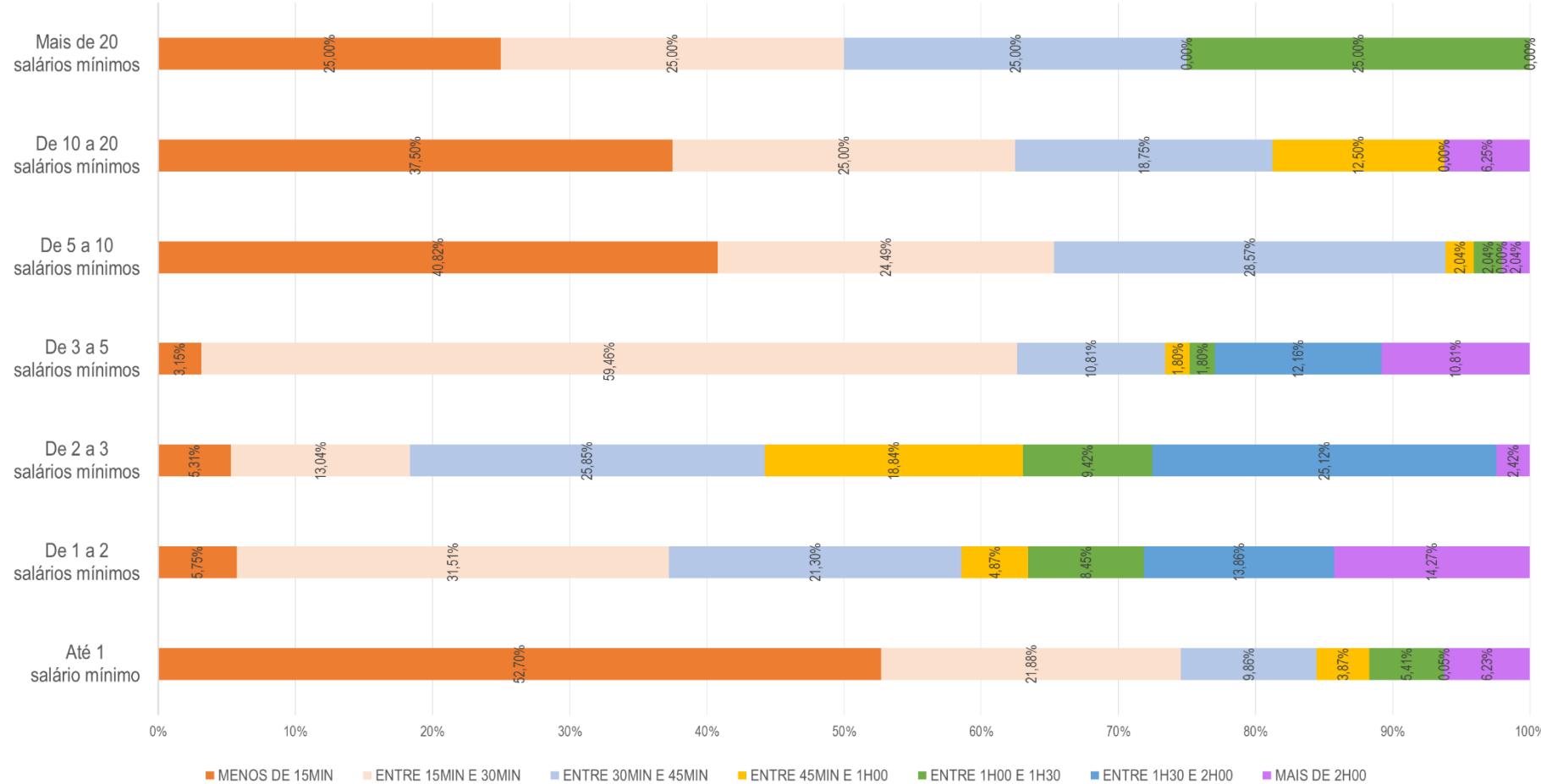
Educação



Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação)

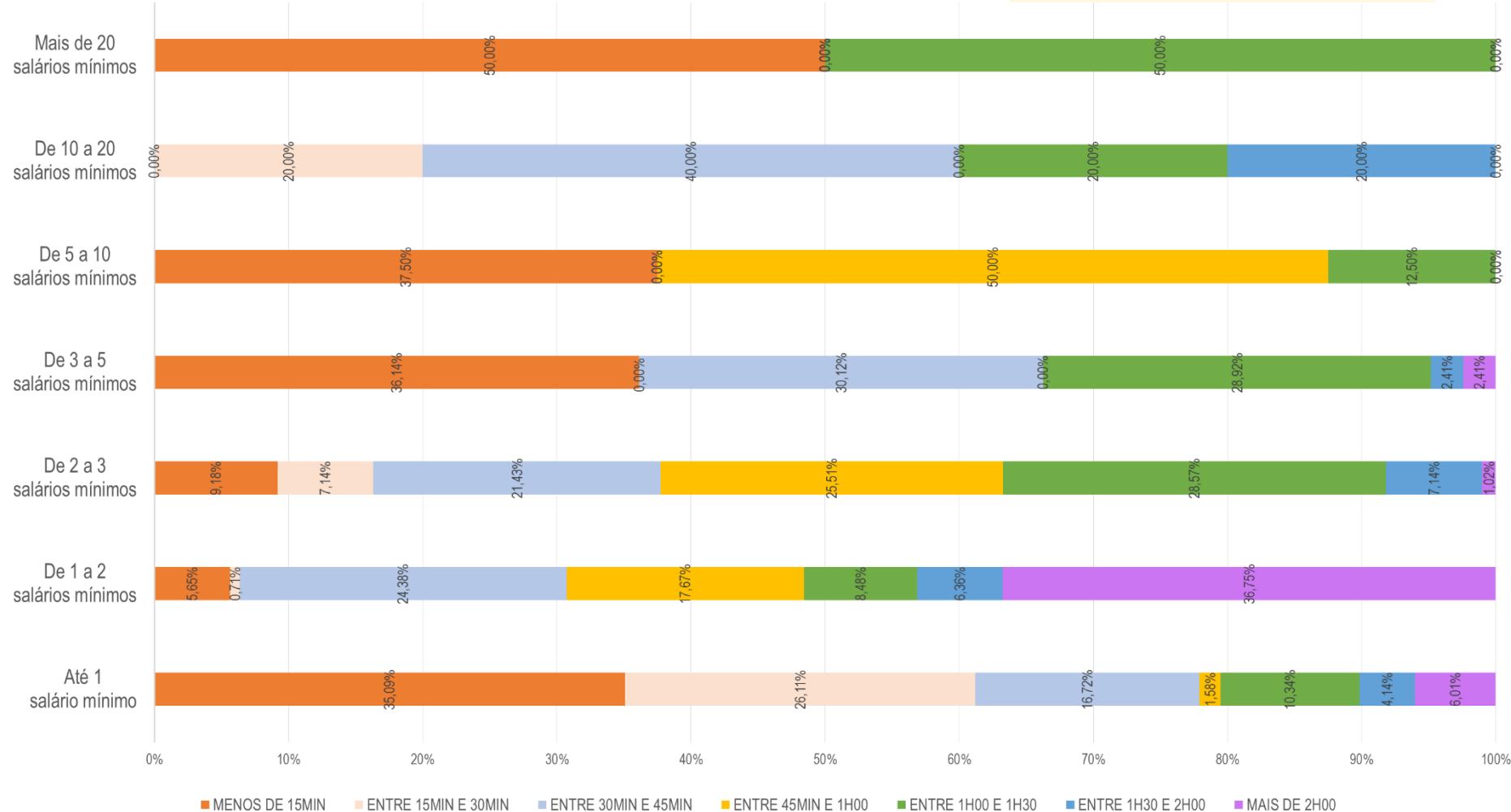
Trabalho

Tempo de deslocamento ao trabalho dos residentes em Itapissuma, por faixa de renda.



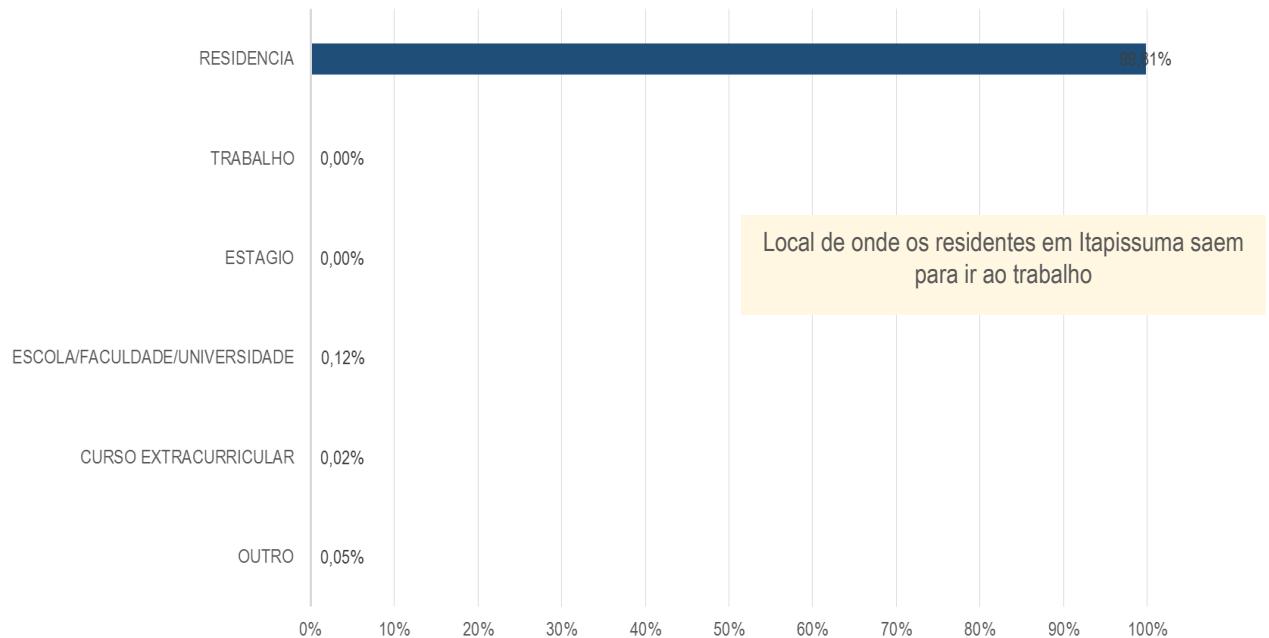
Educação

Tempo de deslocamento o estudo dos residentes em Itapissuma, por faixa de renda.

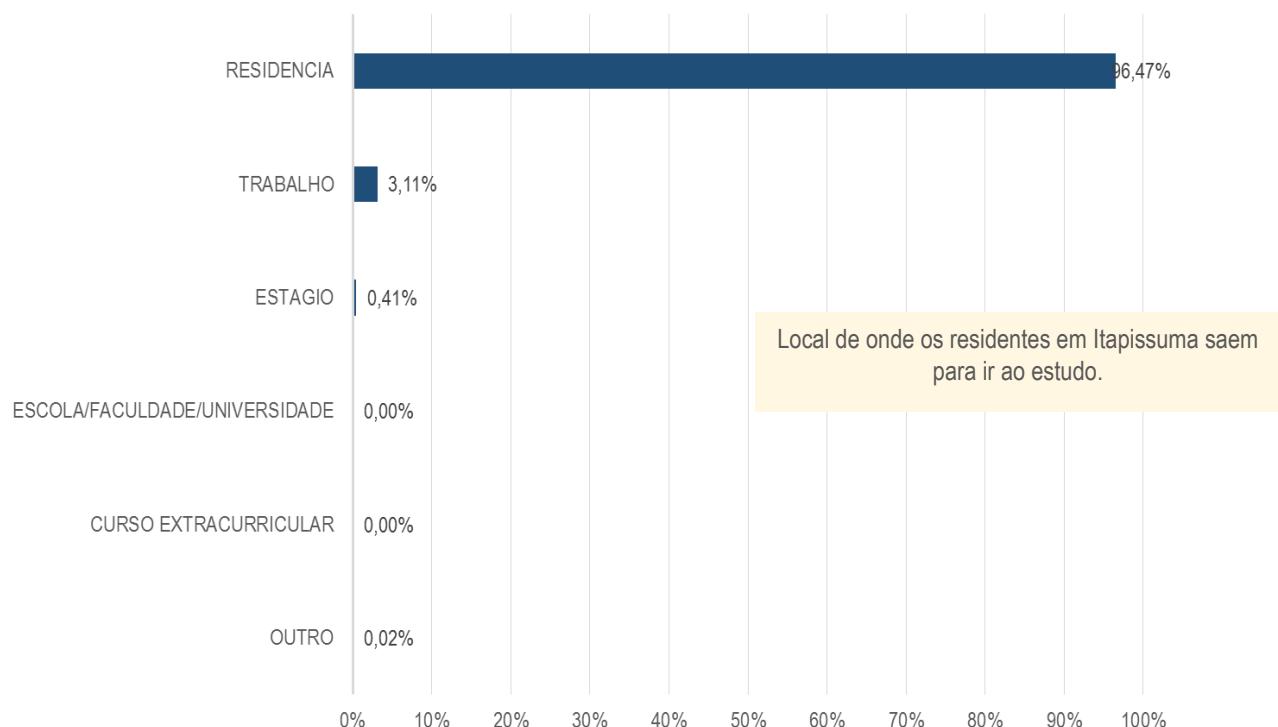


De onde saiu (Trabalho e Educação)

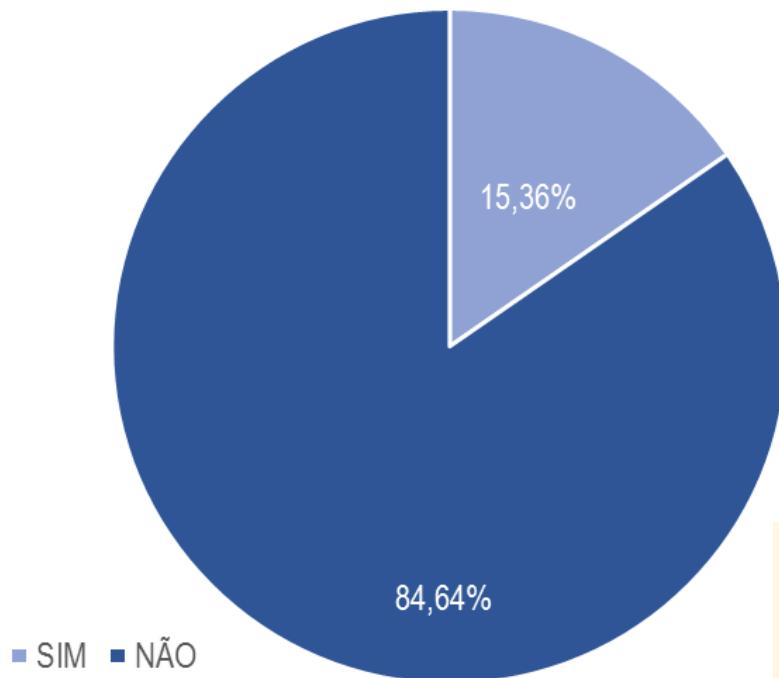
Trabalho



Educação

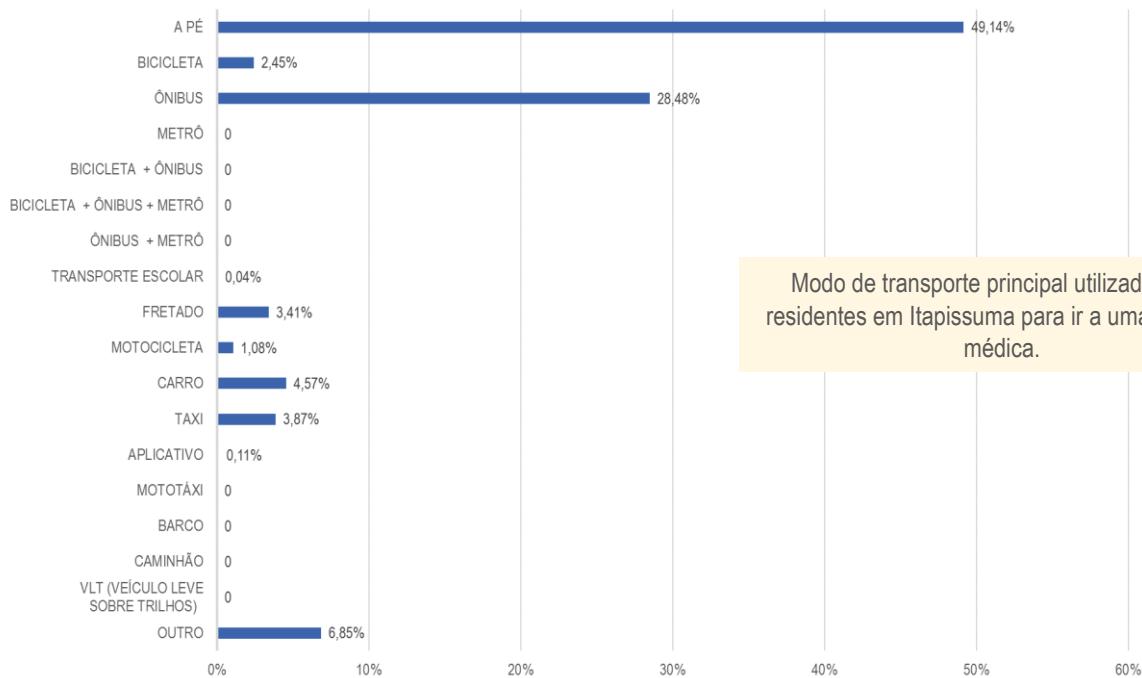


No último dia útil você foi a uma consulta médica?



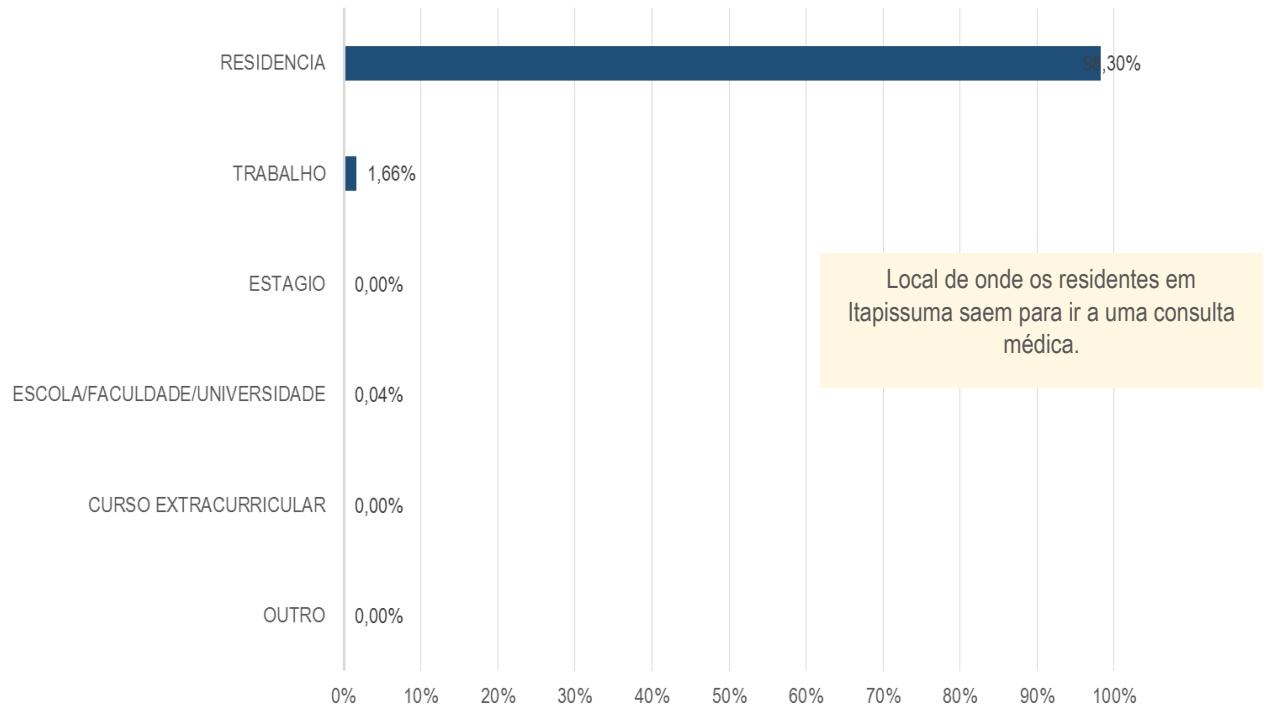
15,36% dos residentes em Itapissuma foram a uma consulta médica no último dia útil.

Modo de transporte para a consulta

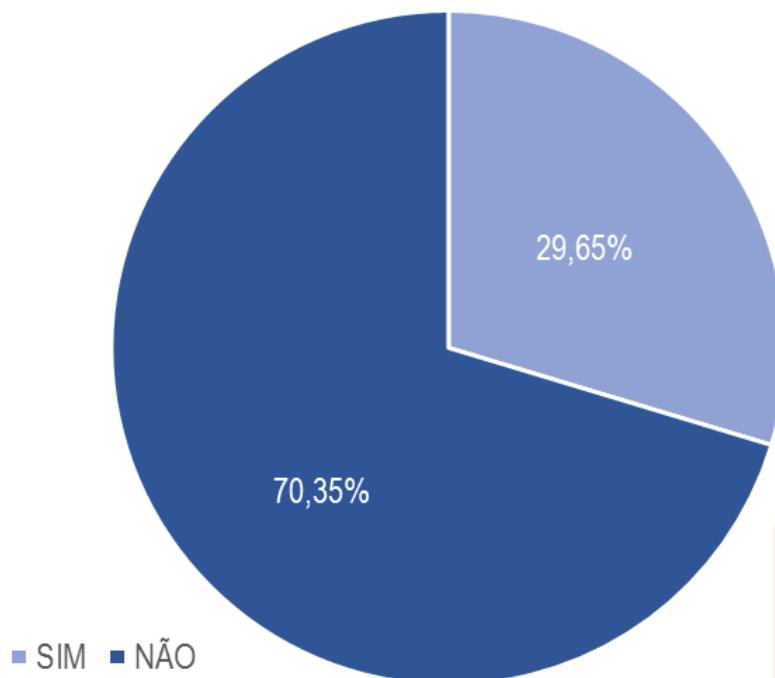


Modo de transporte principal utilizado pelos residentes em Itapissuma para ir a uma consulta médica.

De onde saiu para esta consulta?

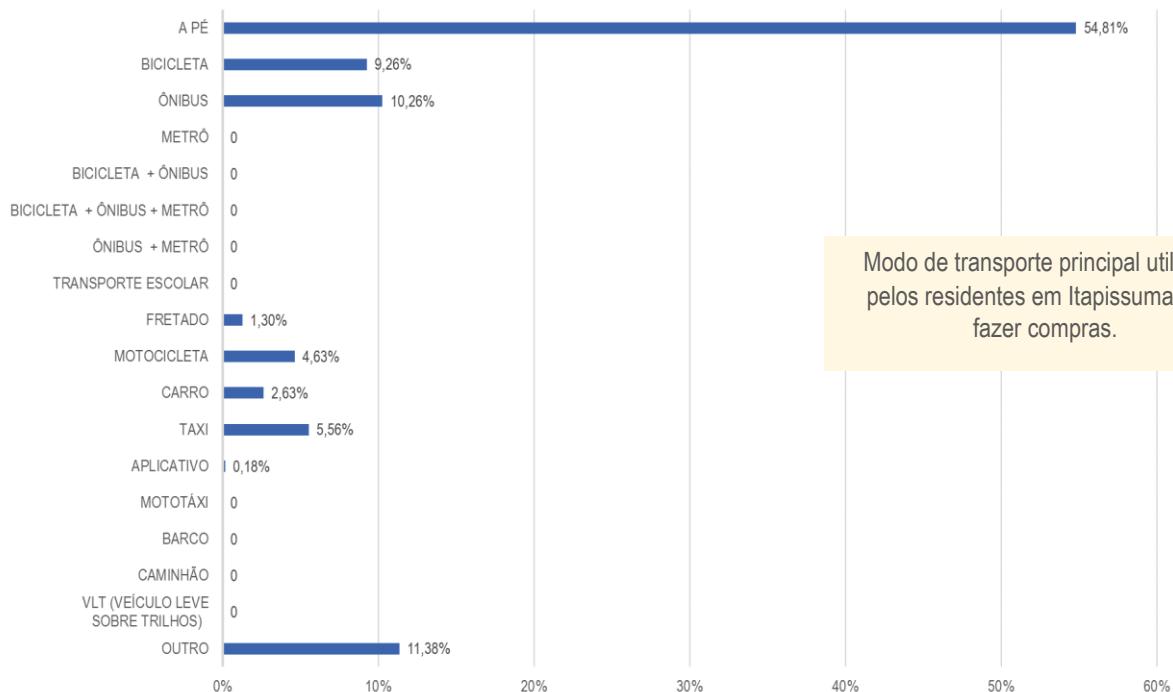


No último dia você fez compras domésticas?



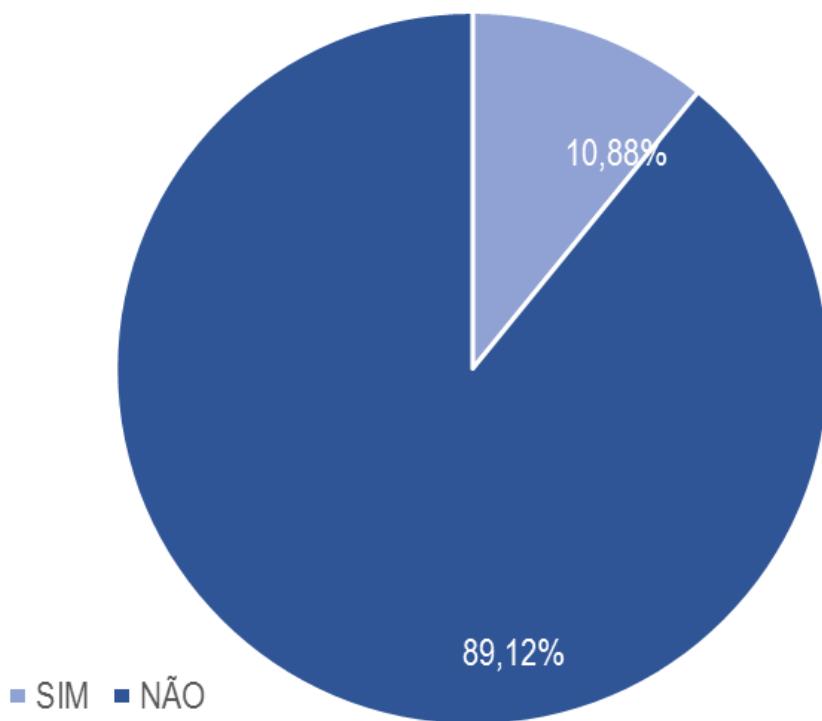
29,65% dos residentes em Itapissuma fizeram compras domésticas no último dia útil.

Modo de transporte para as compras



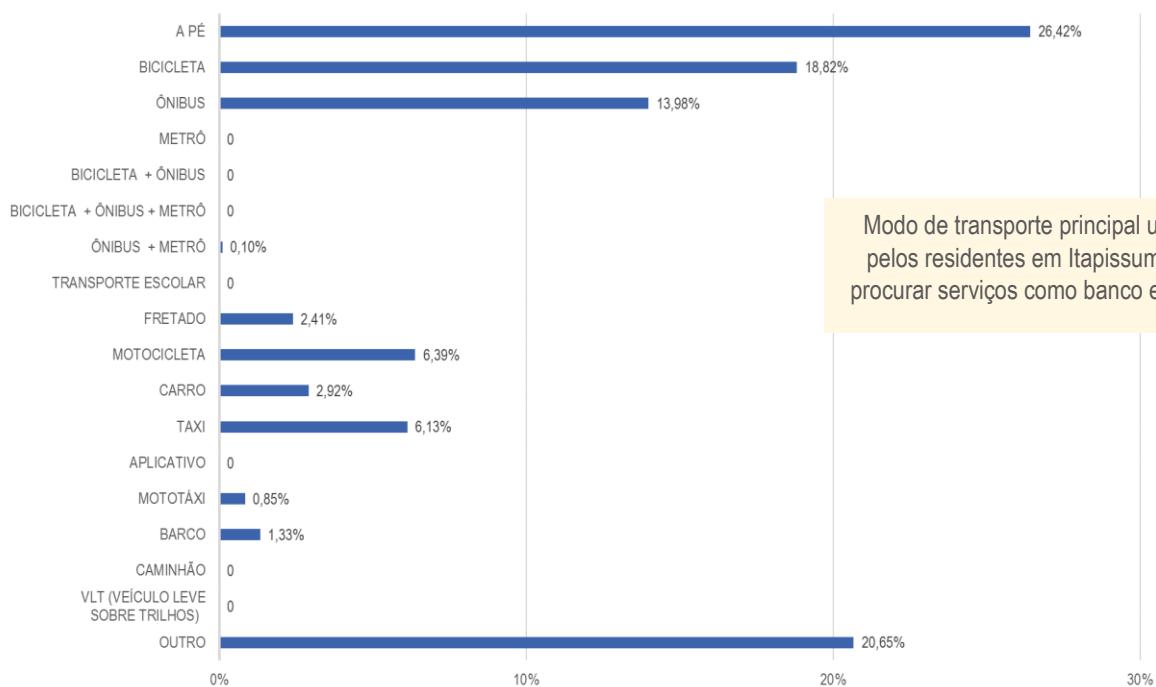
Modo de transporte principal utilizado pelos residentes em Itapissuma para fazer compras.

No último dia útil você procurou serviços?



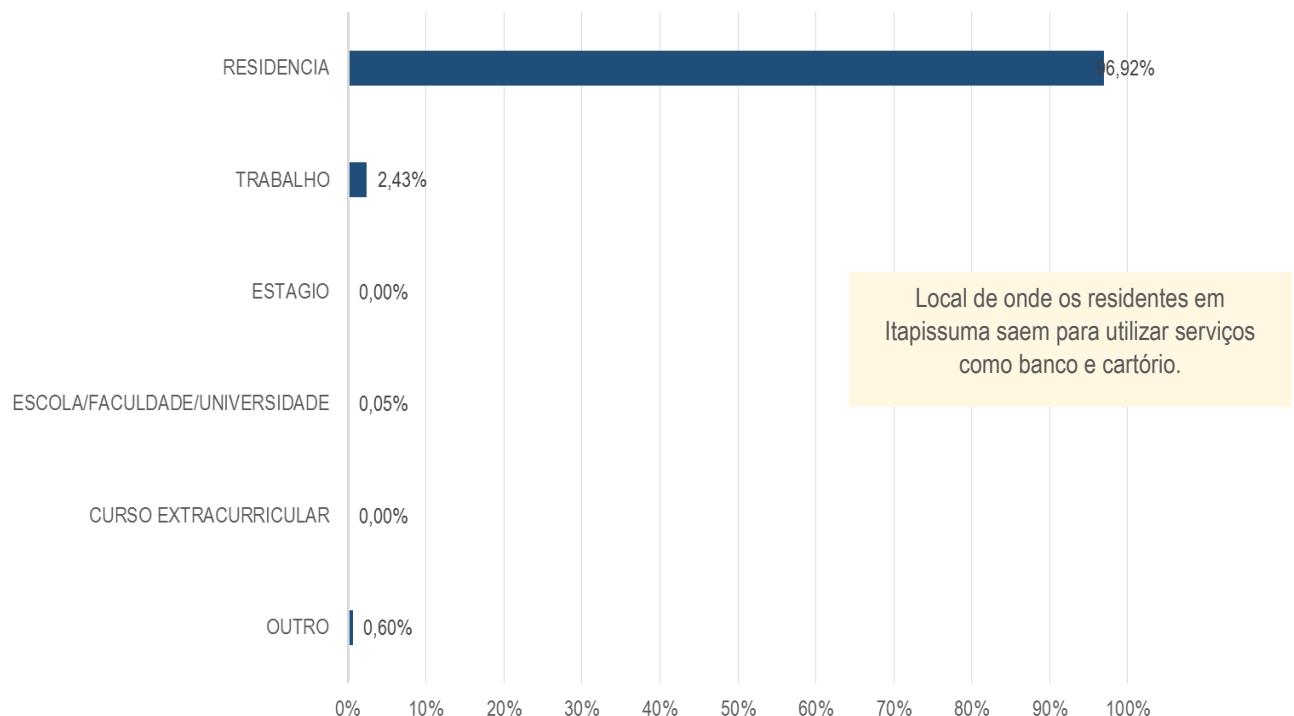
10,88% dos residentes em Itapissuma procuraram serviços no último dia útil.

Modo de transporte este serviço

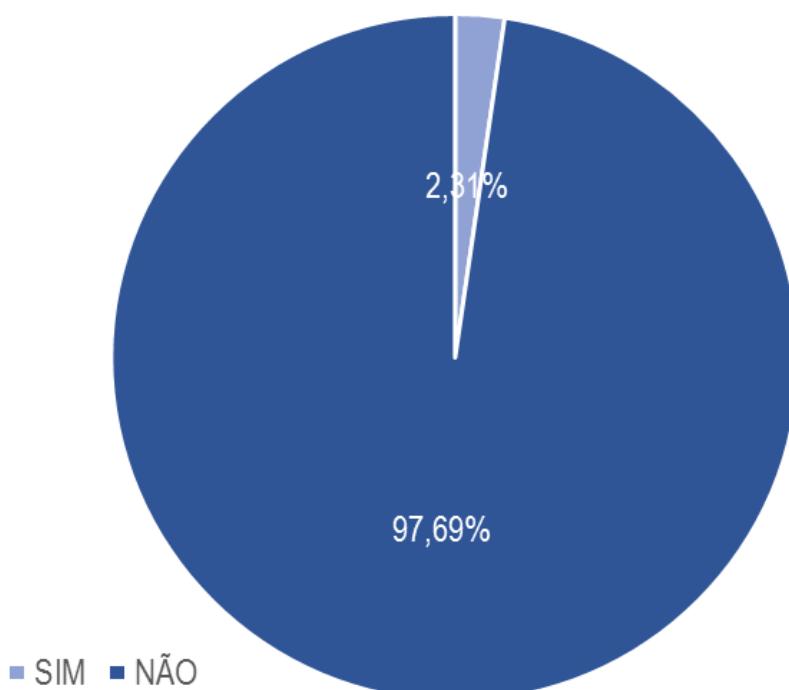


Modo de transporte principal utilizado pelos residentes em Itapissuma para procurar serviços como banco e cartório

De onde saiu para este serviço?

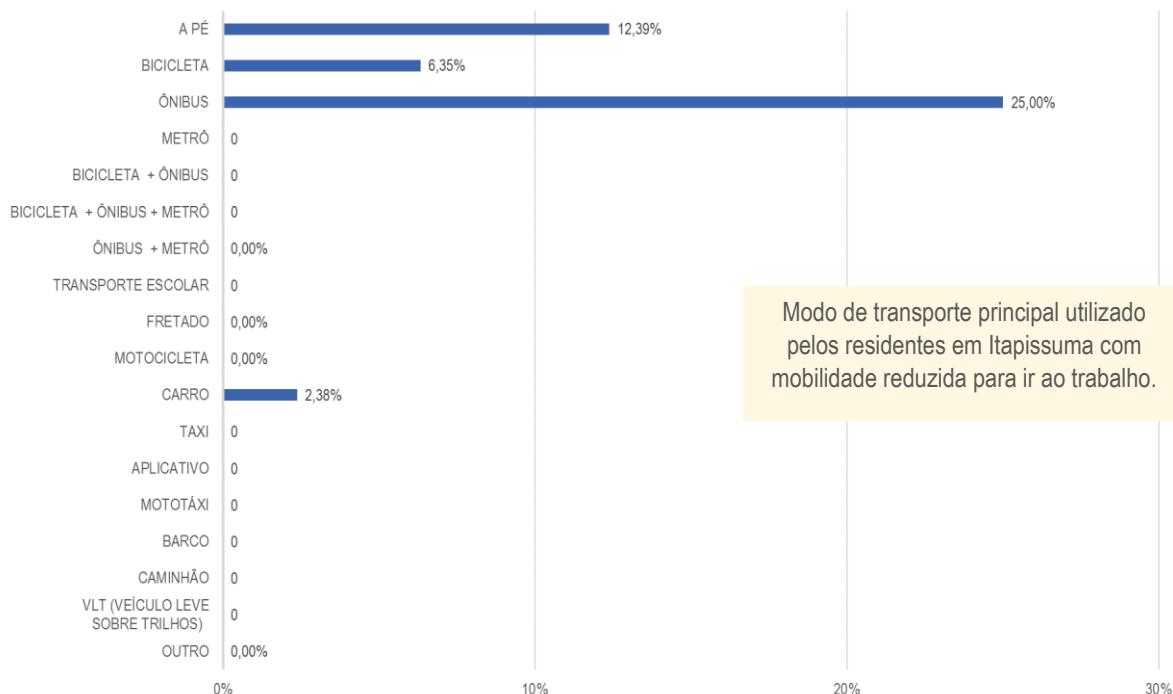


Possui mobilidade reduzida?

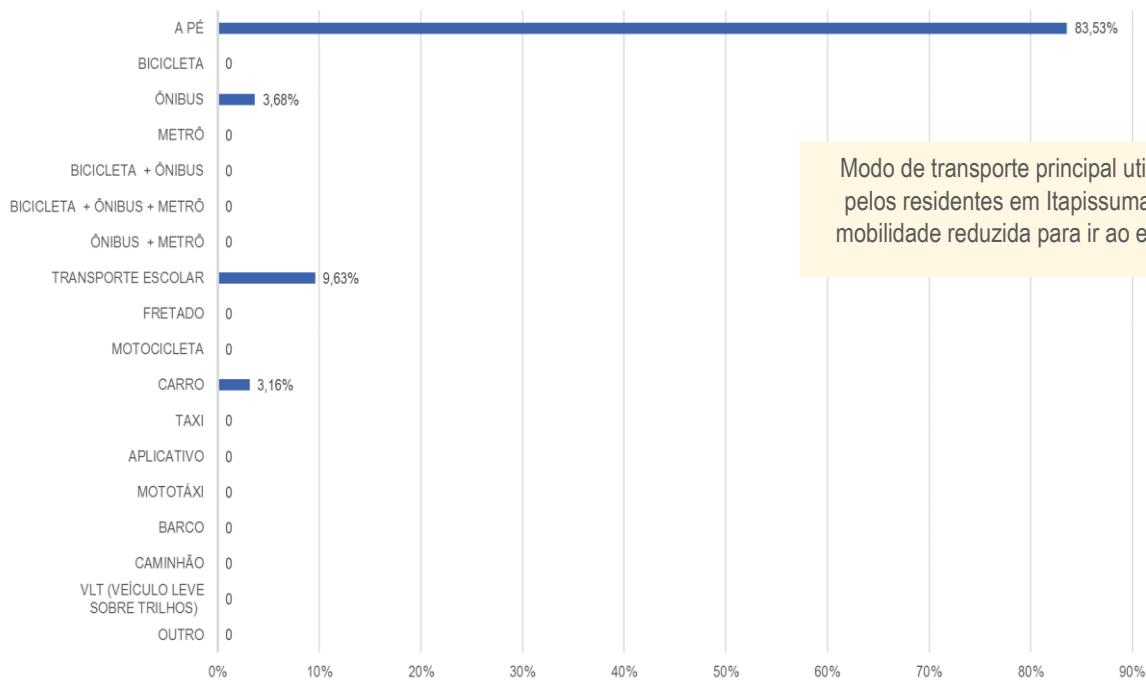


2,31% dos residentes em Itapissuma possuem mobilidade reduzida.

Modo de transporte principal (Trabalho)

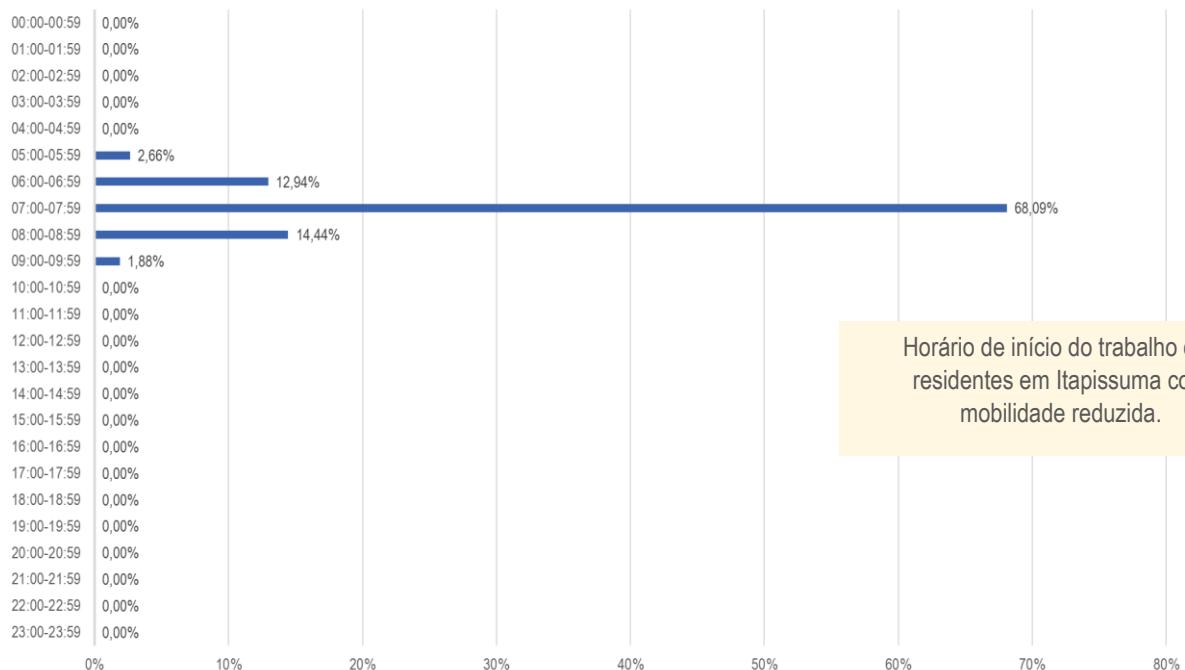


Modo de transporte principal (Educação)



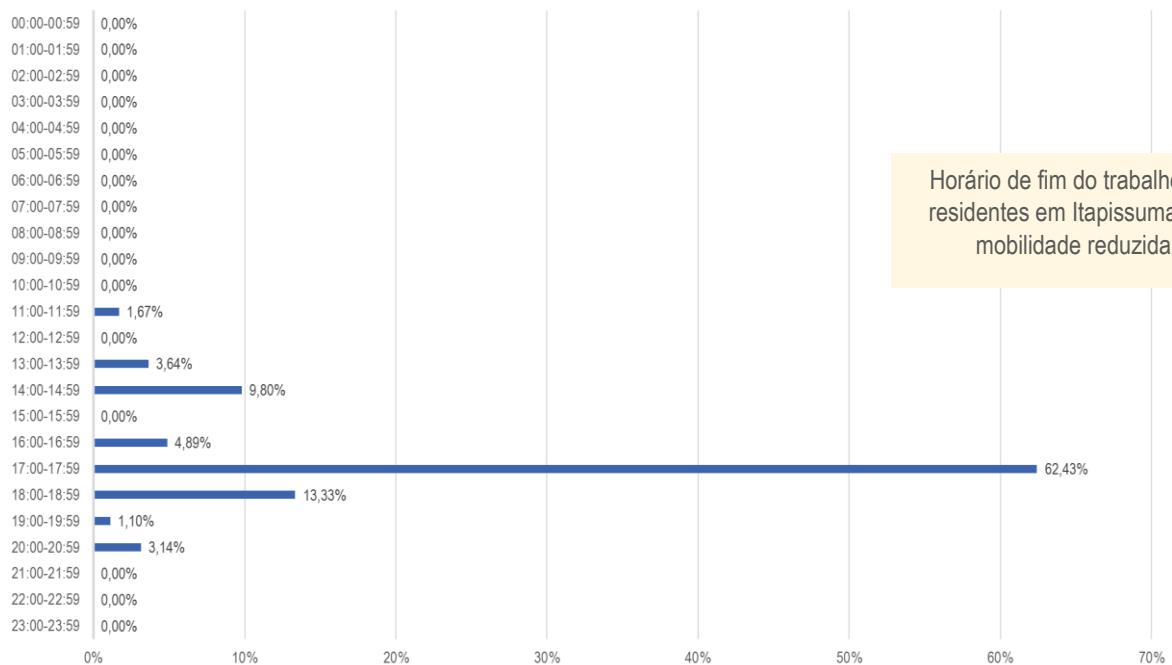
Modo de transporte principal utilizado pelos residentes em Itapissuma com mobilidade reduzida para ir ao estudo.

Horário de início (Trabalho)



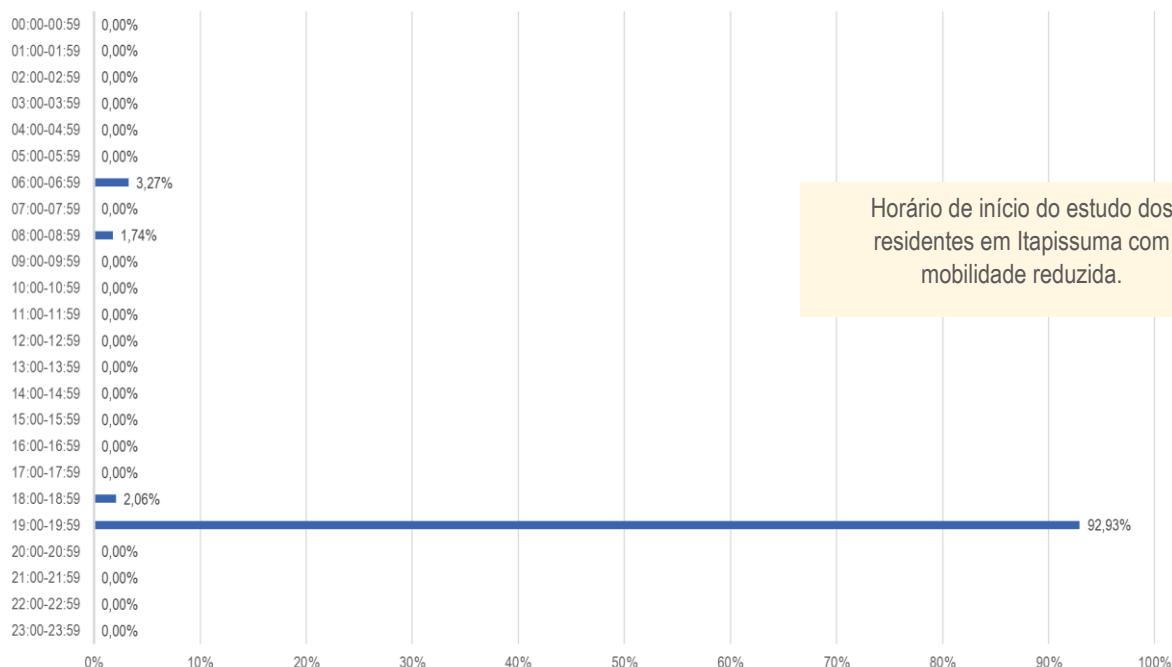
Horário de início do trabalho dos residentes em Itapissuma com mobilidade reduzida.

Horário de fim (Trabalho)



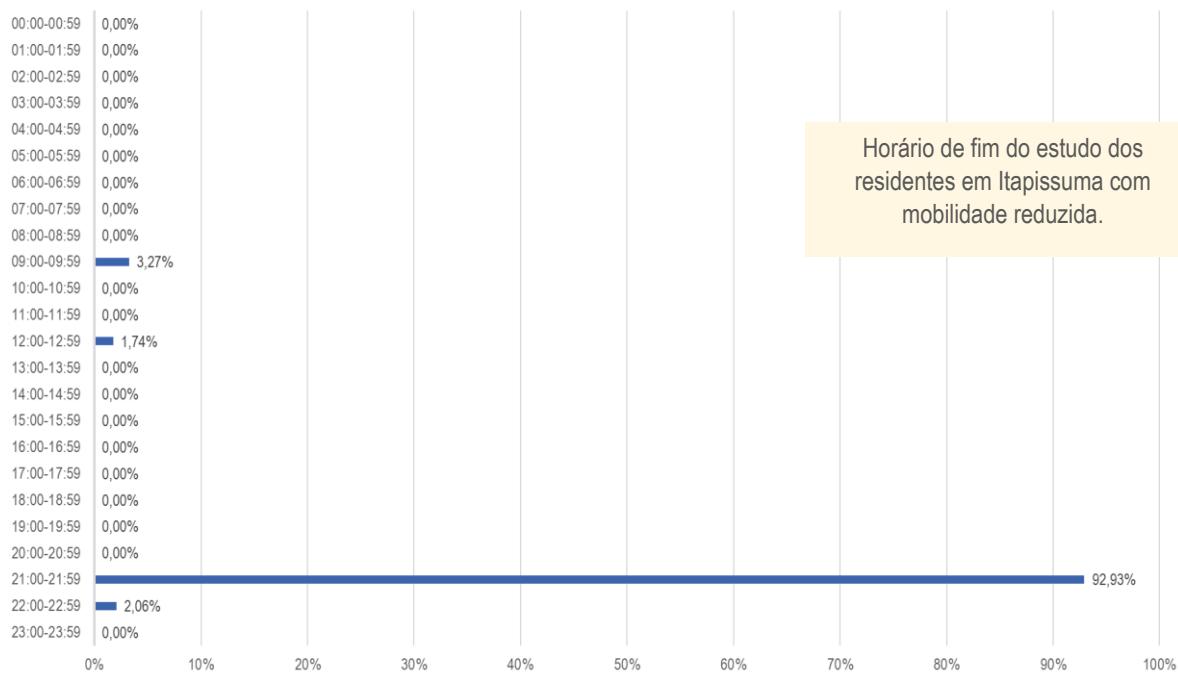
Horário de fim do trabalho dos residentes em Itapissuma com mobilidade reduzida.

Horário de início (Educação)



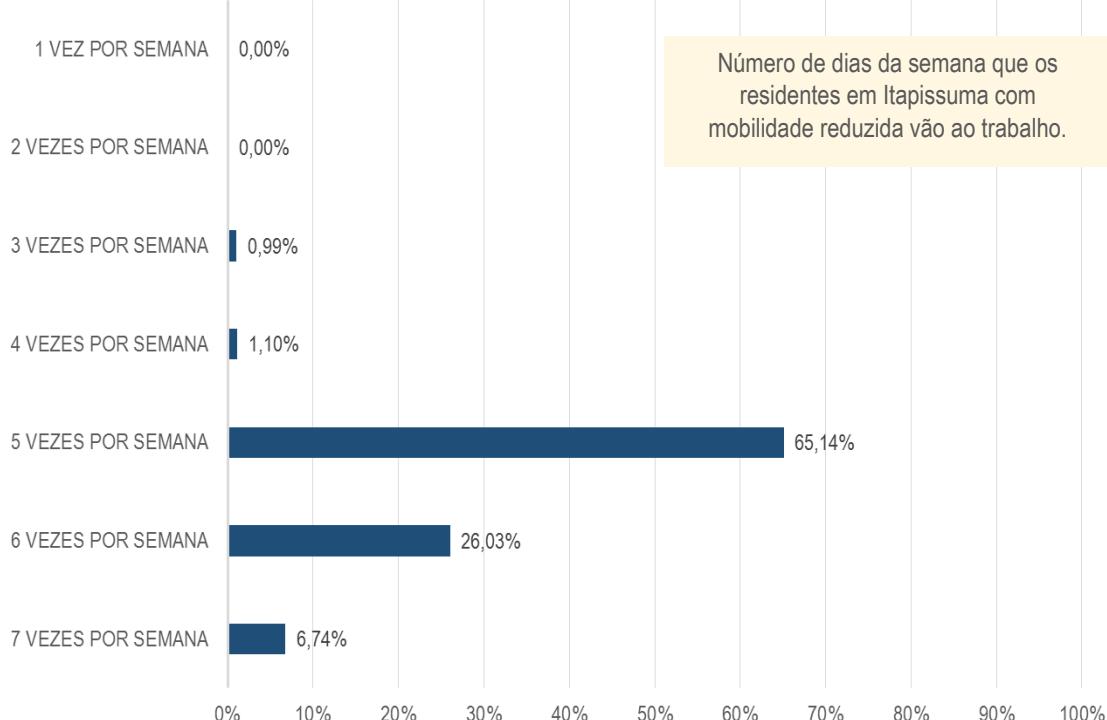
Horário de início do estudo dos residentes em Itapissuma com mobilidade reduzida.

Horário de fim (Educação)



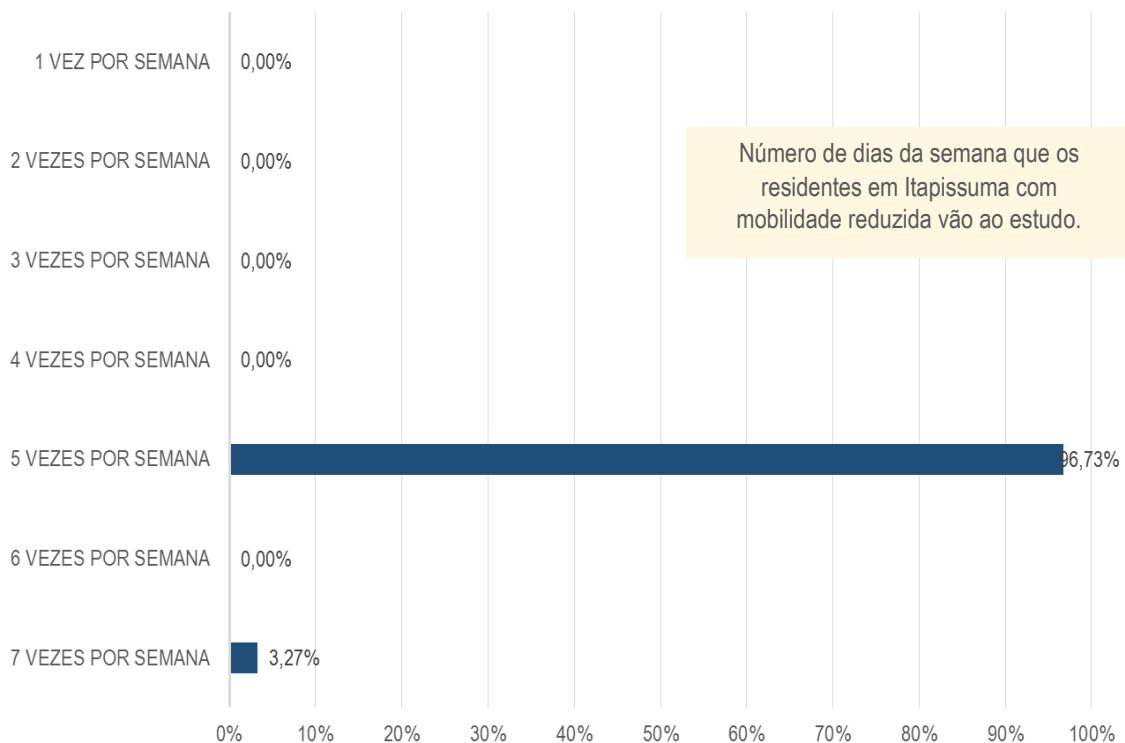
Horário de fim do estudo dos residentes em Itapissuma com mobilidade reduzida.

Frequência (Trabalho)



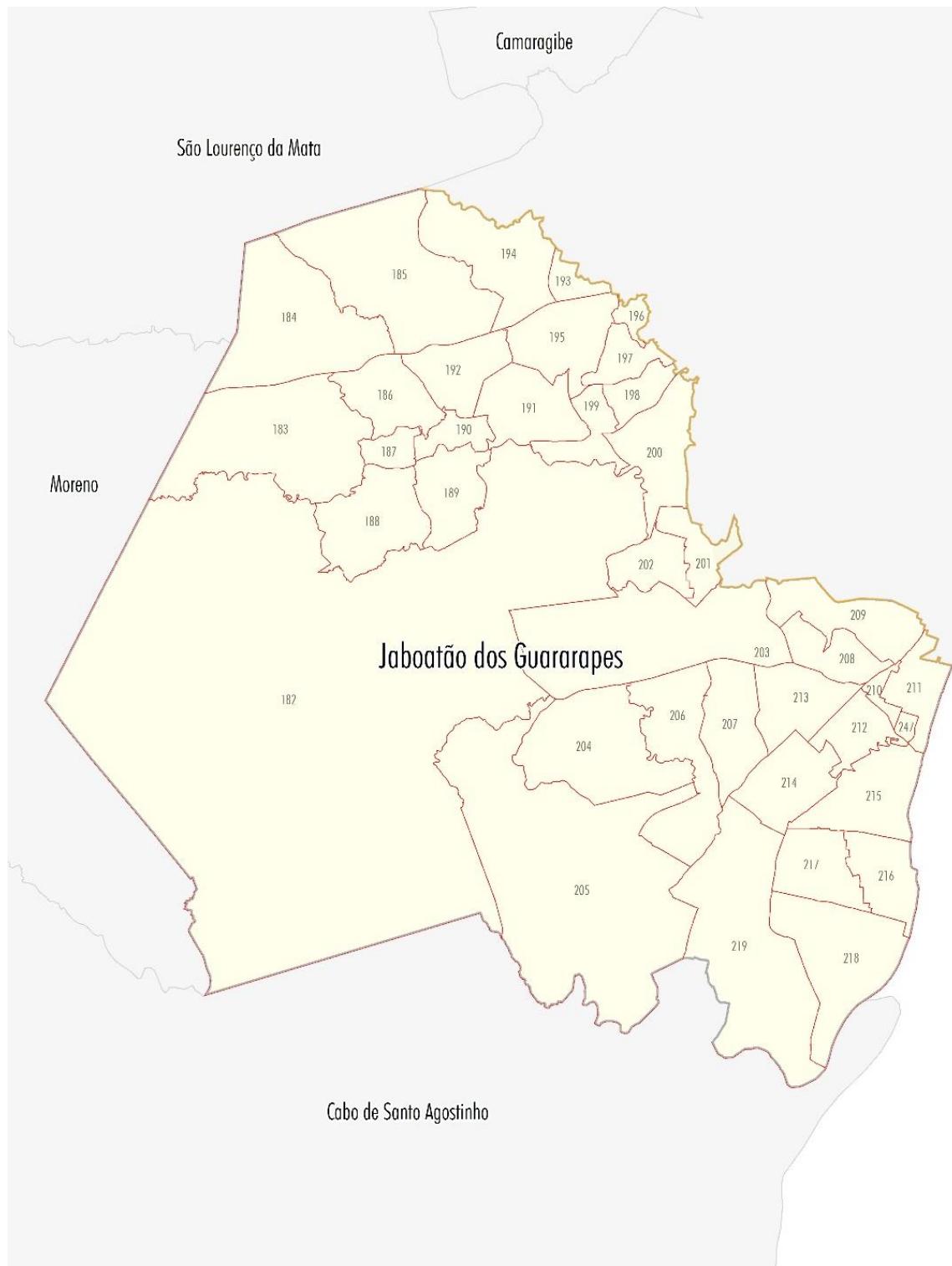
Número de dias da semana que os residentes em Itapissuma com mobilidade reduzida vão ao trabalho.

Frequência (Educação)

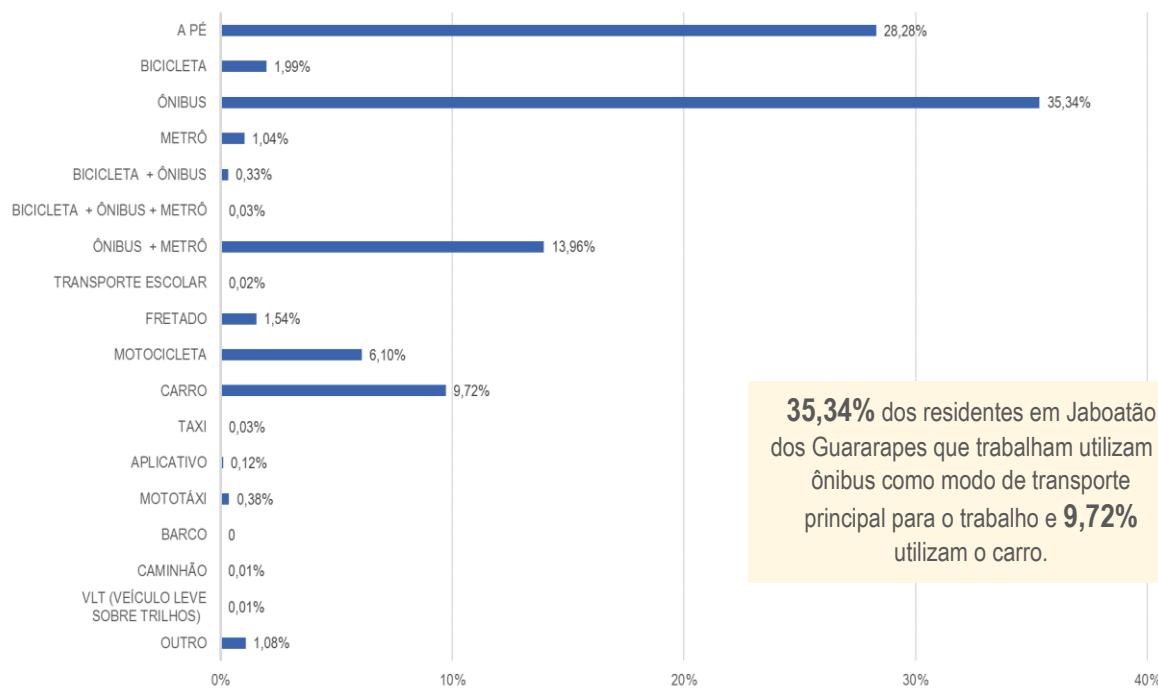


5.10 Jaboatão dos Guararapes

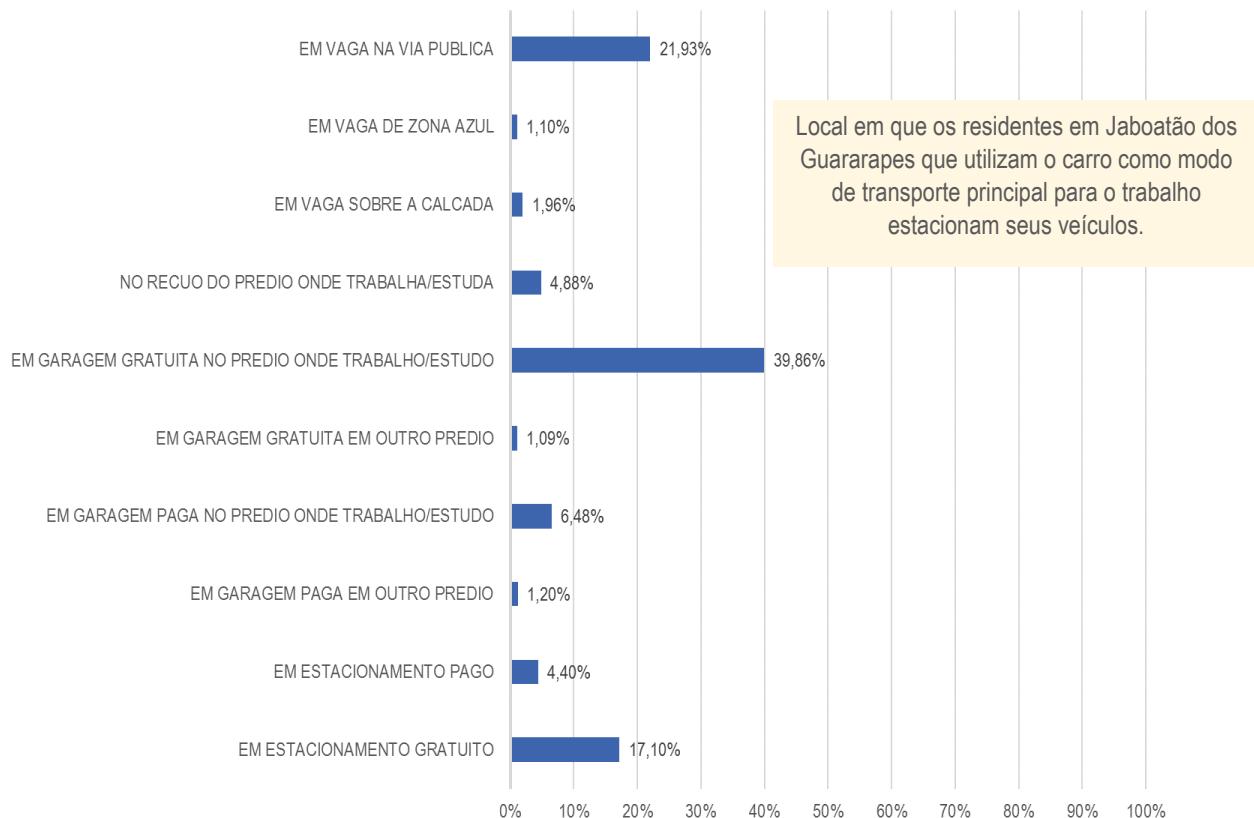
O município de Jaboatão dos Guararapes possui uma população aproximada de 690 mil habitantes e área de 258,694 km² (IBGE). A cidade está dividida em 37 Zonas de Tráfego, conforme está apresentado no mapa a seguir.



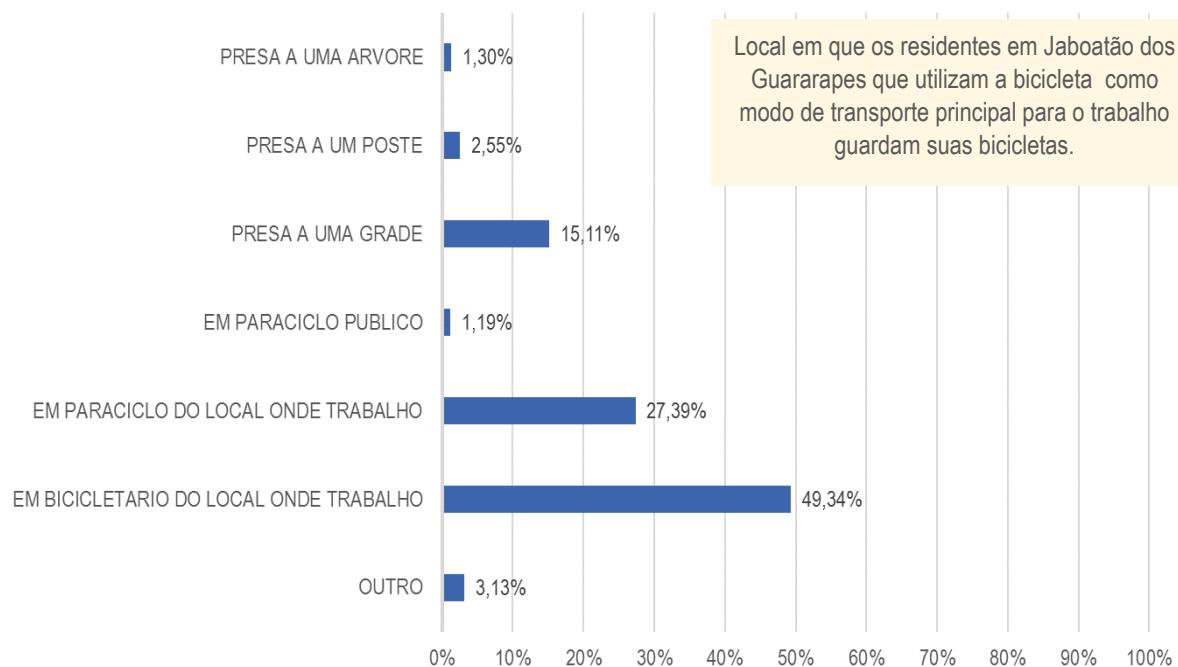
Modo de Transporte Principal (Trabalho)



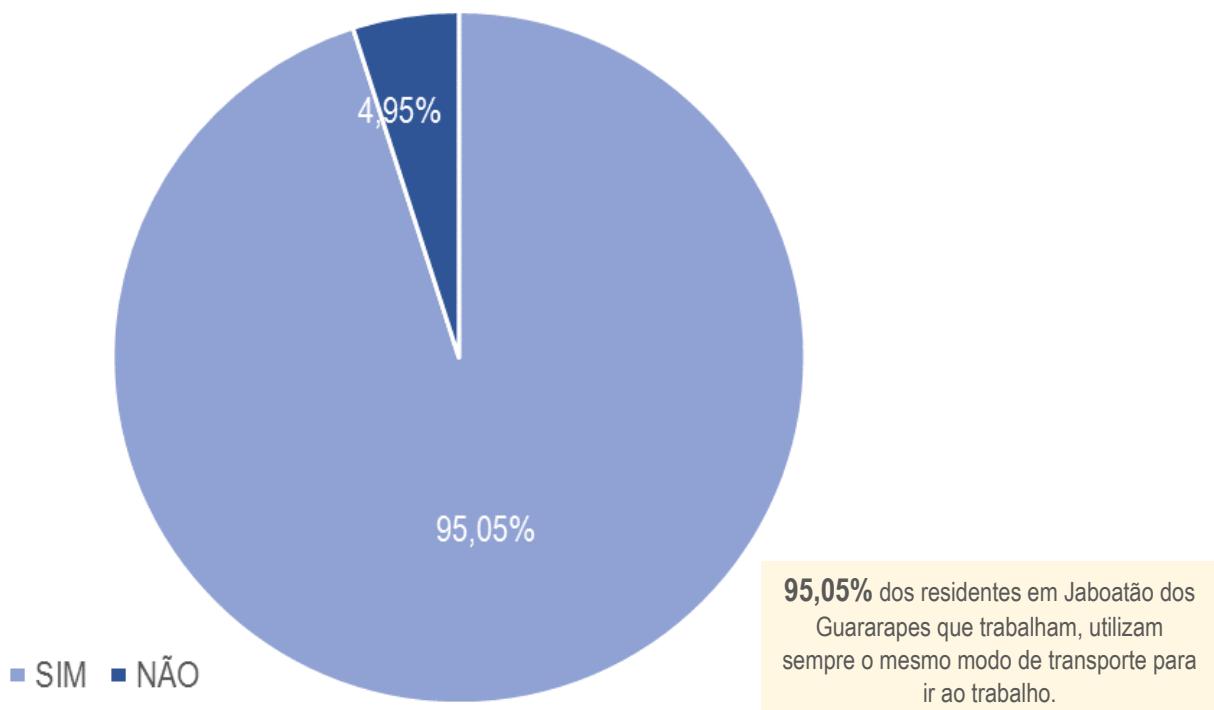
Onde o carro fica estacionado?



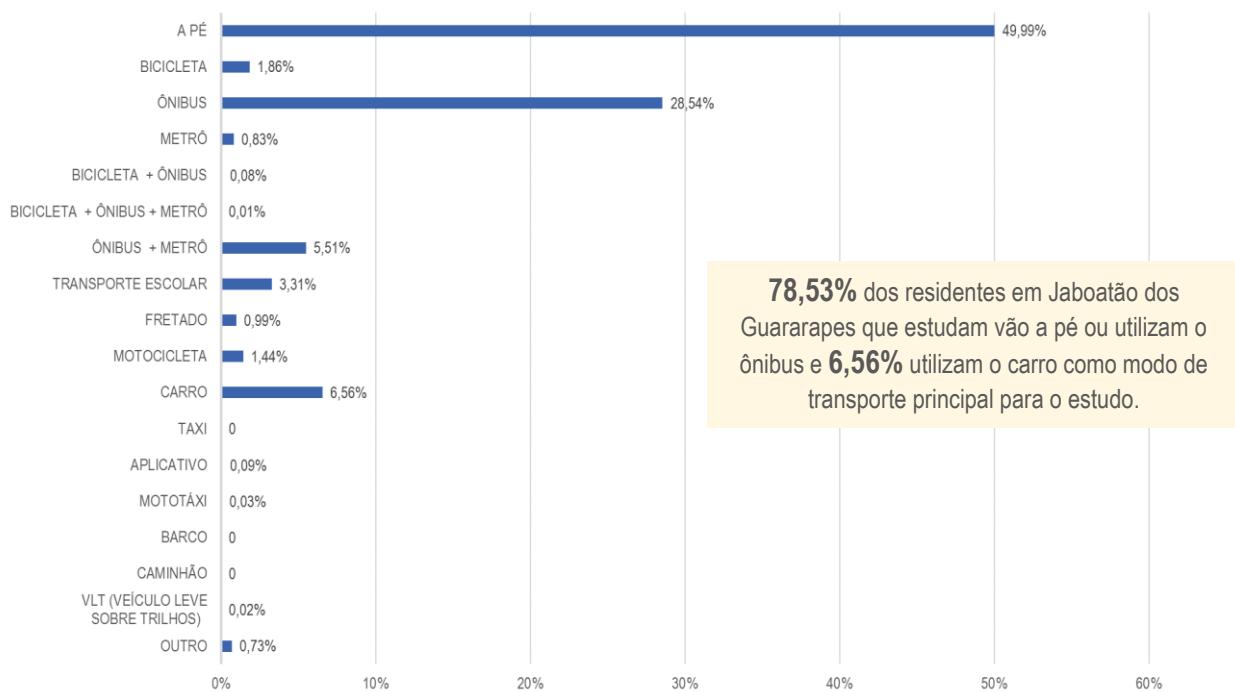
Onde você guarda sua bicicleta?



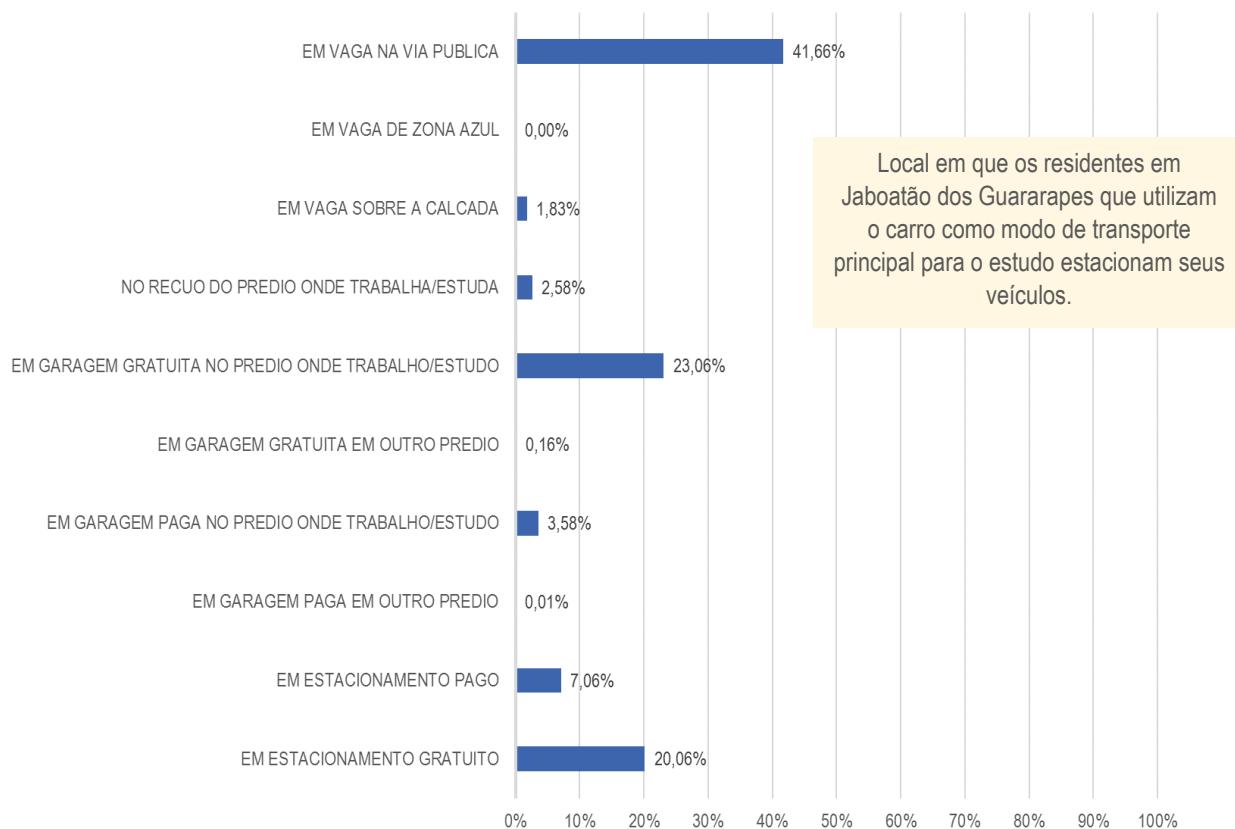
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



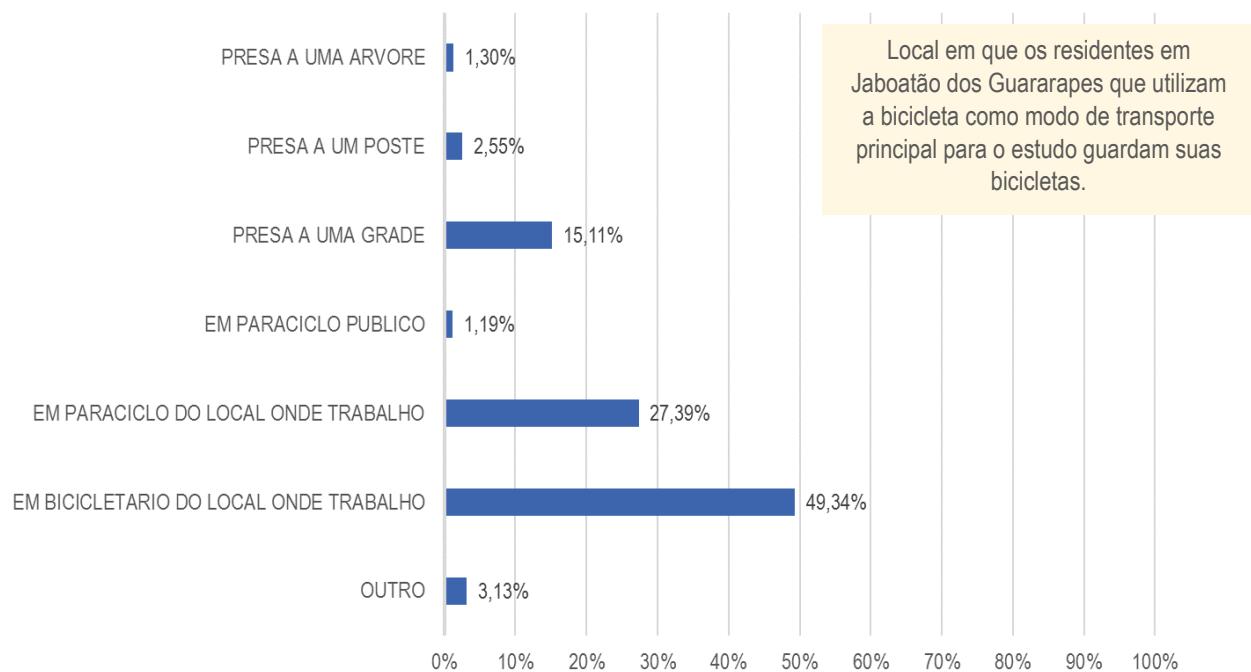
Modo de Transporte Principal (Educação)



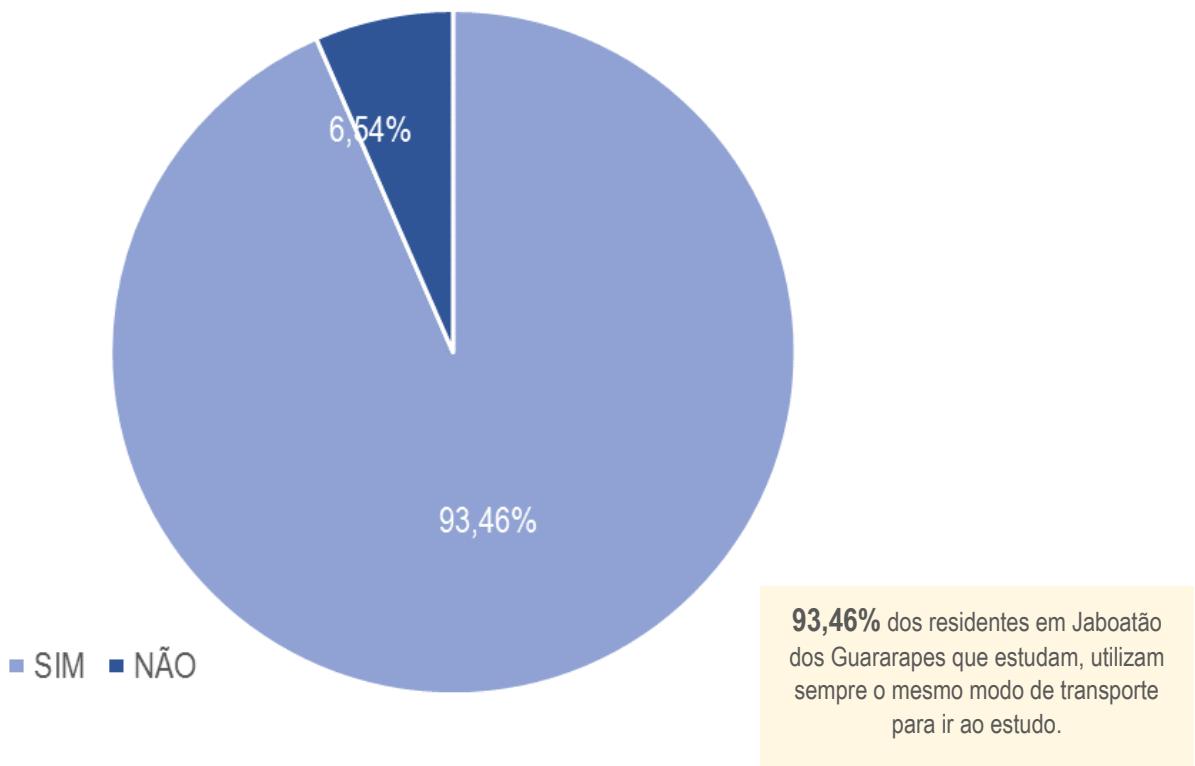
Onde o carro fica estacionado?



Onde você guarda sua bicicleta?



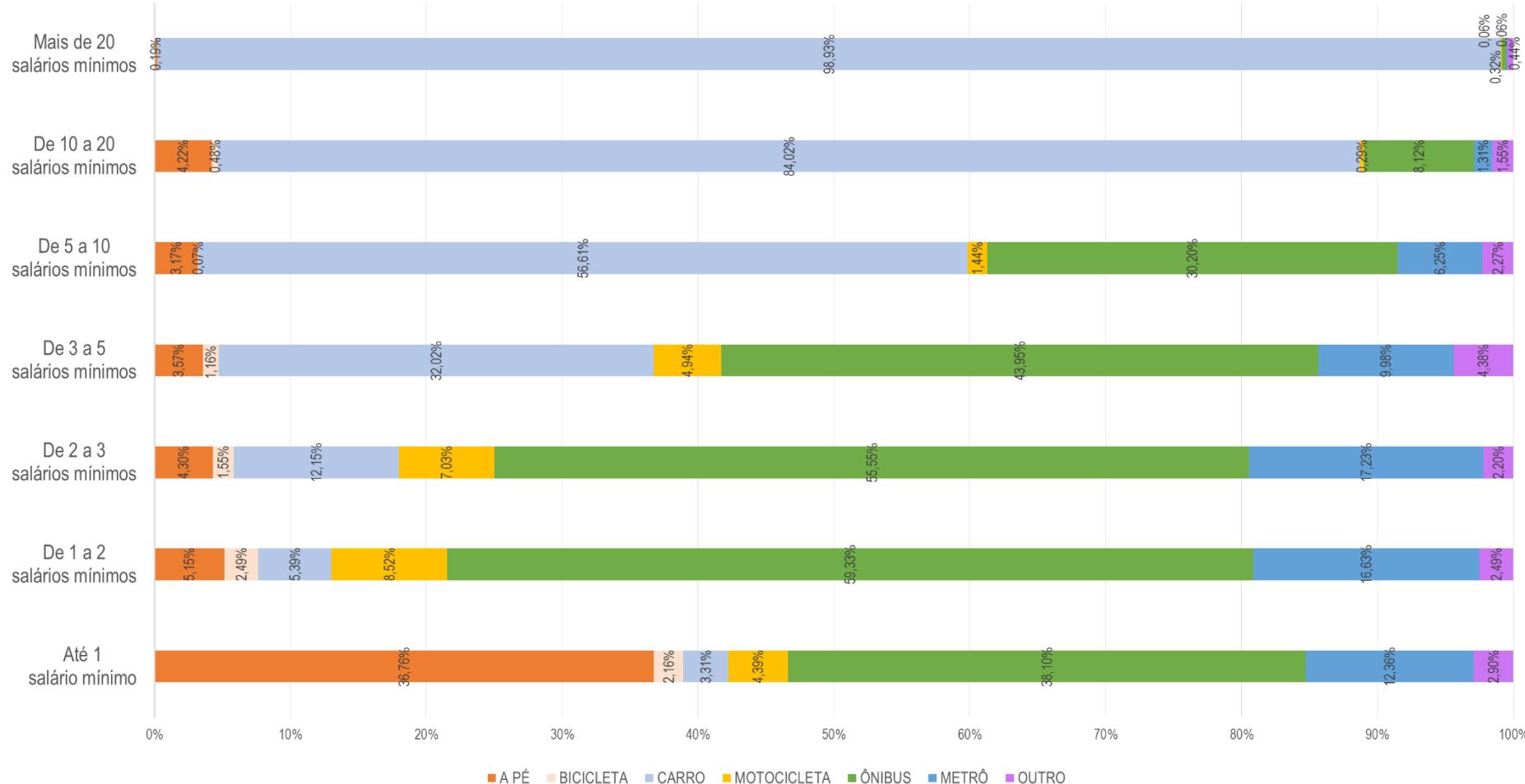
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação)

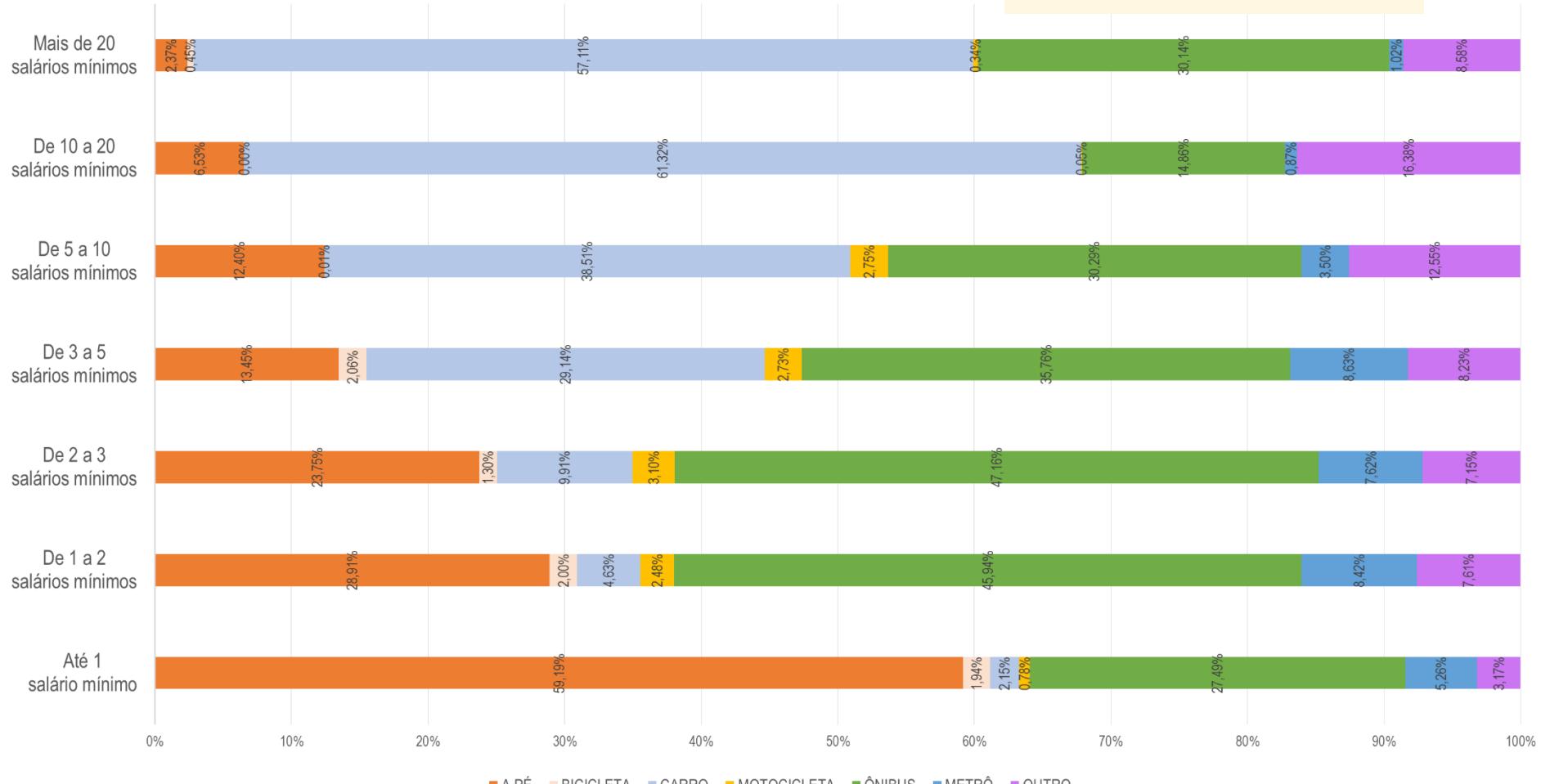
Trabalho

Modo de transporte principal para o trabalho por faixa de renda dos residentes em Jaboatão dos Guararapes.



Educação

Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo, dos residentes em Jaboatão dos Guararapes, por faixa de renda.

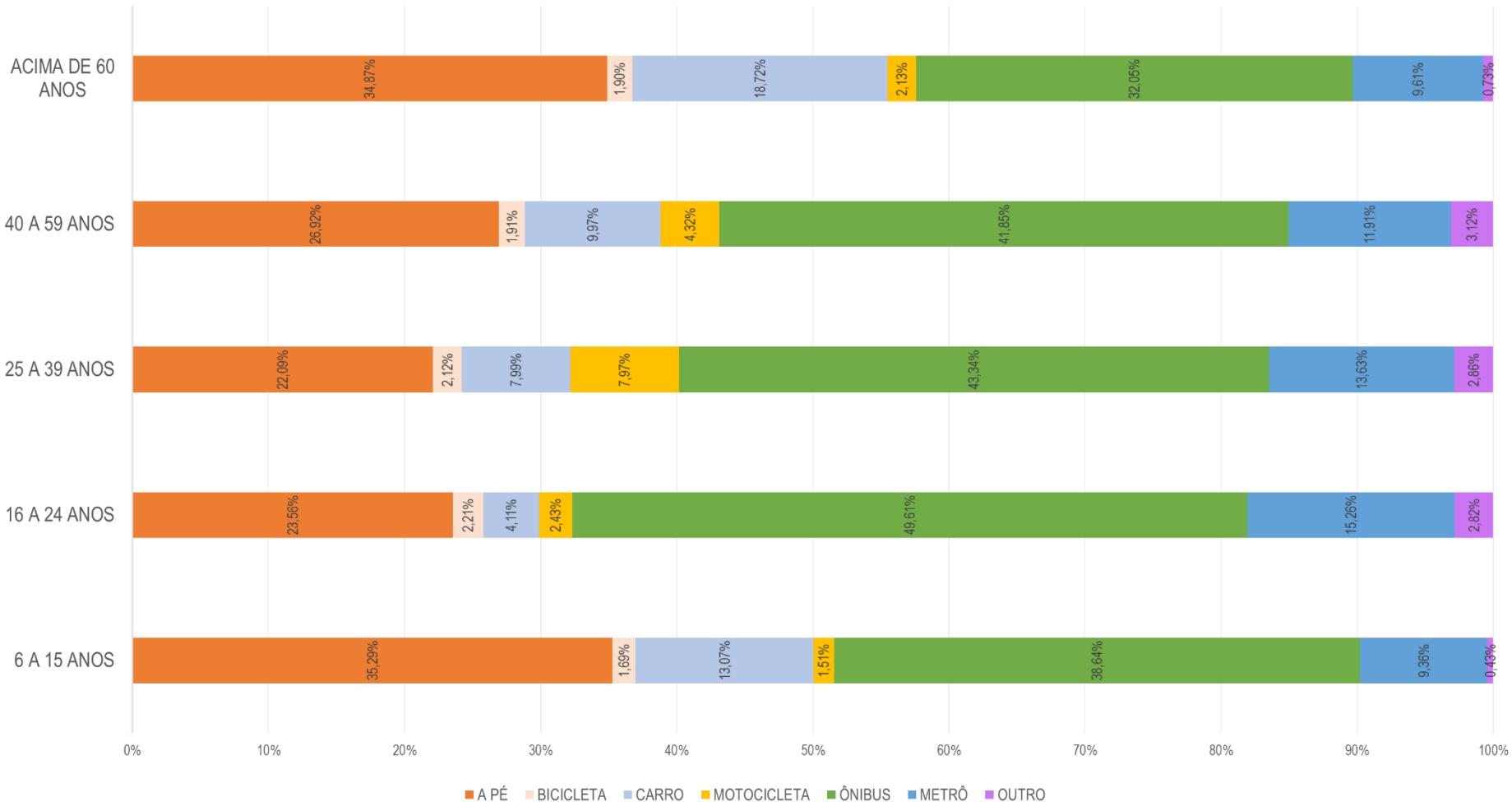


■ A PÉ ■ BICICLETA ■ CARRO ■ MOTOCICLETA ■ ÔNIBUS ■ METRÔ ■ OUTRO

Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação)

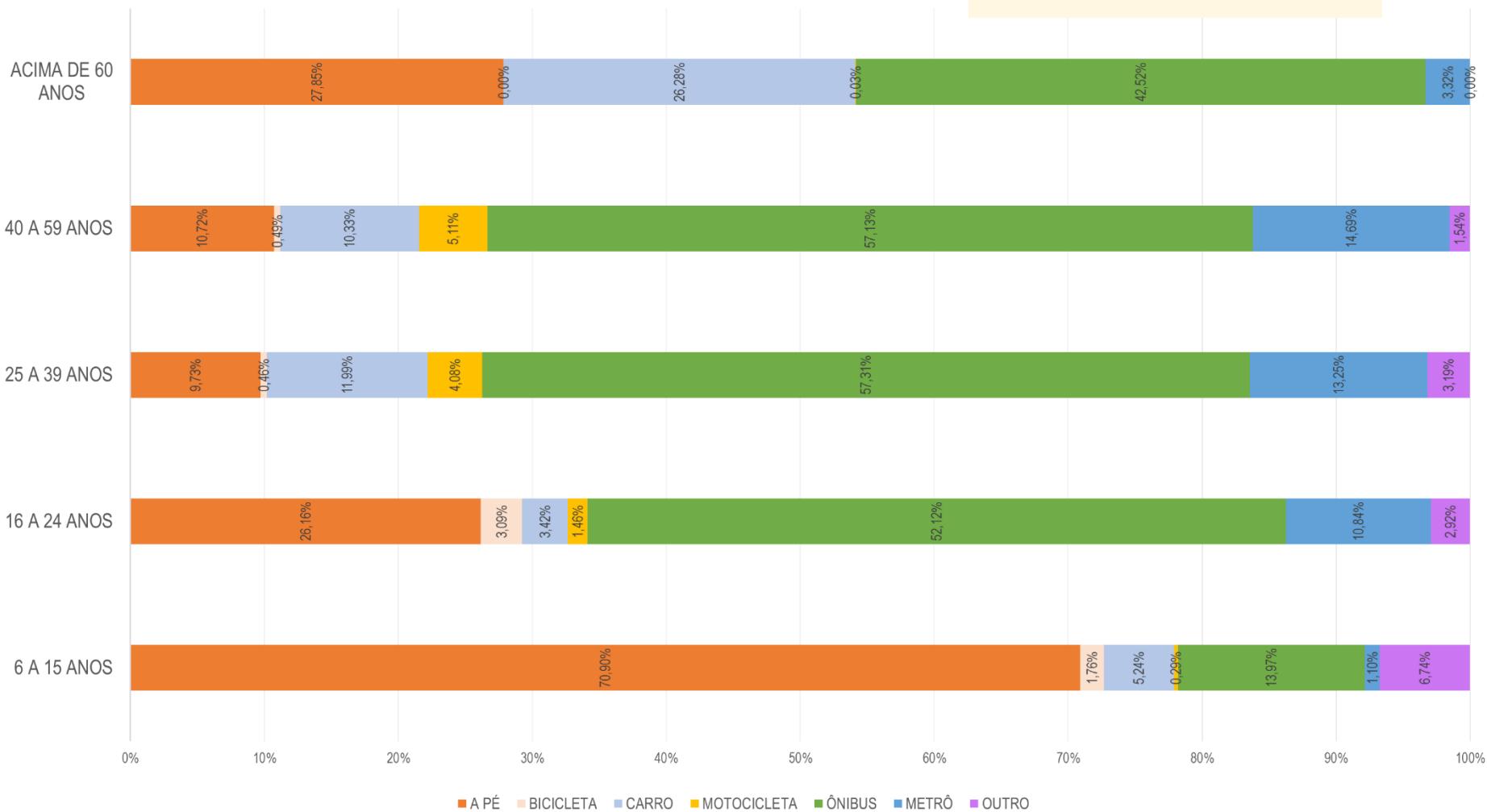
Trabalho

Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho dos residentes em Jaboatão dos Guararapes por faixa etária.



Educação

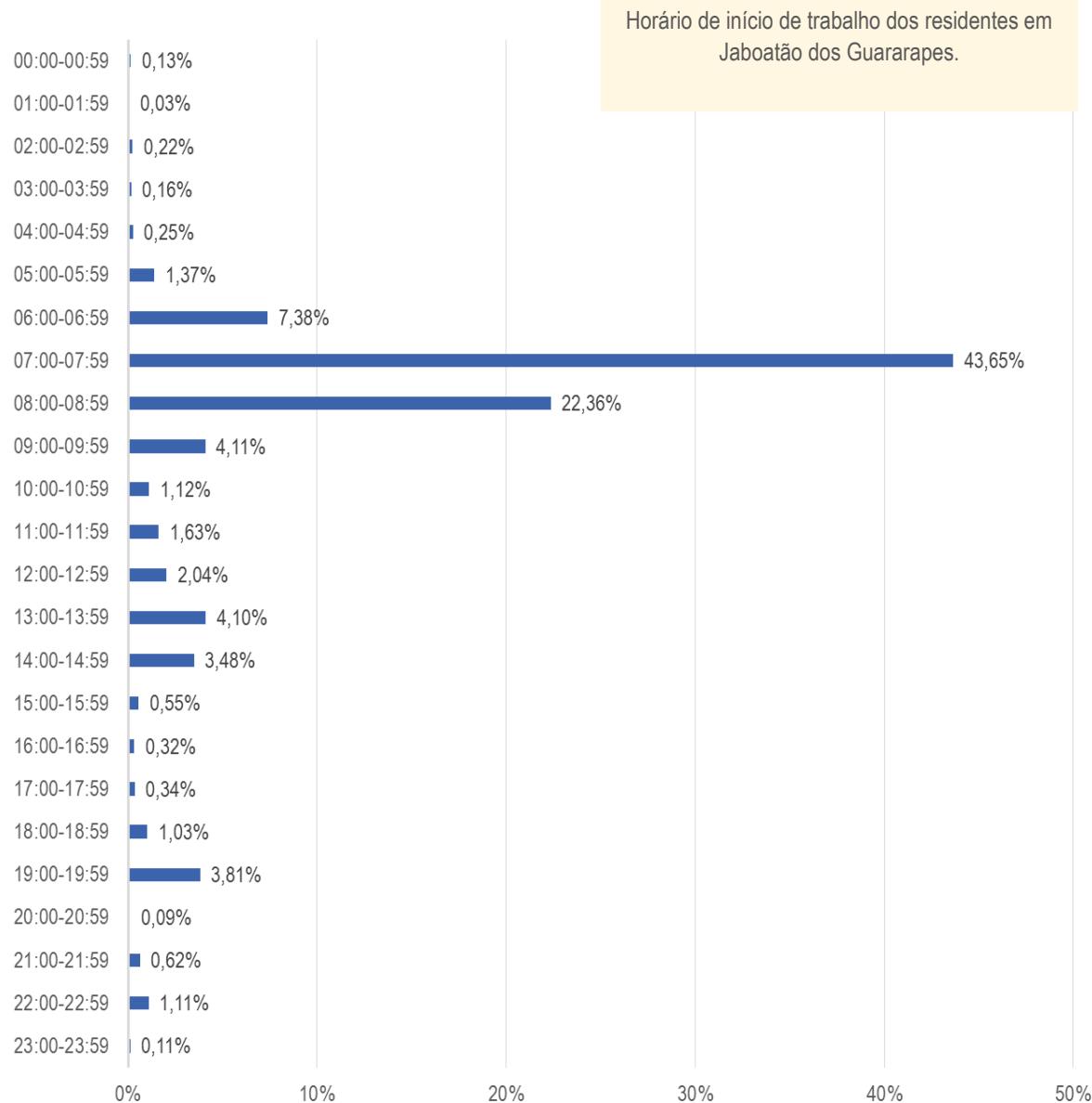
Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em Jaboatão dos Guararapes por faixa etária.



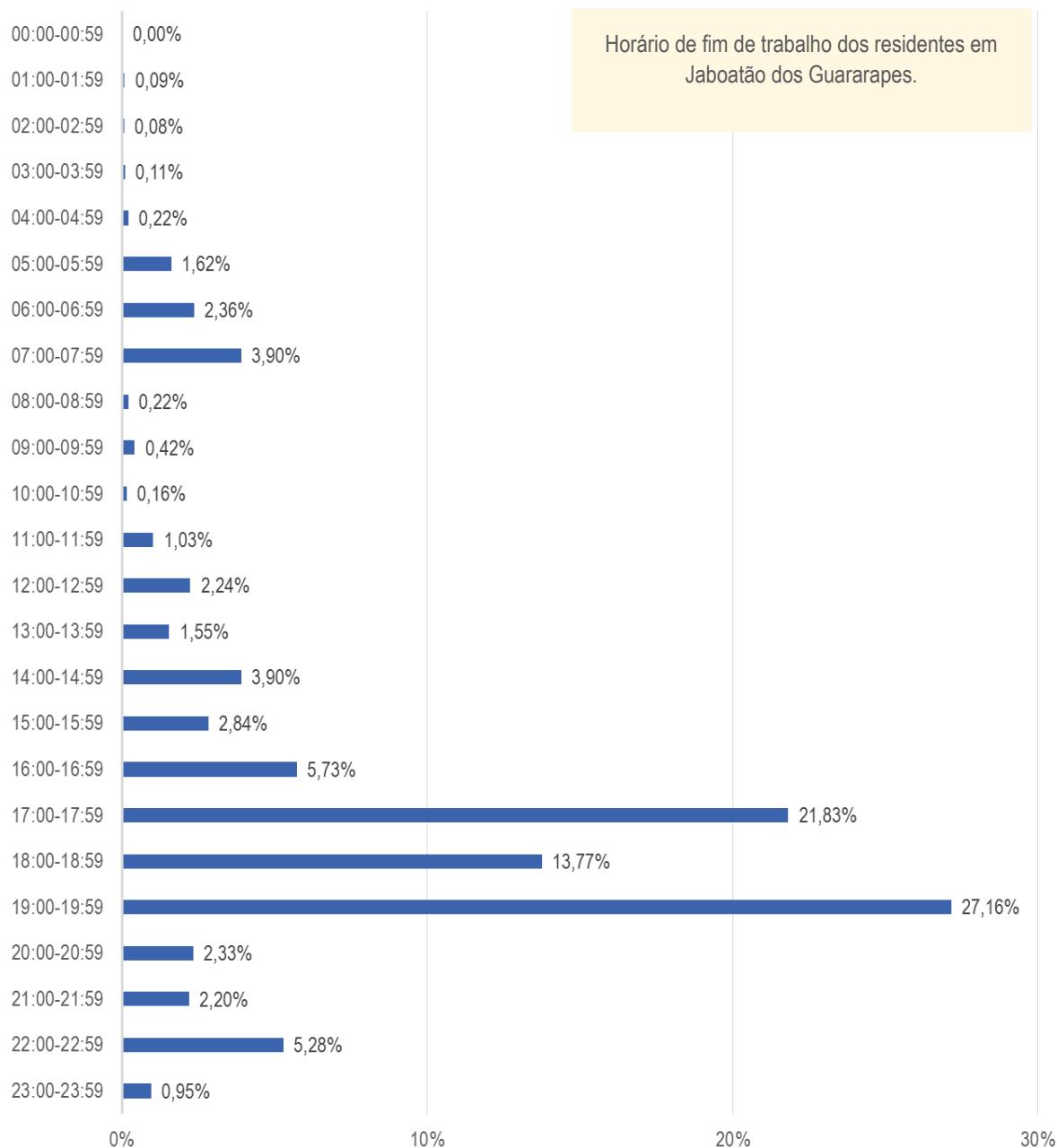
■ A PÉ ■ BICICLETA ■ CARRO ■ MOTOCICLETA ■ ÔNIBUS ■ METRÔ ■ OUTRO

Horário de Início e Fim (Trabalho e Educação)

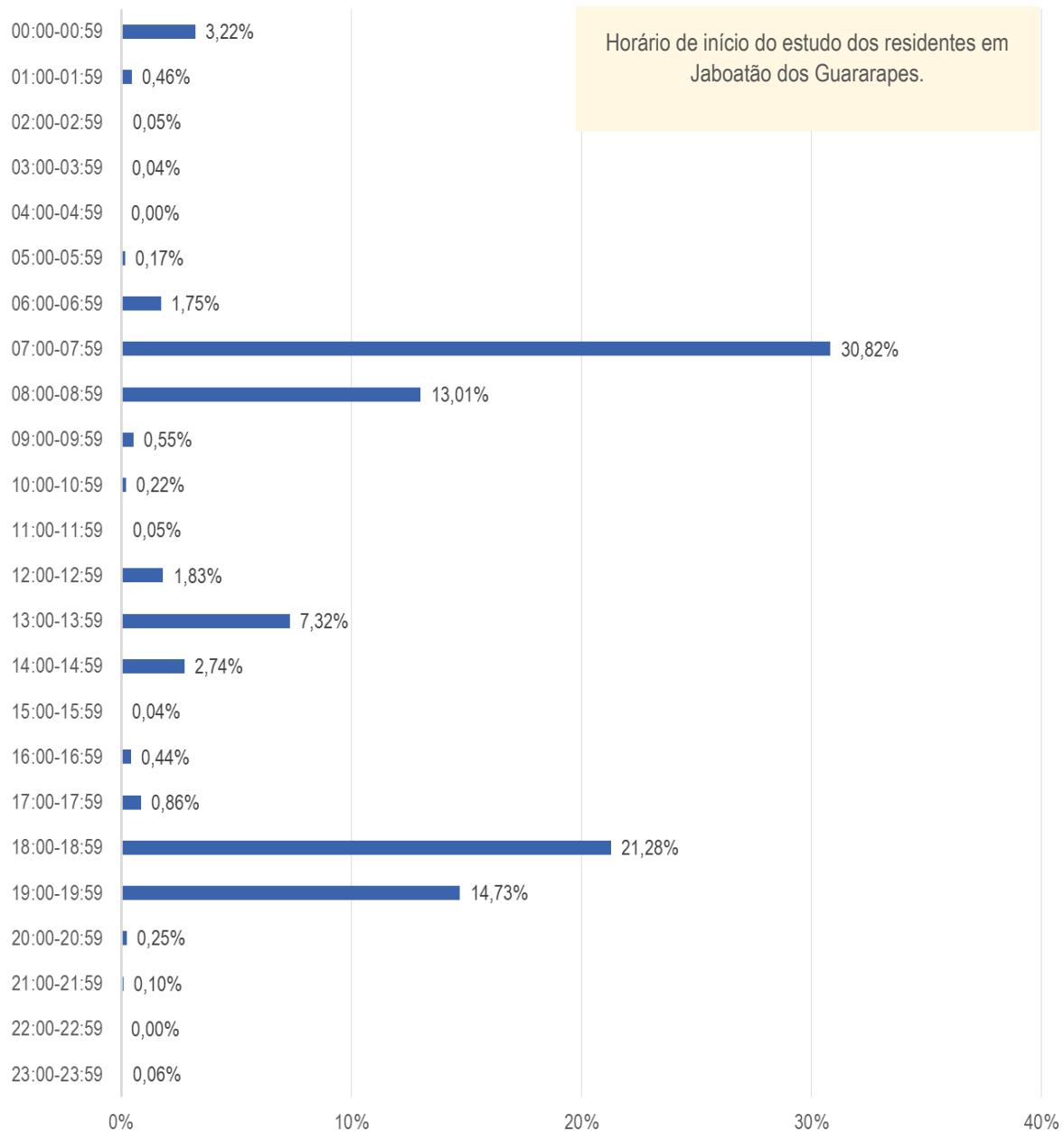
Horário de início (Trabalho)



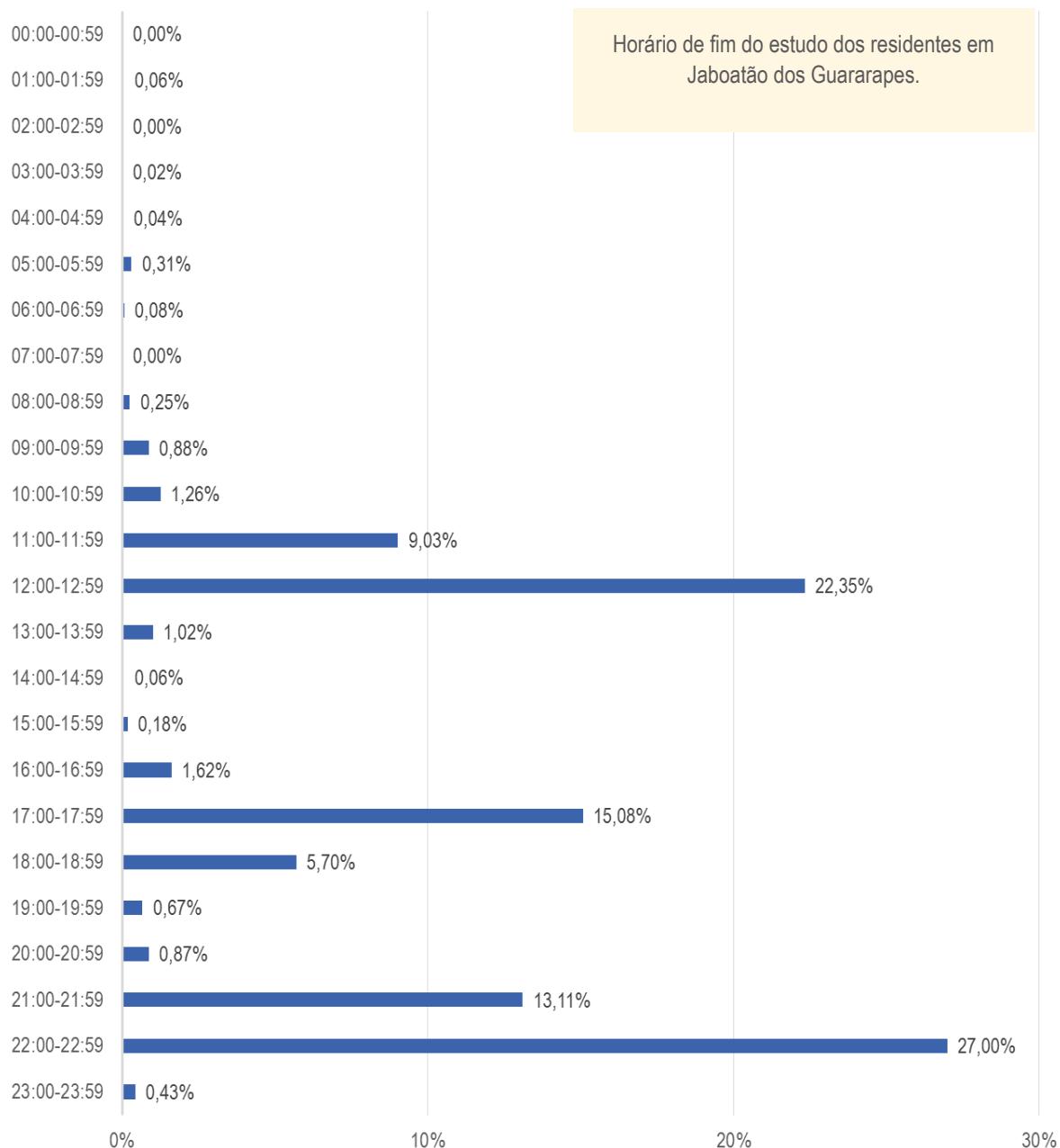
Horário de fim (Trabalho)



Horário de início (Educação)

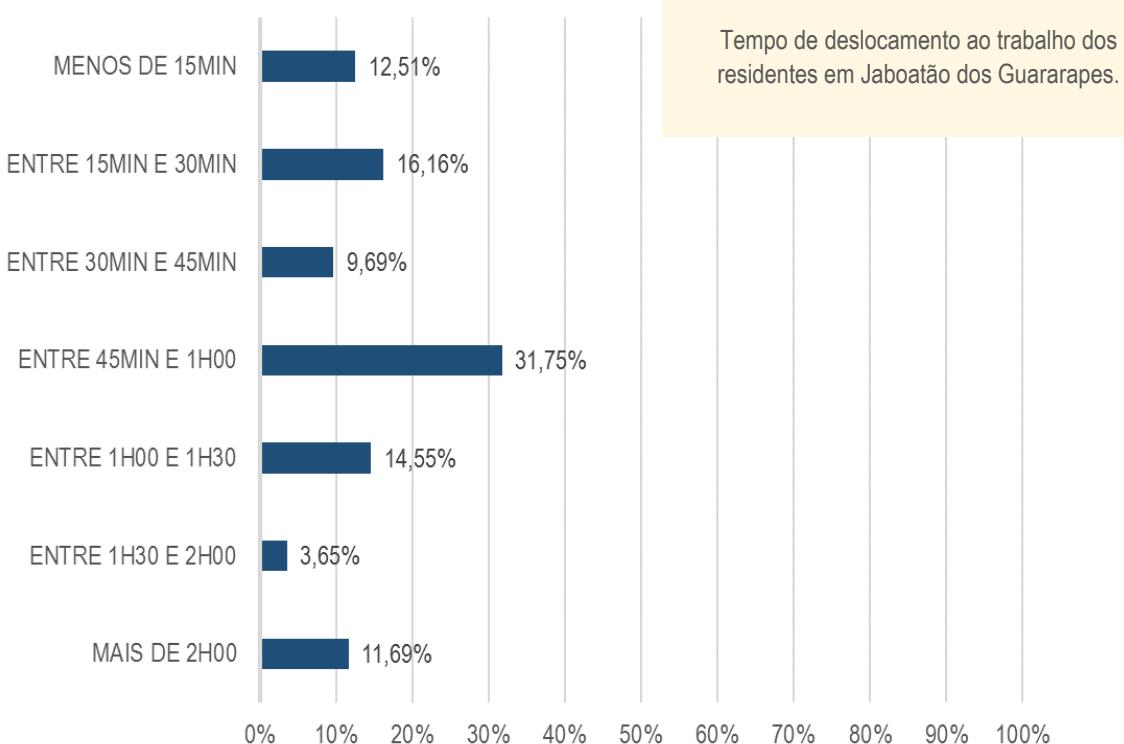


Horário de fim (Educação)

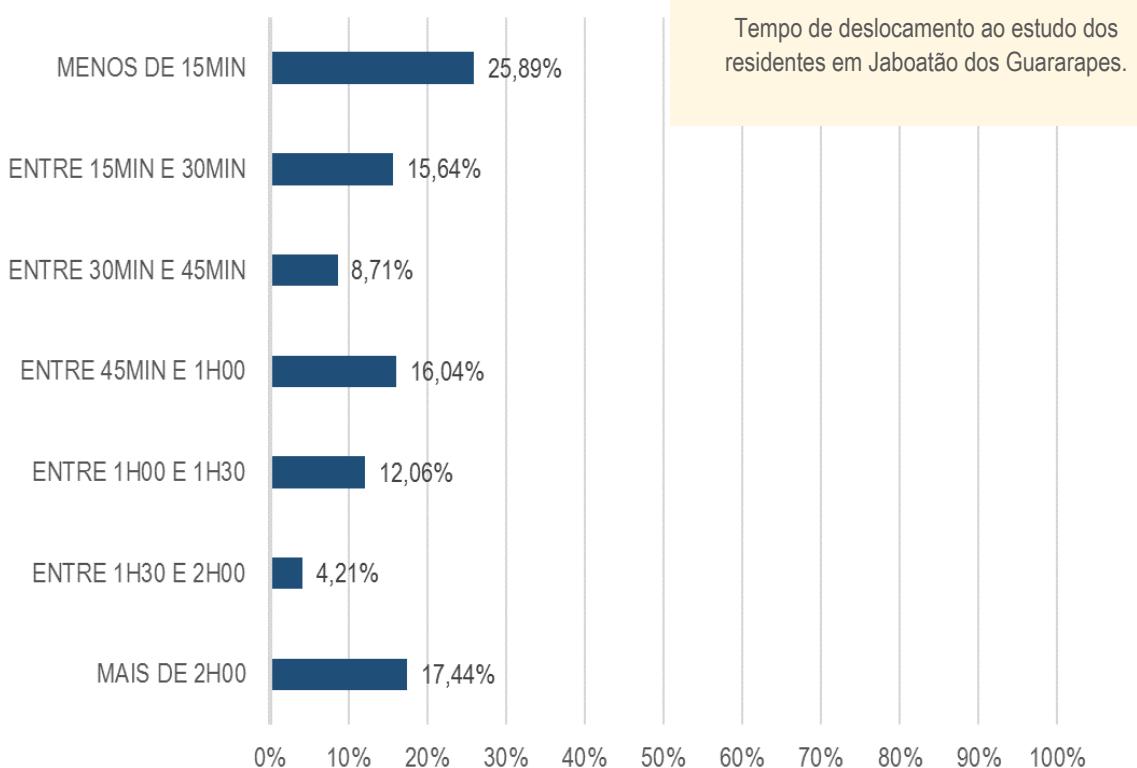


Tempo de deslocamento (Trabalho e Educação)

Trabalho

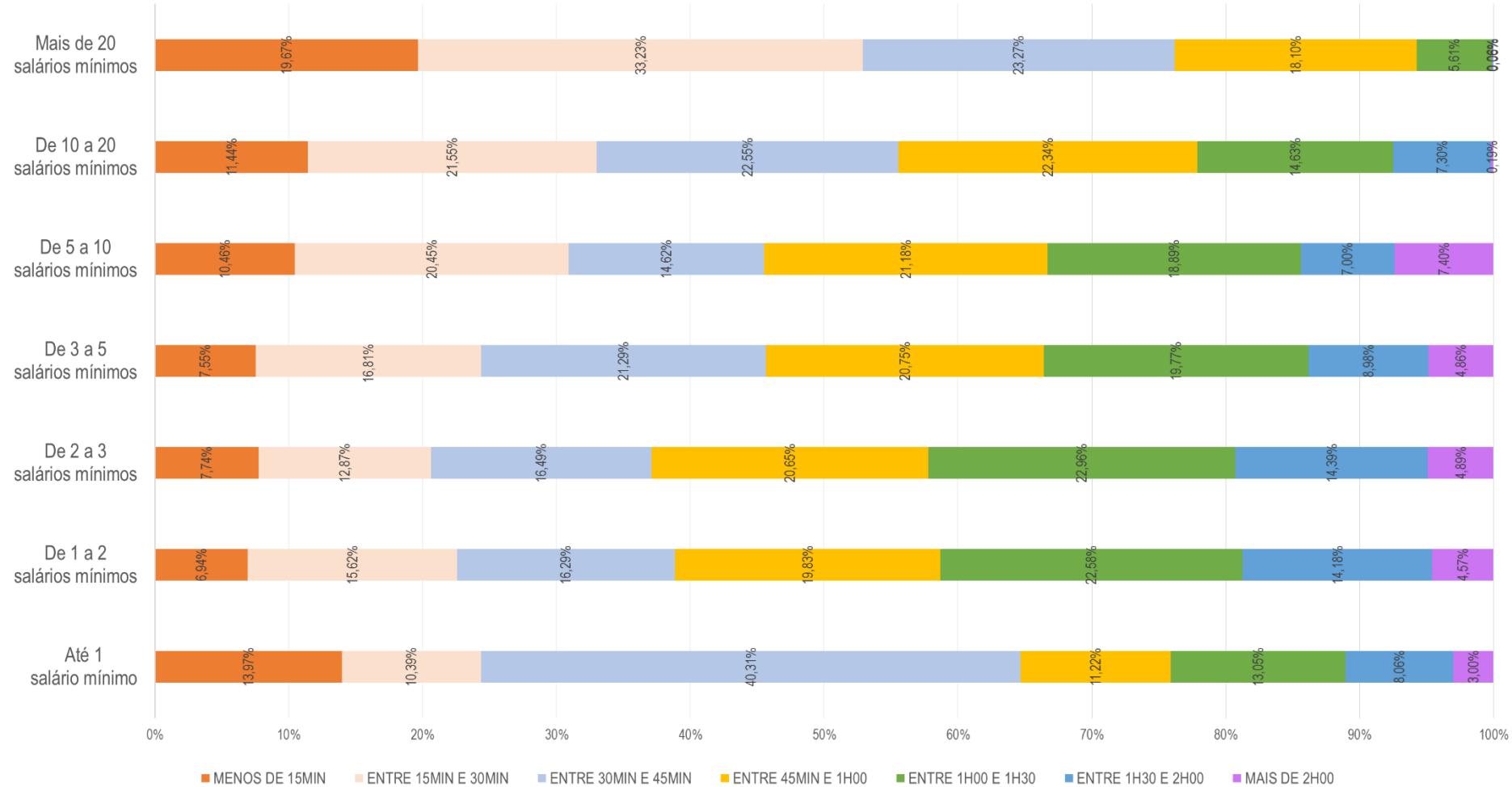


Educação



Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação)

Trabalho



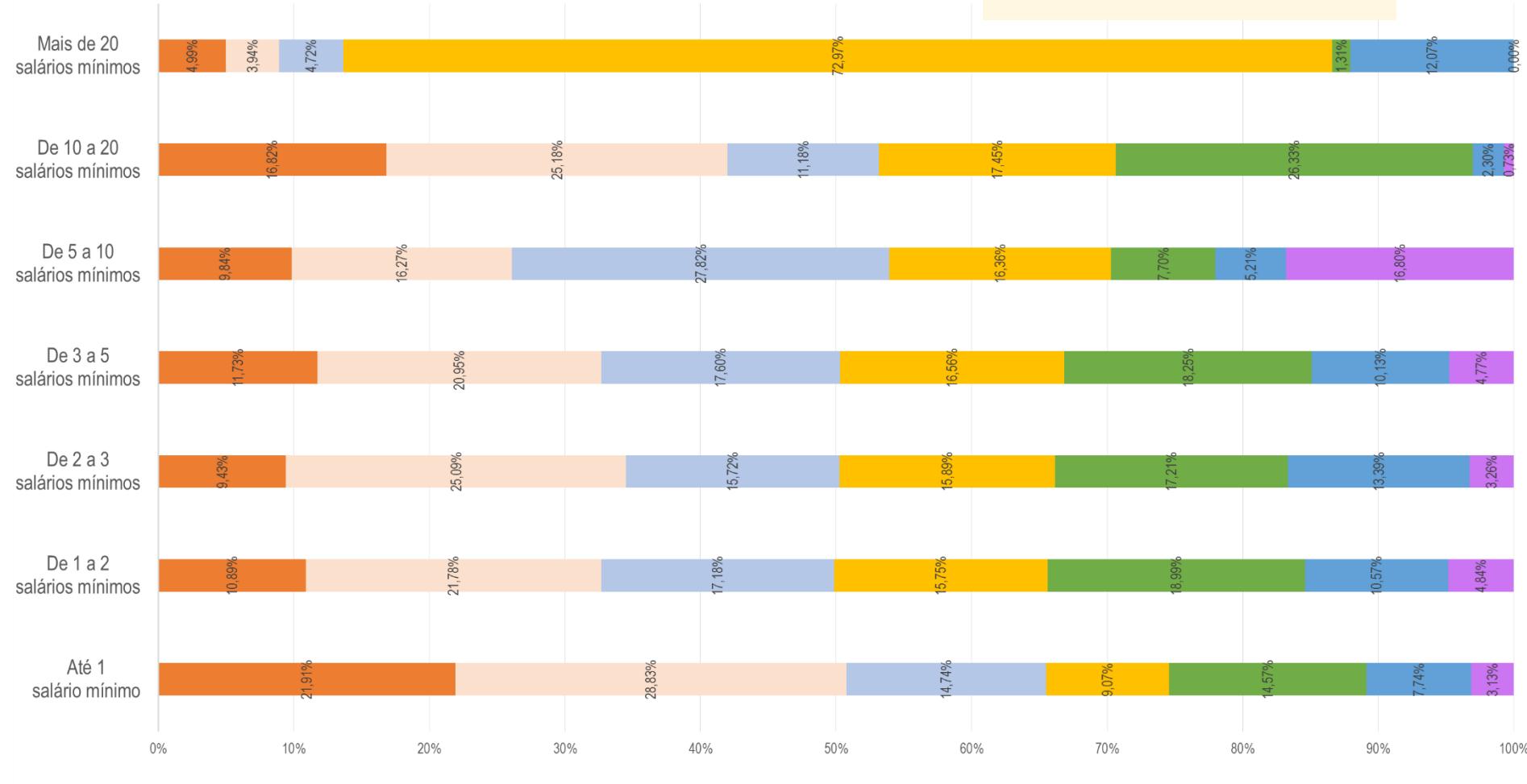
Tempo de deslocamento ao trabalho dos residentes em Jaboatão dos Guararapes, por faixa de renda.

Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação) – Jaboatão dos Guararapes



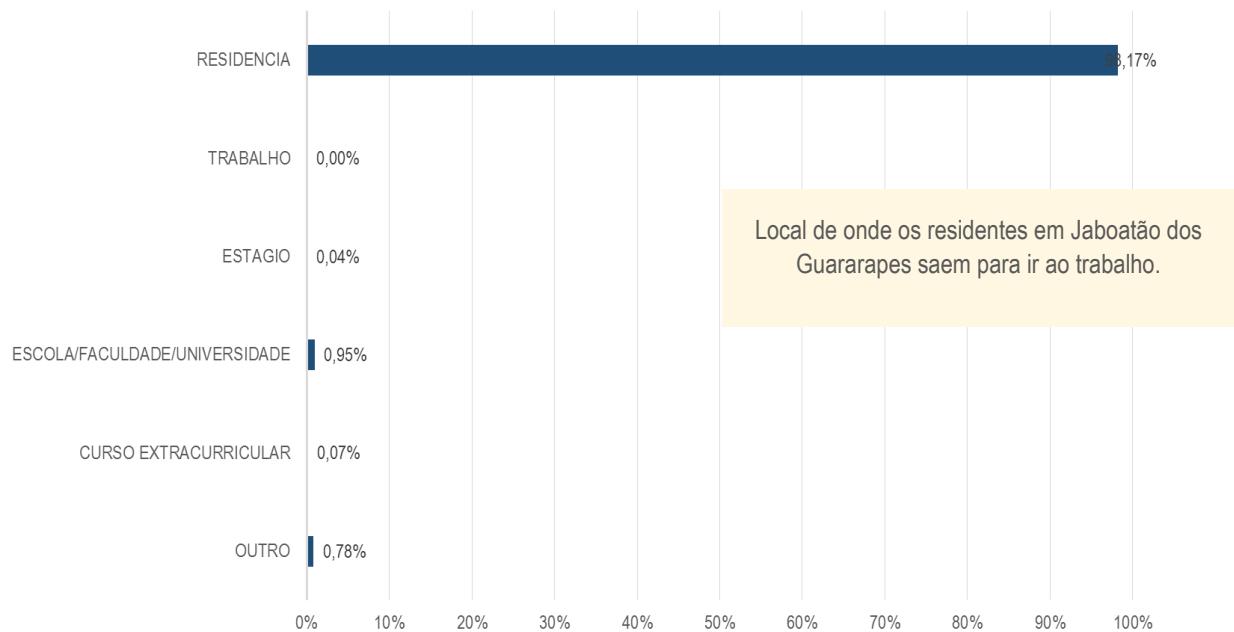
Educação

Tempo de deslocamento ao estudo dos residentes em Jaboatão dos Guararapes, por faixa de renda.

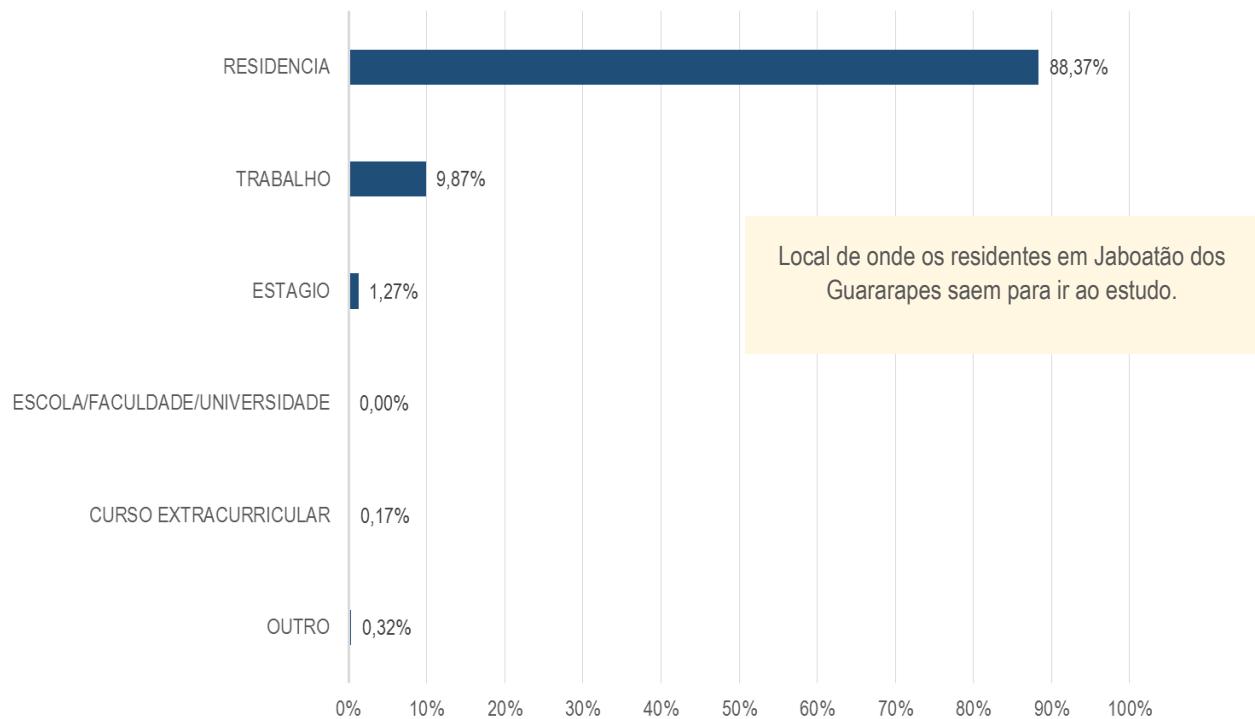


De onde saiu (Trabalho e Educação)

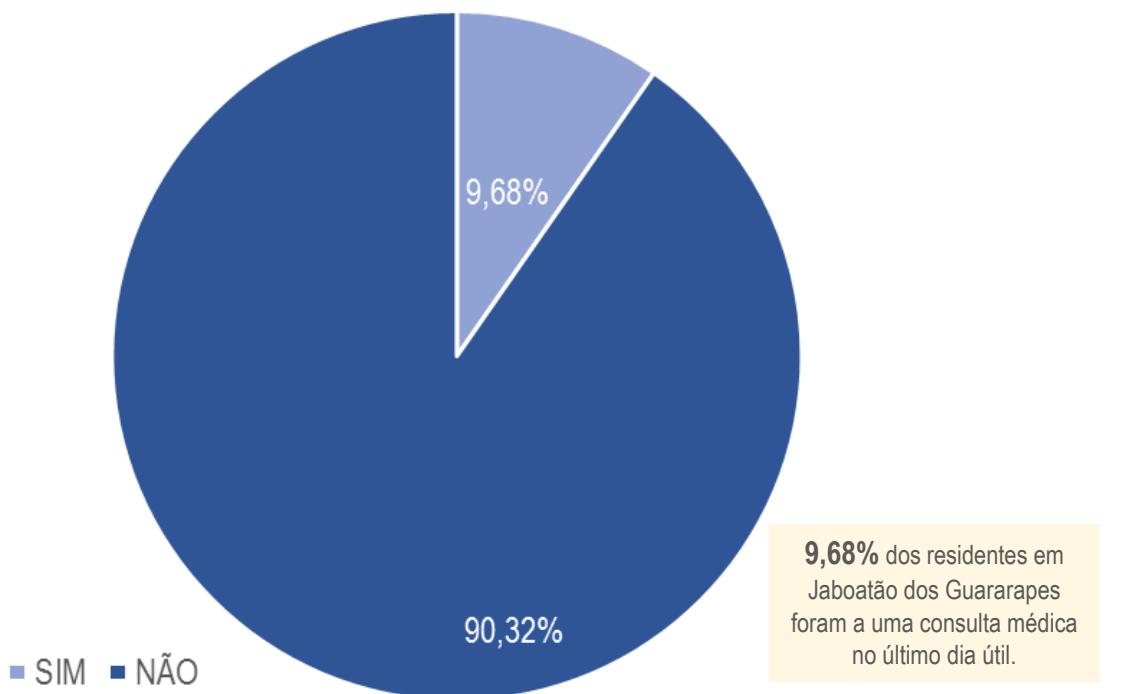
Trabalho



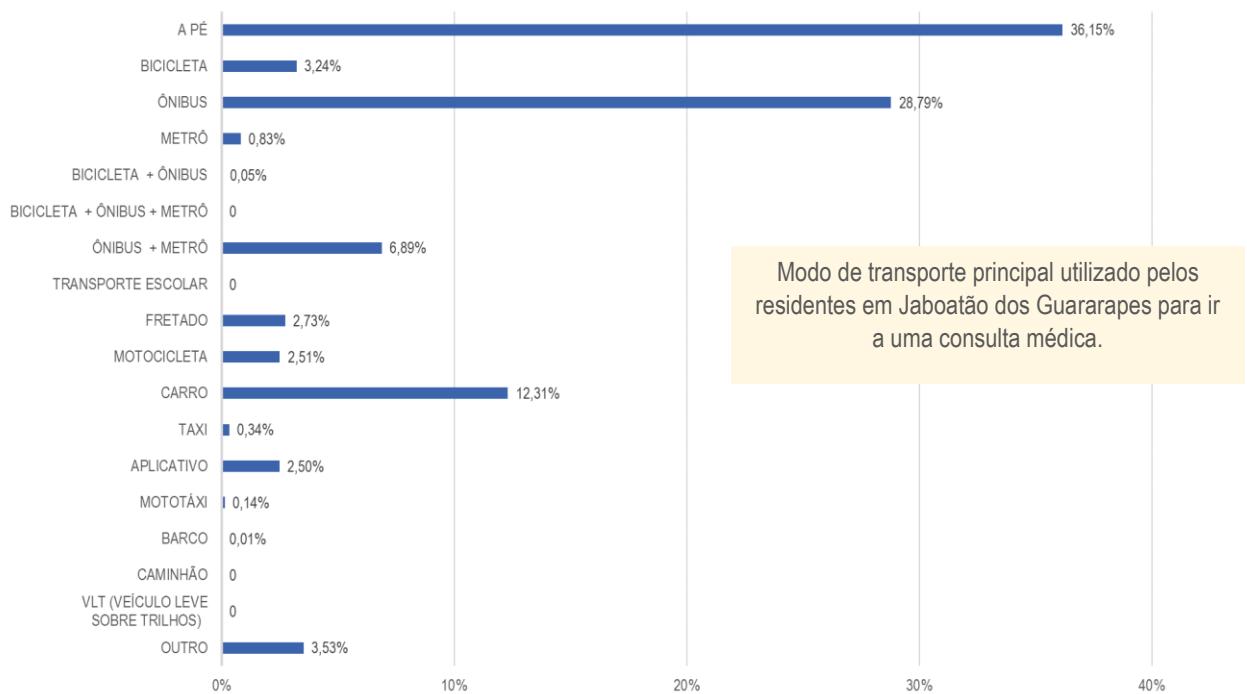
Educação



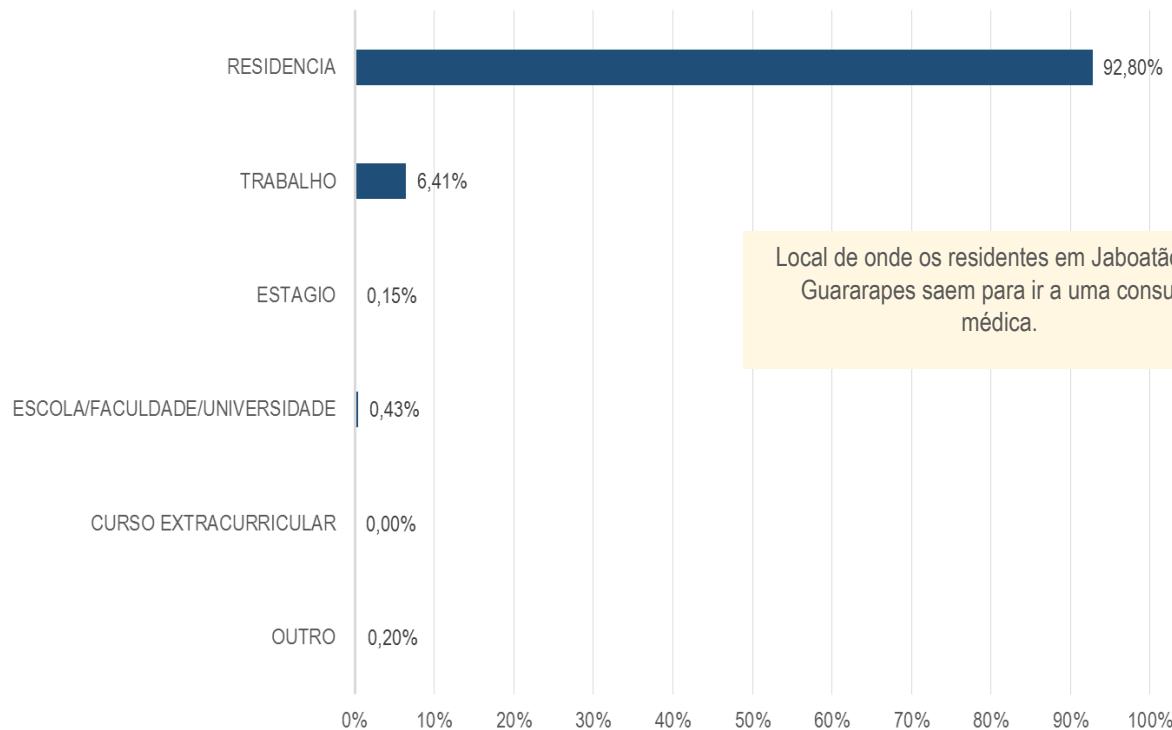
No último dia útil você foi a uma consulta médica?



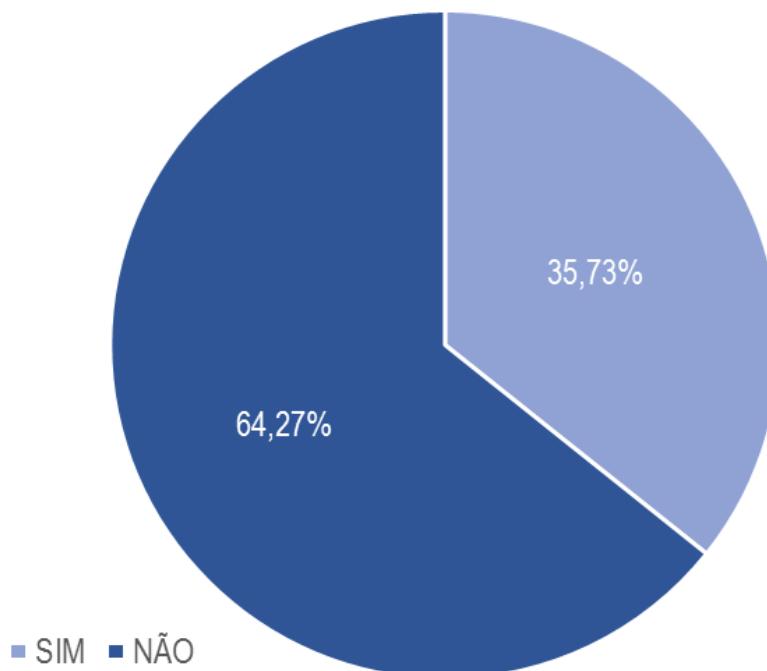
Modo de transporte para a consulta



De onde saiu para esta consulta?

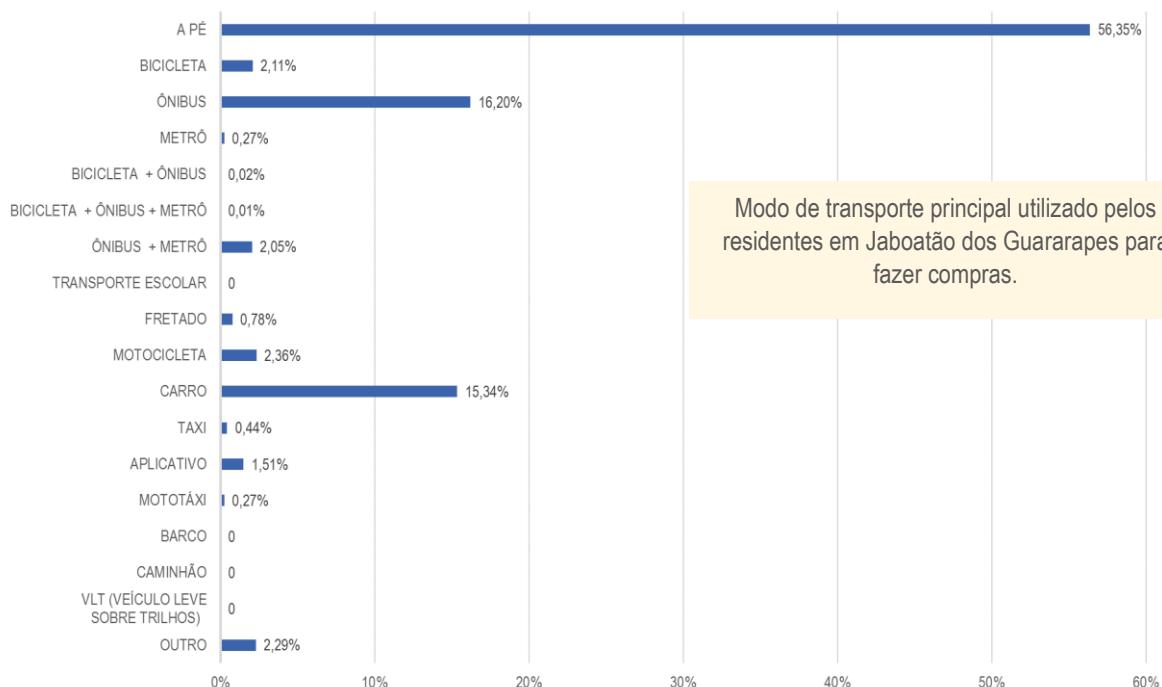


No último dia você fez compras domésticas?

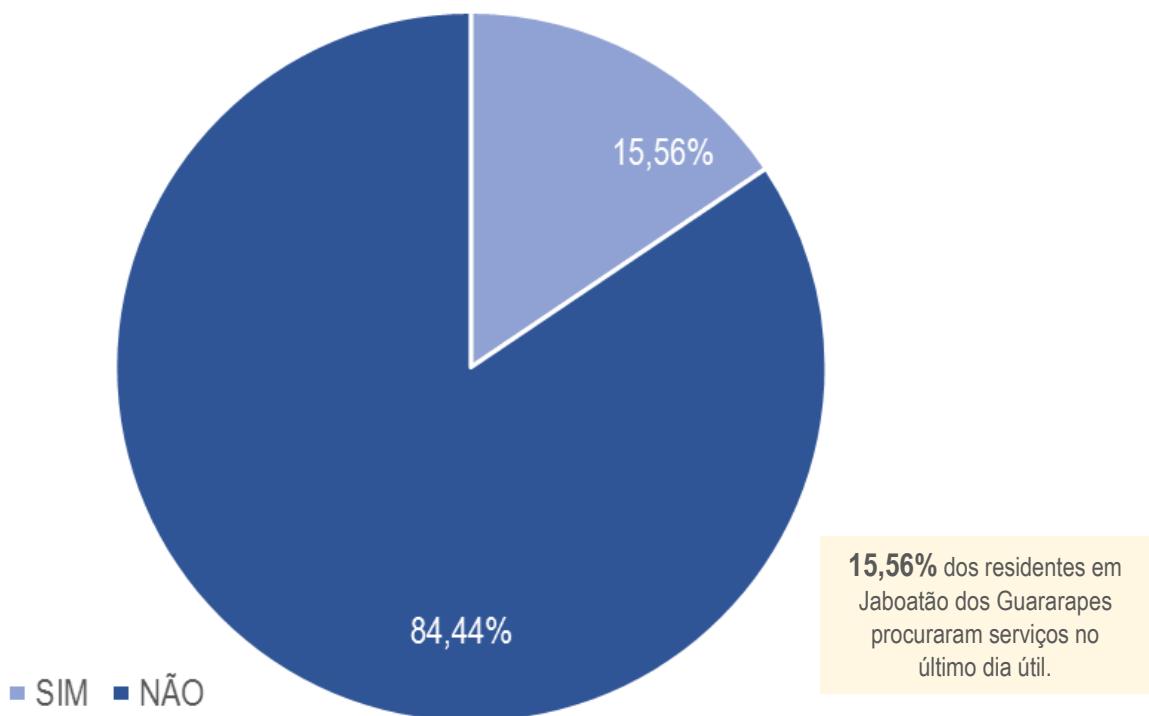


35,73% dos residentes em Jaboatão dos Guararapes fizeram compras domésticas no último dia útil.

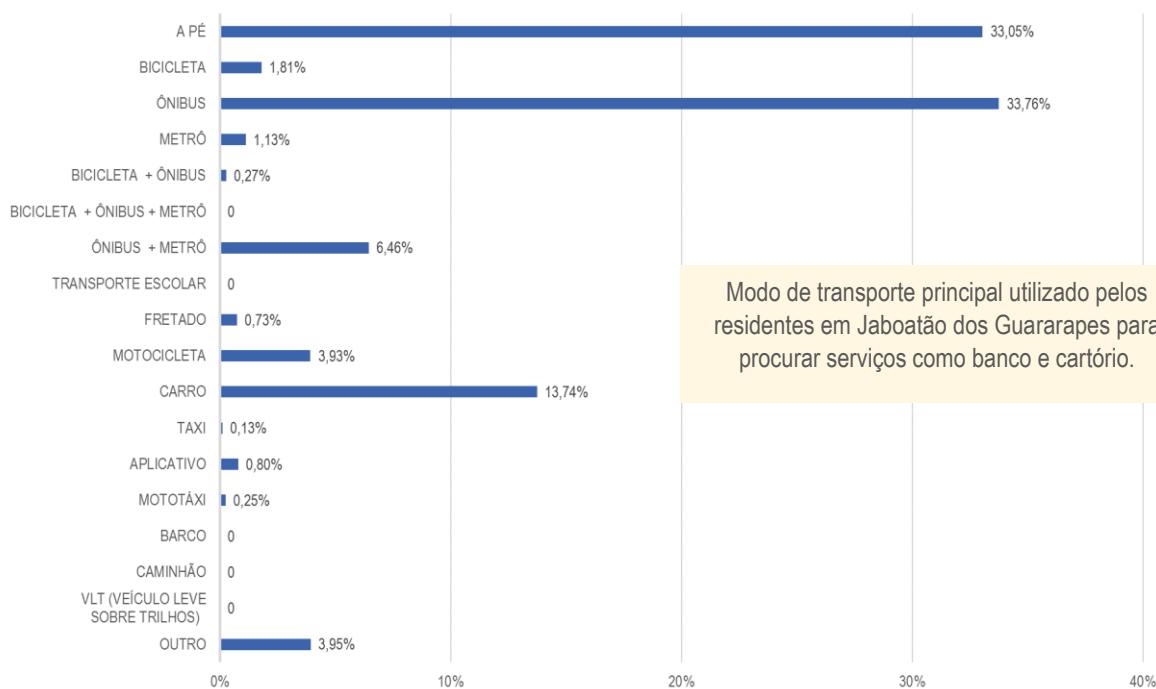
Modo de transporte para as compras



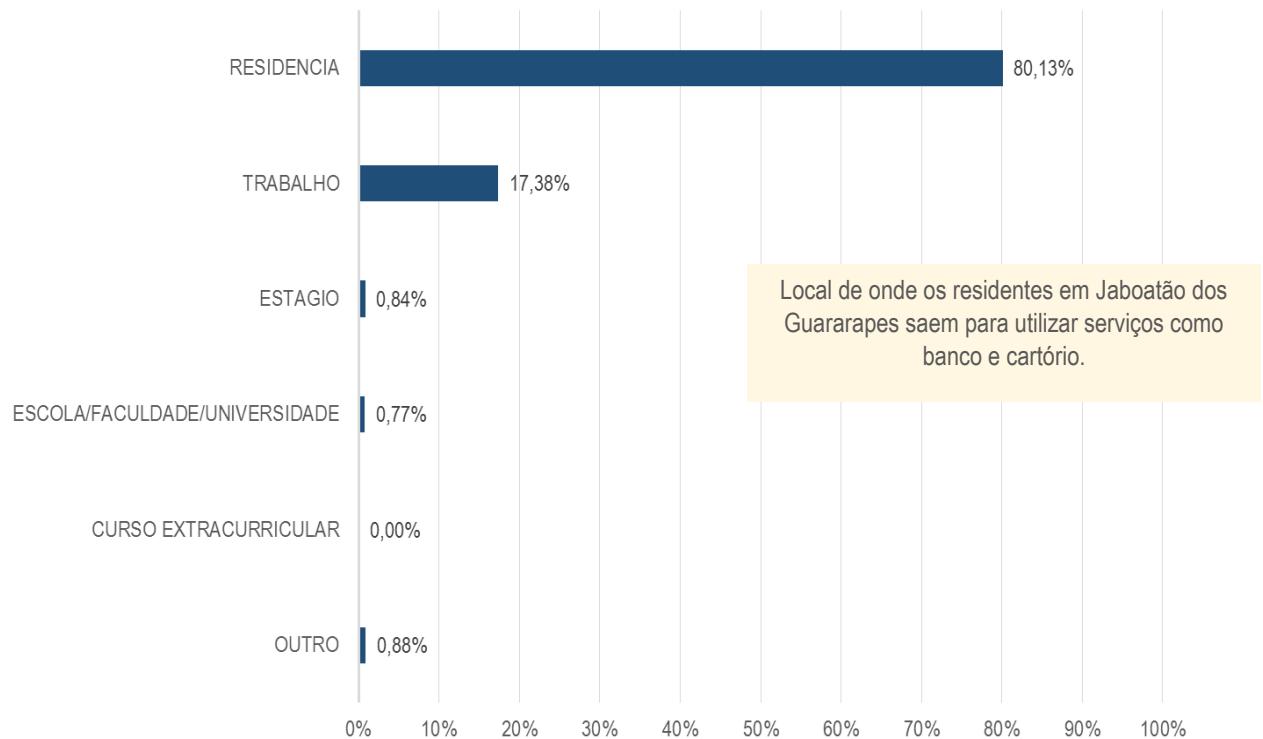
No último dia você procurou serviços?



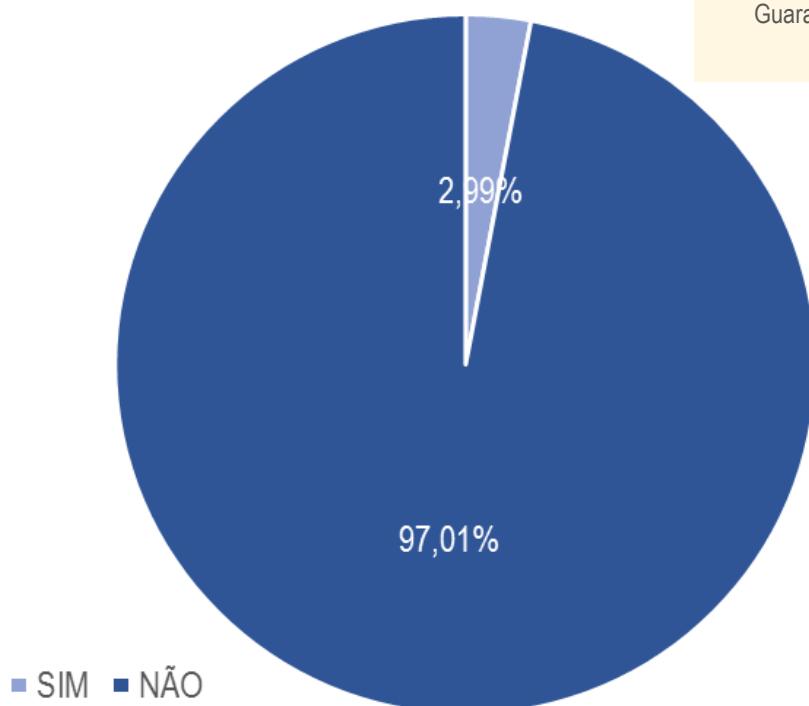
Modo de transporte este serviço



De onde saiu para este serviço?

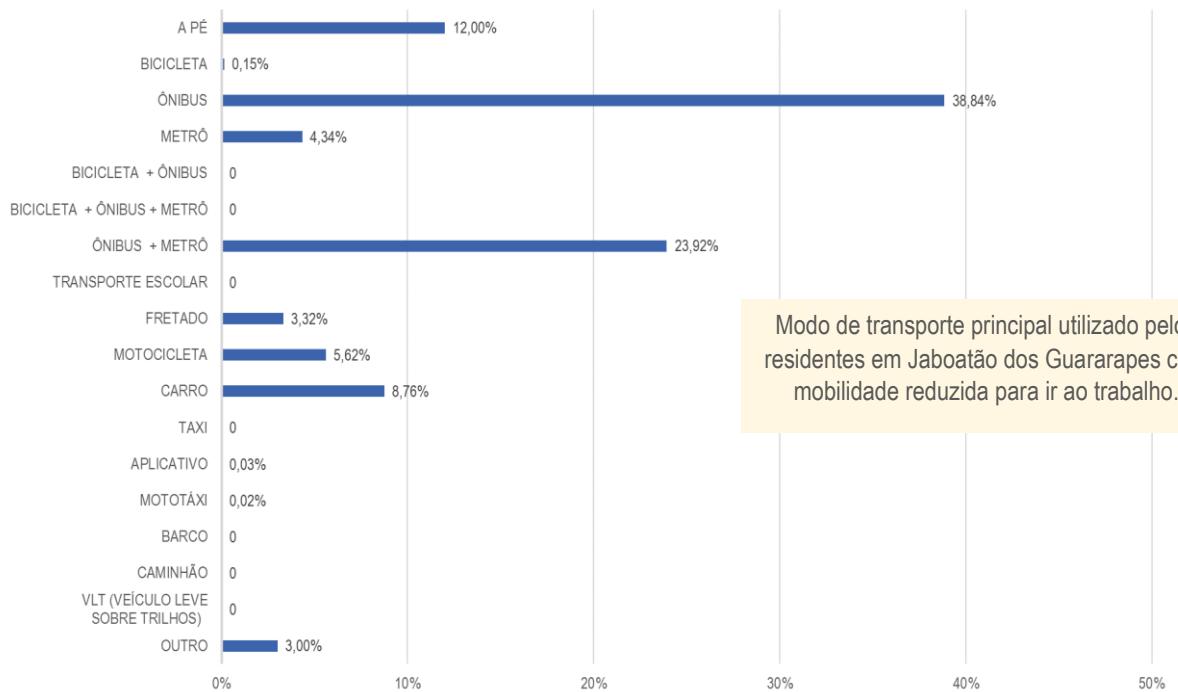


Possui mobilidade reduzida?



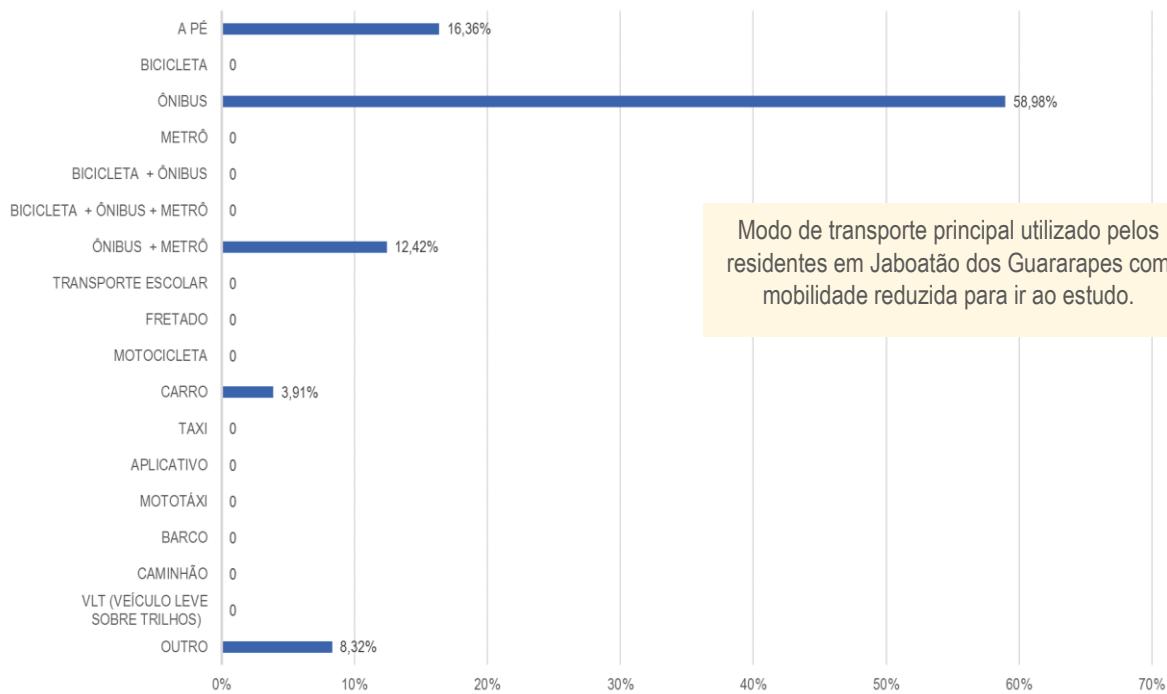
2,99% dos residentes em Jaboatão dos Guararapes possuem mobilidade reduzida.

Modo de transporte principal (Trabalho)



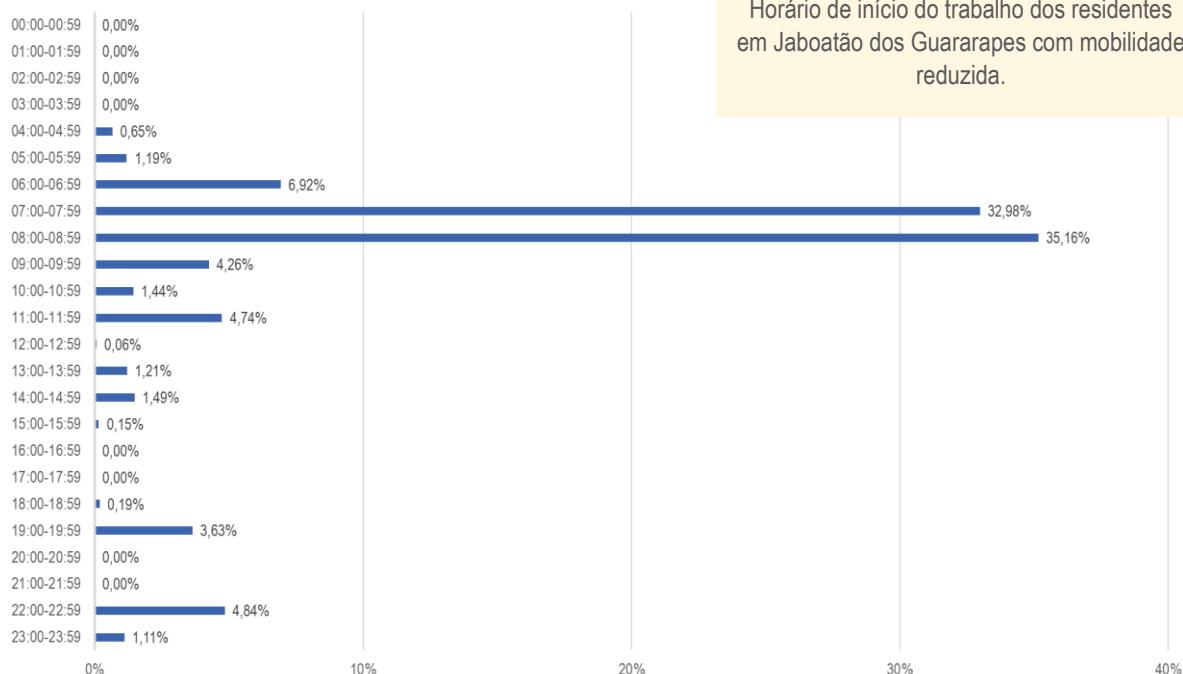
Modo de transporte principal utilizado pelos residentes em Jaboatão dos Guararapes com mobilidade reduzida para ir ao trabalho.

Modo de transporte principal (Educação)



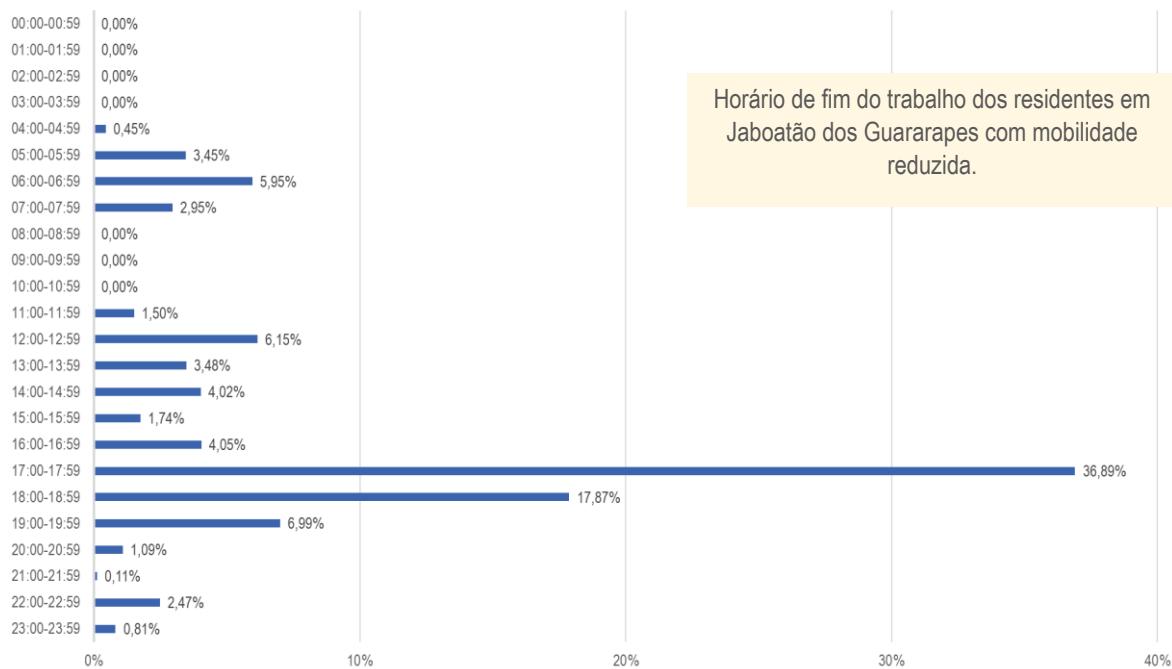
Modo de transporte principal utilizado pelos residentes em Jaboatão dos Guararapes com mobilidade reduzida para ir ao estudo.

Horário de início (Trabalho)



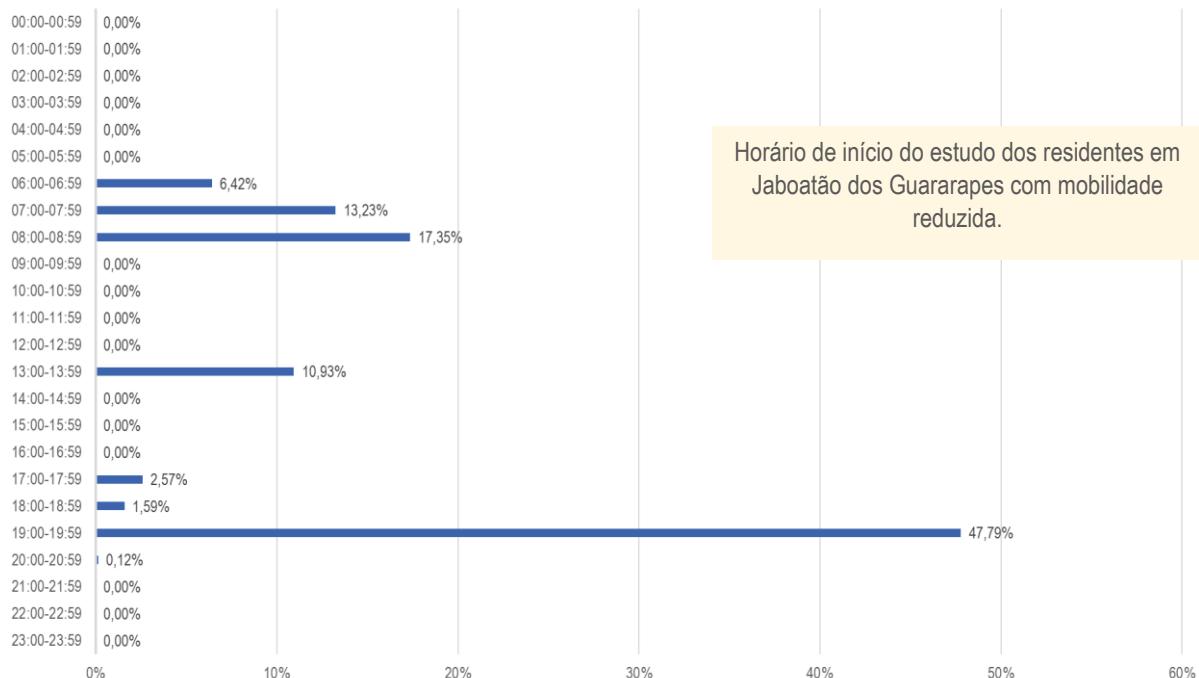
Horário de início do trabalho dos residentes em Jaboatão dos Guararapes com mobilidade reduzida.

Horário de fim (Trabalho)



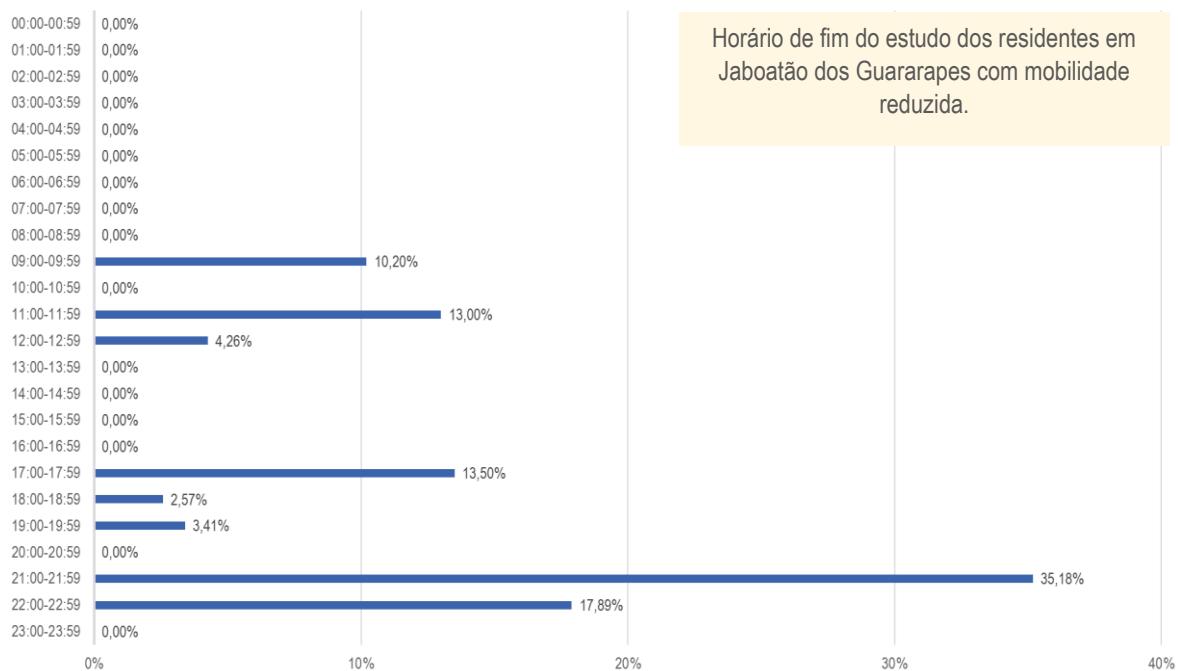
Horário de fim do trabalho dos residentes em Jaboatão dos Guararapes com mobilidade reduzida.

Horário de início (Educação)



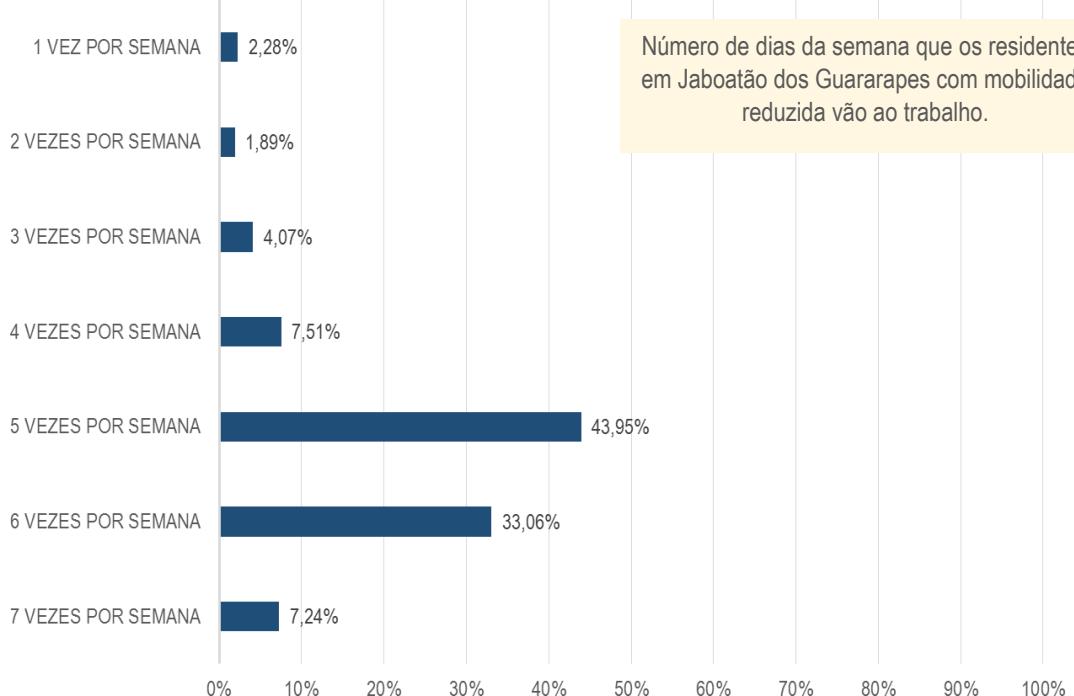
Horário de início do estudo dos residentes em Jaboatão dos Guararapes com mobilidade reduzida.

Horário de fim (Educação)



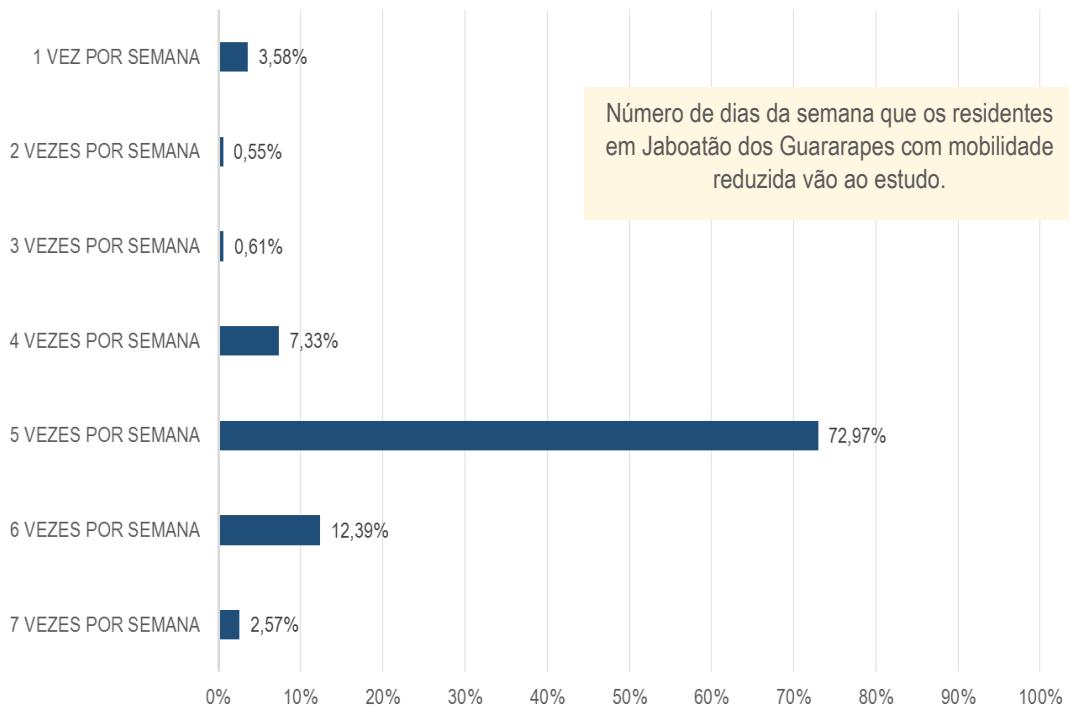
Horário de fim do estudo dos residentes em Jaboatão dos Guararapes com mobilidade reduzida.

Frequência (Trabalho)



Número de dias da semana que os residentes em Jaboatão dos Guararapes com mobilidade reduzida vão ao trabalho.

Frequência (Educação)

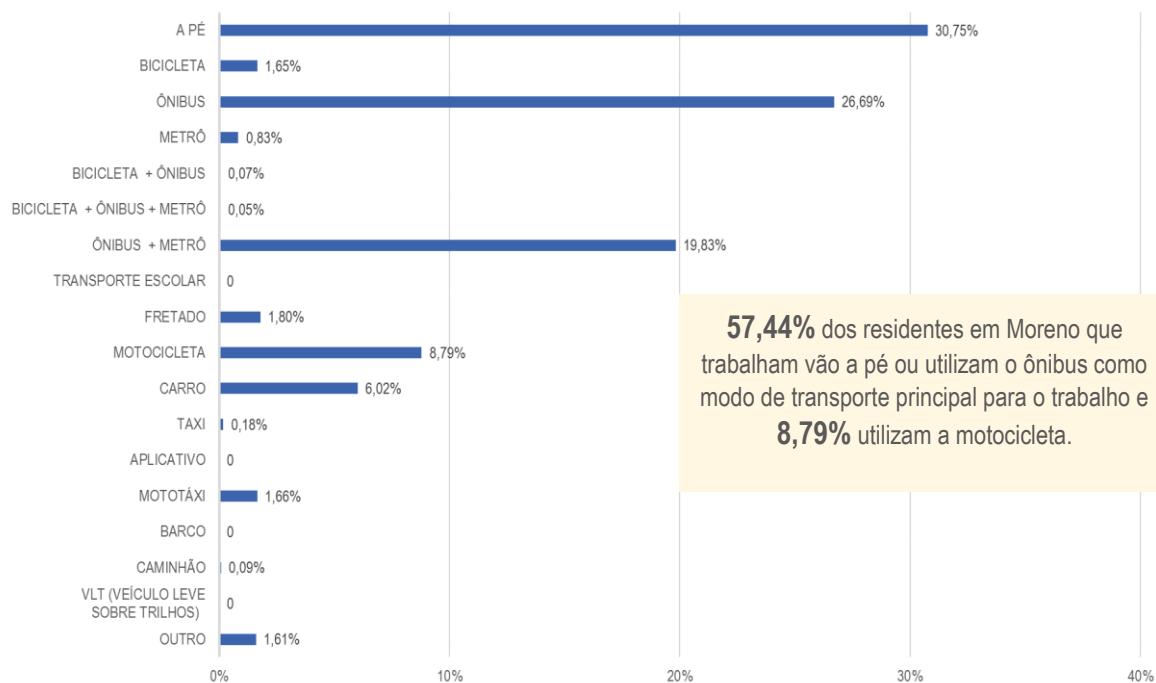


5.11 Moreno

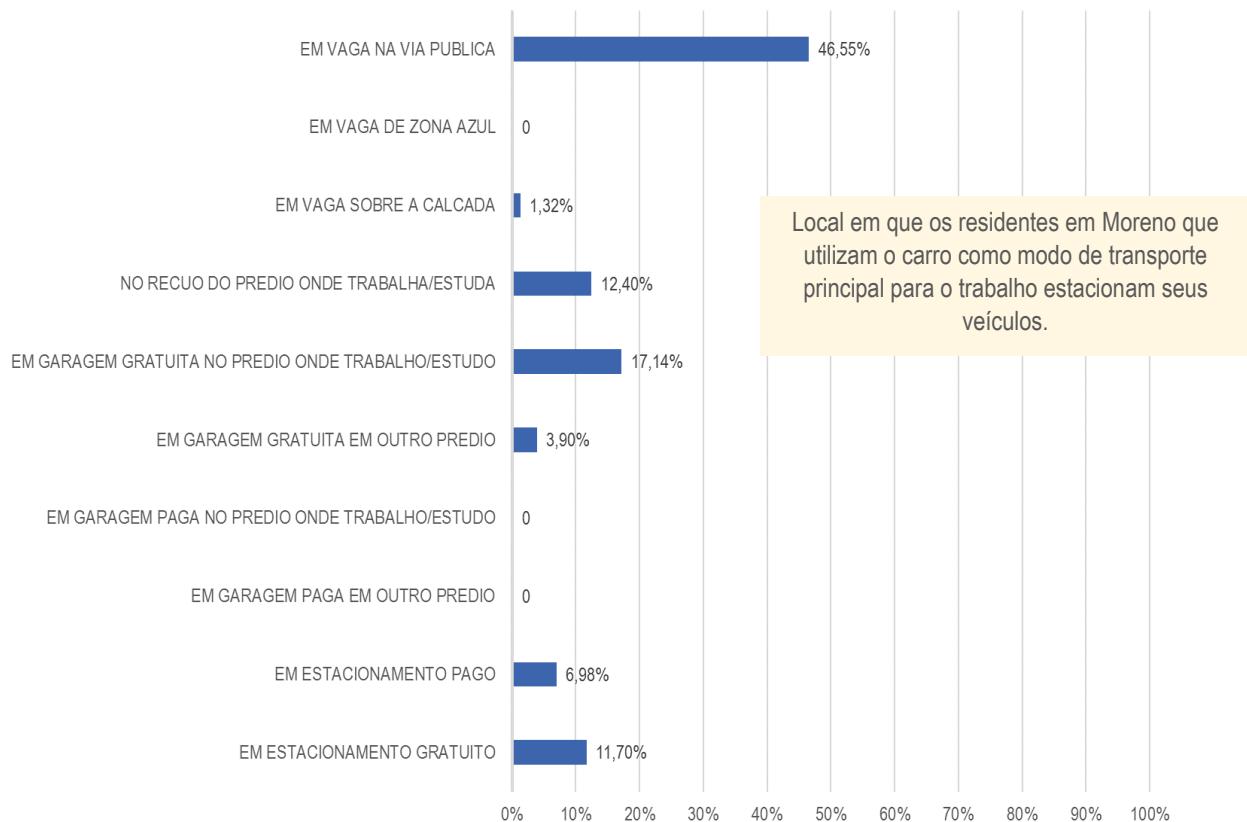
O município de Moreno possui uma população aproximada de 60 mil habitantes e área de 196,072 km² (IBGE). A cidade está dividida em 4 Zonas de Tráfego, conforme está apresentado no mapa a seguir.



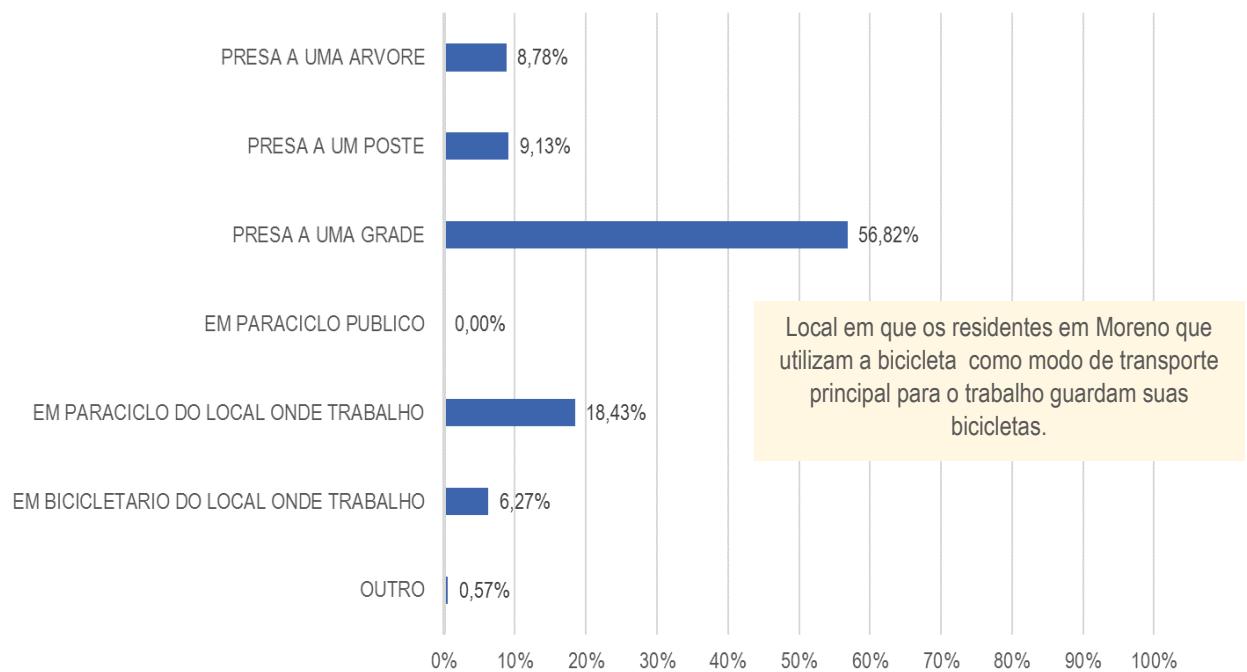
Modo de Transporte Principal (Trabalho)



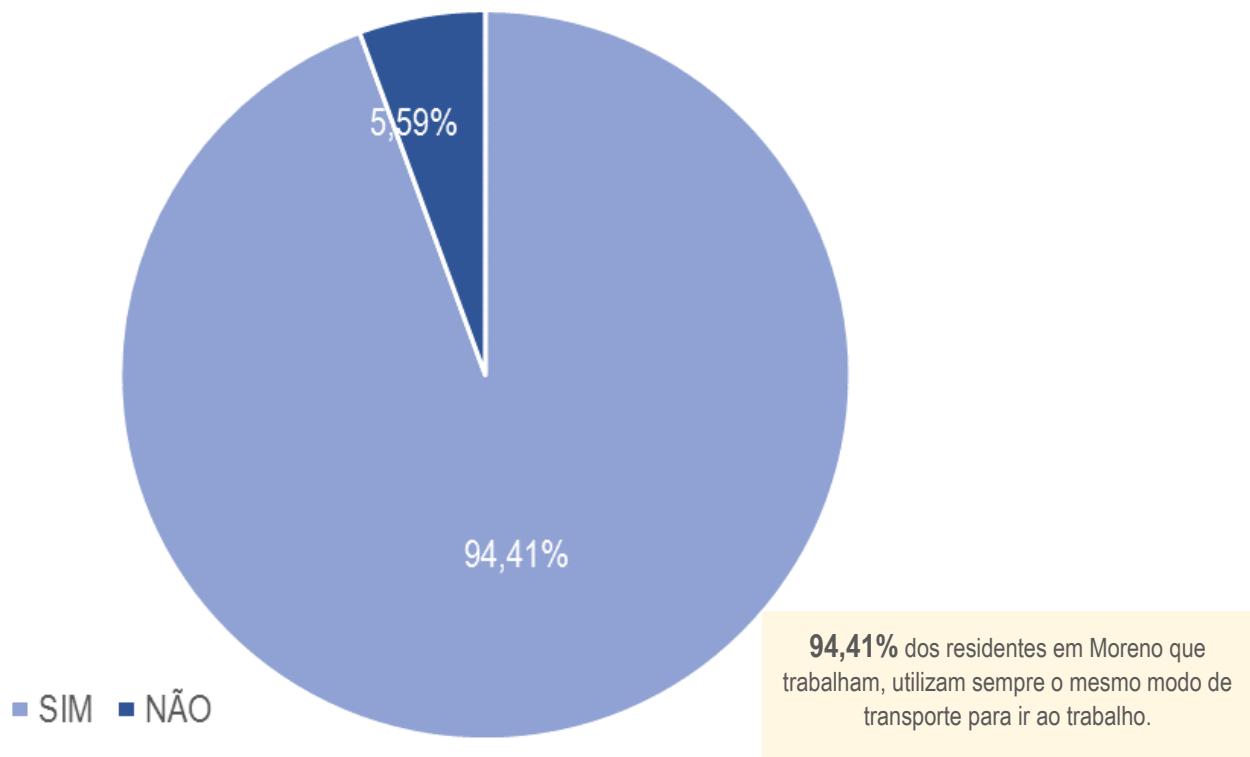
Onde o carro fica estacionado?



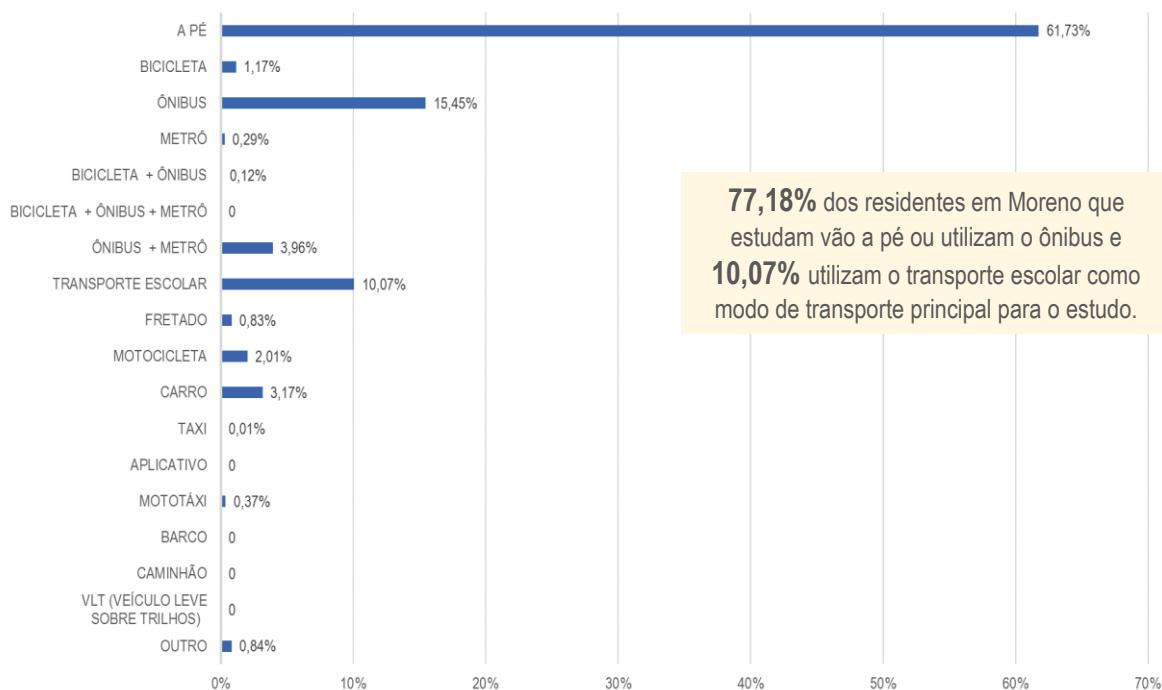
Onde você guarda sua bicicleta?



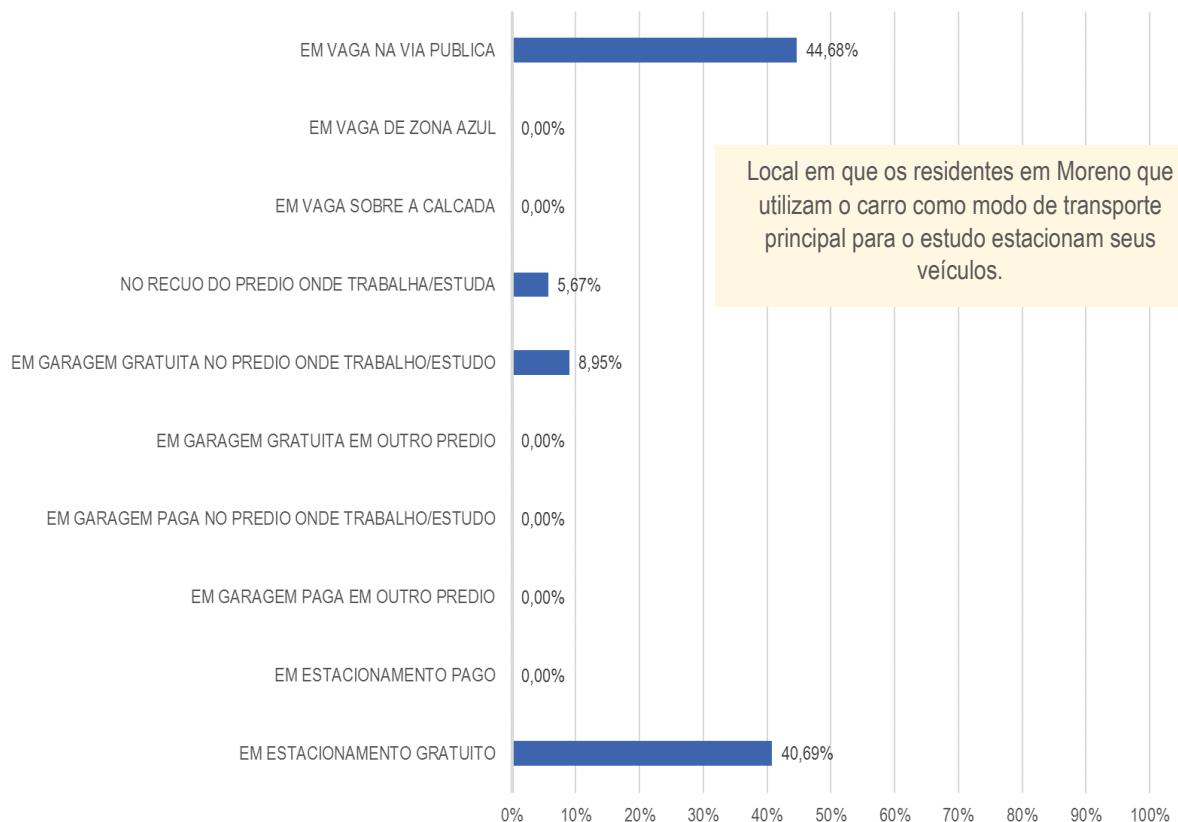
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



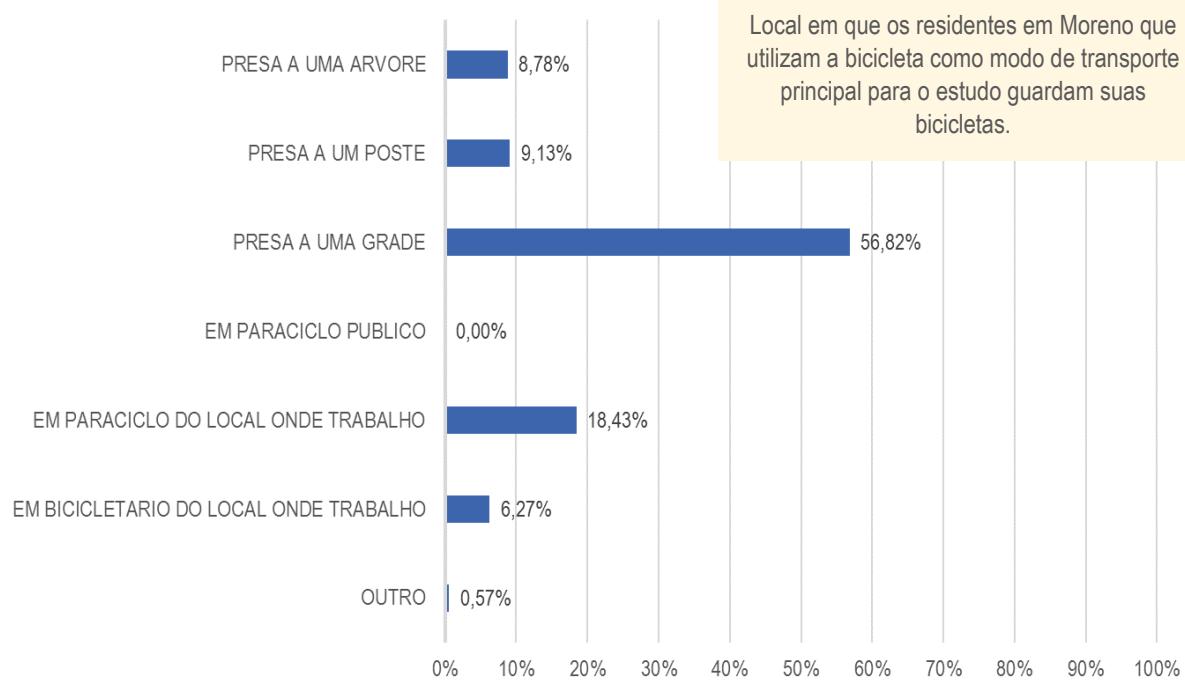
Modo de Transporte Principal (Educação)



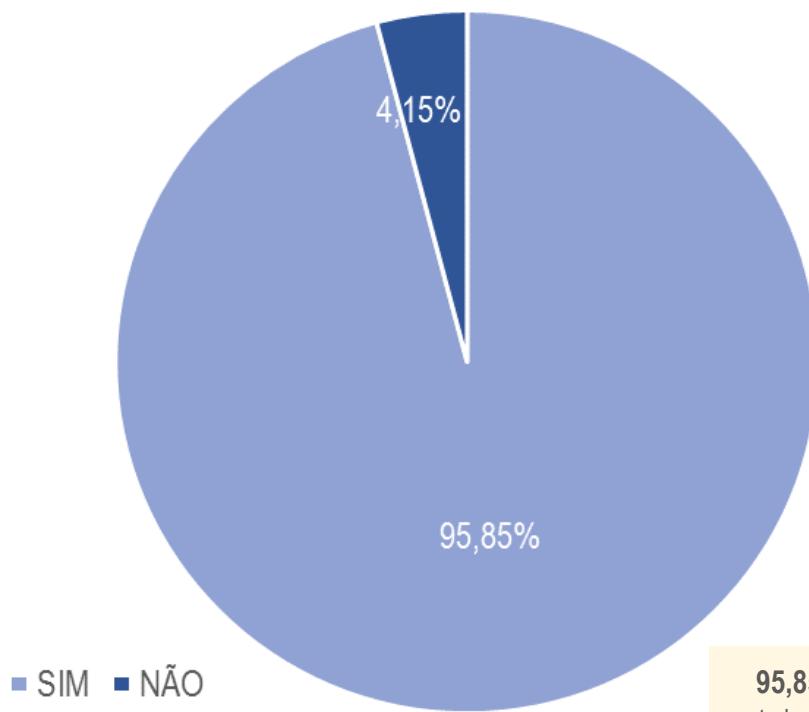
Onde o carro fica estacionado?



Onde você guarda sua bicicleta?



Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?

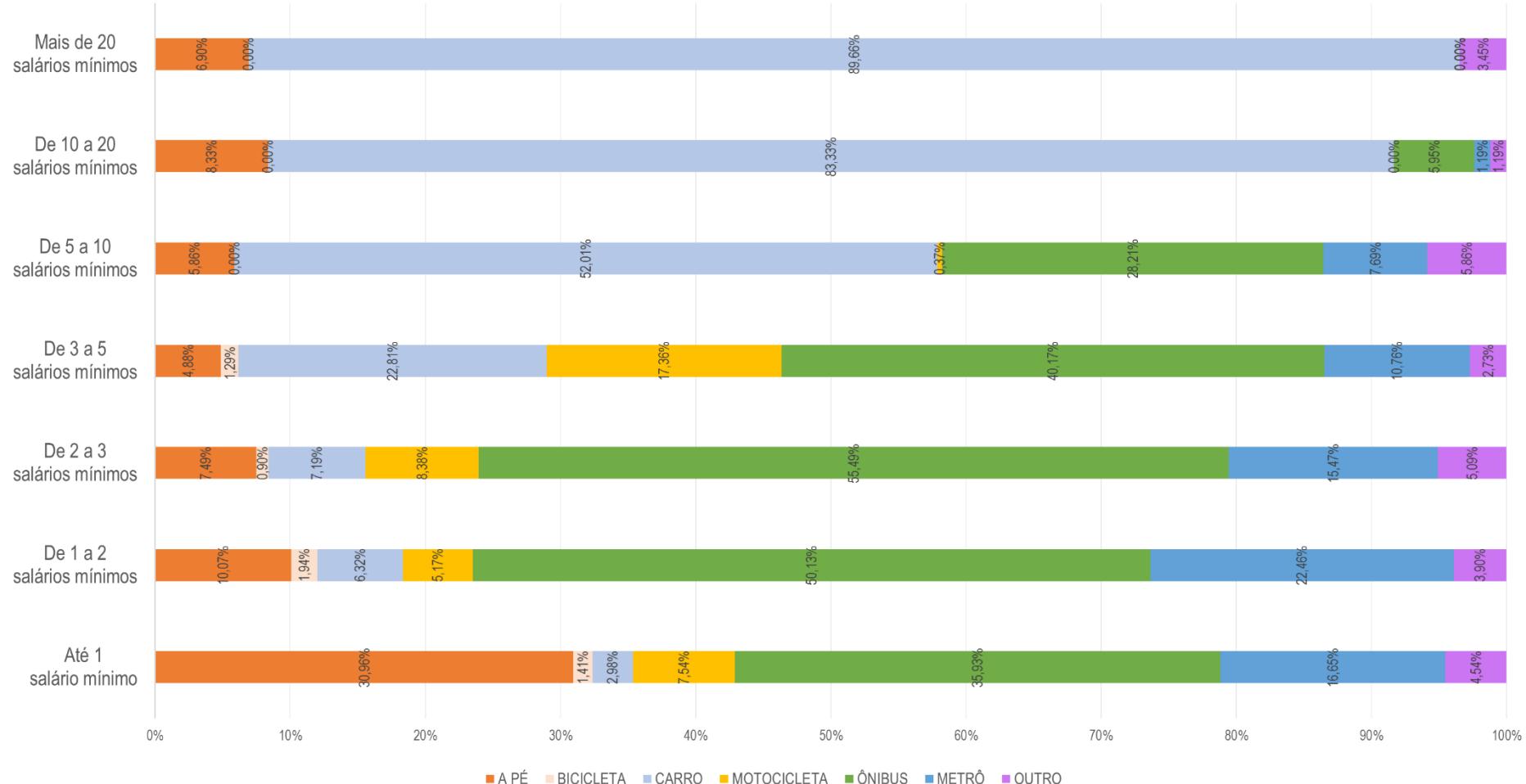


95,85% dos residentes em Moreno que estudam, utilizam sempre o mesmo modo de transporte para ir ao estudo.

Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação)

Trabalho

Modo de transporte principal para o trabalho por faixa de renda dos residentes em Moreno.

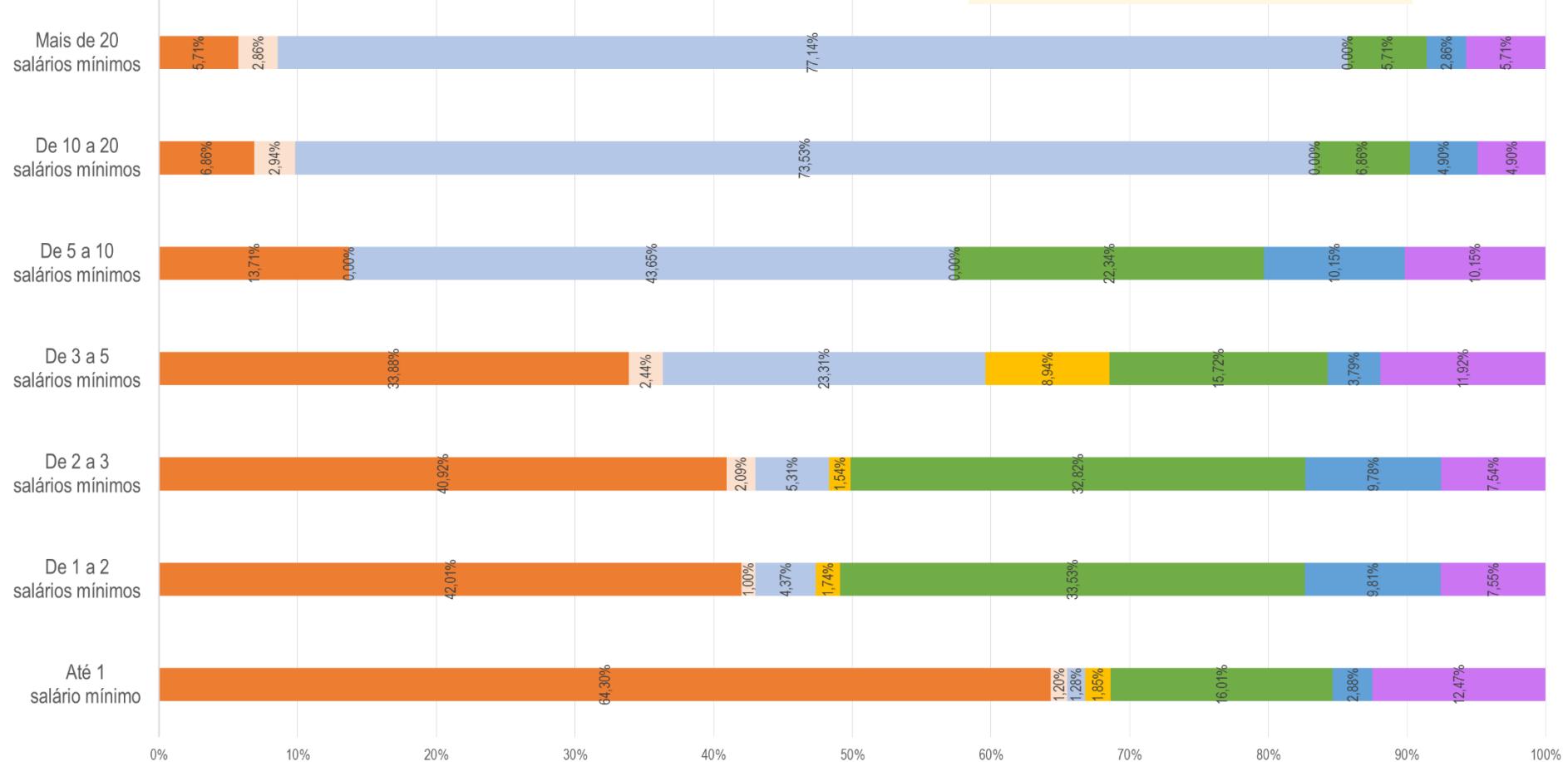


■ A PÉ ■ BICICLETA ■ CARRO ■ MOTOCICLETA ■ ÔNIBUS ■ METRÔ ■ OUTRO

Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação) – Moreno



Educação

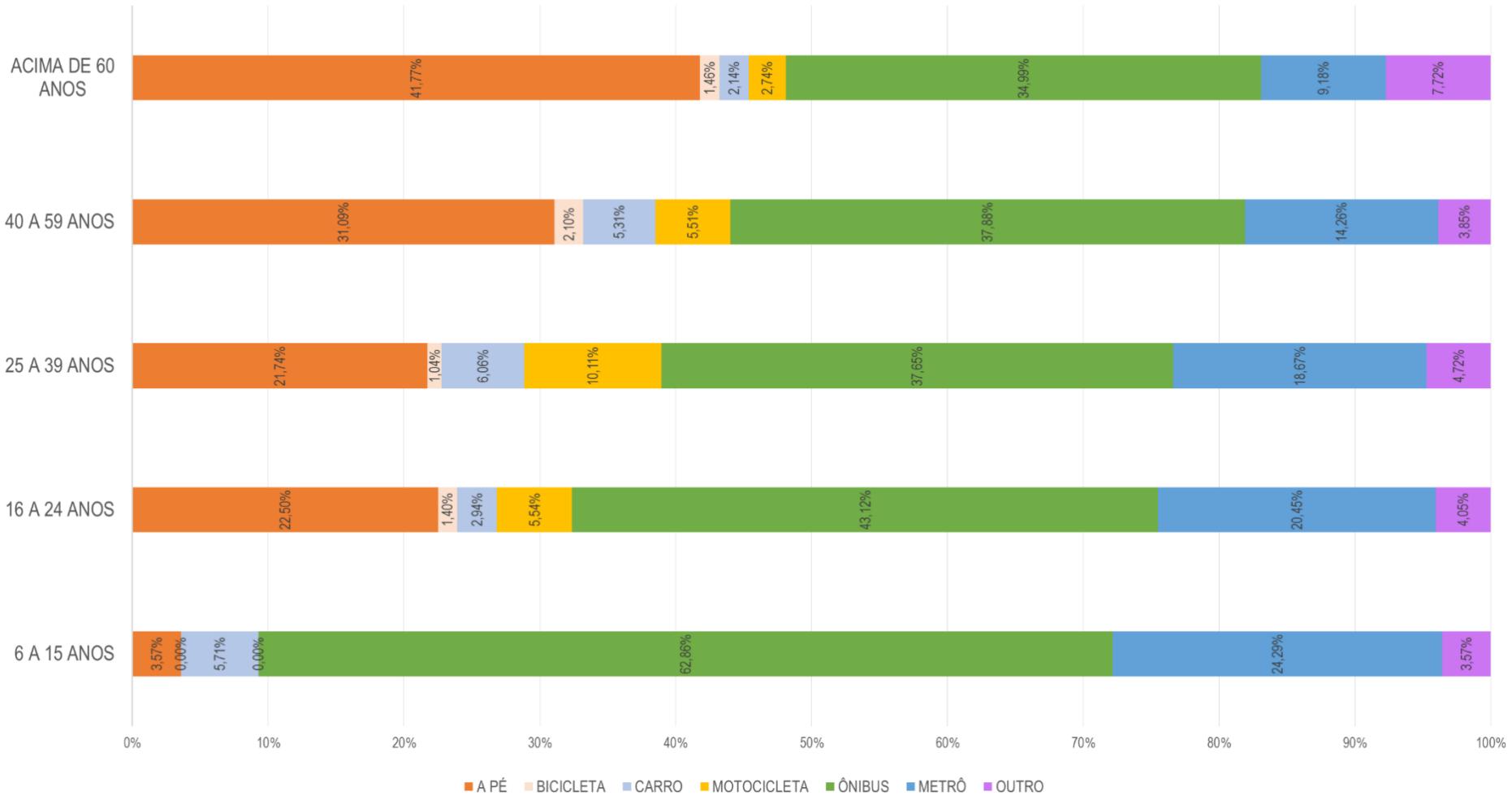


■ A PÉ ■ BICICLETA ■ CARRO ■ MOTOCICLETA ■ ÔNIBUS ■ METRÔ ■ OUTRO

Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação)

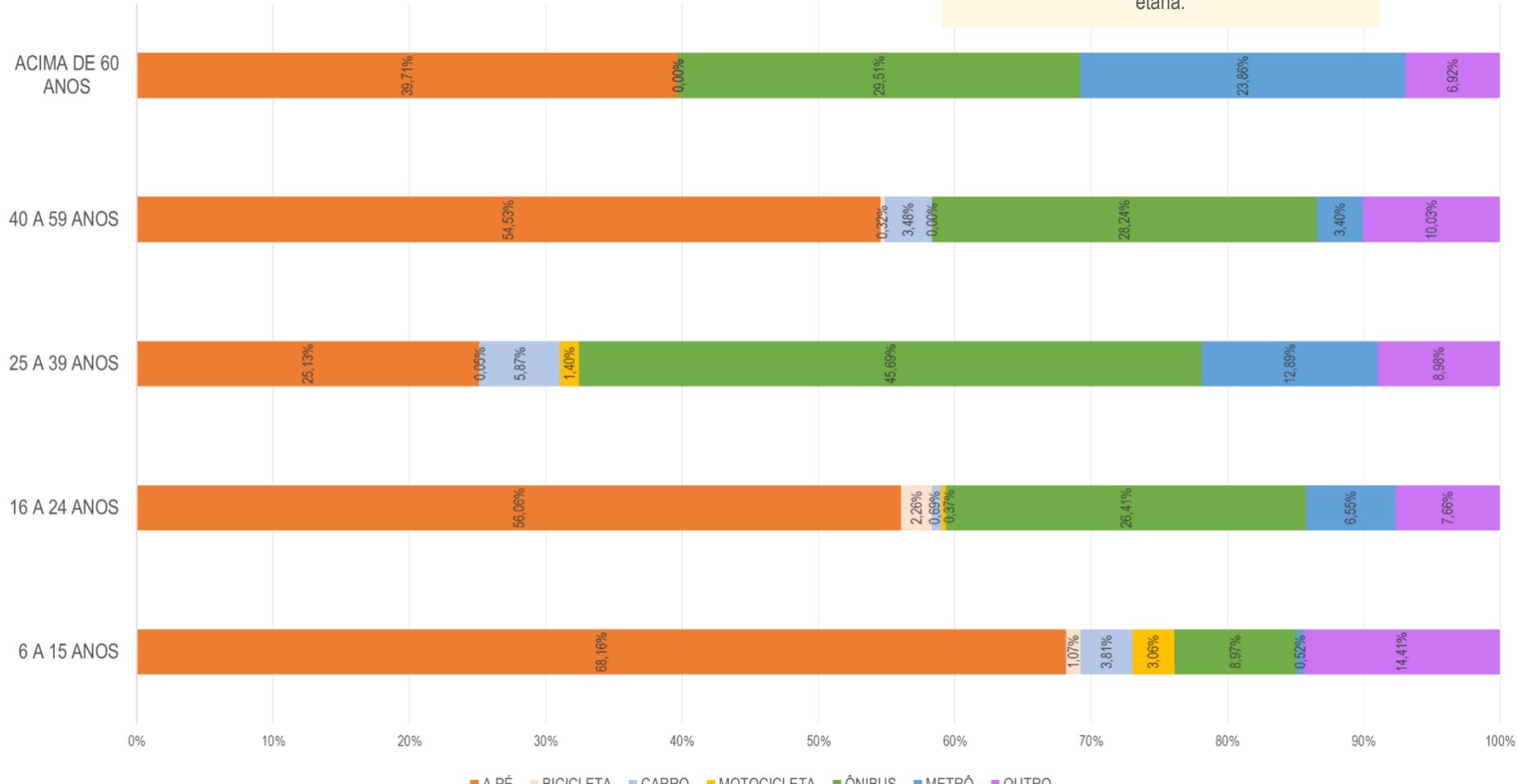
Trabalho

Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho dos residentes em Moreno por faixa etária.



Educação

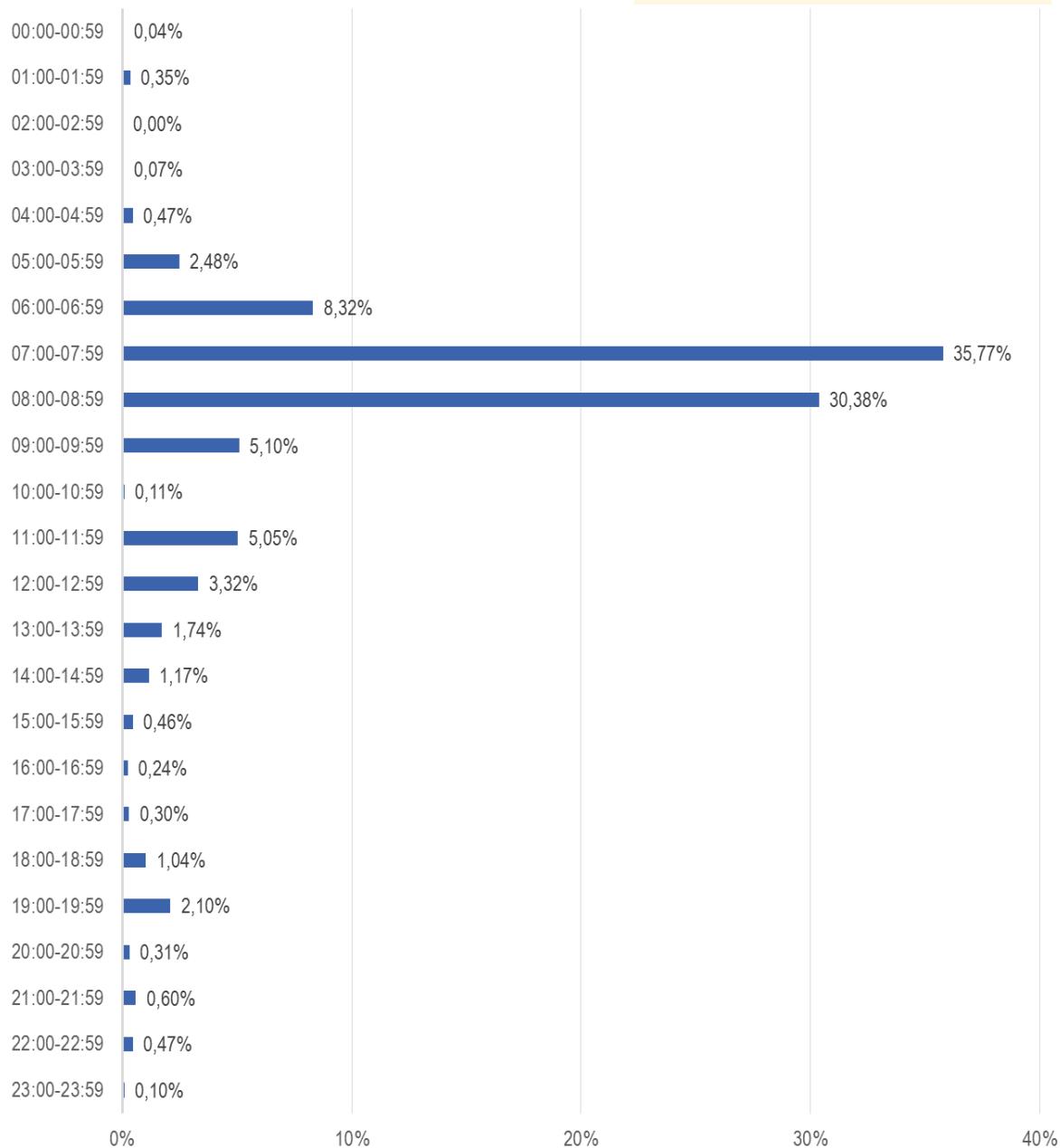
Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em Moreno por faixa etária.



Horário de Início e Fim (Trabalho e Educação)

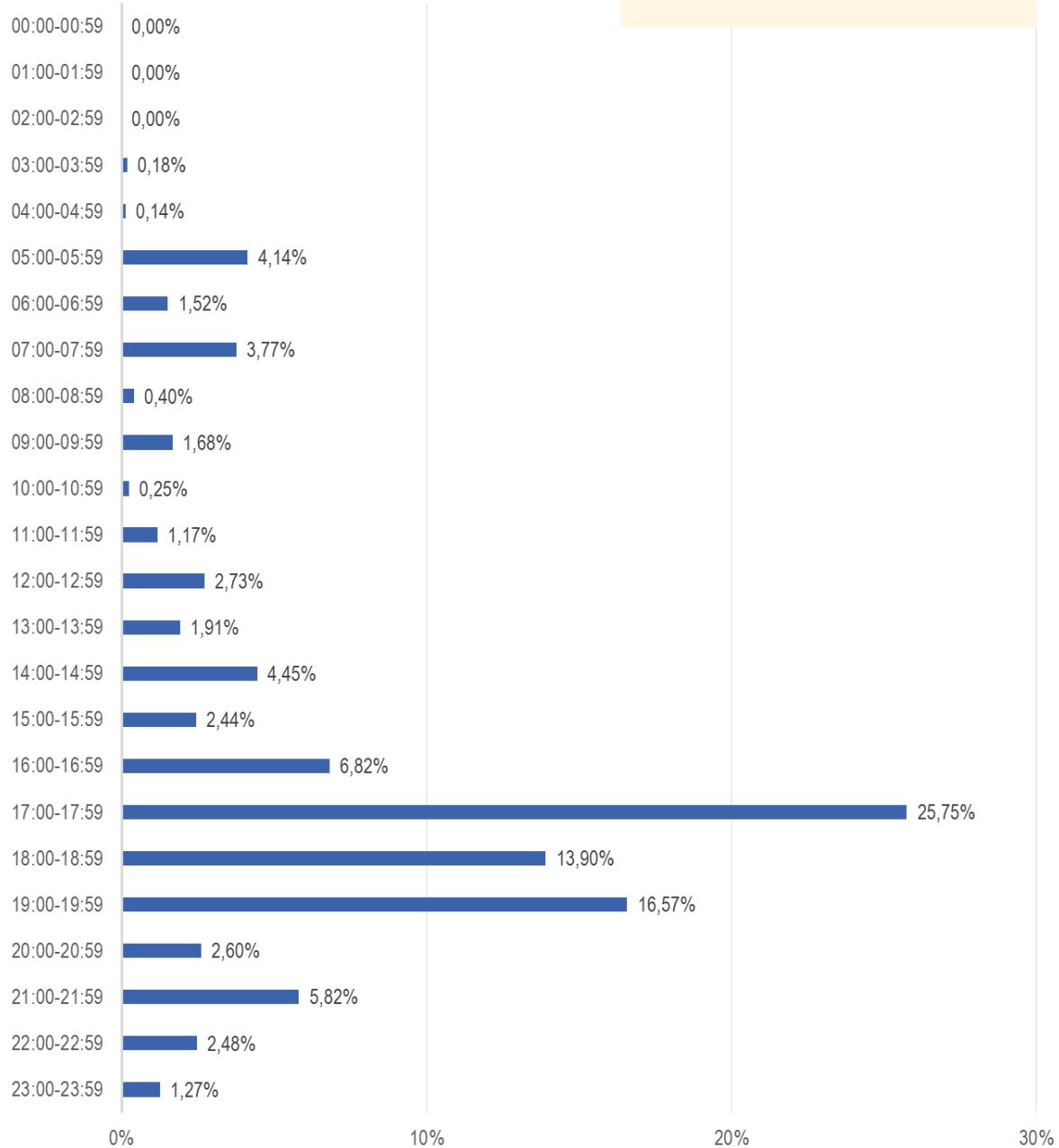
Horário de início (Trabalho)

Horário de início de trabalho dos residentes em Moreno.

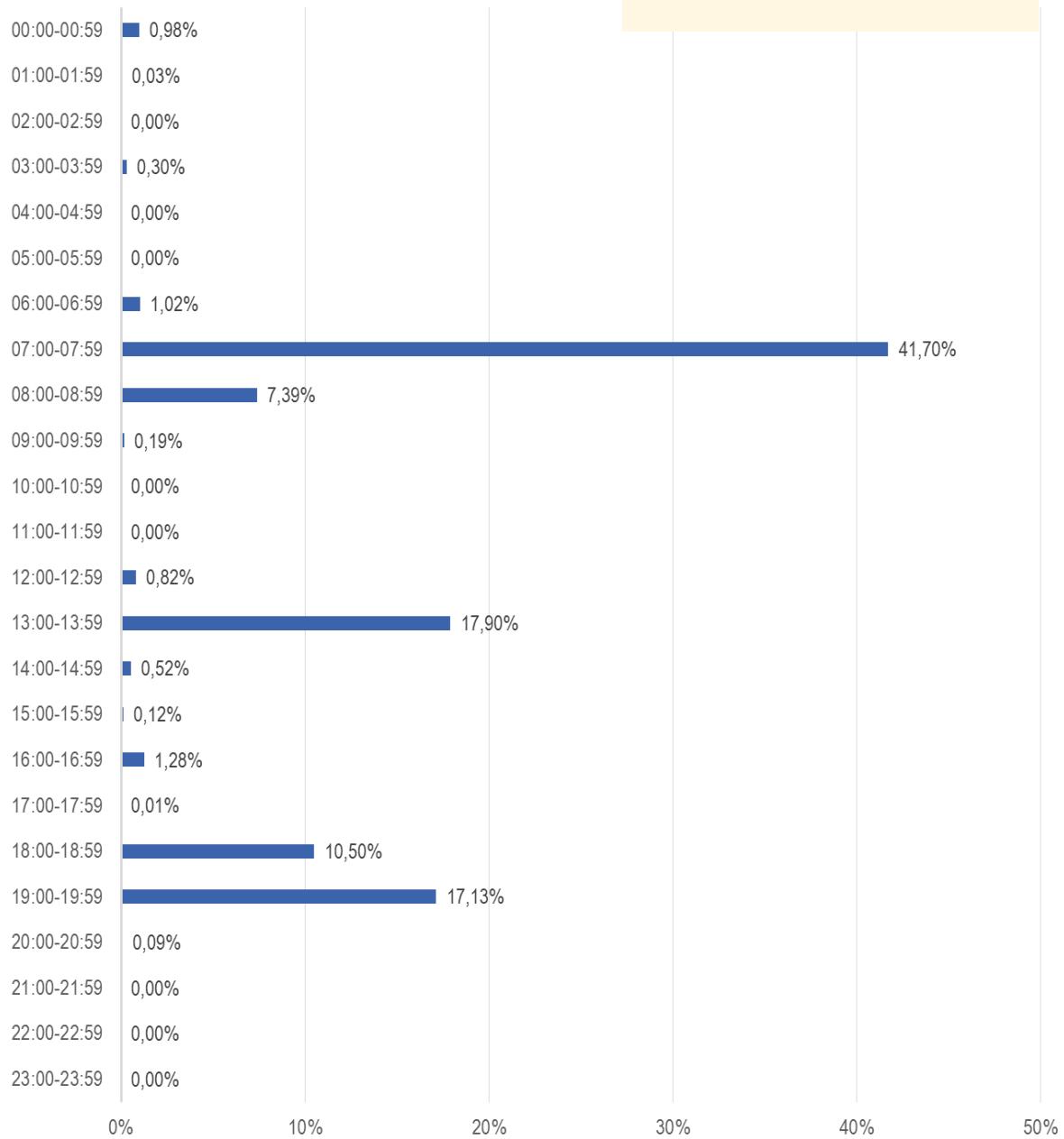


Horário de fim (Trabalho)

Horário de fim de trabalho dos residentes em Moreno.



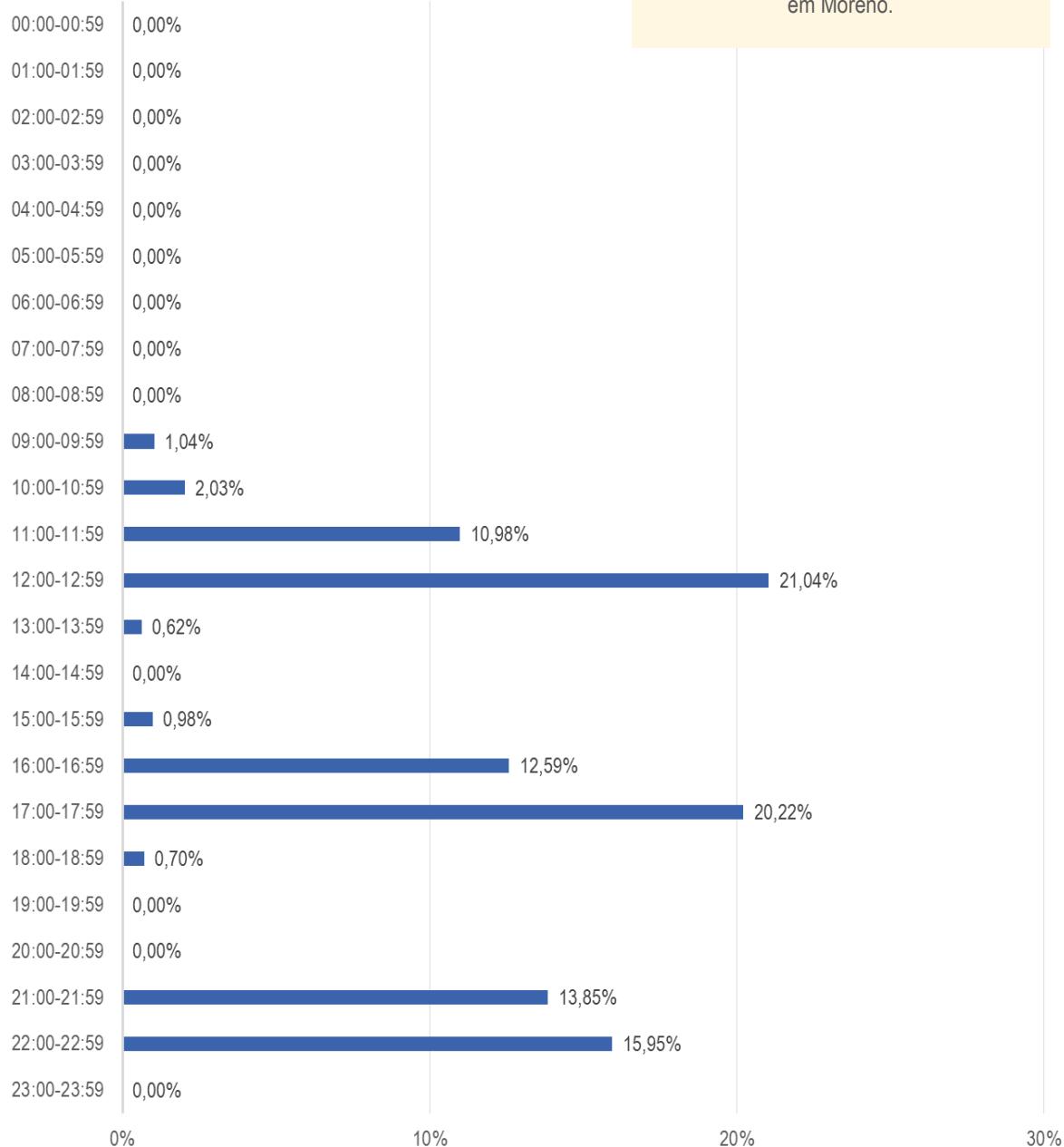
Horário de início (Educação)



Horário de início do estudo dos residentes
em Moreno.

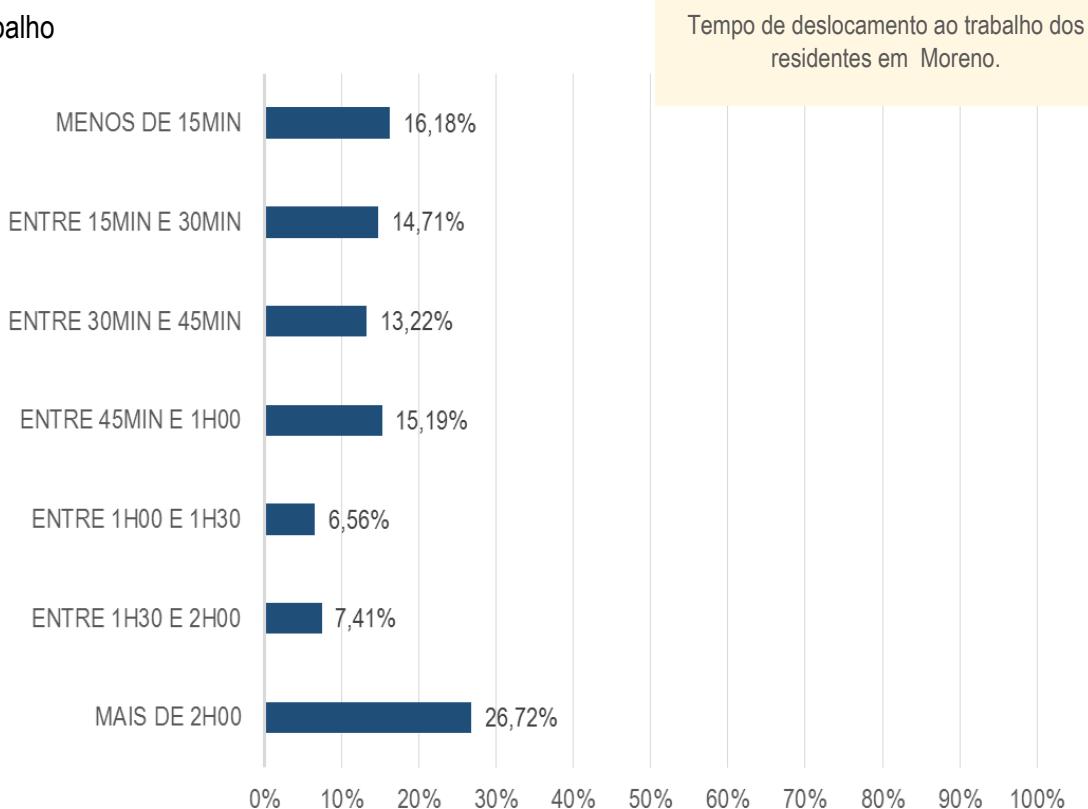
Horário de fim (Educação)

Horário de fim do estudo dos residentes em Moreno.

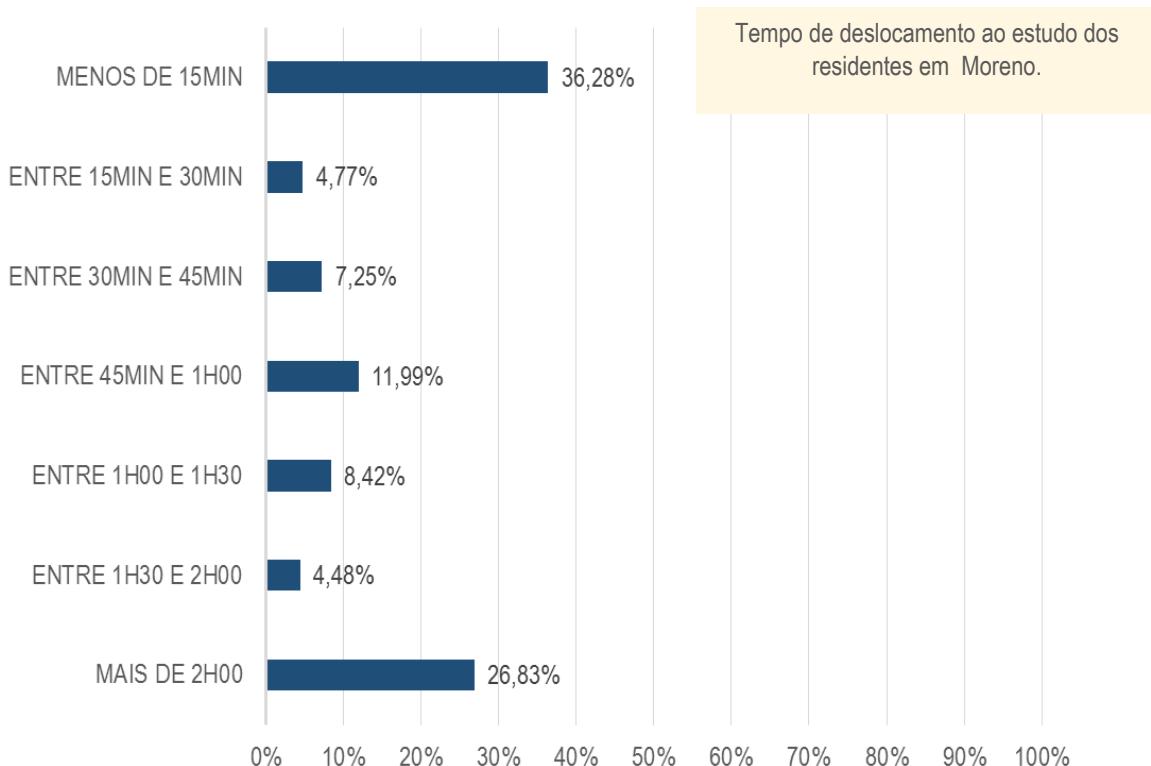


Tempo de deslocamento (Trabalho e Educação)

Trabalho



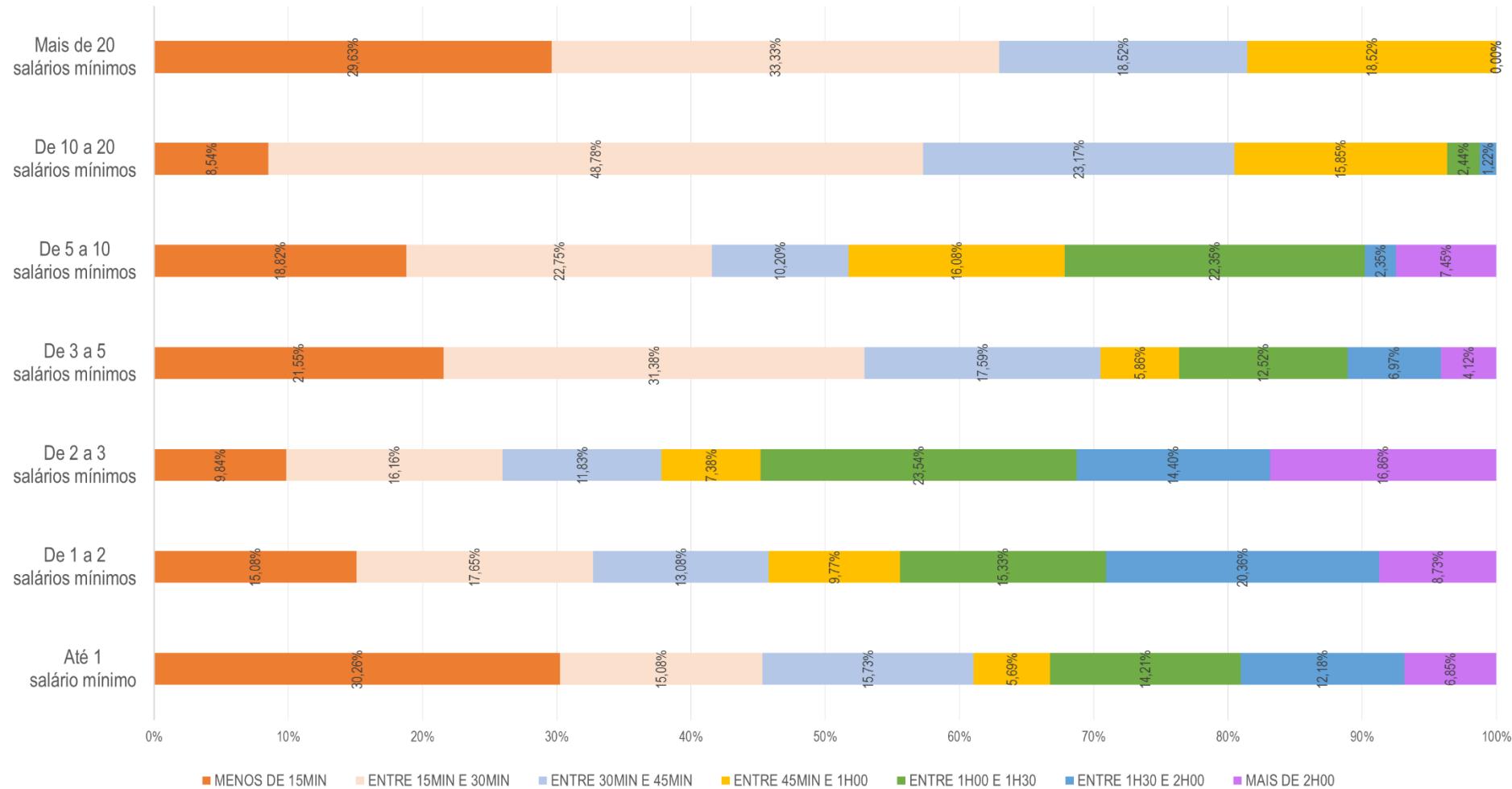
Educação



Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação)

Trabalho

Tempo de deslocamento ao trabalho dos residentes em Moreno, por faixa de renda.

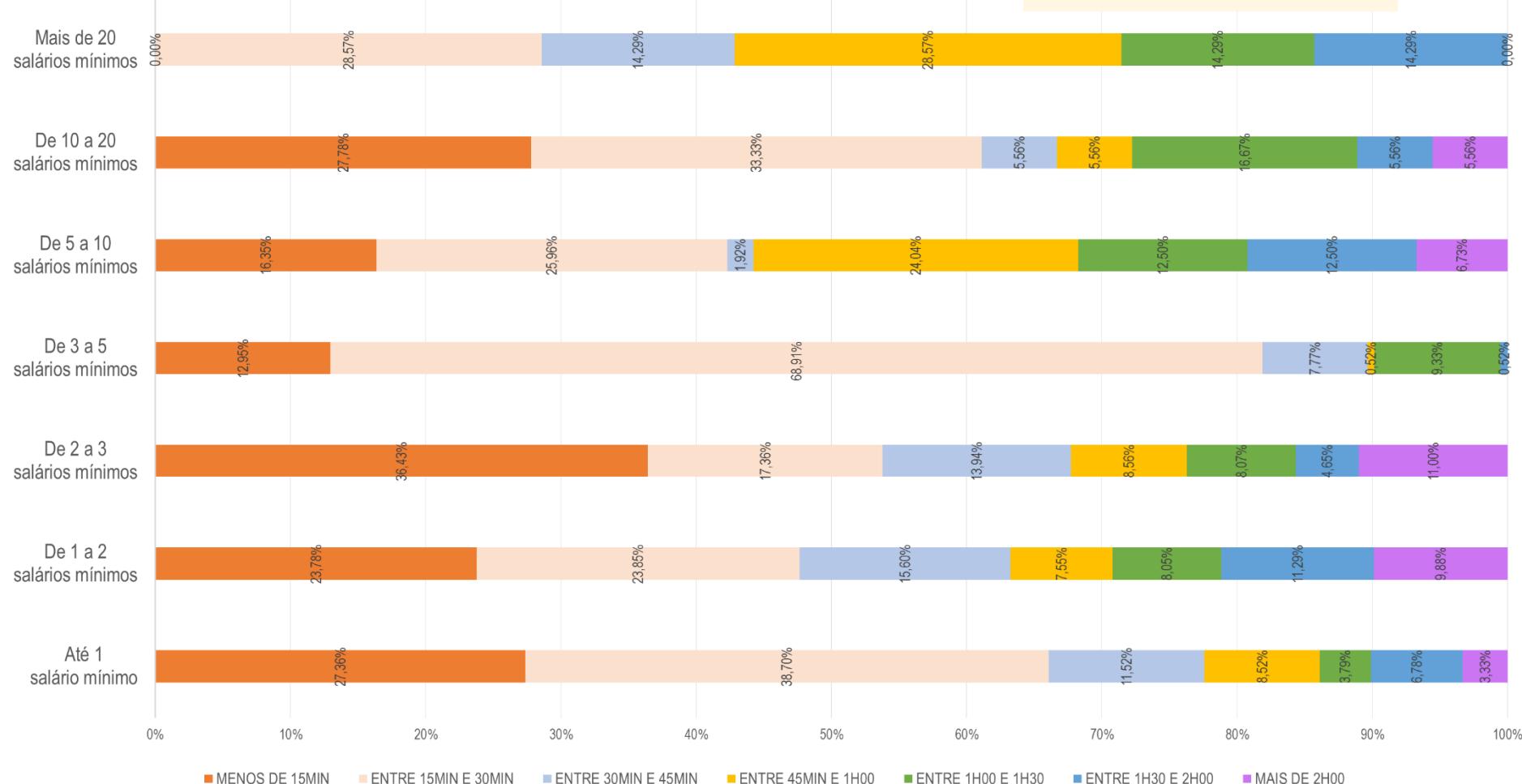


Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação) – Moreno



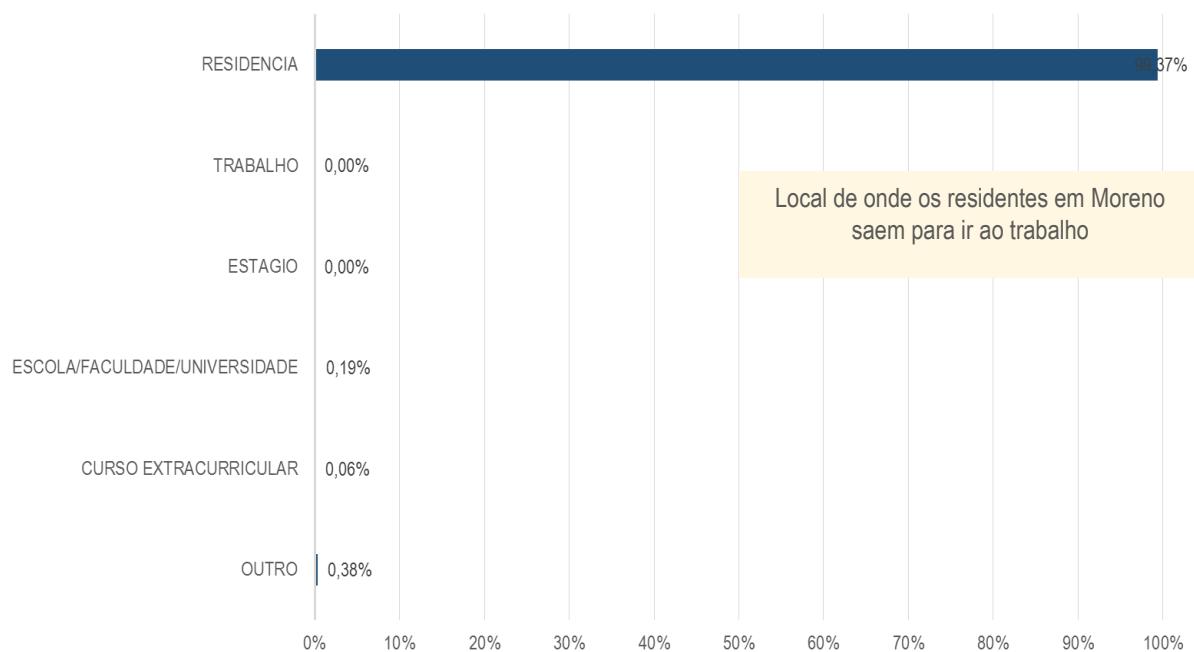
Educação

Tempo de deslocamento ao estudo dos residentes em Moreno, por faixa de renda.

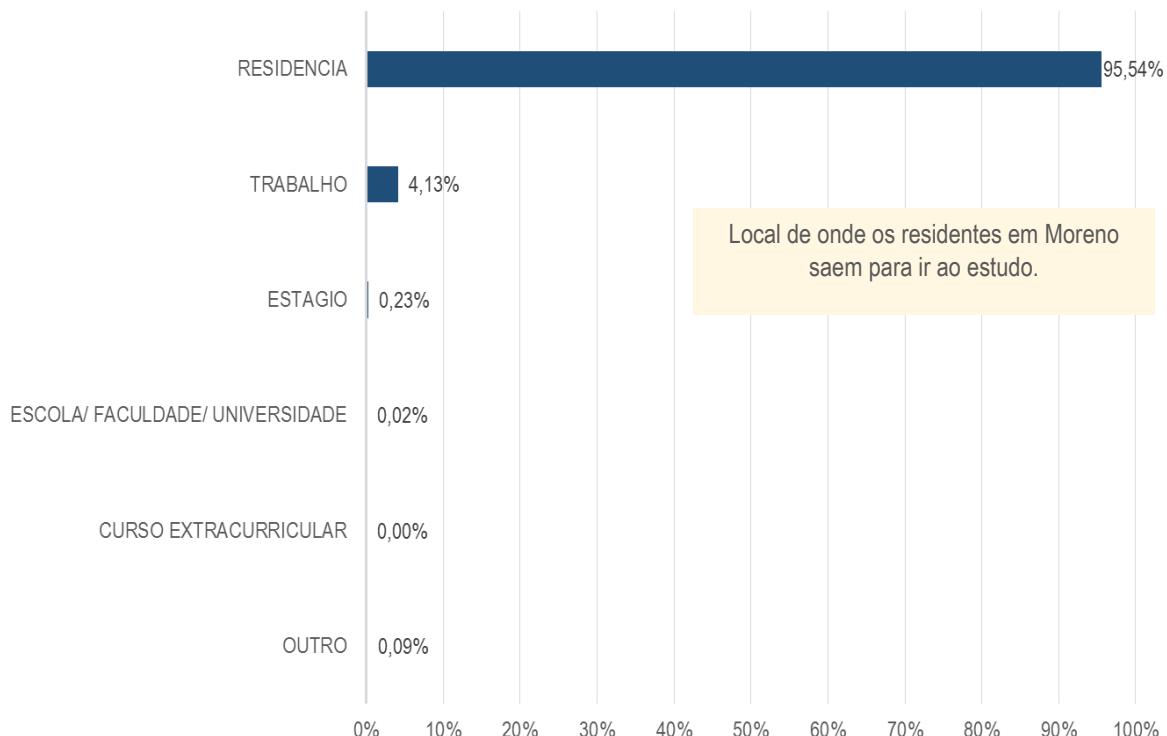


De onde saiu (Trabalho e Educação)

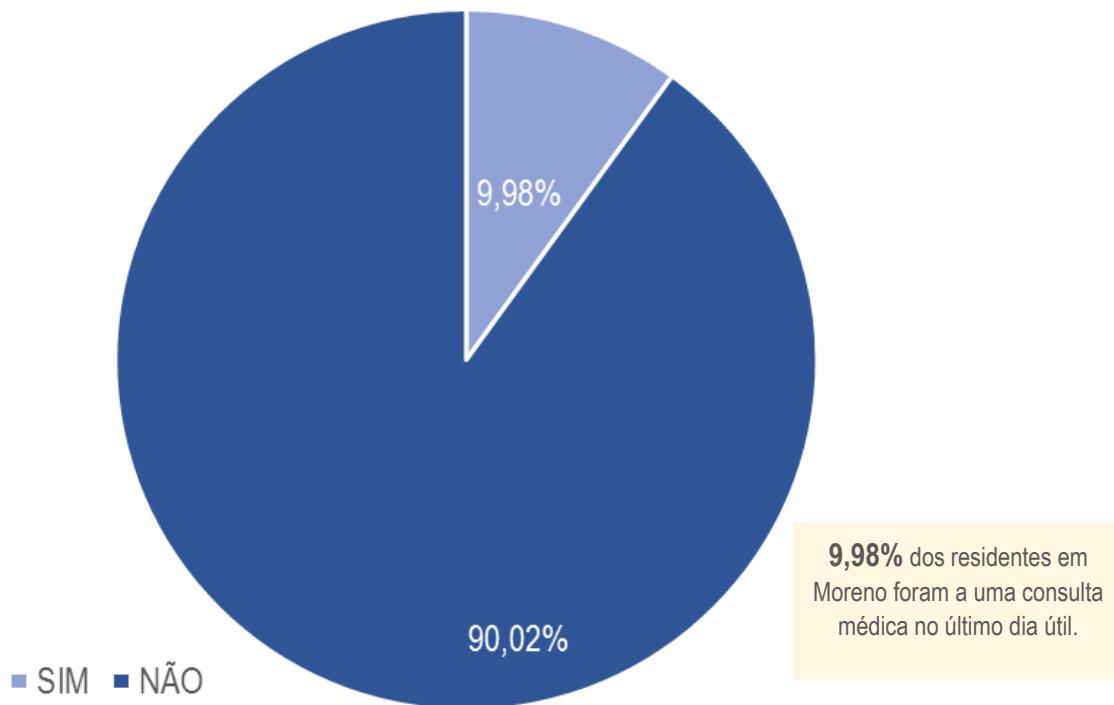
Trabalho



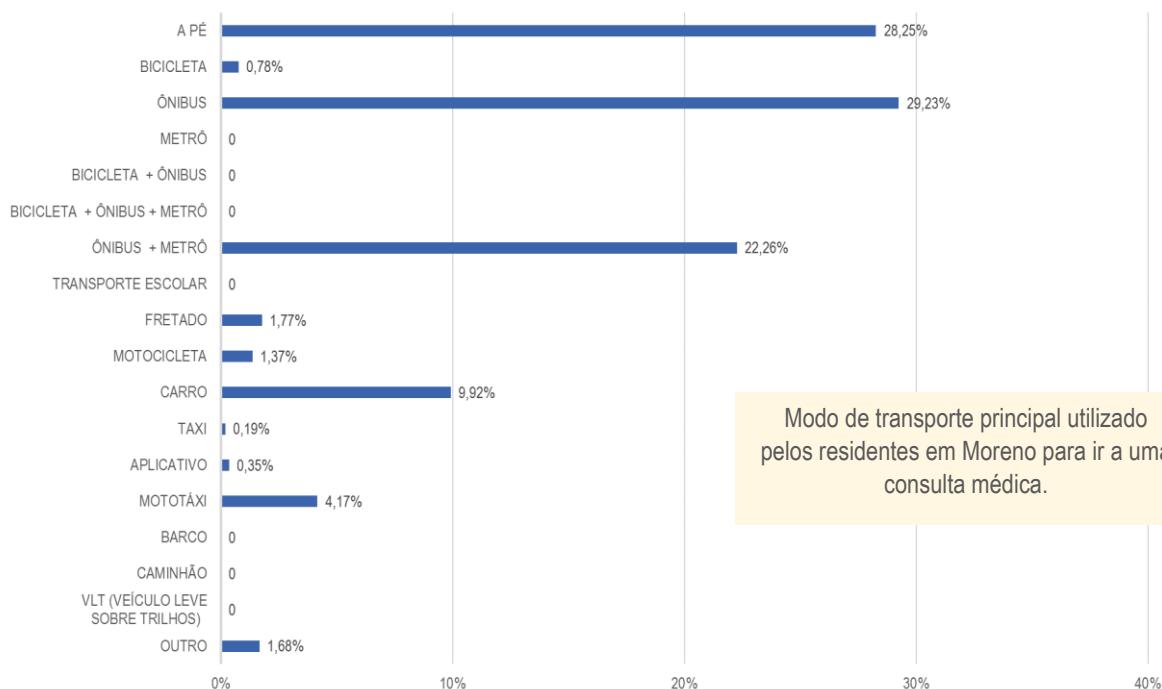
Educação



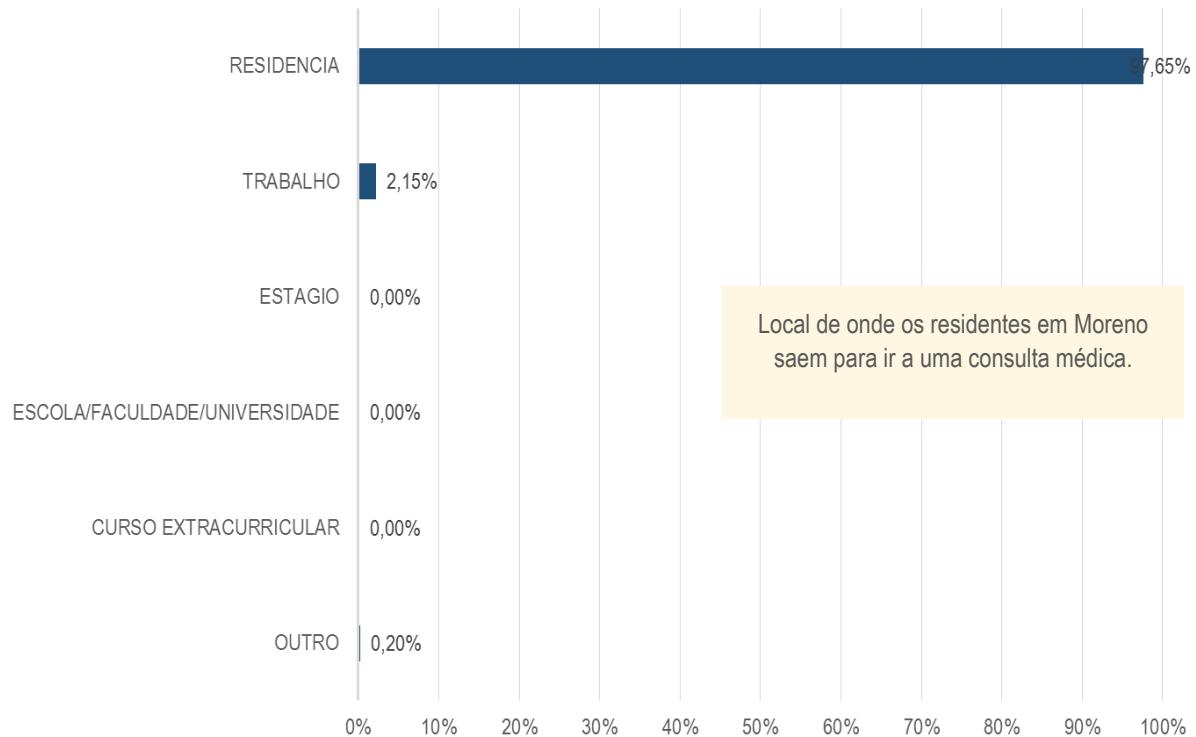
No último dia útil você foi a uma consulta médica?



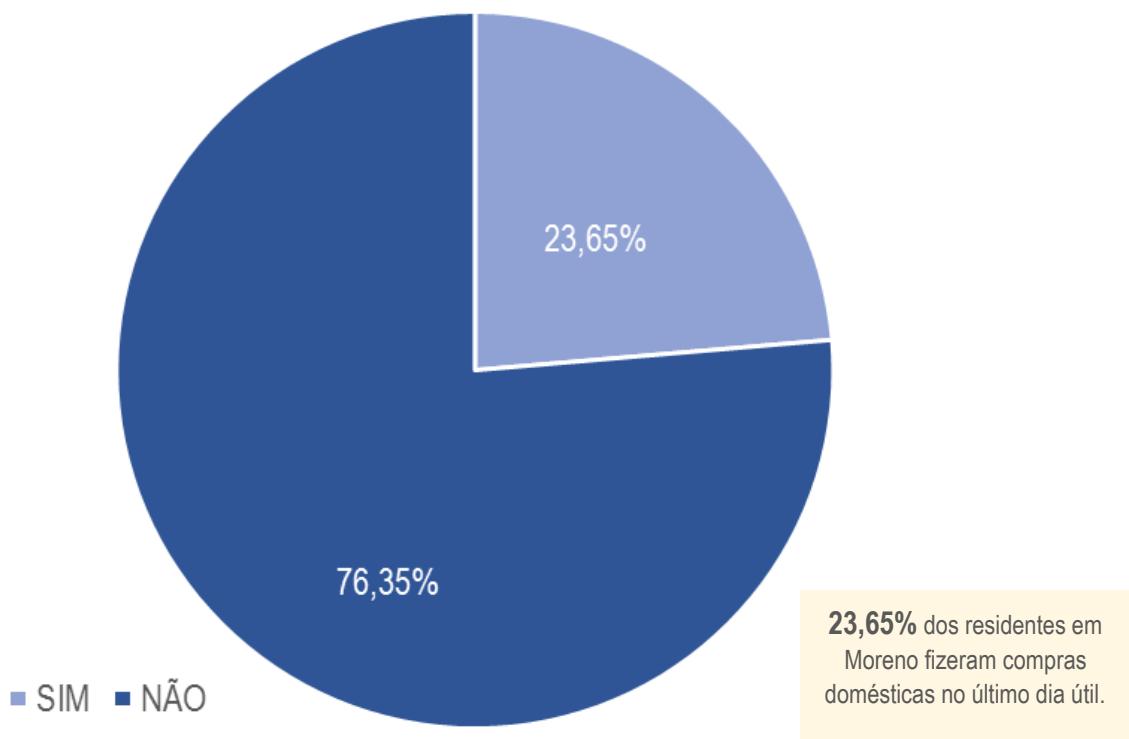
Modo de transporte para a consulta



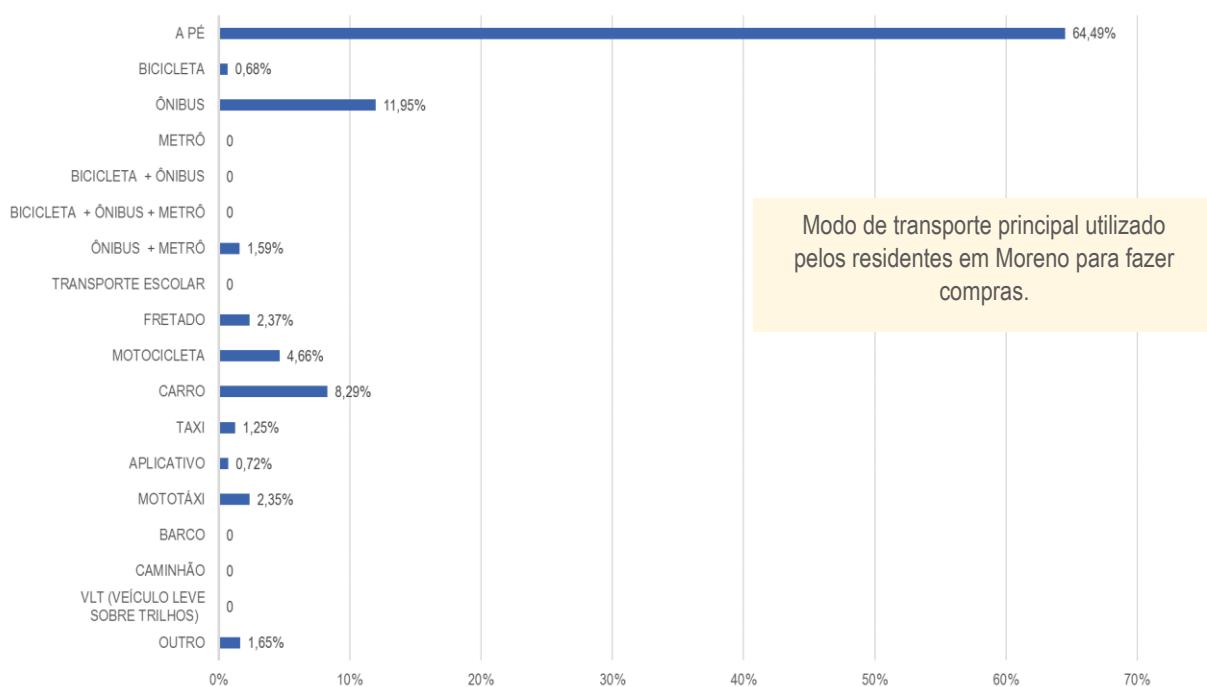
De onde saiu para esta consulta?



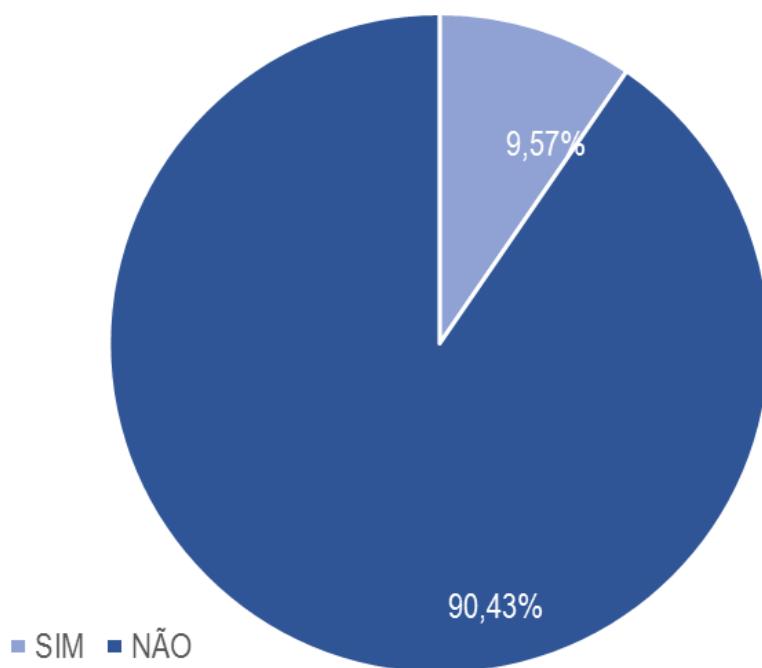
No último dia útil você fez compras domésticas?



Modo de transporte para as compras

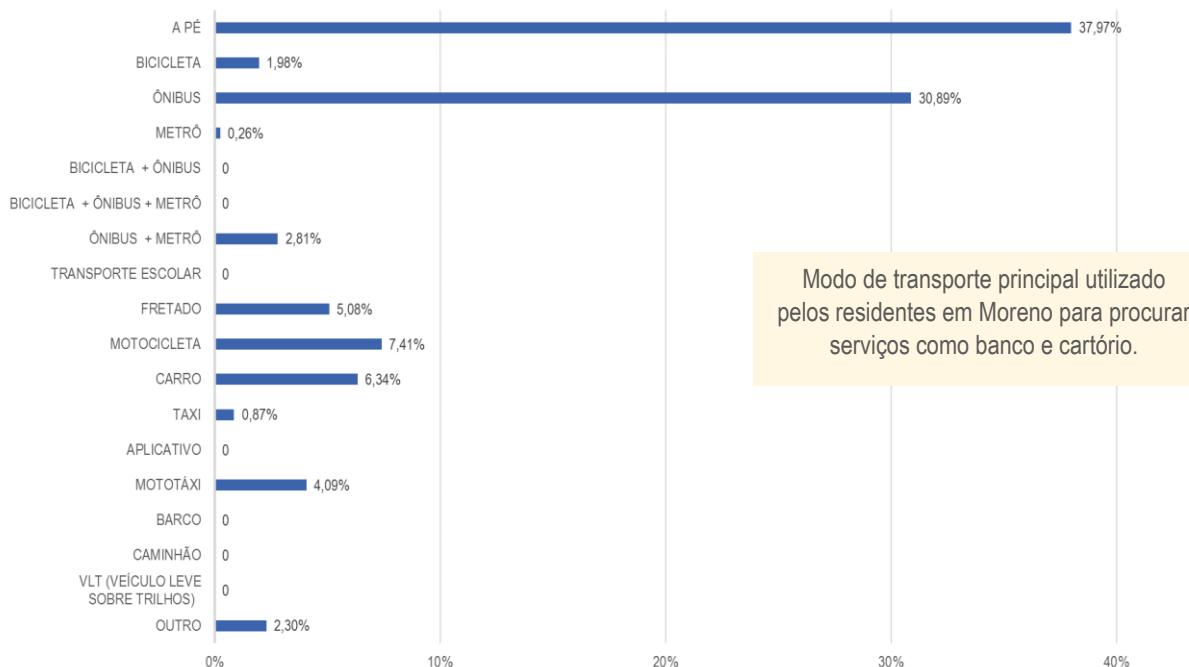


No último dia você procurou serviços?

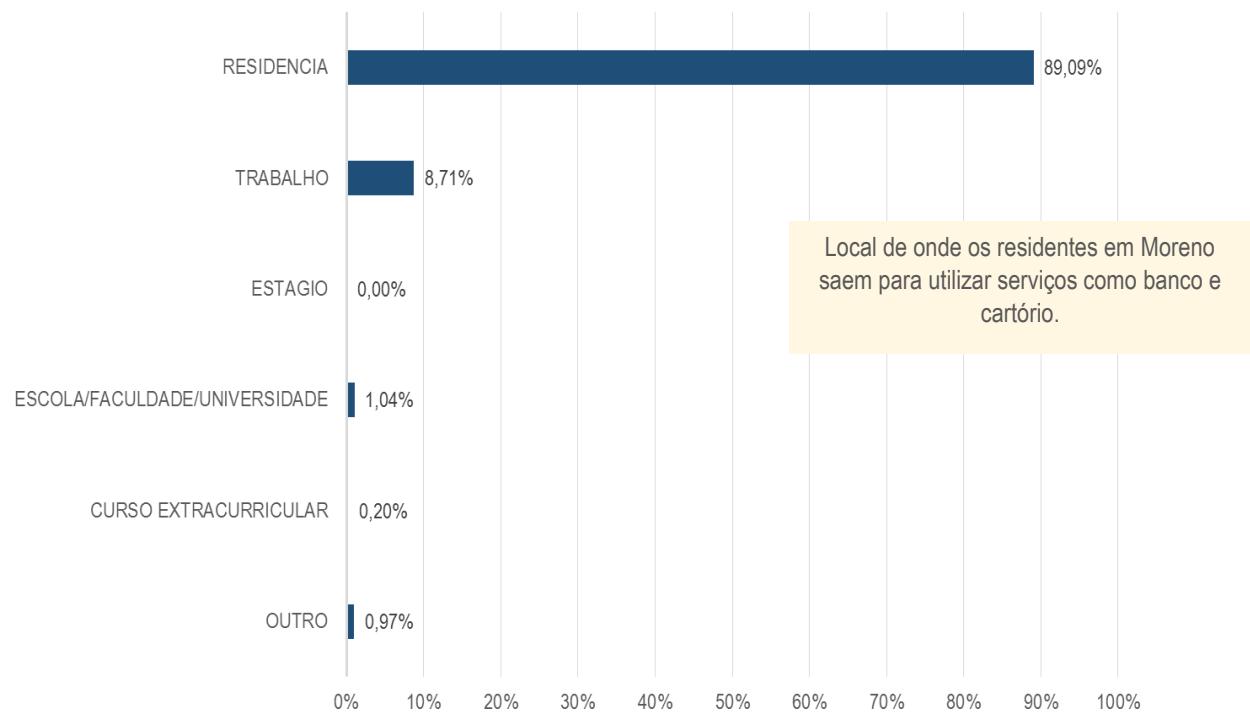


9,57% dos residentes em Moreno procurou serviços no último dia útil.

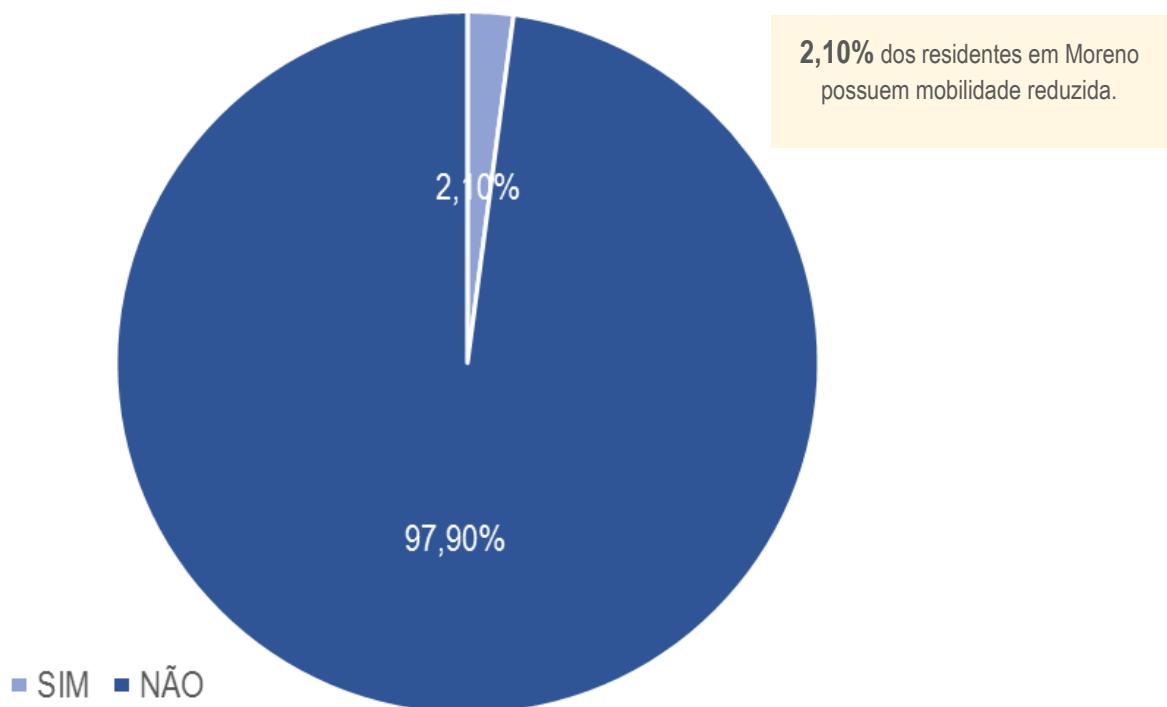
Modo de transporte este serviço



De onde saiu para este serviço?

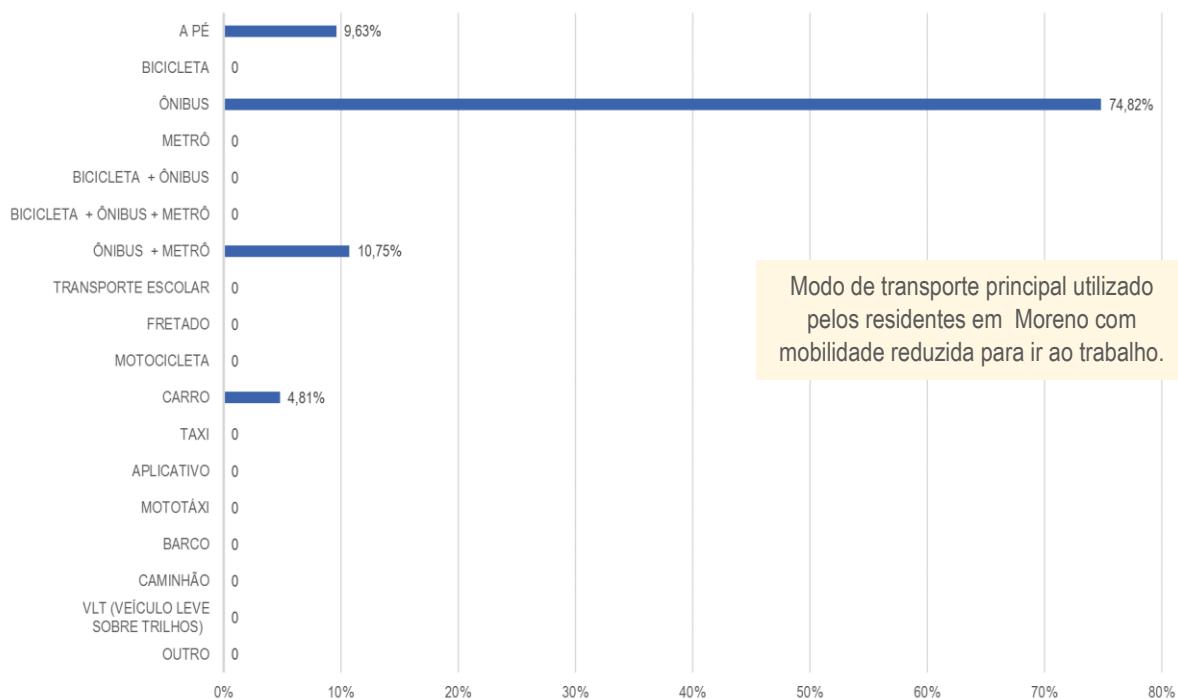


Possui mobilidade reduzida?

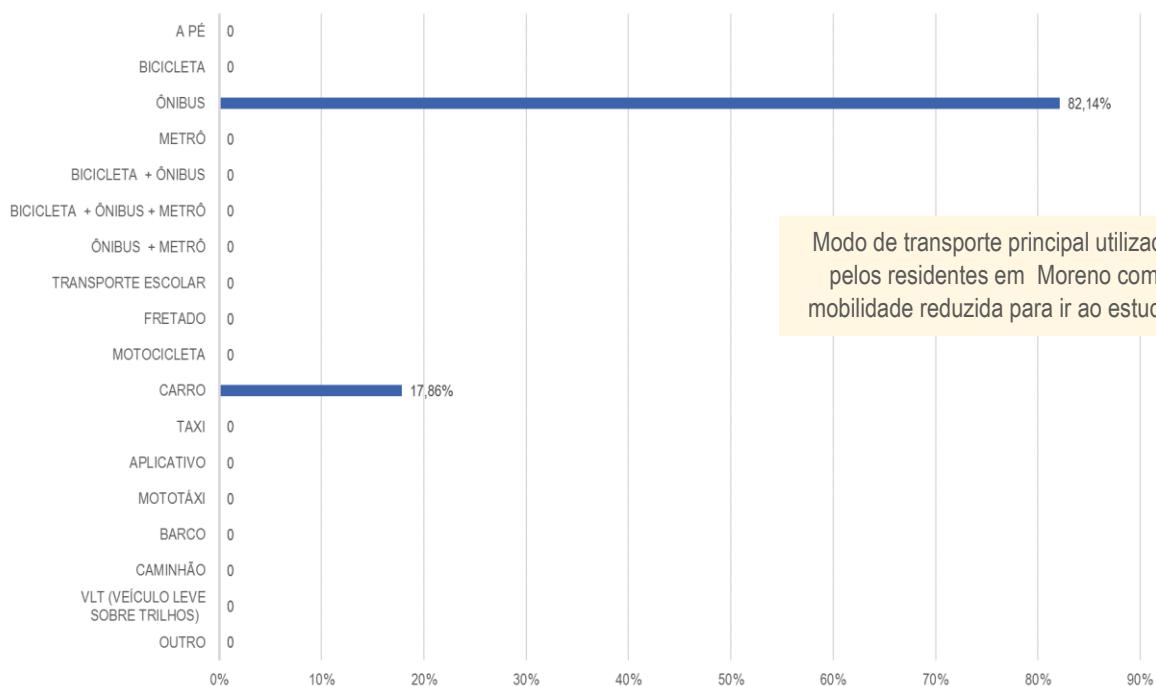


2,10% dos residentes em Moreno possuem mobilidade reduzida.

Modo de transporte principal (Trabalho)

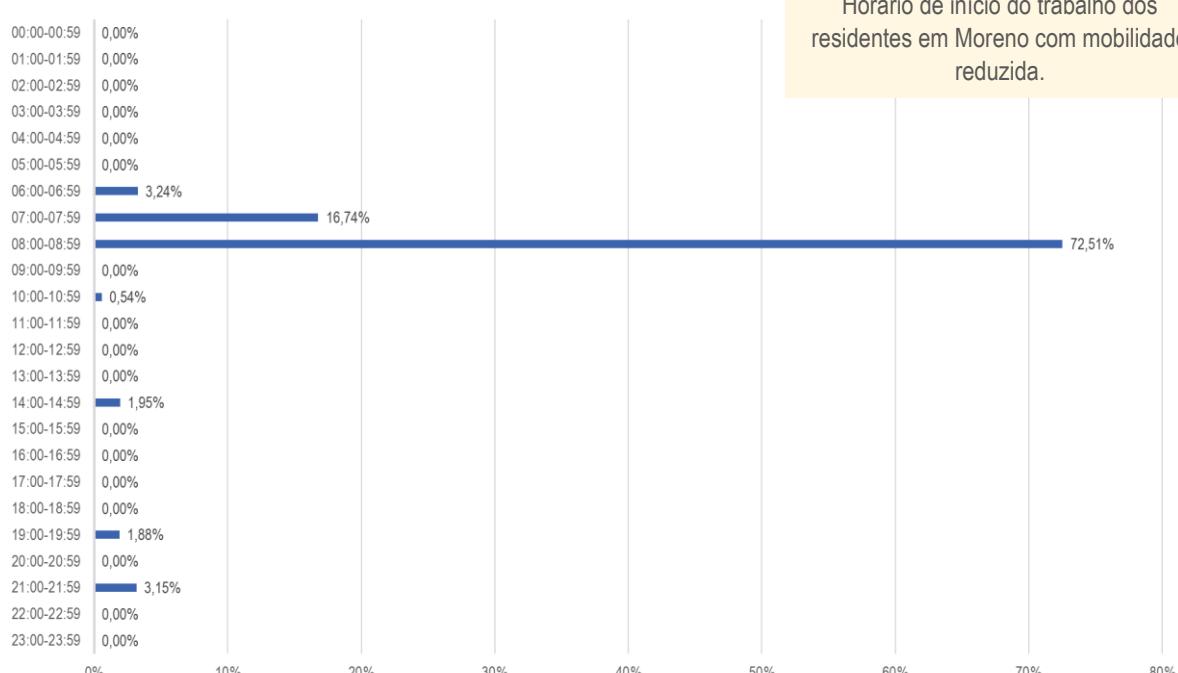


Modo de transporte principal (Educação)



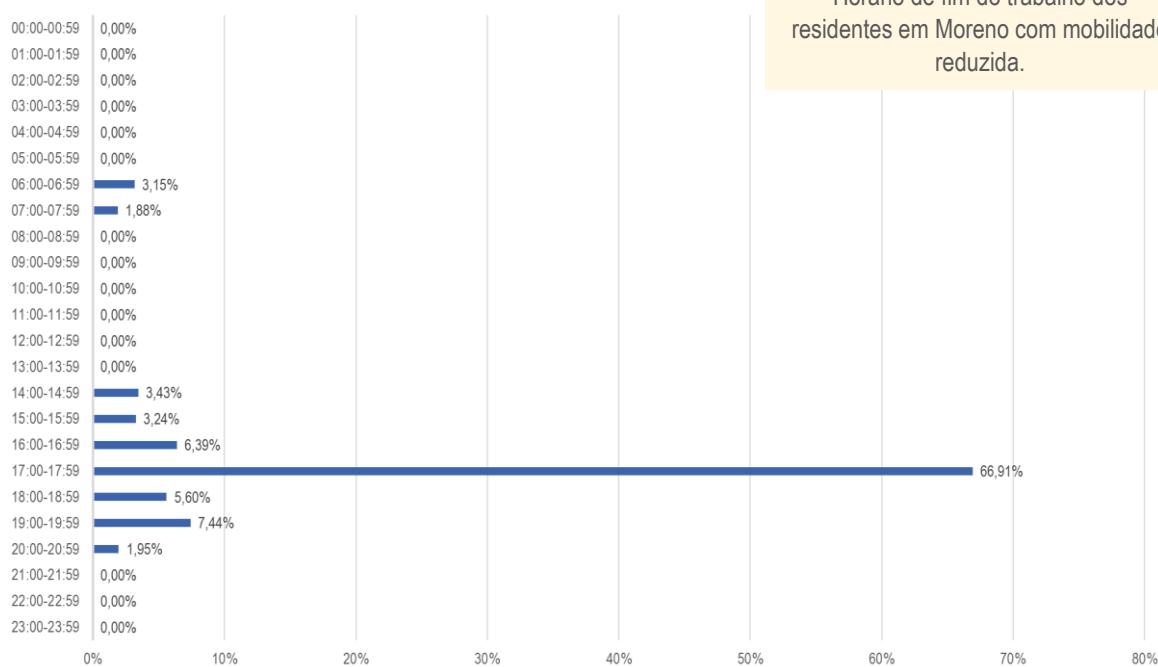
Modo de transporte principal utilizado pelos residentes em Moreno com mobilidade reduzida para ir ao estudo.

Horário de início (Trabalho)



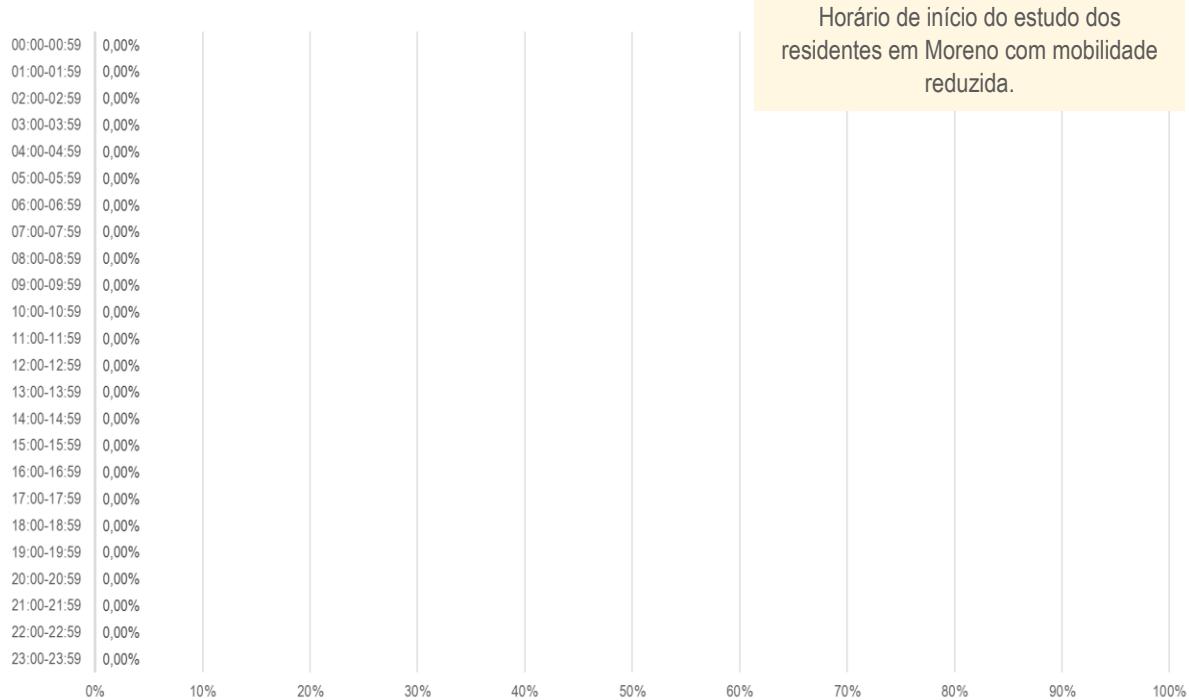
Horário de início do trabalho dos residentes em Moreno com mobilidade reduzida.

Horário de fim (Trabalho)



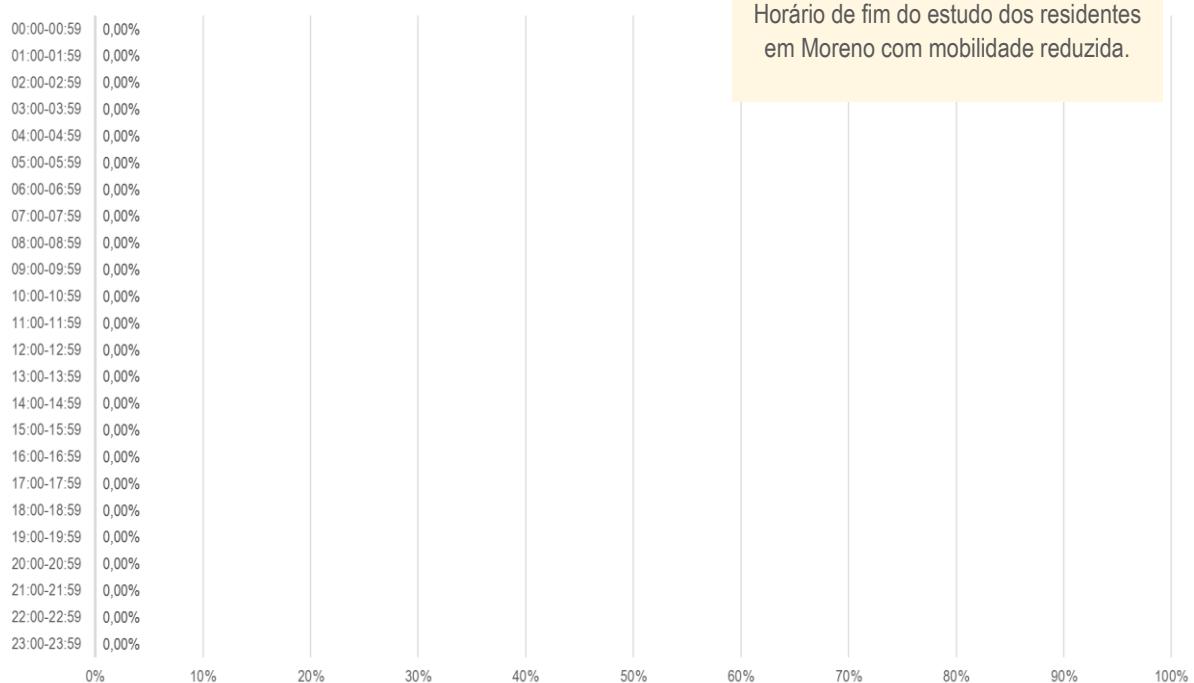
Horário de fim do trabalho dos residentes em Moreno com mobilidade reduzida.

Horário de início (Educação)



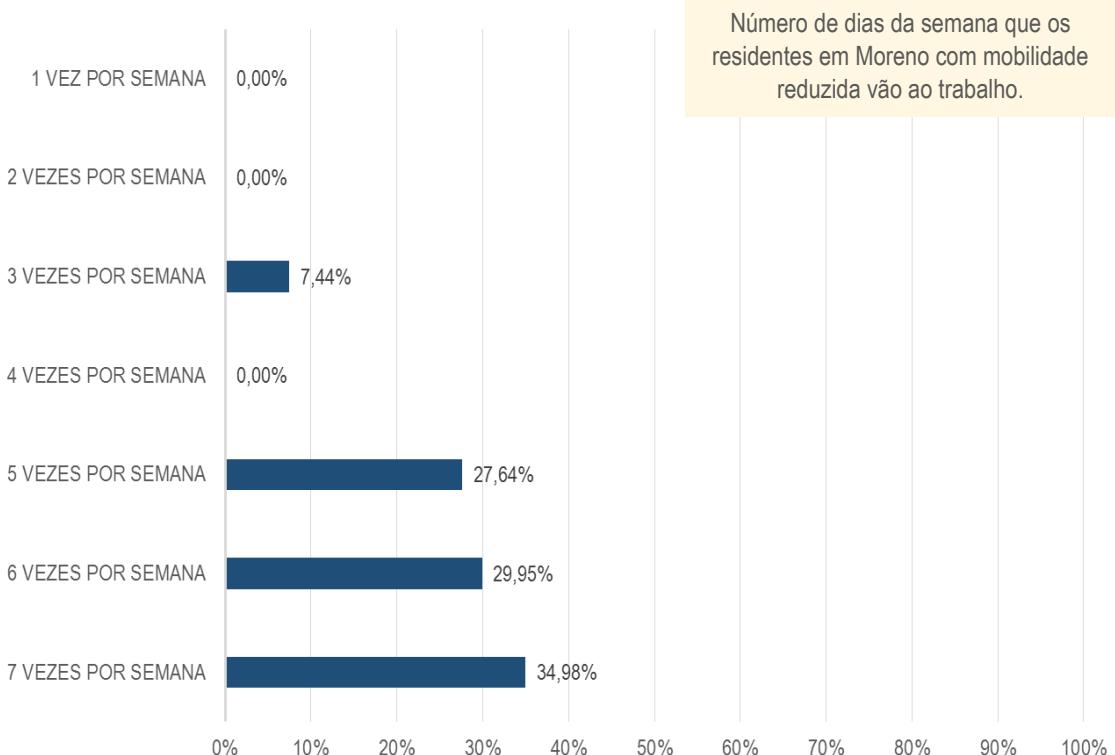
Horário de início do estudo dos residentes em Moreno com mobilidade reduzida.

Horário de fim (Educação)

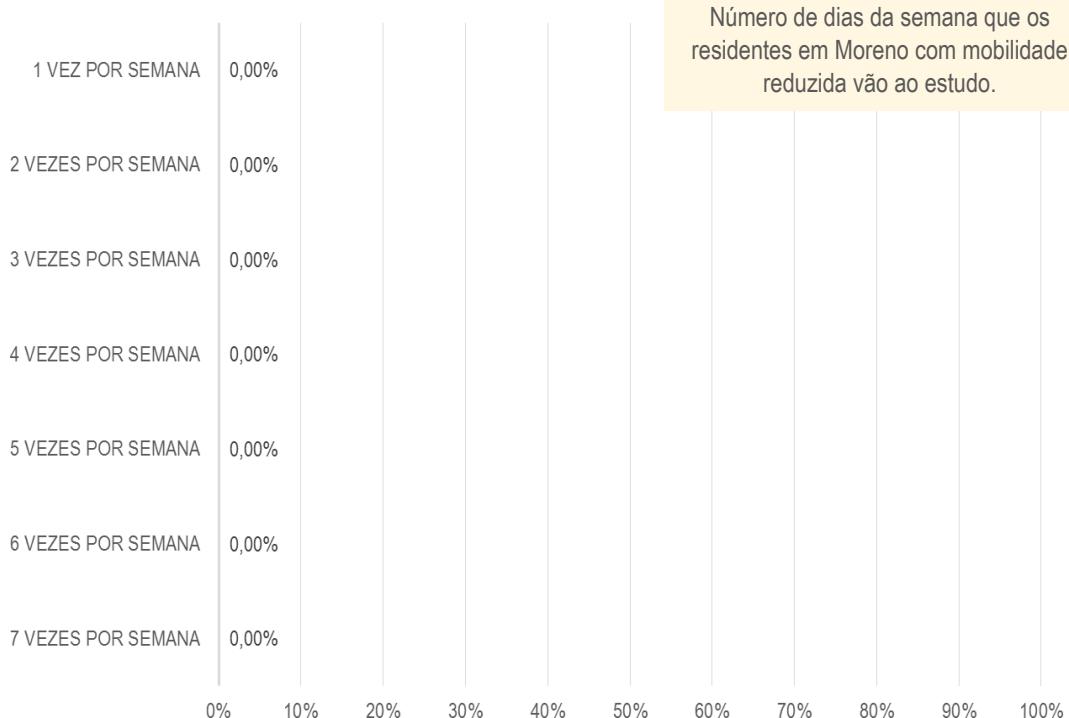


Horário de fim do estudo dos residentes em Moreno com mobilidade reduzida.

Frequência (Trabalho)

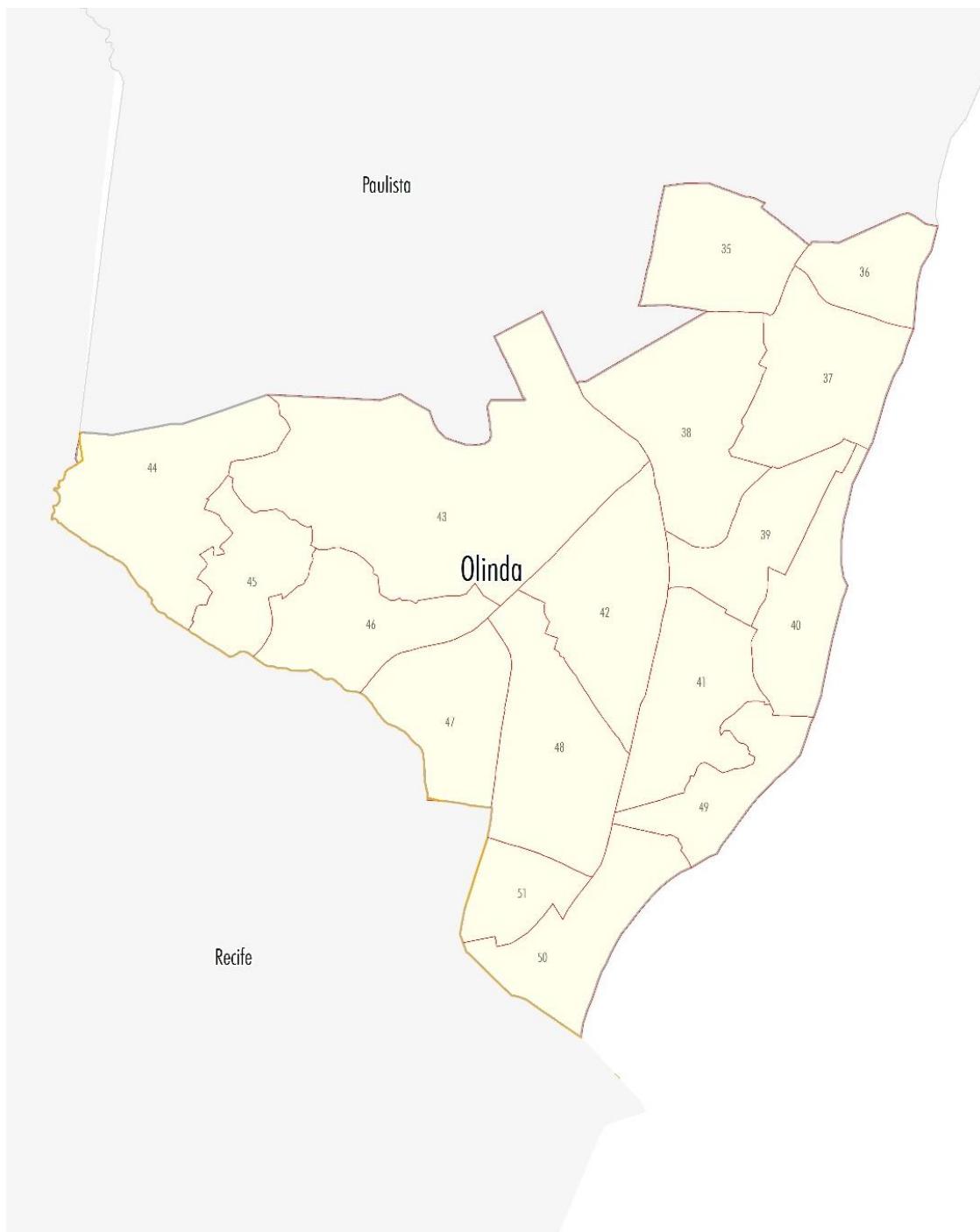


Frequência (Educação)

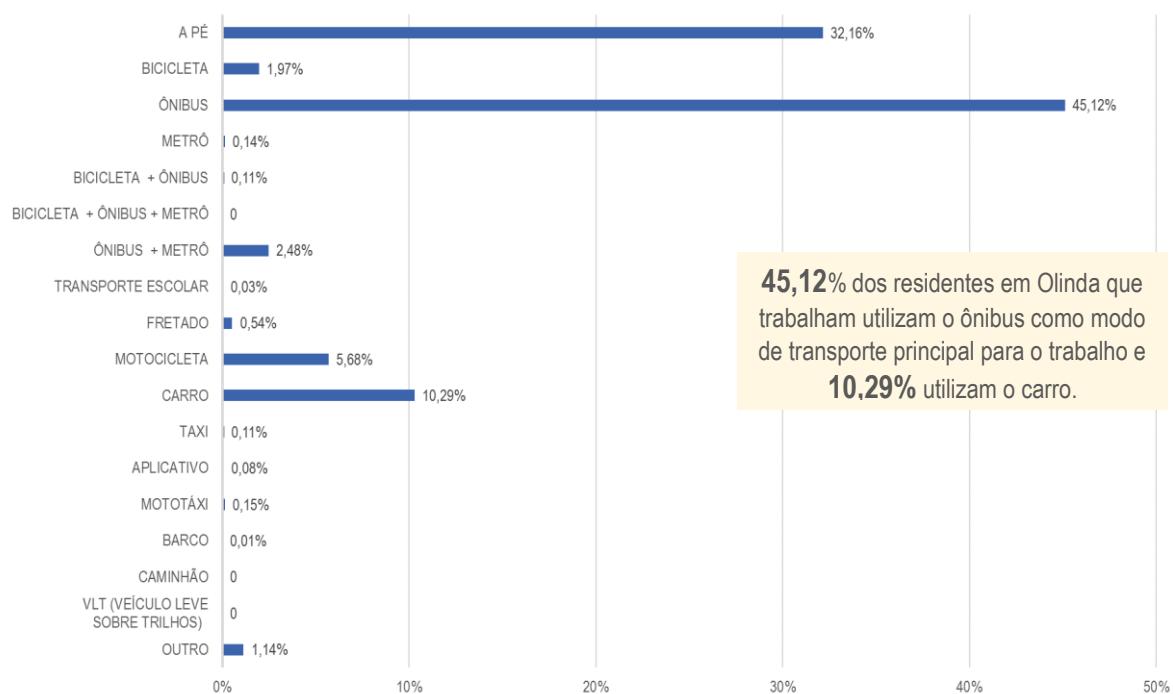


5.12 Olinda

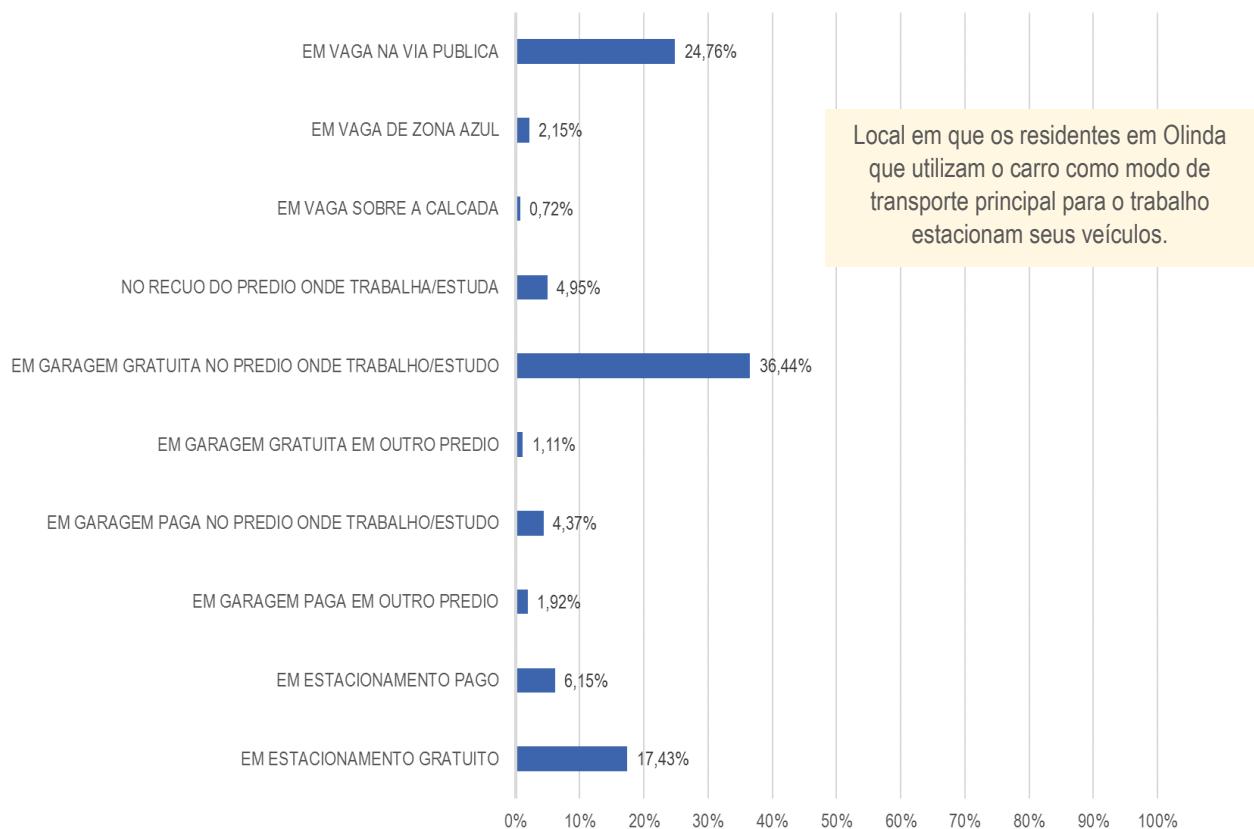
O município de Olinda possui uma população aproximada de 380 mil habitantes e área de 41,681 km² (IBGE). A cidade está dividida em 17 Zonas de Tráfego, conforme está apresentado no mapa a seguir.



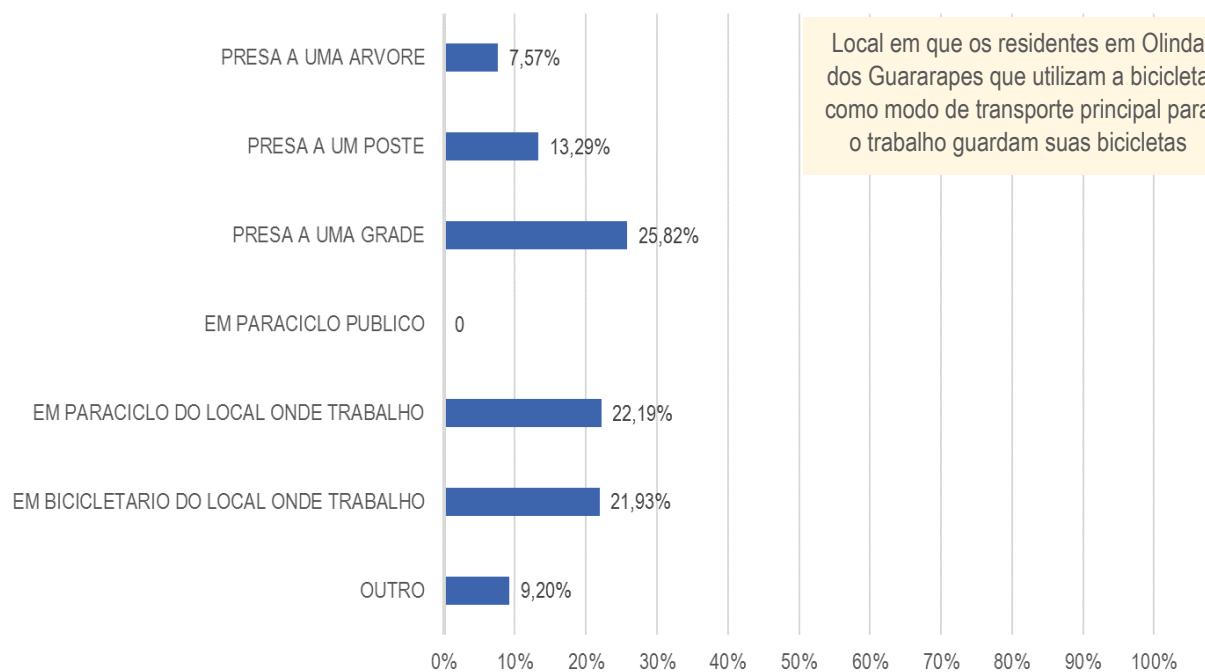
Modo de Transporte Principal (Trabalho)



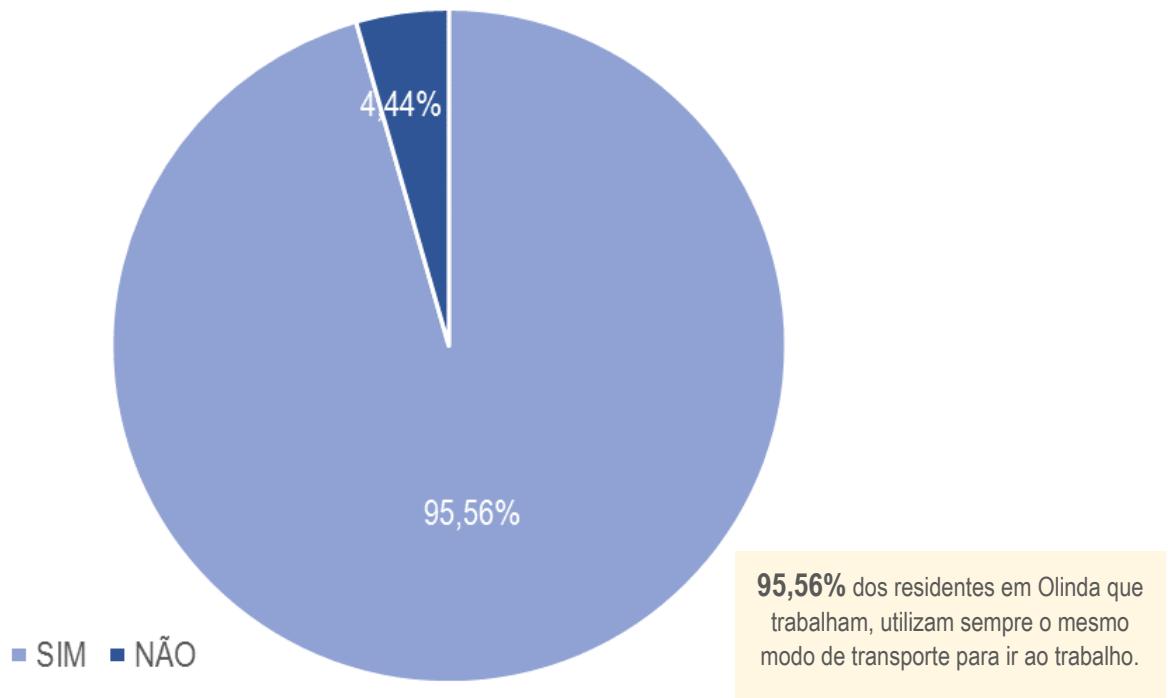
Onde o carro fica estacionado?



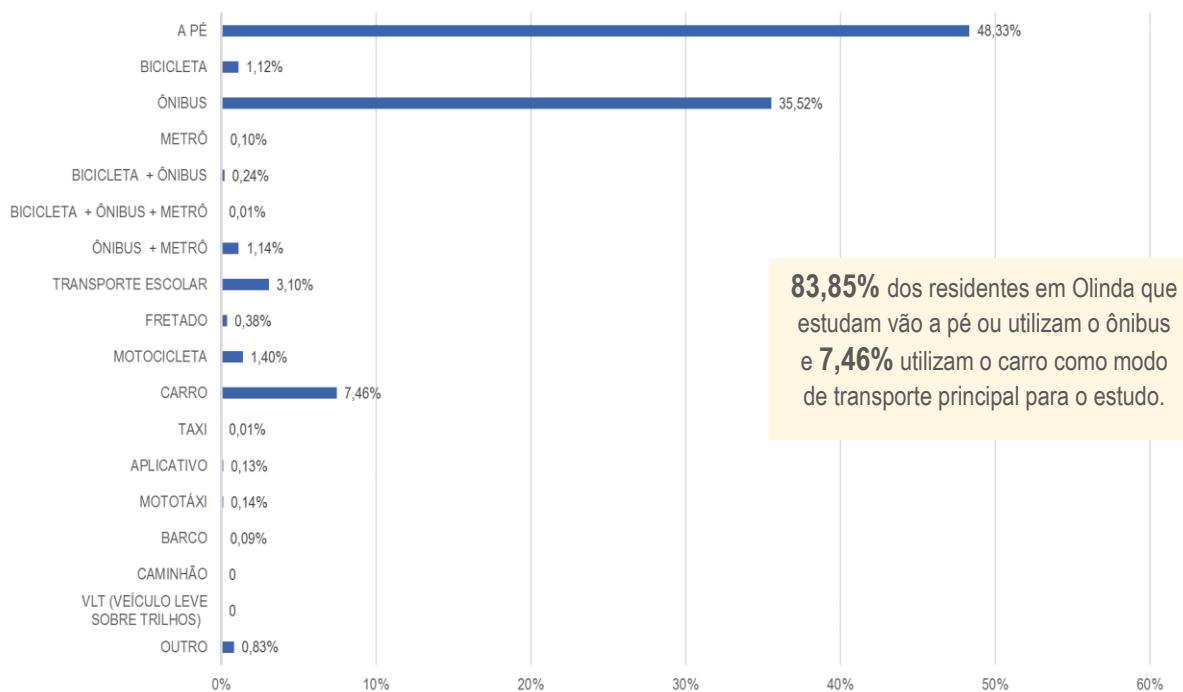
Onde você guarda sua bicicleta?



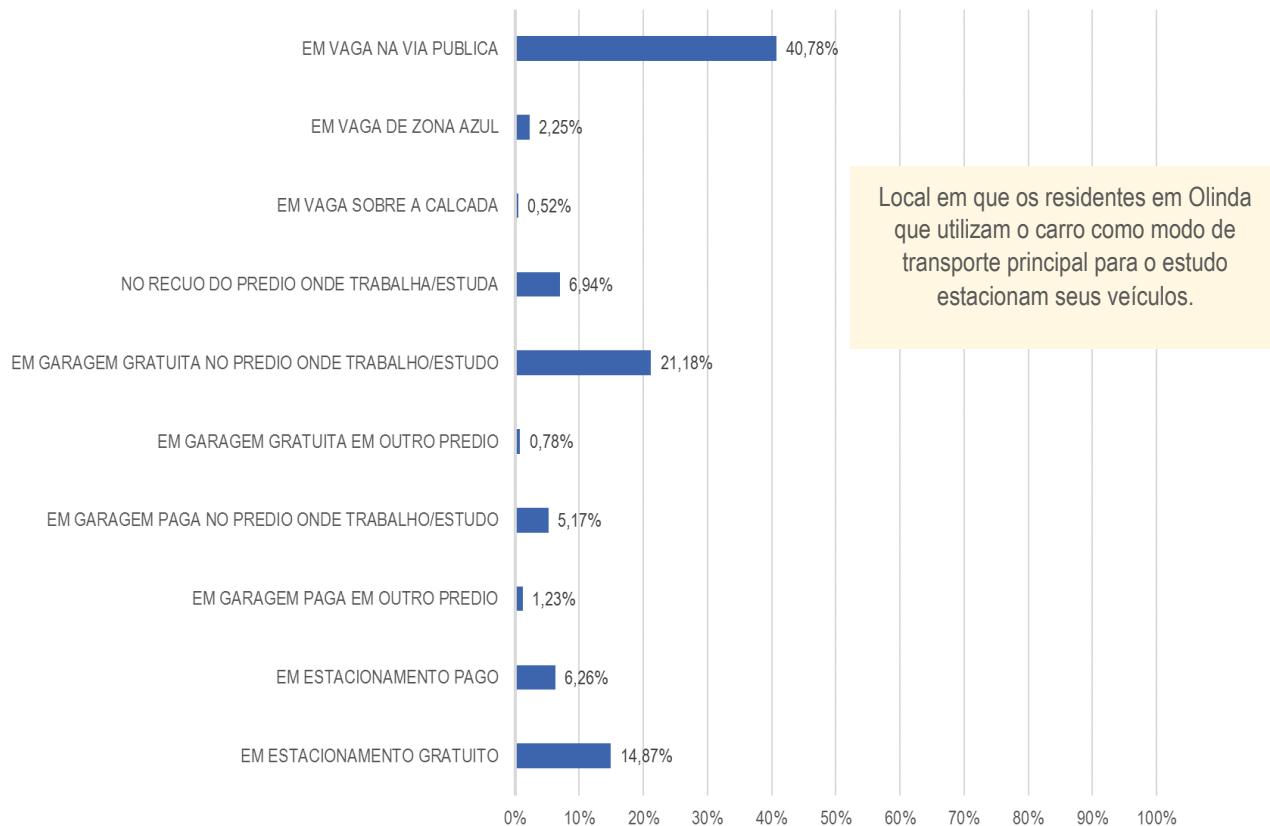
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



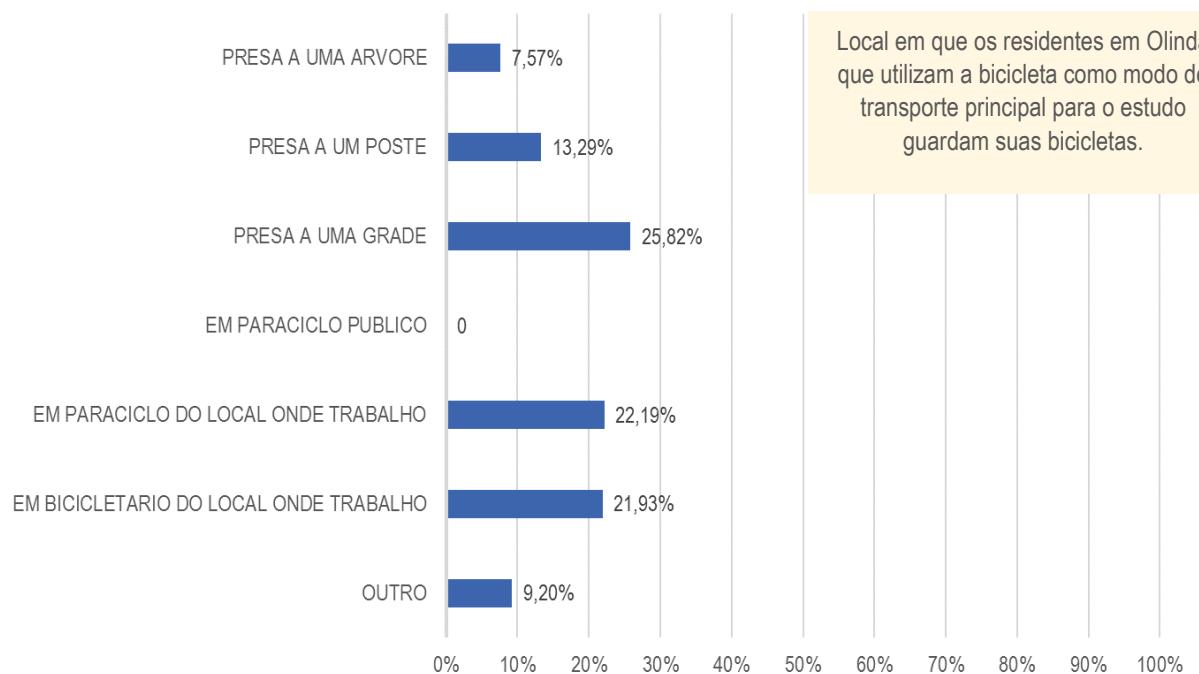
Modo de Transporte Principal (Educação)



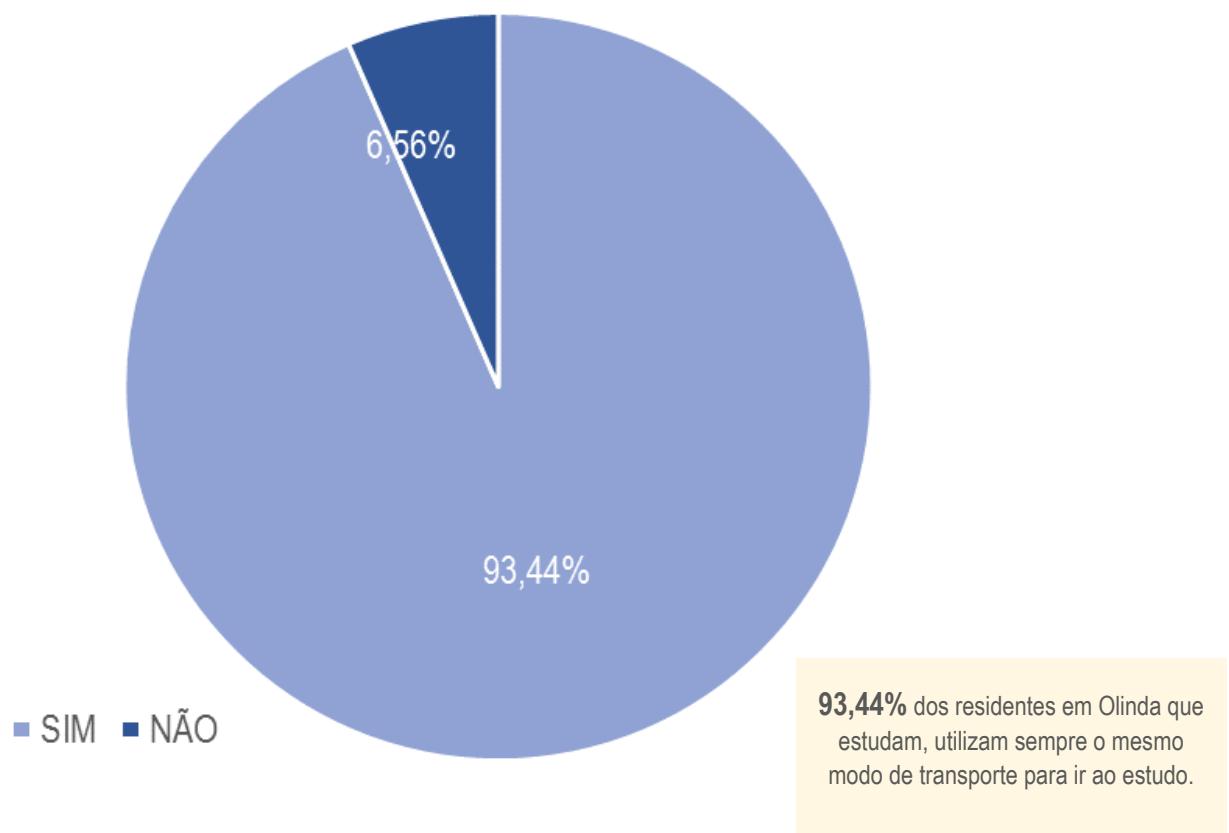
Onde o carro fica estacionado?



Onde você guarda sua bicicleta?

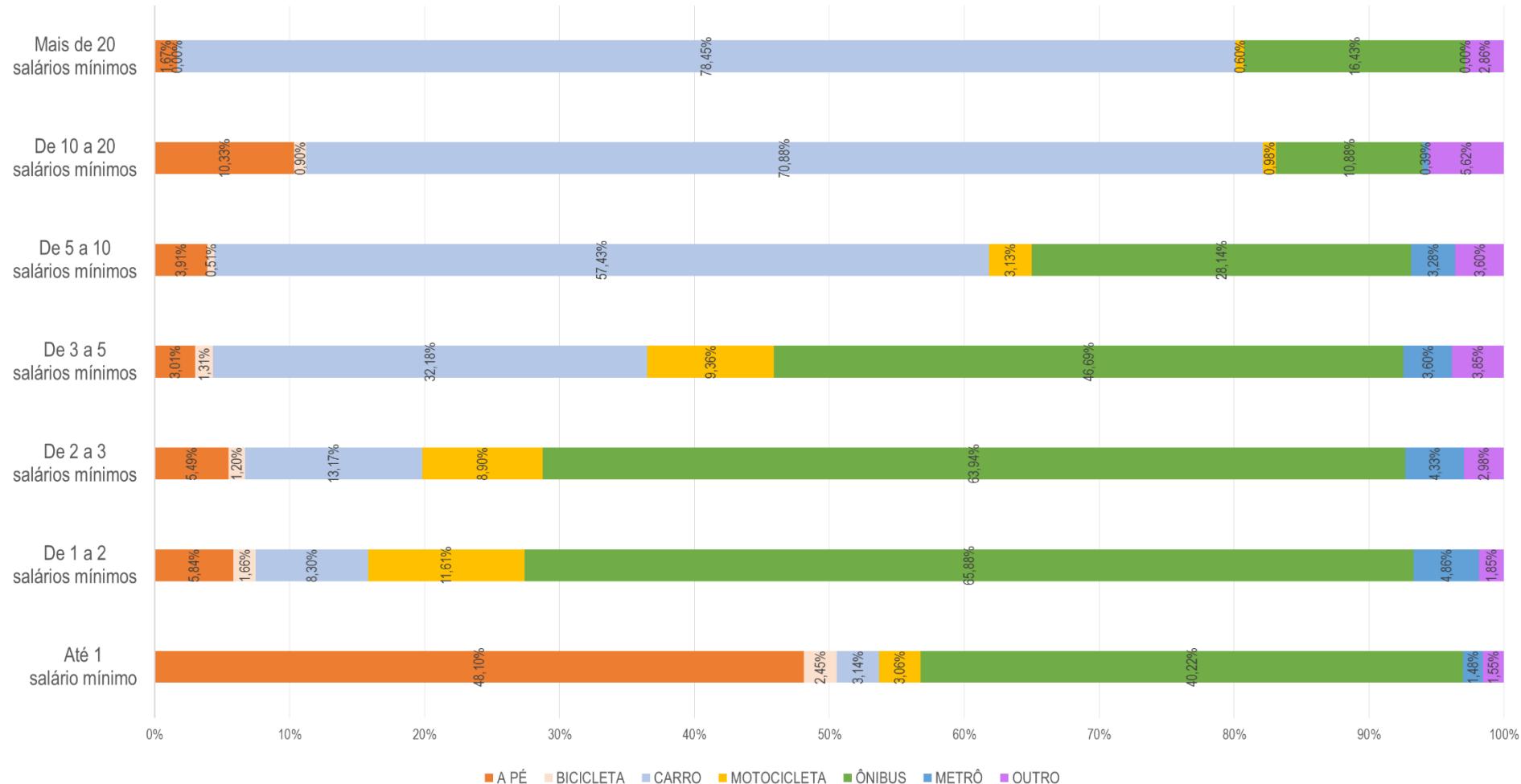


Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação)

Trabalho

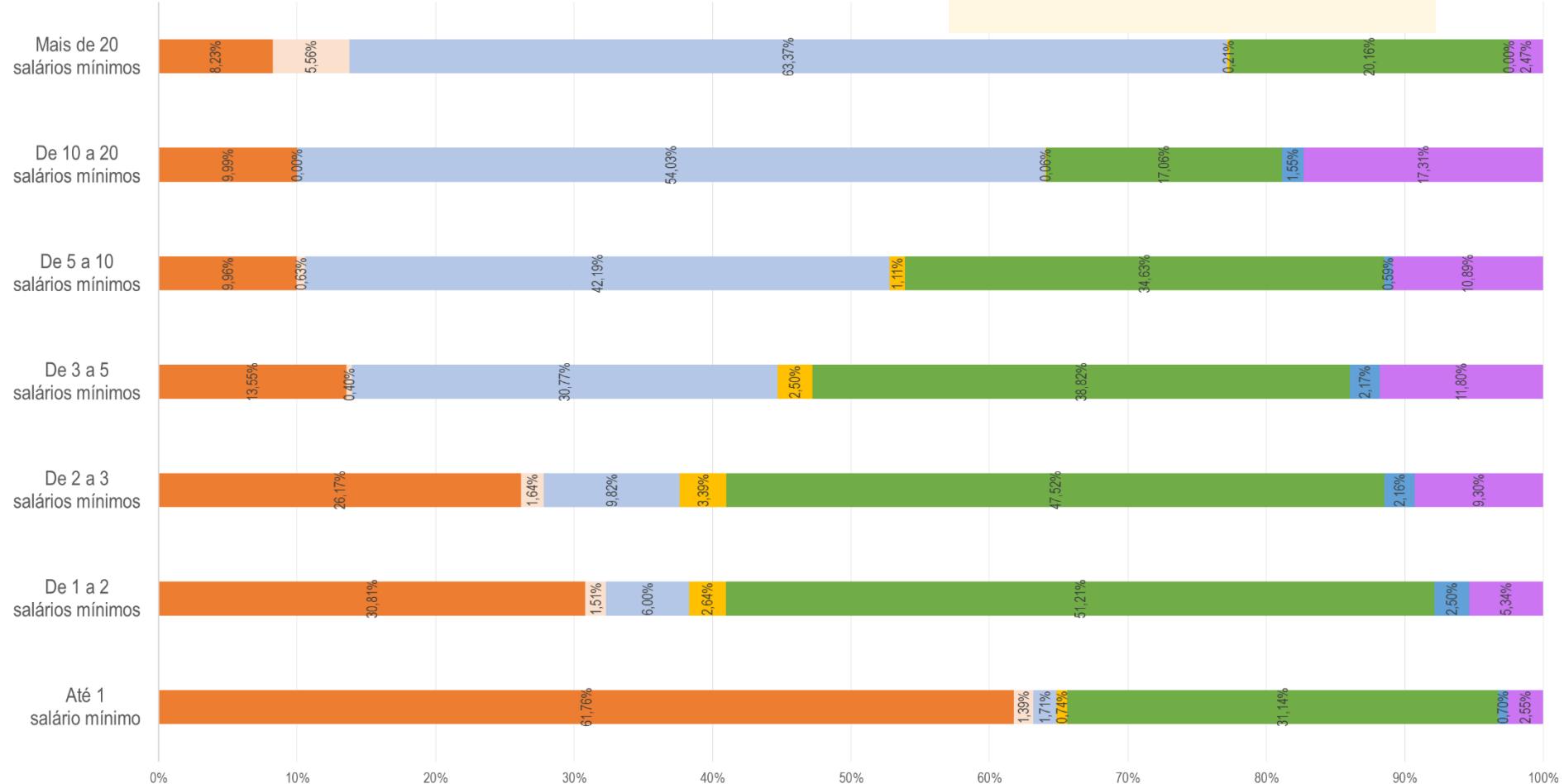


Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação) – Olinda



Educação

Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em Olinda por faixa de renda.

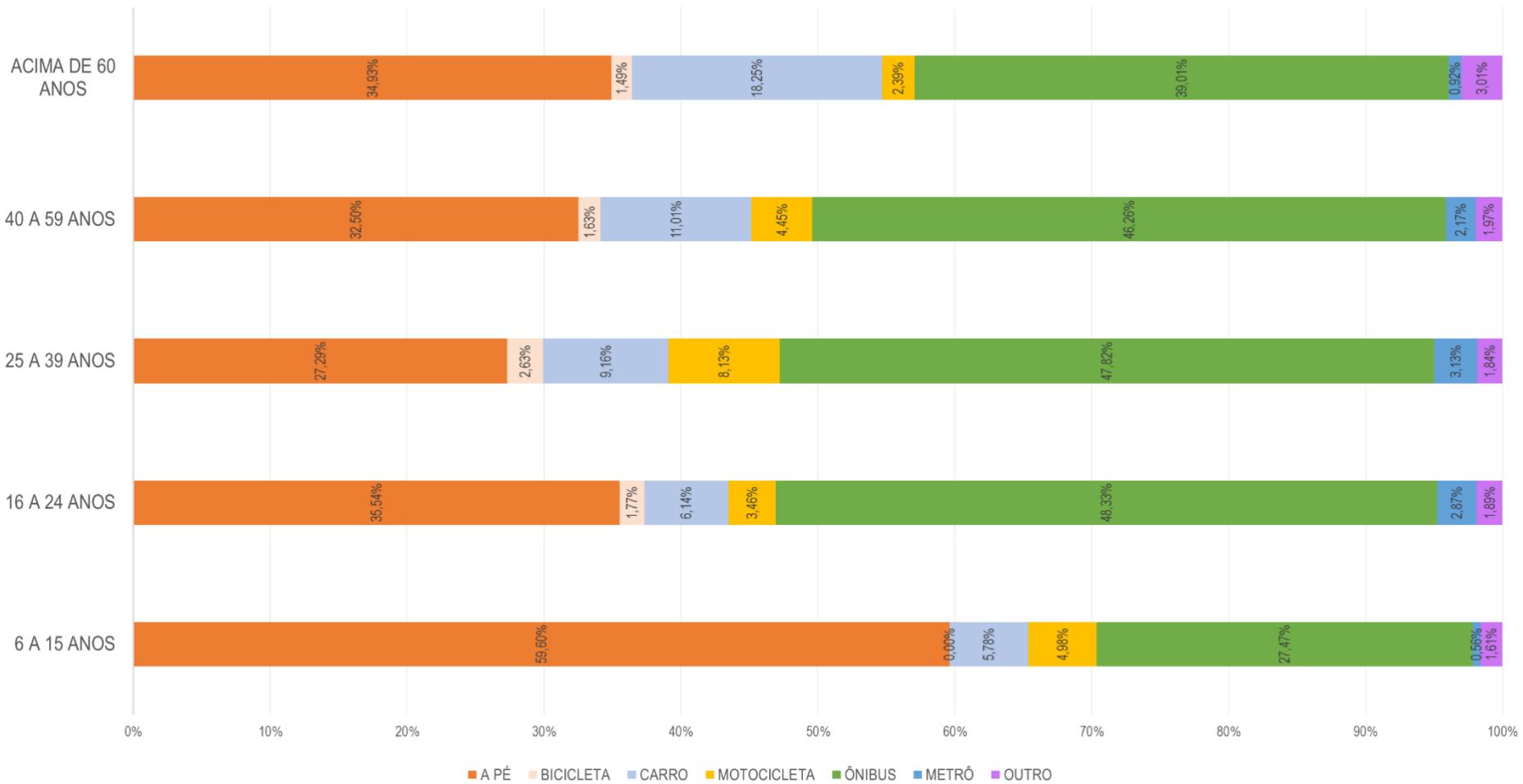


■ A PÉ ■ BICICLETA ■ CARRO ■ MOTOCICLETA ■ ÔNIBUS ■ METRÔ ■ OUTRO

Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação)

Trabalho

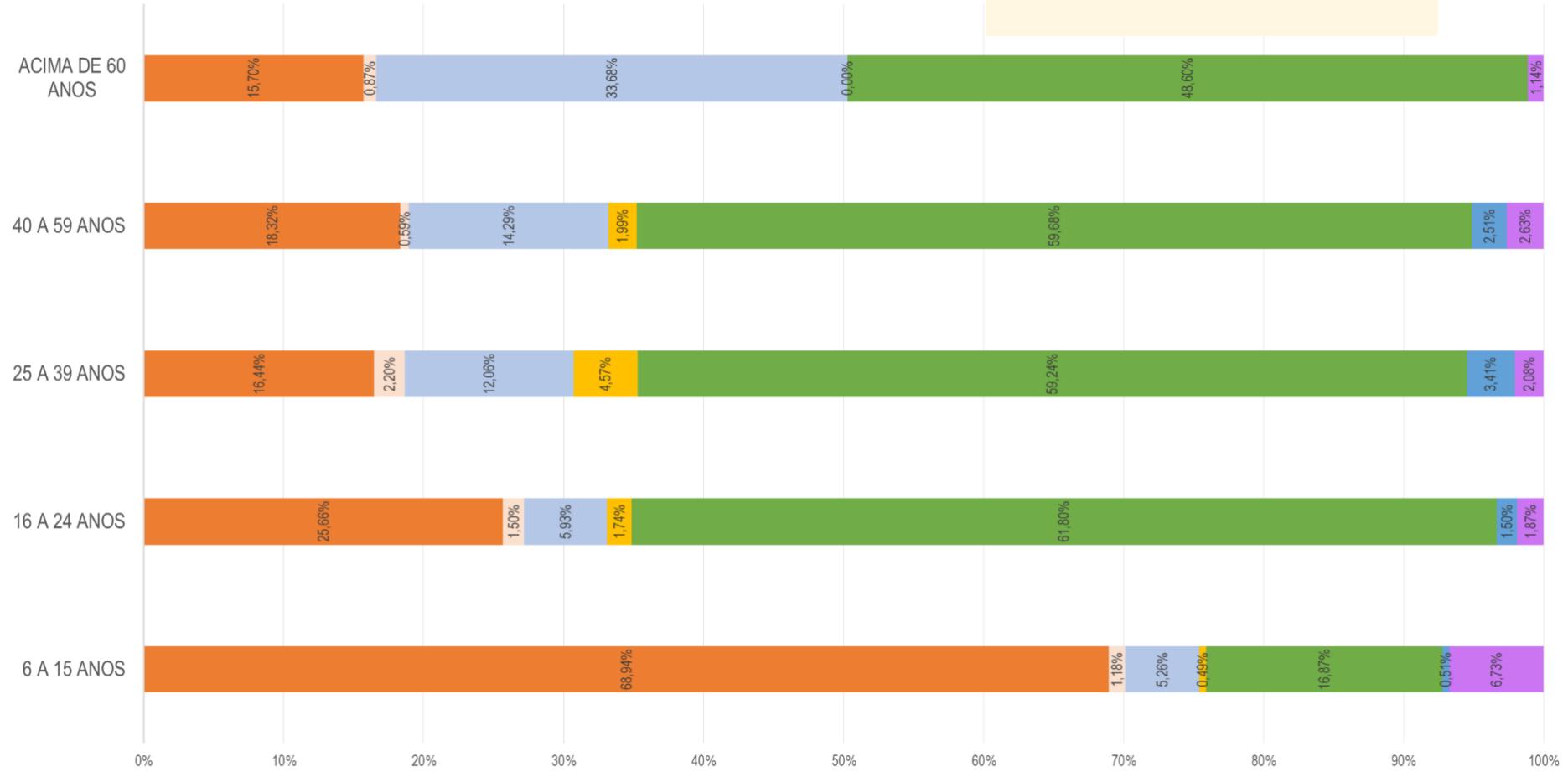
Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho dos residentes em Olinda por faixa etária.



Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação) – Olinda



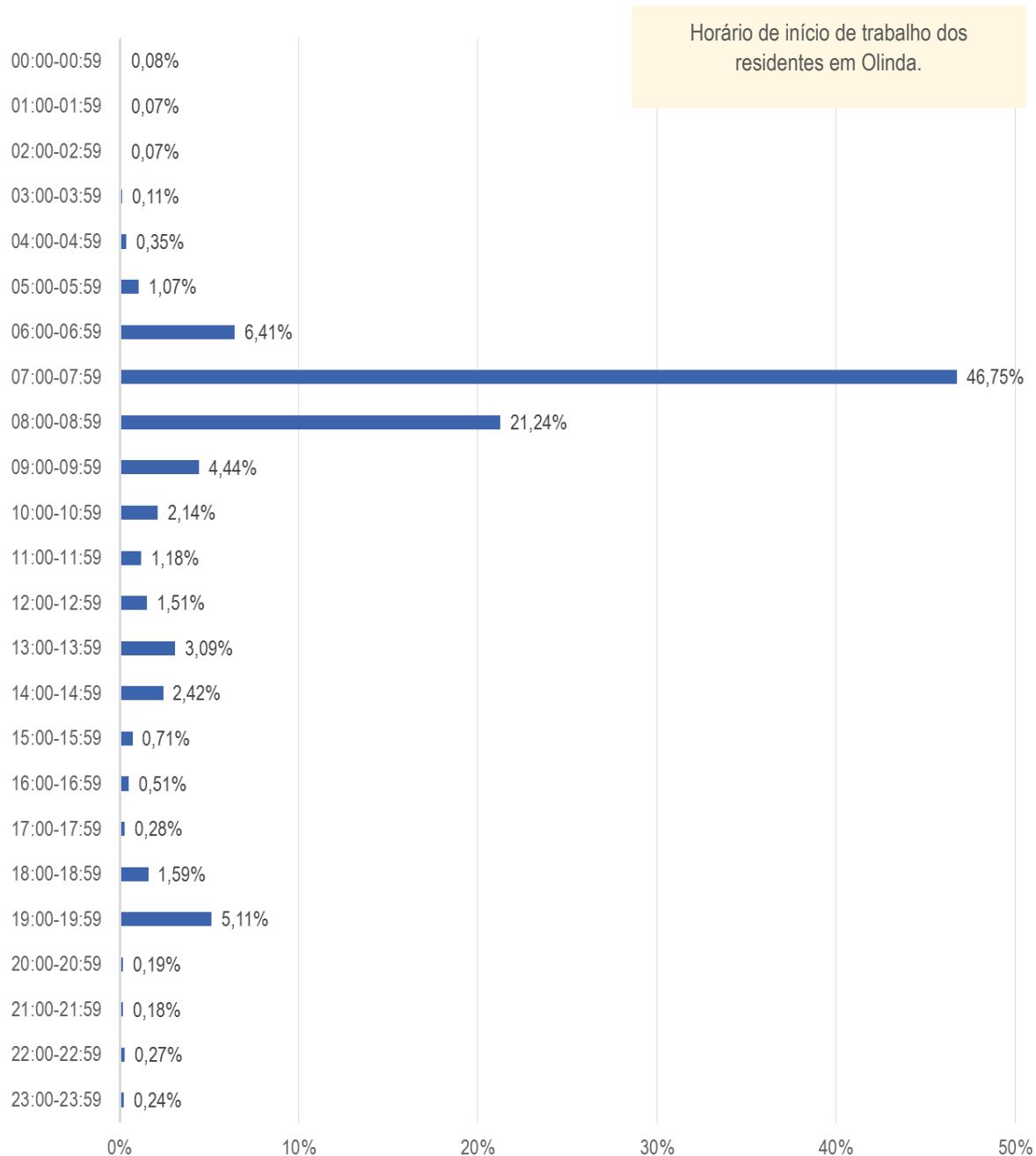
Educação



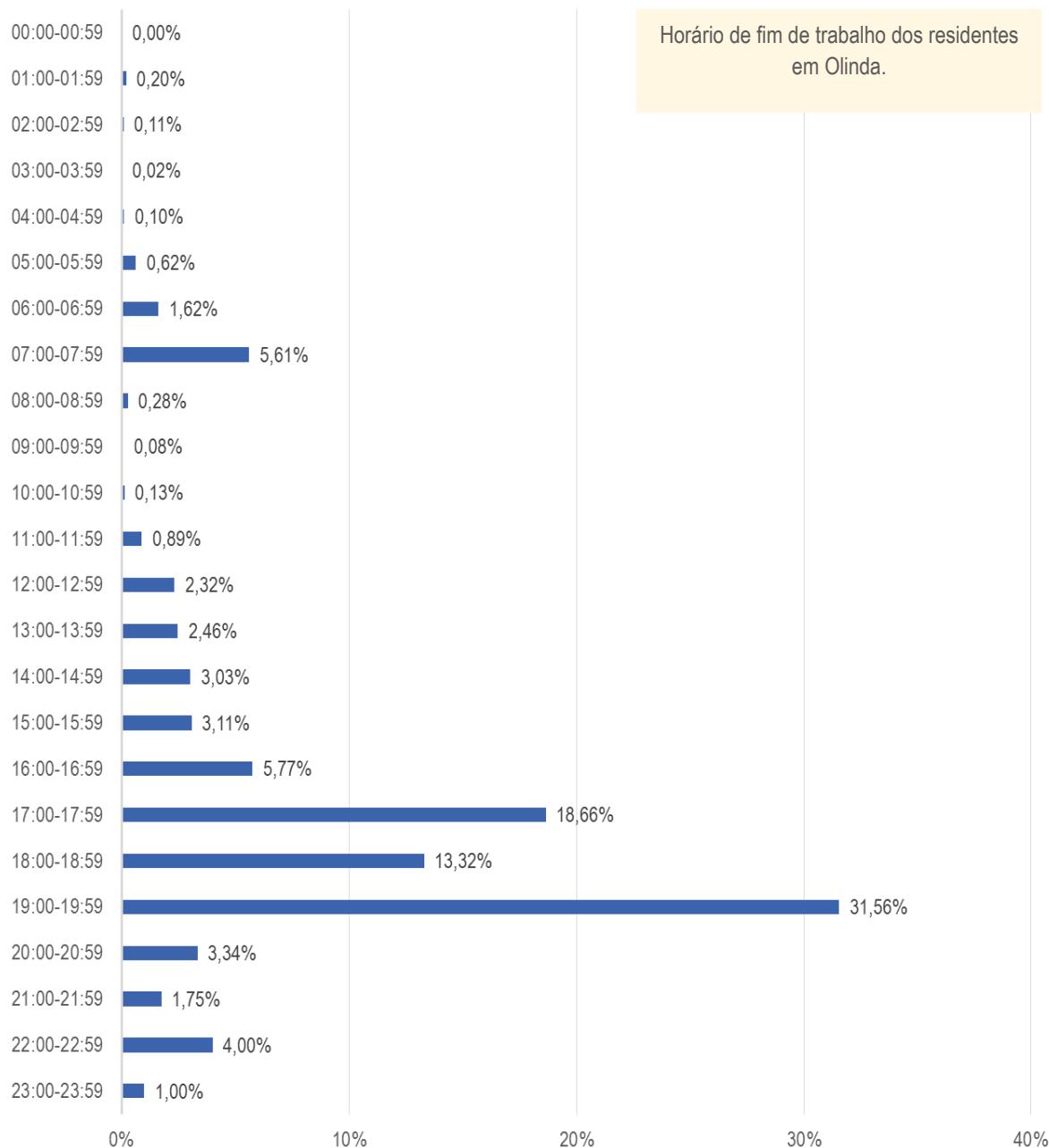
■ A PÉ ■ BICICLETA ■ CARRO ■ MOTOCICLETA ■ ÔNIBUS ■ METRÔ ■ OUTRO

Horário de Início e Fim (Trabalho e Educação)

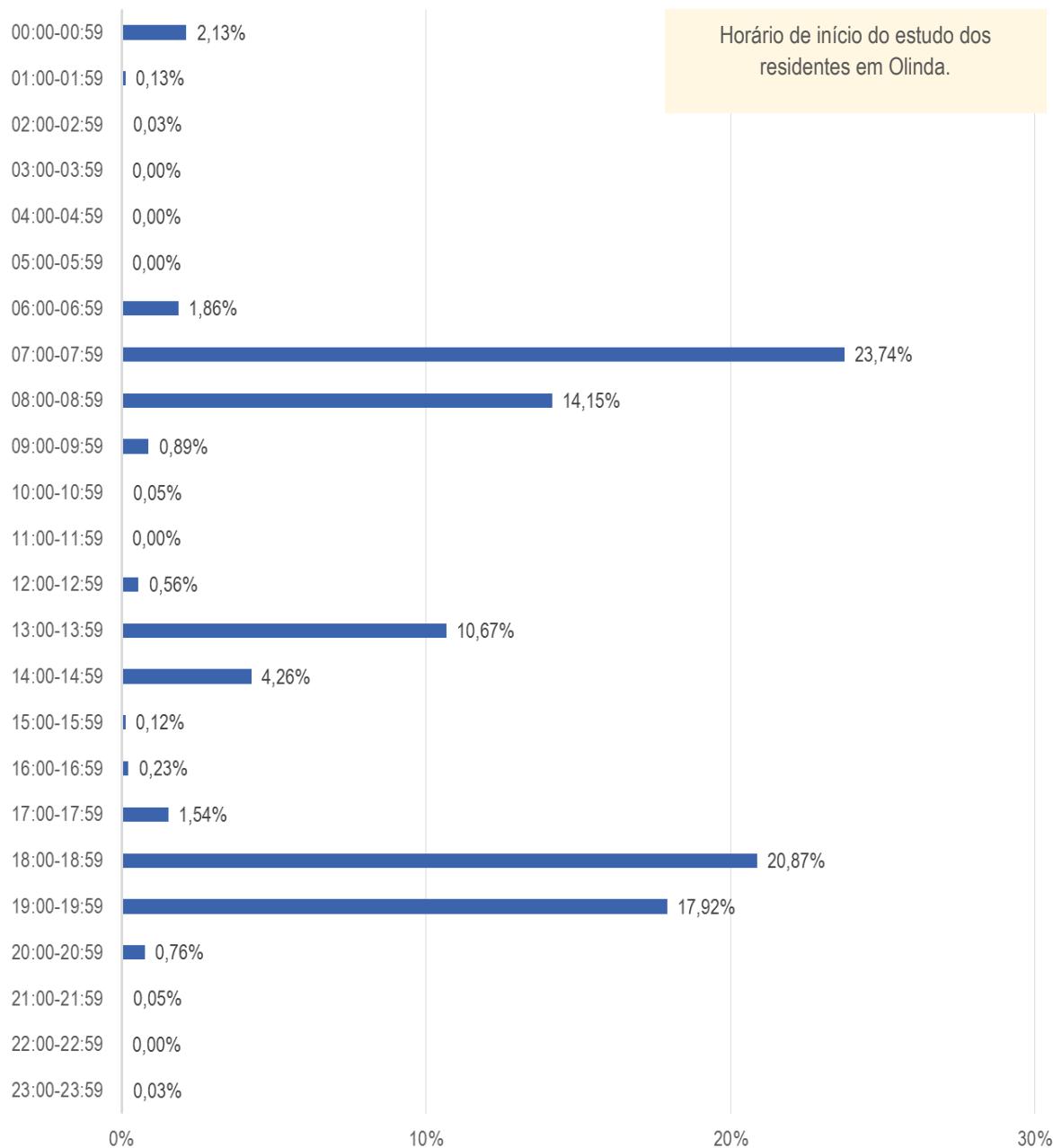
Horário de início (Trabalho)



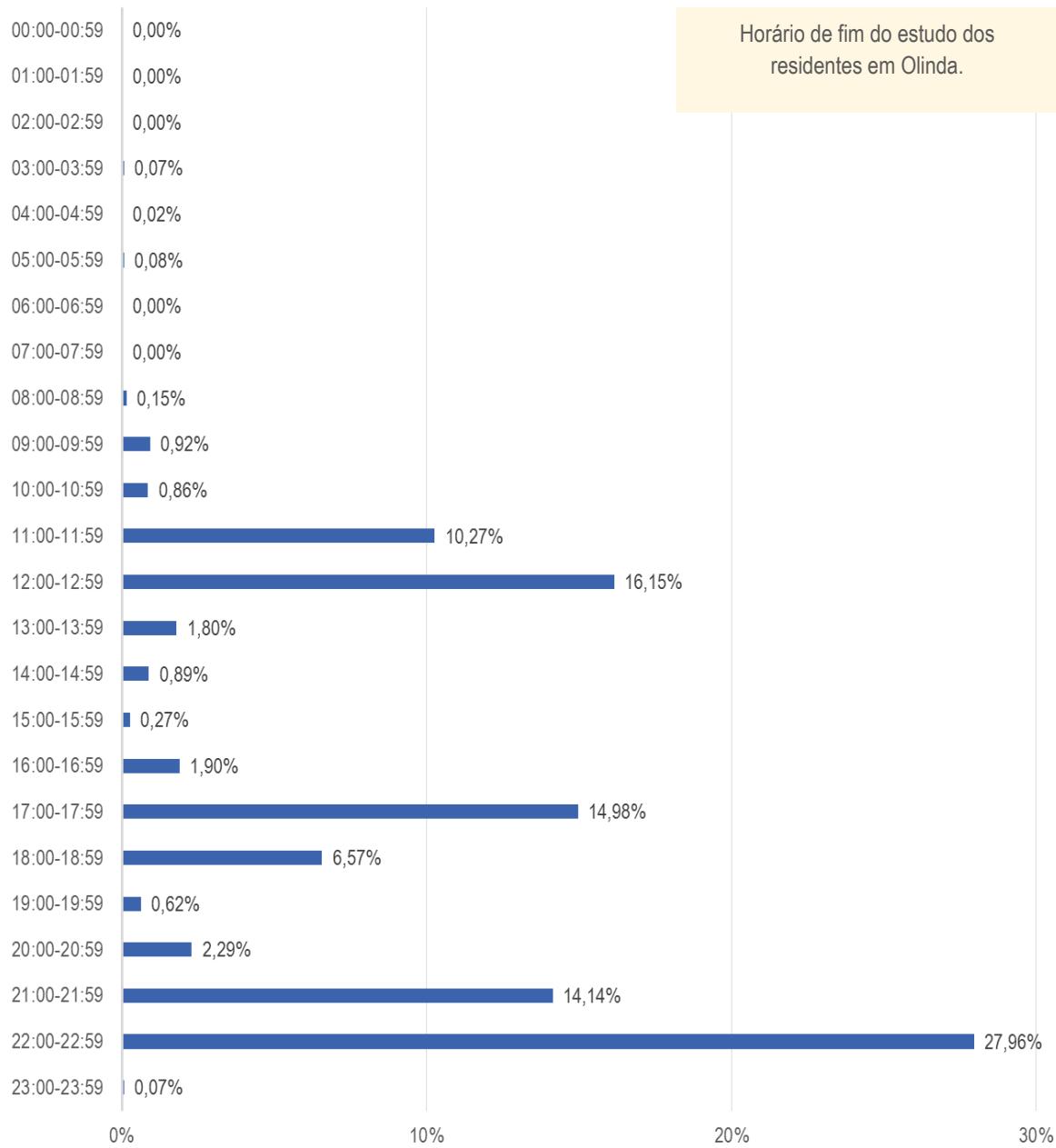
Horário de fim (Trabalho)



Horário de início (Educação)

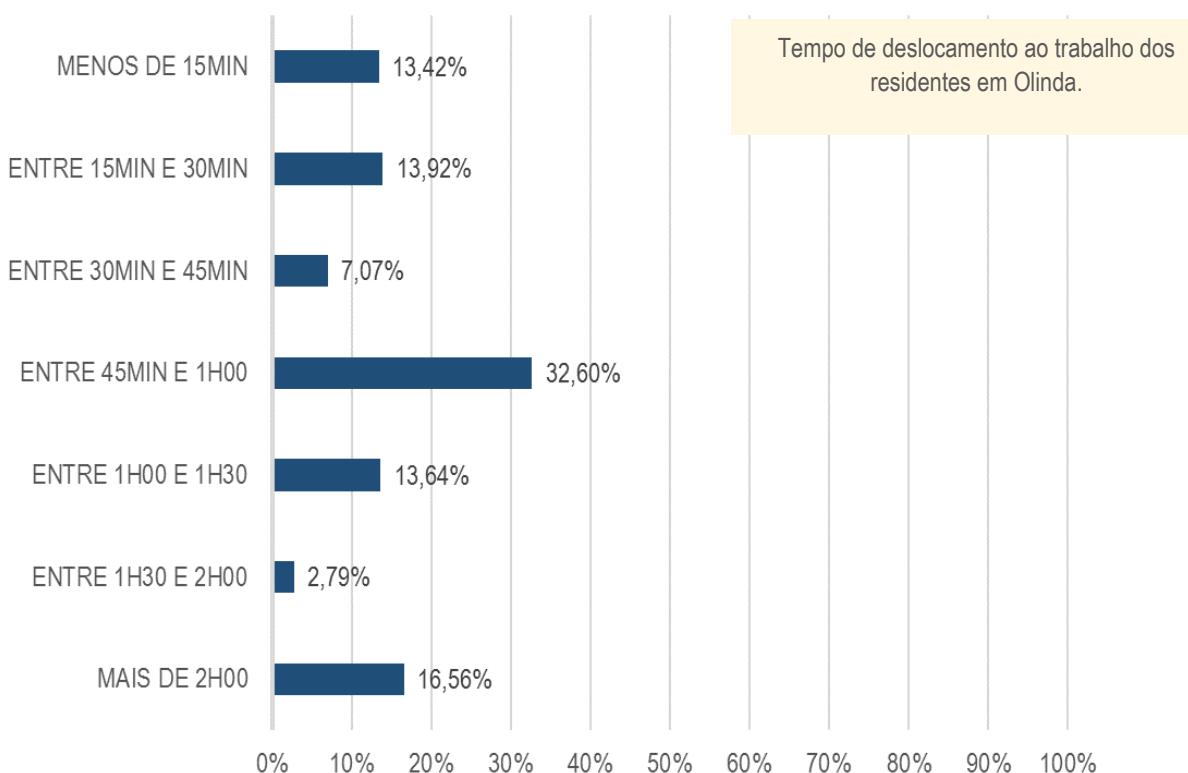


Horário de fim (Educação)

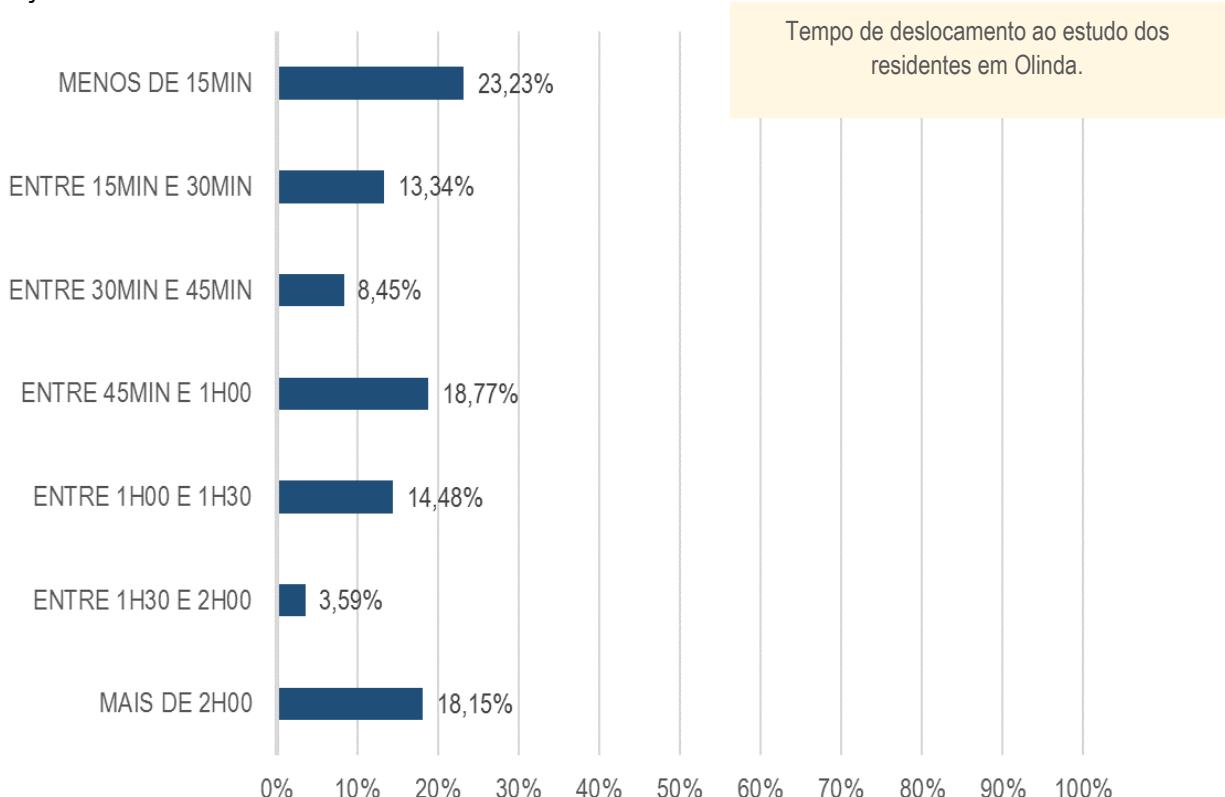


Tempo de deslocamento (Trabalho e Educação)

Trabalho



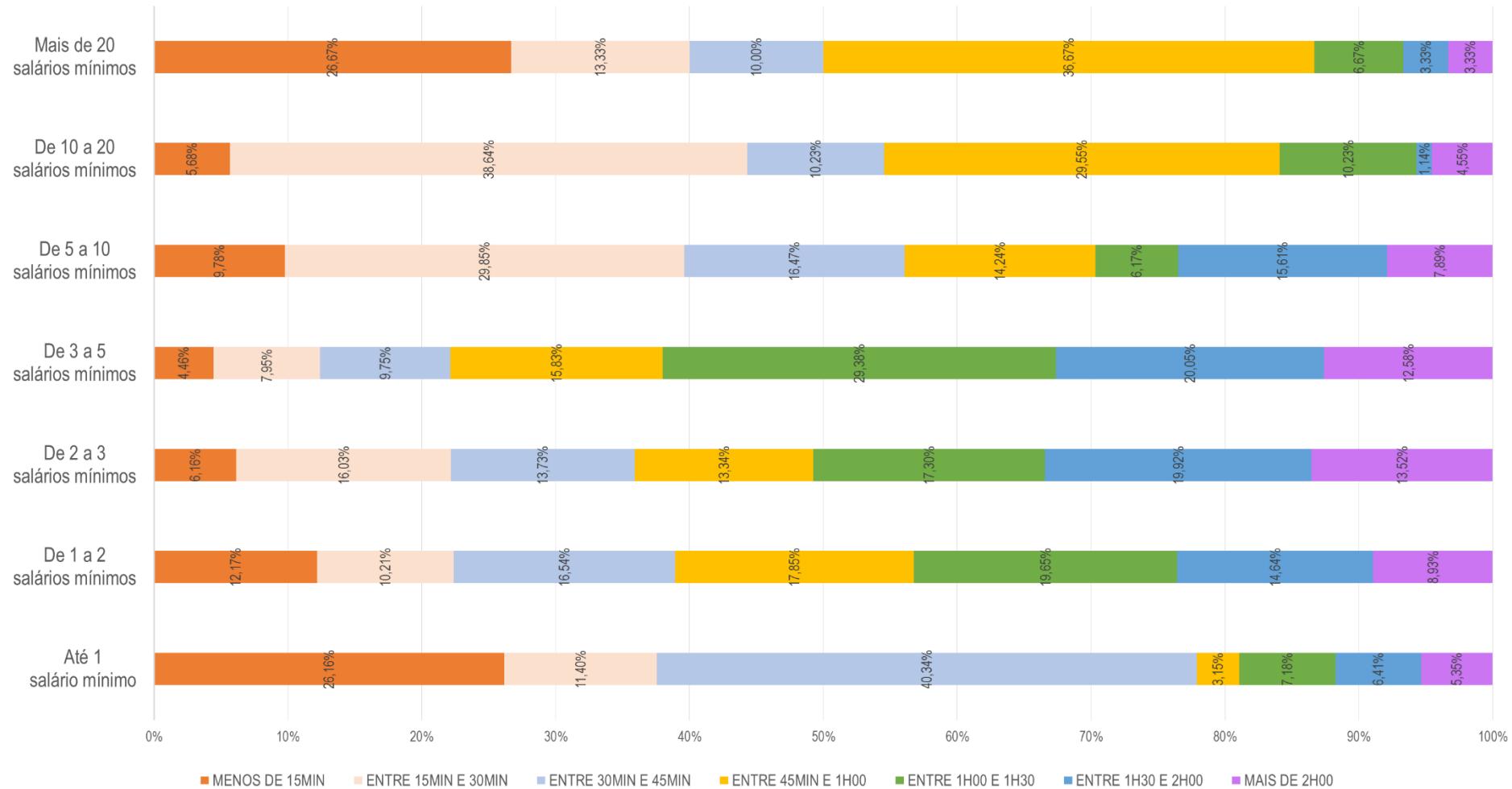
Educação



Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação)

Trabalho

Tempo de deslocamento ao trabalho dos residentes em Olinda, por faixa de renda.

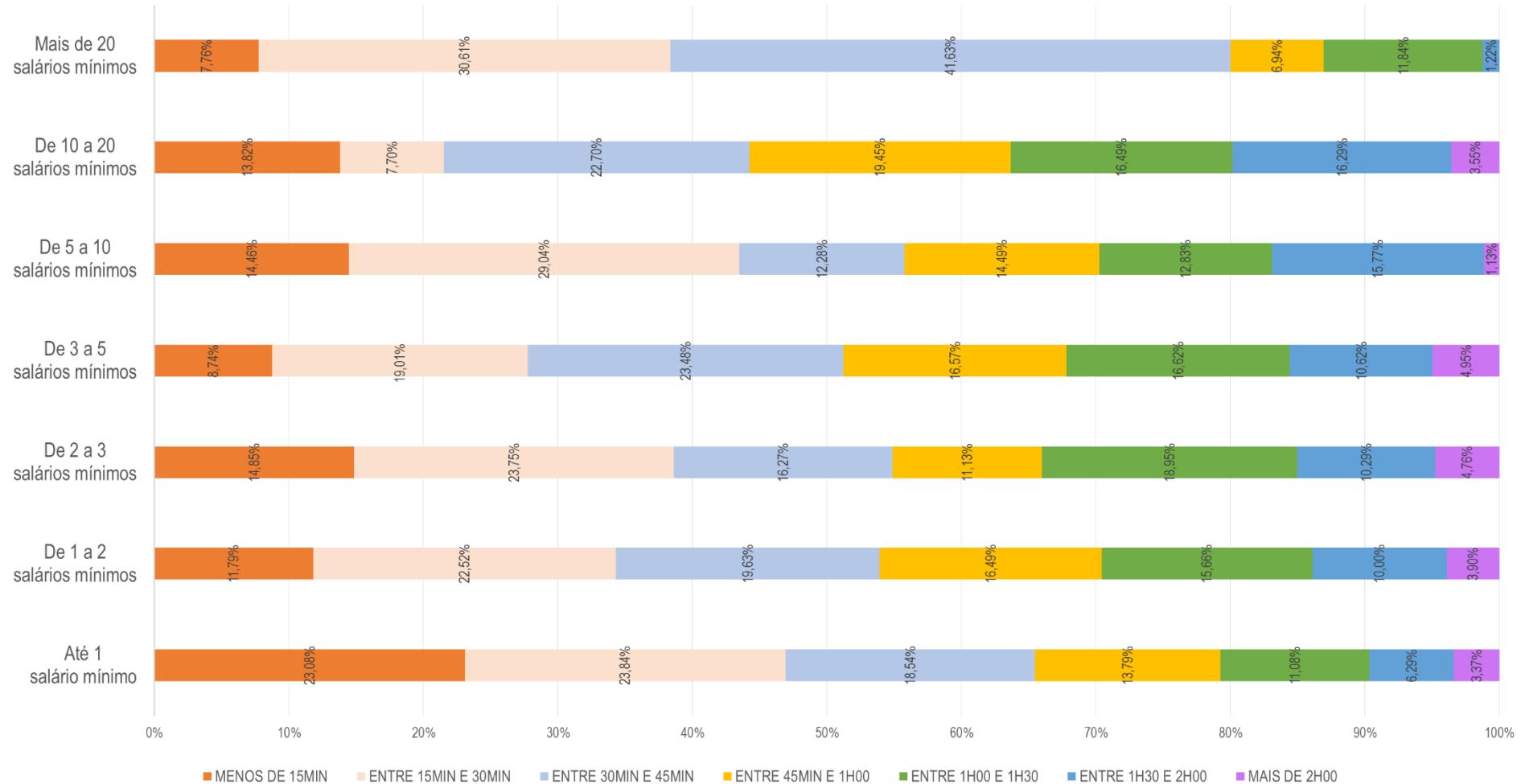


Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação) – Olinda



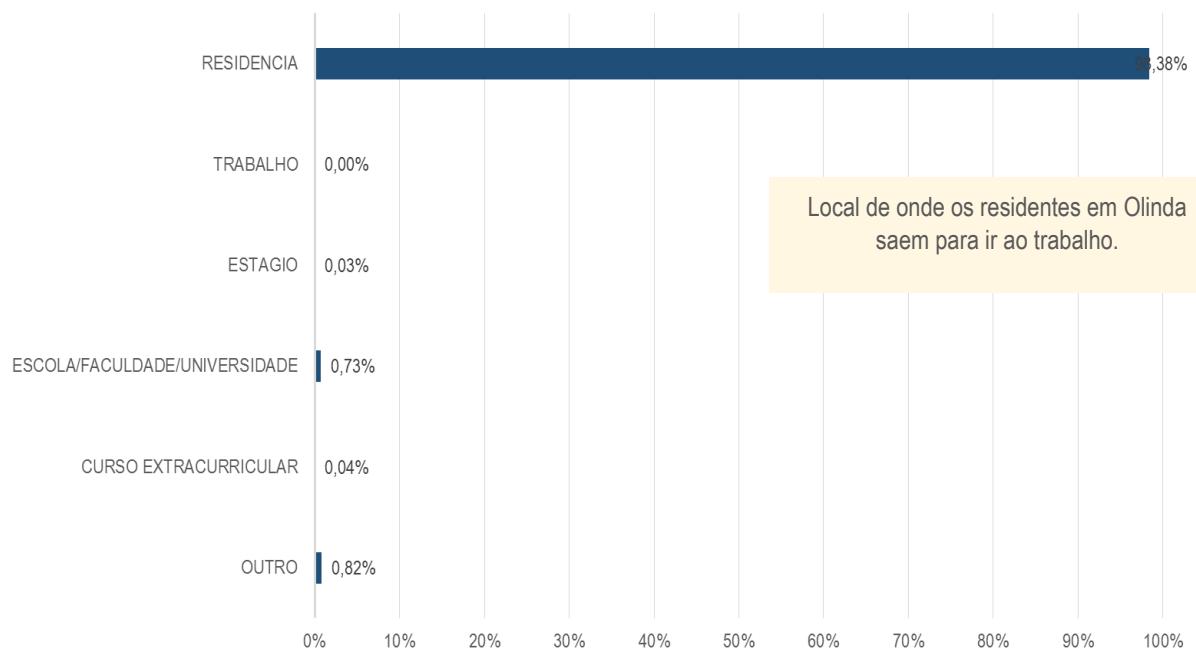
Tempo de deslocamento ao estudo dos residentes em Olinda, por faixa de renda.

Educação

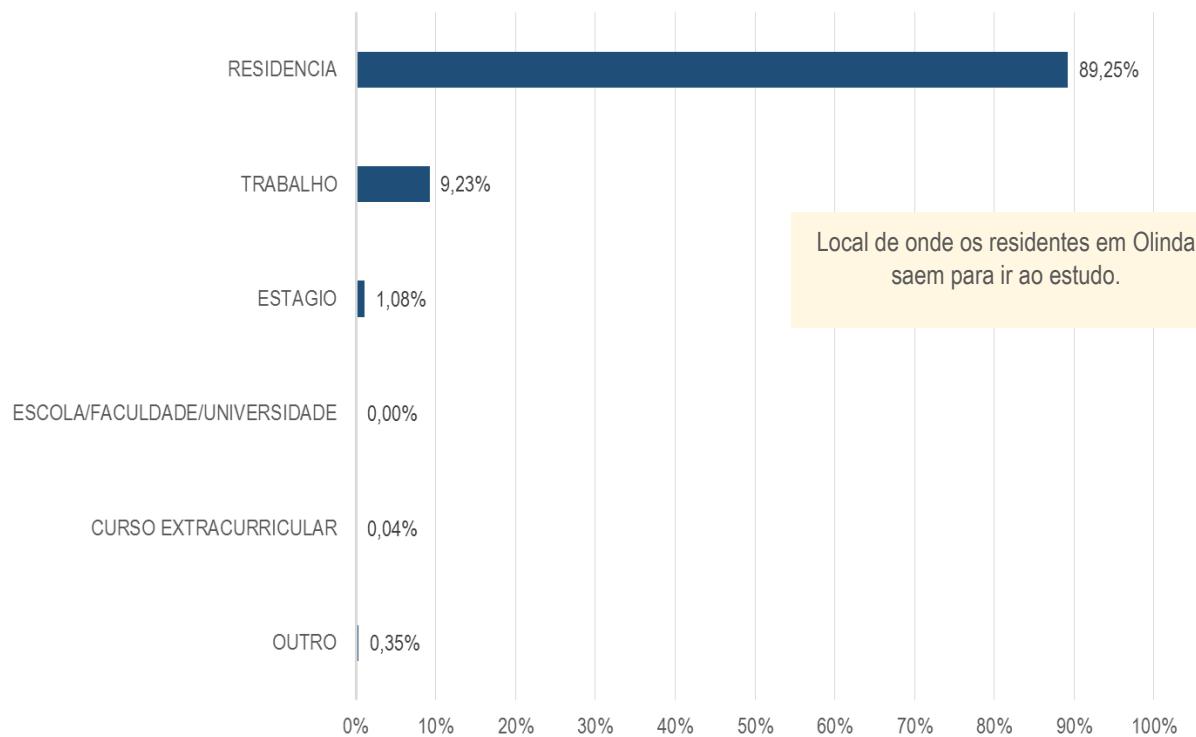


De onde saiu (Trabalho e Educação)

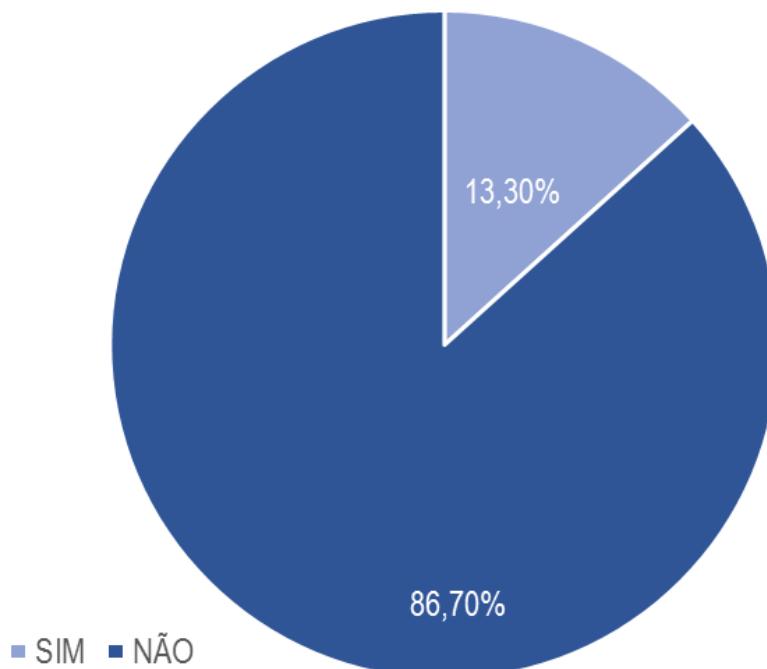
Trabalho



Educação

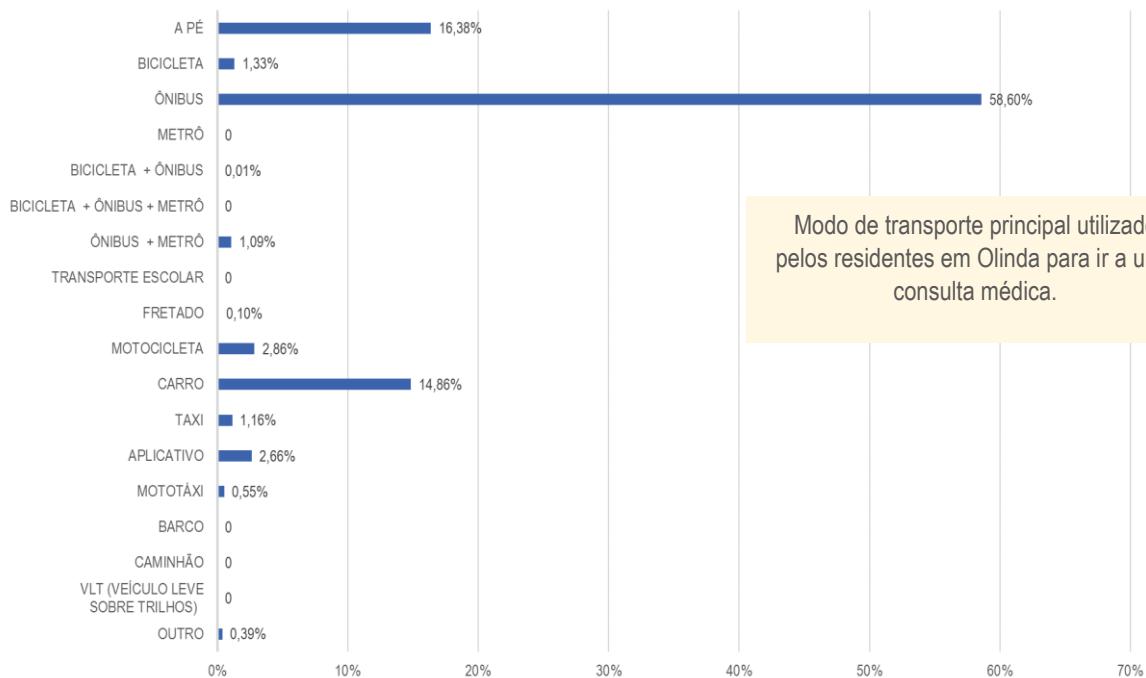


No último dia útil você foi a uma consulta médica?

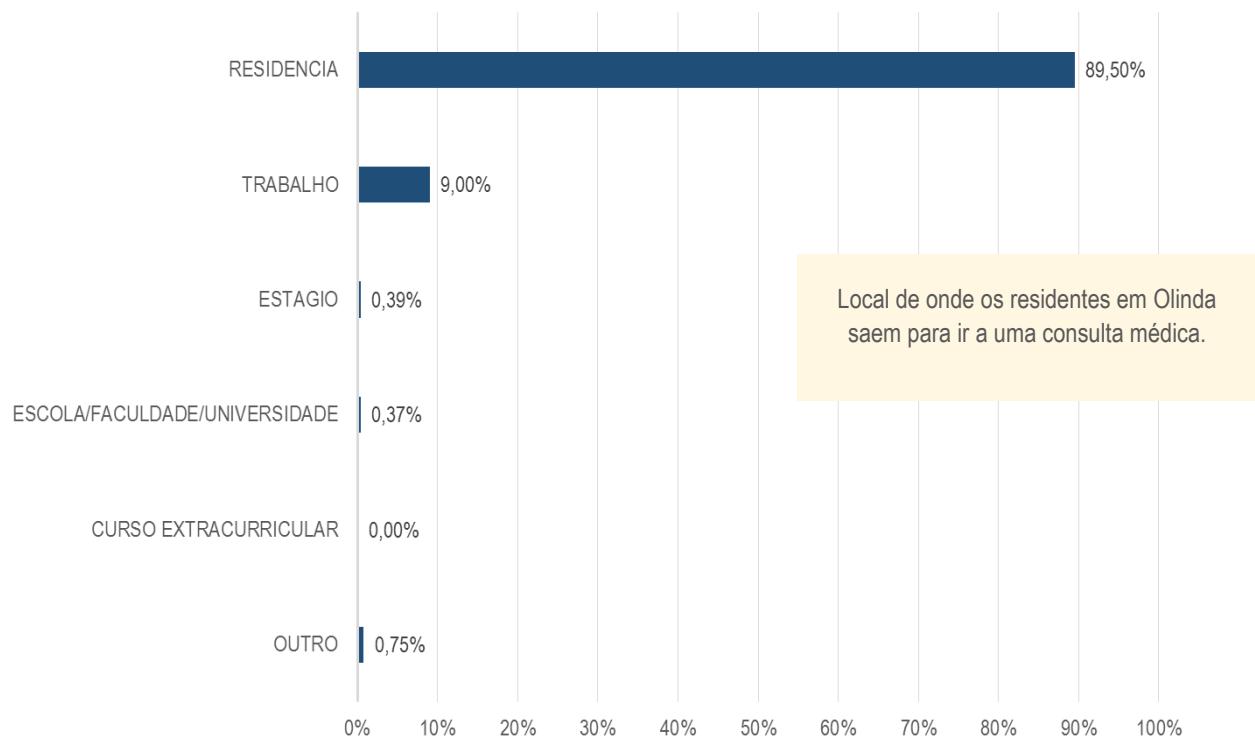


13,30% dos residentes em Olinda foram a uma consulta médica no último dia útil.

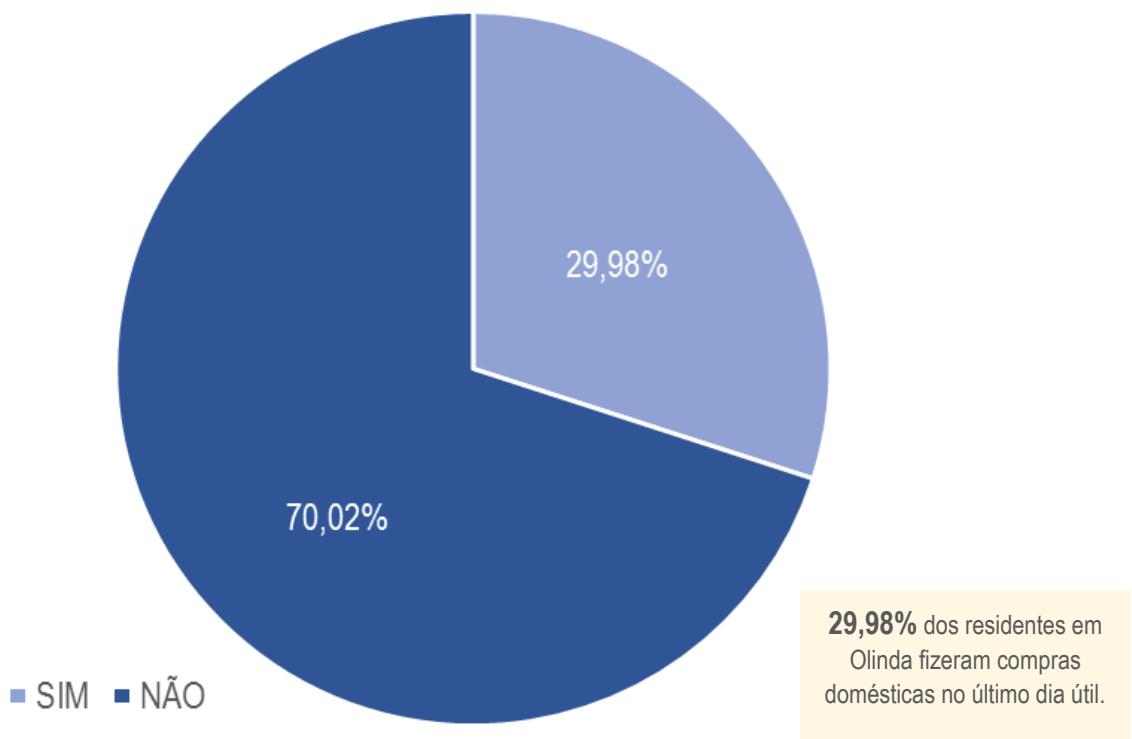
Modo de transporte para a consulta



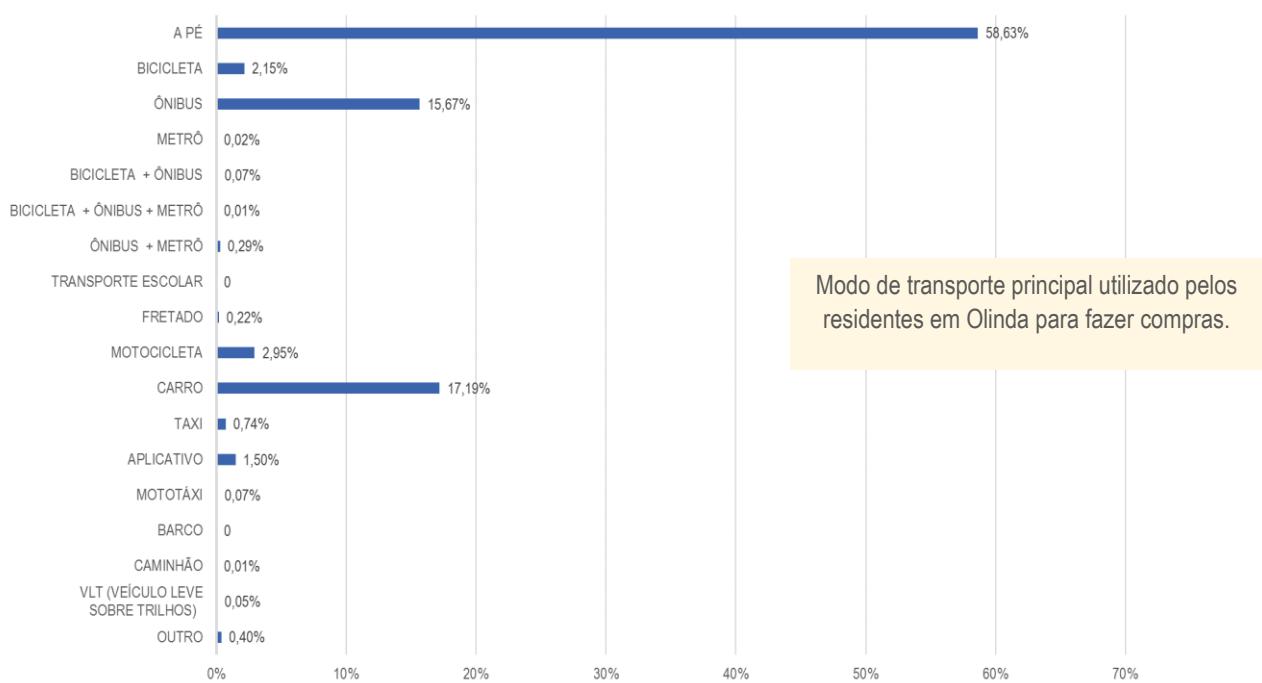
De onde saiu para esta consulta?



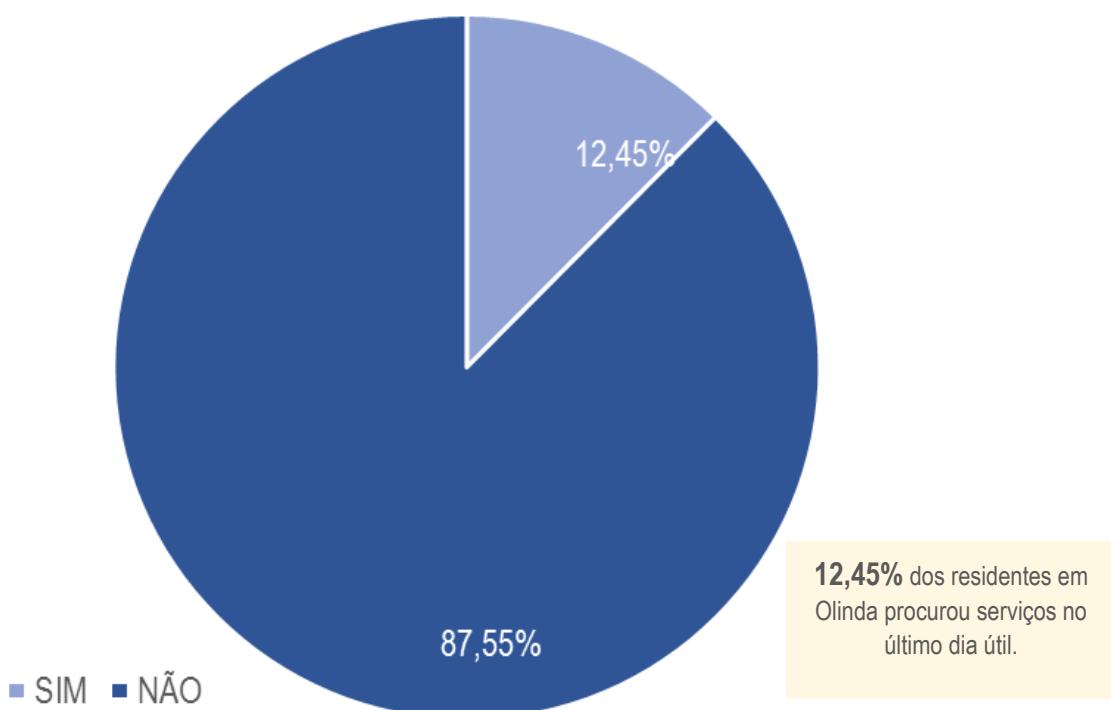
No último dia útil você fez compras domésticas?



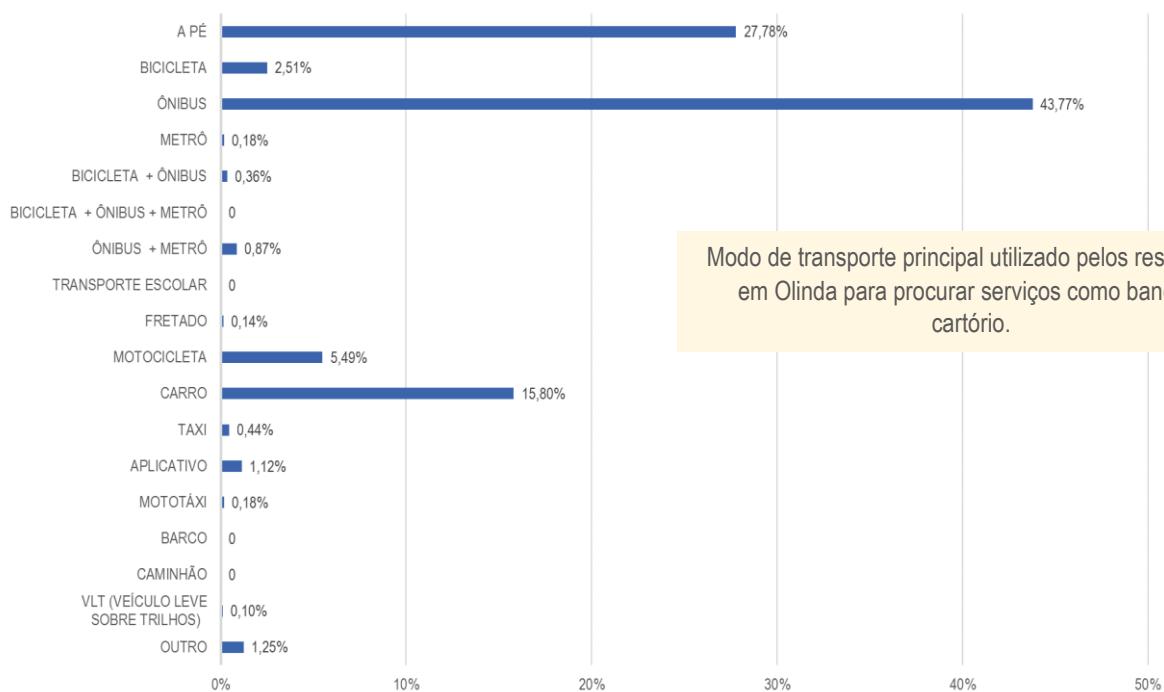
Modo de transporte para as compras



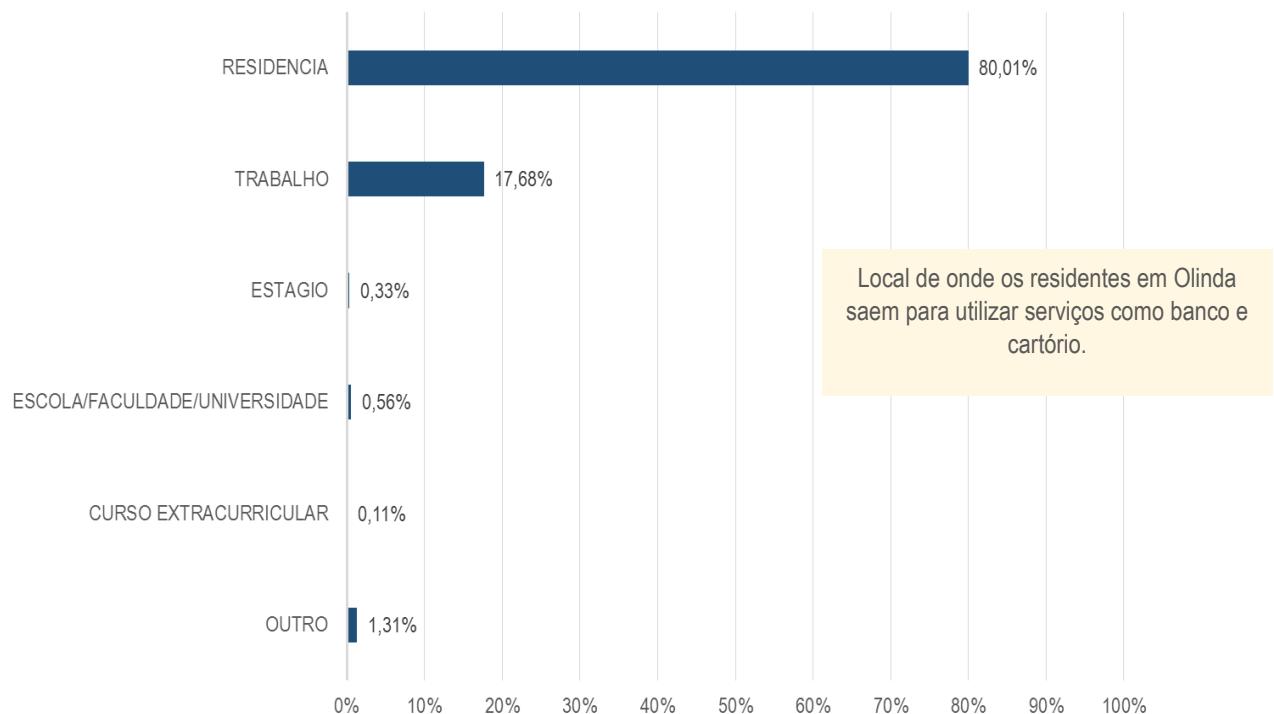
No último dia você procurou serviços?



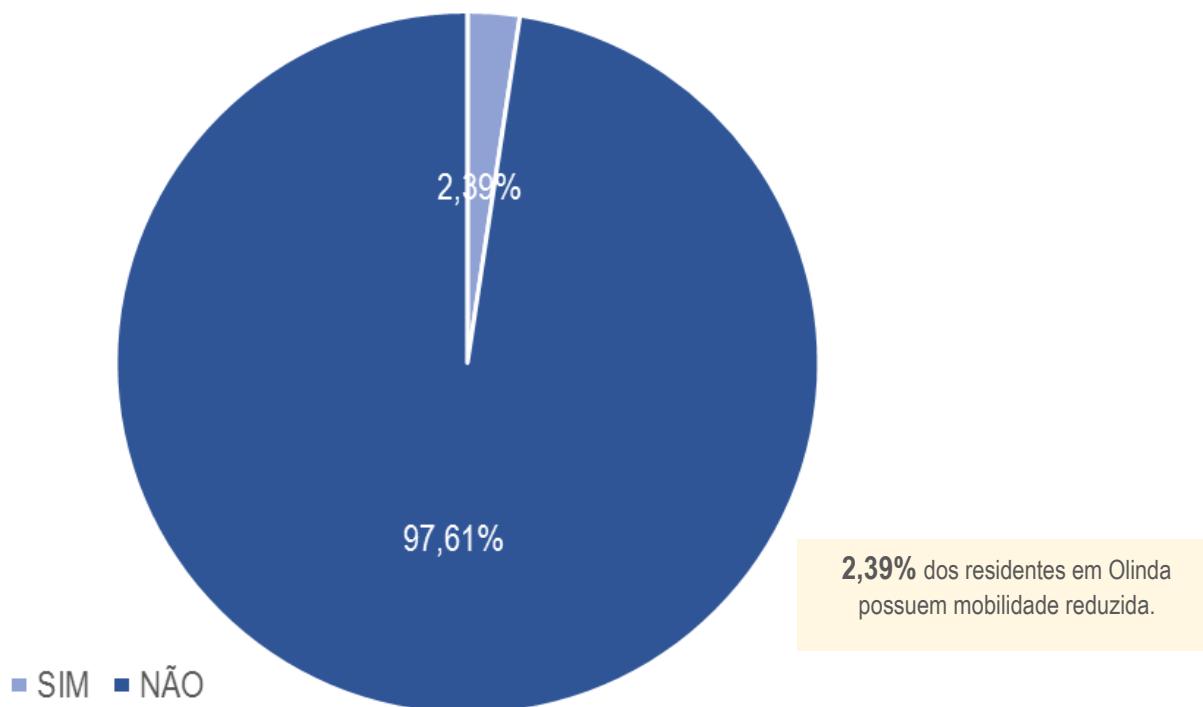
Modo de transporte este serviço



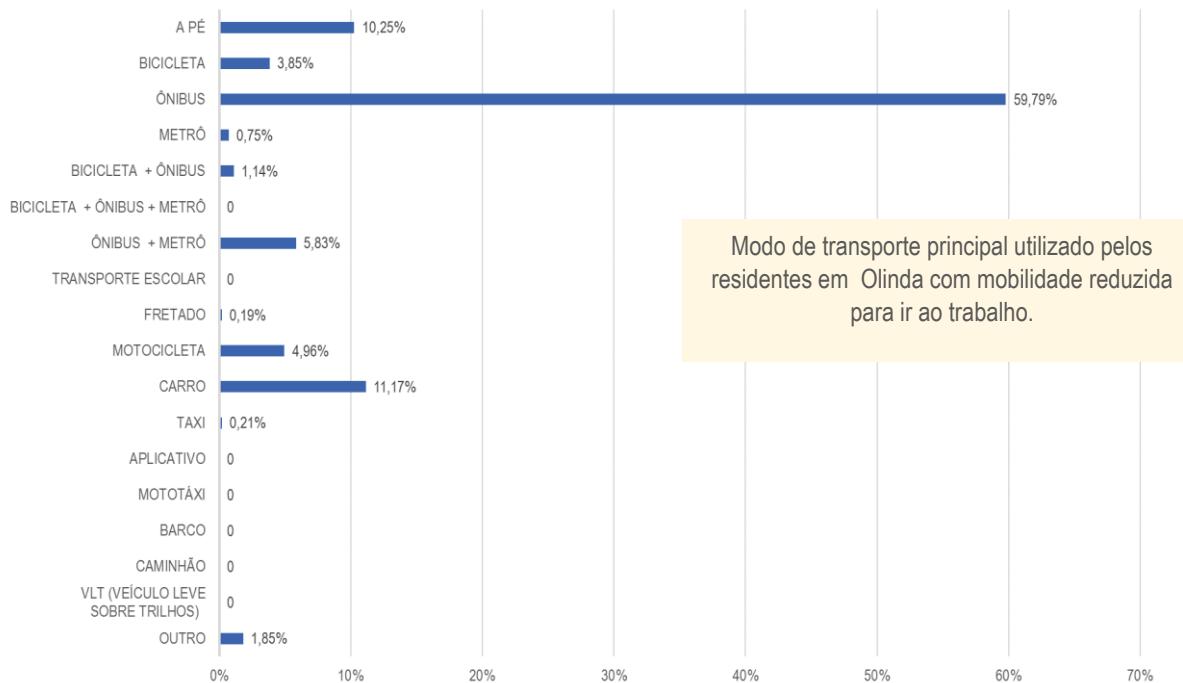
De onde saiu para este serviço?



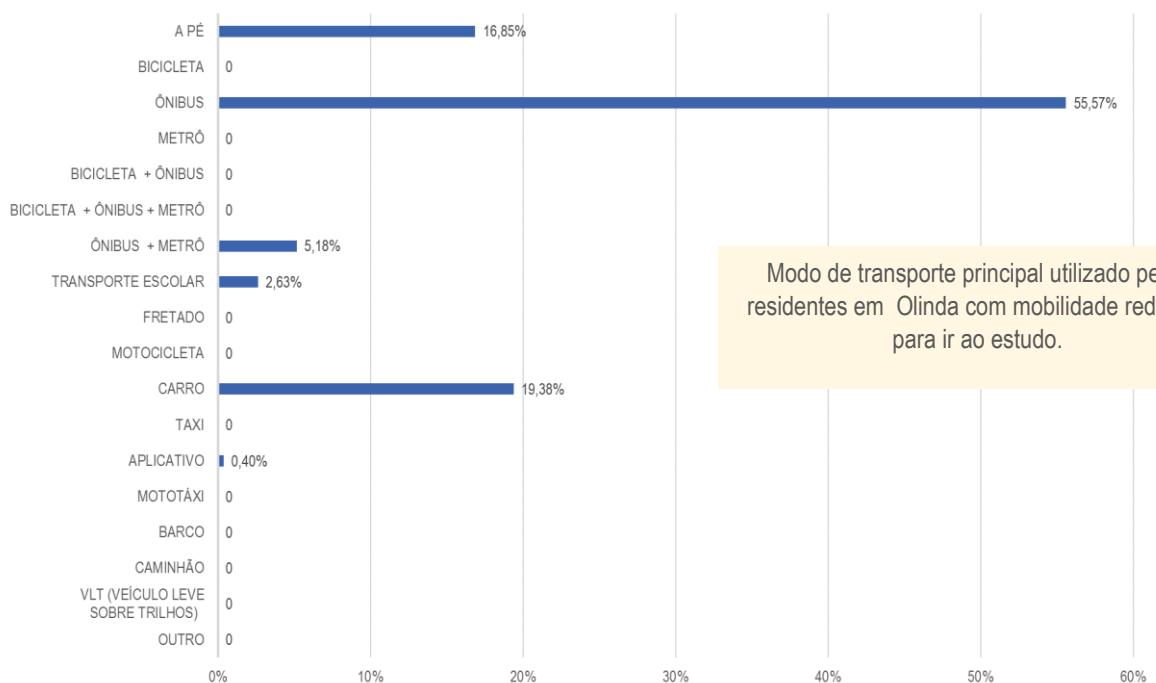
Possui mobilidade reduzida?



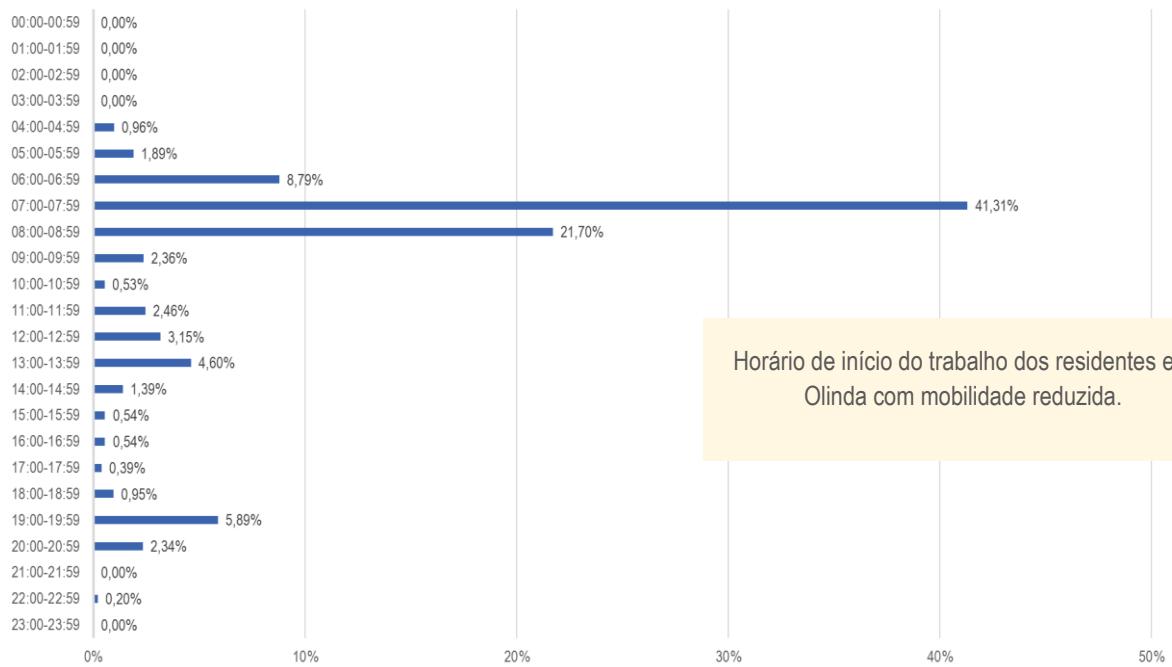
Modo de transporte principal (Trabalho)



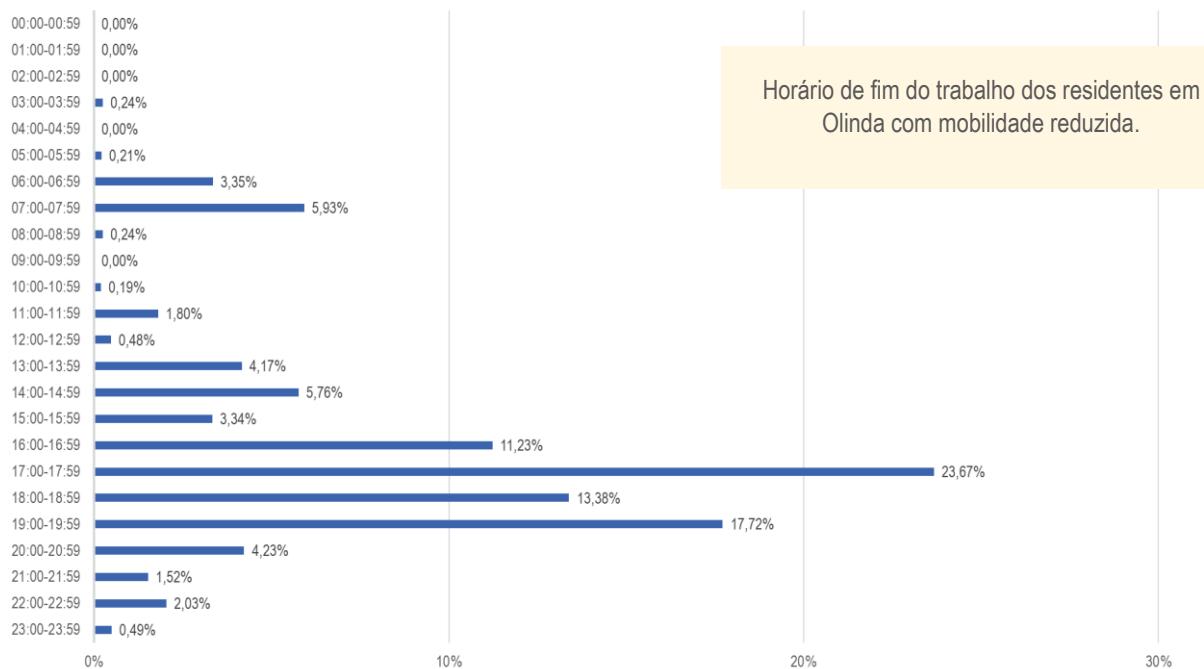
Modo de transporte principal (Educação)



Horário de início (Trabalho)

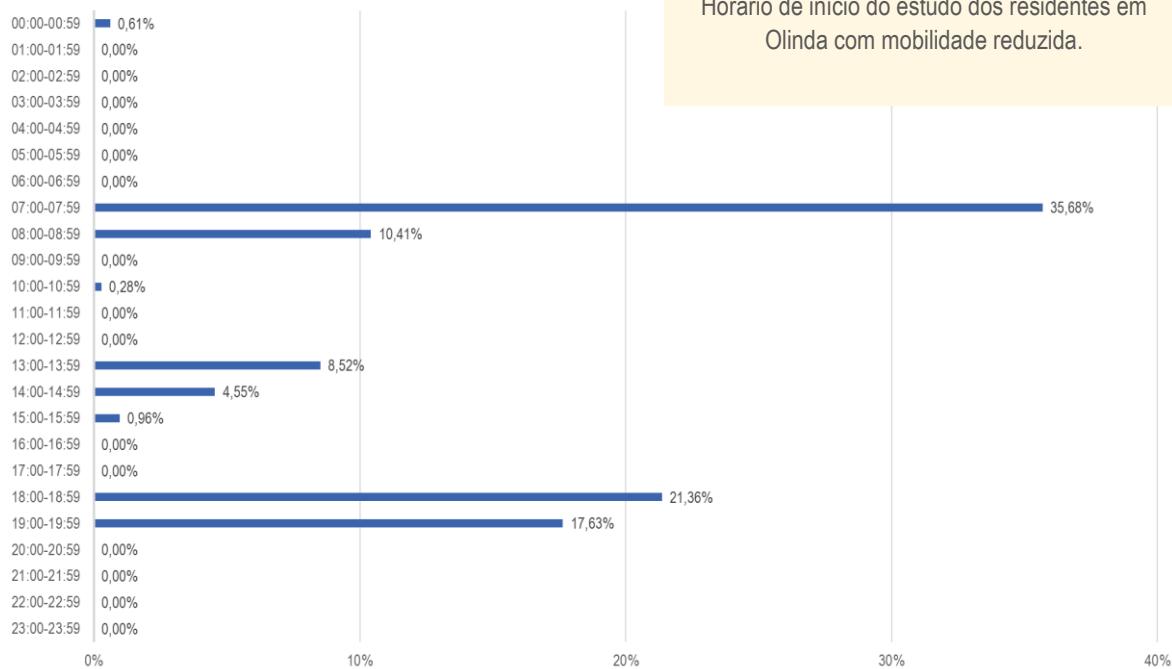


Horário de fim (Trabalho)



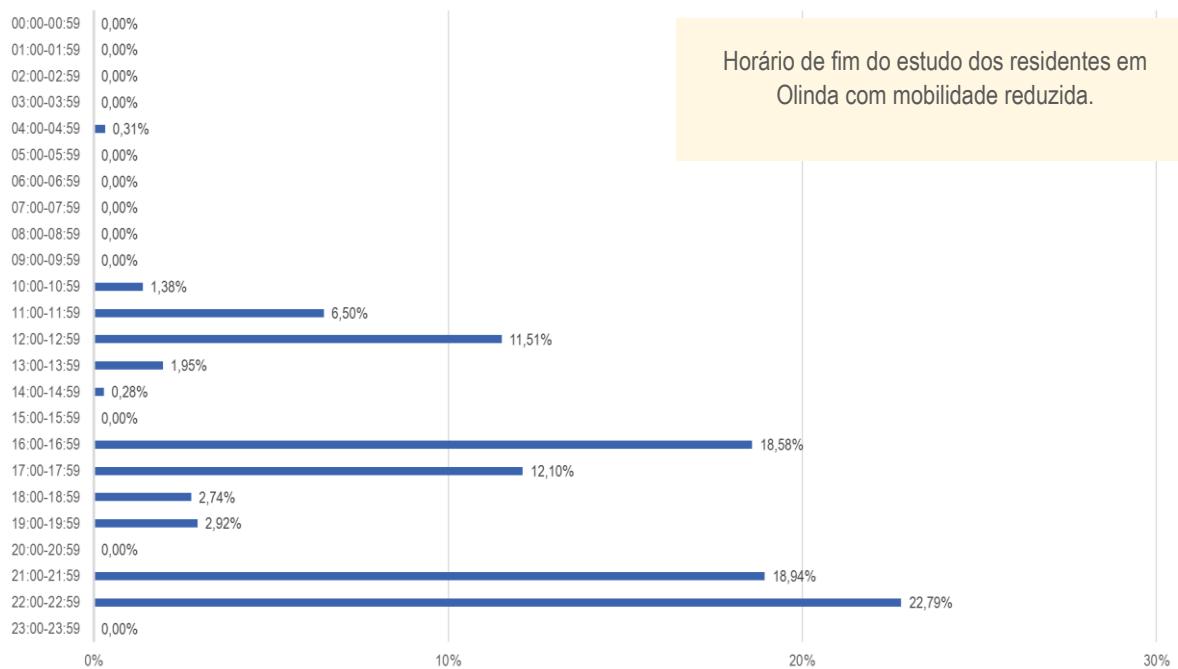
Horário de fim do trabalho dos residentes em Olinda com mobilidade reduzida.

Horário de início (Educação)



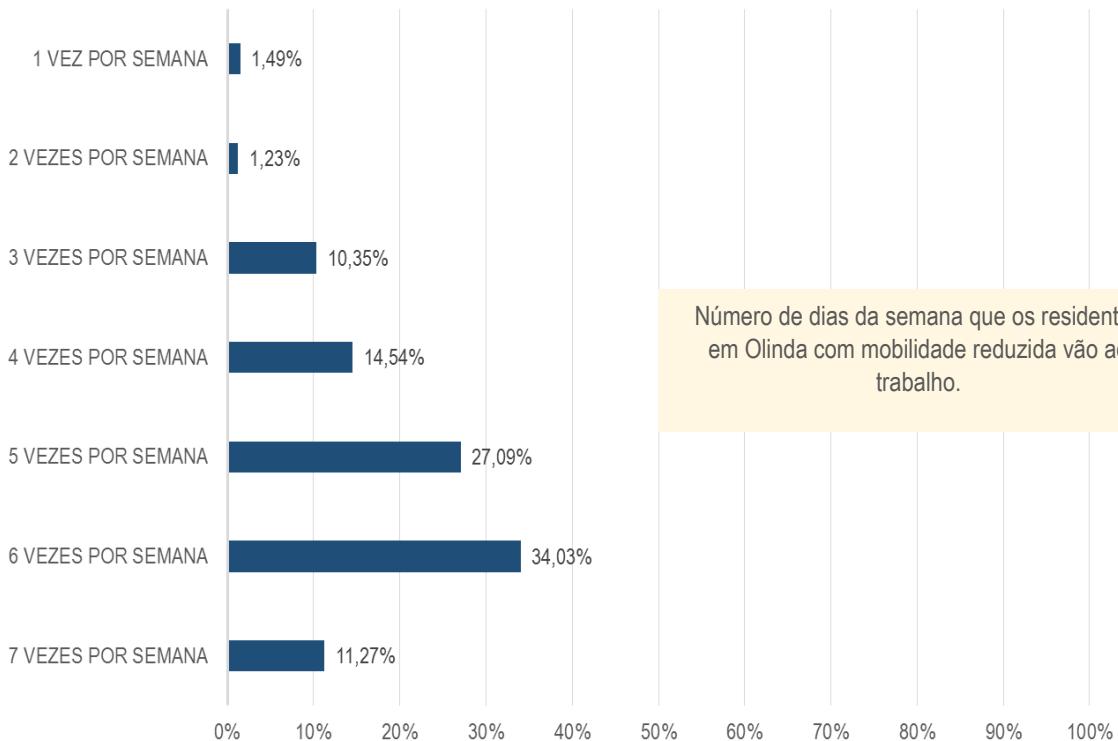
Horário de início do estudo dos residentes em Olinda com mobilidade reduzida.

Horário de fim (Educação)

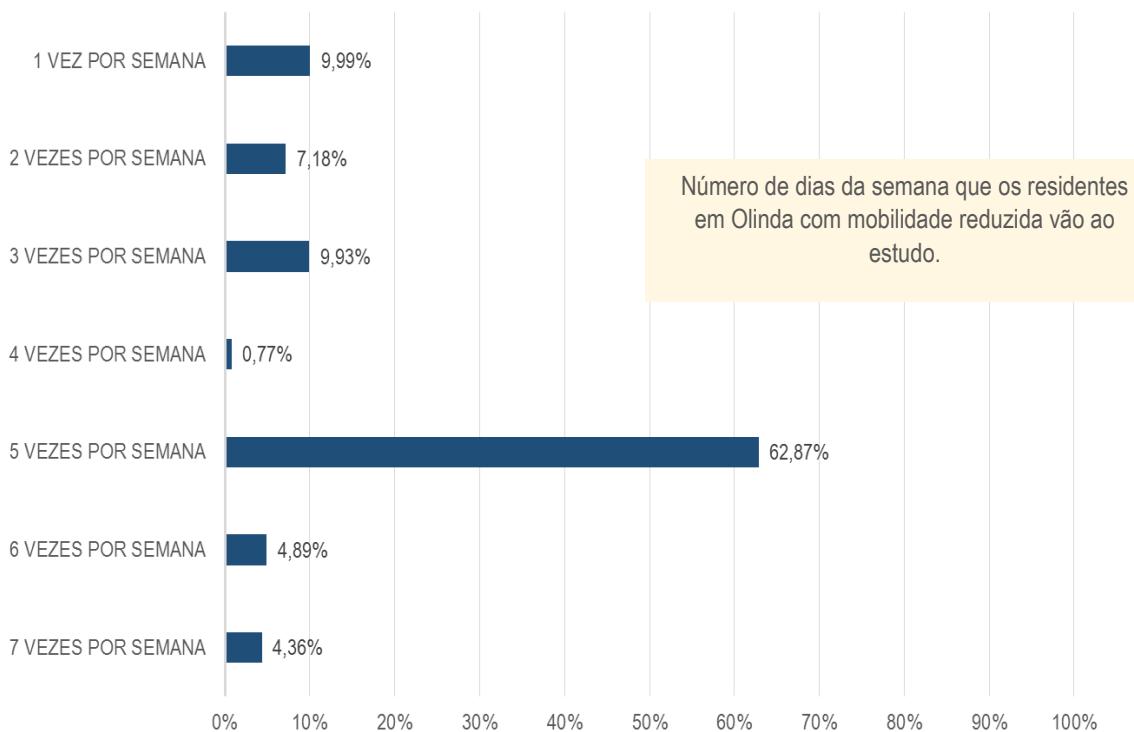


Horário de fim do estudo dos residentes em Olinda com mobilidade reduzida.

Frequência (Trabalho)



Frequência (Educação)

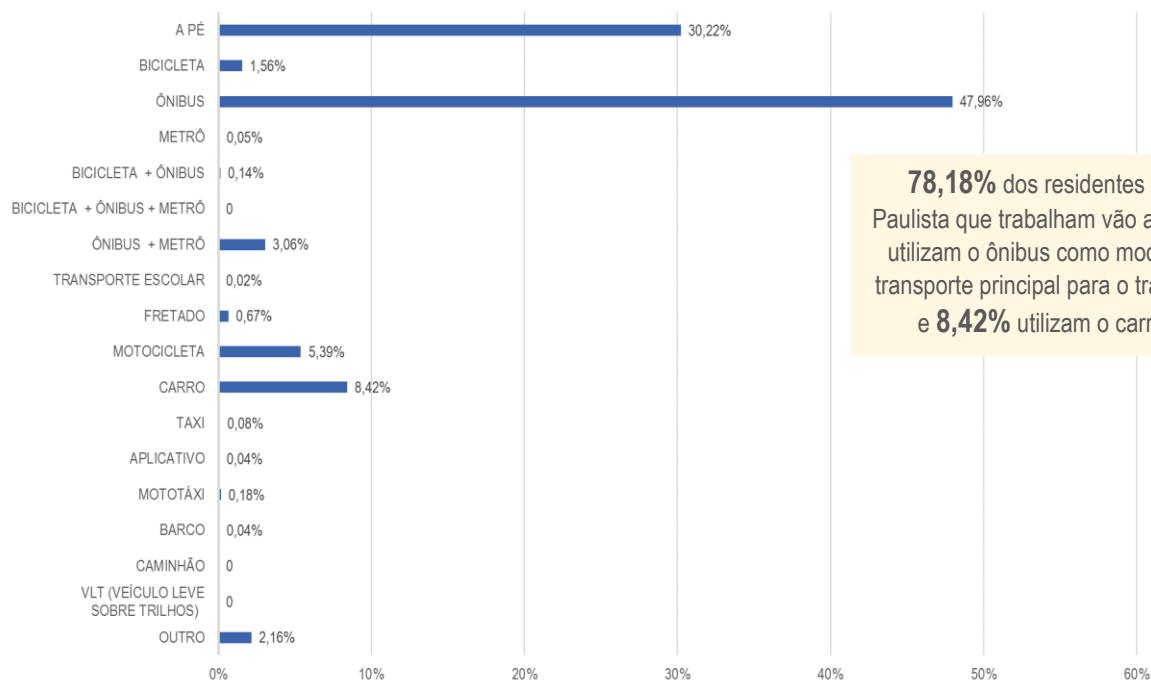


5.13 Paulista

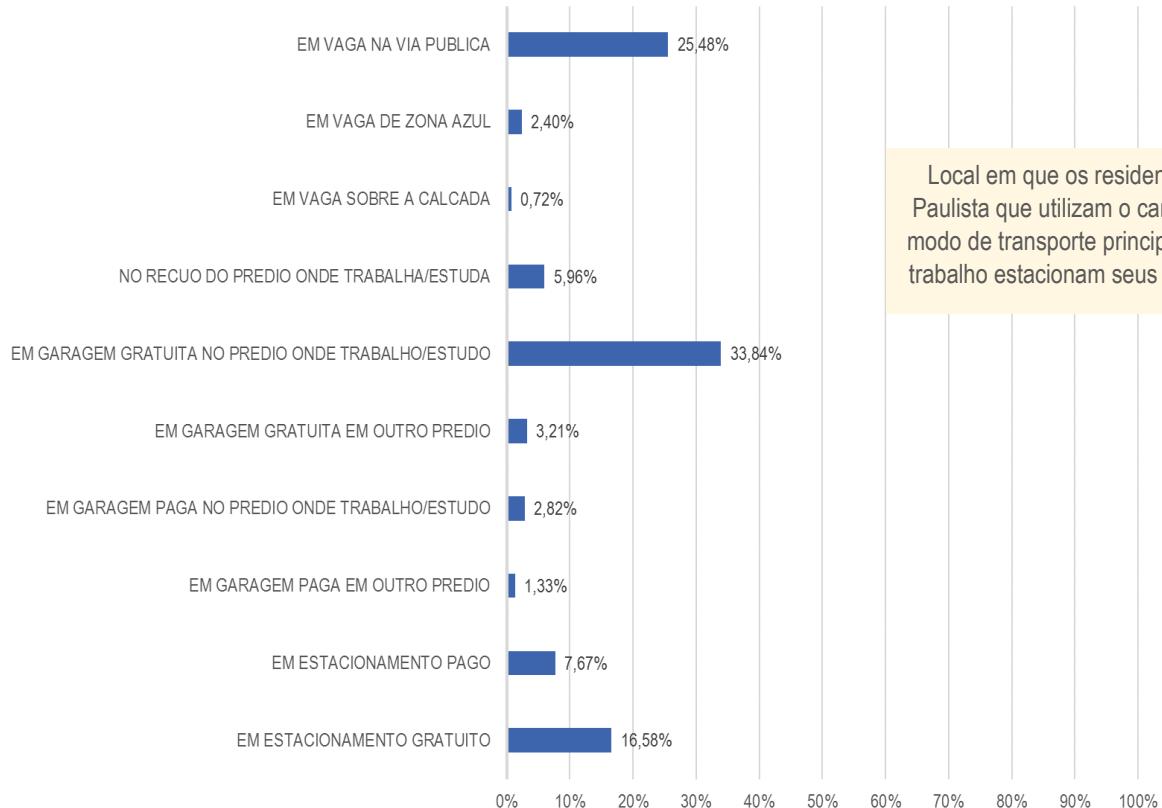
O município de Paulista possui uma população aproximada de 320 mil habitantes e área de 97,312 km² (IBGE). A cidade está dividida em 15 Zonas de Tráfego, conforme está apresentado no mapa a seguir.



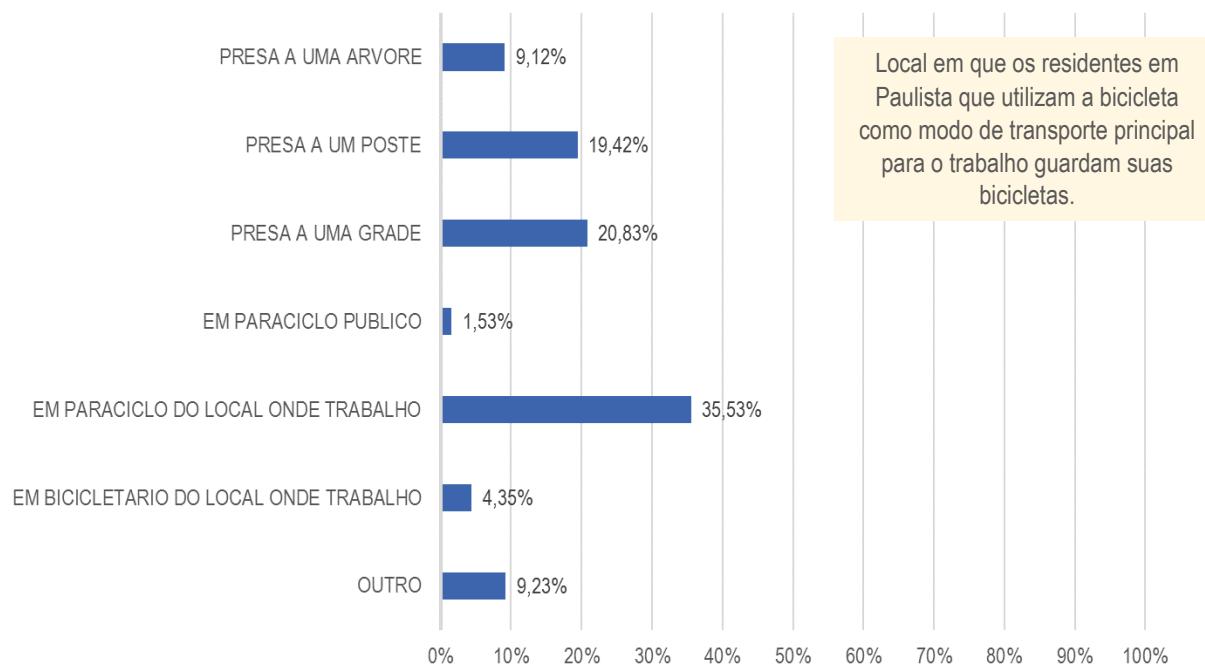
Modo de Transporte Principal (Trabalho)



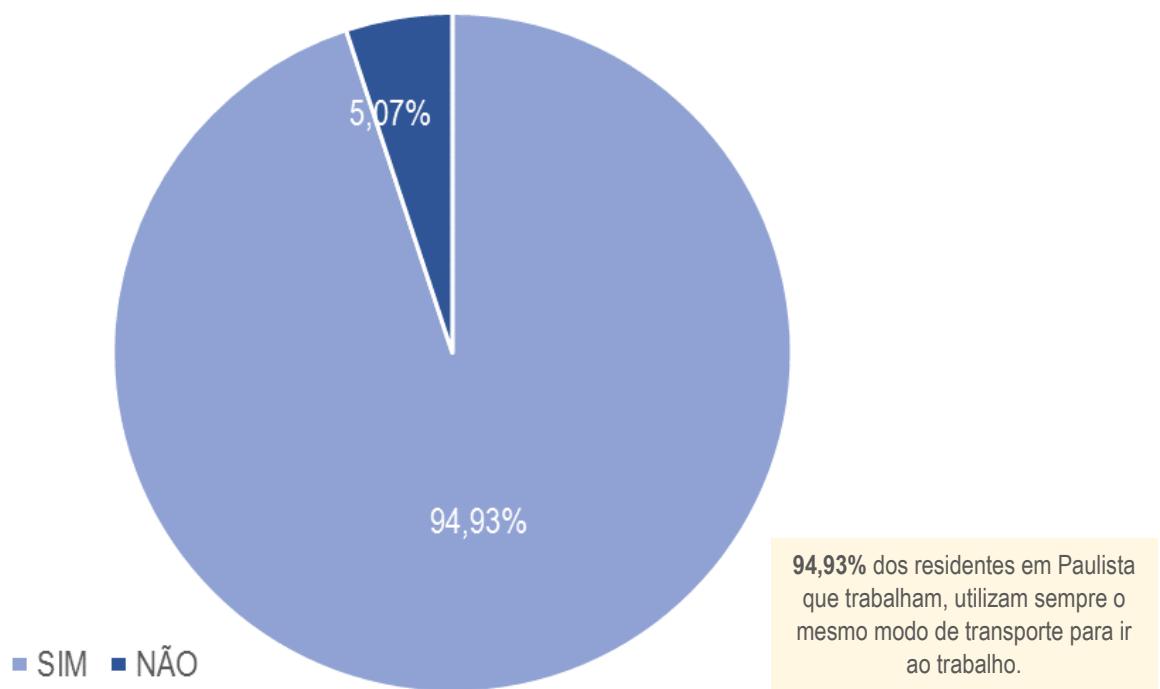
Onde o carro fica estacionado?



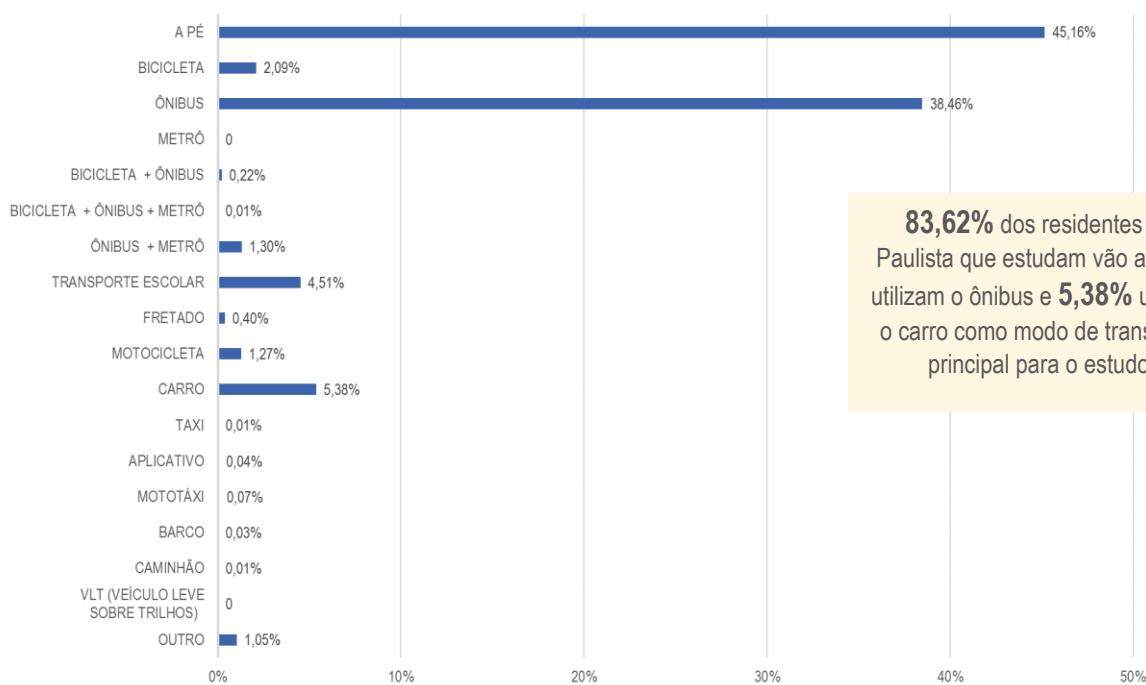
Onde você guarda sua bicicleta?



Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?

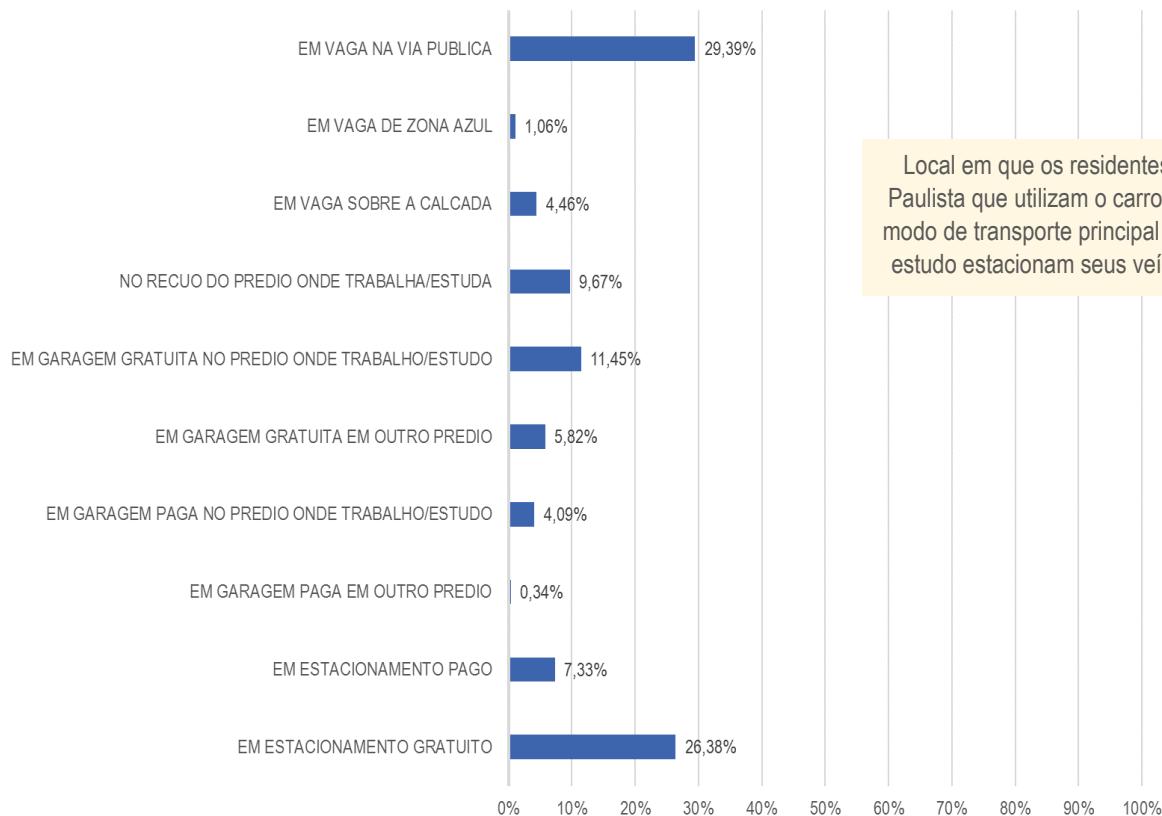


Modo de Transporte Principal (Educação)



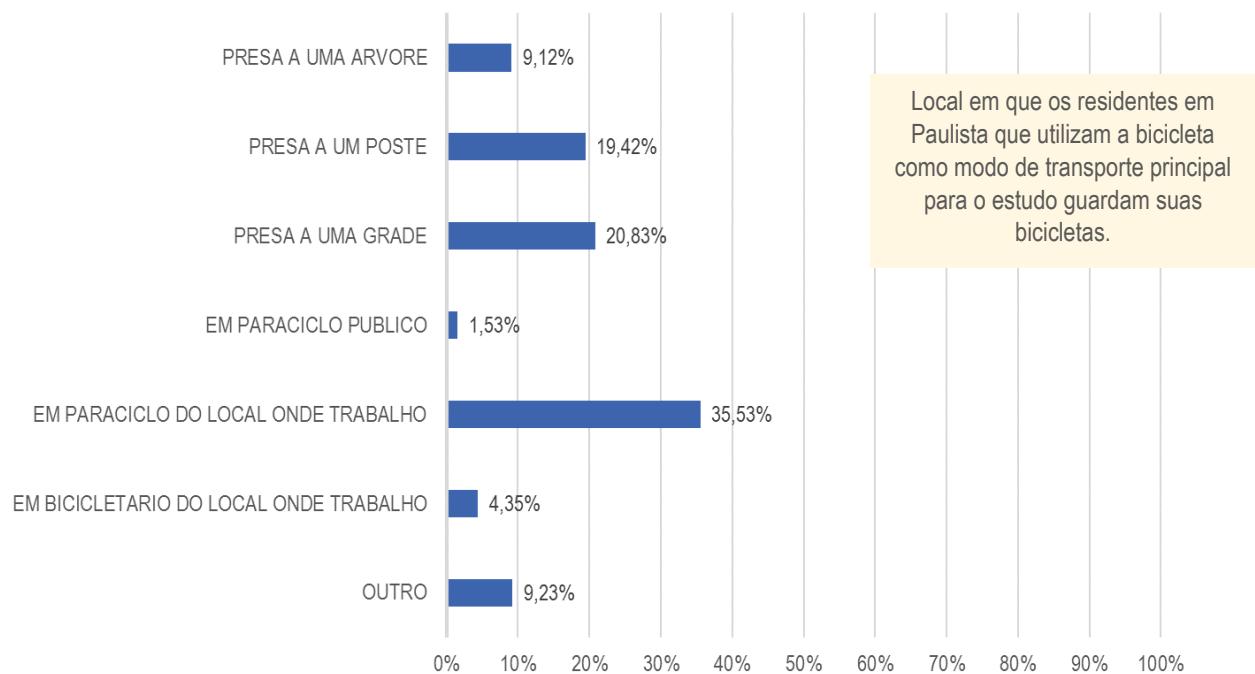
83,62% dos residentes em Paulista que estudam vão a pé ou utilizam o ônibus e **5,38%** utilizam o carro como modo de transporte principal para o estudo.

Onde o carro fica estacionado?

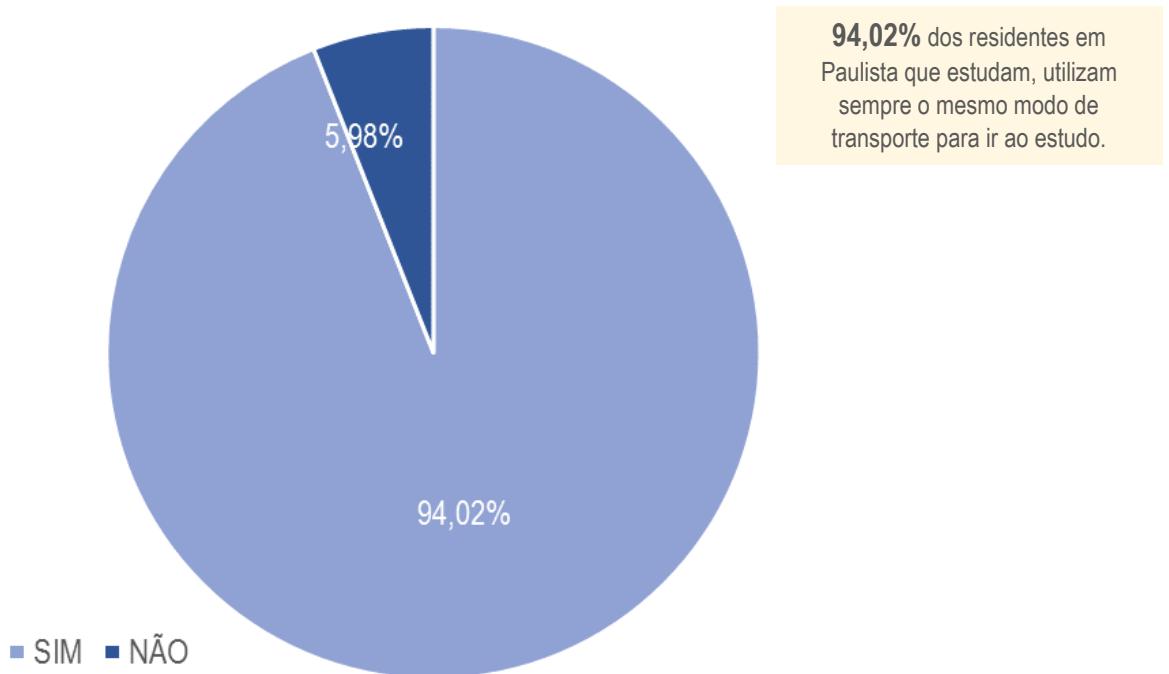


Local em que os residentes em Paulista que utilizam o carro como modo de transporte principal para o estudo estacionam seus veículos.

Onde você guarda sua bicicleta?



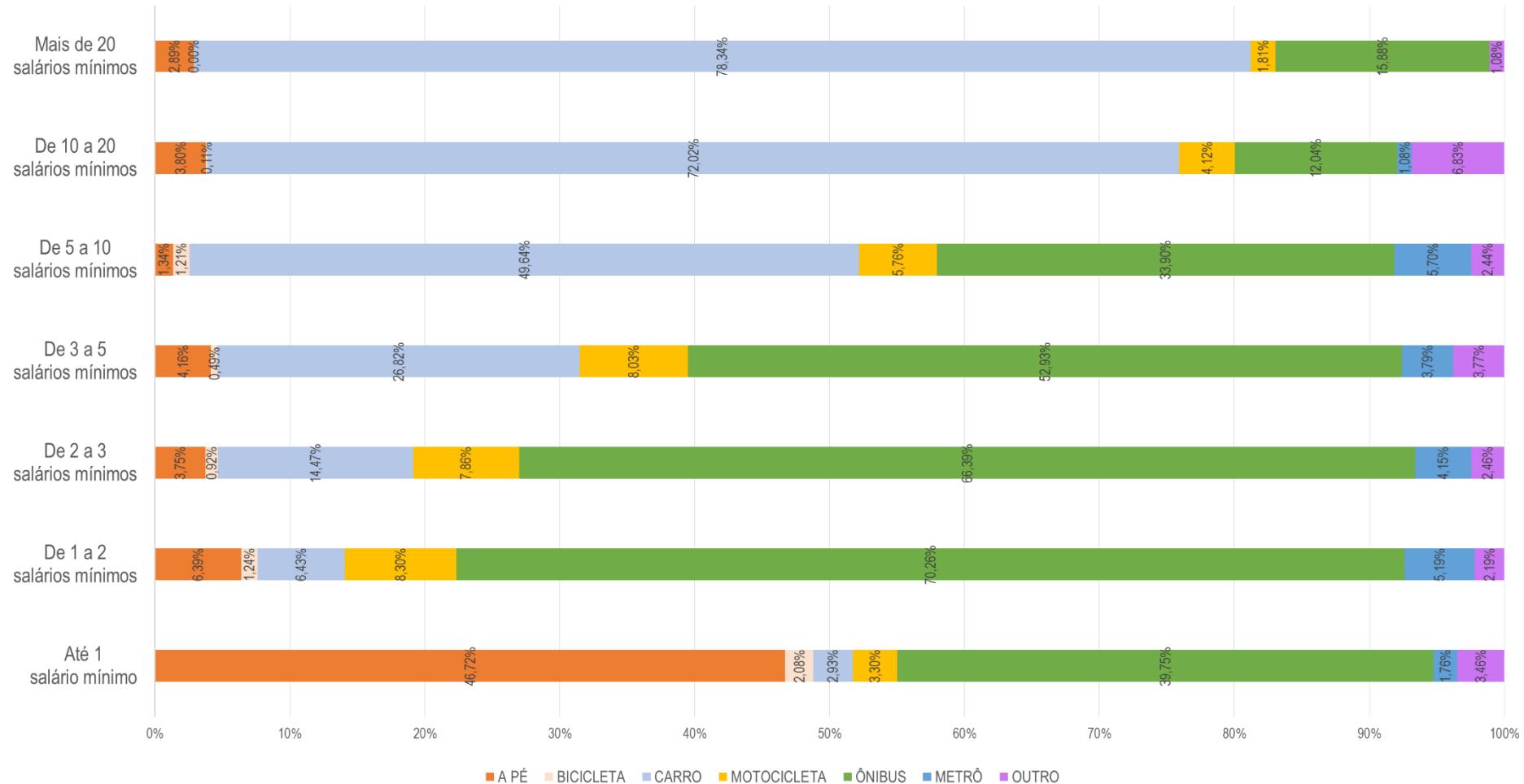
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação)

Trabalho

Modo de transporte principal para o trabalho por faixa de renda dos residentes em Paulista.

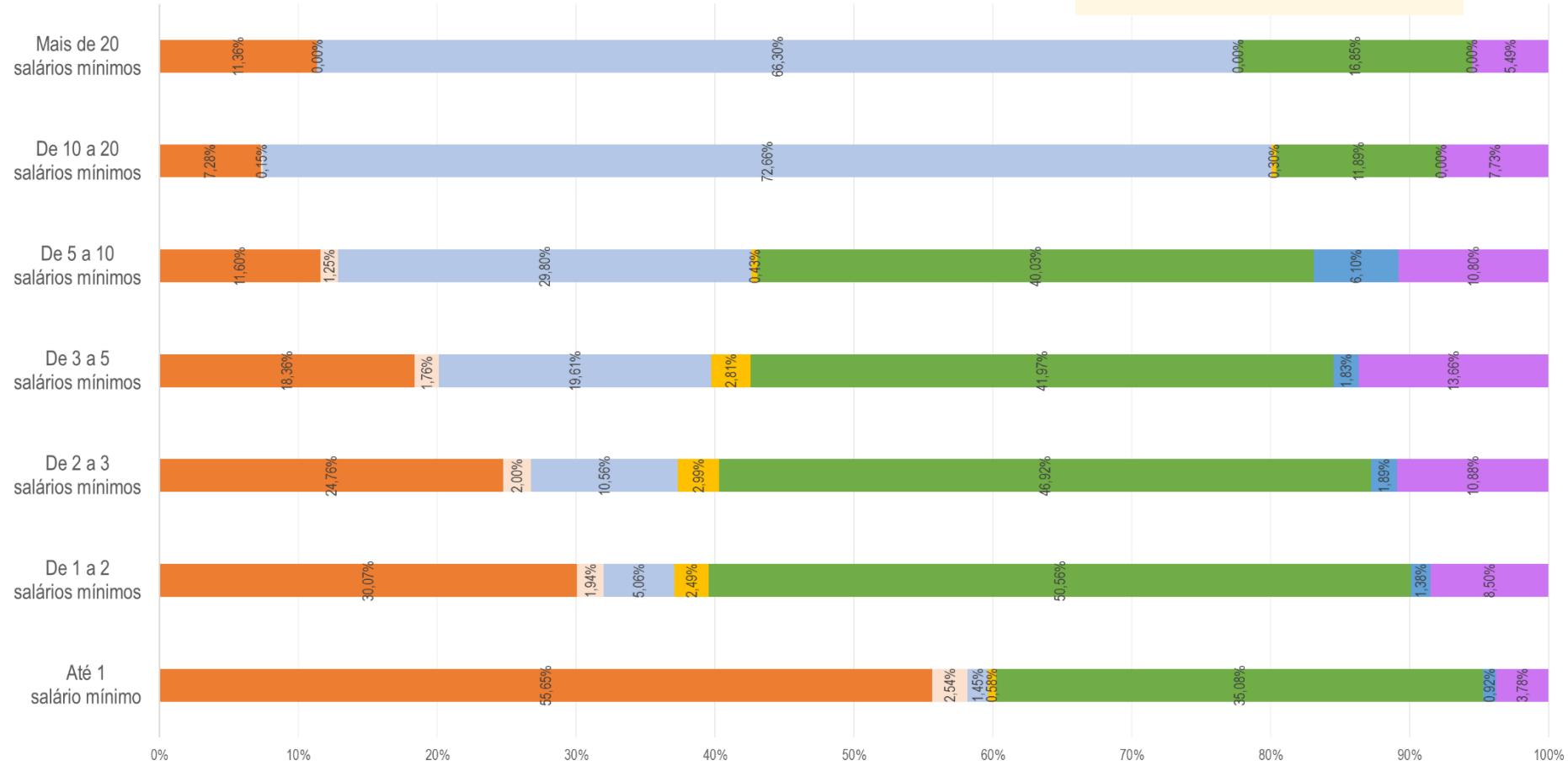


Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação) – Paulista



Educação

Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em Paulista por faixa de renda.

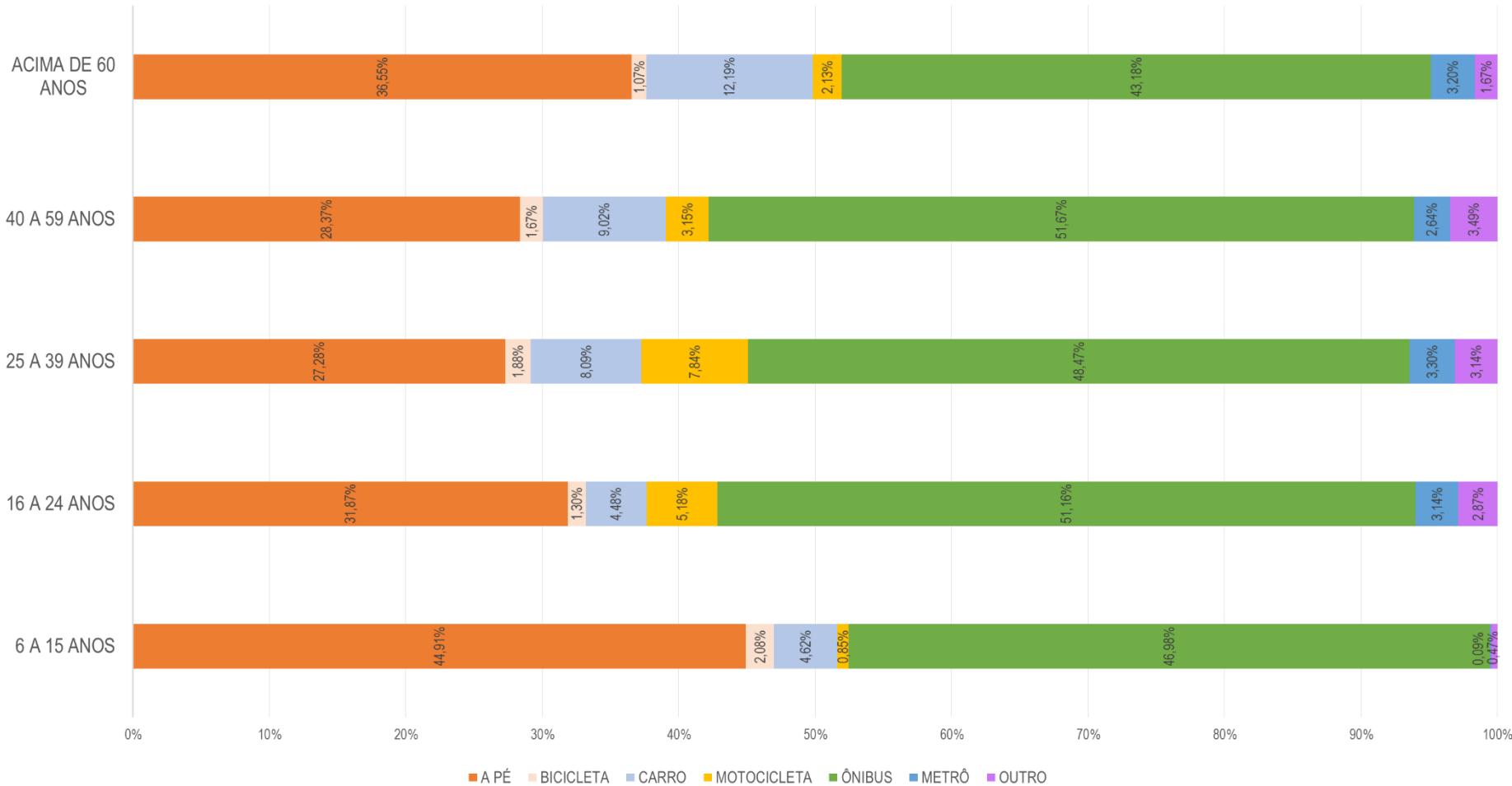


■ A PÉ ■ BICICLETA ■ CARRO ■ MOTOCICLETA ■ ÔNIBUS ■ METRÔ ■ OUTRO

Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação)

Trabalho

Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho dos residentes em Paulista por faixa etária.

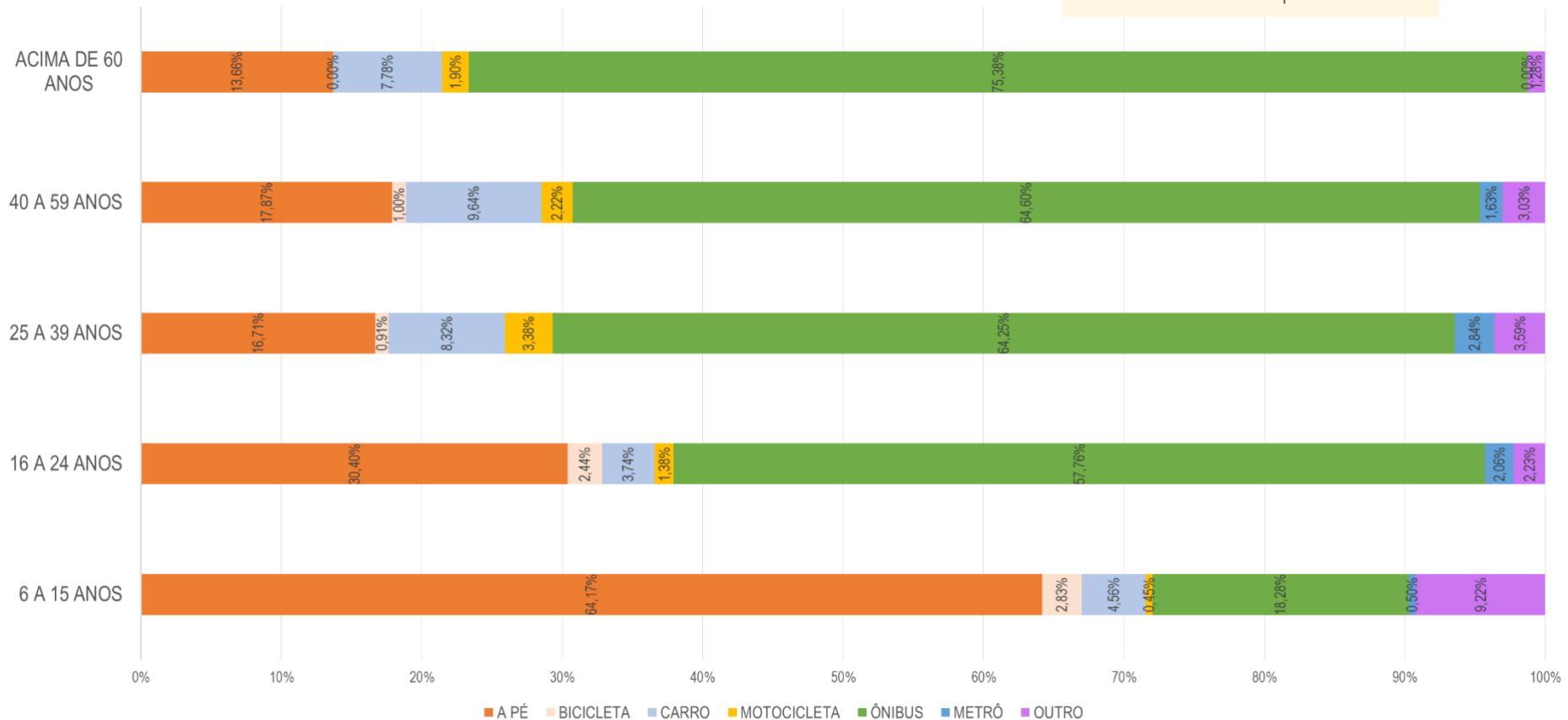


Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação) – Paulista



Educação

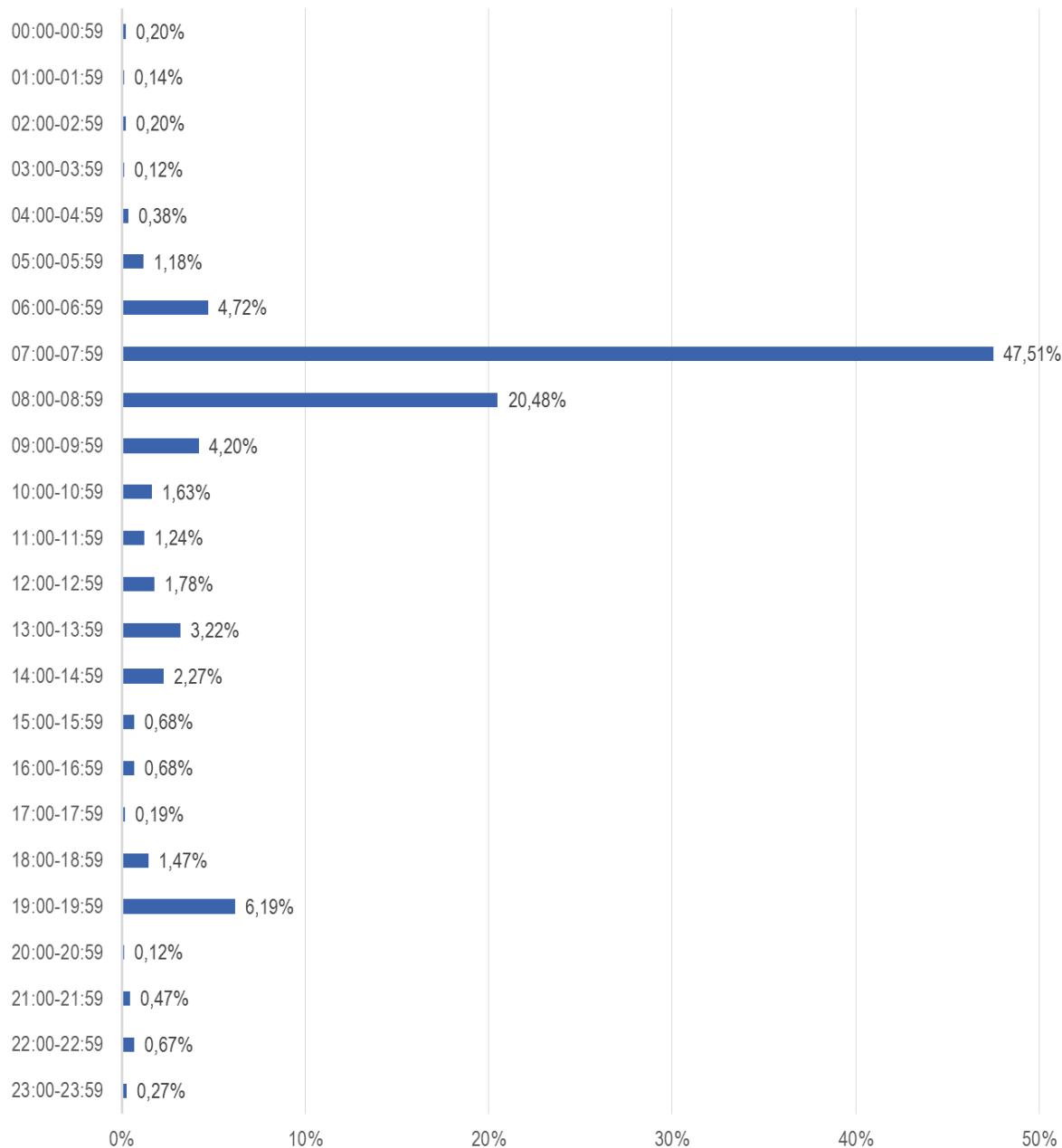
Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em Paulista por faixa etária.



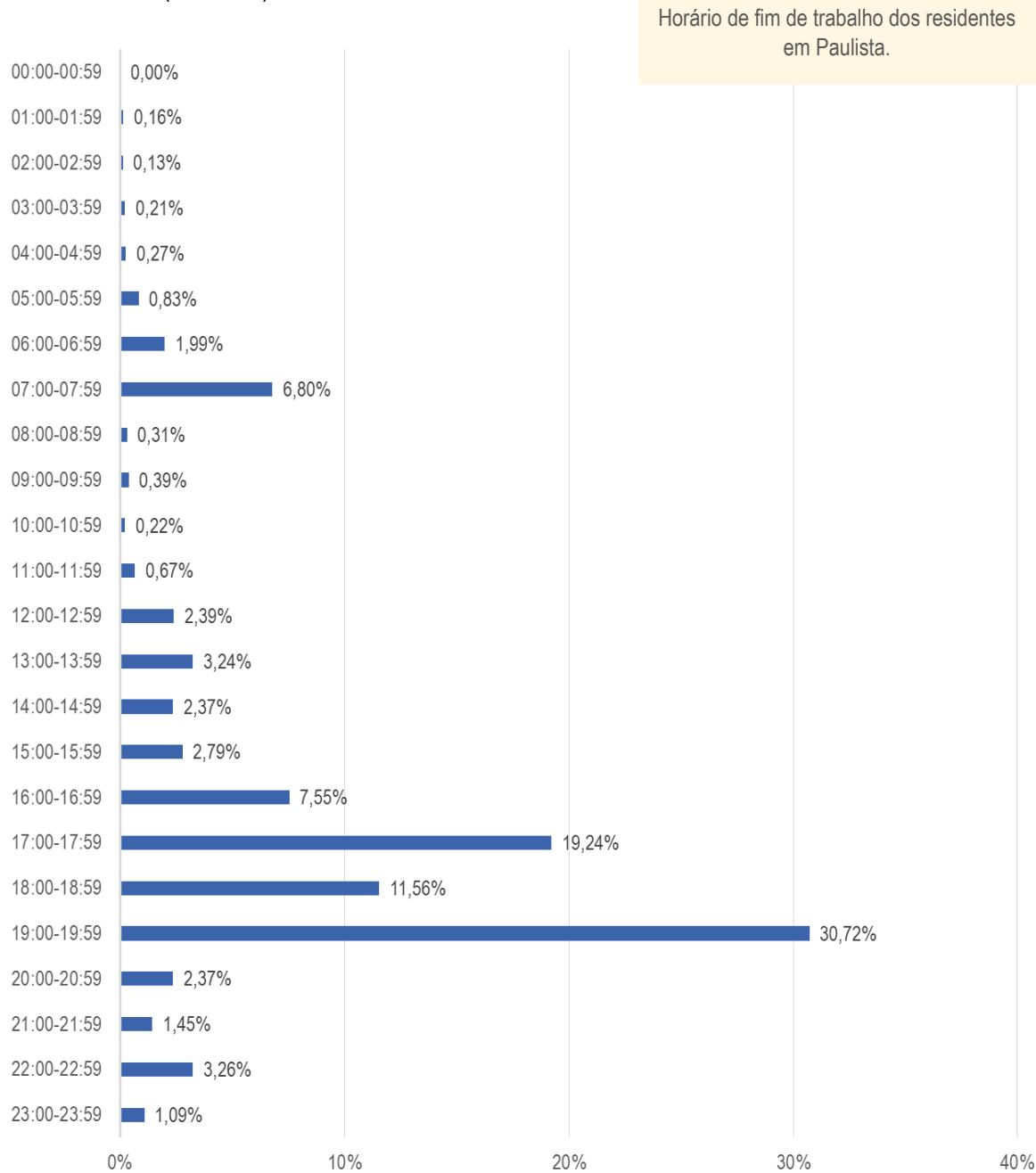
Horário de Início e Fim (Trabalho e Educação)

Horário de início (Trabalho)

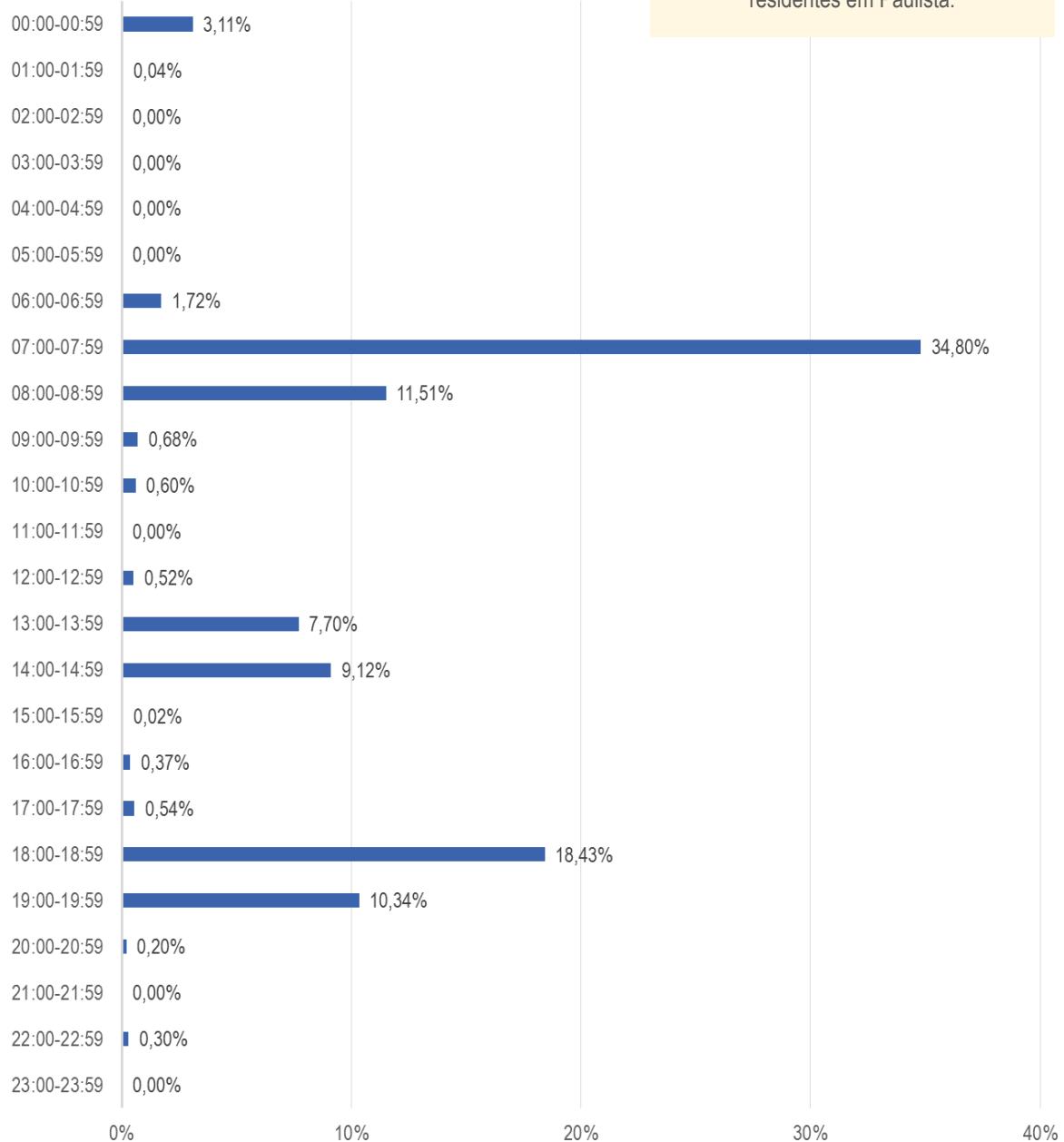
Horário de início de trabalho dos residentes em Paulista.



Horário de fim (Trabalho)

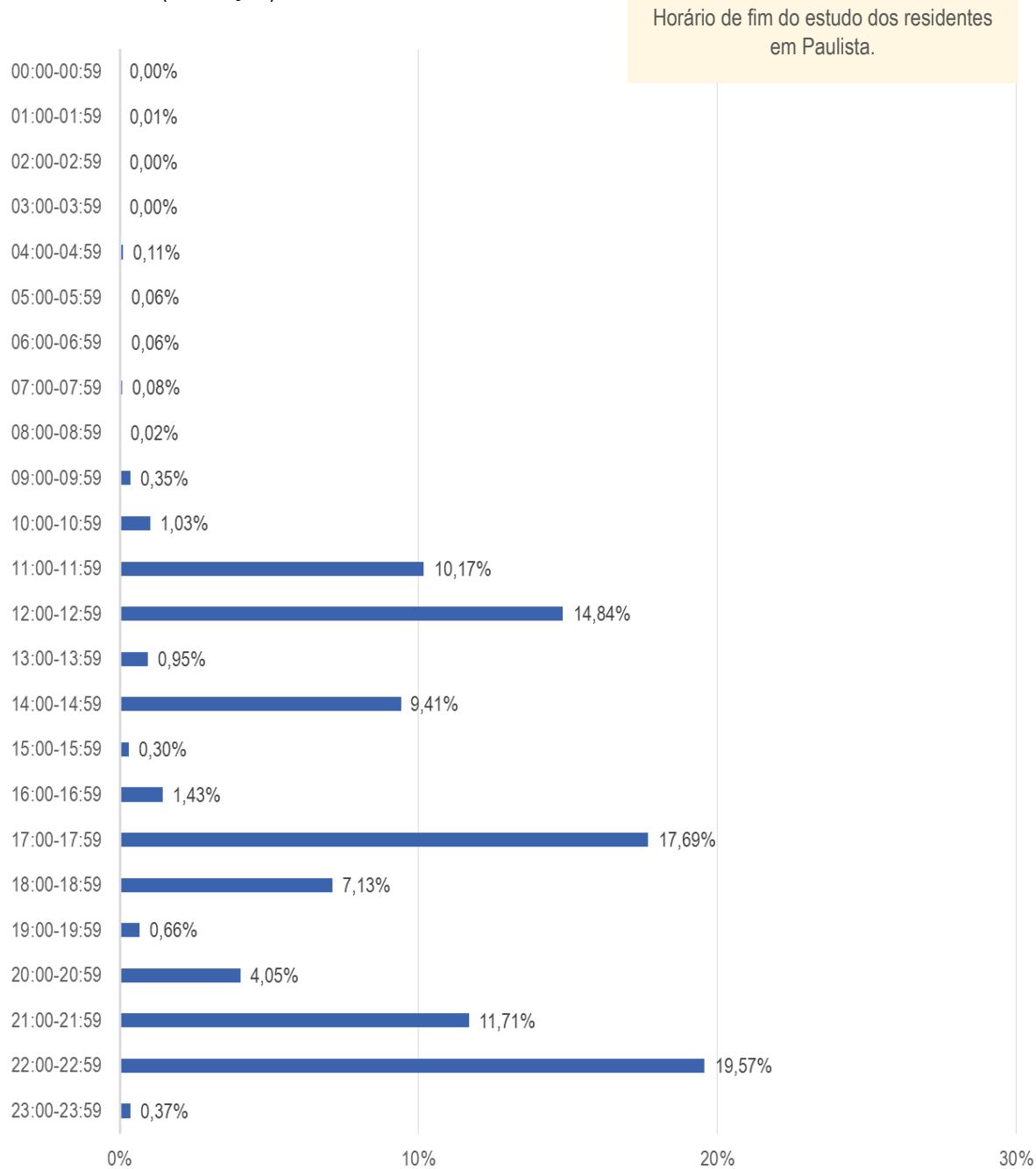


Horário de início (Educação)



Horário de início do estudo dos
residentes em Paulista.

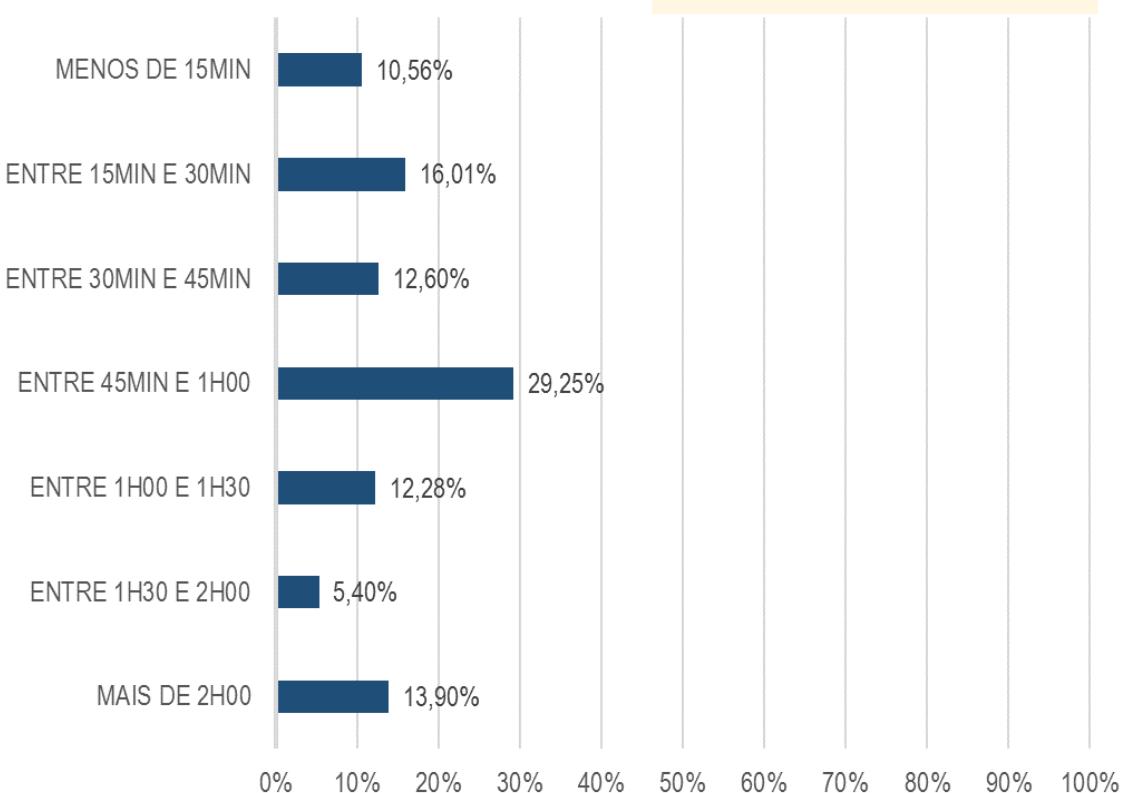
Horário de fim (Educação)



Tempo de deslocamento (Trabalho e Educação)

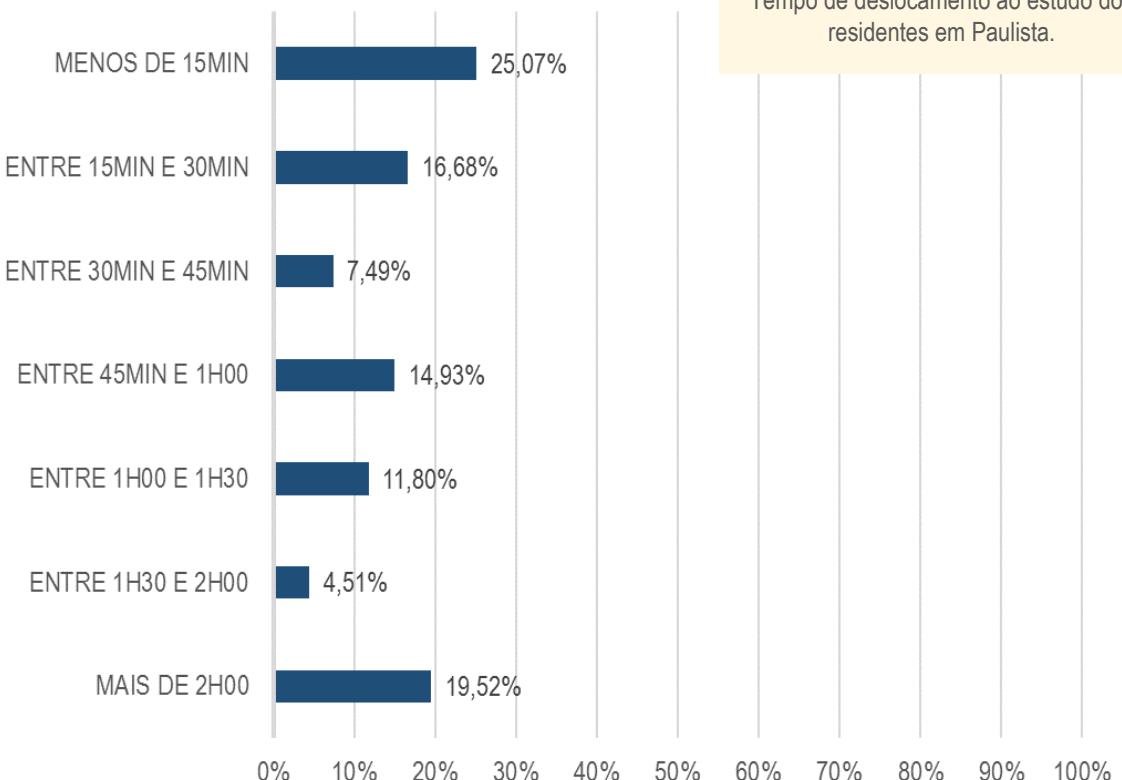
Trabalho

Tempo de deslocamento ao trabalho dos residentes em Paulista.



Educação

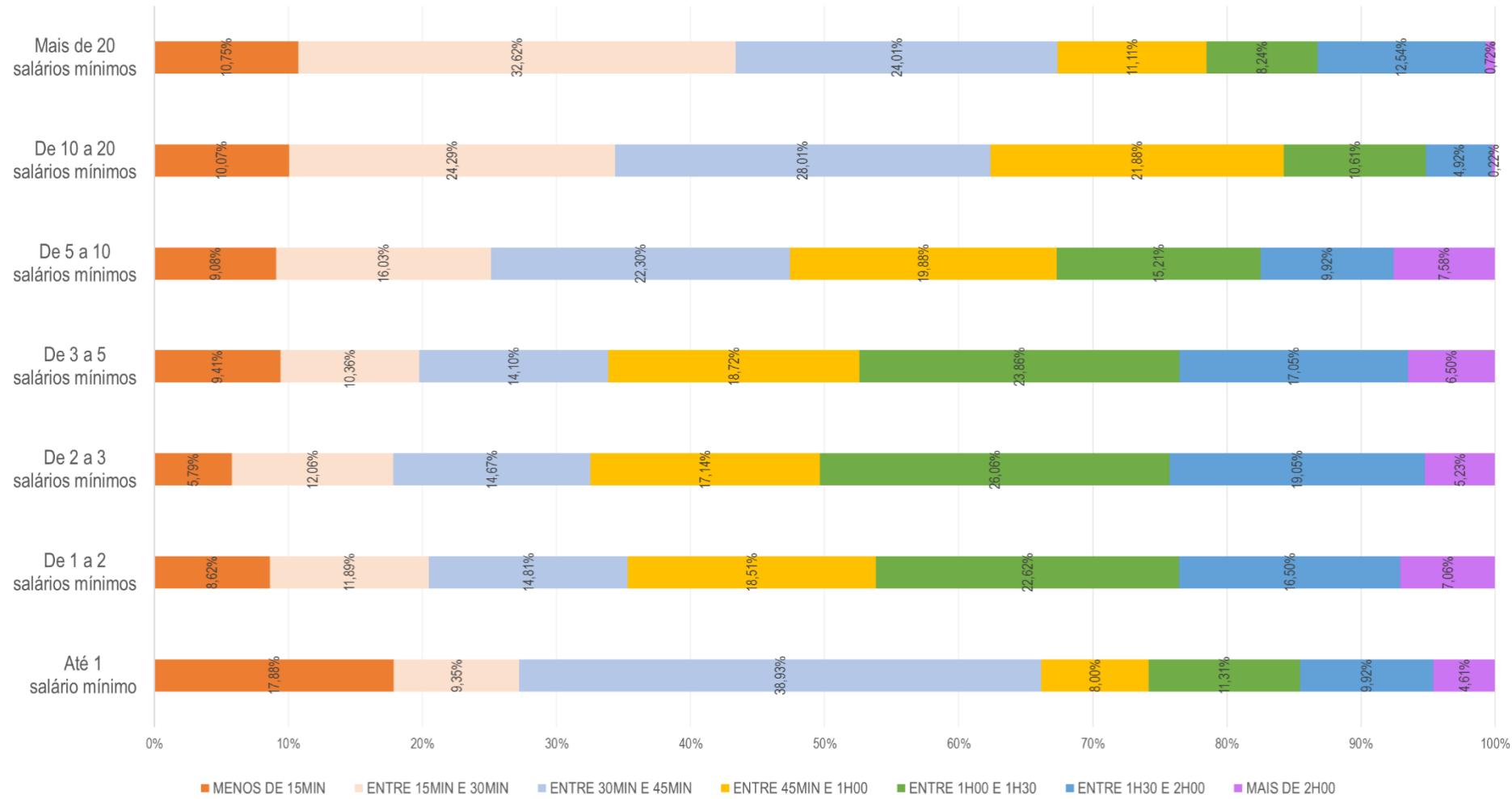
Tempo de deslocamento ao estudo dos residentes em Paulista.



Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação)

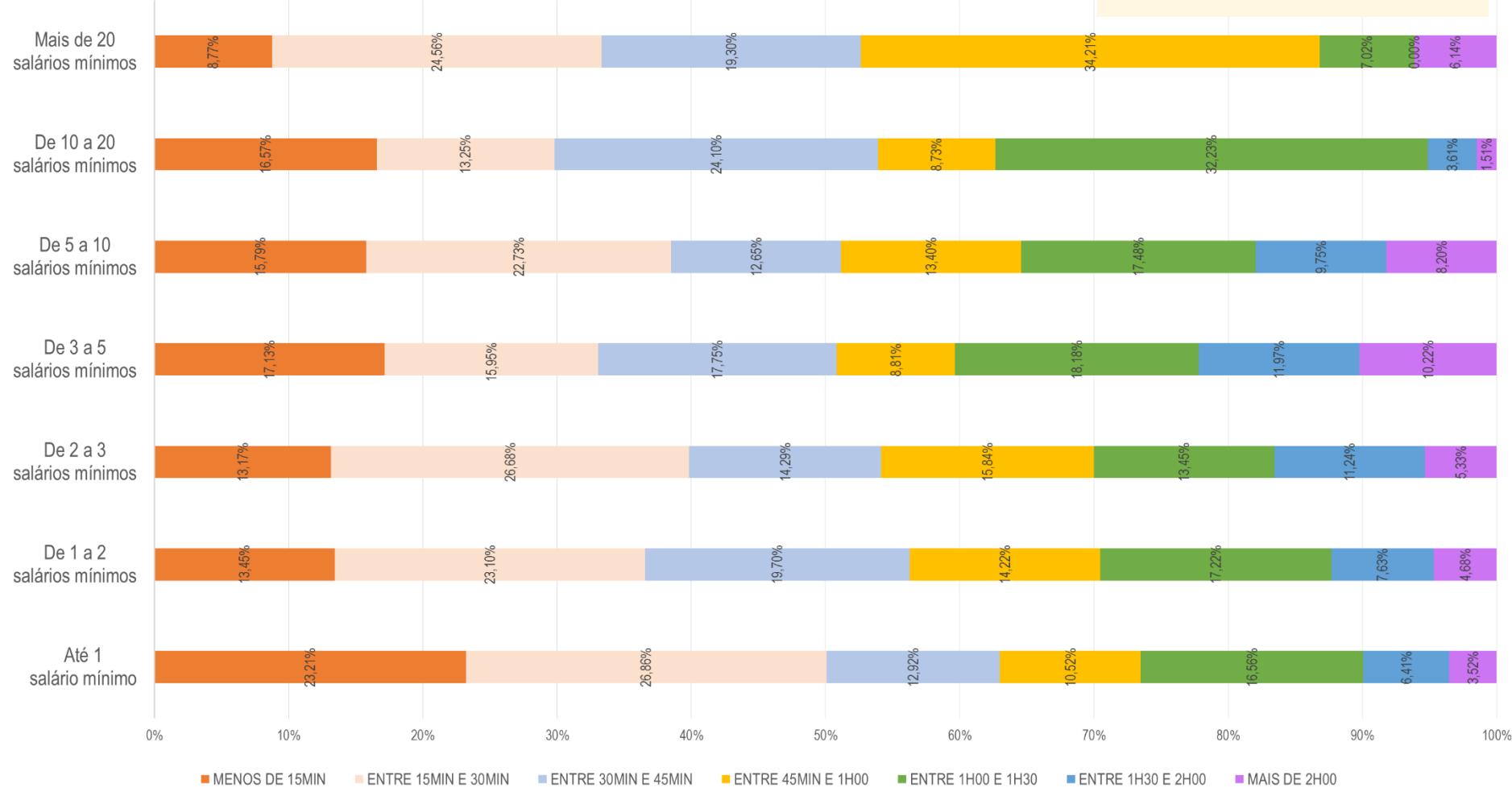
Trabalho

Tempo de deslocamento ao trabalho dos residentes em Paulista, por faixa de renda.



Educação

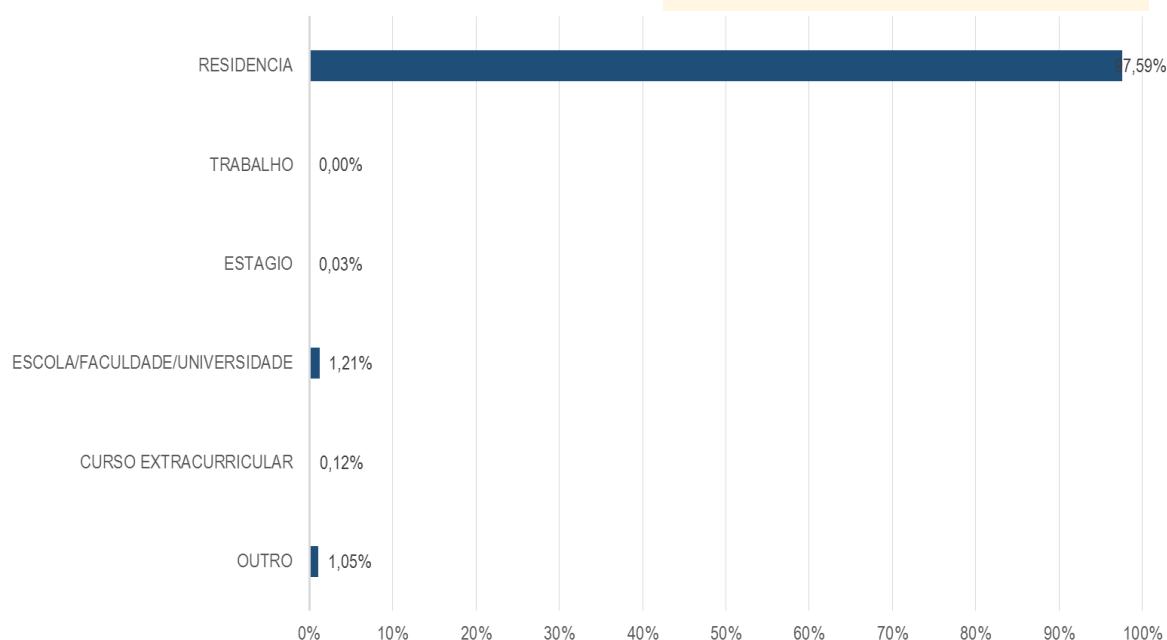
Tempo de deslocamento ao estudo dos residentes em Paulista, por faixa de renda.



De onde saiu (Trabalho e Educação)

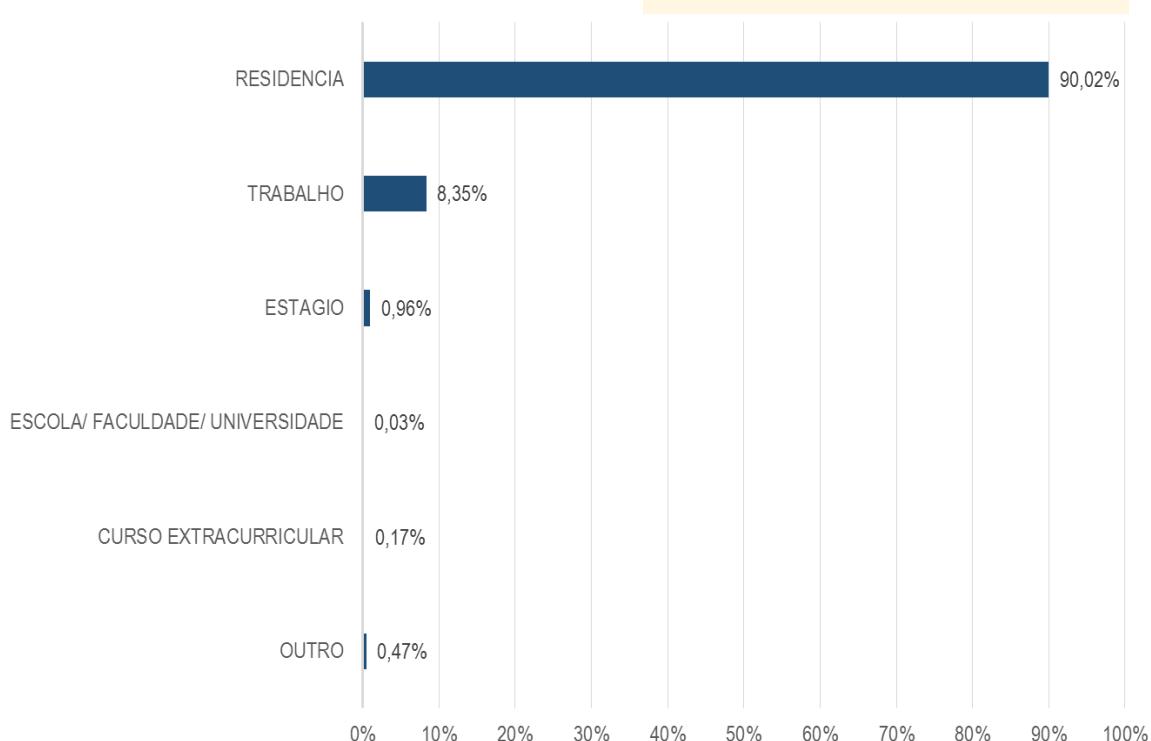
Trabalho

Local de onde os residentes em Paulista saem para ir ao trabalho.

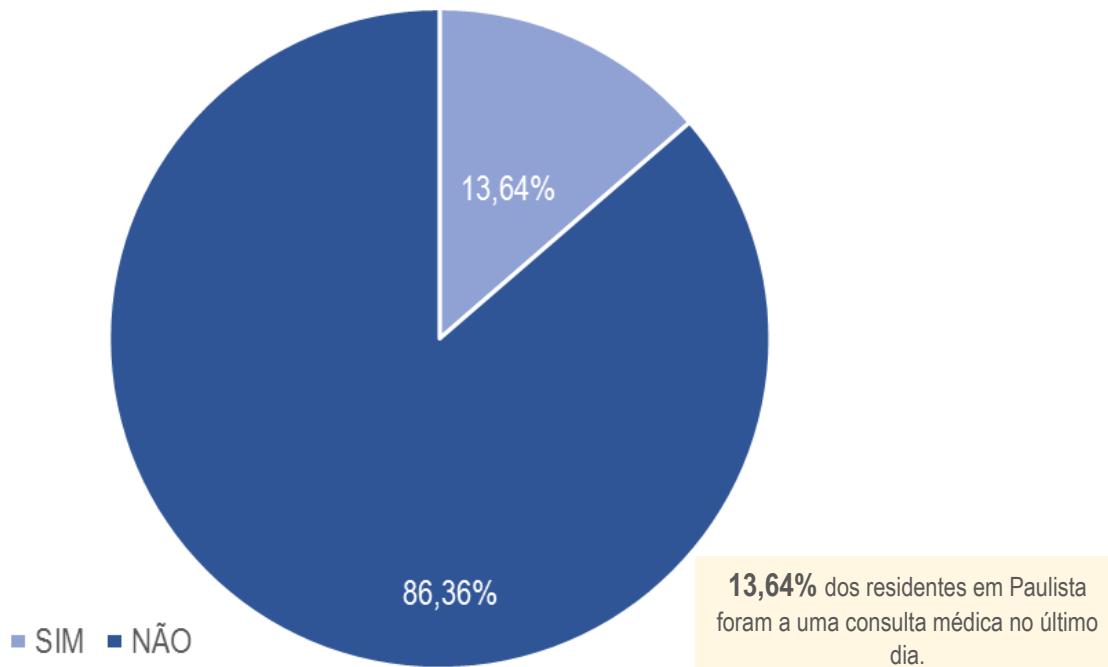


Educação

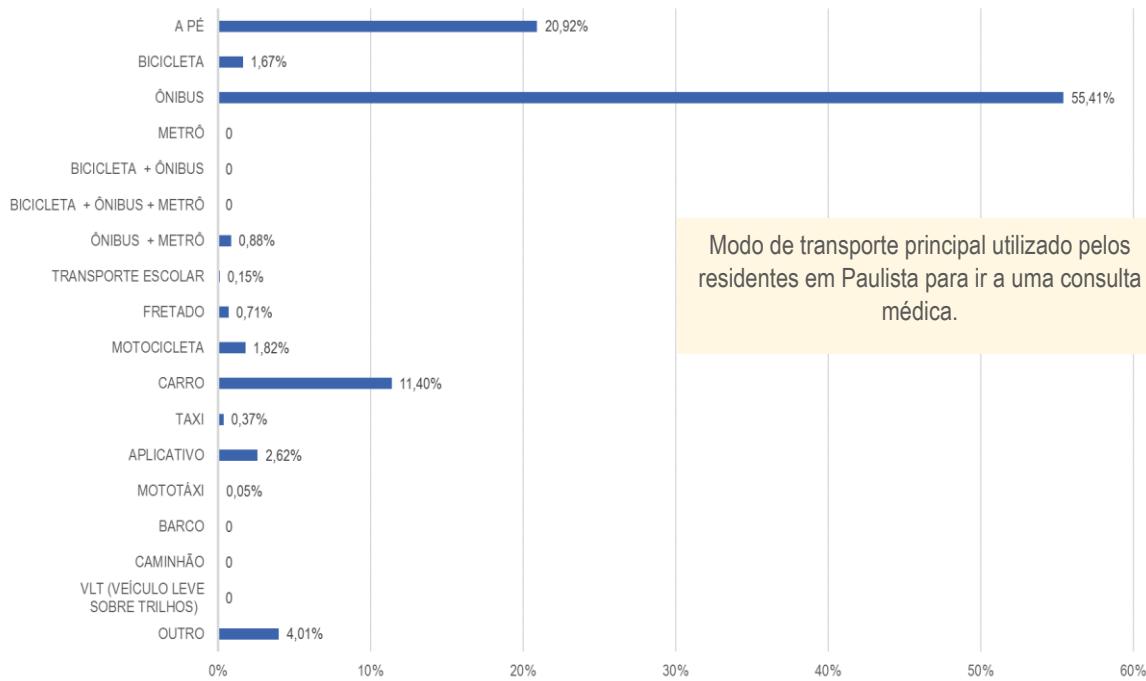
Local de onde os residentes em Paulista saem para ir ao estudo.



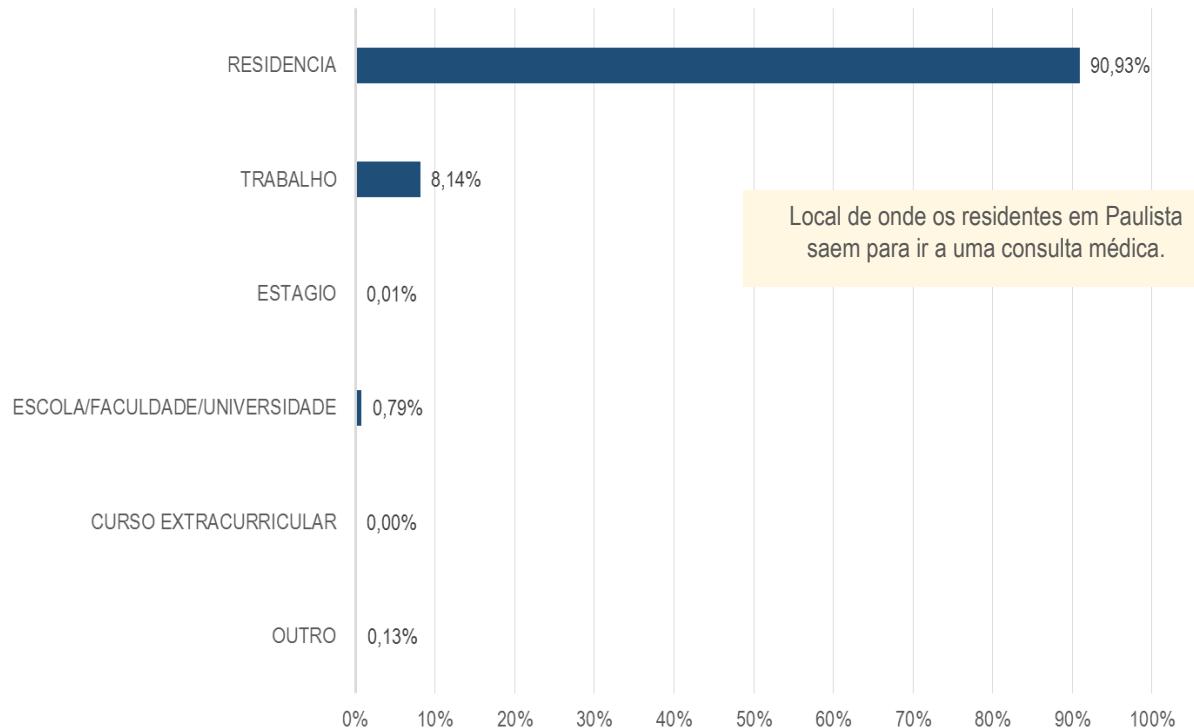
No último dia você foi a uma consulta médica?



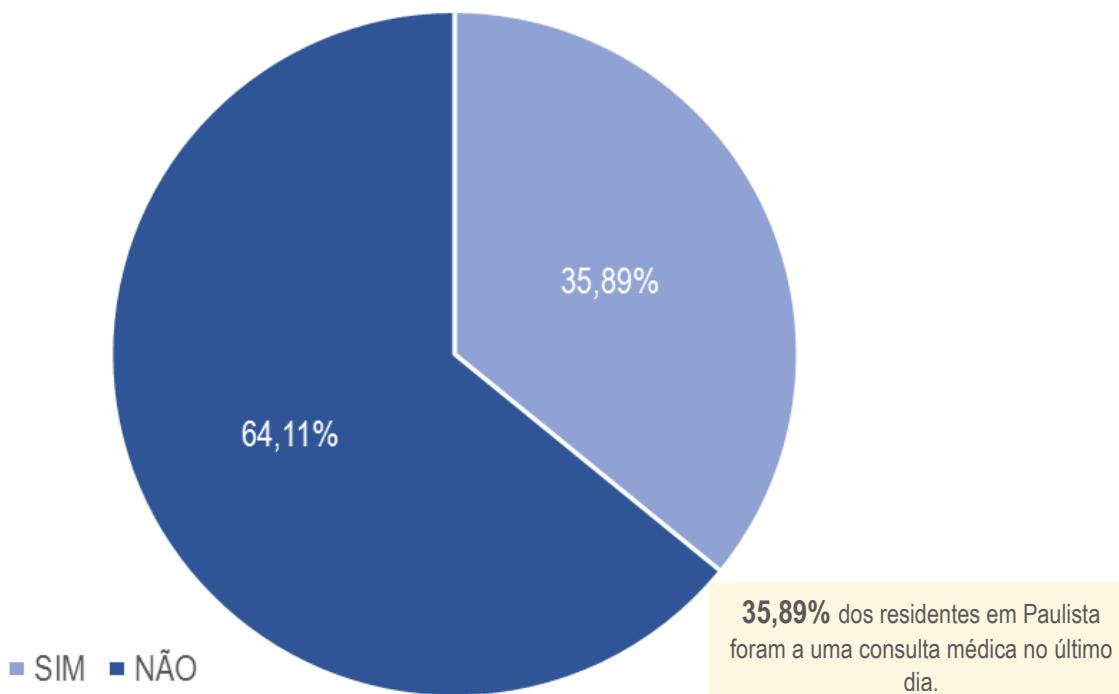
Modo de transporte para a consulta



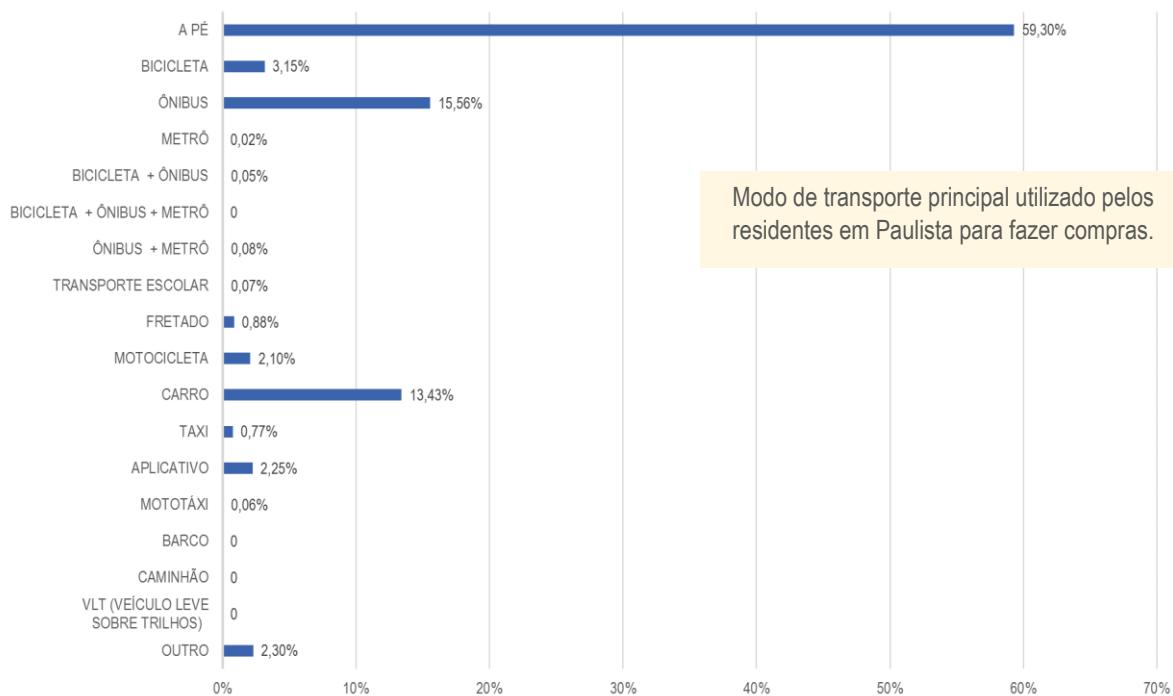
De onde saiu para esta consulta?



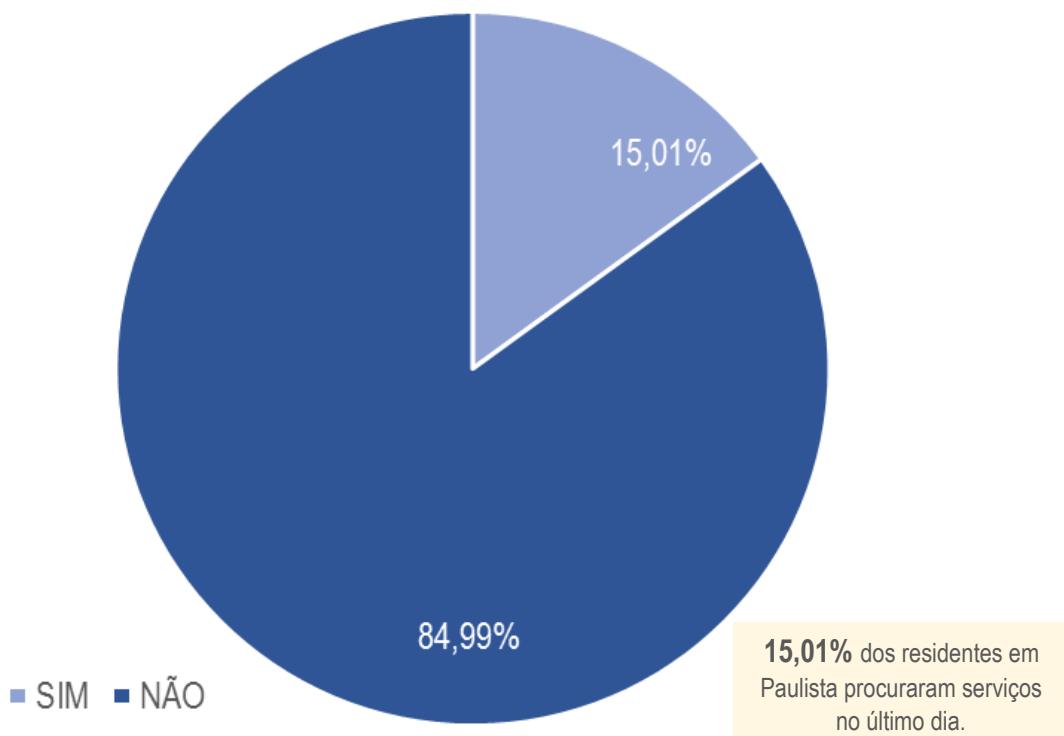
No último dia você fez compras domésticas?



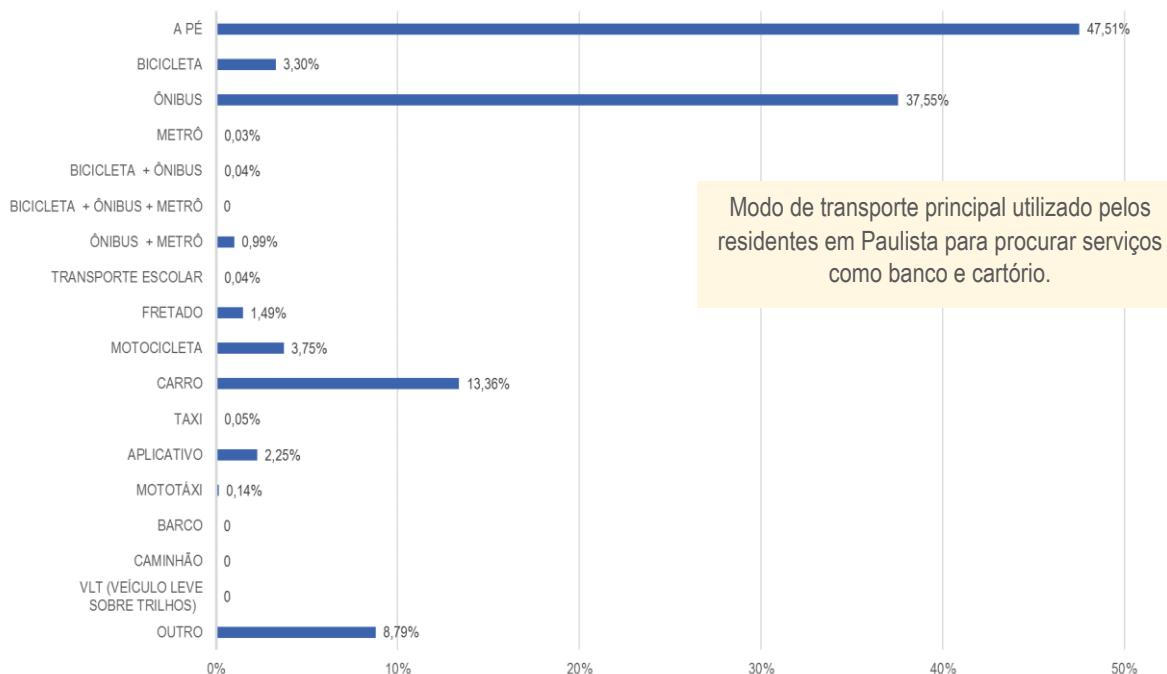
Modo de transporte para as compras



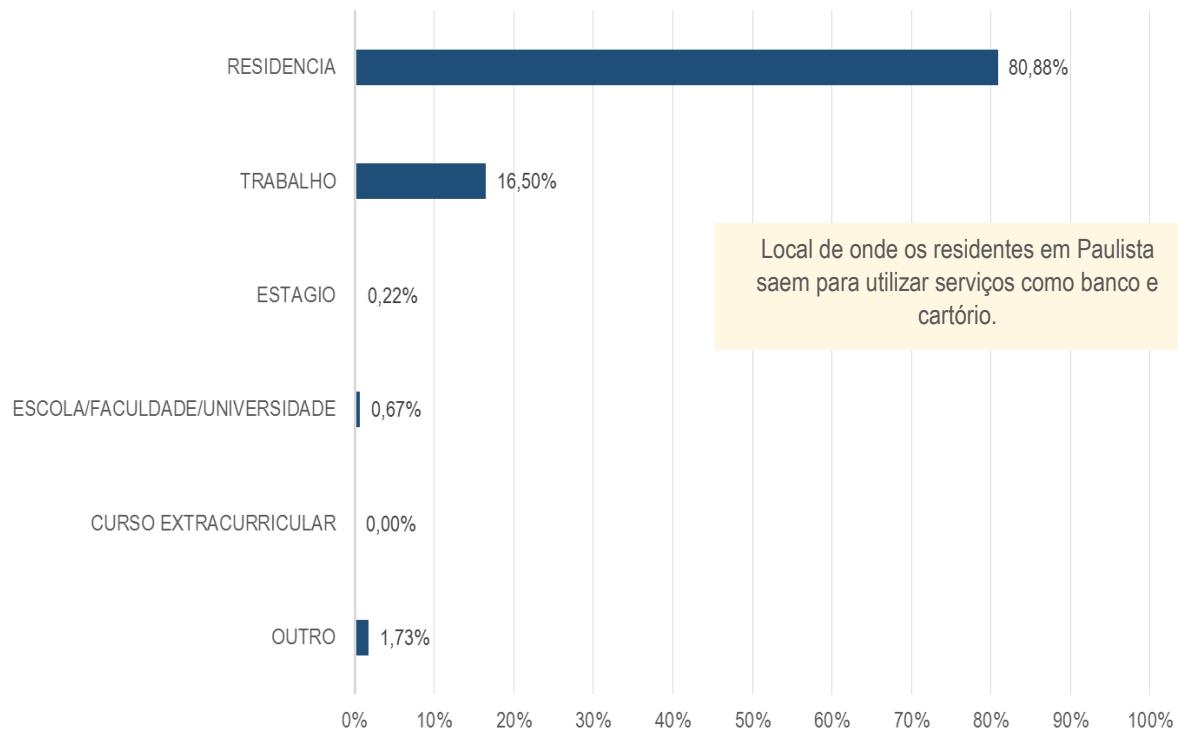
No último dia você procurou serviços?



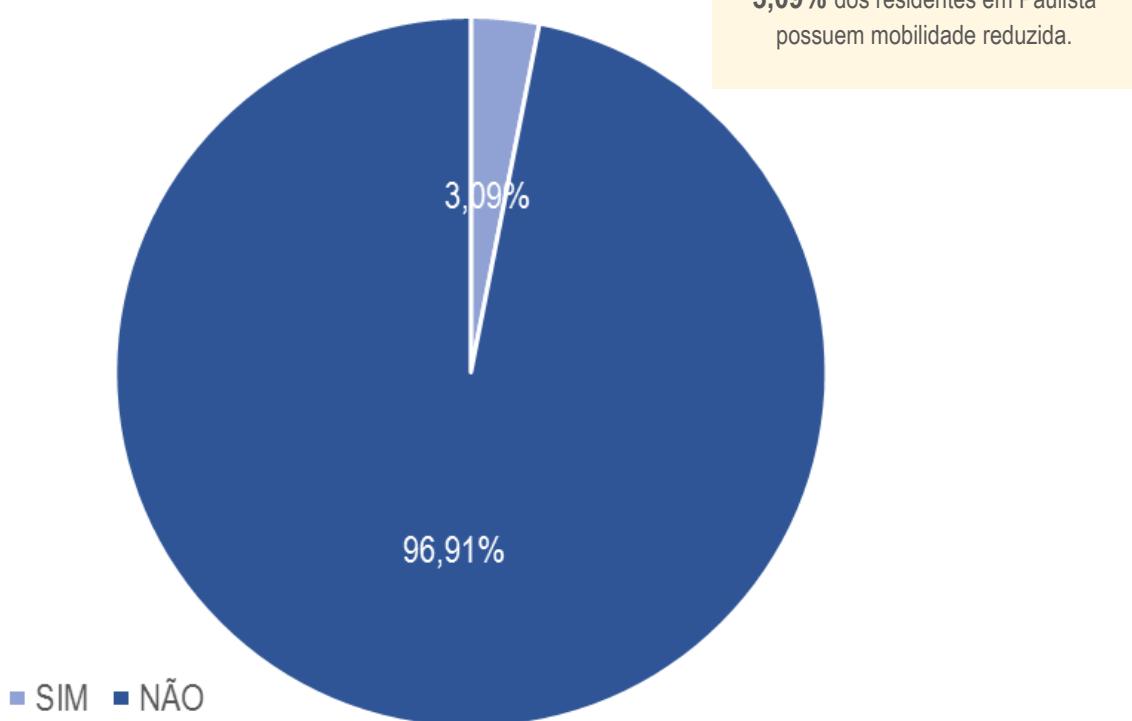
Modo de transporte este serviço



De onde saiu para este serviço?

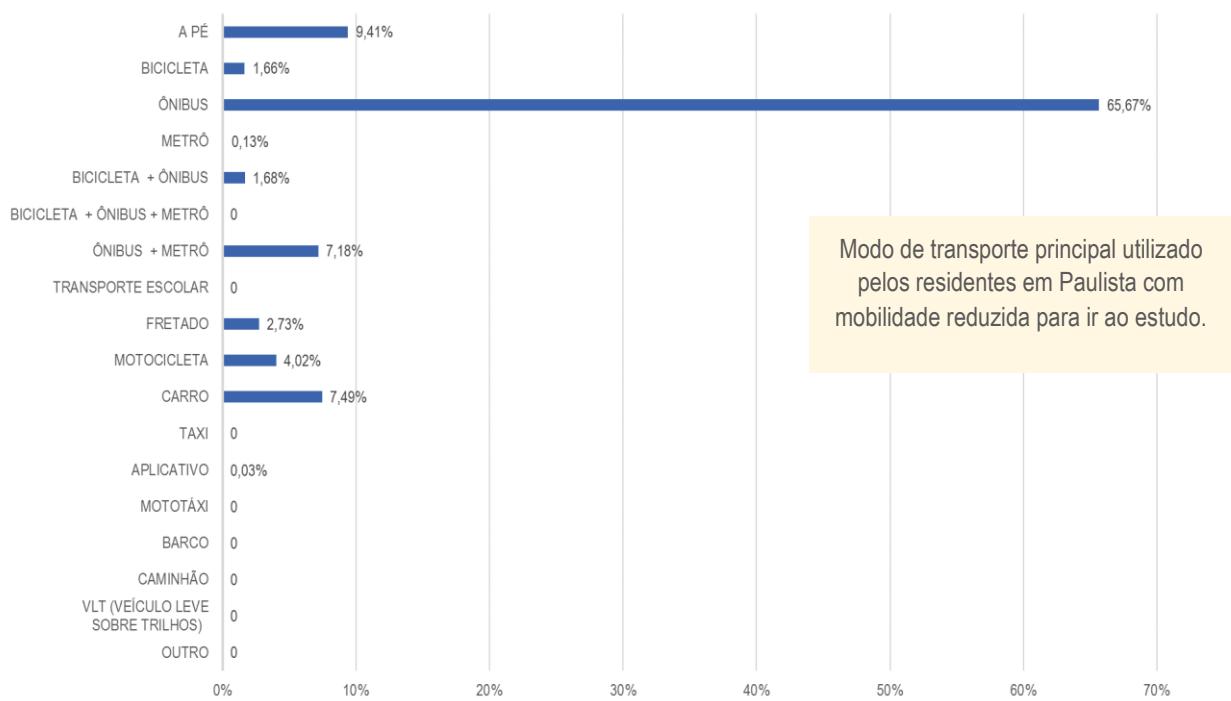


Possui mobilidade reduzida?

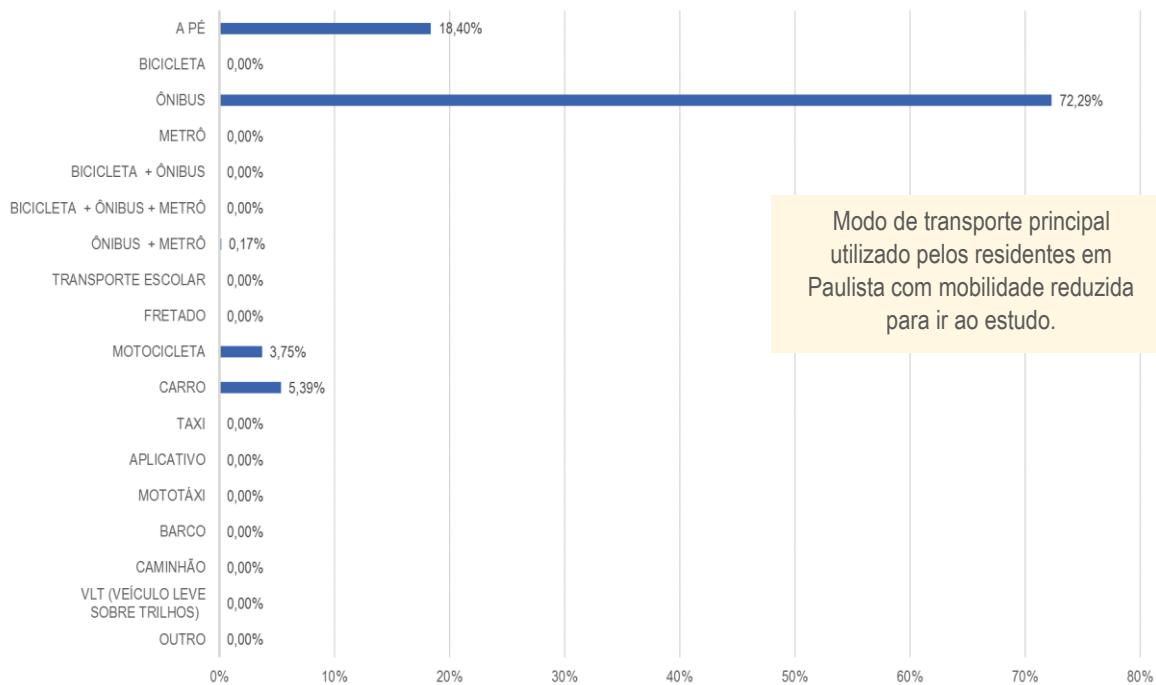


3,09% dos residentes em Paulista possuem mobilidade reduzida.

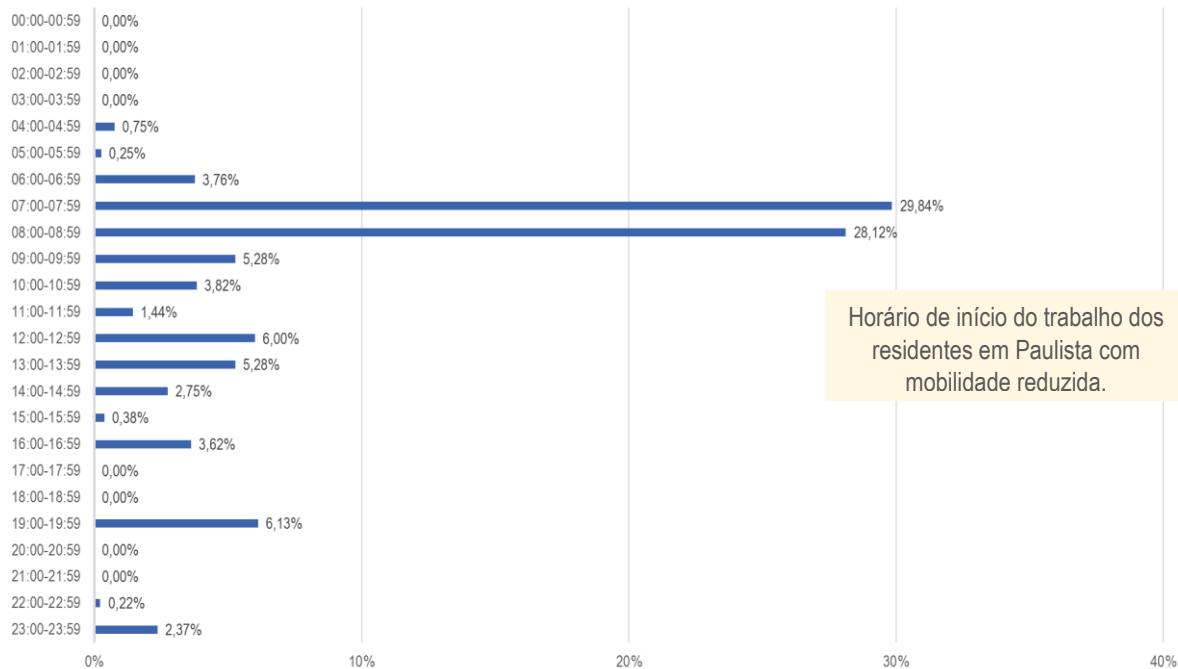
Modo de transporte principal (Trabalho)



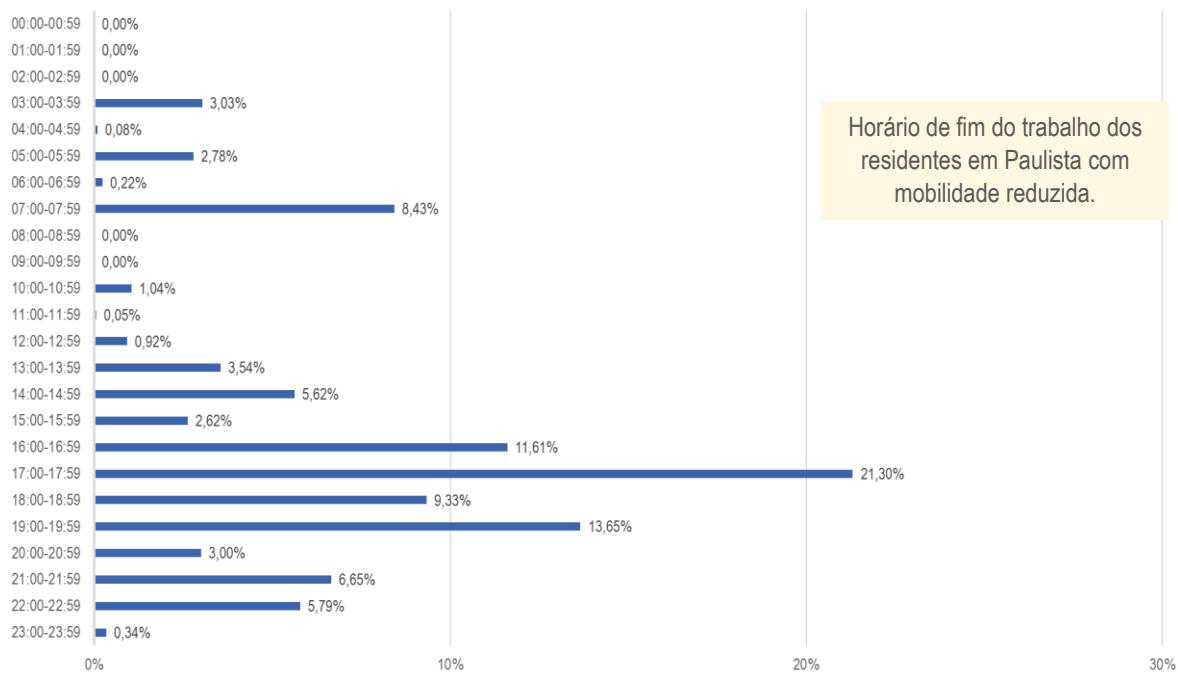
Modo de transporte principal (Educação)



Horário de início (Trabalho)

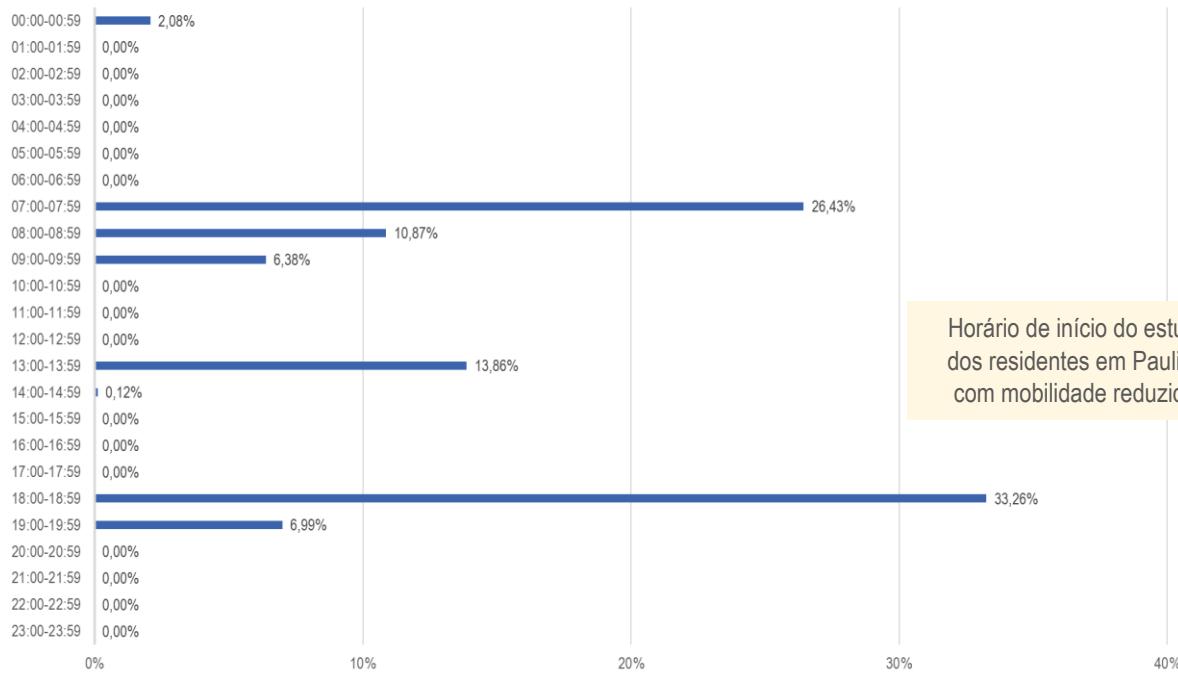


Horário de fim (Trabalho)



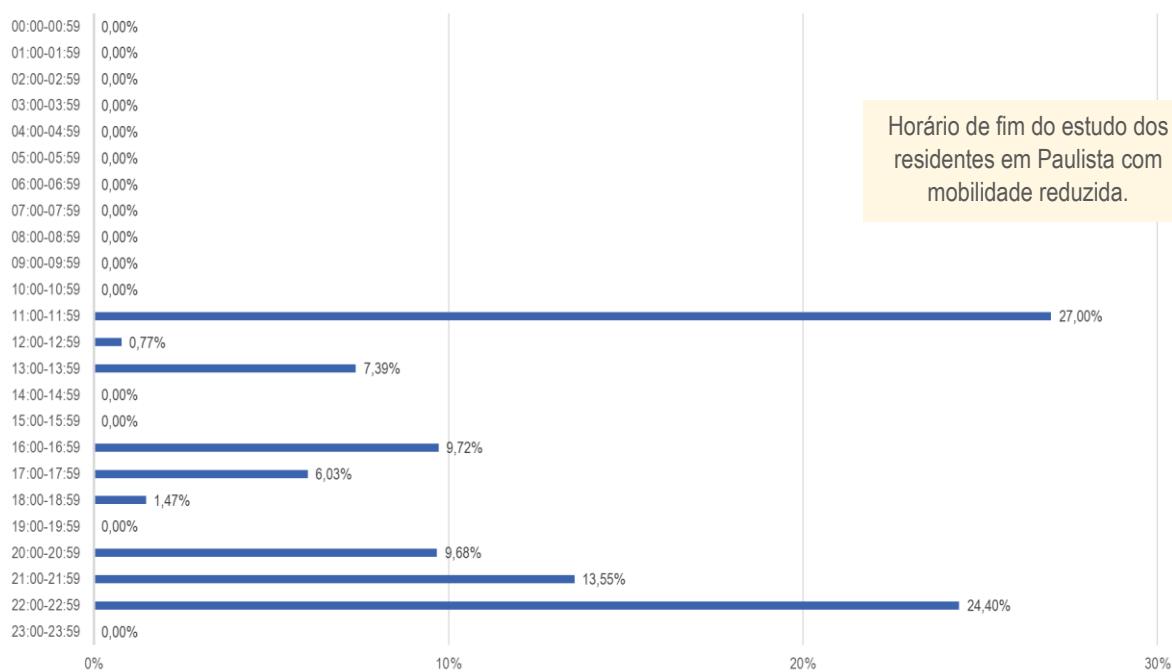
Horário de fim do trabalho dos residentes em Paulista com mobilidade reduzida.

Horário de início (Educação)



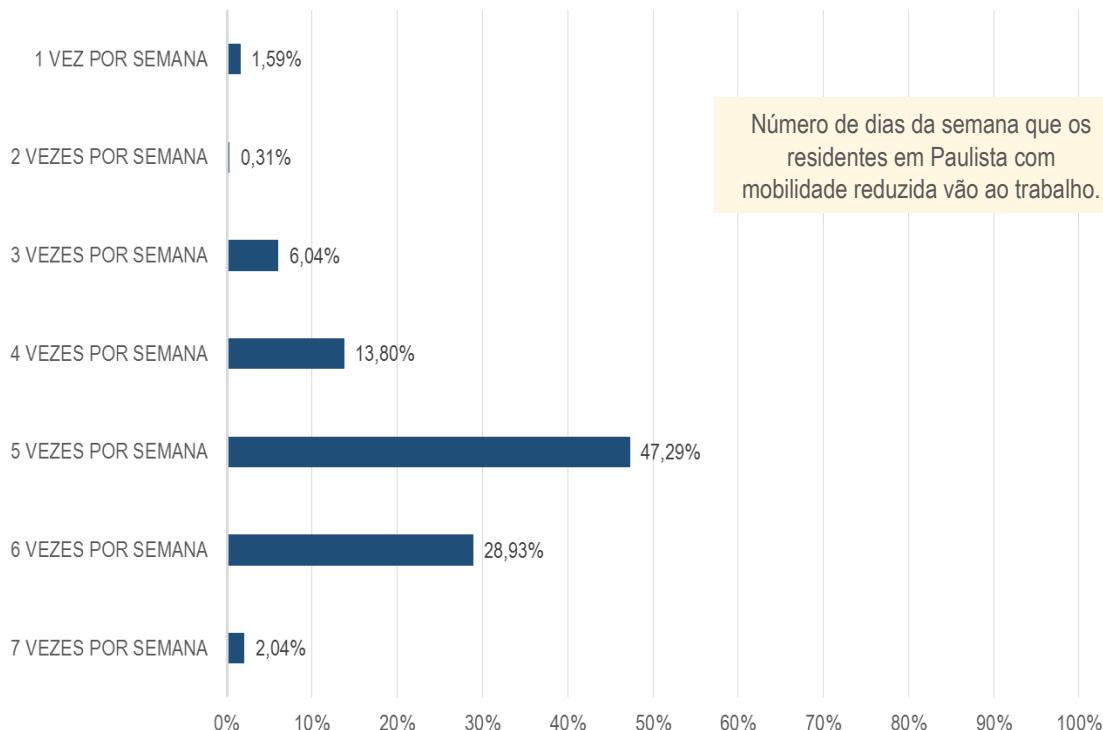
Horário de início do estudo dos residentes em Paulista com mobilidade reduzida.

Horário de fim (Educação)



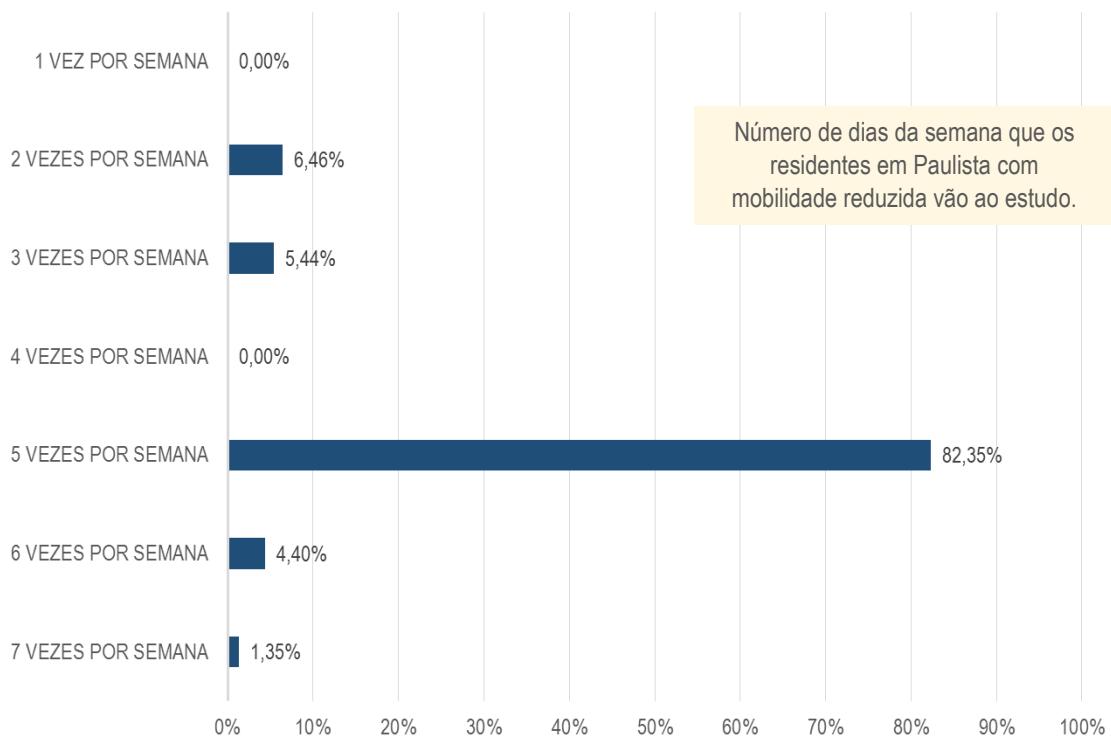
Horário de fim do estudo dos residentes em Paulista com mobilidade reduzida.

Frequência (Trabalho)



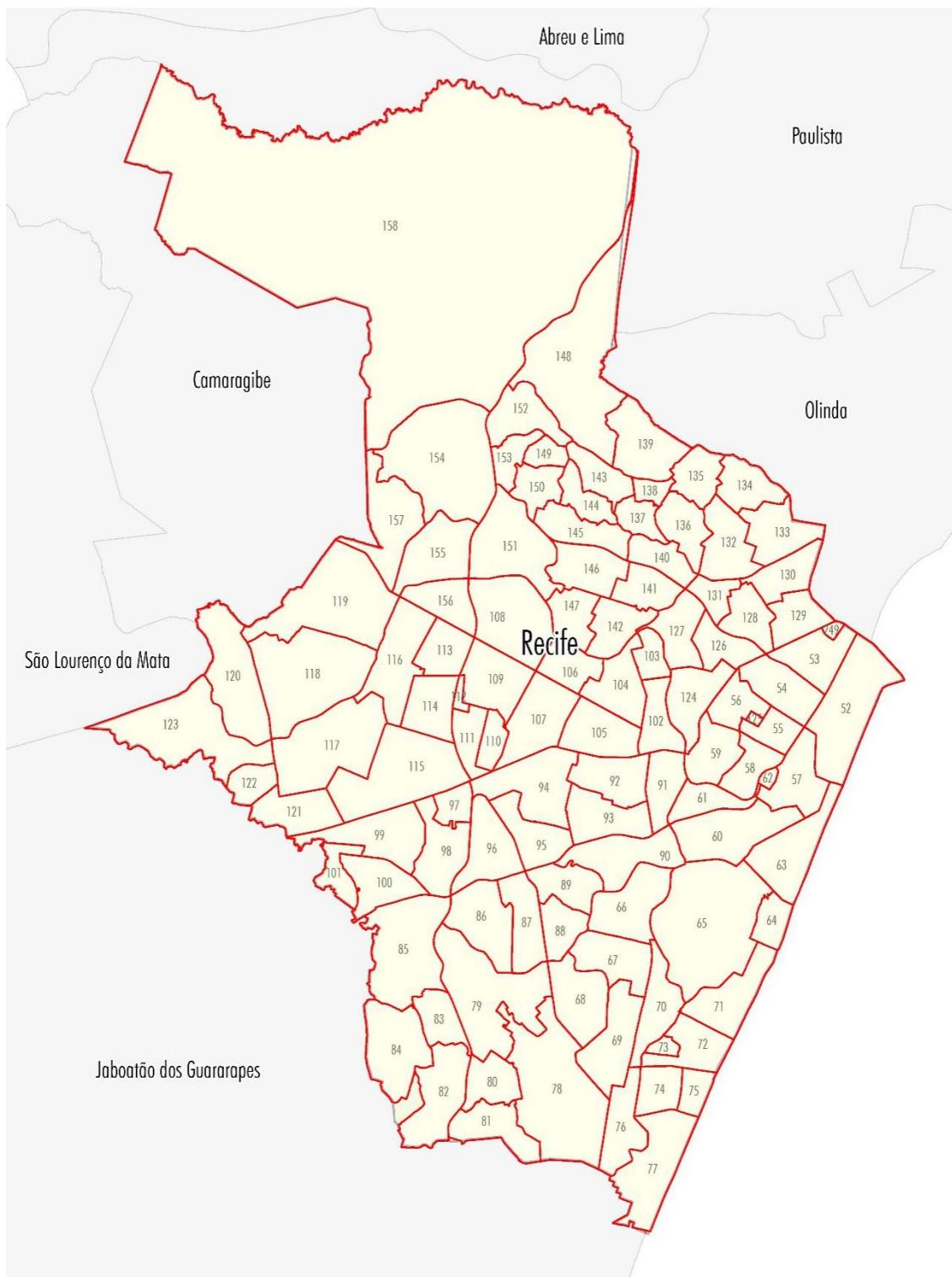
Número de dias da semana que os residentes em Paulista com mobilidade reduzida vão ao trabalho.

Frequência (Educação)

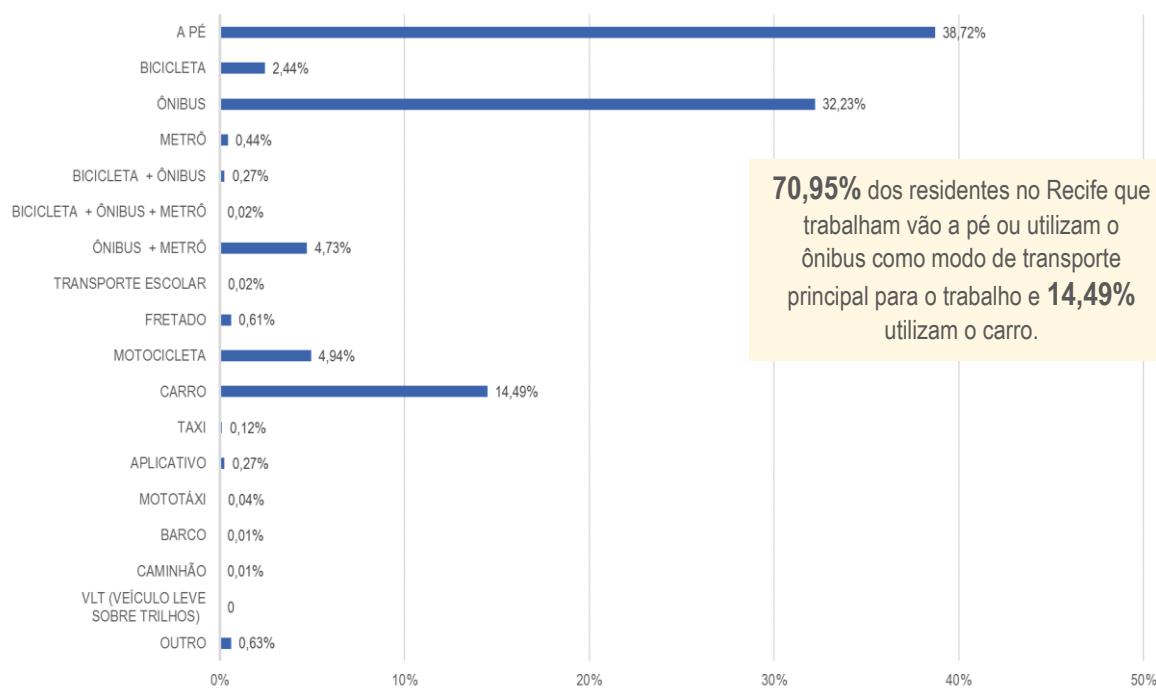


5.14 Recife

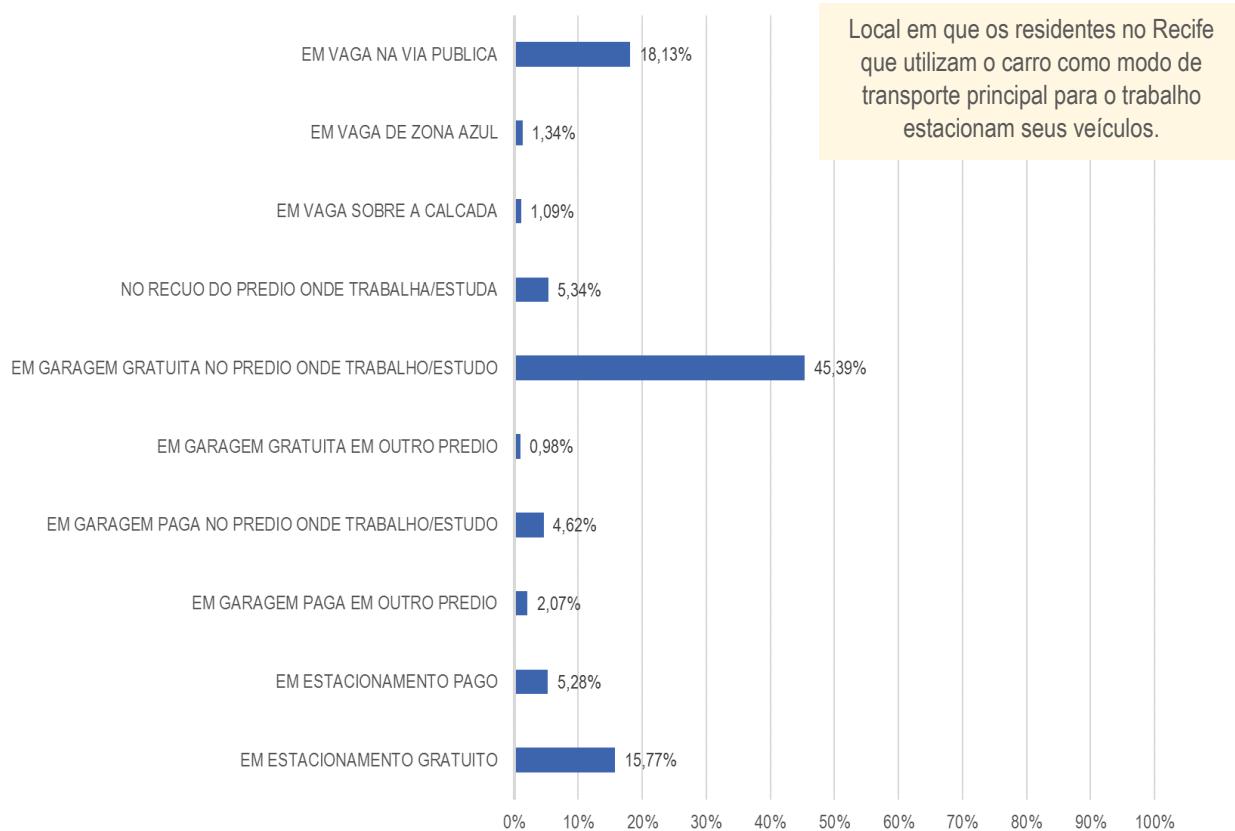
O município do Recife possui uma população aproximada de 1.600.000 habitantes e área de 218,435 km² (IBGE). A cidade está dividida em 106 Zonas de Tráfego, conforme está apresentado no mapa a seguir.



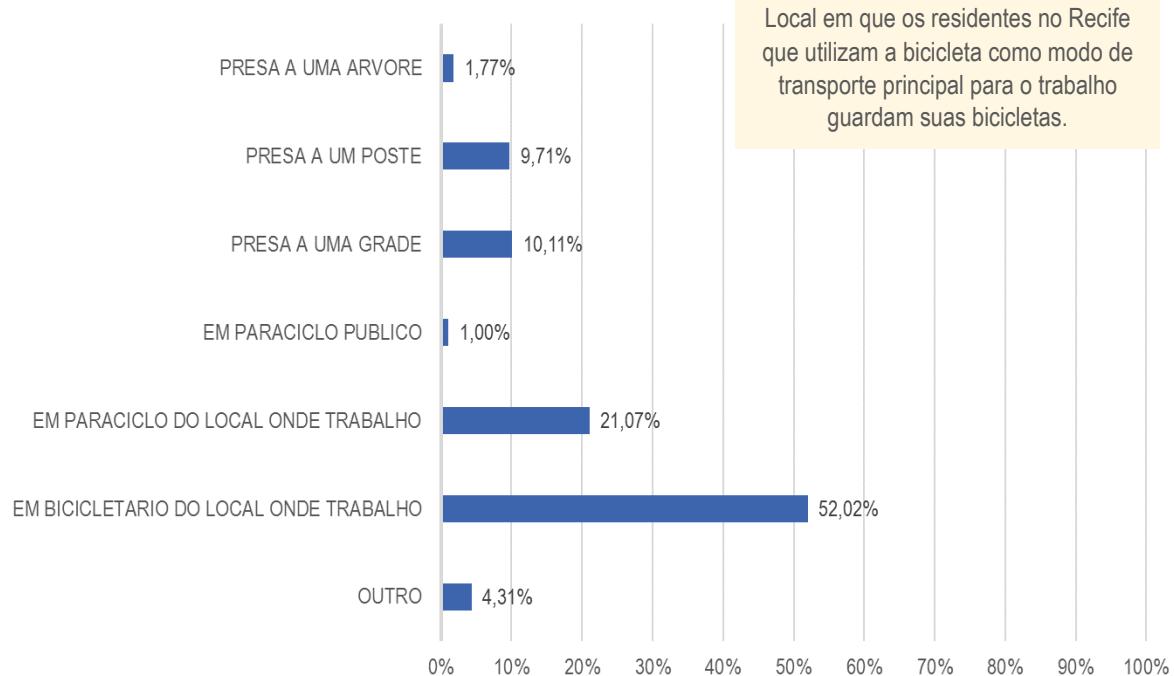
Modo de Transporte Principal (Trabalho)



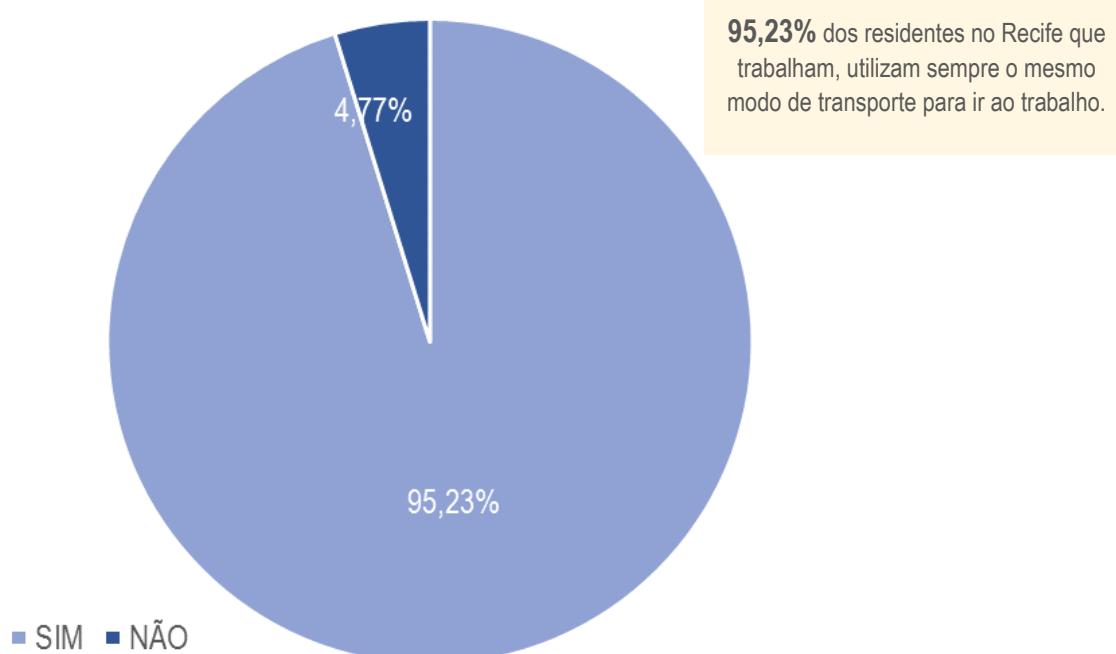
Onde o carro fica estacionado?



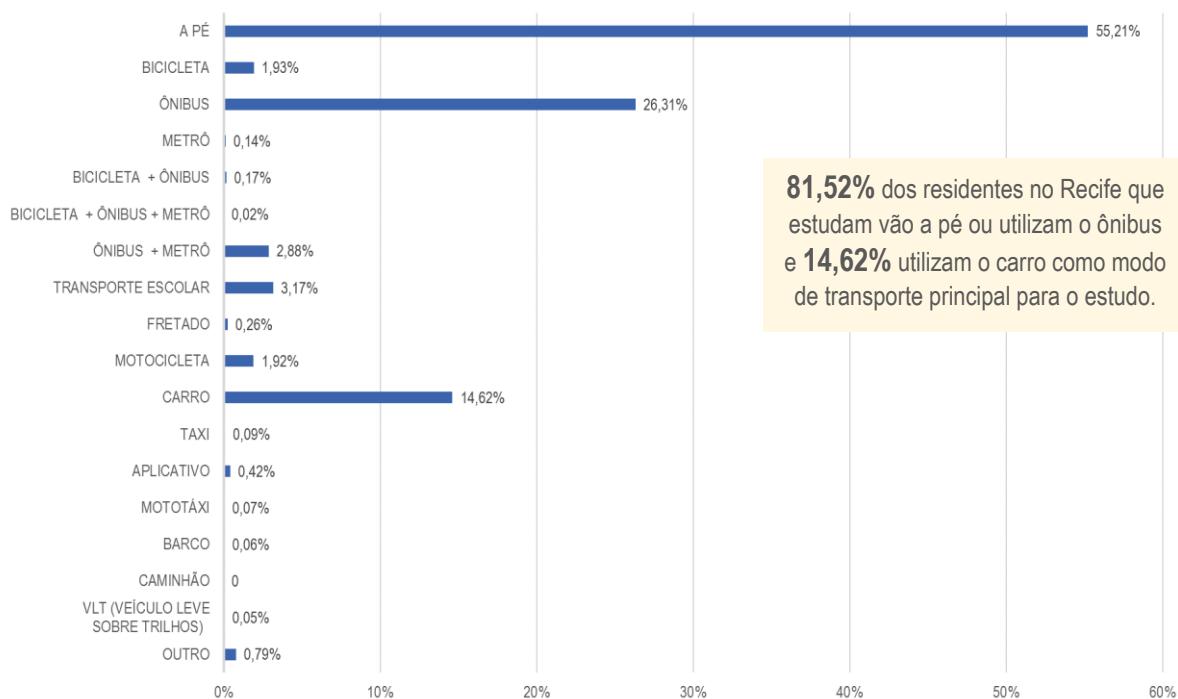
Onde você guarda sua bicicleta?



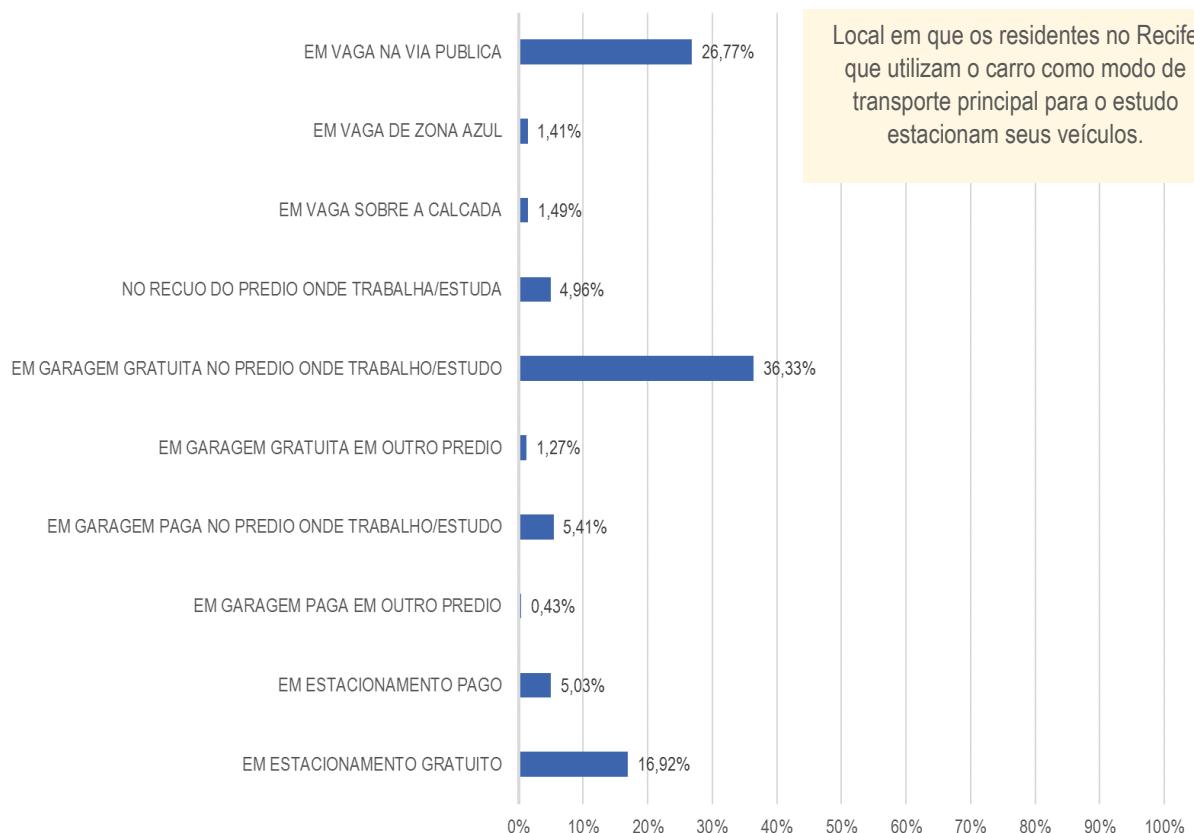
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



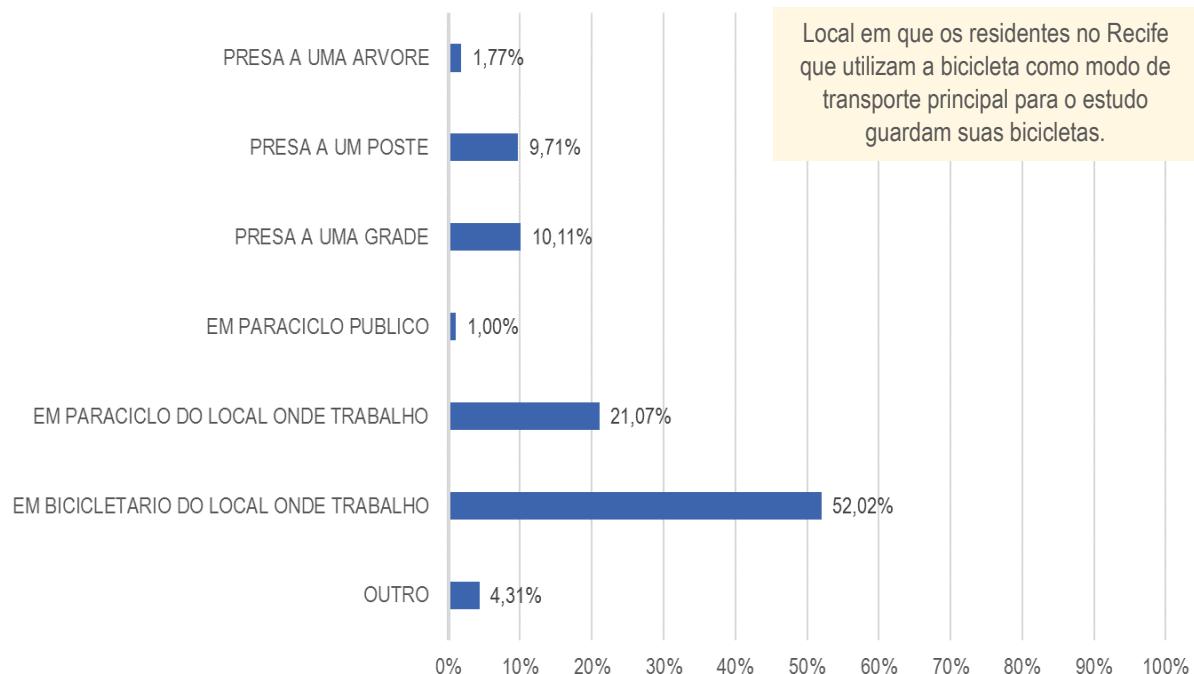
Modo de Transporte Principal (Educação)



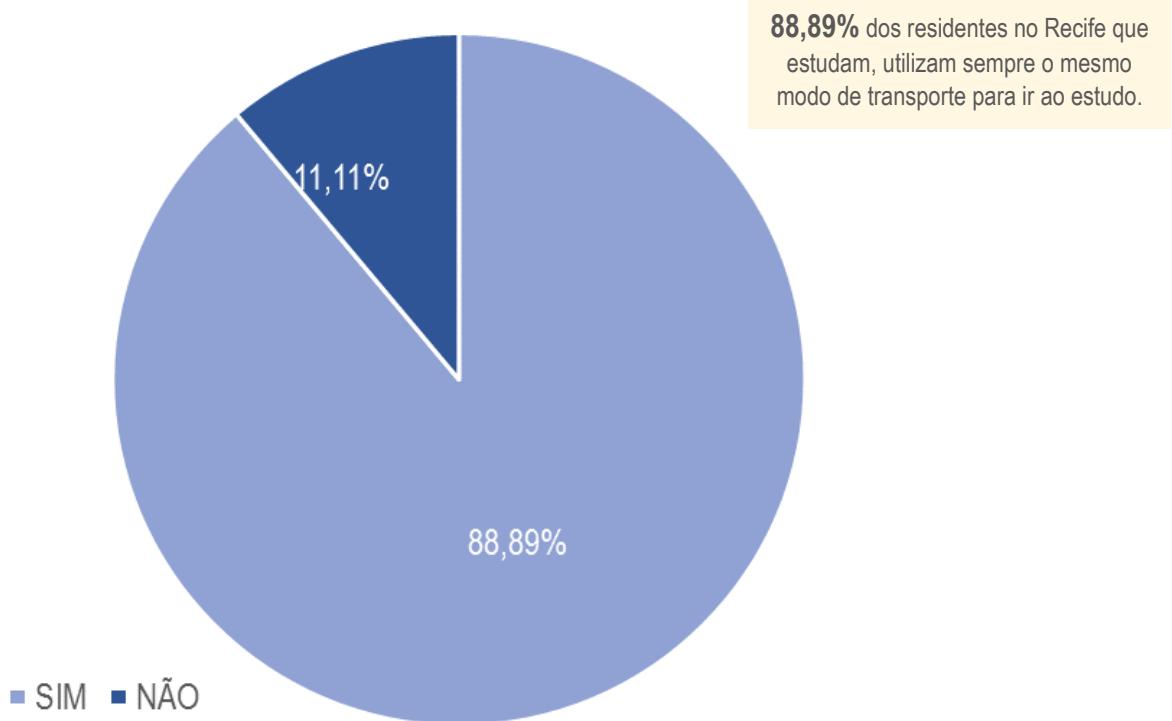
Onde o carro fica estacionado?



Onde você guarda sua bicicleta?



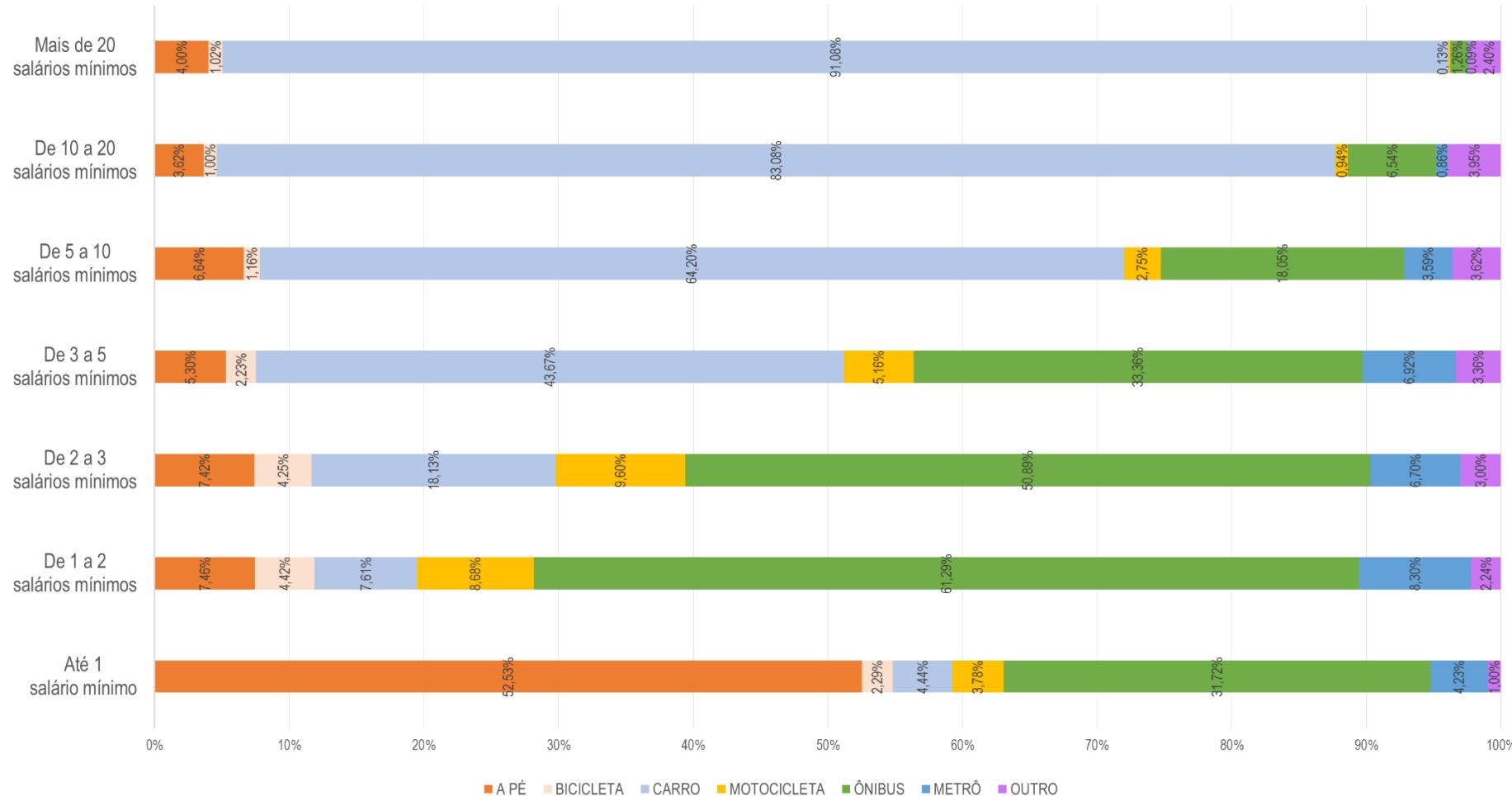
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação)

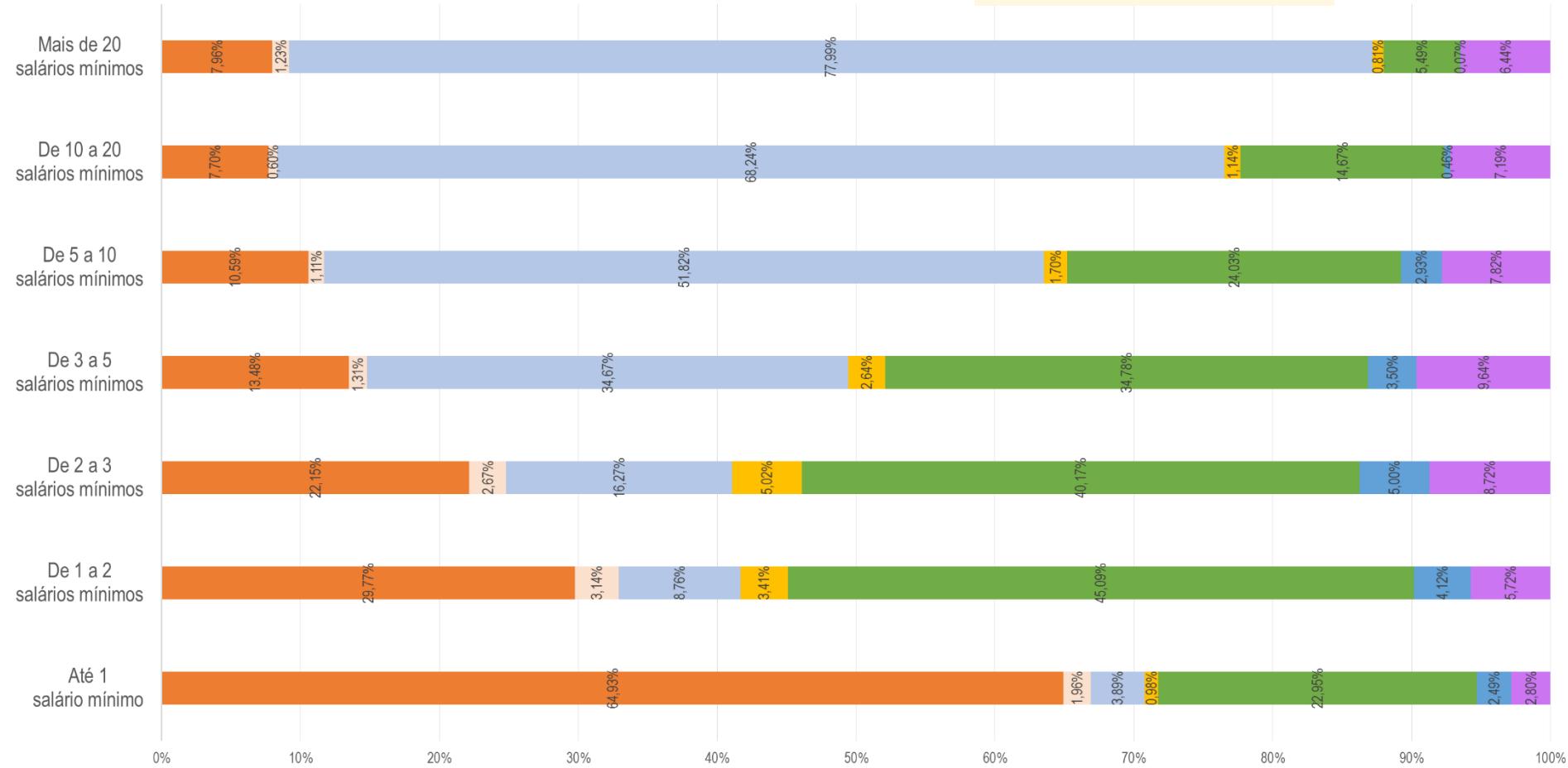
Trabalho

Modo de transporte principal para o trabalho por faixa de renda dos residentes no Recife.



Educação

Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes no Recife por faixa de renda.

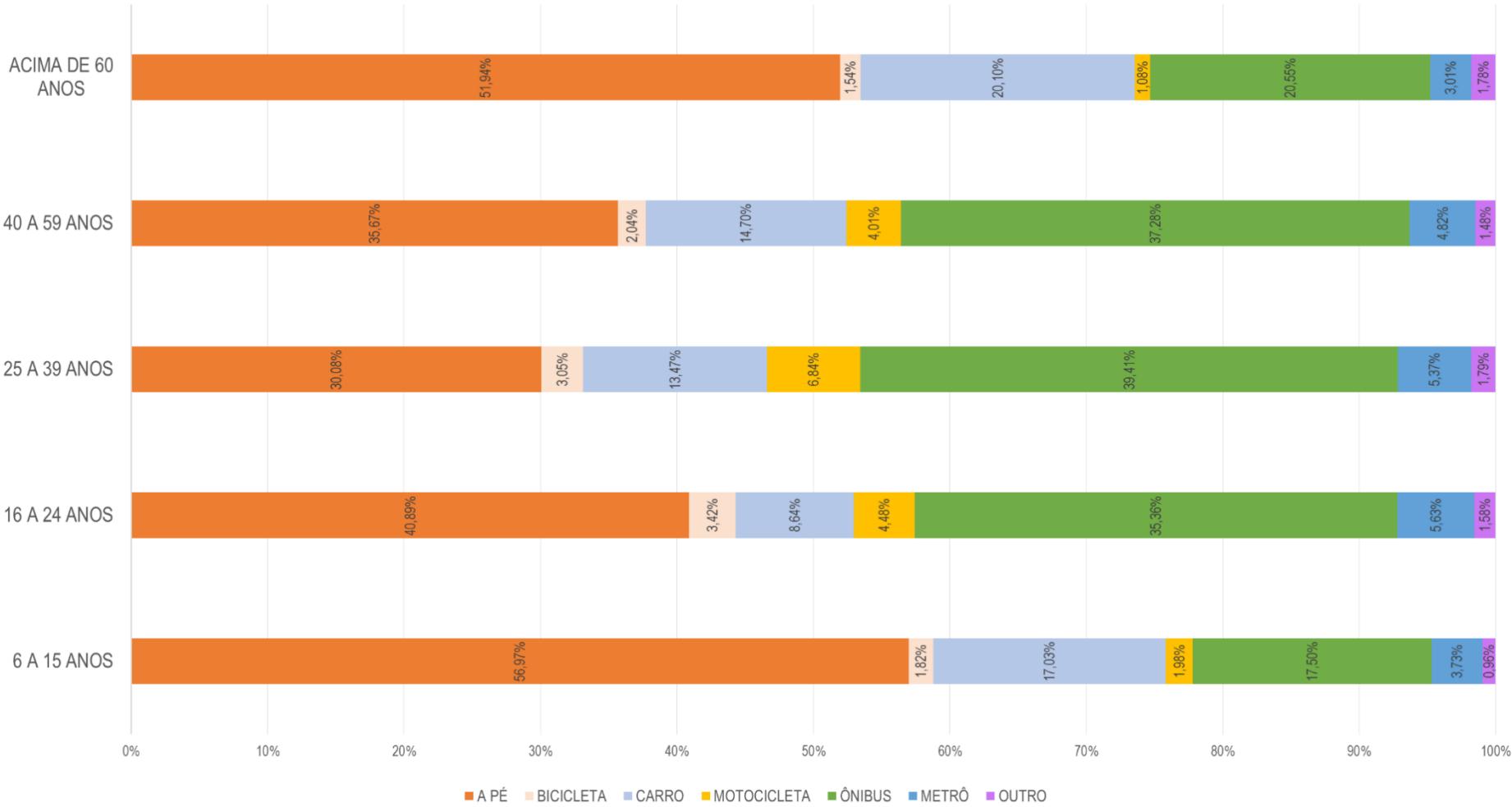


■ A PÉ ■ BICICLETA ■ CARRO ■ MOTOCICLETA ■ ÔNIBUS ■ METRÔ ■ OUTRO

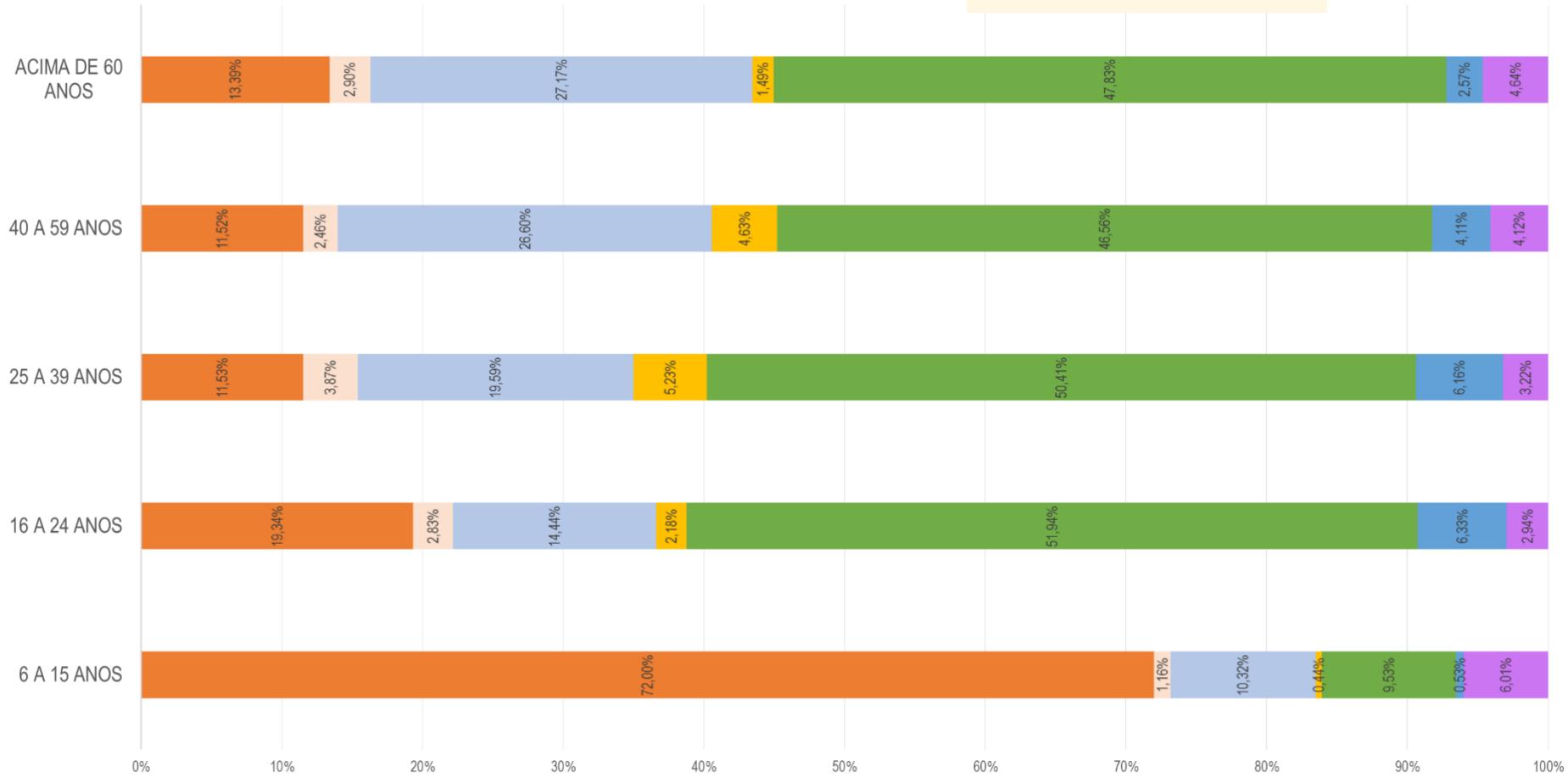
Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação)

Trabalho

Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho dos residentes no Recife por faixa etária.



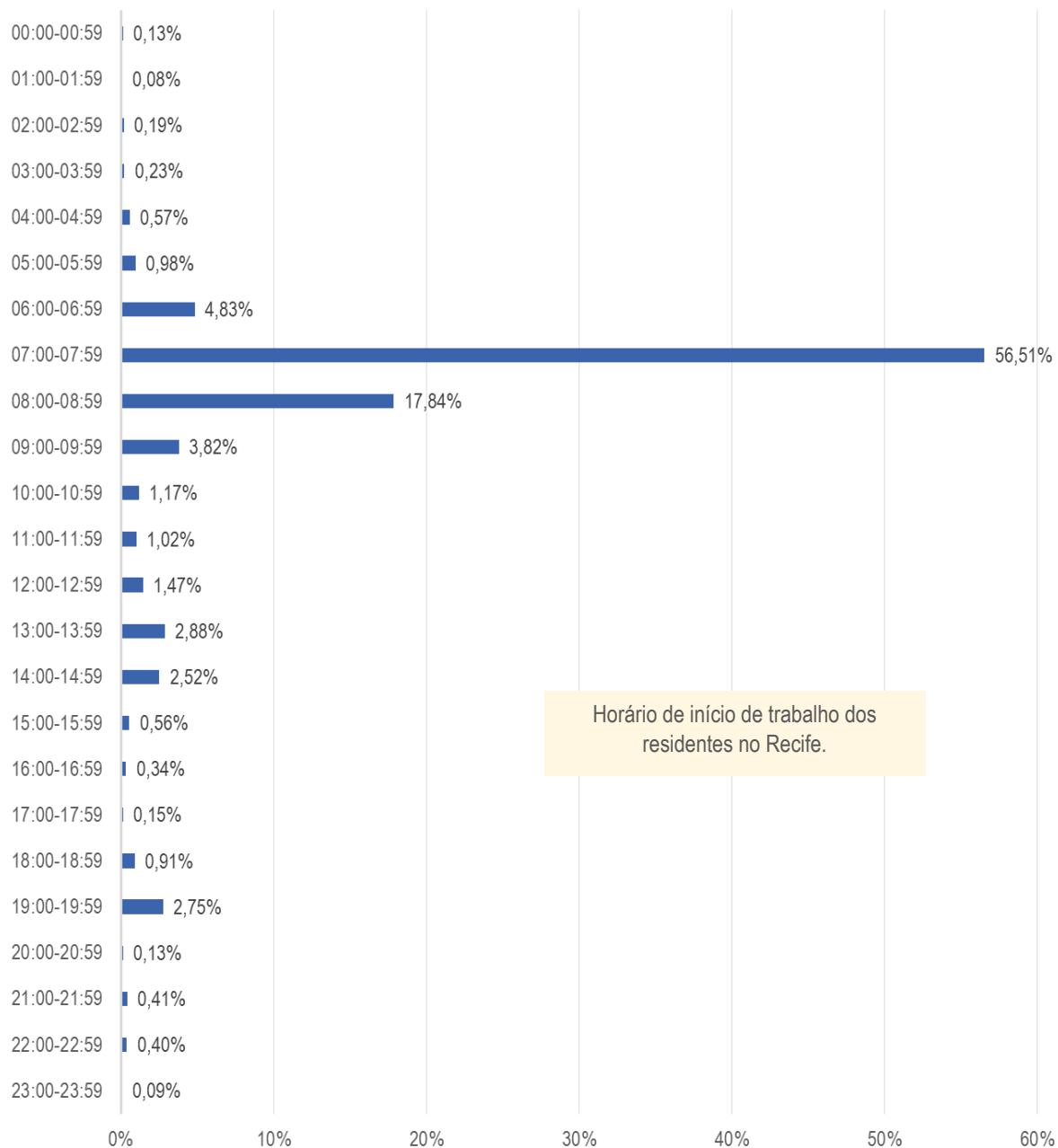
Educação



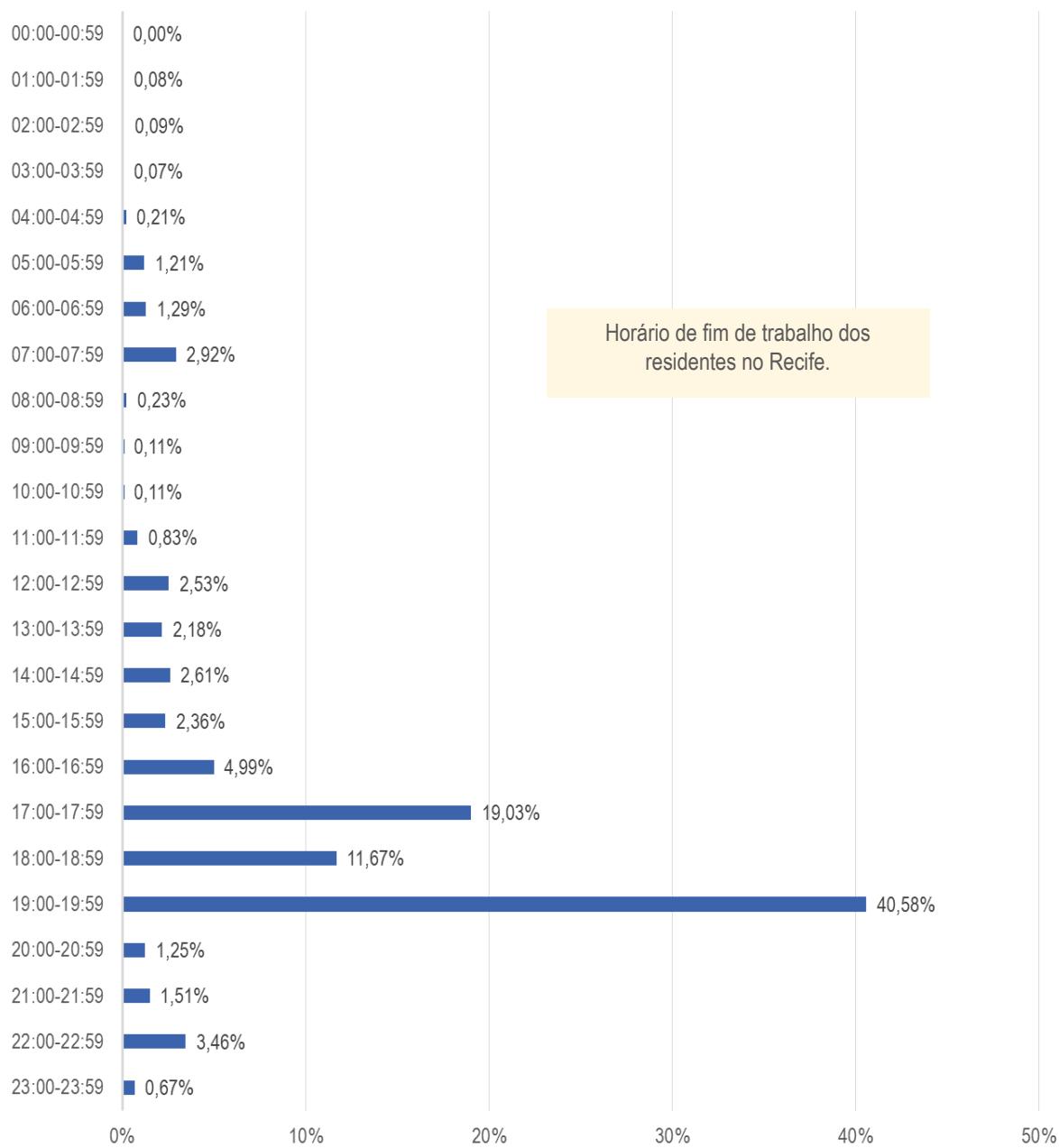
Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes no Recife por faixa etária.

Horário de Início e Fim (Trabalho e Educação)

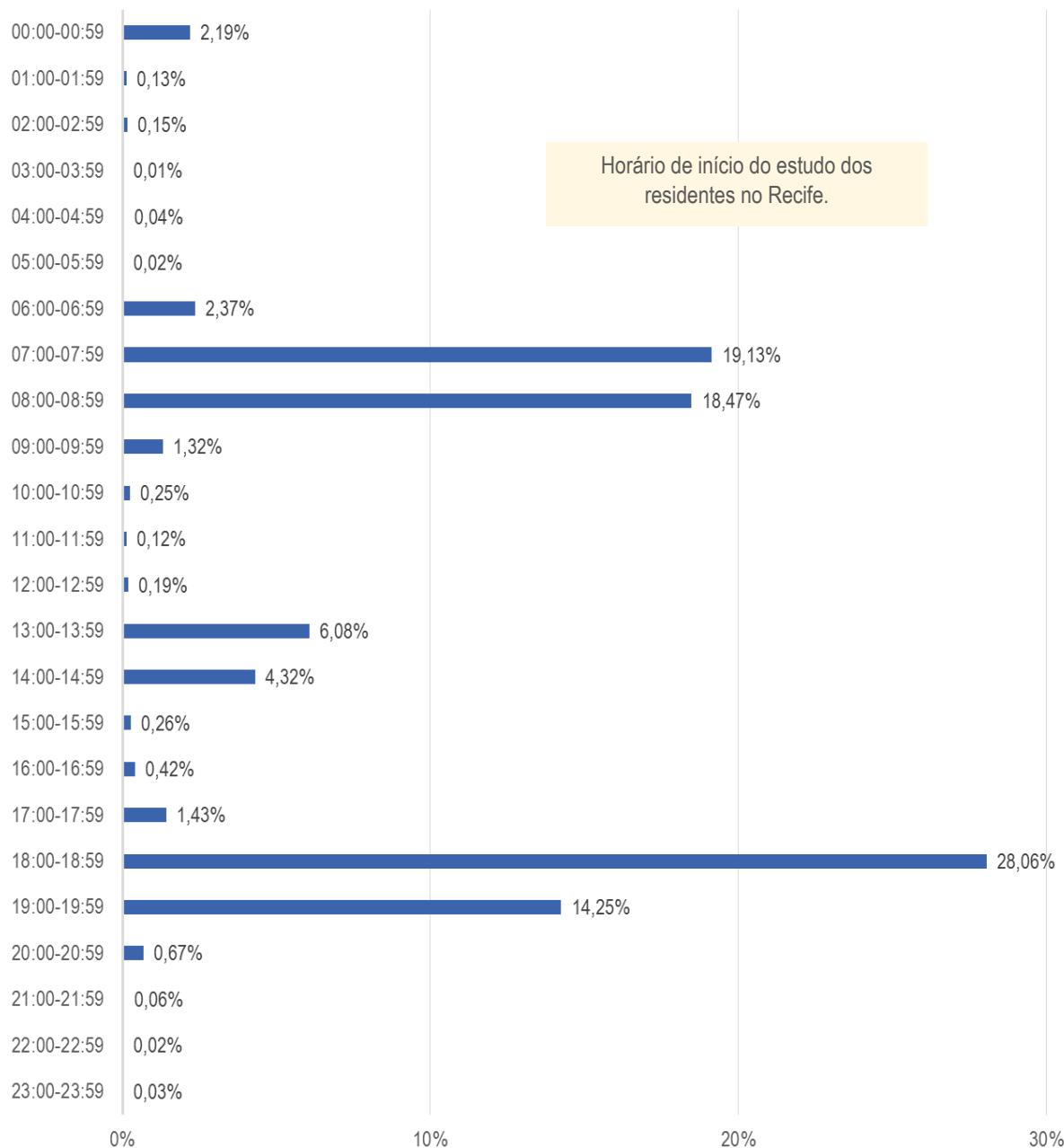
Horário de início (Trabalho)



Horário de fim (Trabalho)

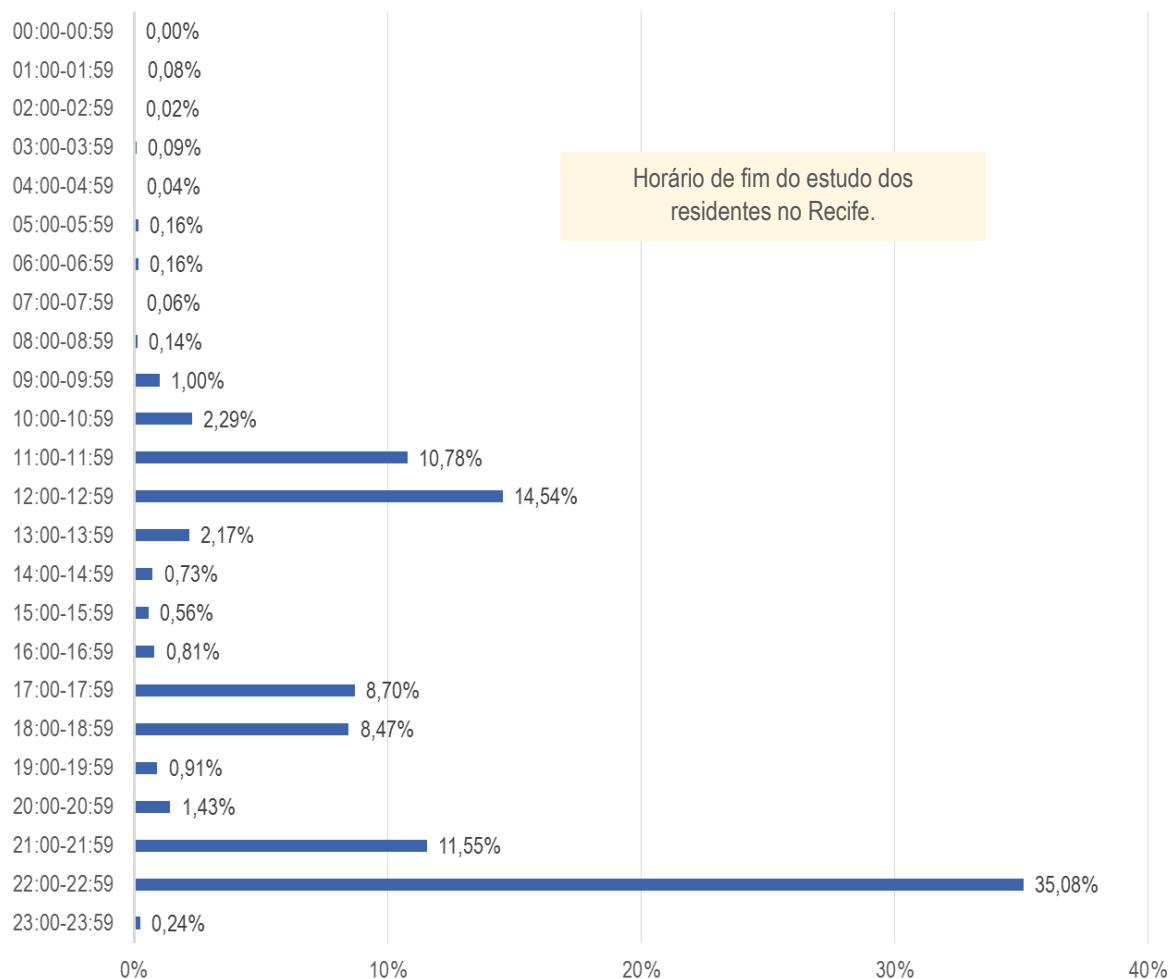


Horário de início (Educação)



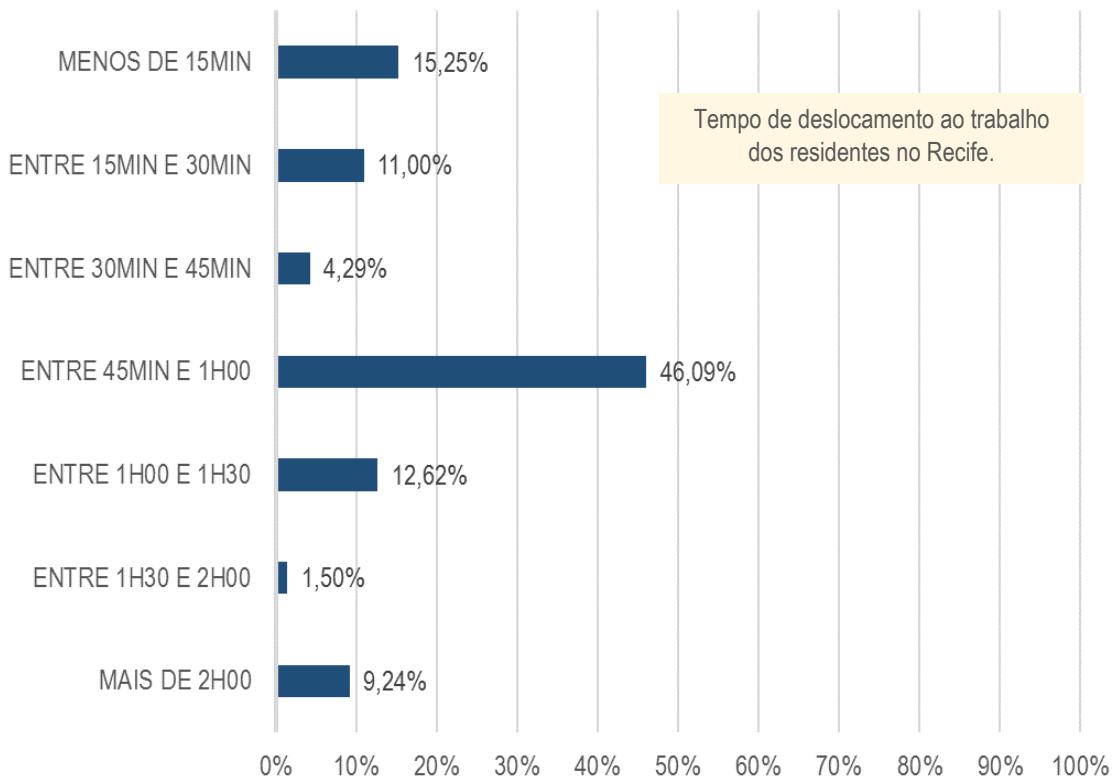
Horário de início do estudo dos
residentes no Recife.

Horário de fim (Educação)

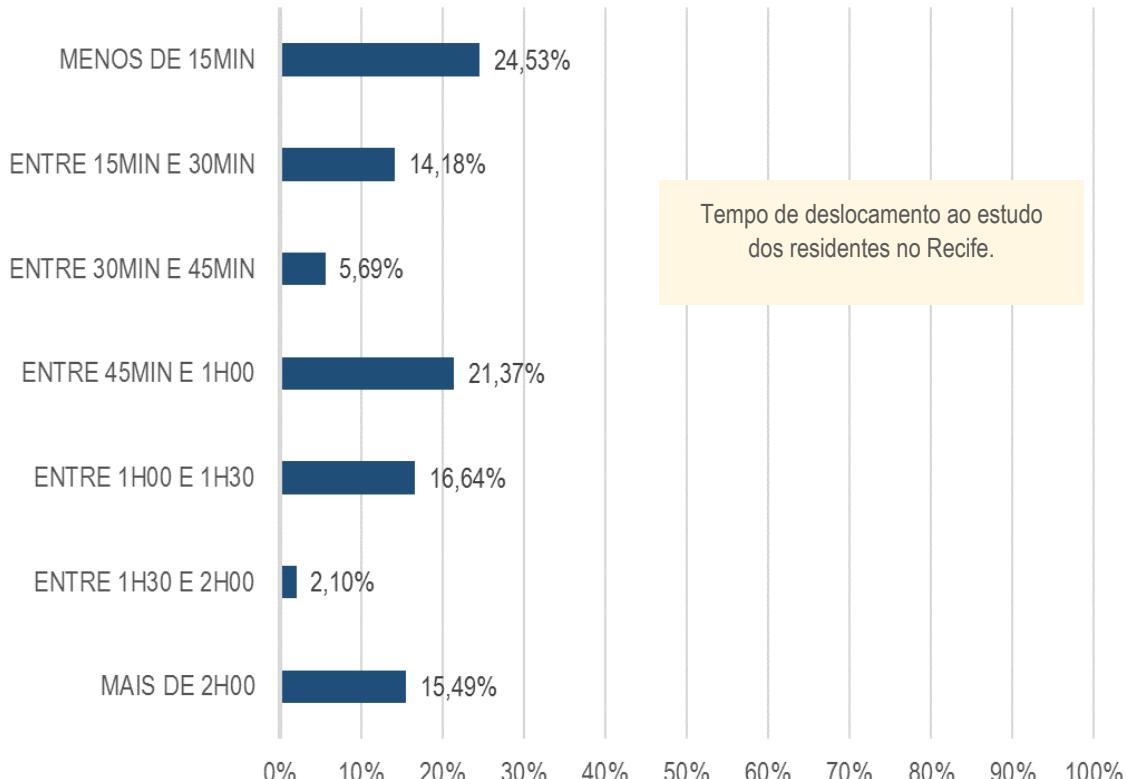


Tempo de deslocamento (Trabalho e Educação)

Trabalho



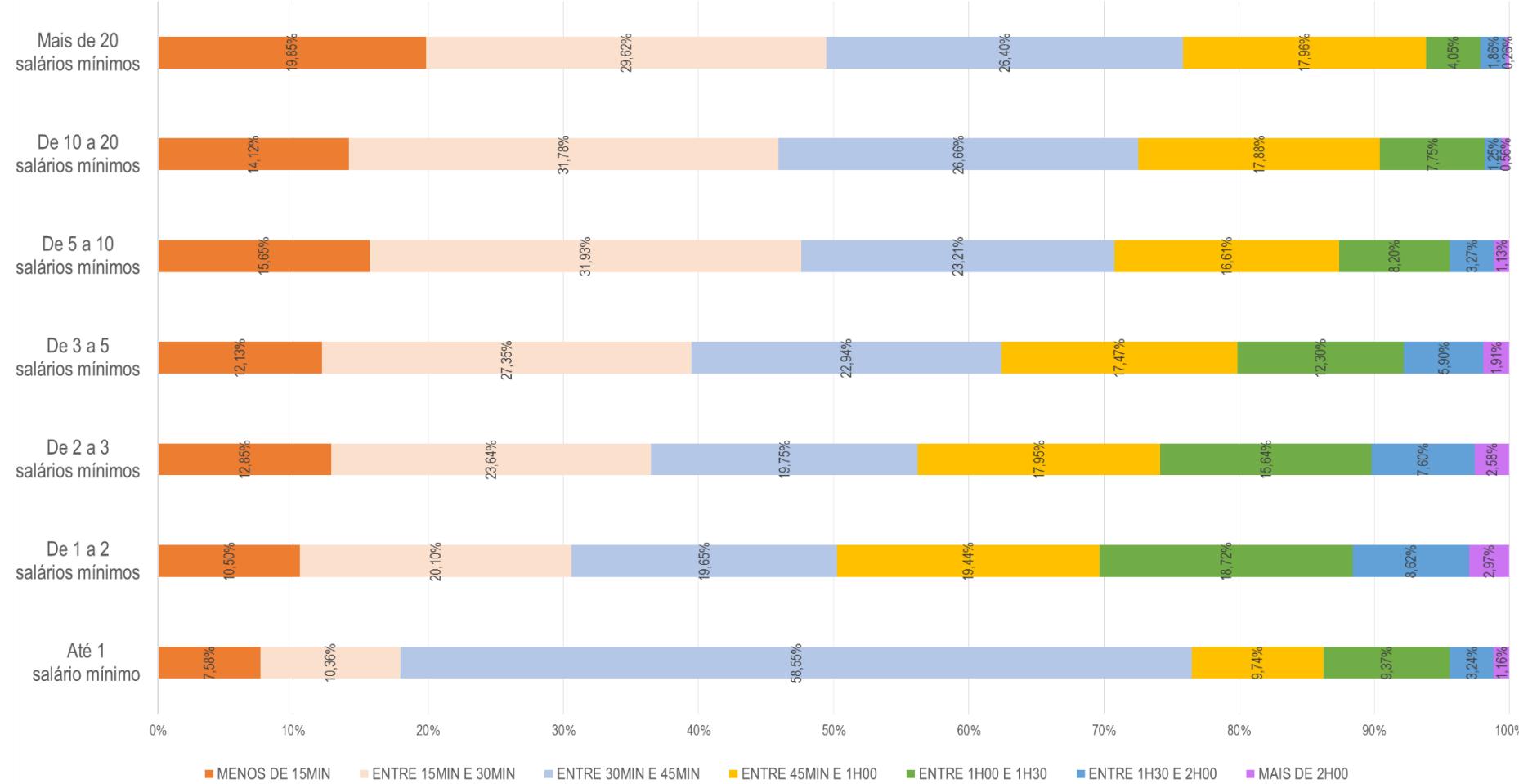
Educação



Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação)

Trabalho

Tempo de deslocamento ao trabalho
dos residentes no Recife por faixa de
renda.

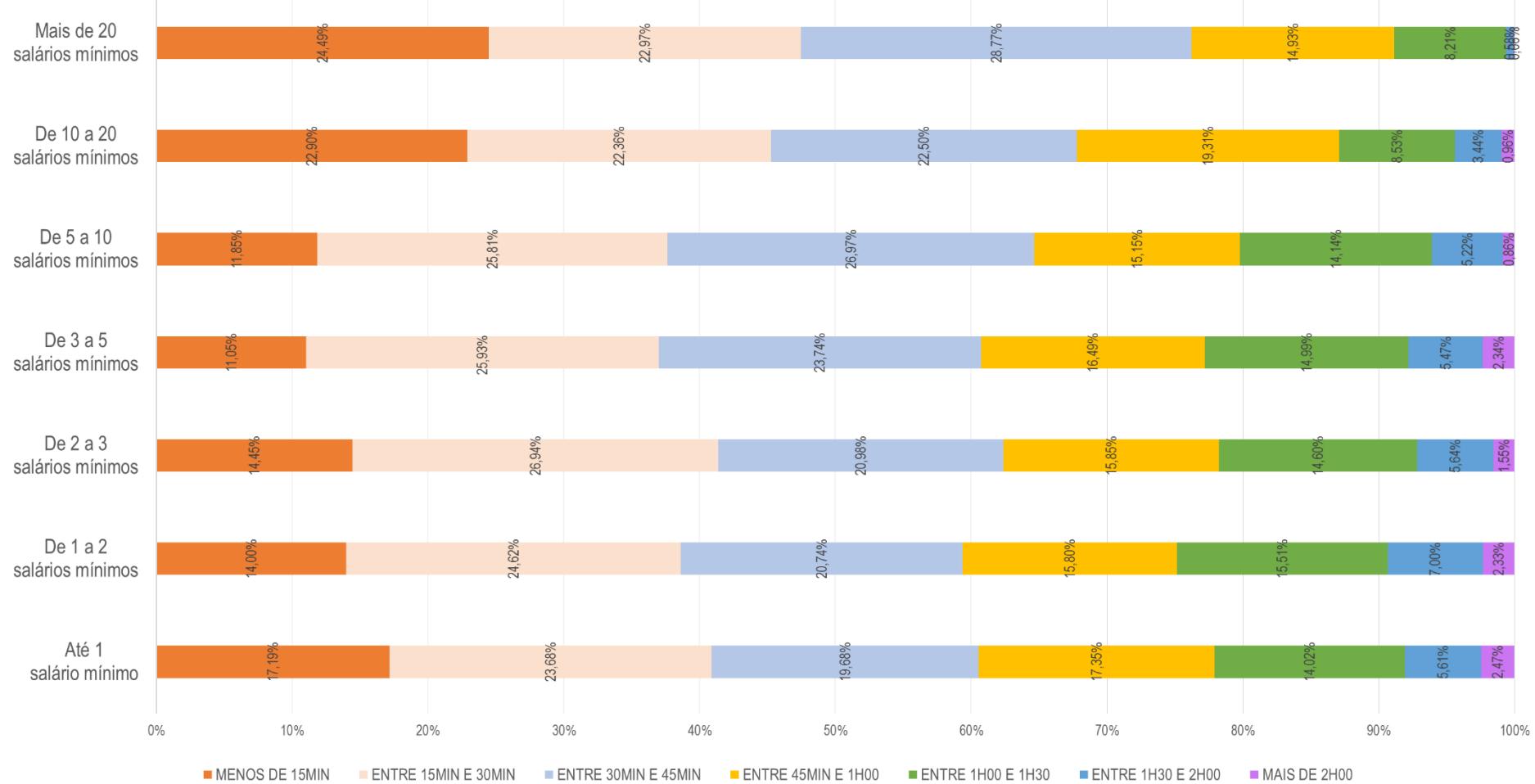


Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação) – Recife



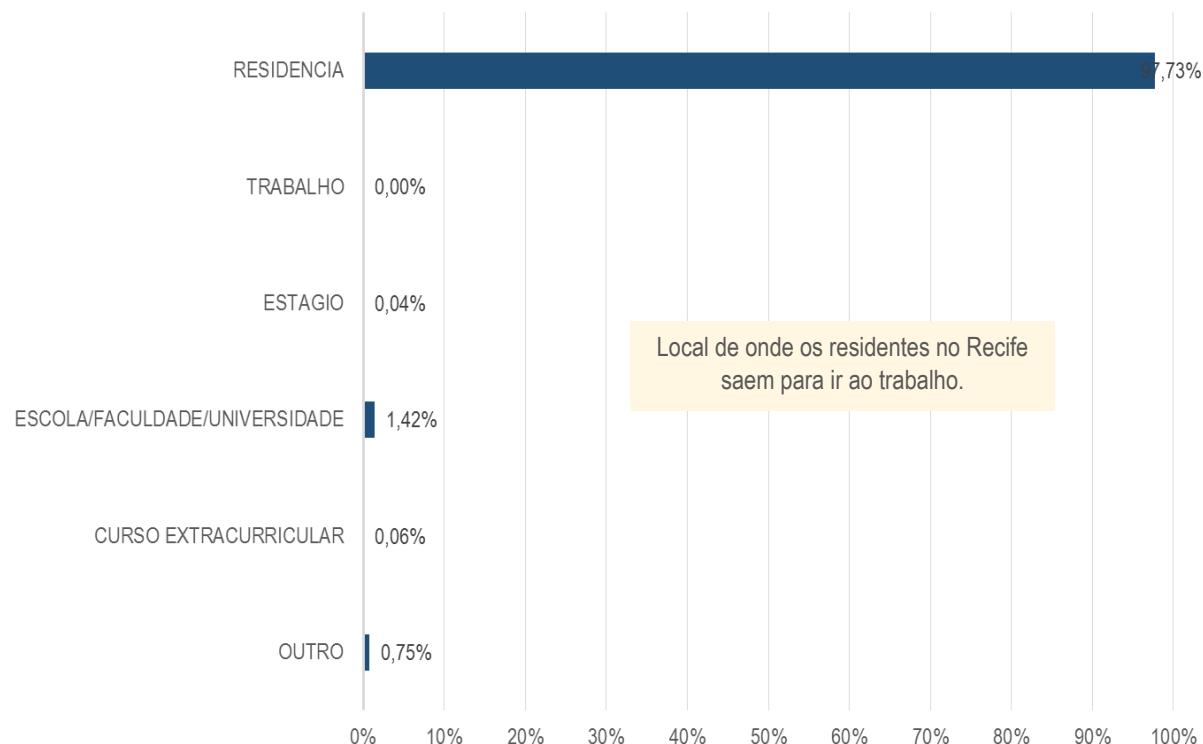
Educação

Tempo de deslocamento ao estudo
dos residentes no Recife por faixa de
renda.

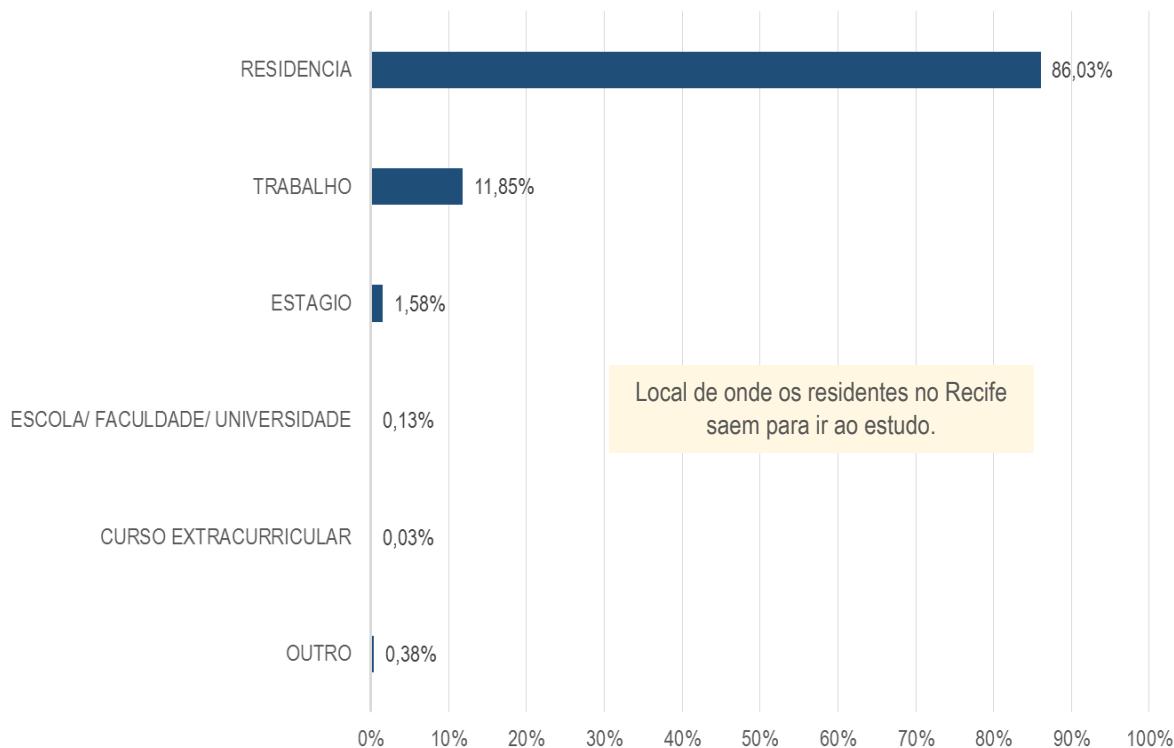


De onde saiu (Trabalho e Educação)

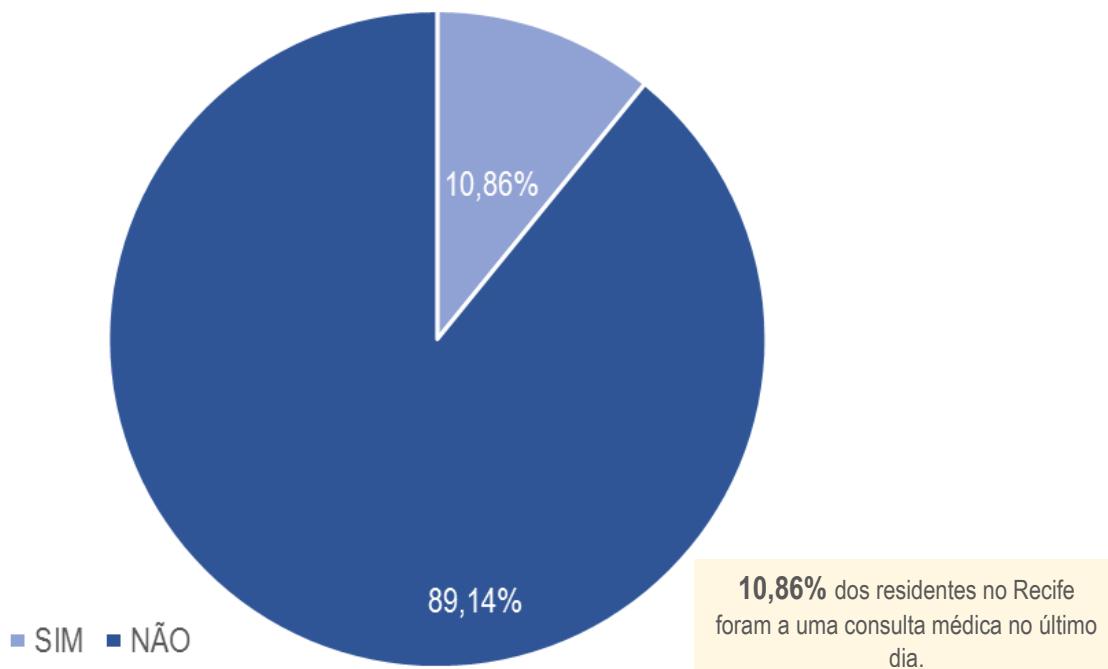
Trabalho



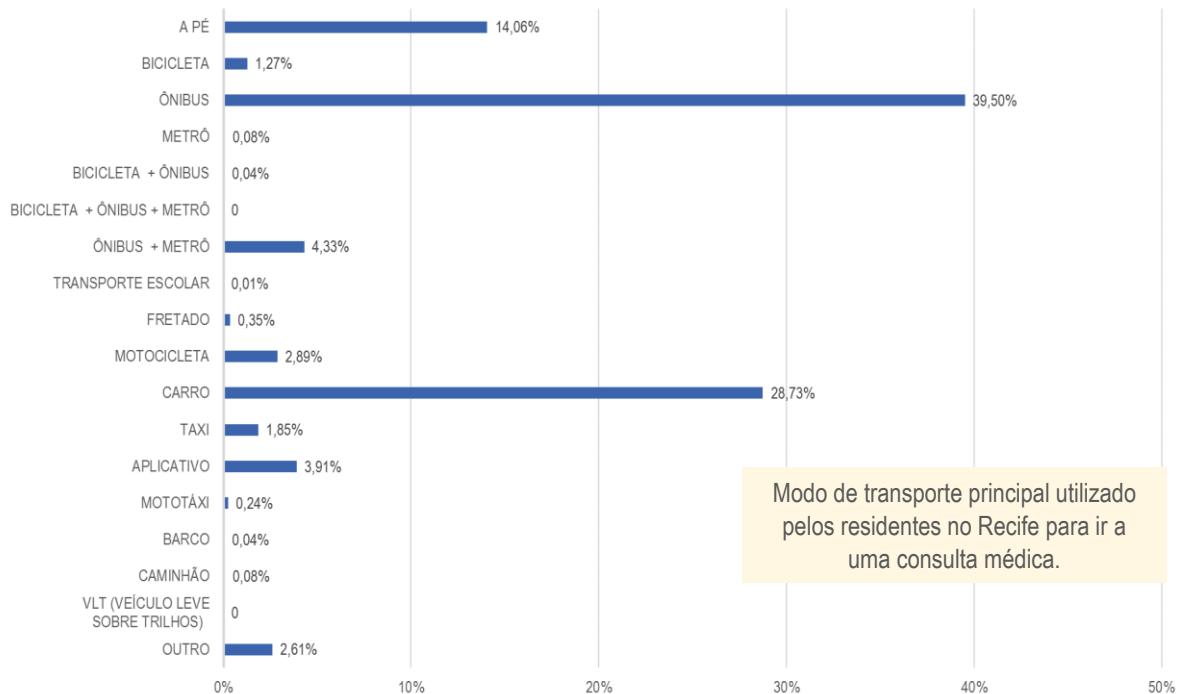
Educação



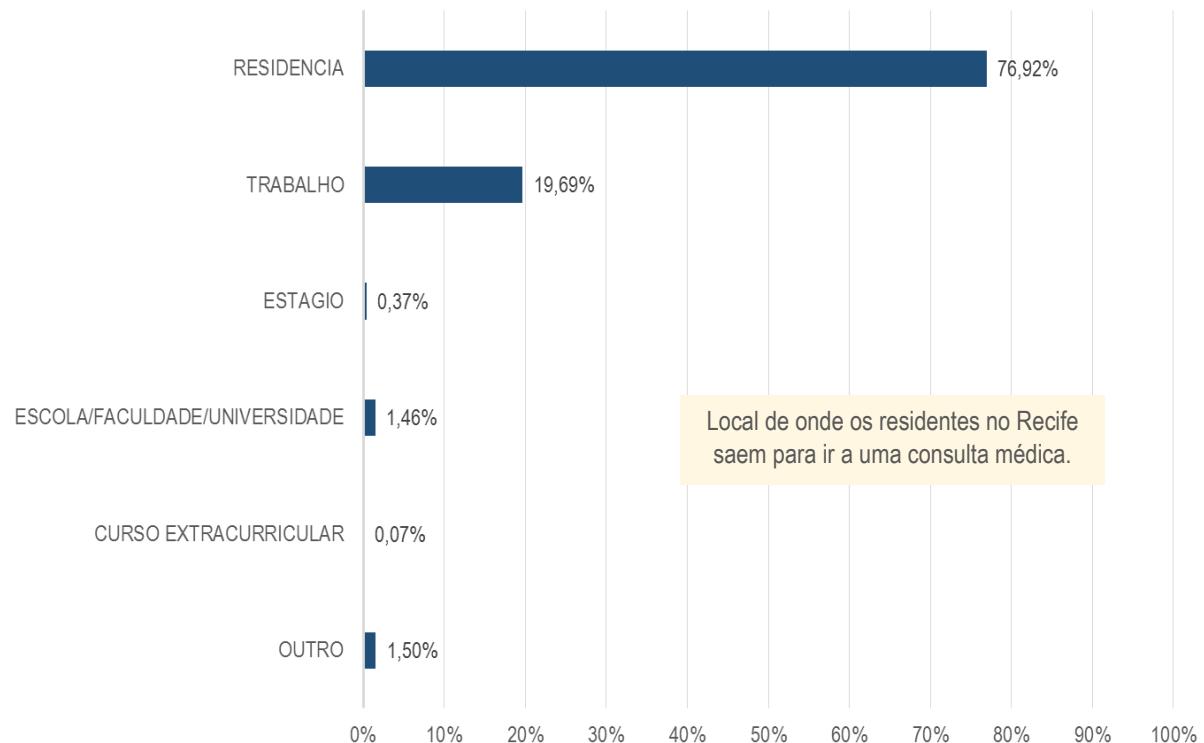
No último dia você foi a uma consulta médica?



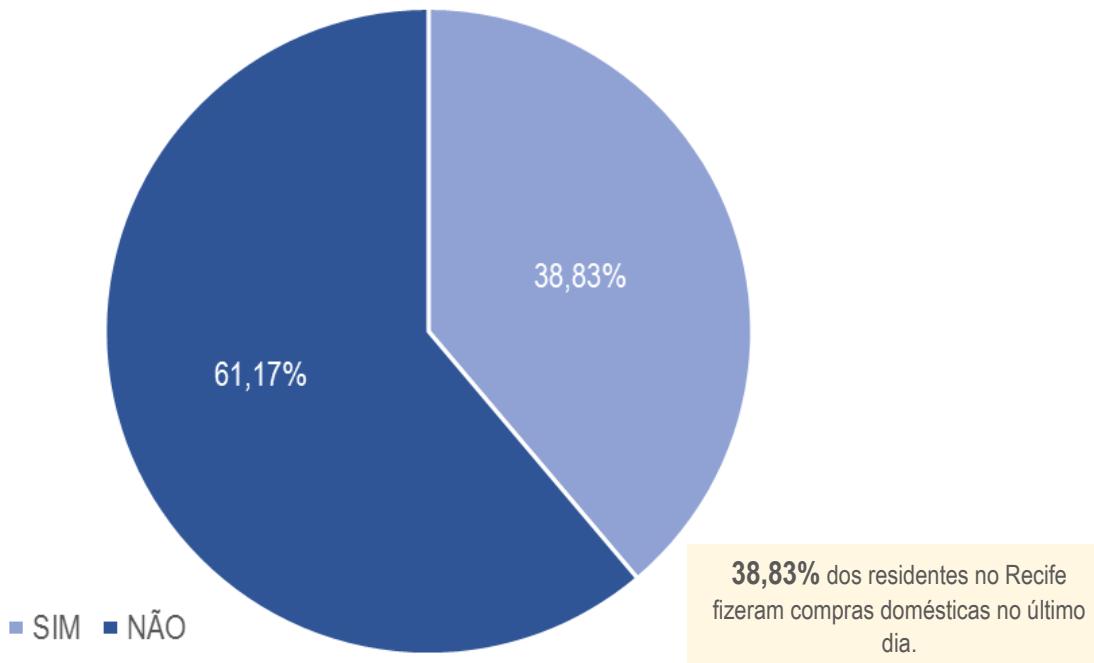
Modo de transporte para a consulta



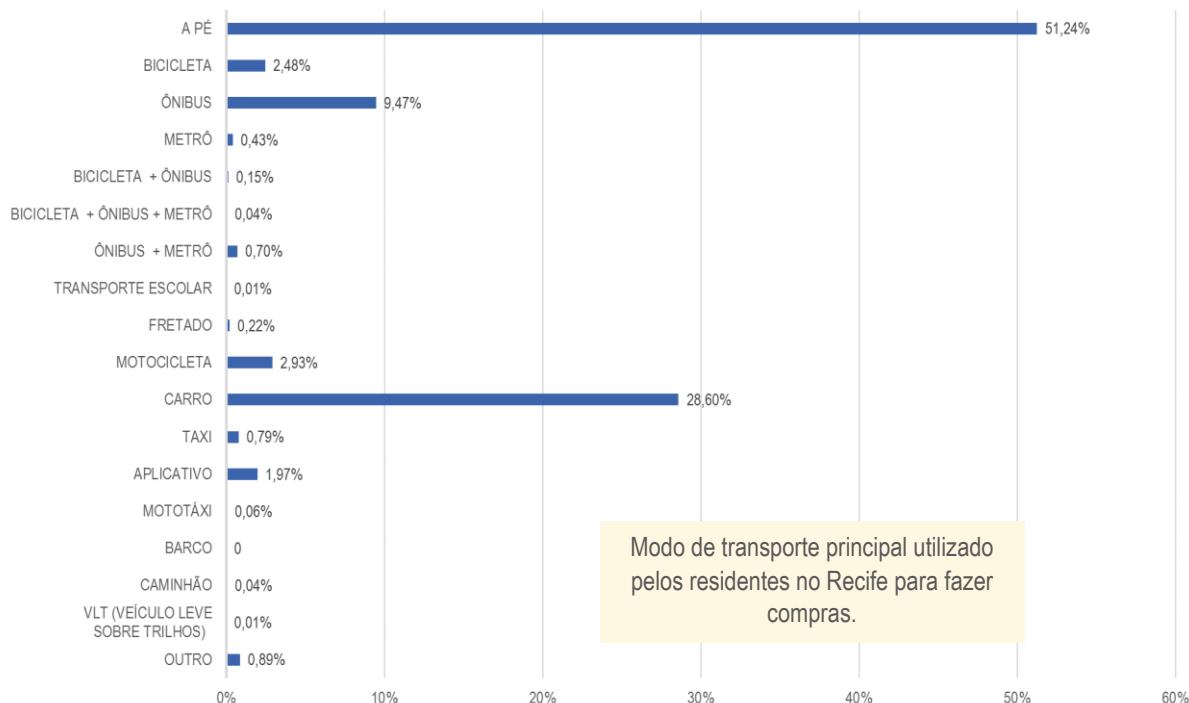
De onde saiu para esta consulta?



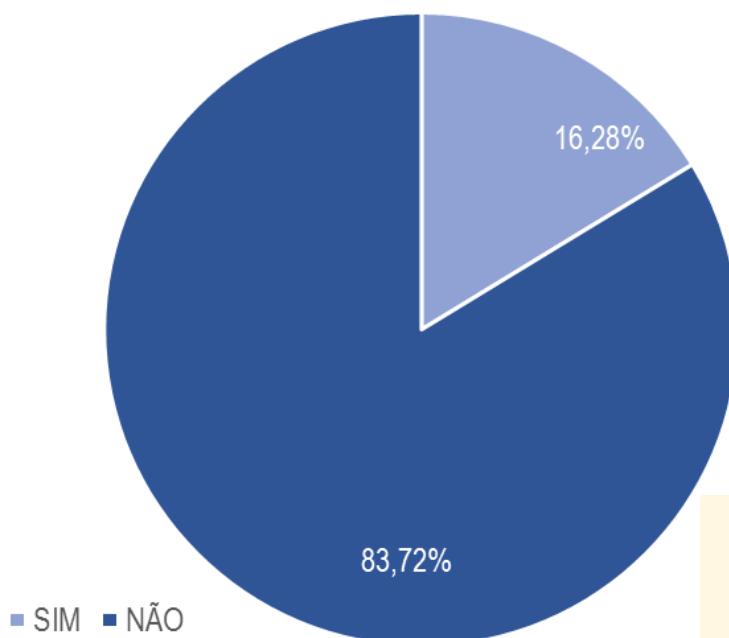
No último dia você fez compras domésticas?



Modo de transporte para as compras

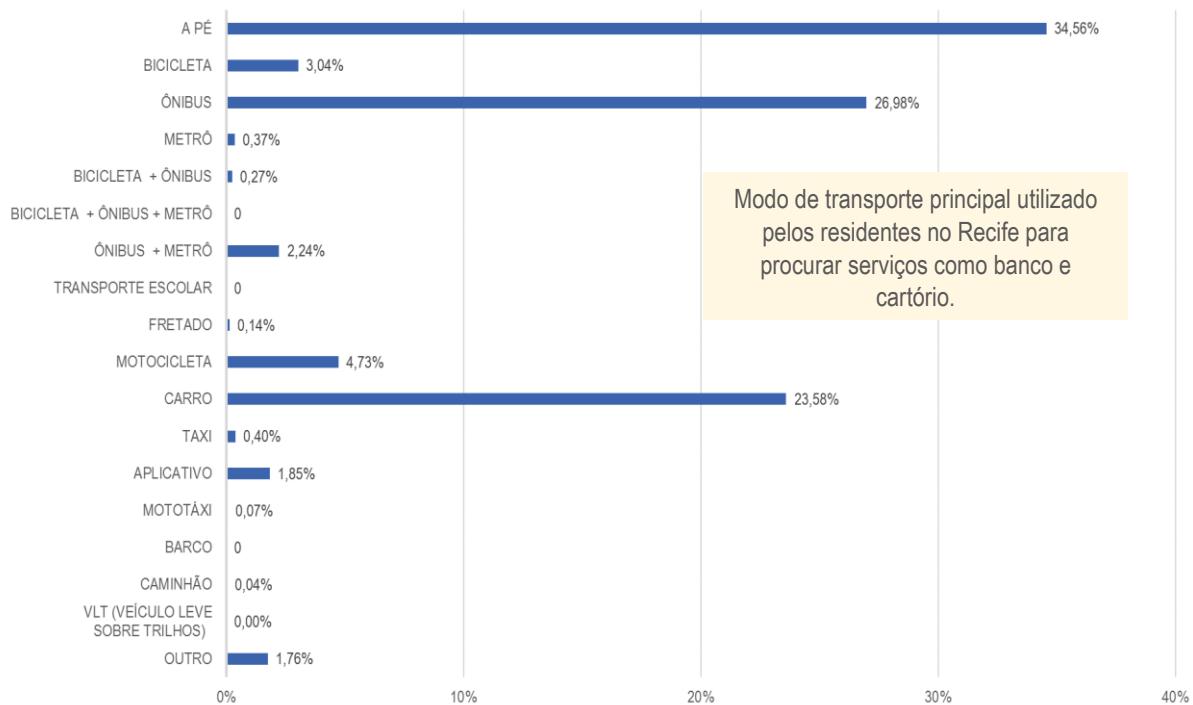


No último dia você procurou serviços?

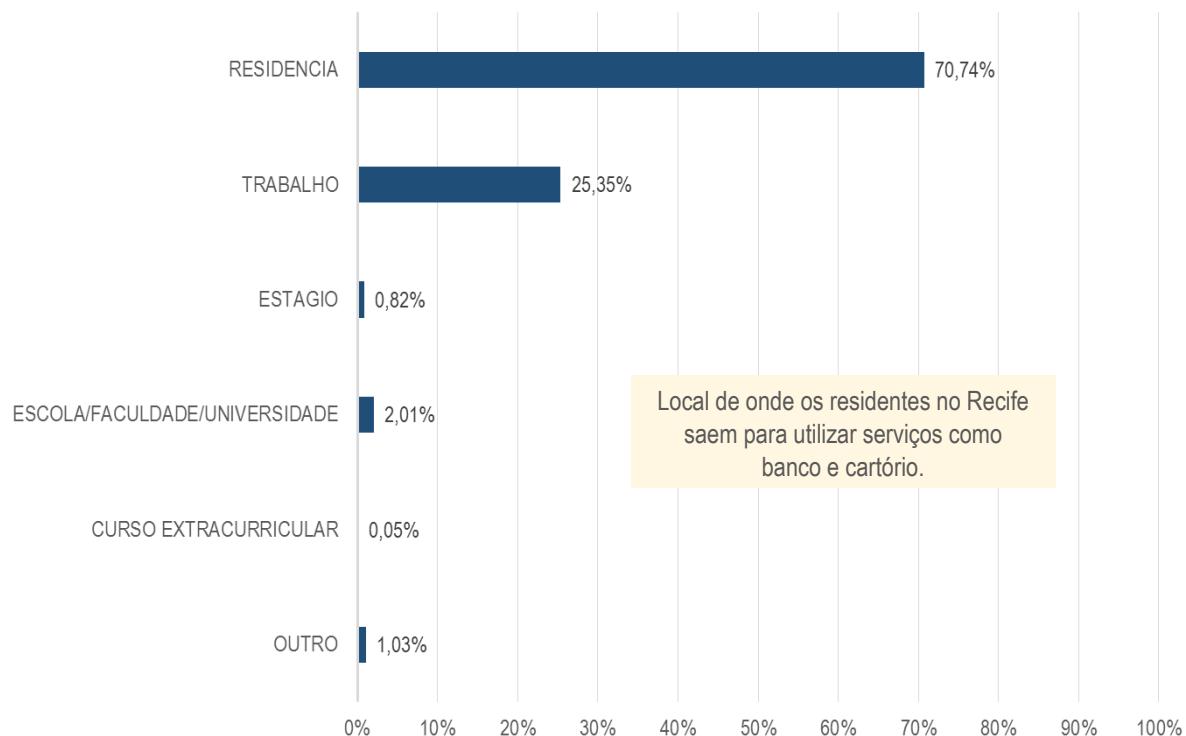


16,28% dos residentes no Recife procuraram serviços no último dia.

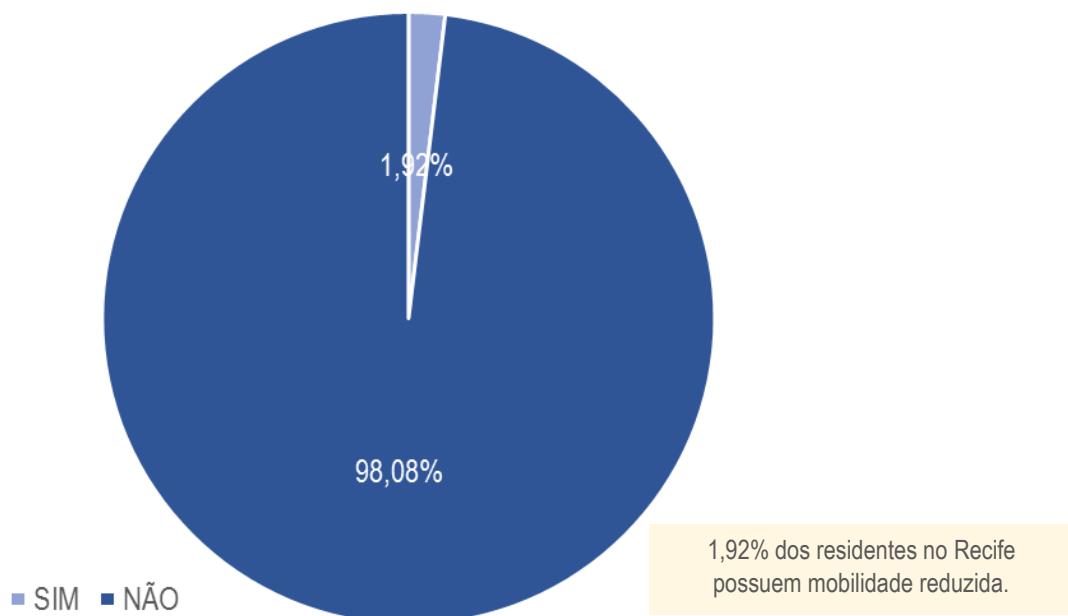
Modo de transporte este serviço



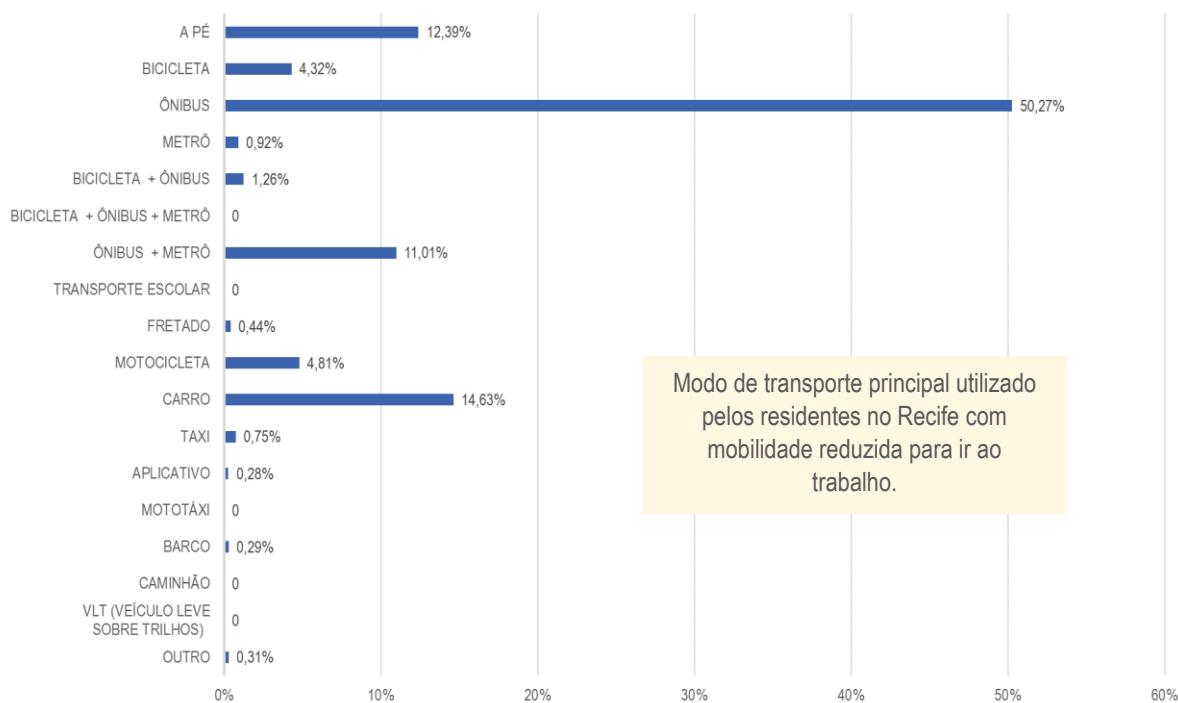
De onde saiu para este serviço?



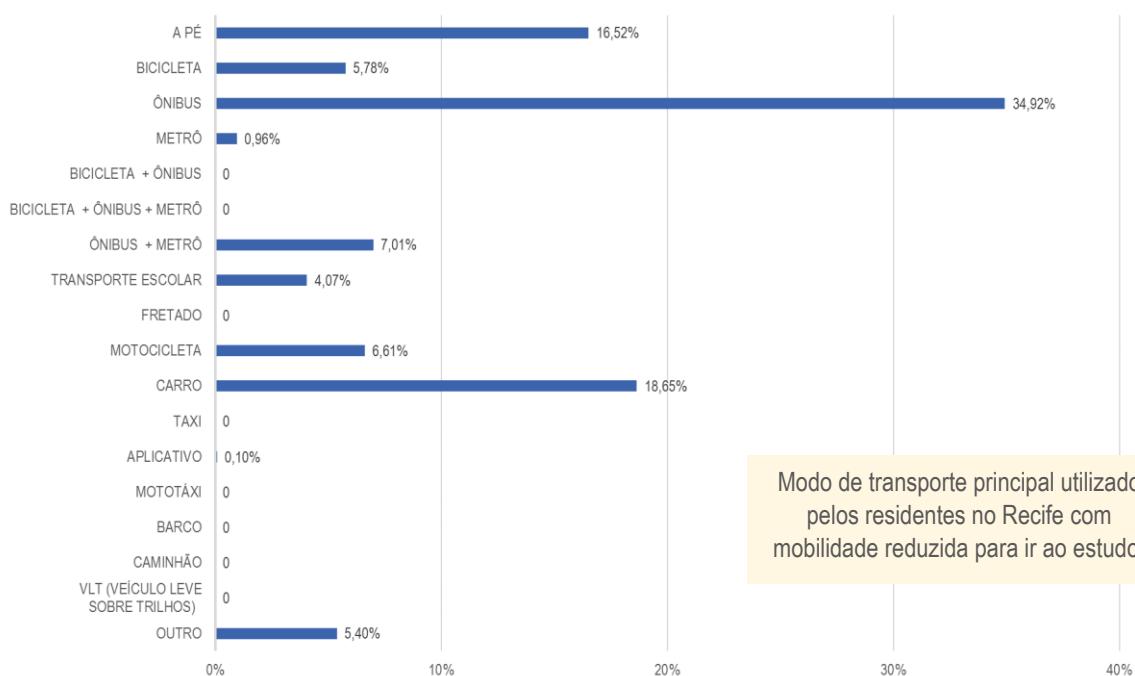
Possui mobilidade reduzida?



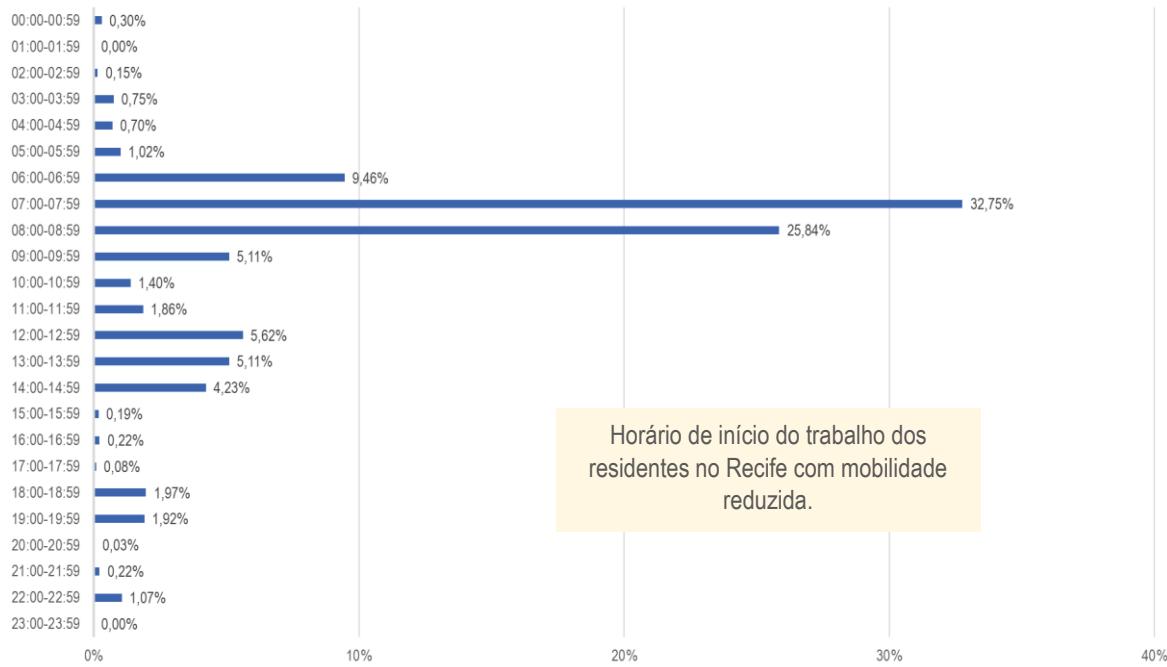
Modo de transporte principal (Trabalho)



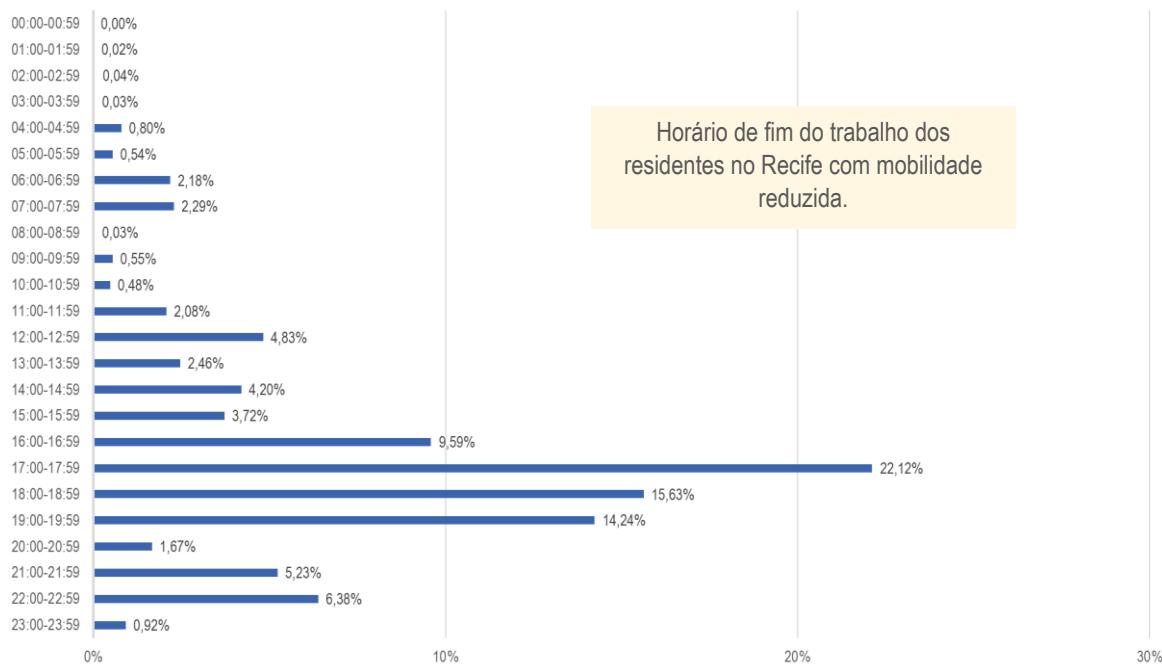
Modo de transporte principal (Estudo)



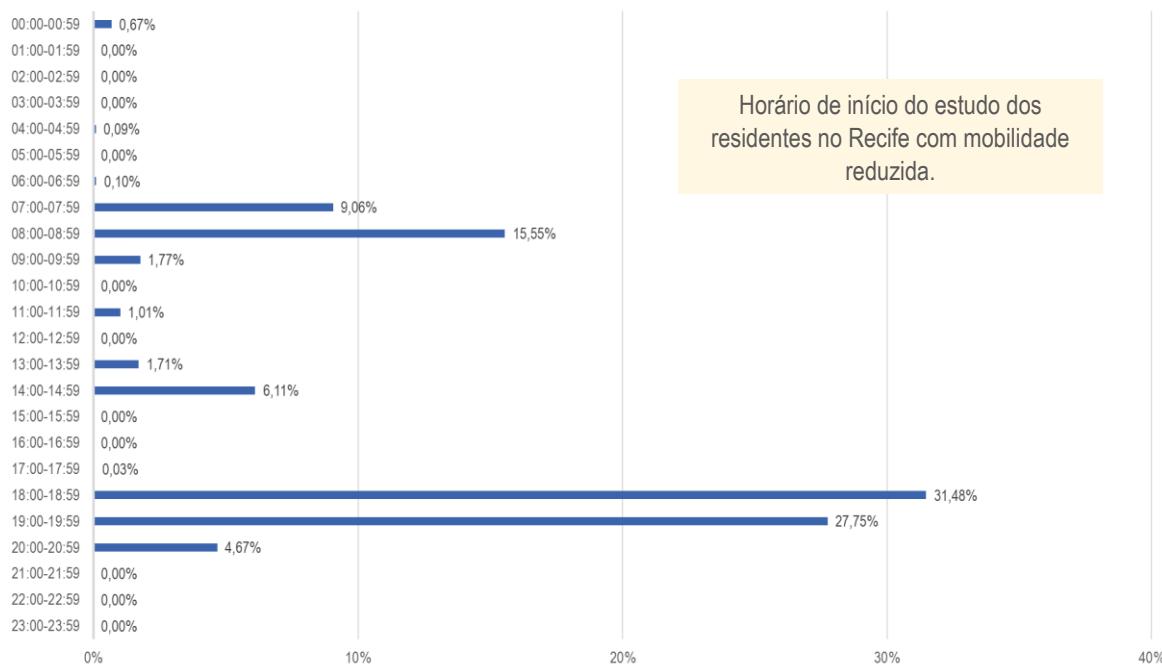
Horário de início (Trabalho)



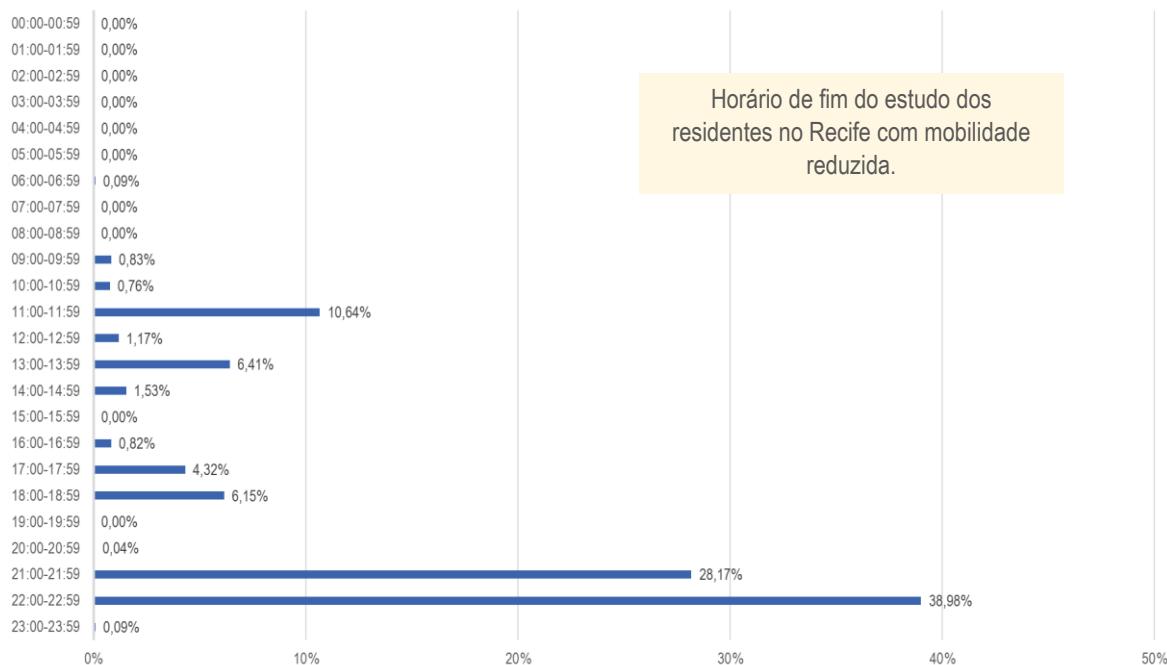
Horário de fim (Trabalho)



Horário de início (Educação)

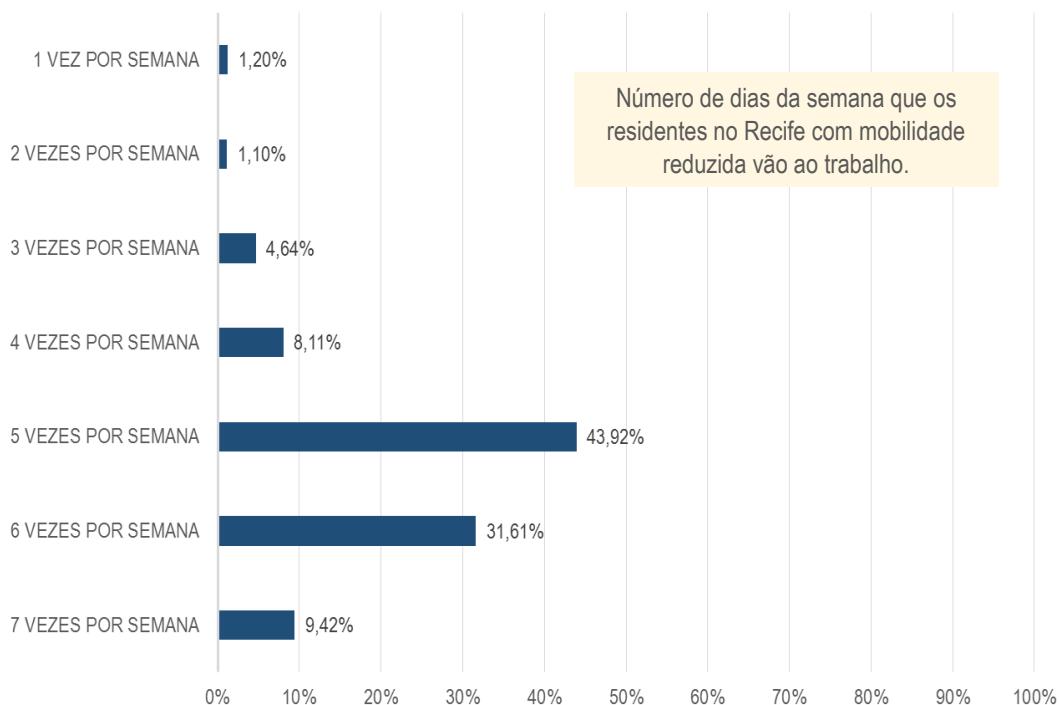


Horário de fim (Educação)



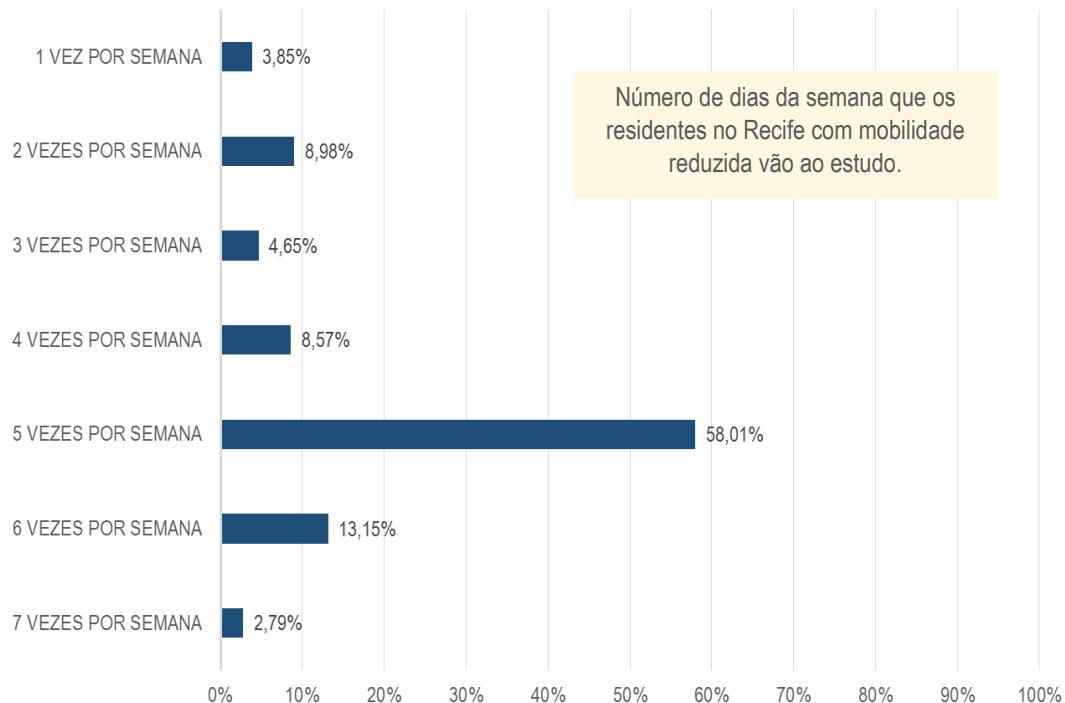
Horário de fim do estudo dos residentes no Recife com mobilidade reduzida.

Frequência (Trabalho)



Número de dias da semana que os residentes no Recife com mobilidade reduzida vão ao trabalho.

Frequência (Educação)

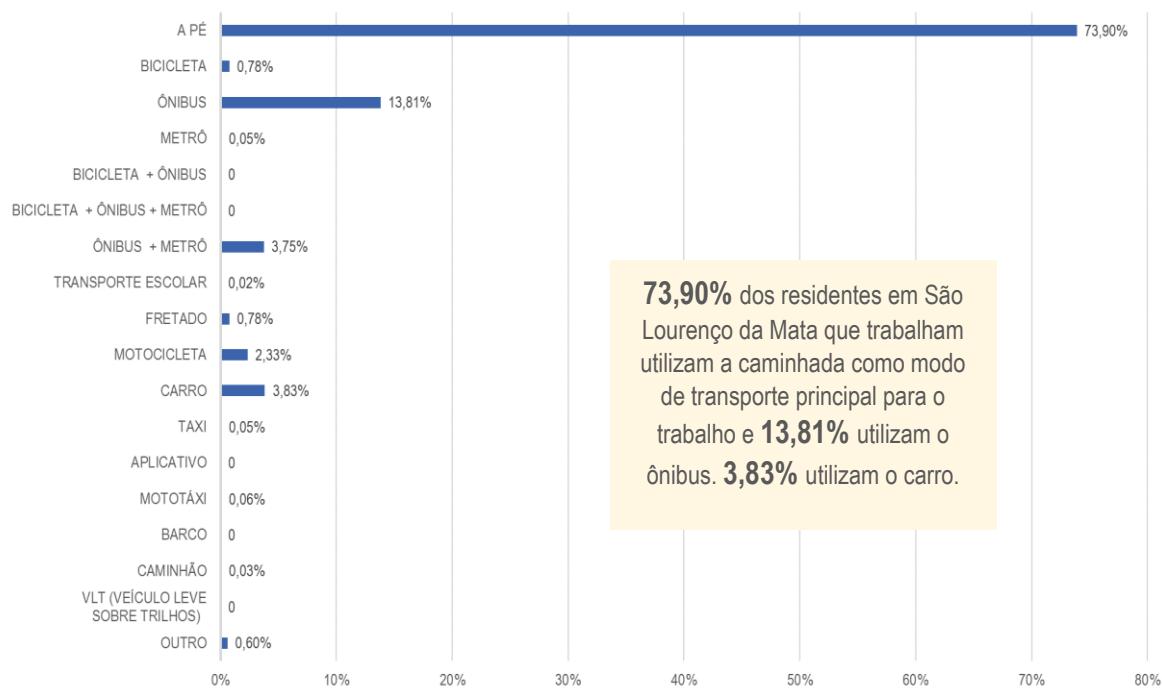


5.15 São Lourenço da Mata

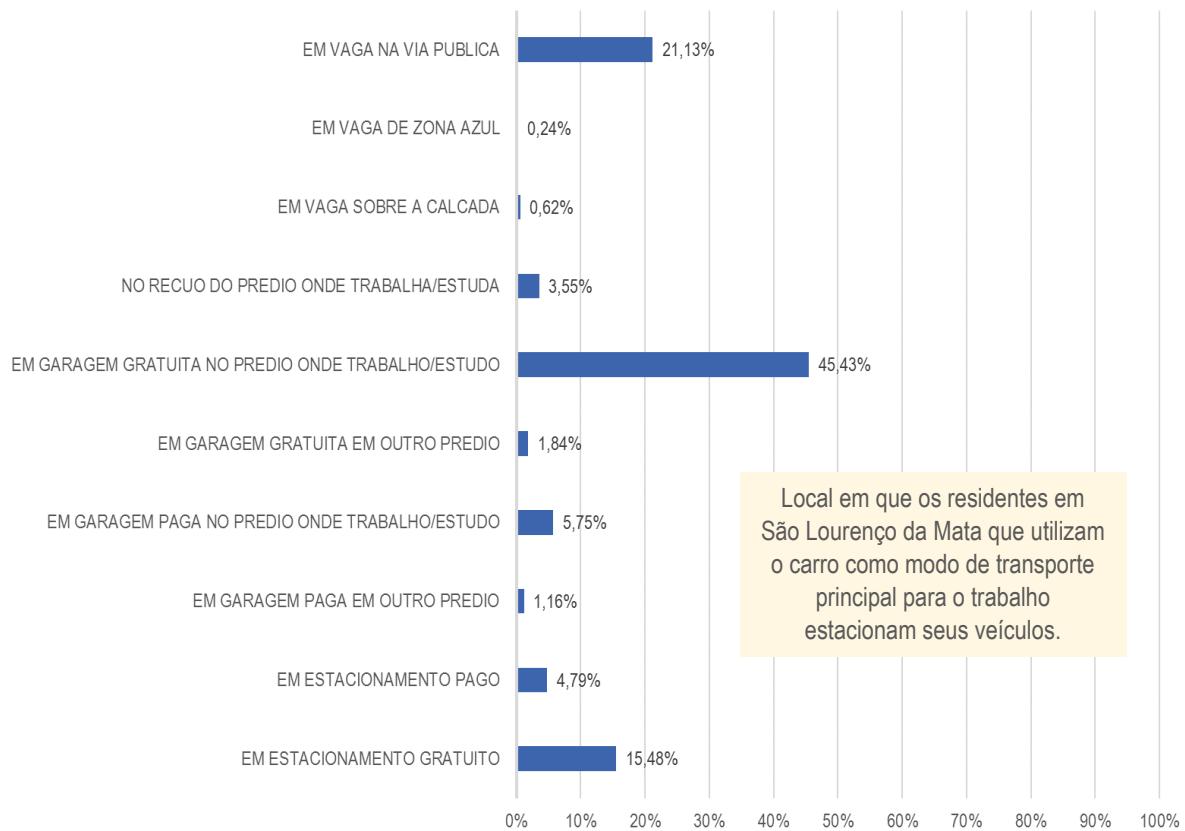
O município de São Lourenço da Mata possui uma população aproximada de 110 mil habitantes e área de 262,106 km² (IBGE). A cidade está dividida em 10 Zonas de Tráfego, conforme está apresentado no mapa a seguir.



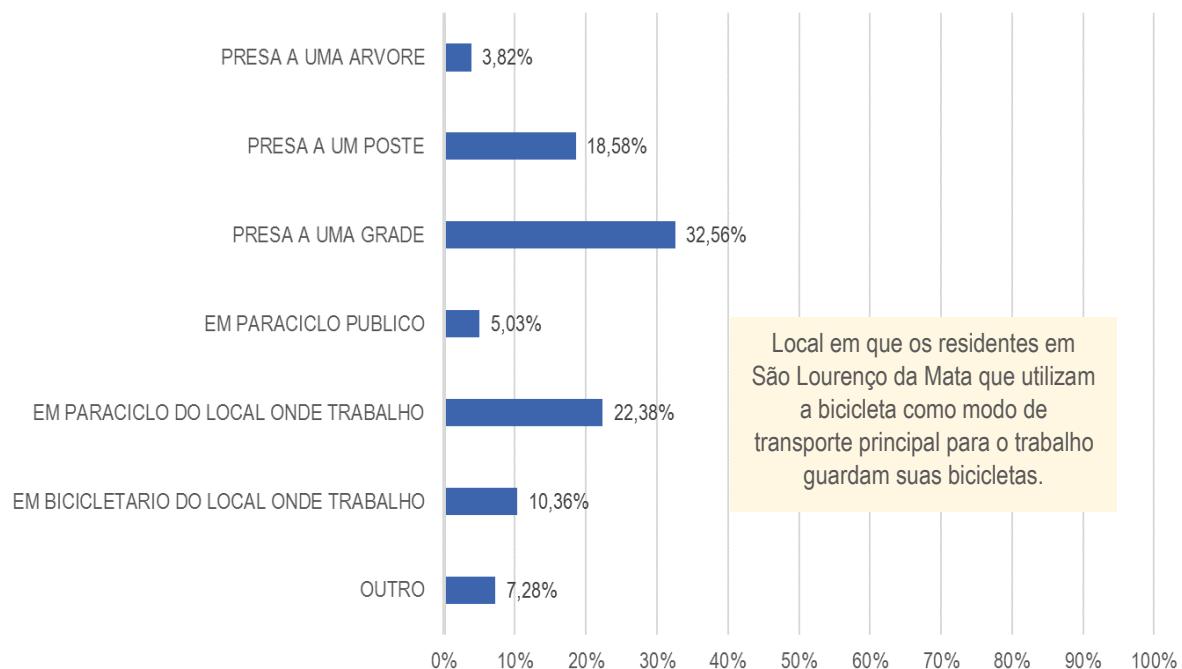
Modo de Transporte Principal (Trabalho)



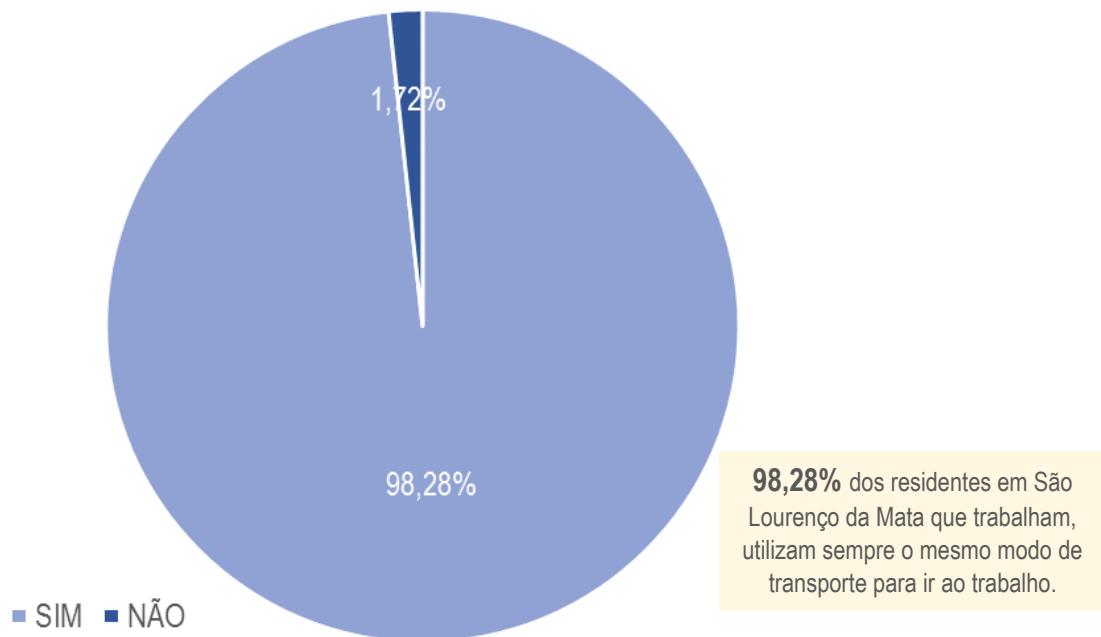
Onde o carro fica estacionado?



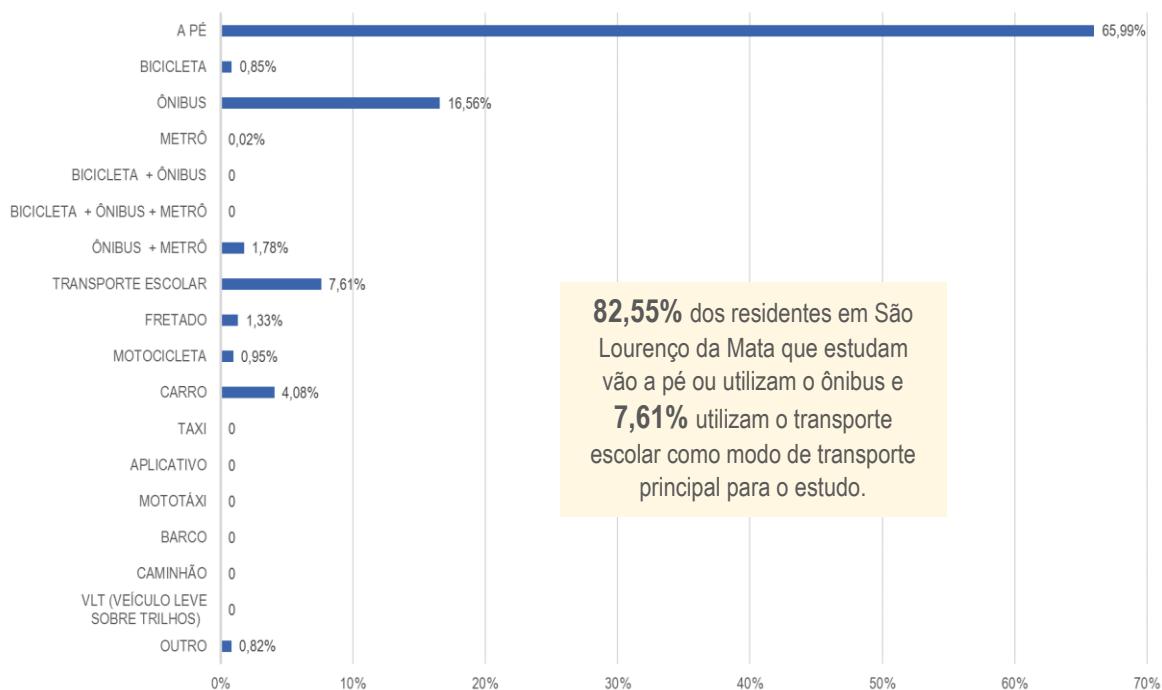
Onde você guarda sua bicicleta?



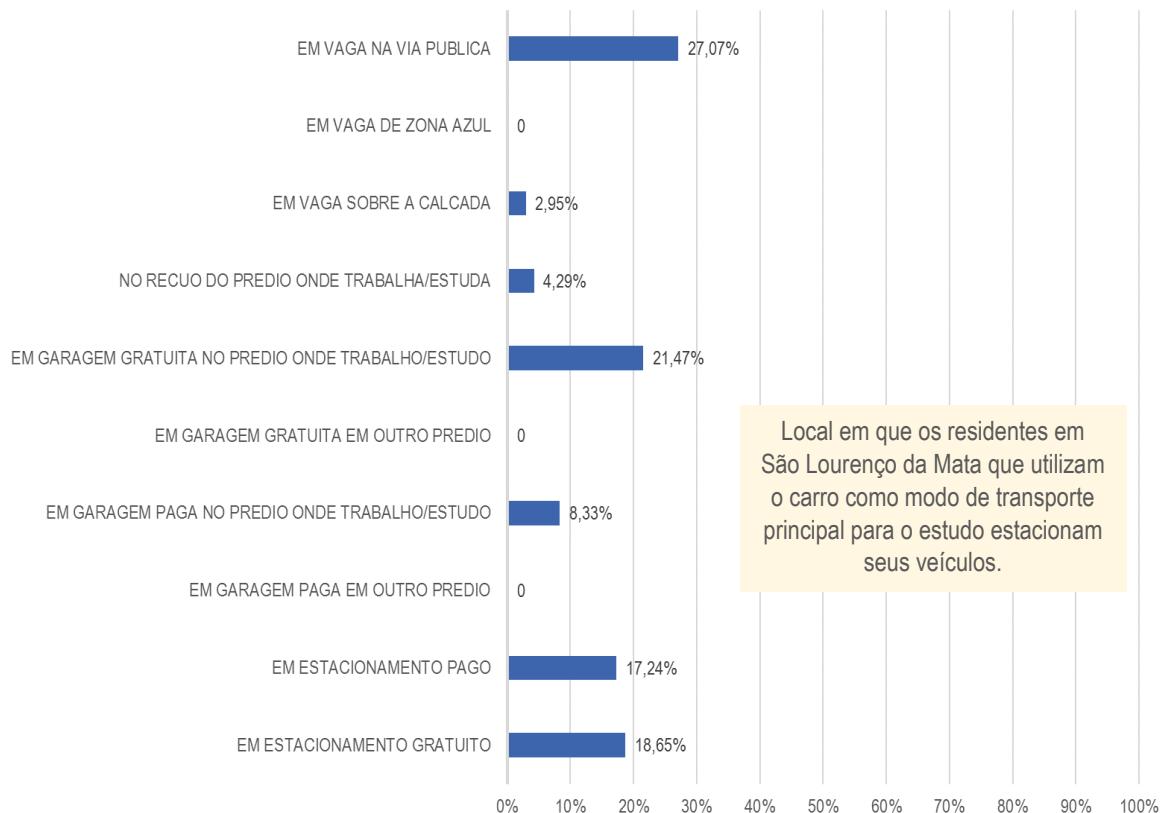
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



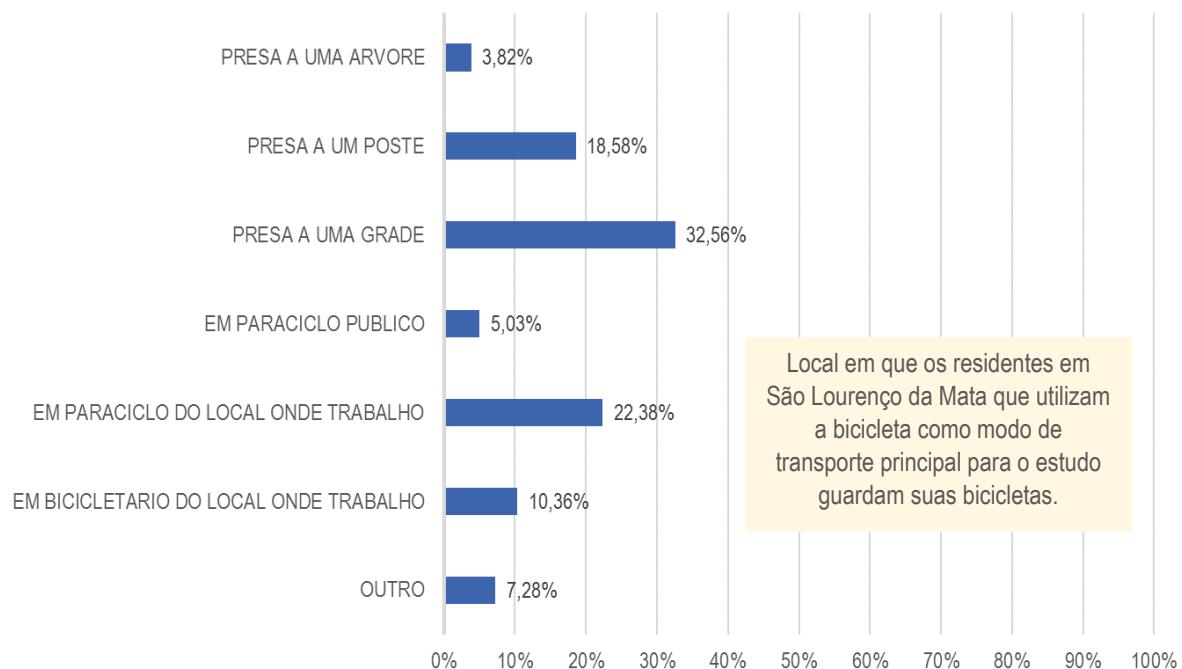
Modo de Transporte Principal (Educação)



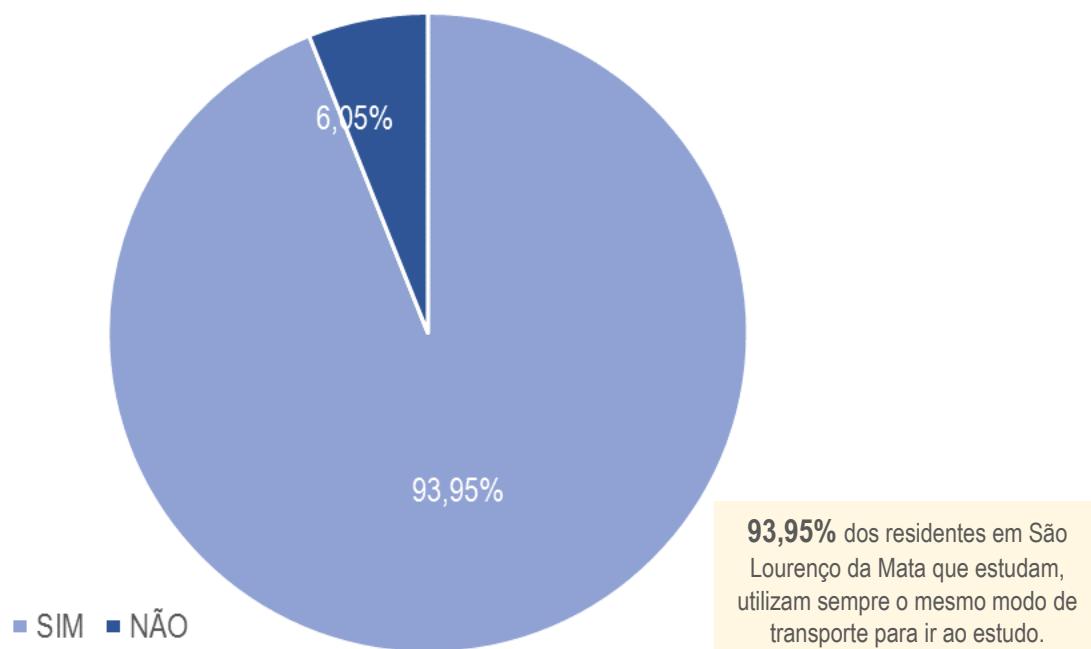
Onde o carro fica estacionado?



Onde você guarda sua bicicleta?



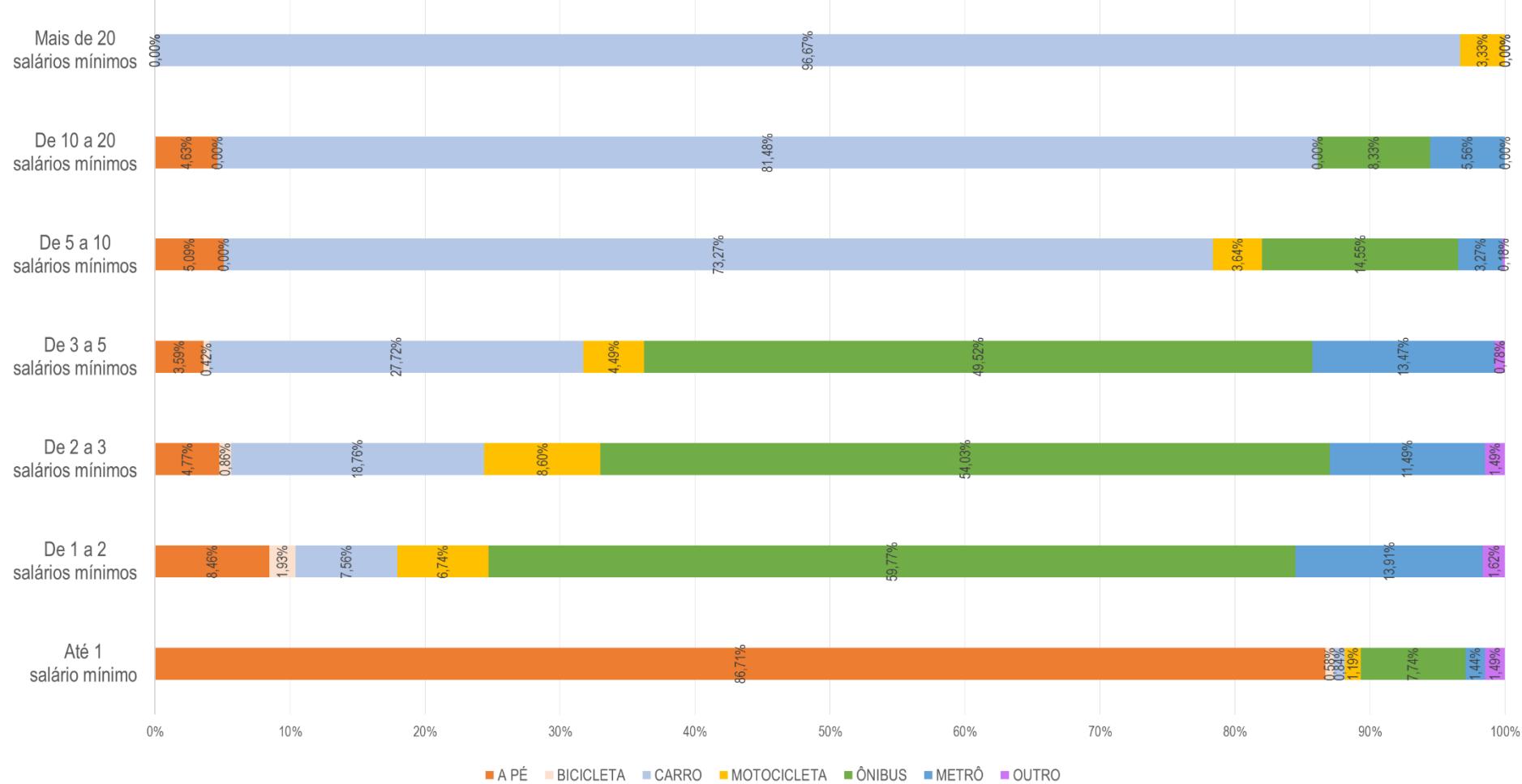
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação)

Trabalho

Modo de transporte principal para o trabalho por faixa de renda dos residentes em São Lourenço da Mata.

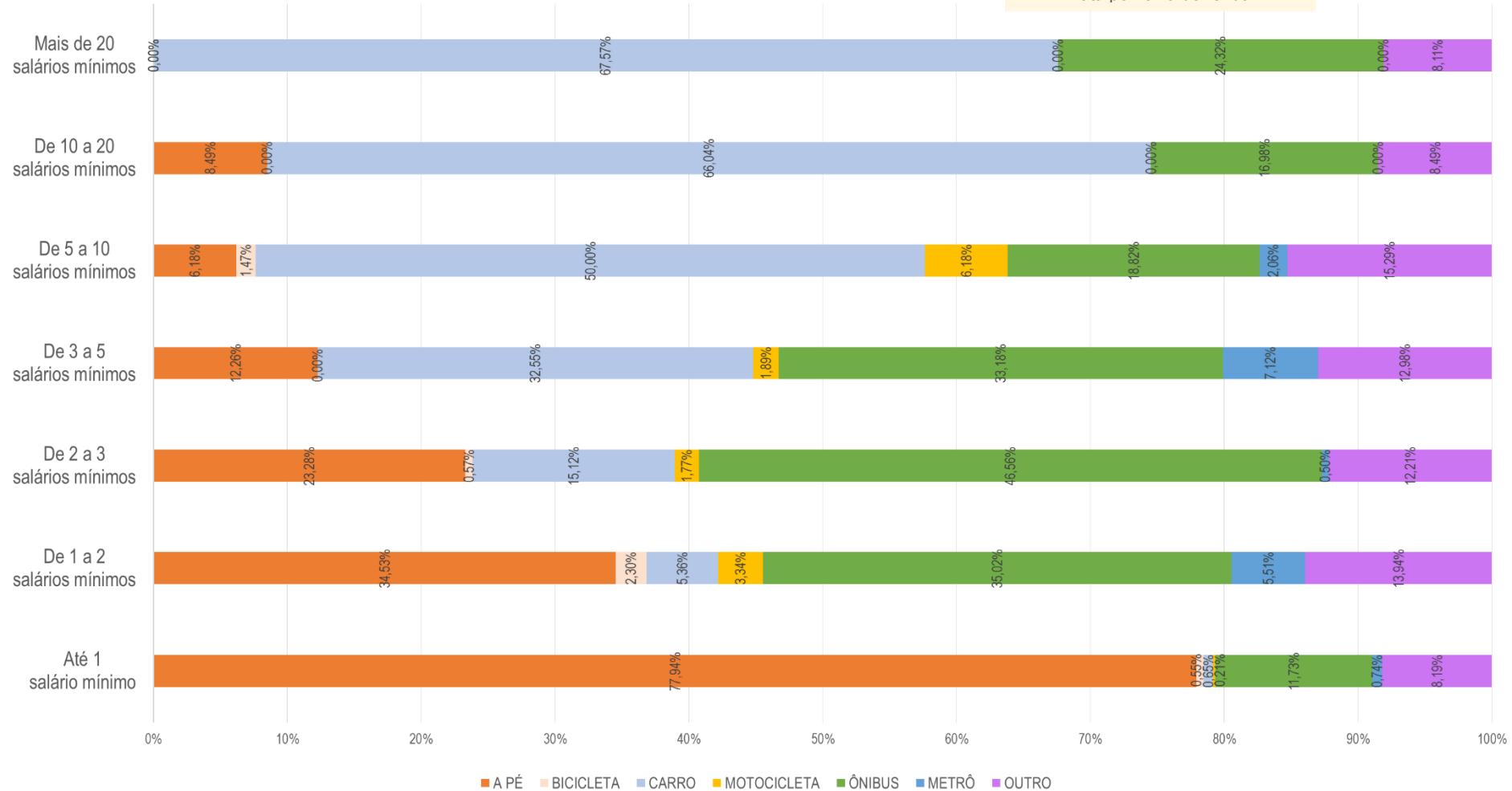


Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação) – São Lourenço da Mata



Educação

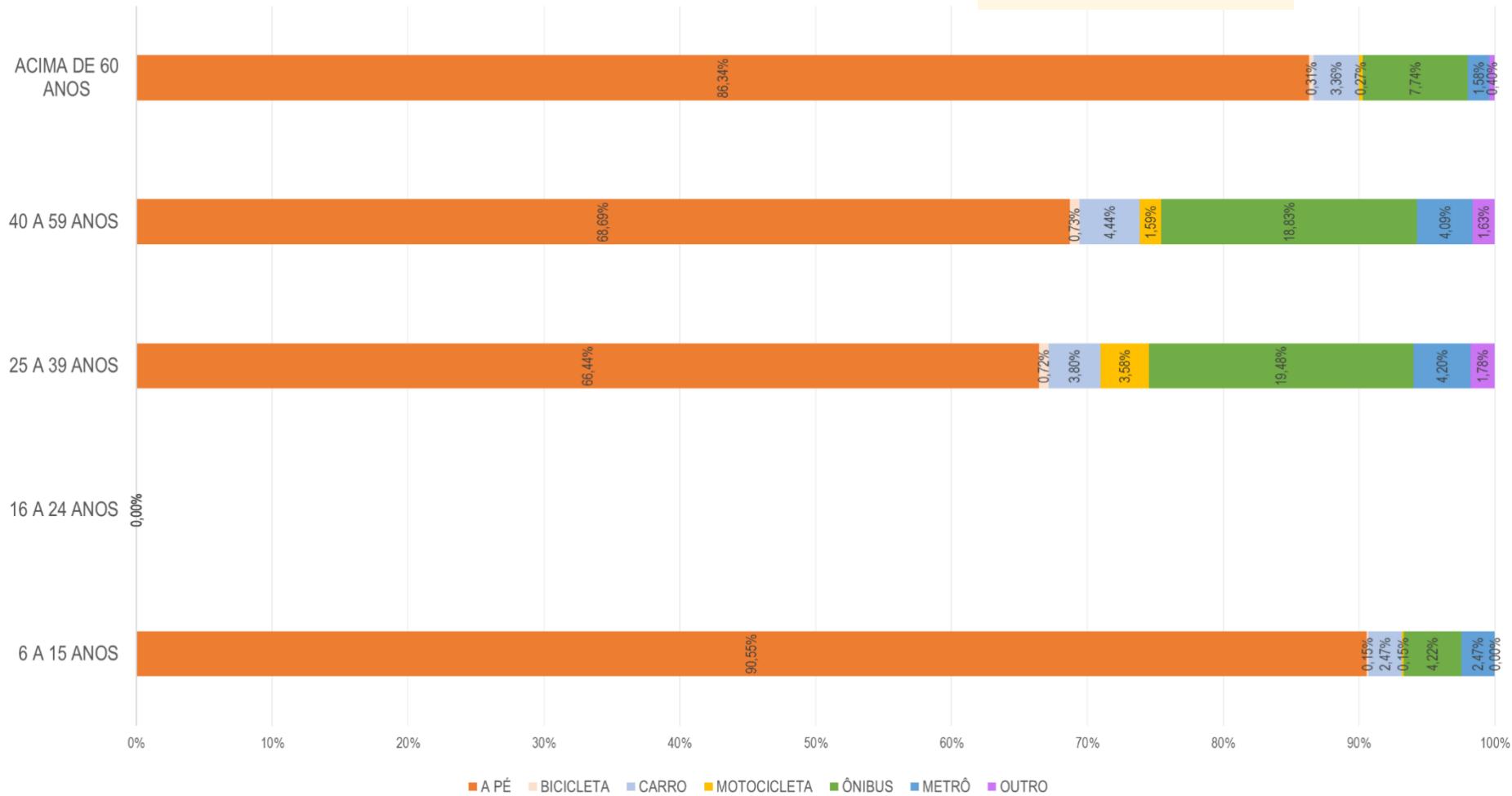
Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em São Lourenço da Mata por faixa de renda.



Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação)

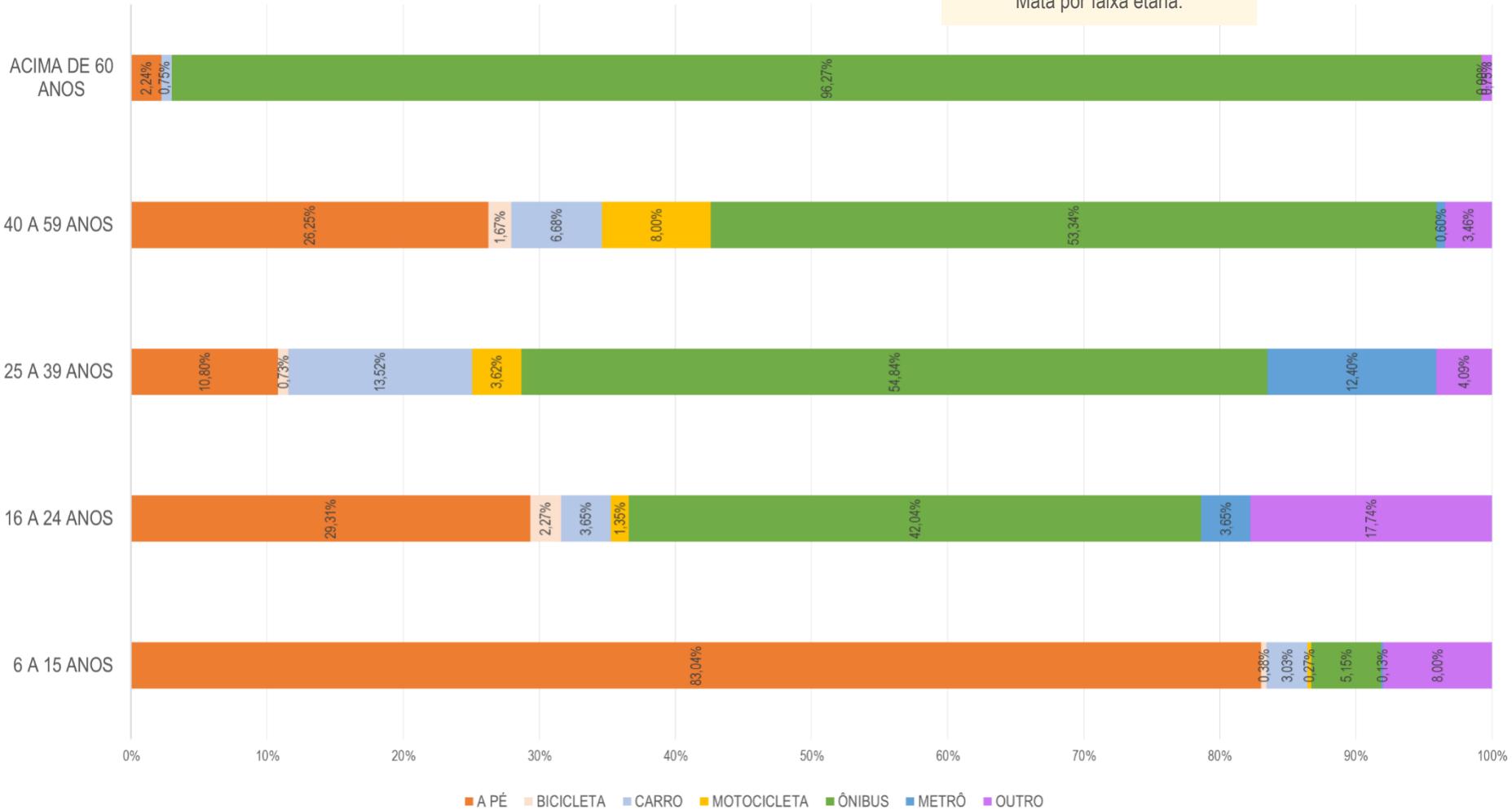
Trabalho

Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho dos residentes em São Lourenço da Mata por faixa etária.



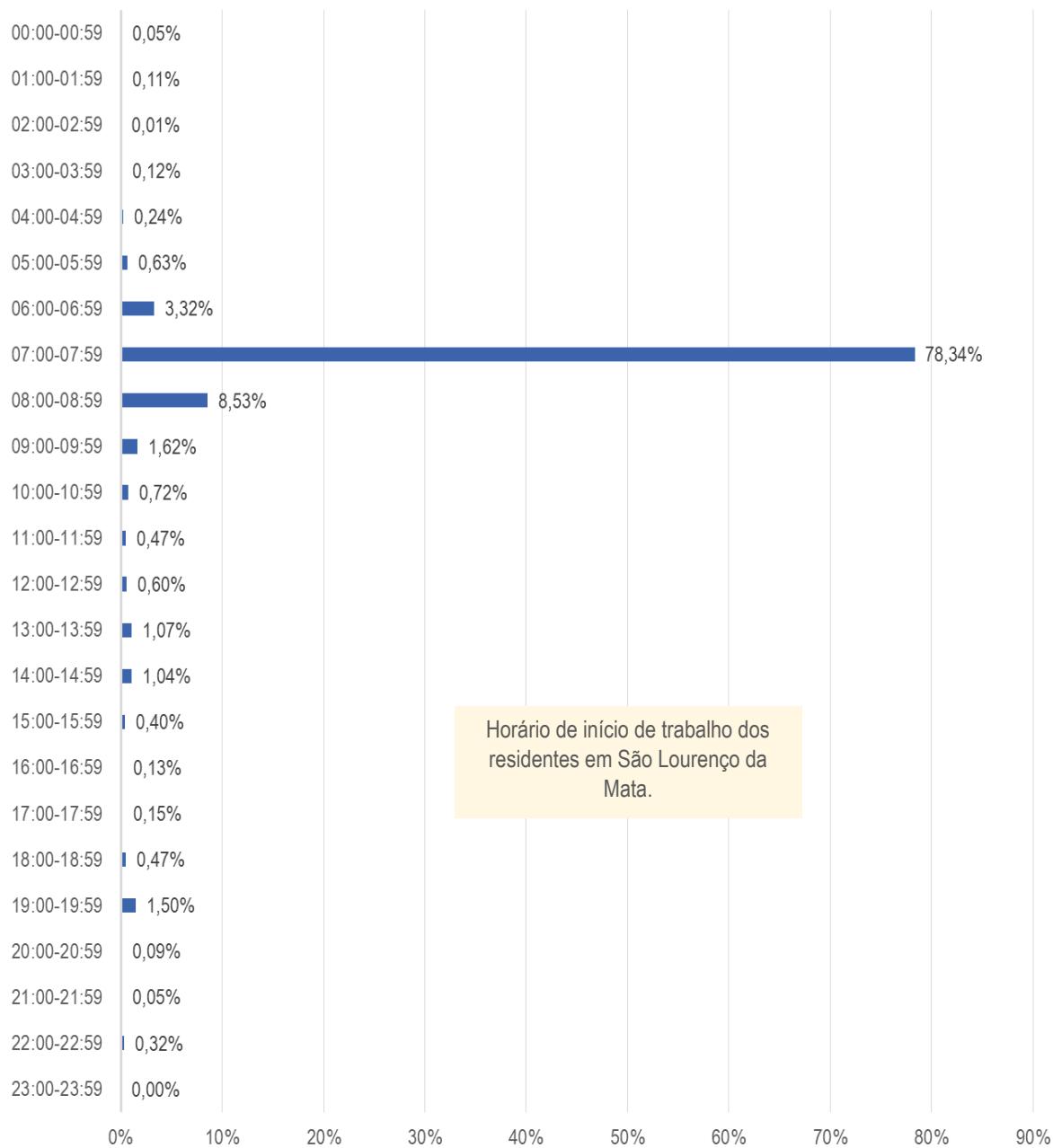
Educação

Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes em São Lourenço da Mata por faixa etária.

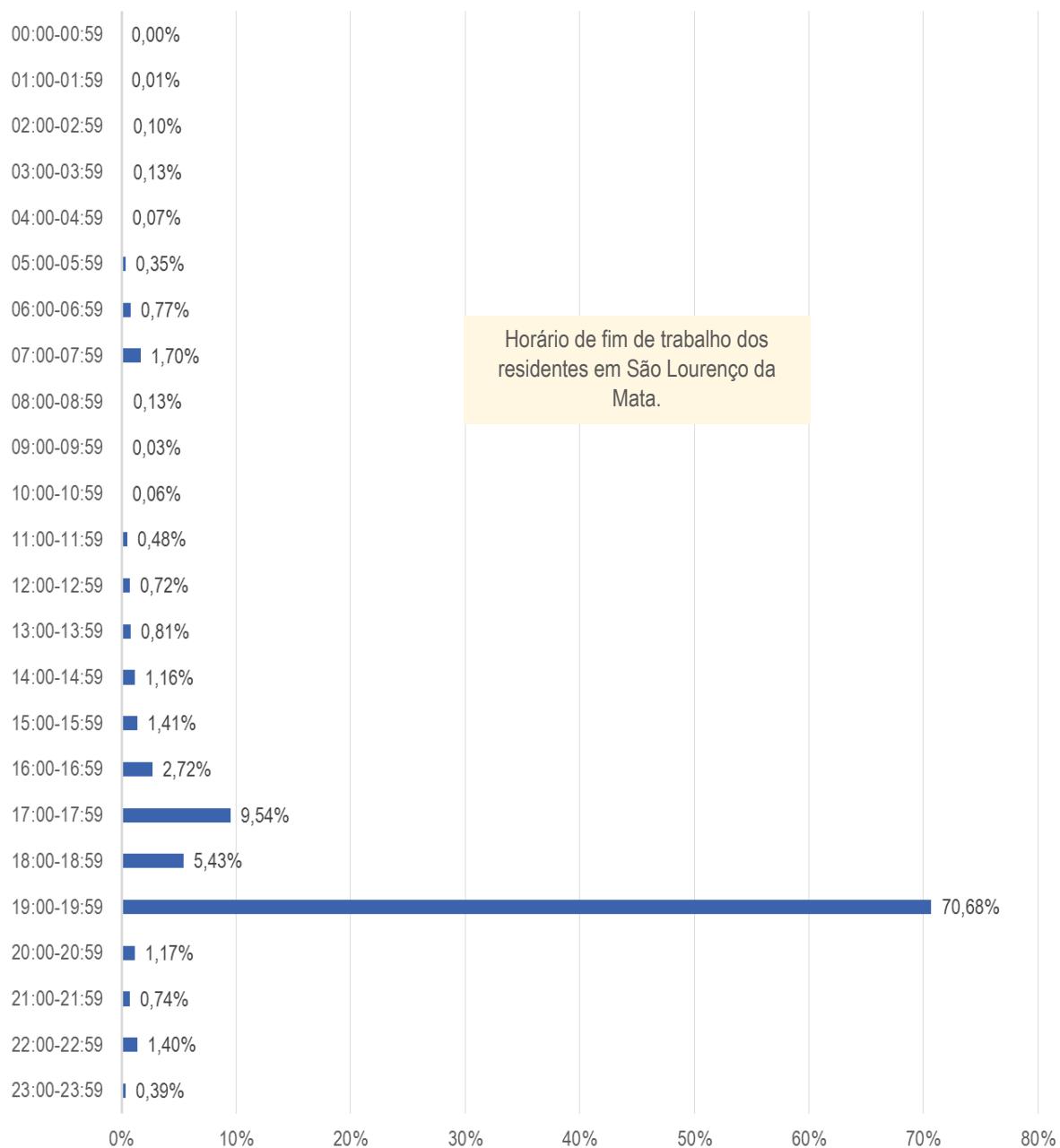


Horário de Início e Fim (Trabalho e Educação)

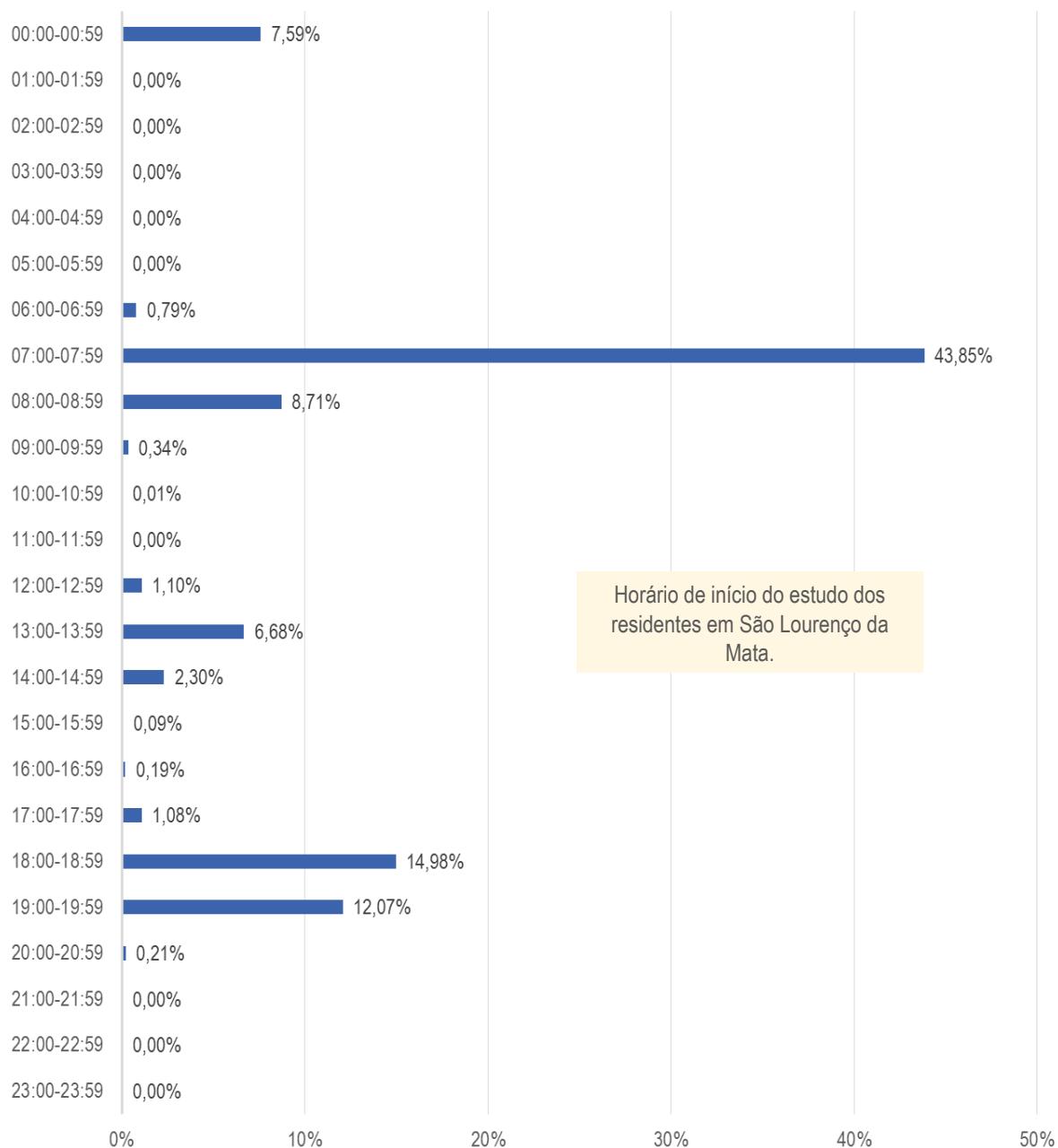
Horário de início (Trabalho)



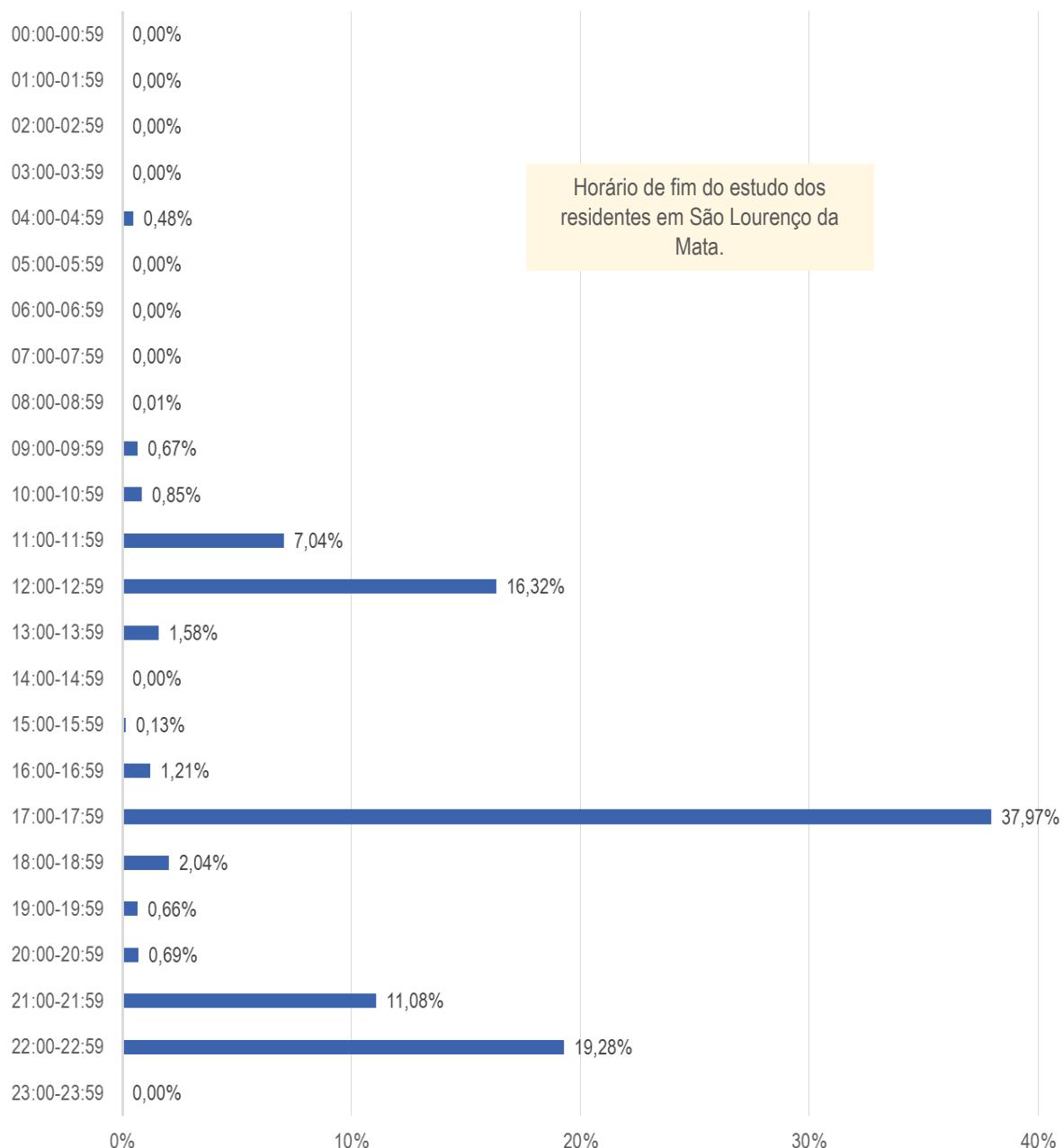
Horário de fim (Trabalho)



Horário de início (Educação)

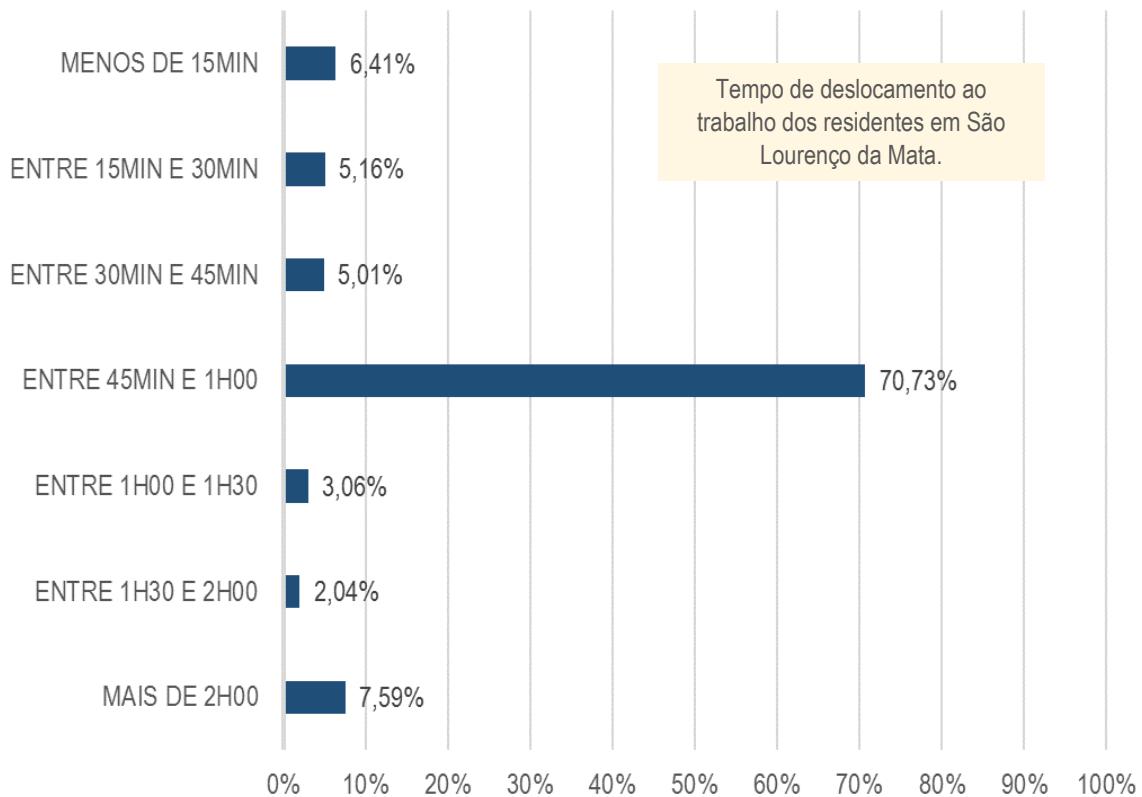


Horário de fim (Educação)

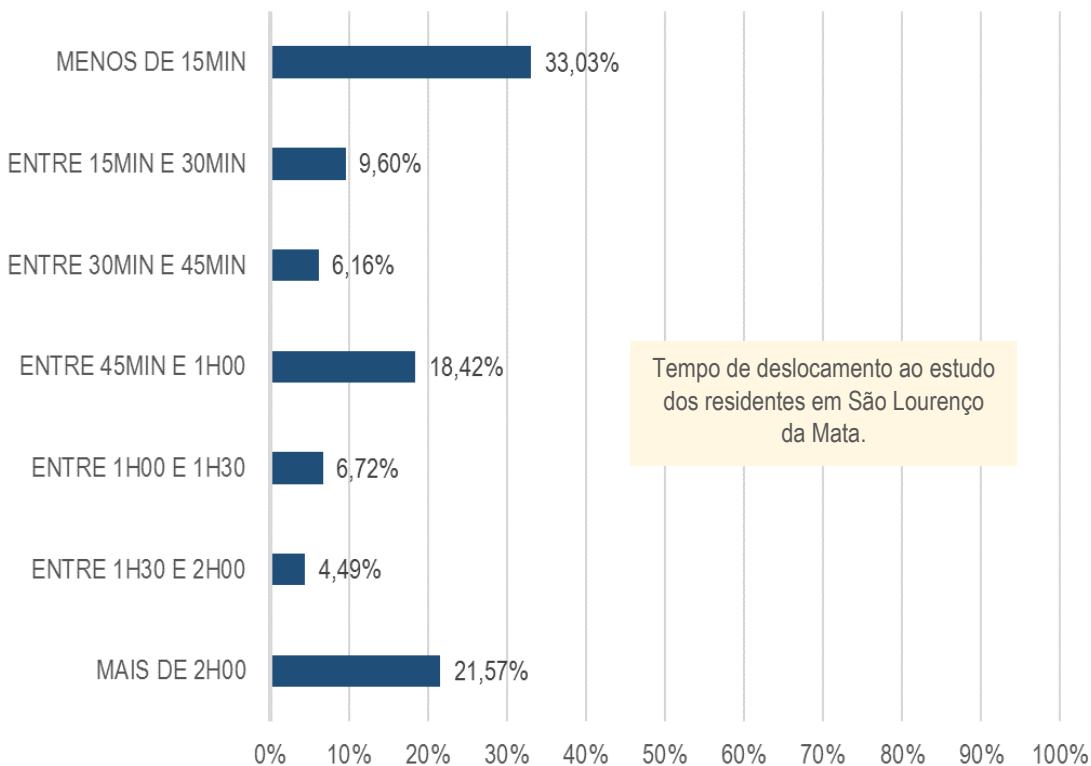


Tempo de deslocamento (Trabalho e Educação)

Trabalho



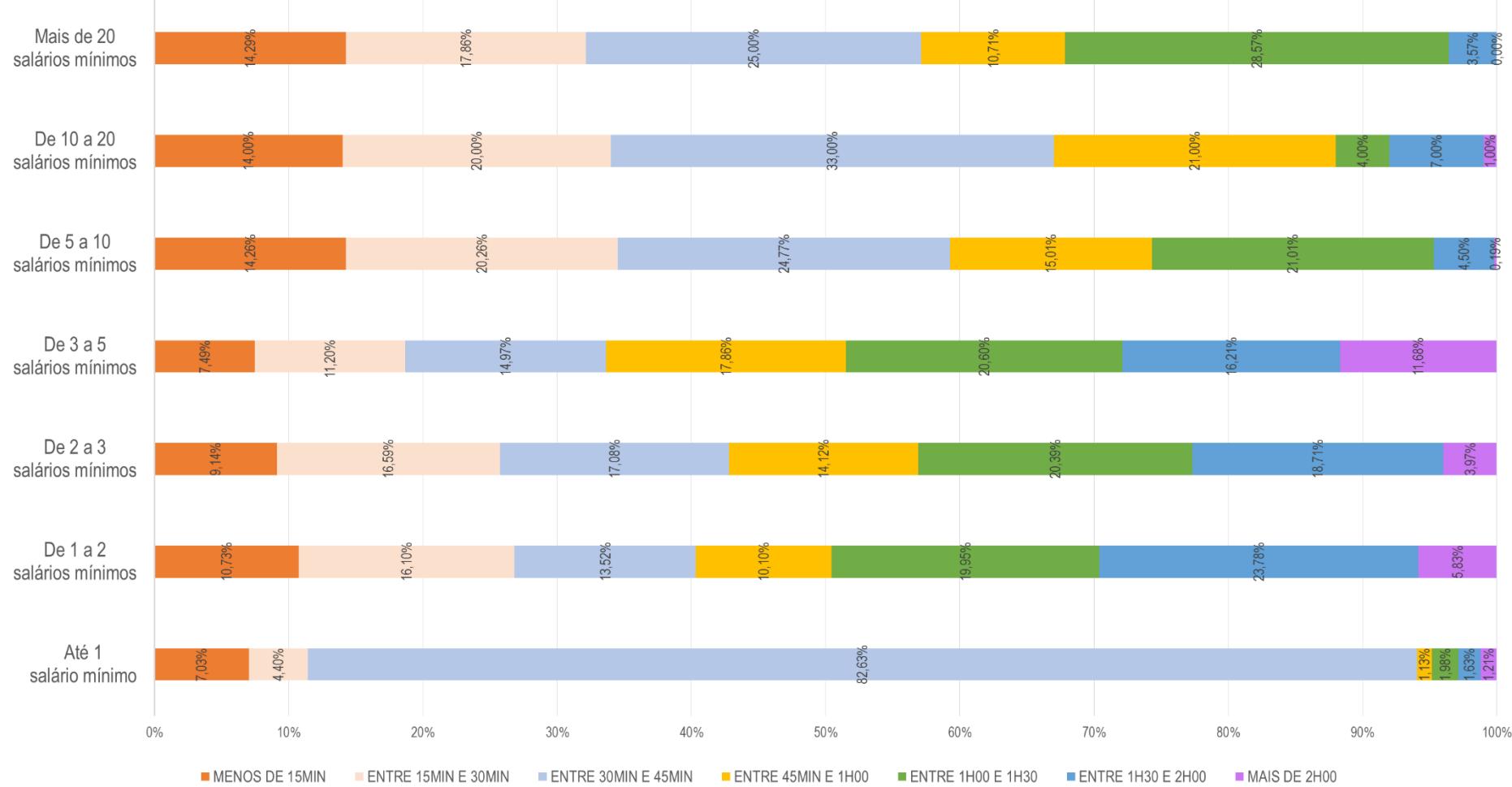
Educação



Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação)

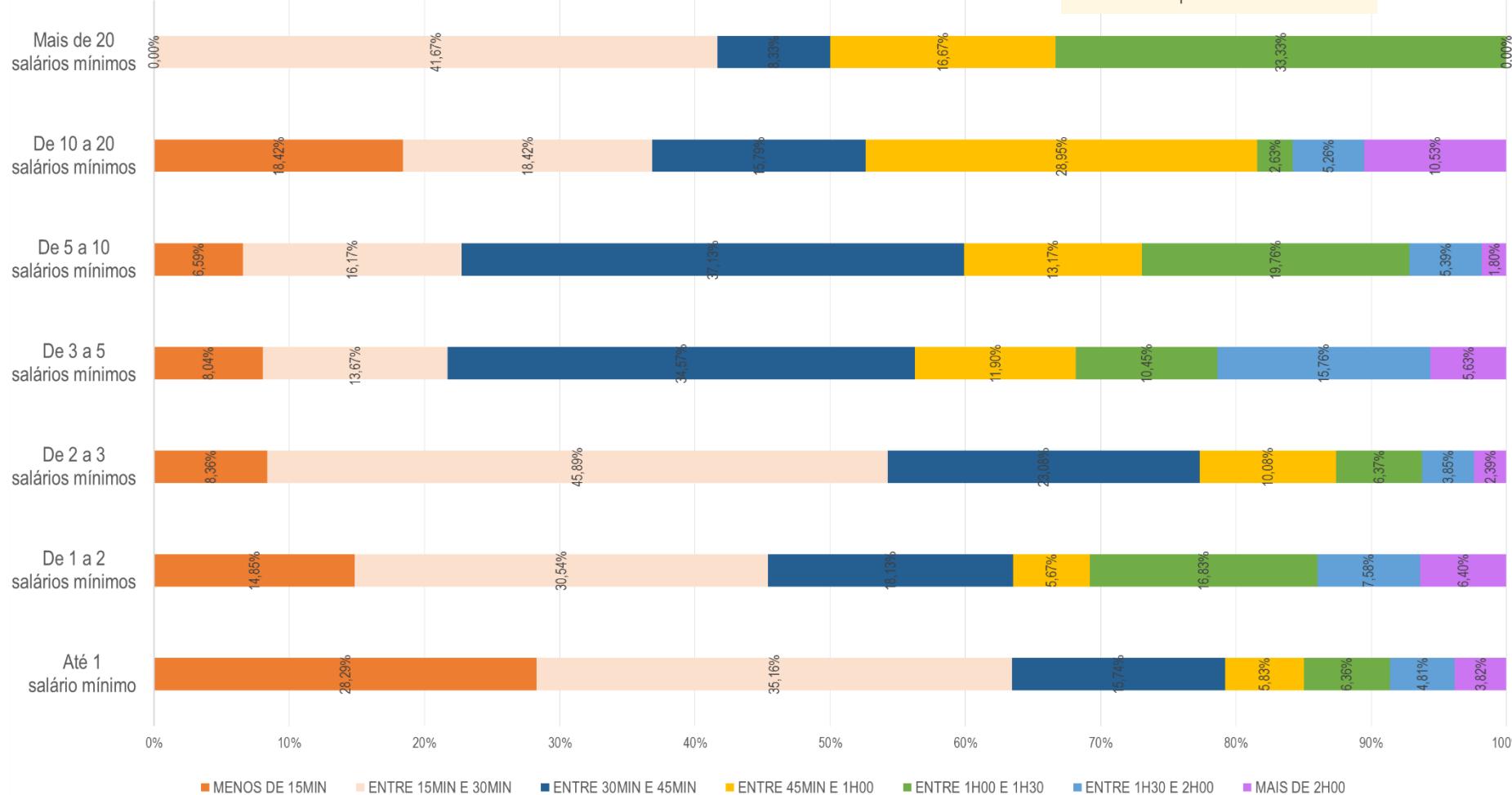
Trabalho

Tempo de deslocamento ao trabalho
dos residentes em São Lourenço da
Mata por faixa de renda.



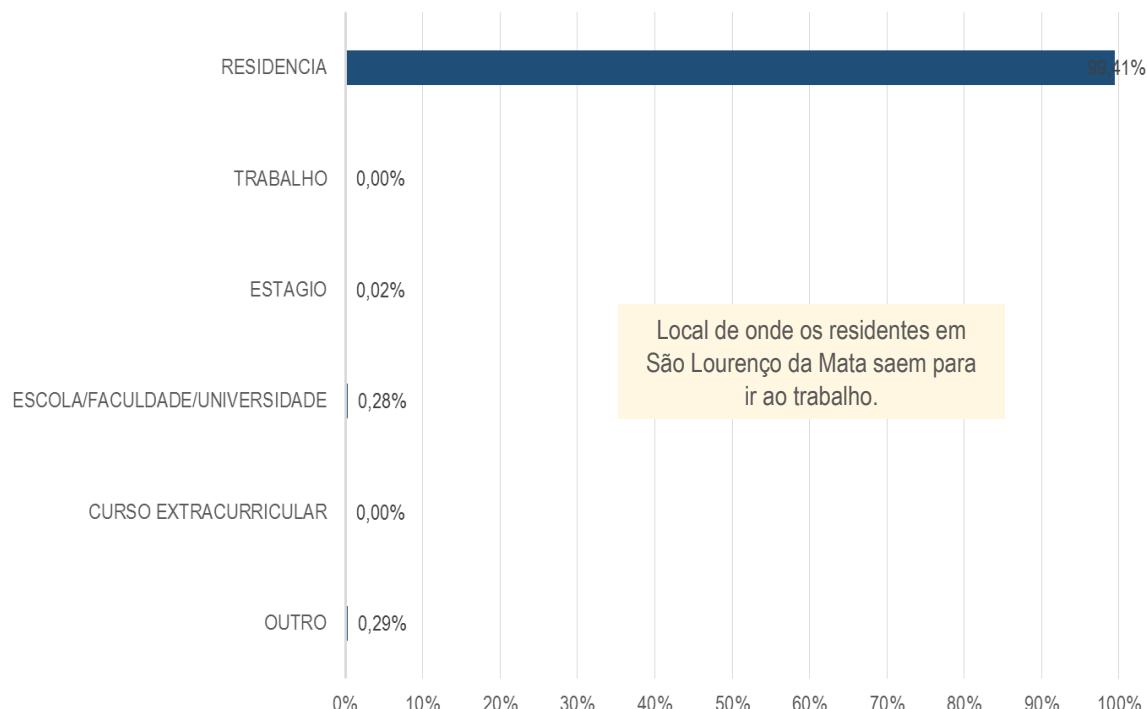
Educação

Tempo de deslocamento ao estudo
dos residentes em São Lourenço
da Mata por faixa de renda.

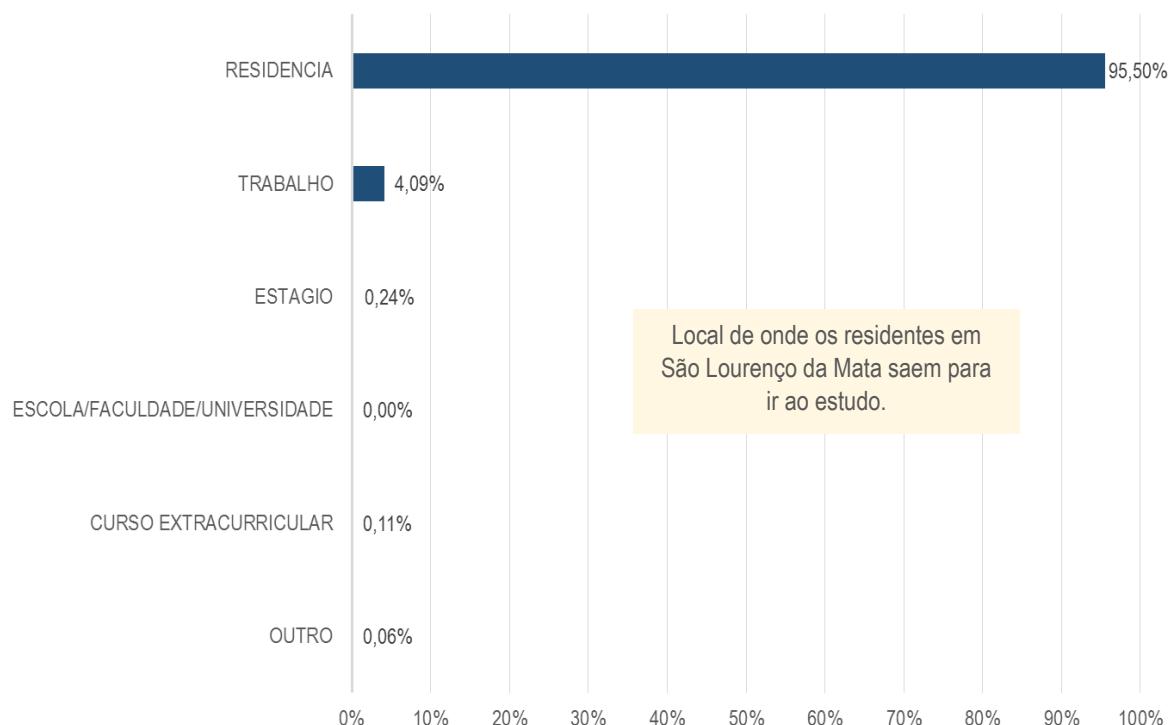


De onde saiu (Trabalho e Educação)

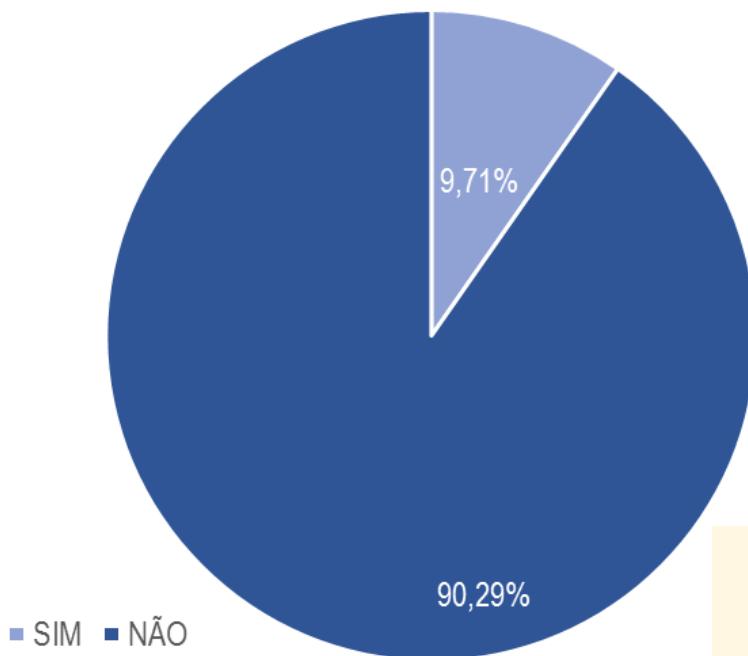
Trabalho



Educação

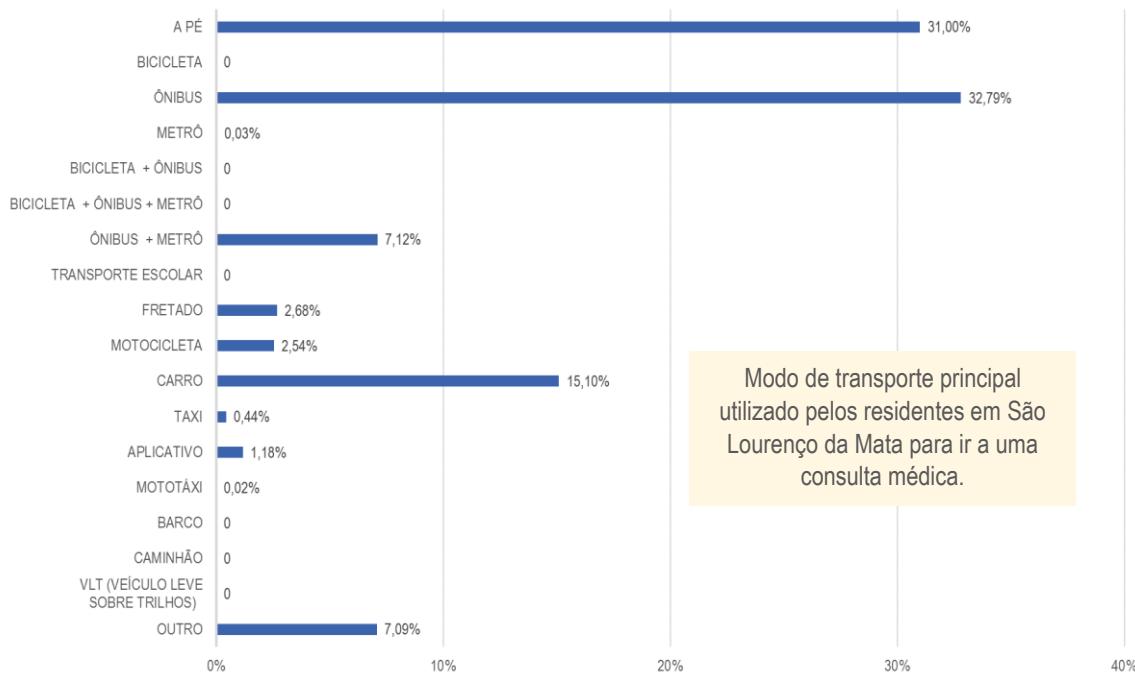


No último dia você foi a uma consulta médica?

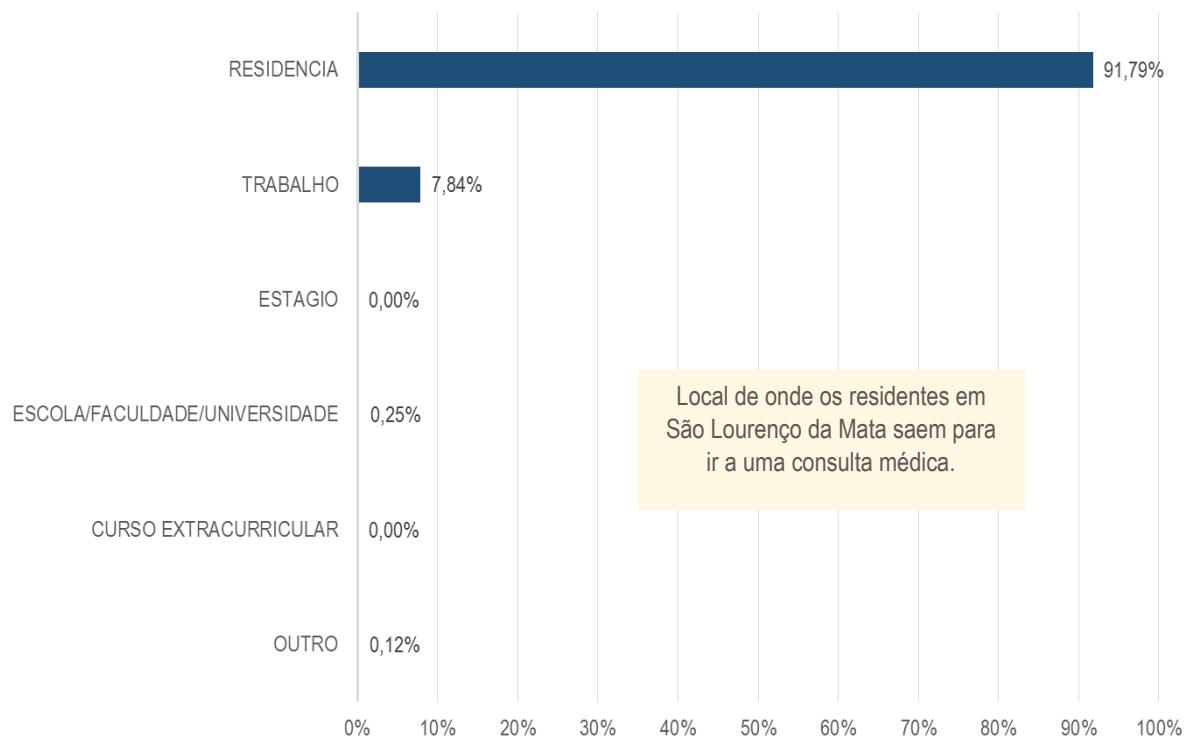


9,71% dos residentes em São Lourenço da Mata foram a uma consulta médica no último dia.

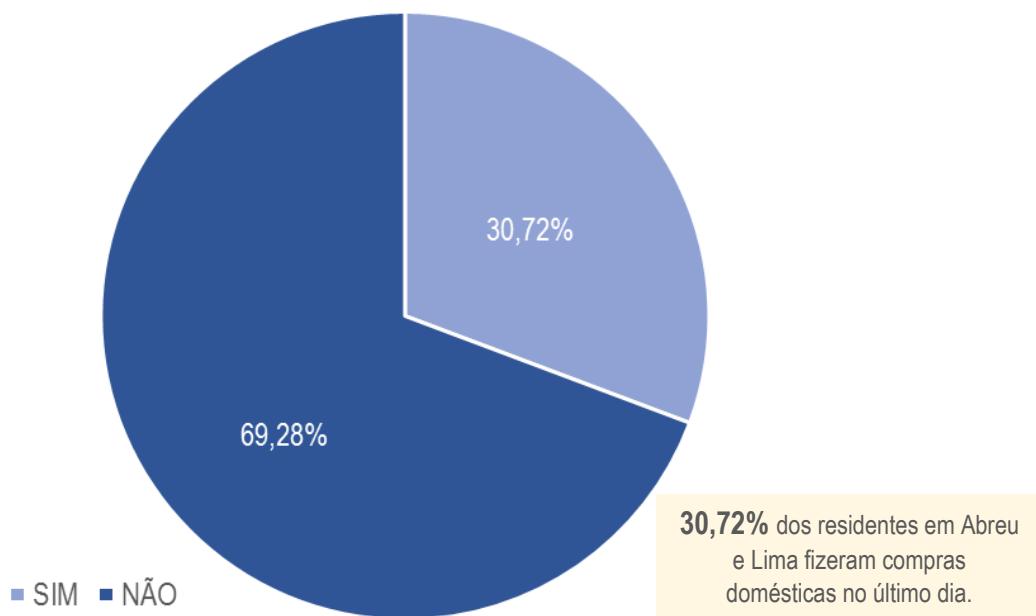
Modo de transporte para a consulta



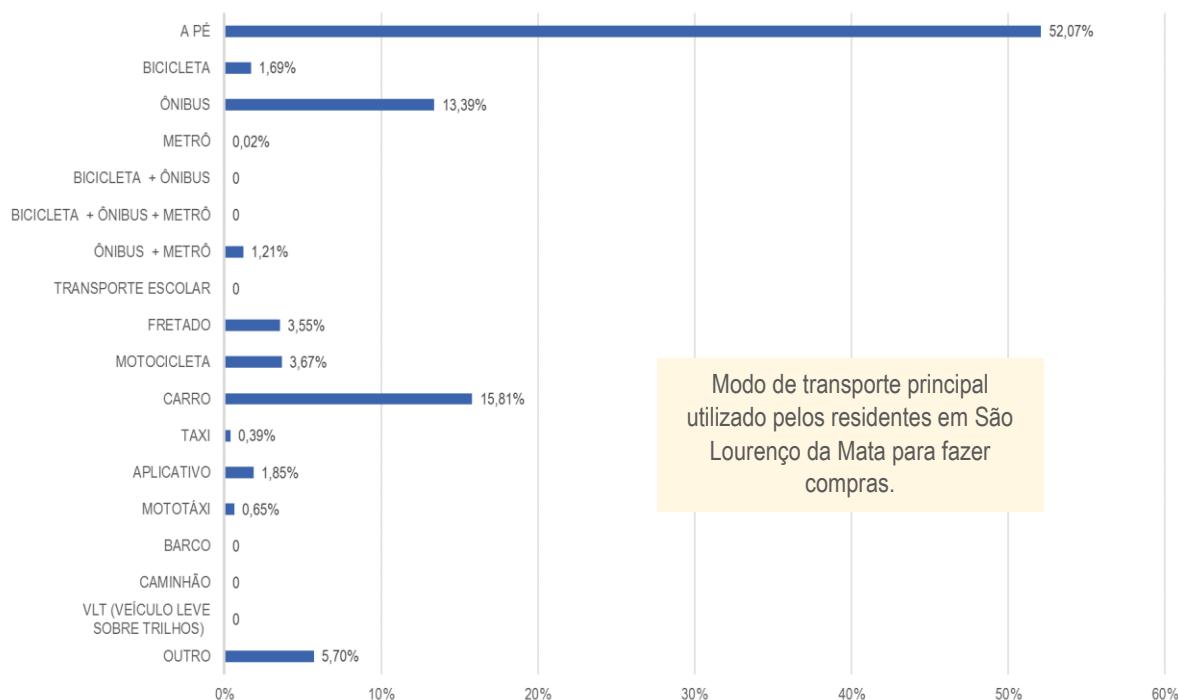
De onde saiu para esta consulta?



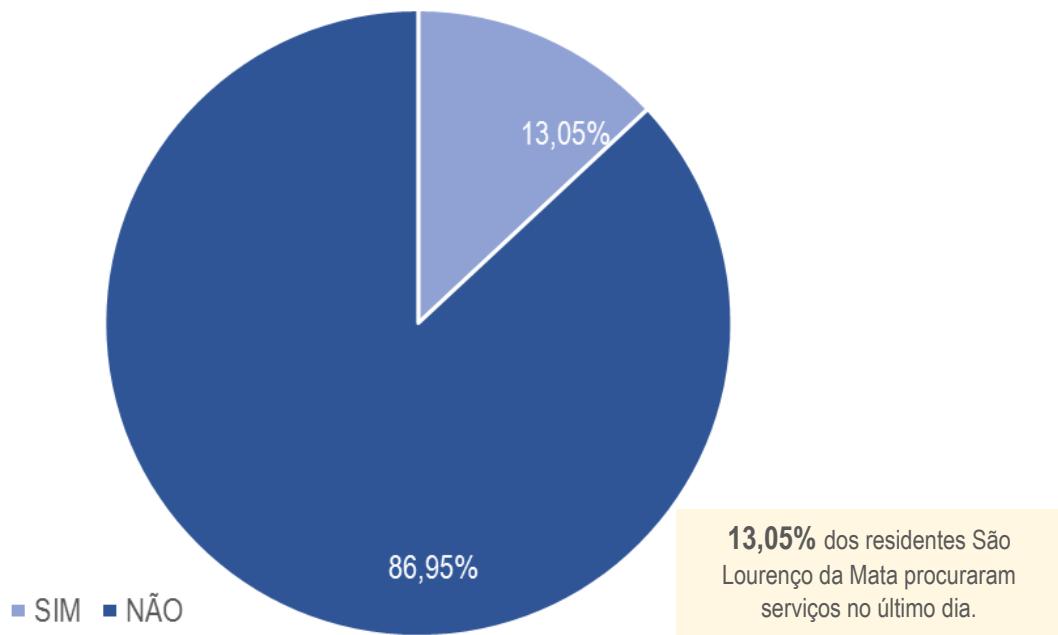
No último dia você fez compras domésticas?



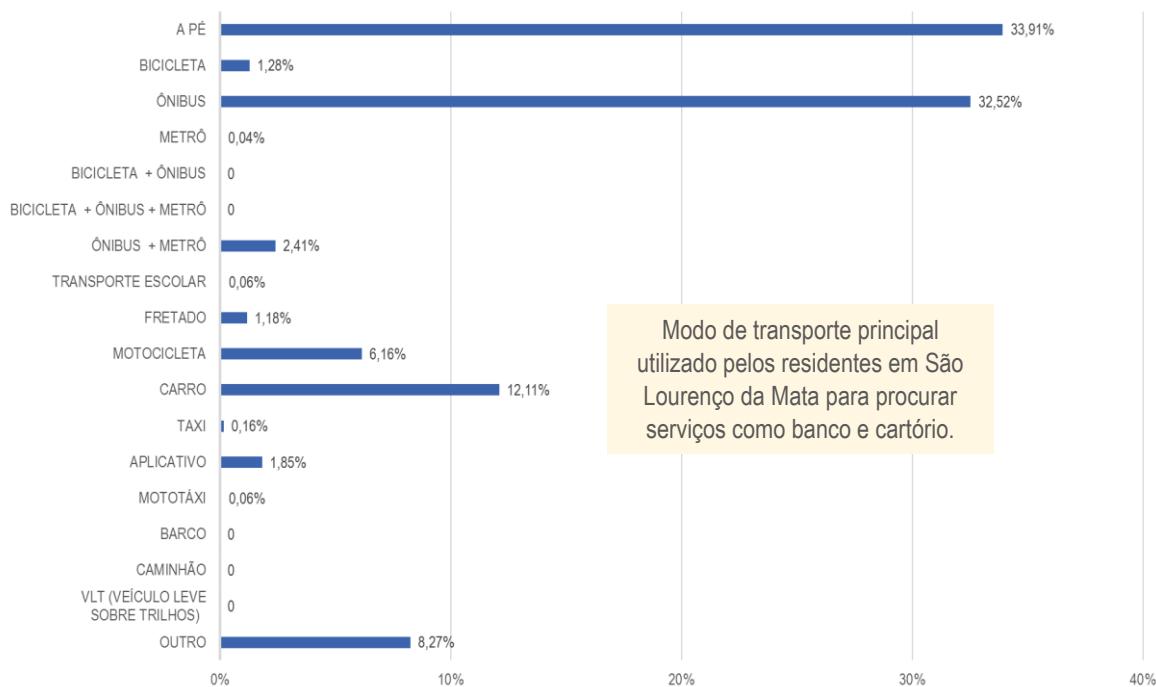
Modo de transporte para as compras



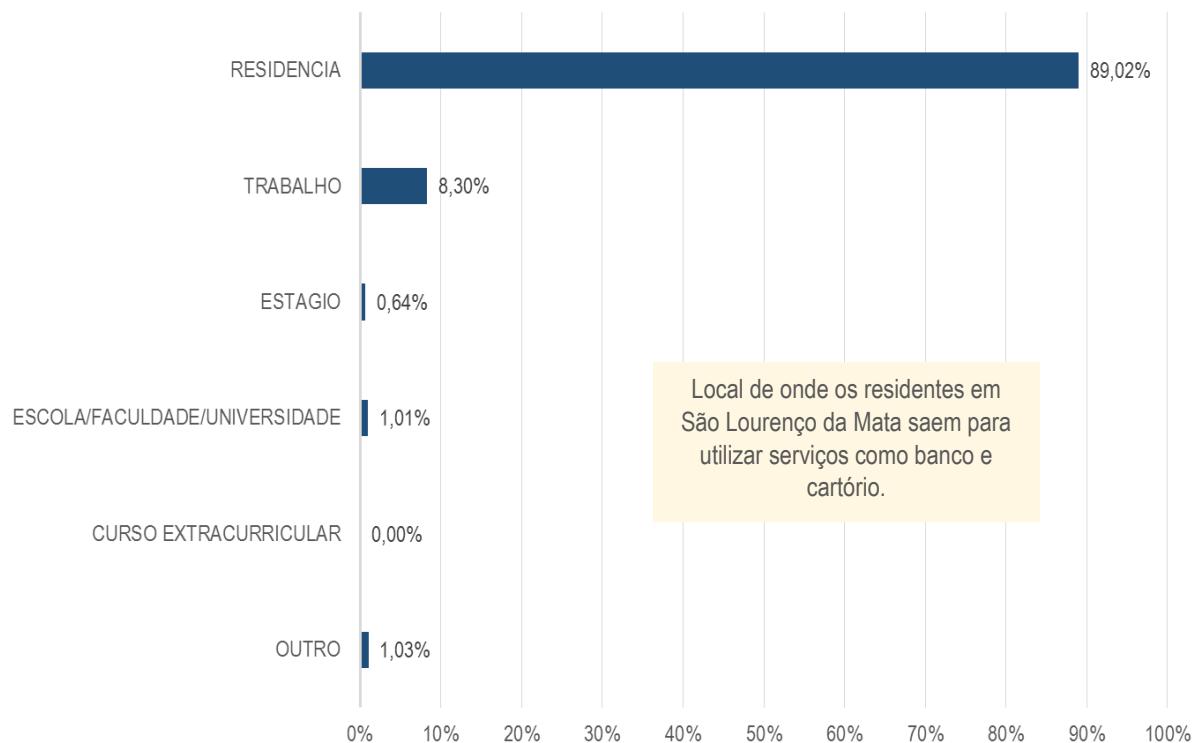
No último dia você procurou serviços?



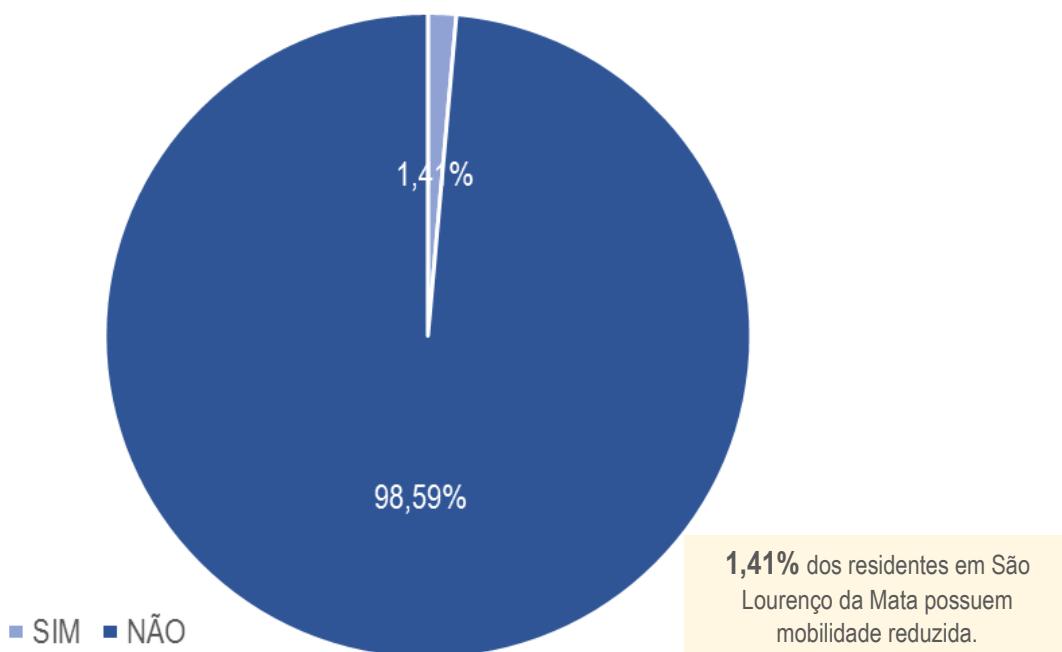
Modo de transporte este serviço



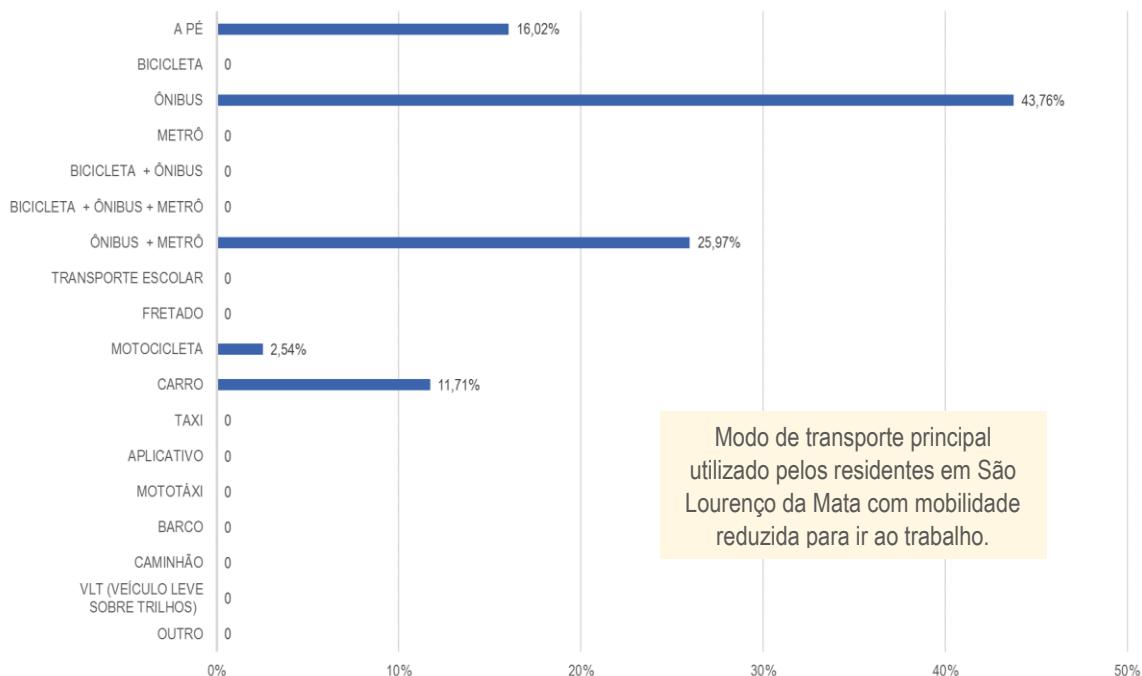
De onde saiu para este serviço?



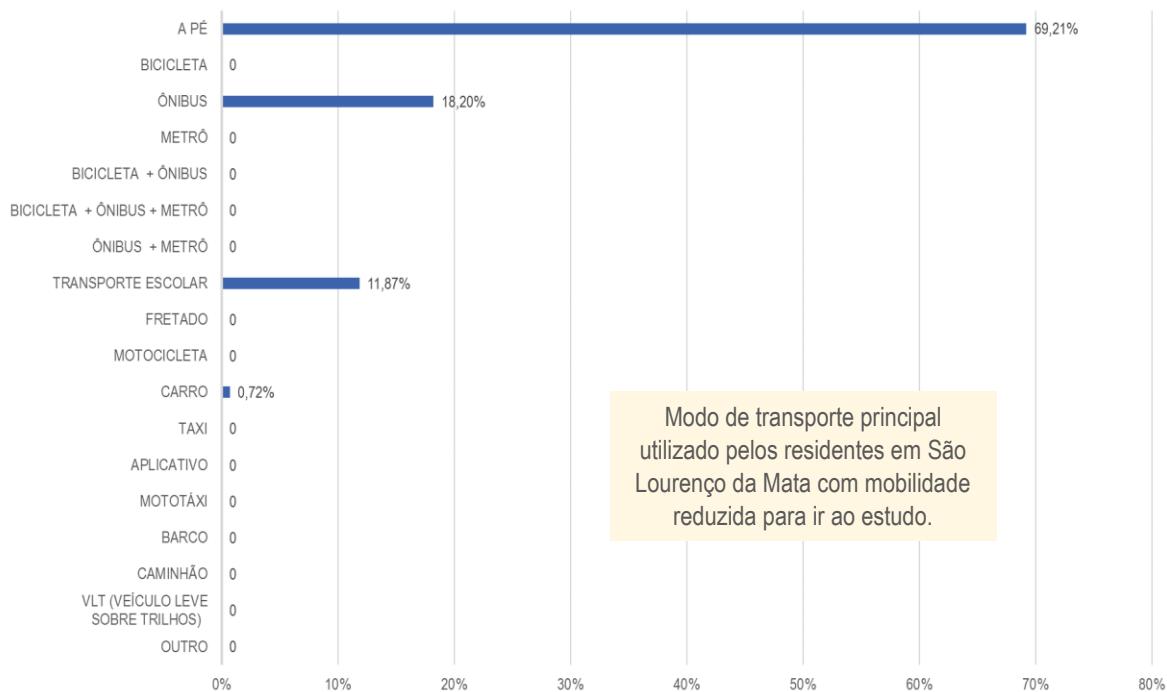
Possui mobilidade reduzida?



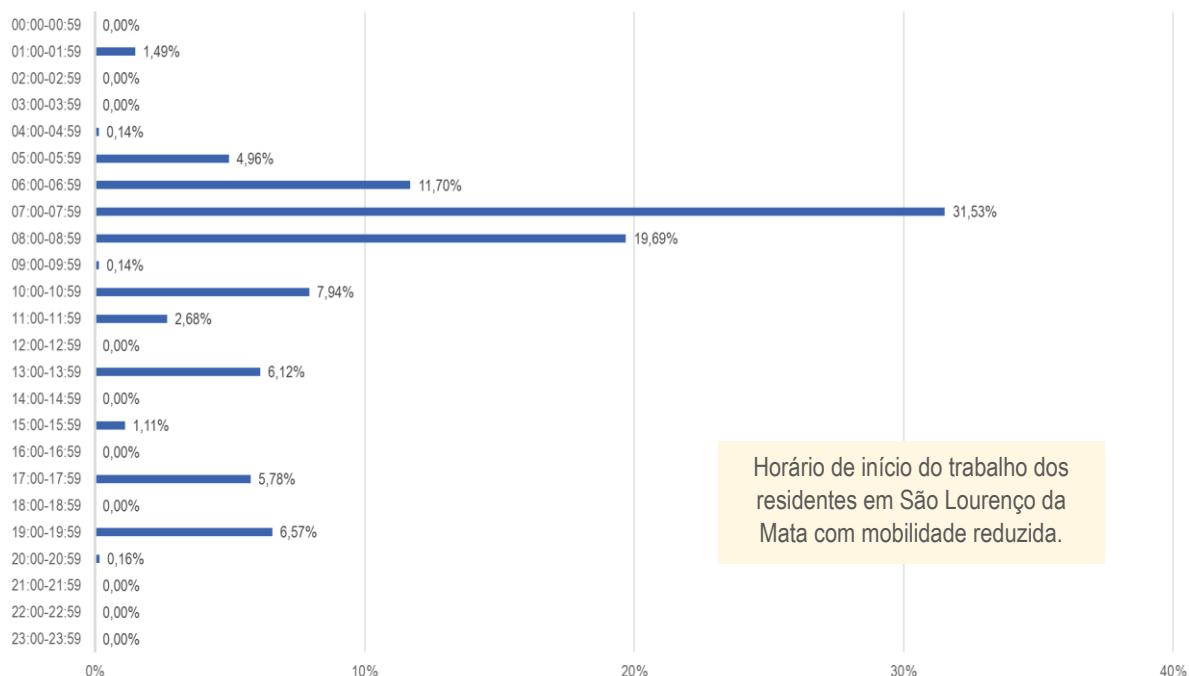
Modo de transporte principal (Trabalho)



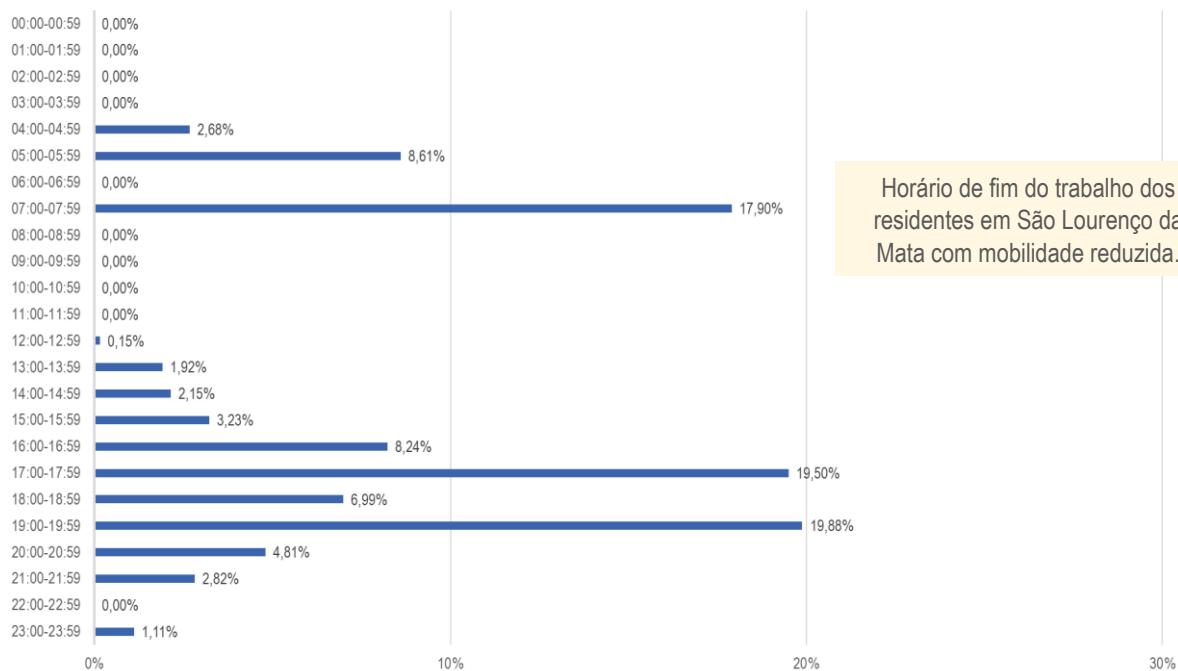
Modo de transporte principal (Estudo)



Horário de início (Trabalho)

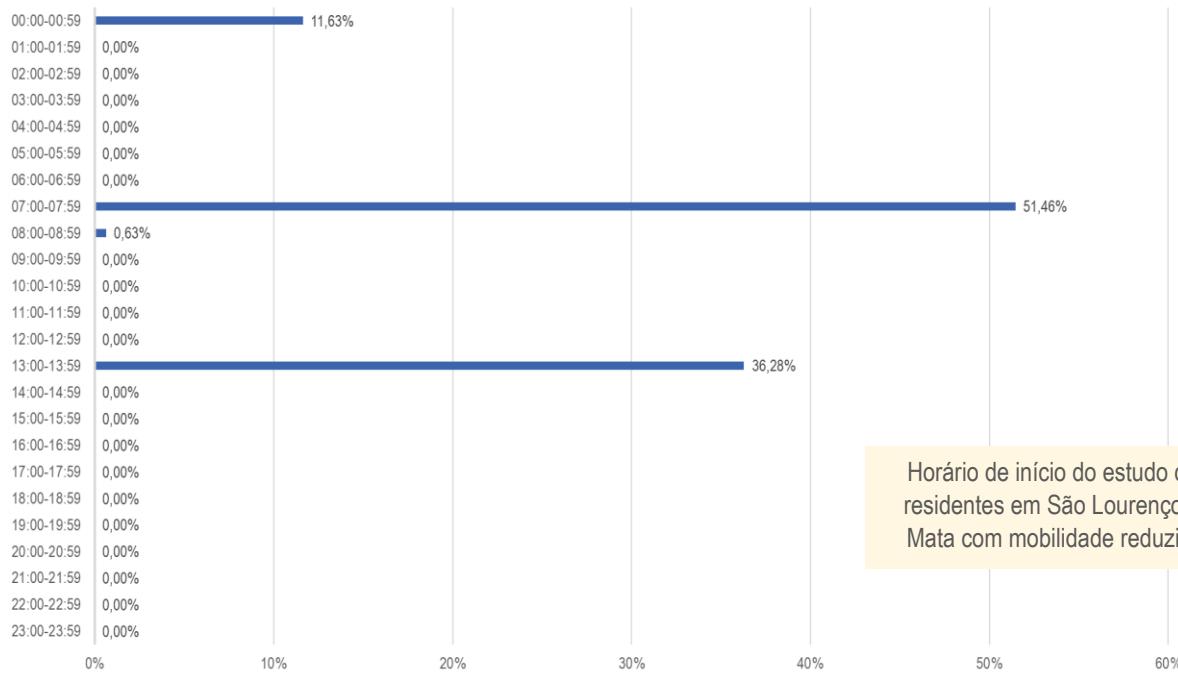


Horário de fim (Trabalho)



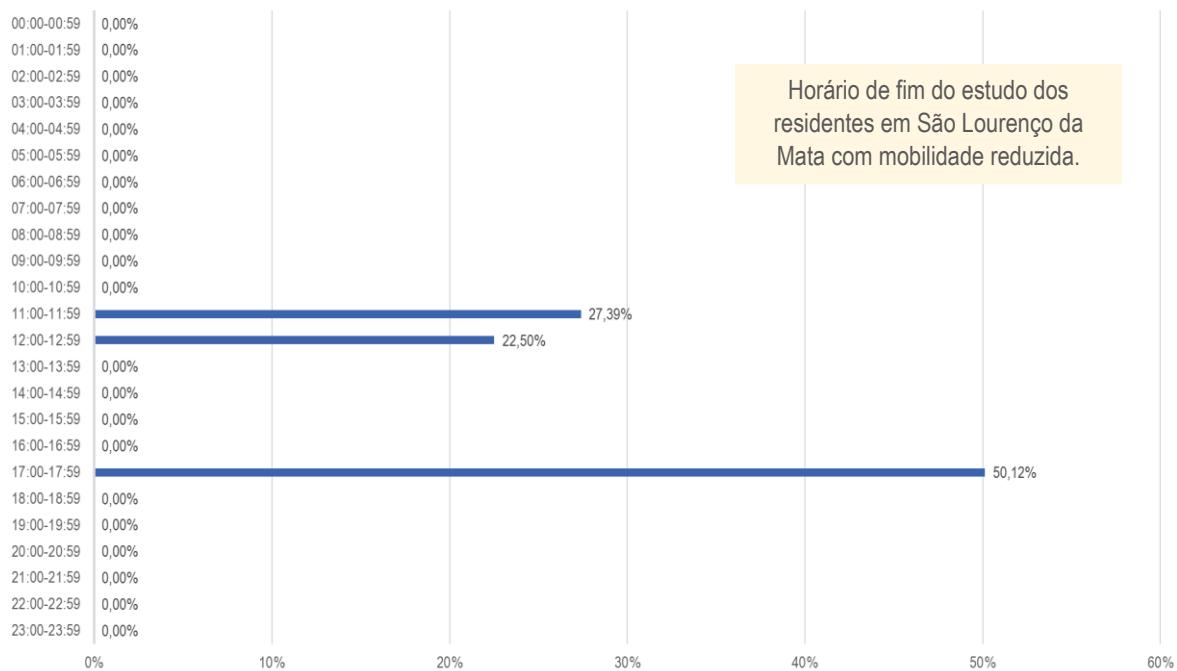
Horário de fim do trabalho dos residentes em São Lourenço da Mata com mobilidade reduzida.

Horário de início (Educação)



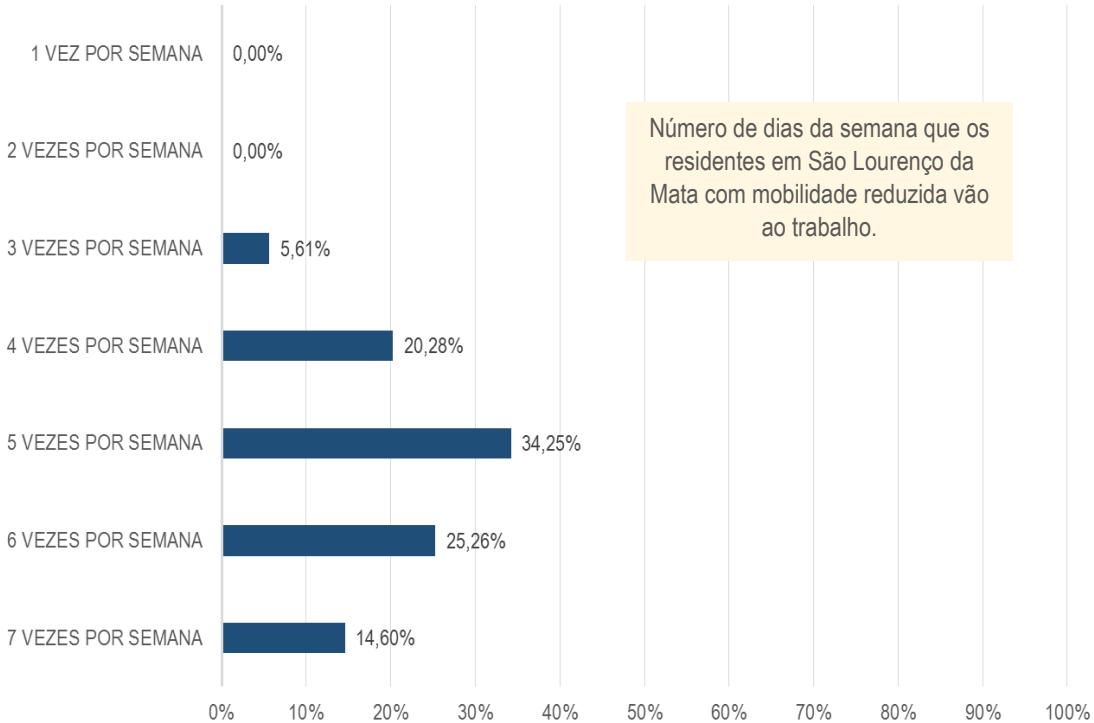
Horário de início do estudo dos residentes em São Lourenço da Mata com mobilidade reduzida.

Horário de fim (Educação)



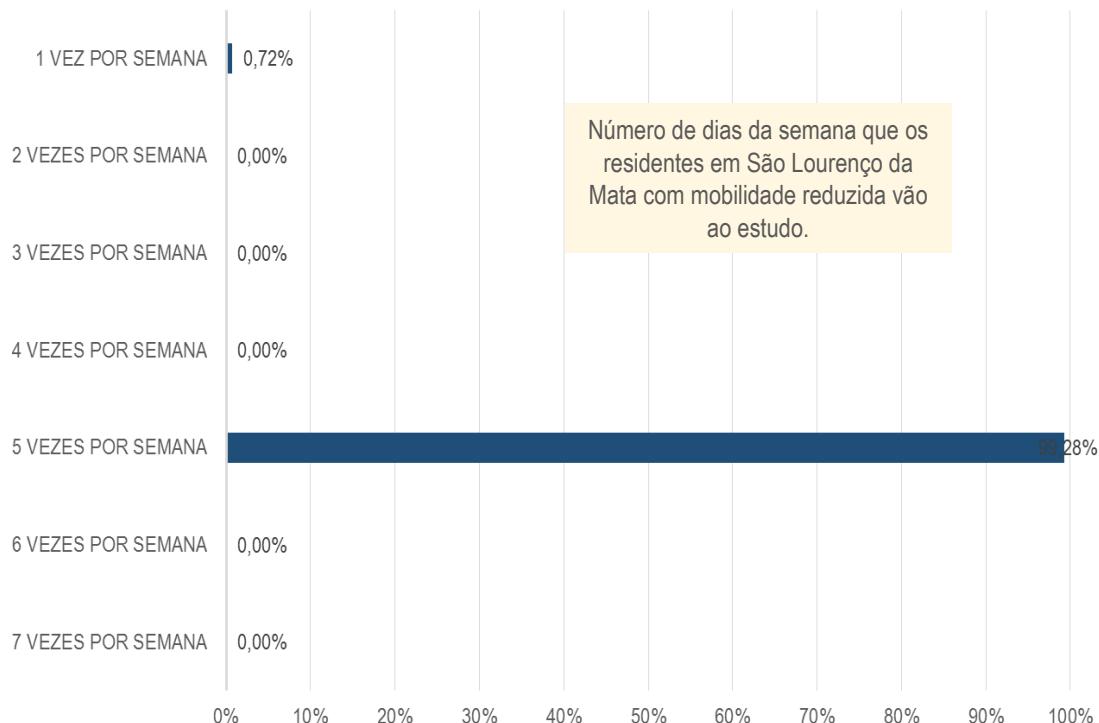
Horário de fim do estudo dos residentes em São Lourenço da Mata com mobilidade reduzida.

Frequência (Trabalho)



Número de dias da semana que os residentes em São Lourenço da Mata com mobilidade reduzida vão ao trabalho.

Frequência (Educação)

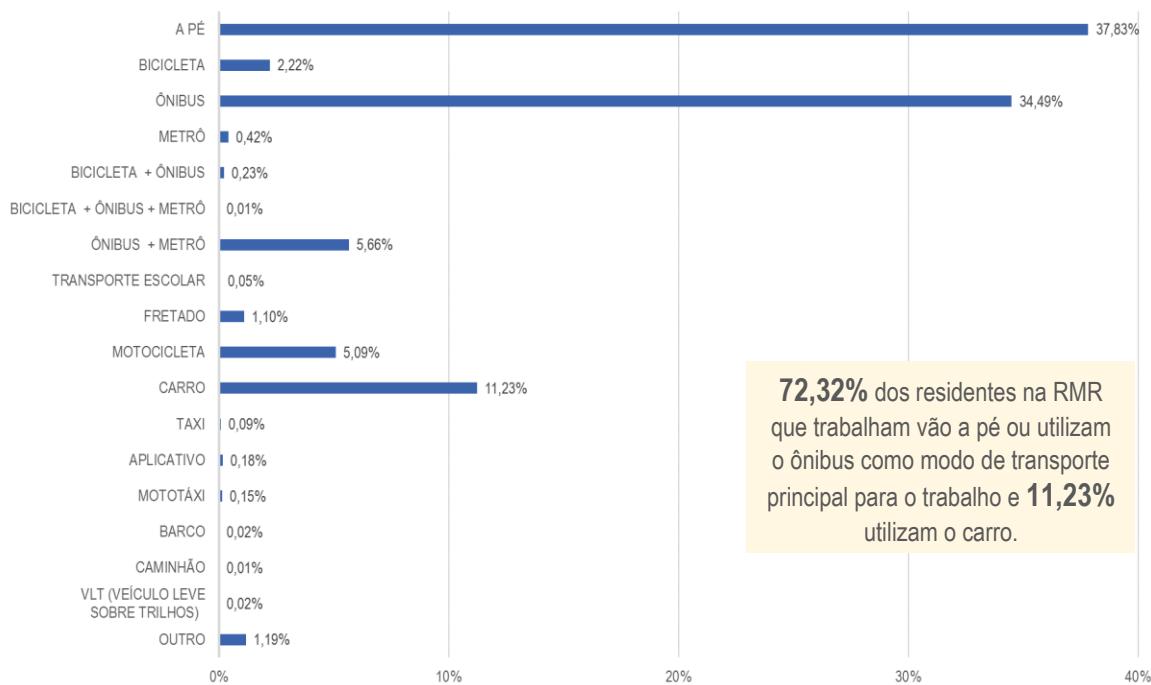




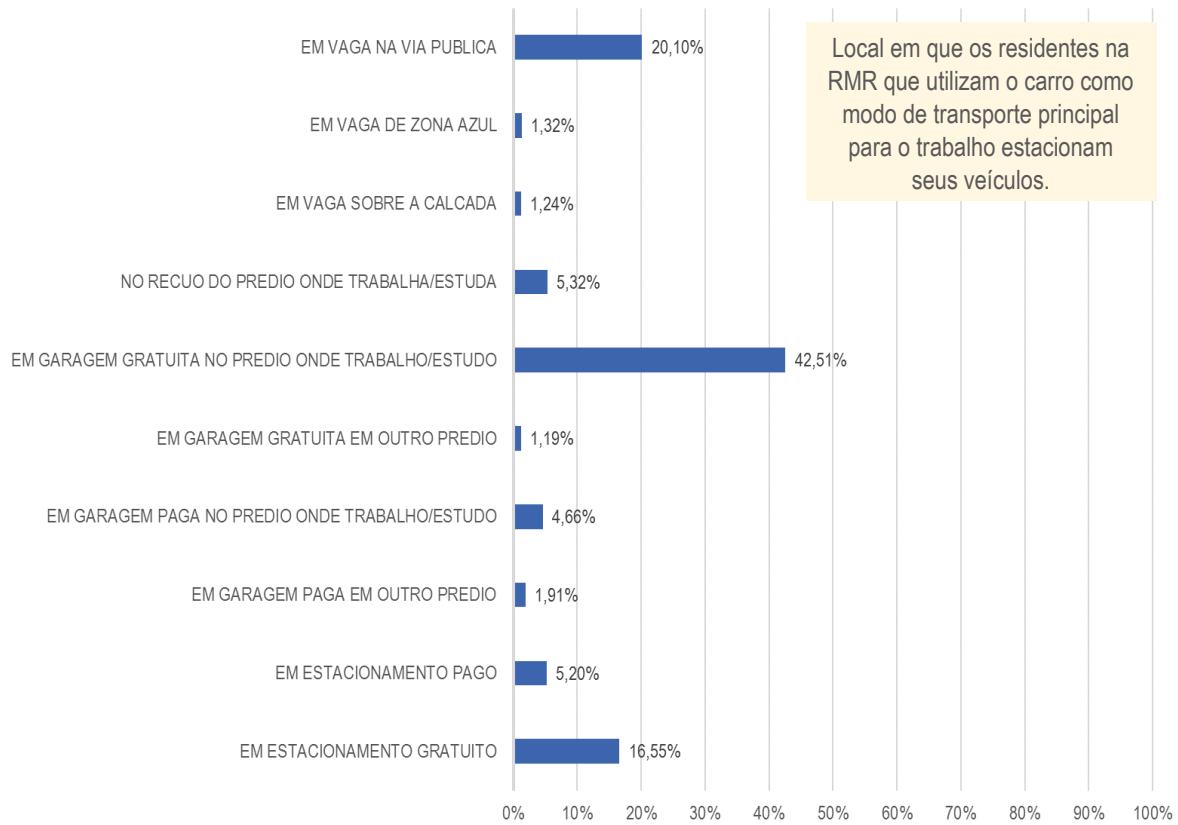
6. RESULTADOS DA REGIÃO METROPOLITANA DO RECIFE

PESQUISA DA METROPOLITANA 2018

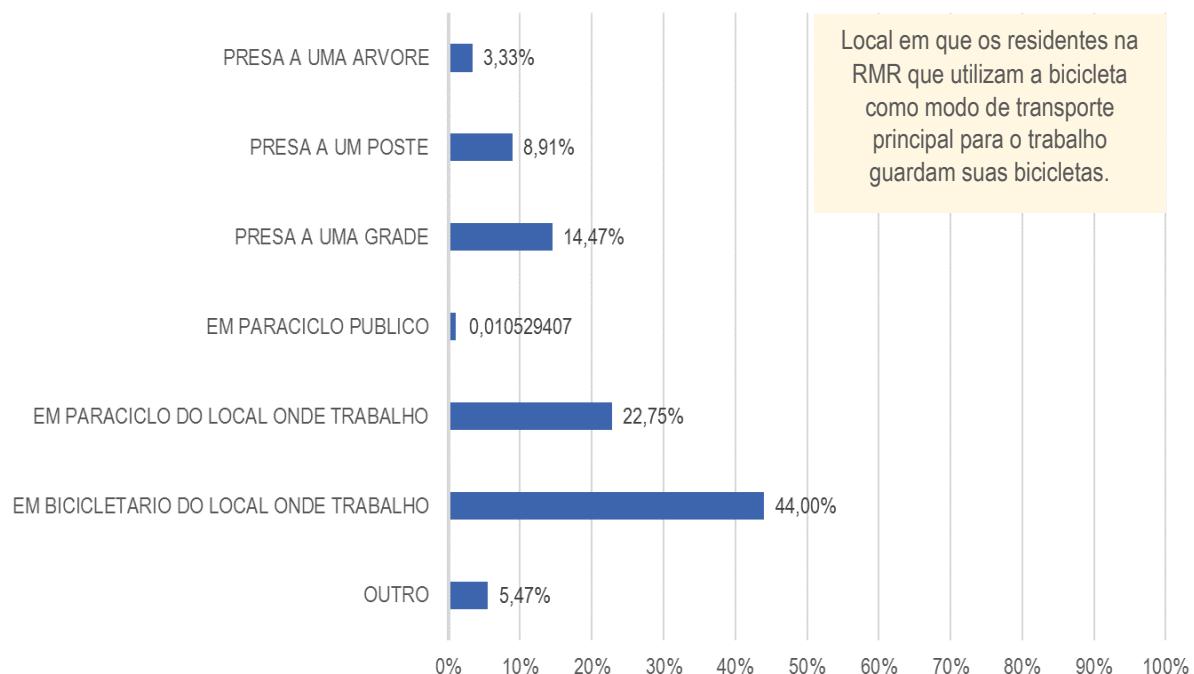
Modo de Transporte Principal (Trabalho)



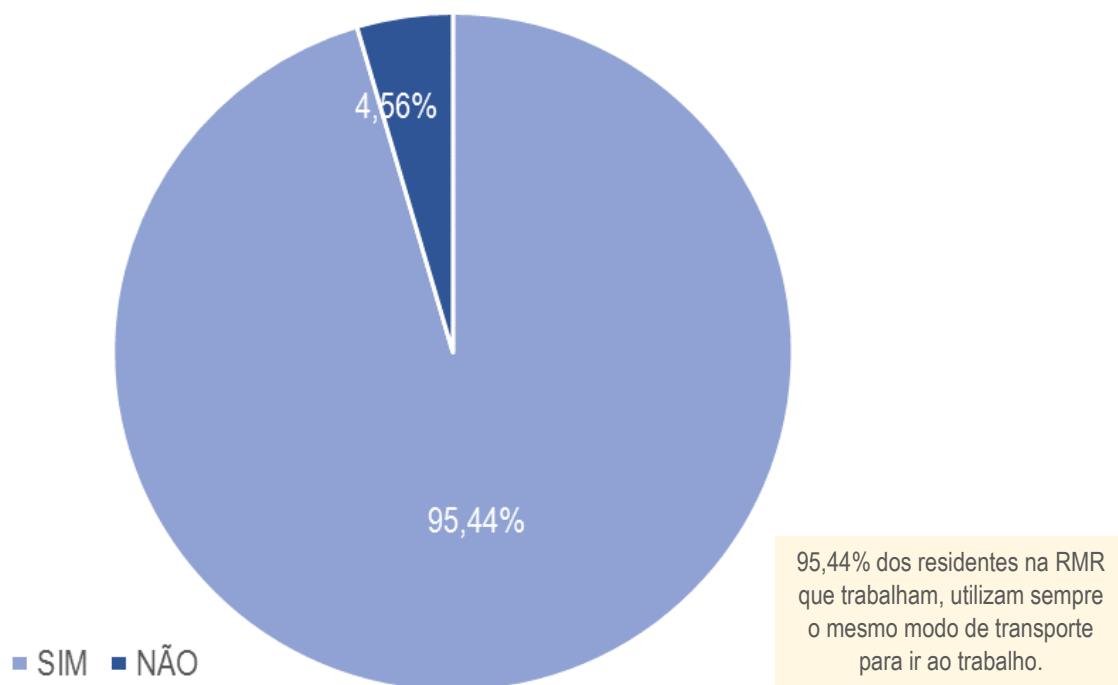
Onde o carro fica estacionado?



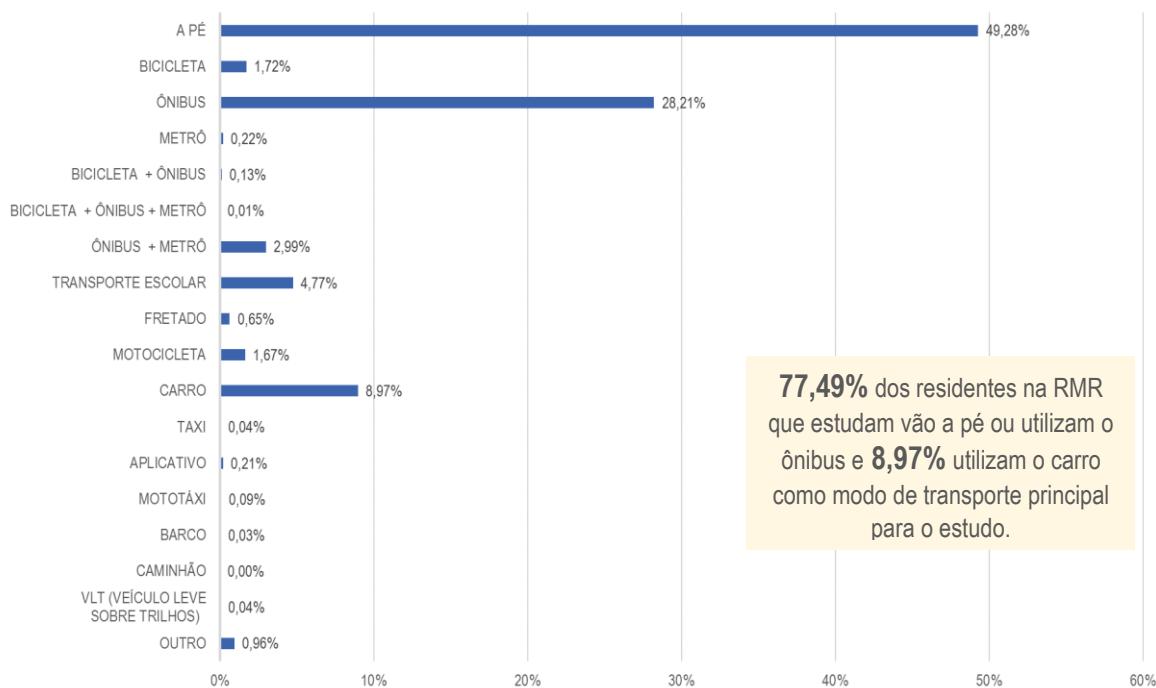
Onde você guarda sua bicicleta?



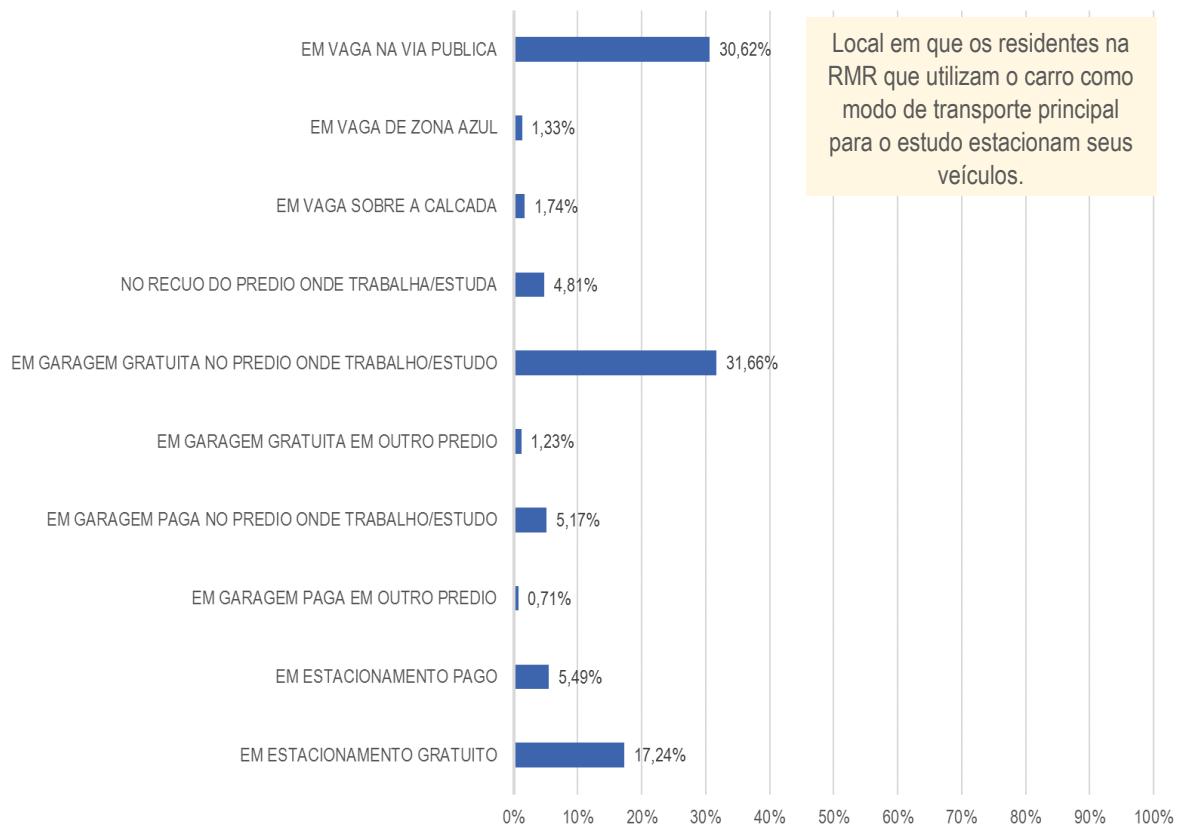
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



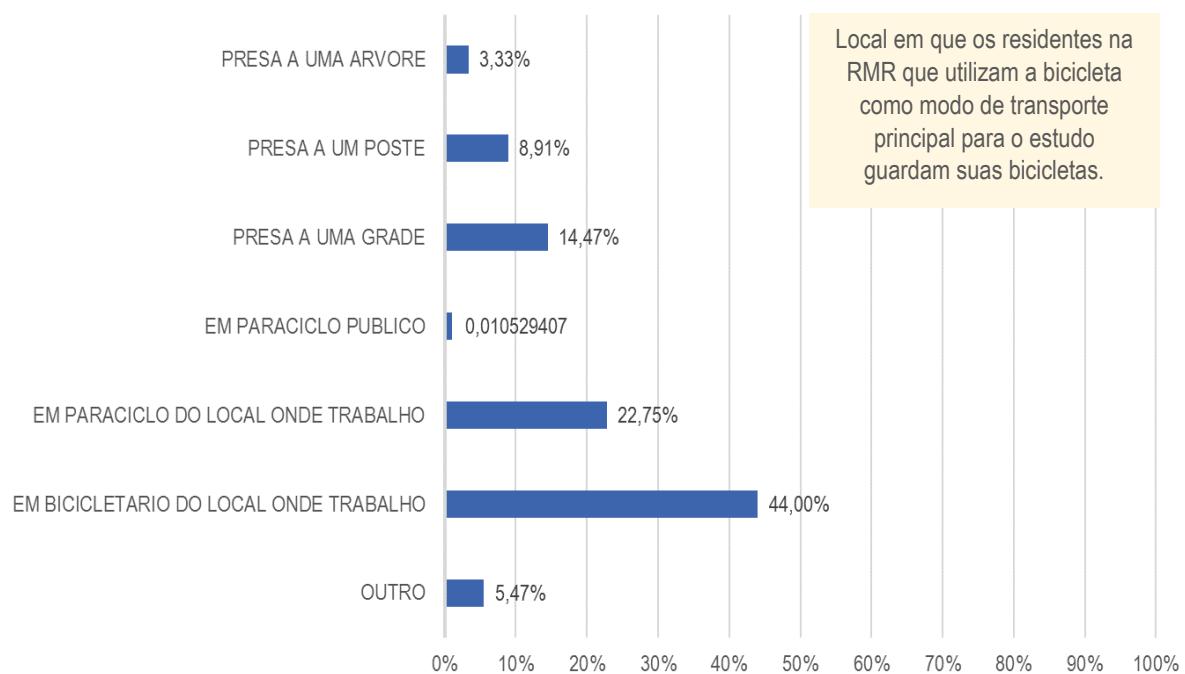
Modo de Transporte Principal (Educação)



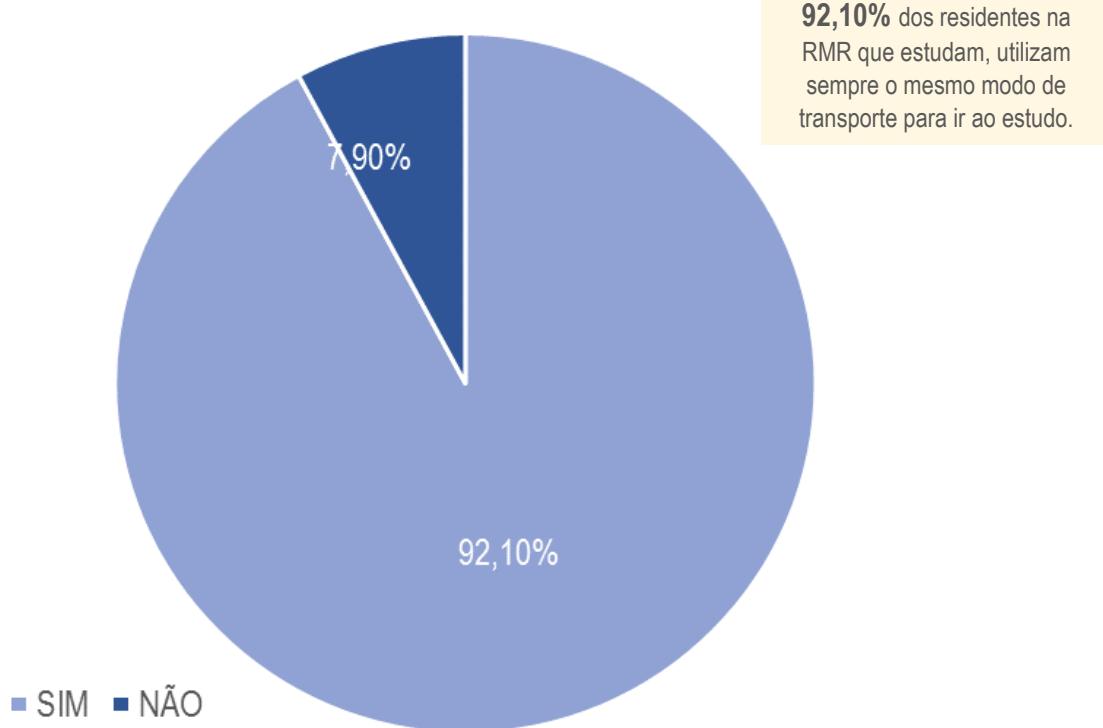
Onde o carro fica estacionado?



Onde você guarda sua bicicleta?



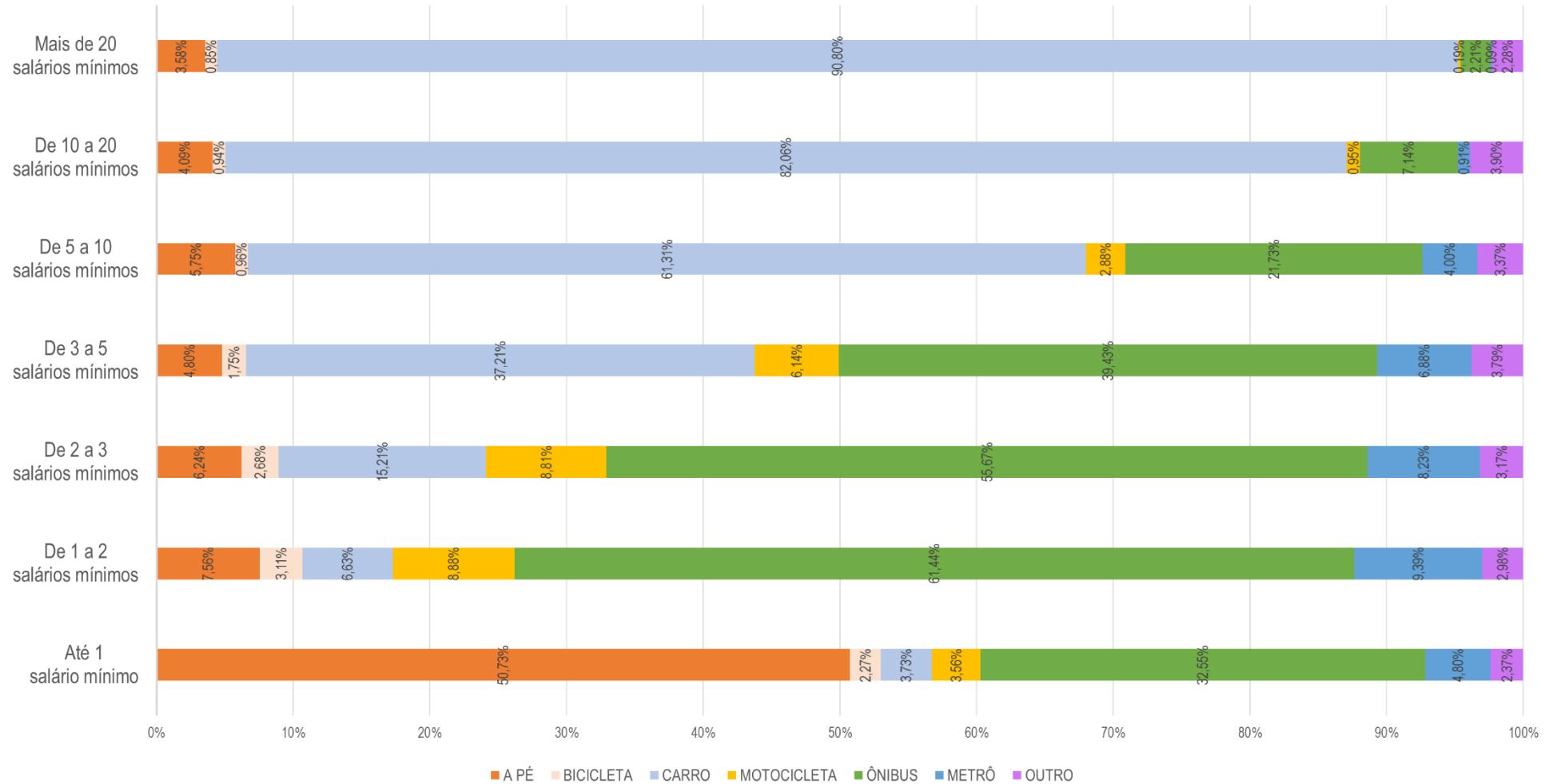
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação)

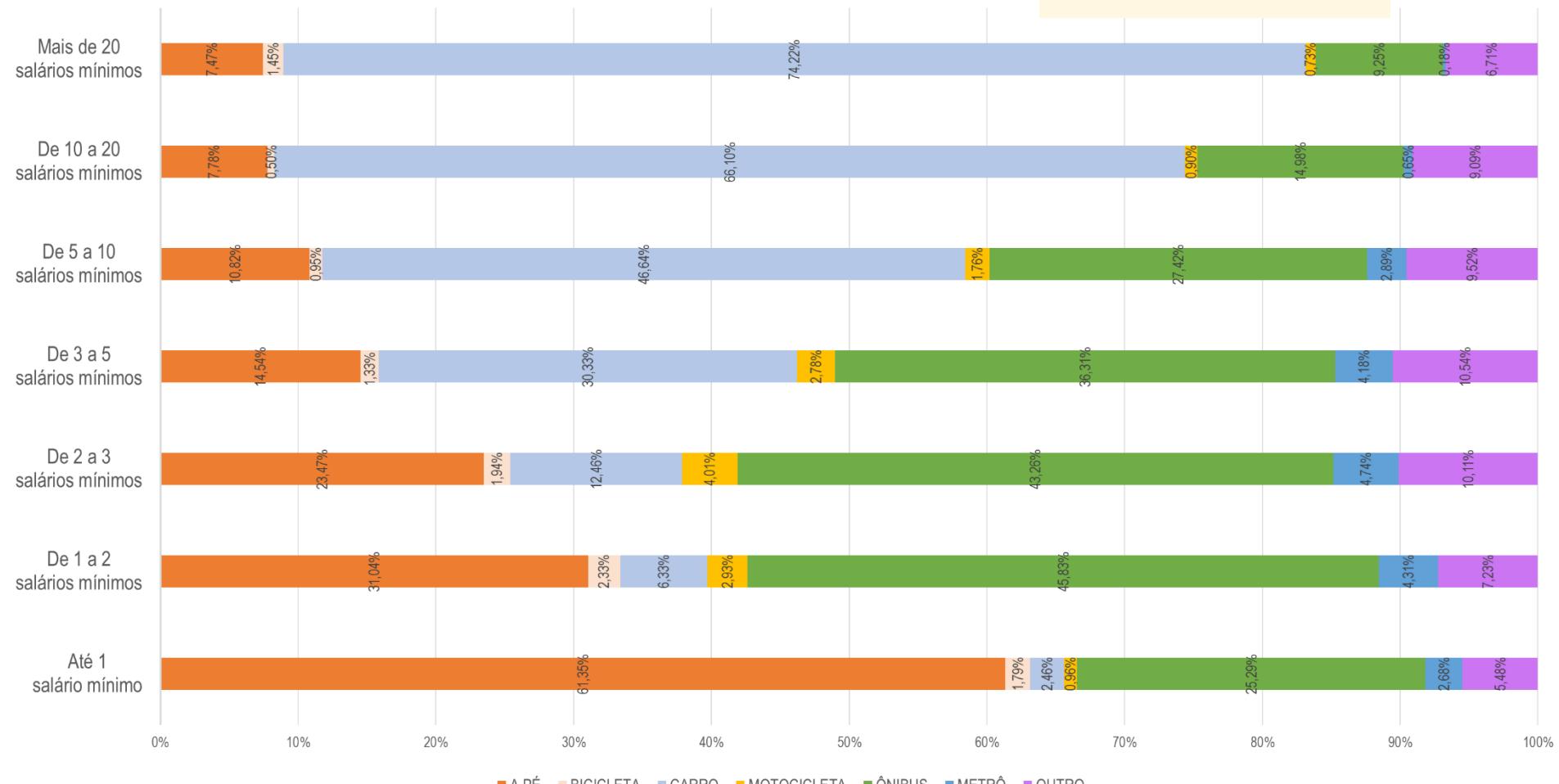
Trabalho

Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho por faixa de renda dos residentes na RMR.



Educação

Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes na RMR por faixa de renda.

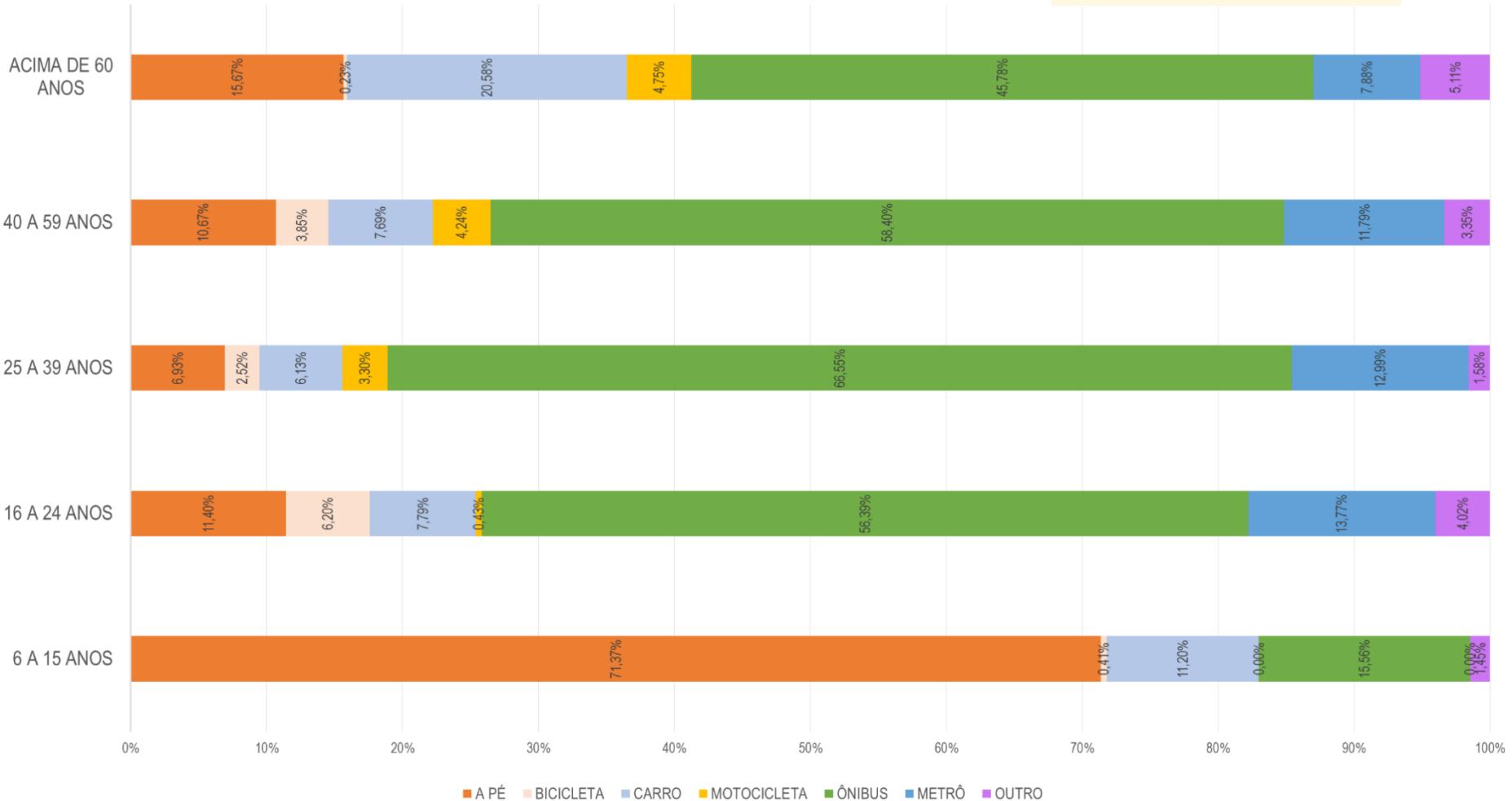


■ A PÉ ■ BICICLETA ■ CARRO ■ MOTOCICLETA ■ ÔNIBUS ■ METRÔ ■ OUTRO

Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação)

Trabalho

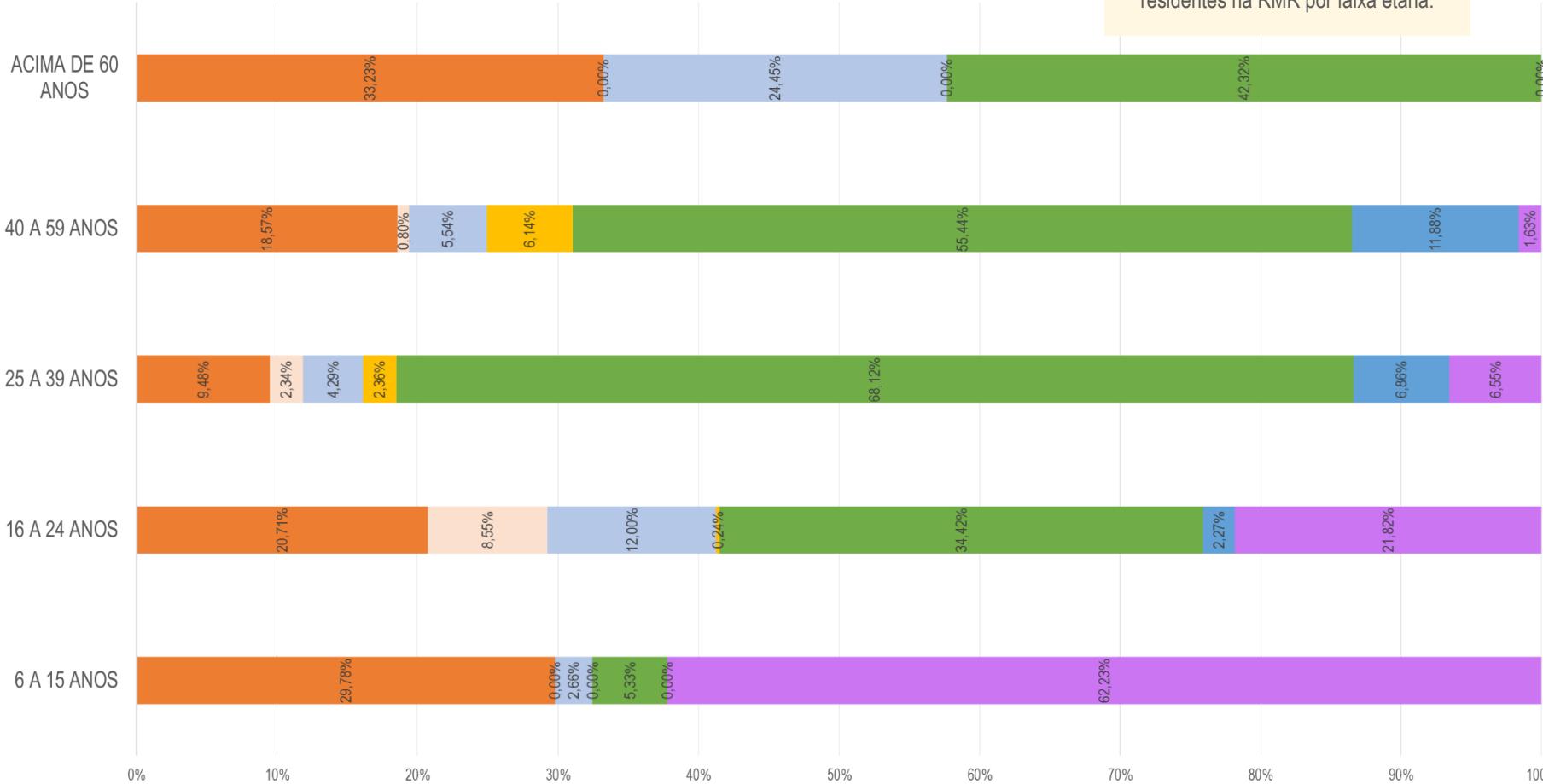
Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho dos residentes na RMR por faixa etária.



Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação) – Região Metropolitana do Recife



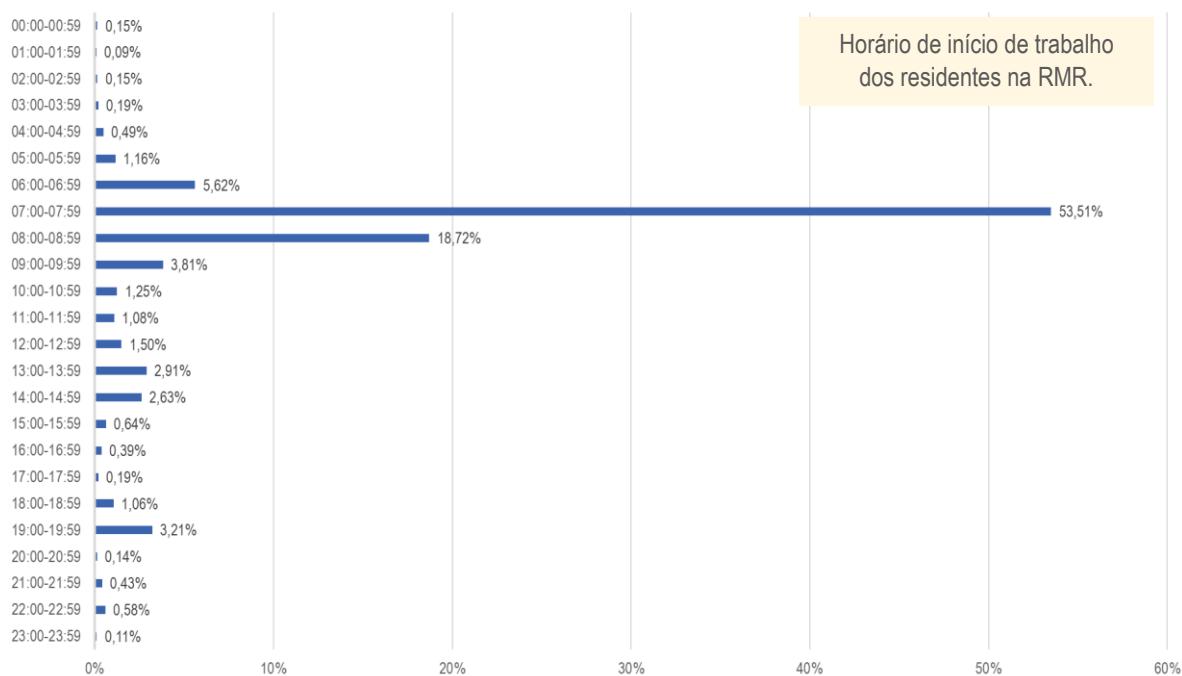
Educação



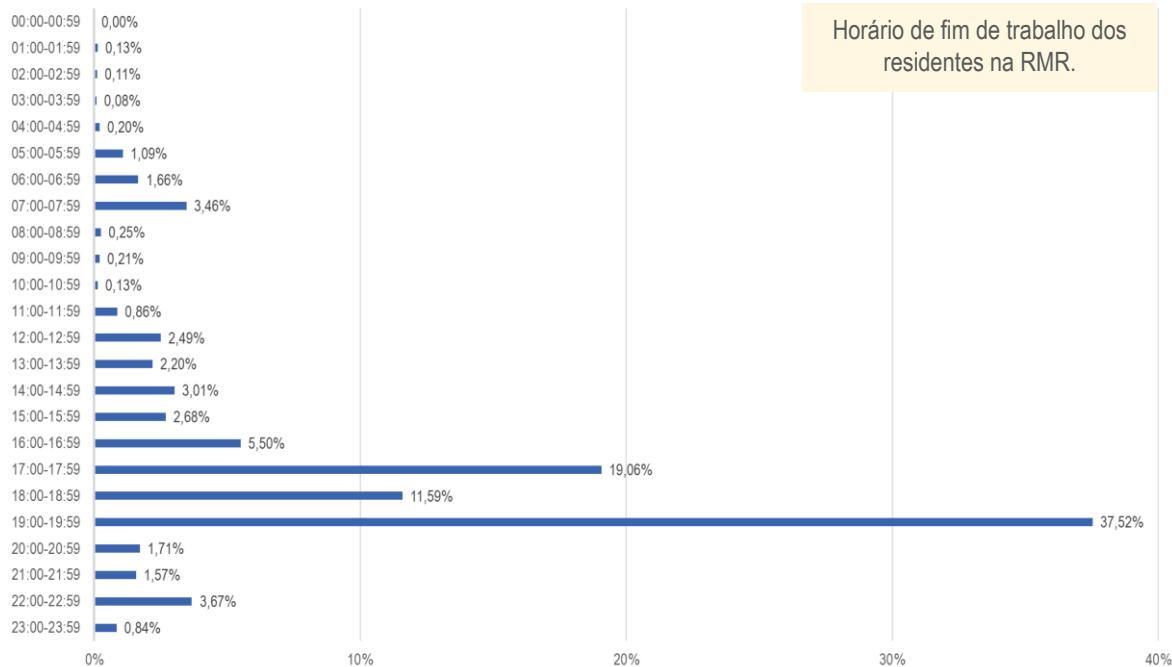
Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo dos residentes na RMR por faixa etária.

Horário de Início e Fim (Trabalho e Educação)

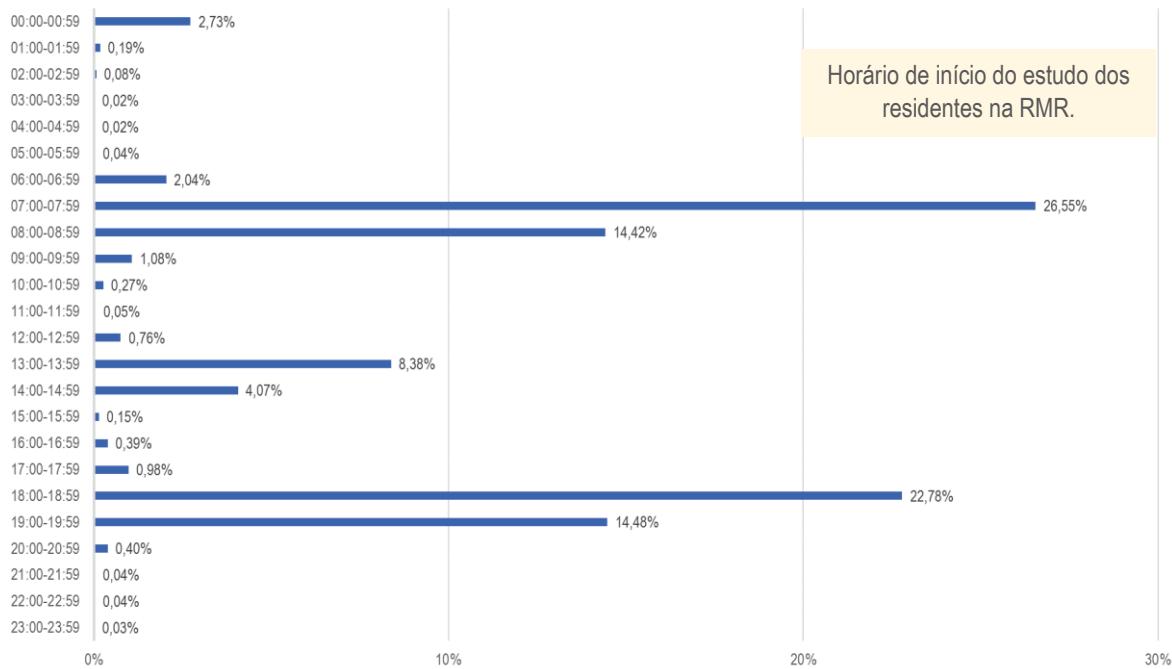
Horário de início (Trabalho)



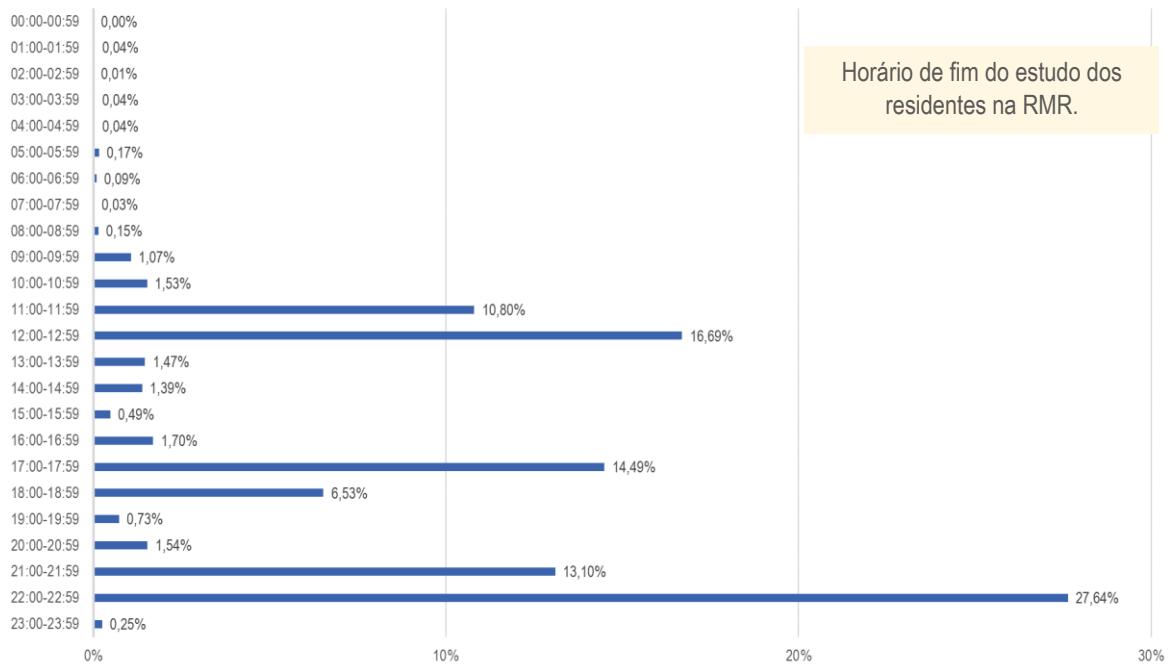
Horário de fim (Trabalho)



Horário de início (Educação)

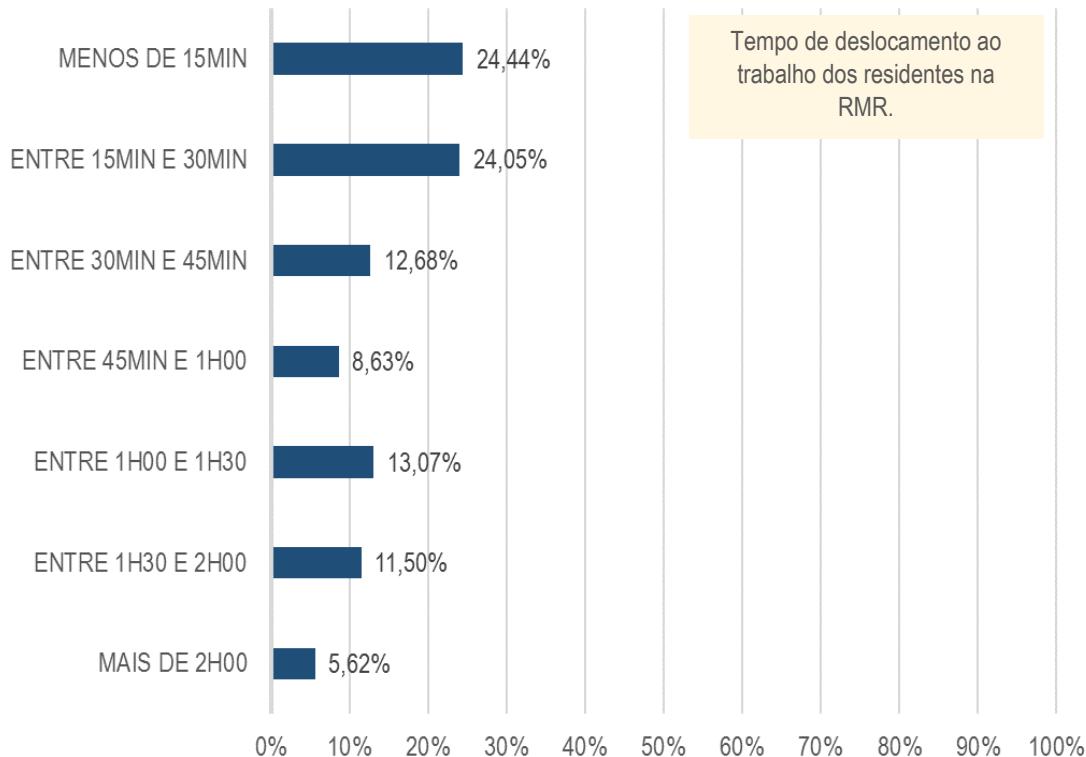


Horário de fim (Educação)

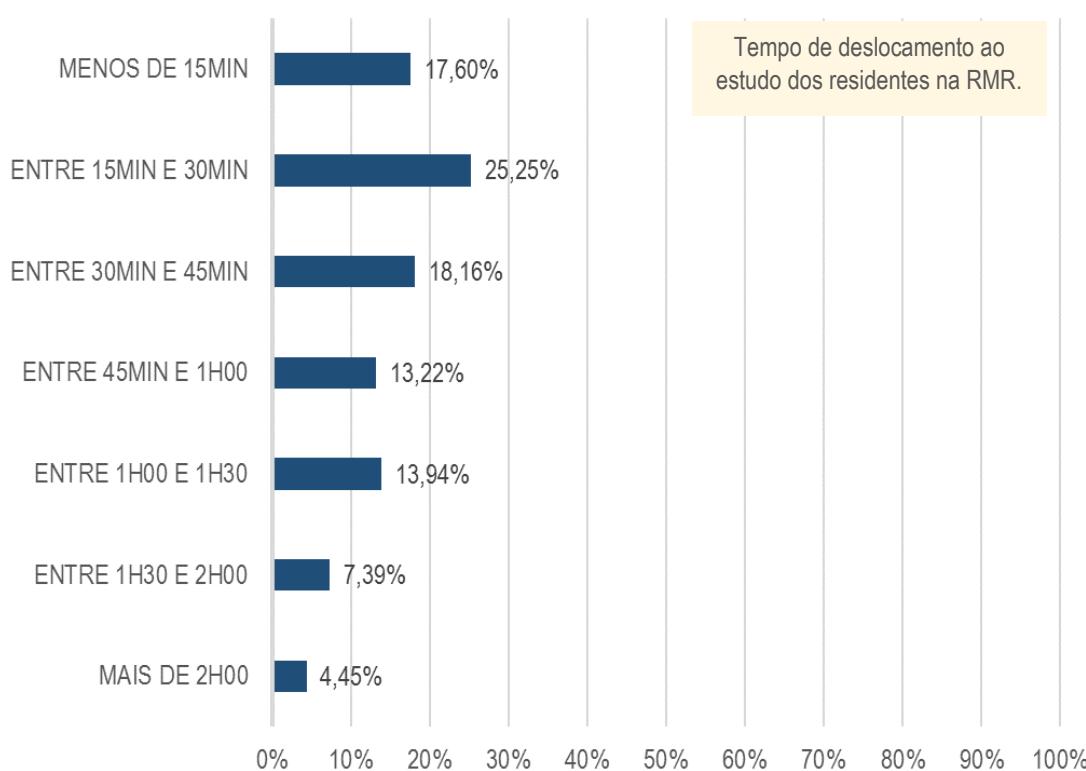


Tempo de deslocamento (Trabalho e Educação)

Trabalho

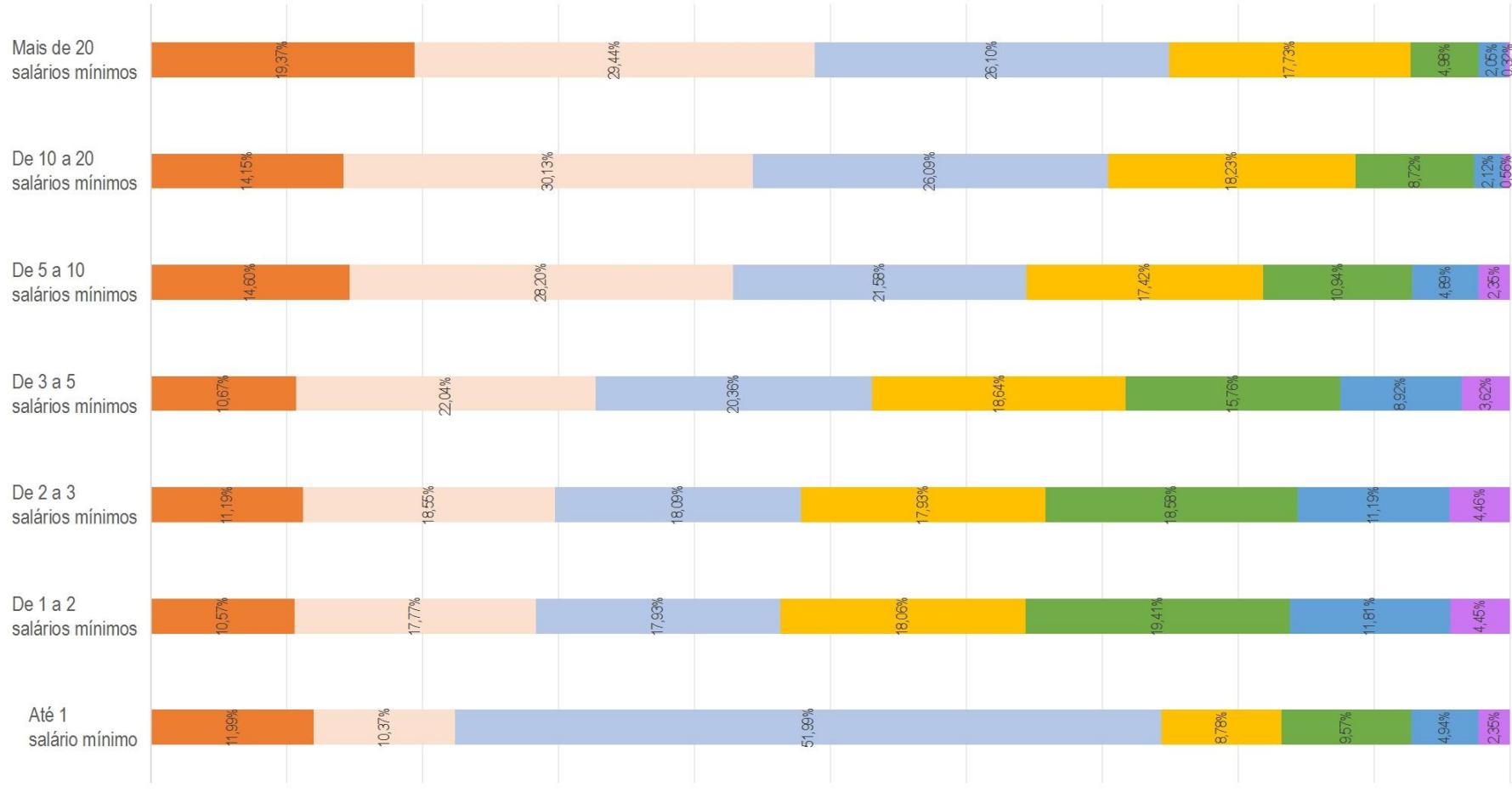


Educação



Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação)

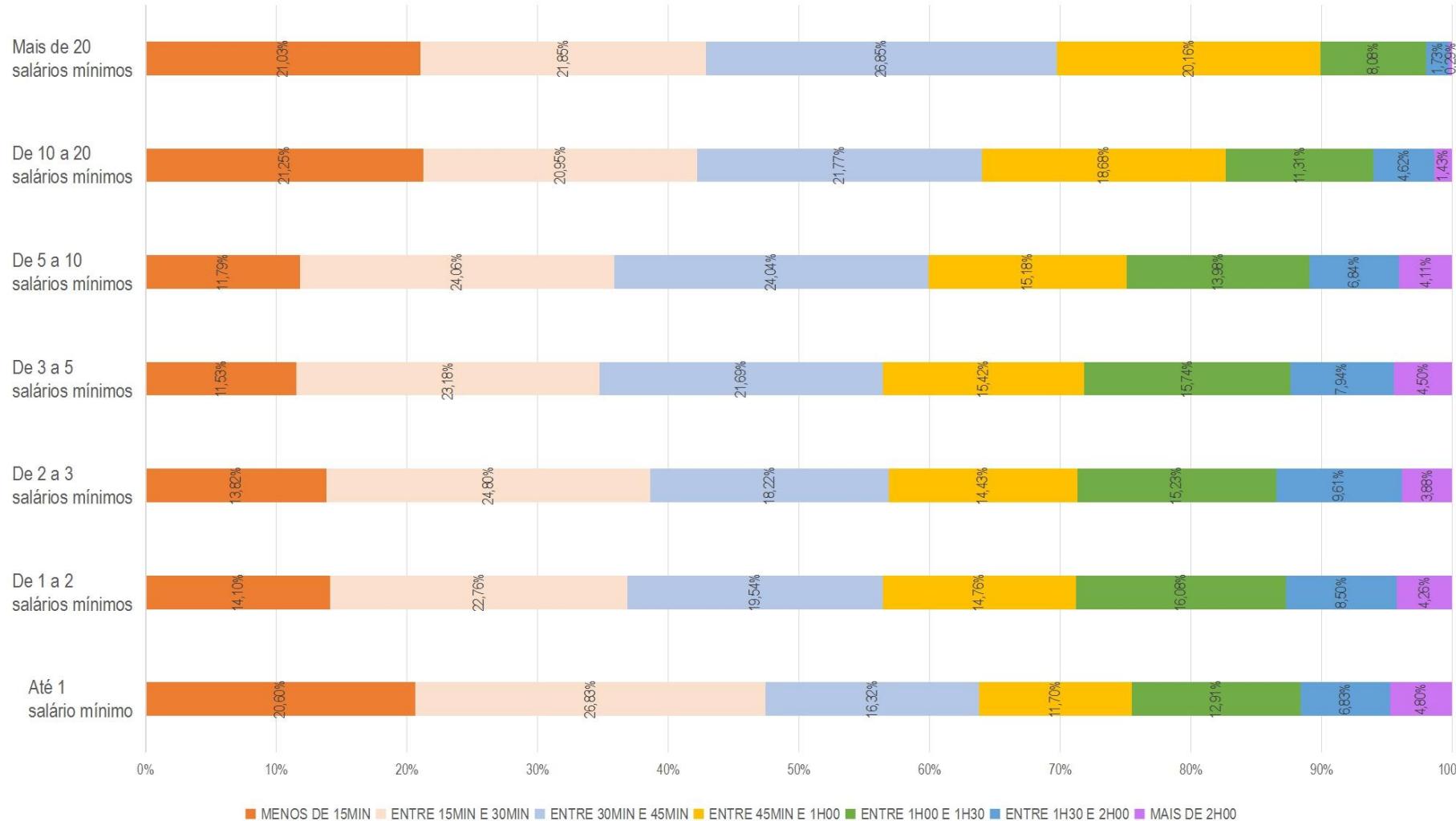
Trabalho



Tempo de deslocamento ao trabalho por faixa de renda dos residentes na RMR.

Educação

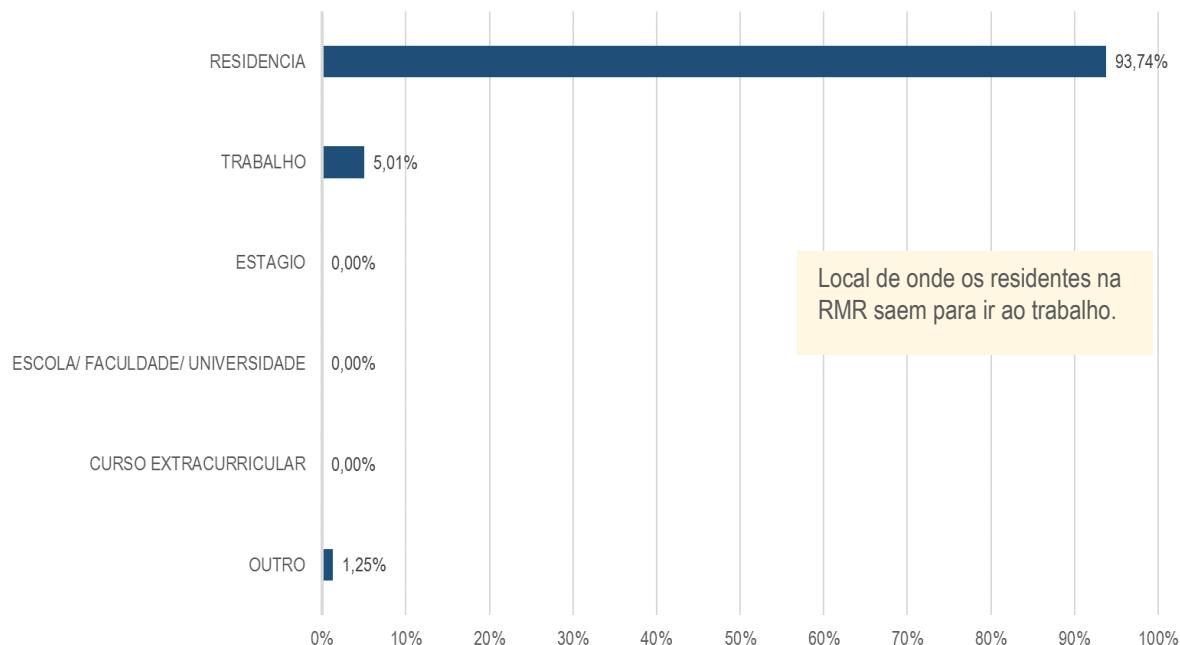
Tempo de deslocamento ao estudo por faixa de renda dos residentes na RMR.



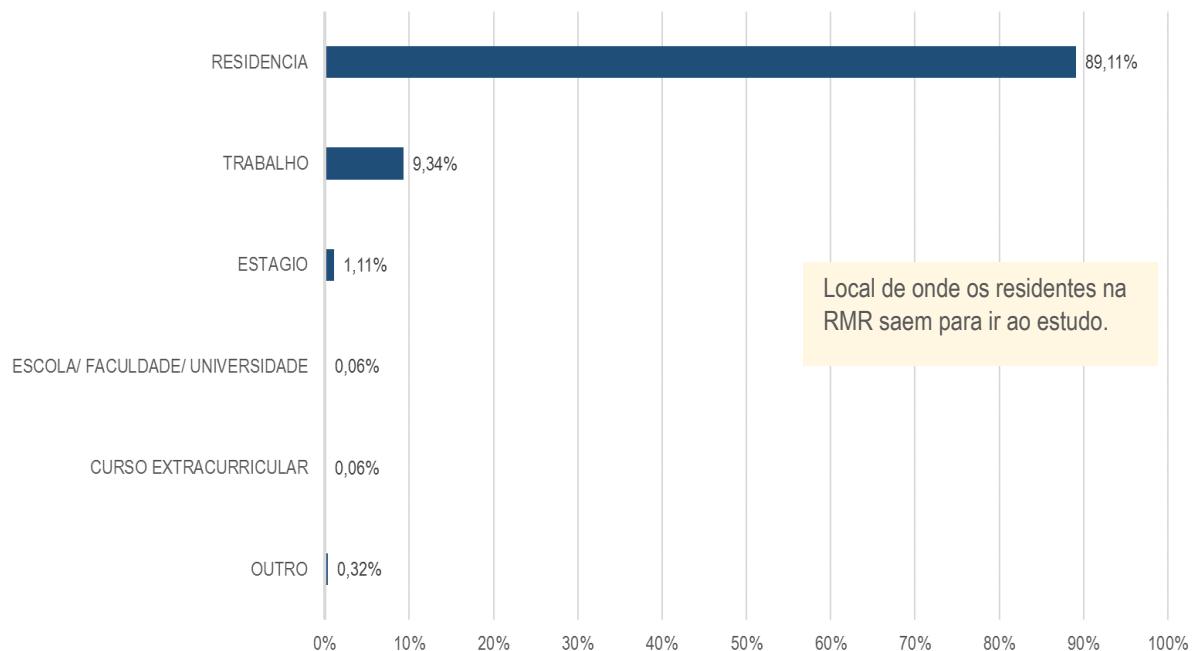
■ MENOS DE 15MIN ■ ENTRE 15MIN E 30MIN ■ ENTRE 30MIN E 45MIN ■ ENTRE 45MIN E 1H00 ■ ENTRE 1H00 E 1H30 ■ ENTRE 1H30 E 2H00 ■ MAIS DE 2H00

De onde saiu (Trabalho e Educação)

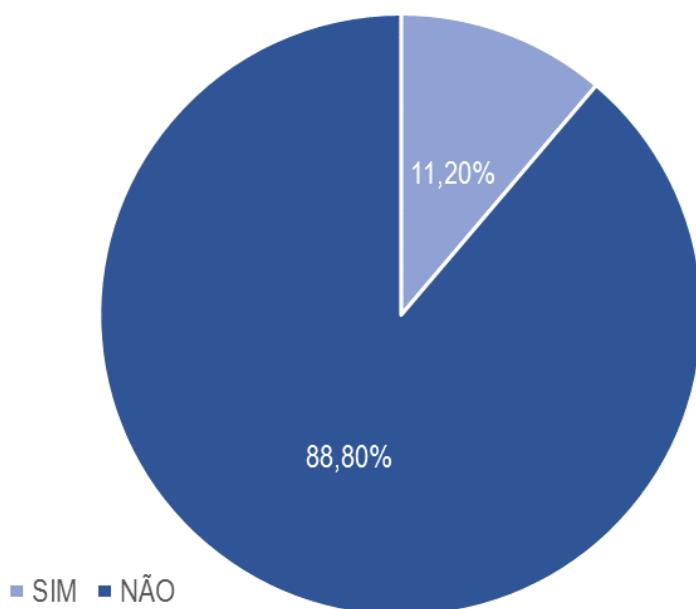
Trabalho



Educação

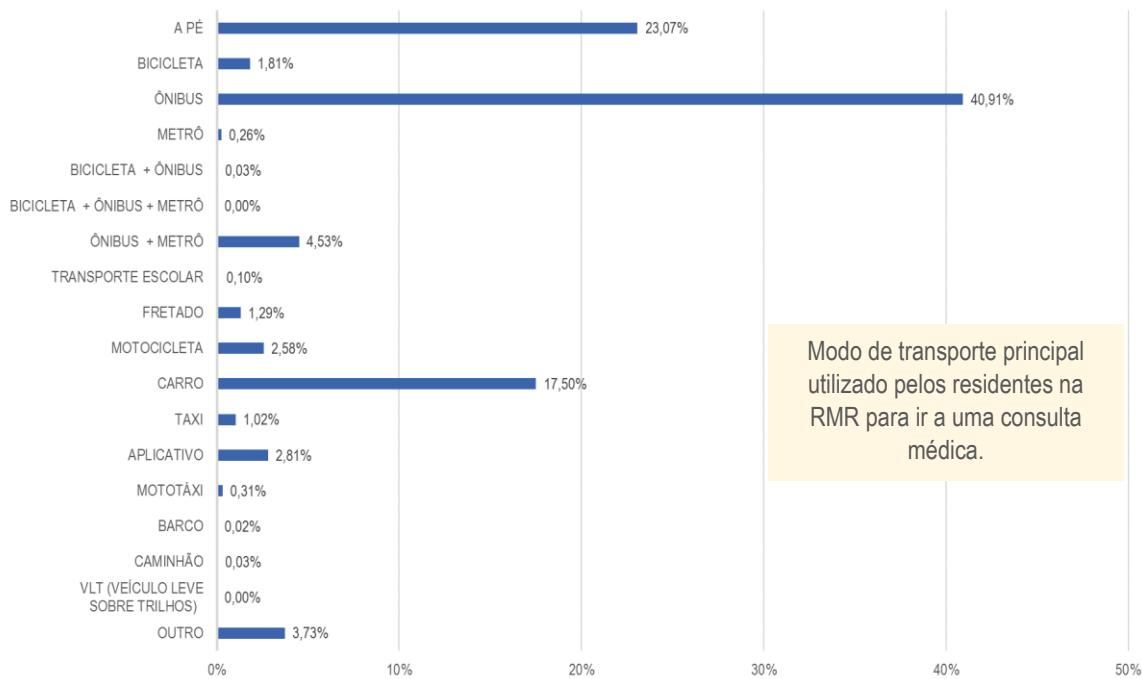


No último dia útil você foi a uma consulta médica?

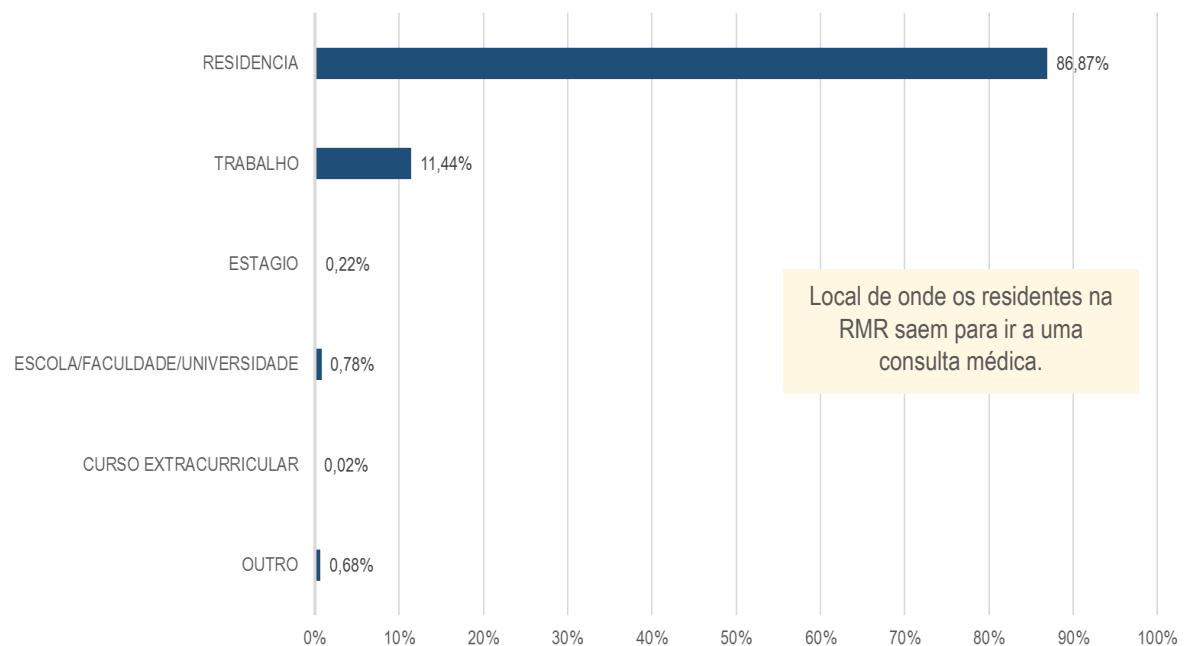


88,80% dos residentes na RMR foram a uma consulta médica no último dia útil.

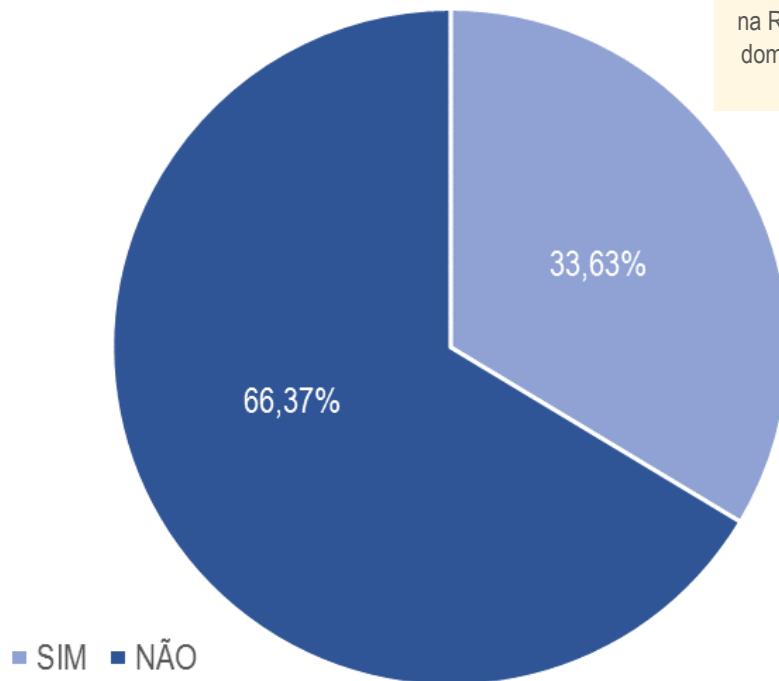
Modo de transporte para a consulta



De onde saiu para esta consulta?

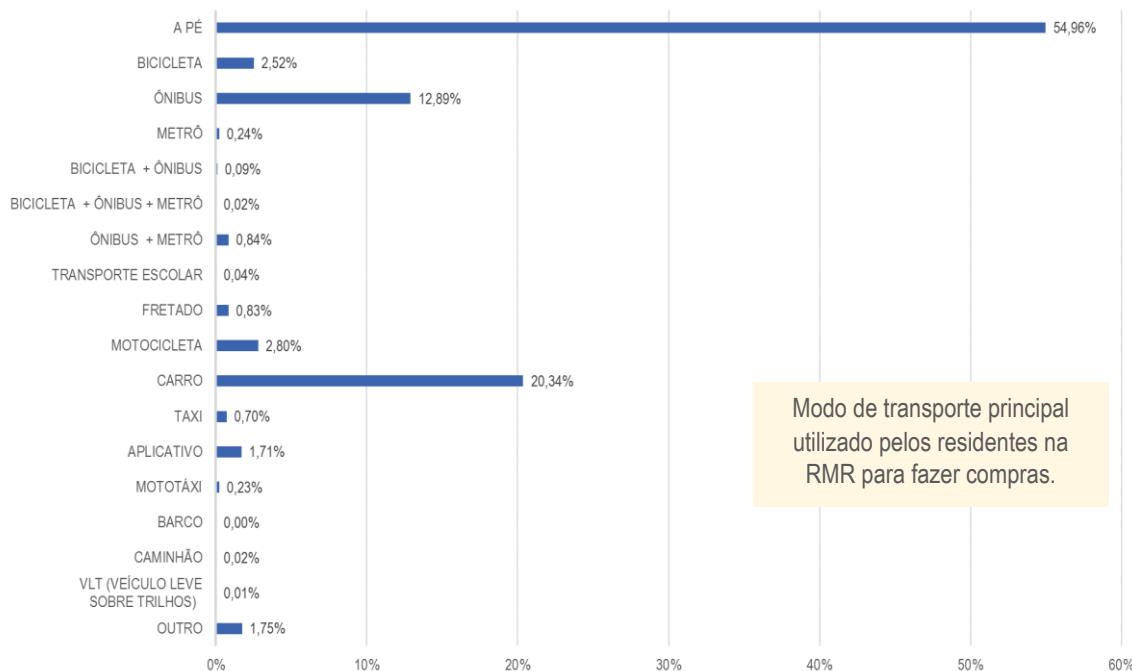


No último dia útil você fez compras domésticas?



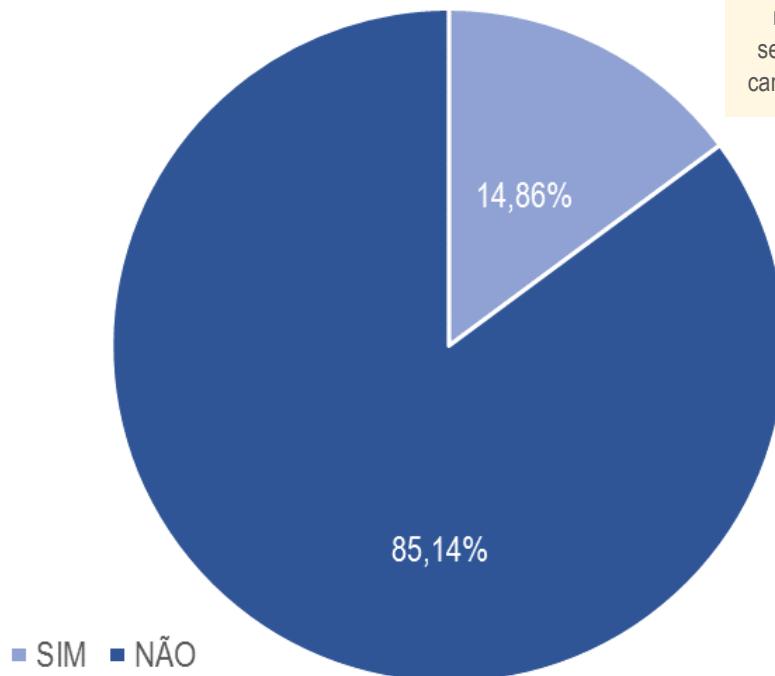
66,37% dos residentes na RMR fizeram compras domésticas no último dia útil.

Modo de transporte para as compras



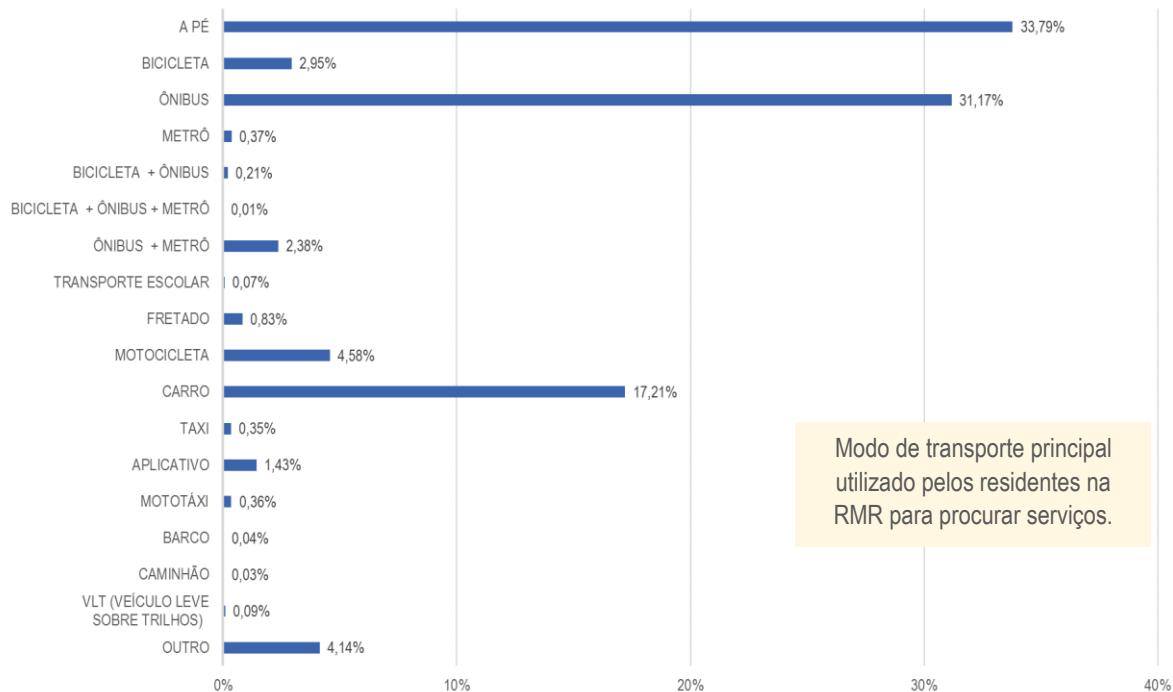
Modo de transporte principal utilizado pelos residentes na RMR para fazer compras.

No último dia útil você procurou serviços?



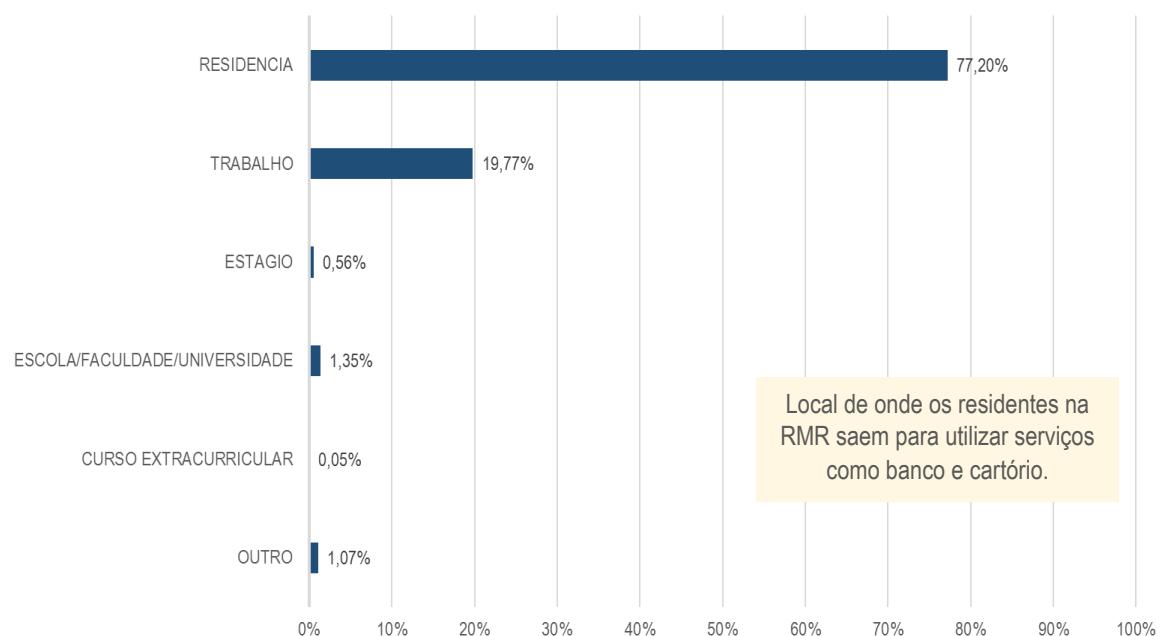
85,14% dos residentes na RMR procuraram serviços, como banco e cartório, no último dia útil.

Modo de transporte para esses serviços



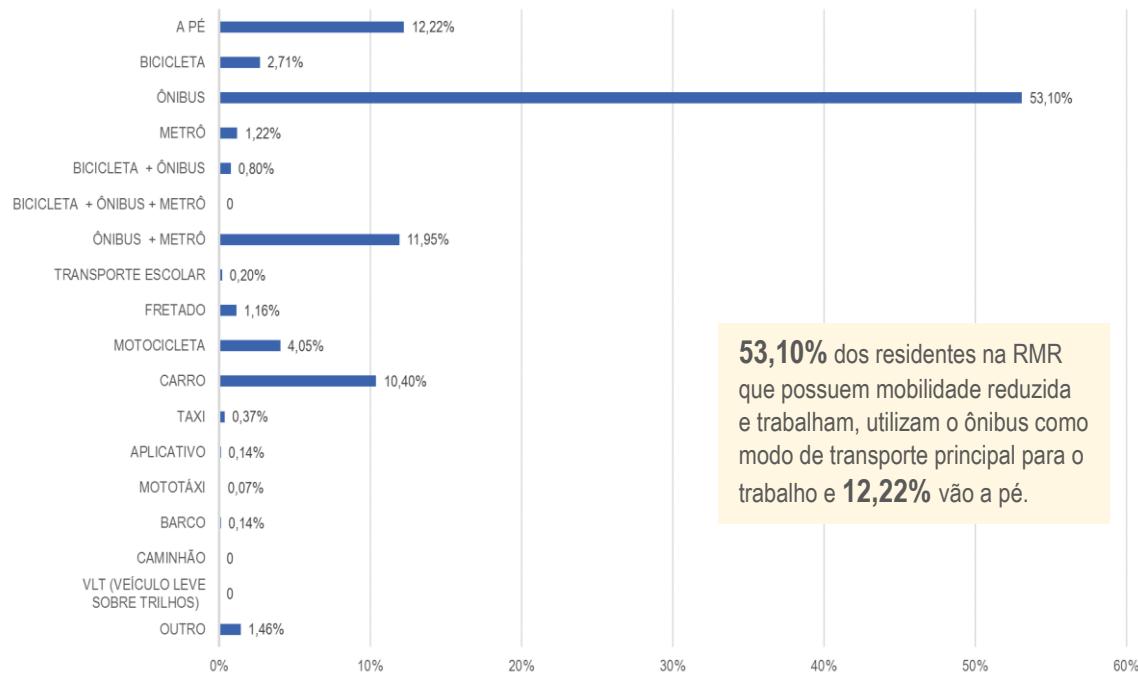
Modo de transporte principal utilizado pelos residentes na RMR para procurar serviços.

De onde saiu para este serviço?

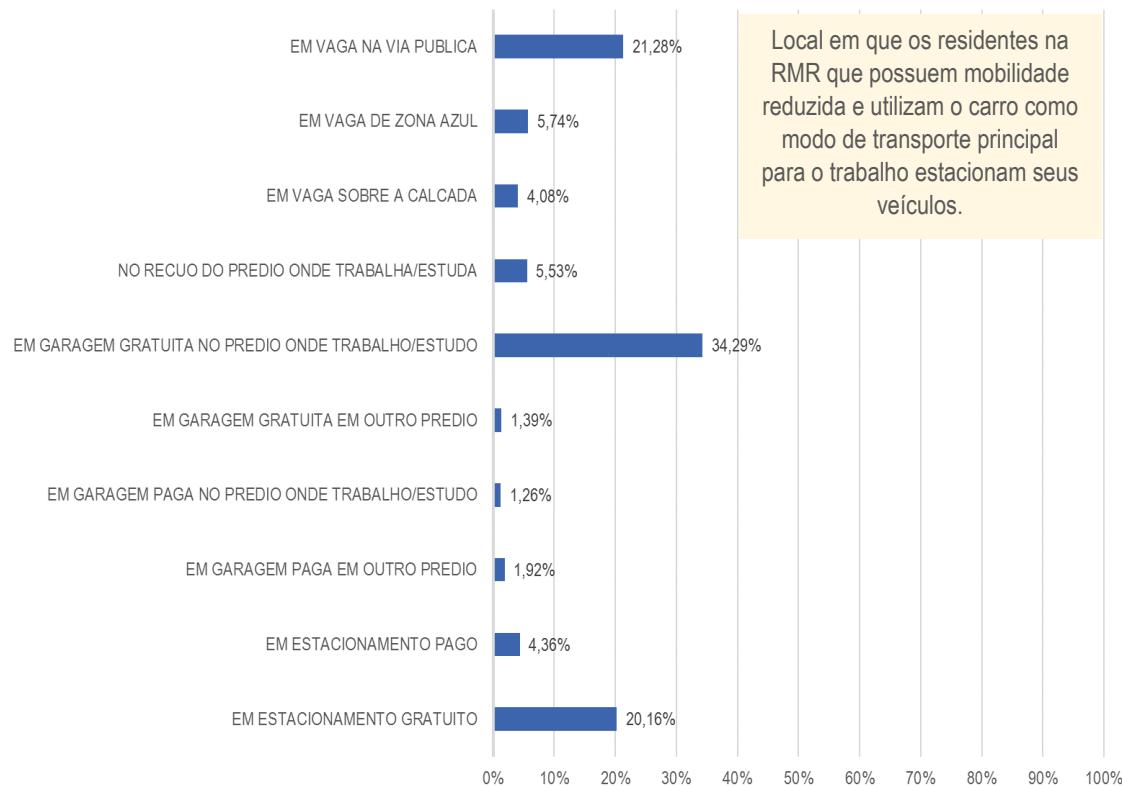


PERFIL MOBILIDADE REDUZIDA - RMR

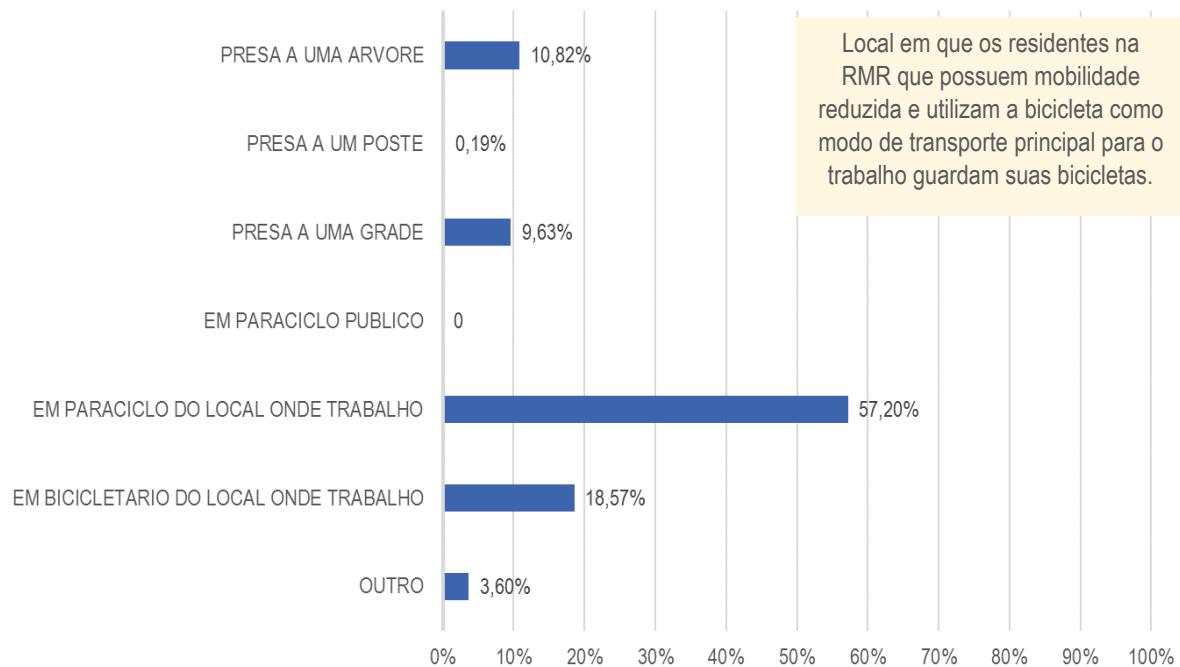
Modo de Transporte Principal (Trabalho)



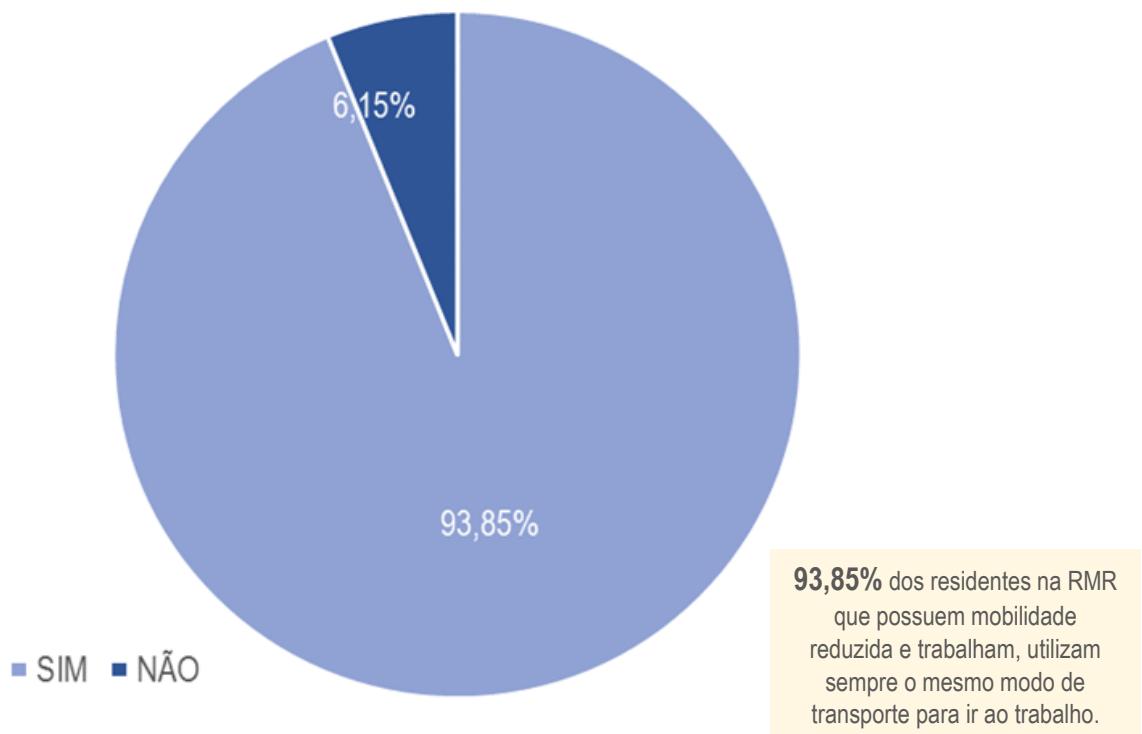
Onde o carro fica estacionado?



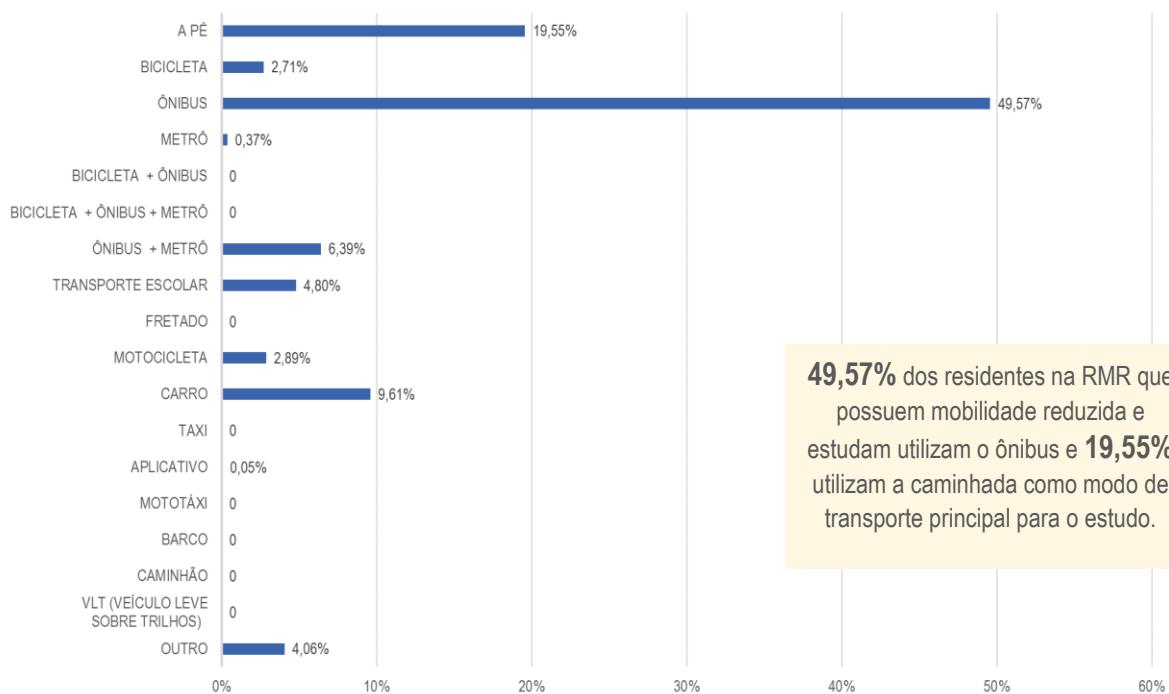
Onde você guarda sua bicicleta?



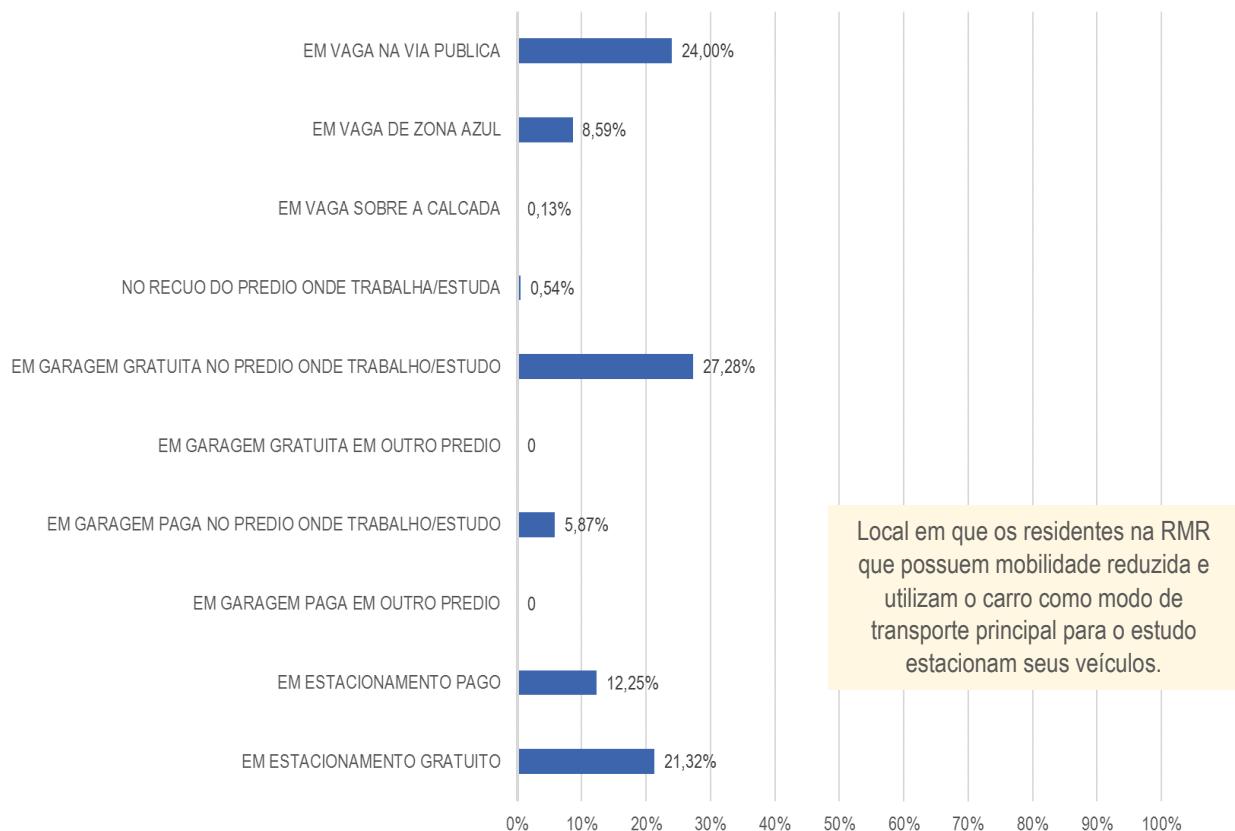
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



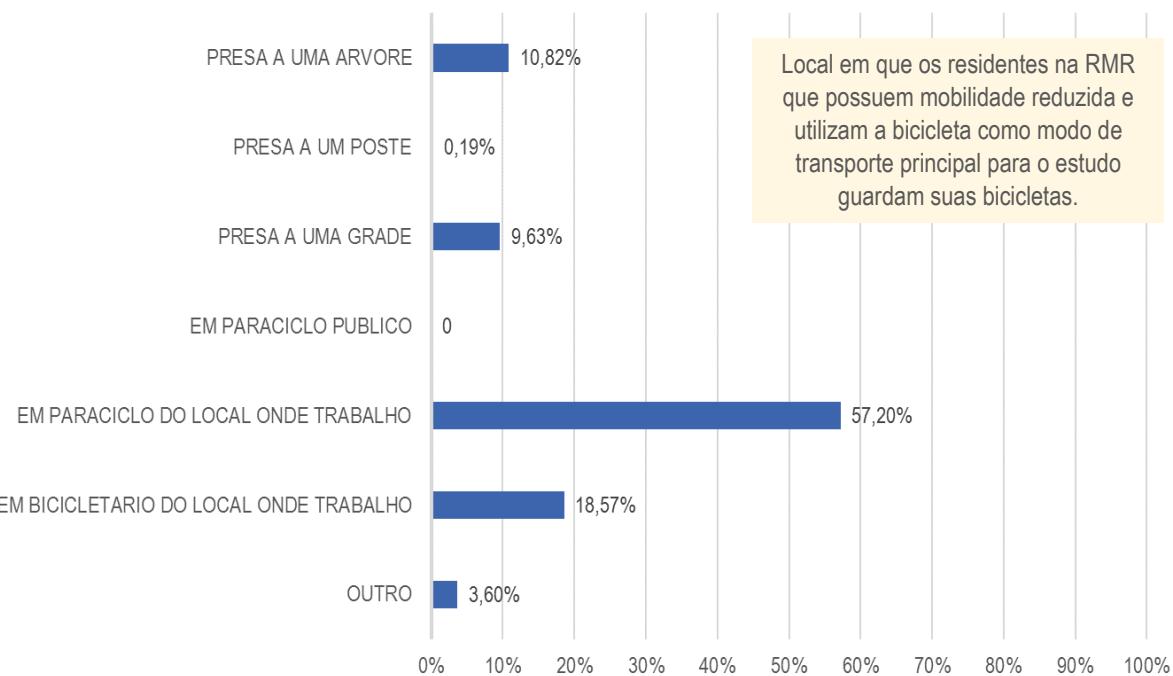
Modo de Transporte Principal (Educação)



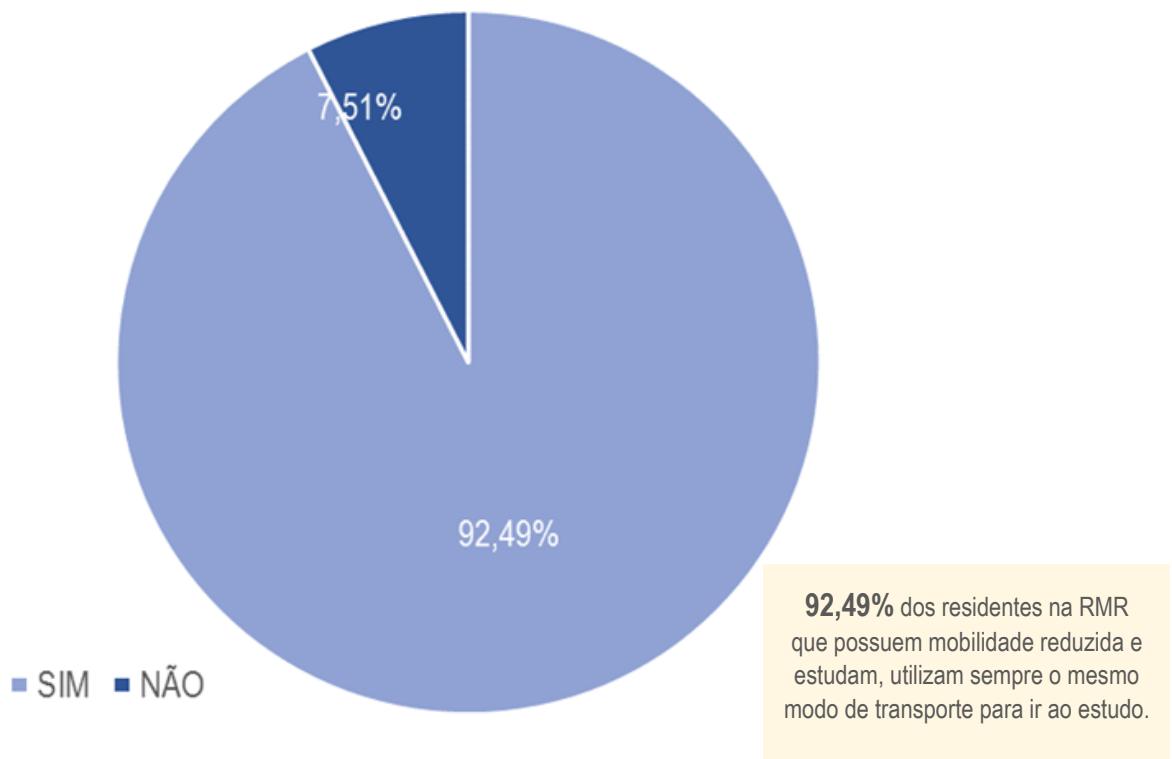
Onde o carro fica estacionado?



Onde você guarda sua bicicleta?



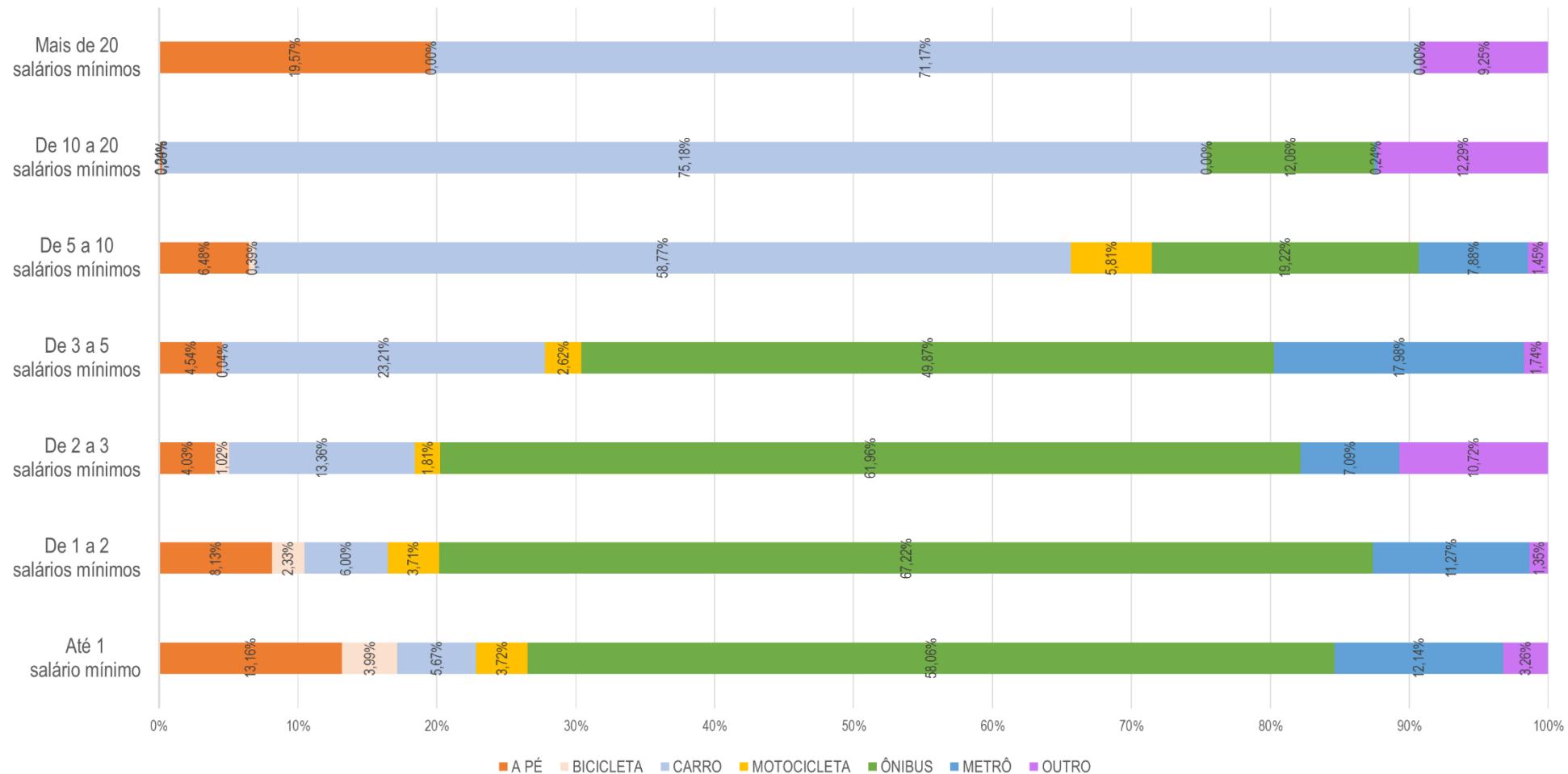
Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?



Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação)

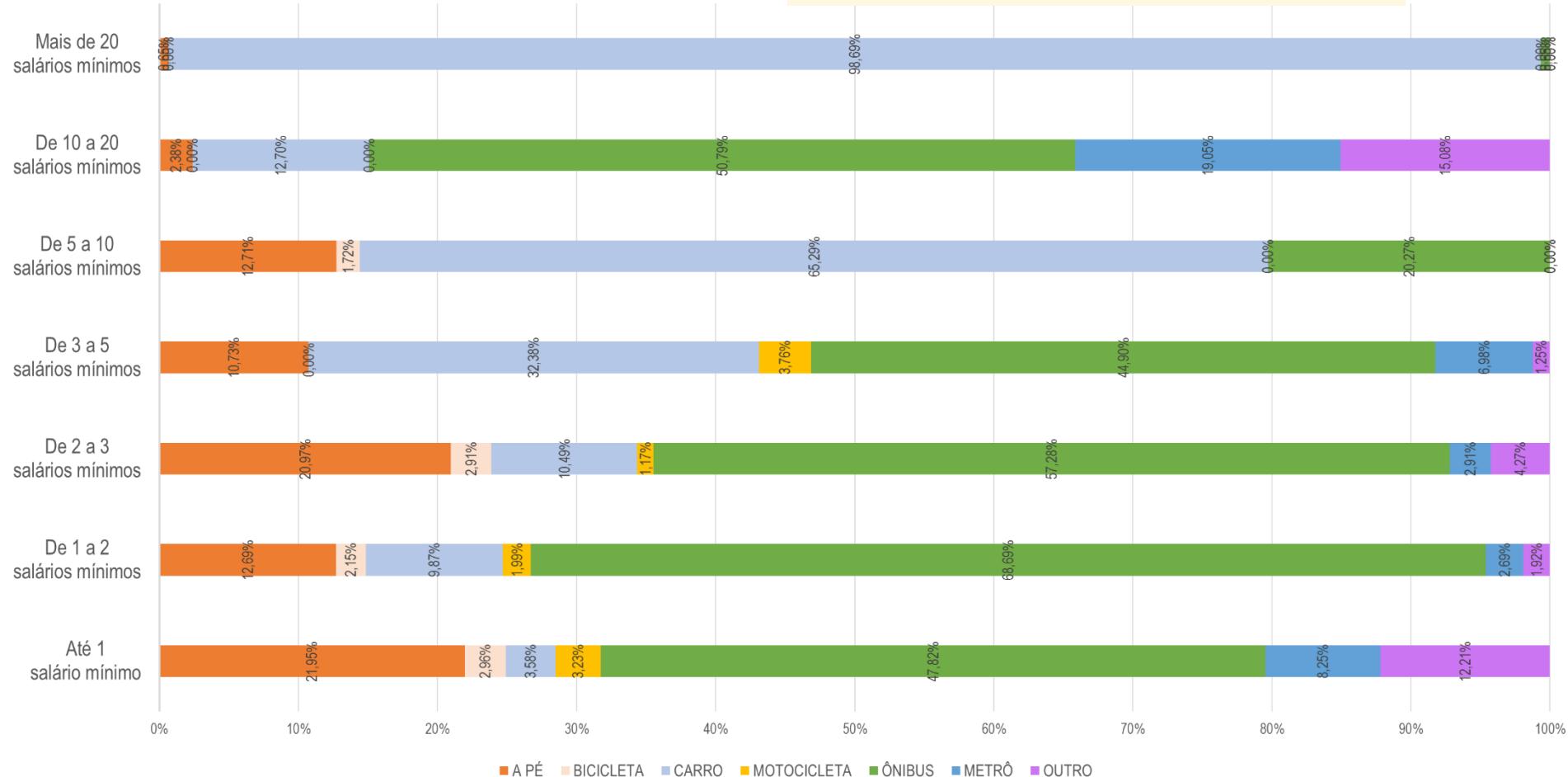
Trabalho

Modo de transporte principal para o deslocamento até o trabalho por faixa de renda dos residentes na RMR que possuem mobilidade reduzida.



Educação

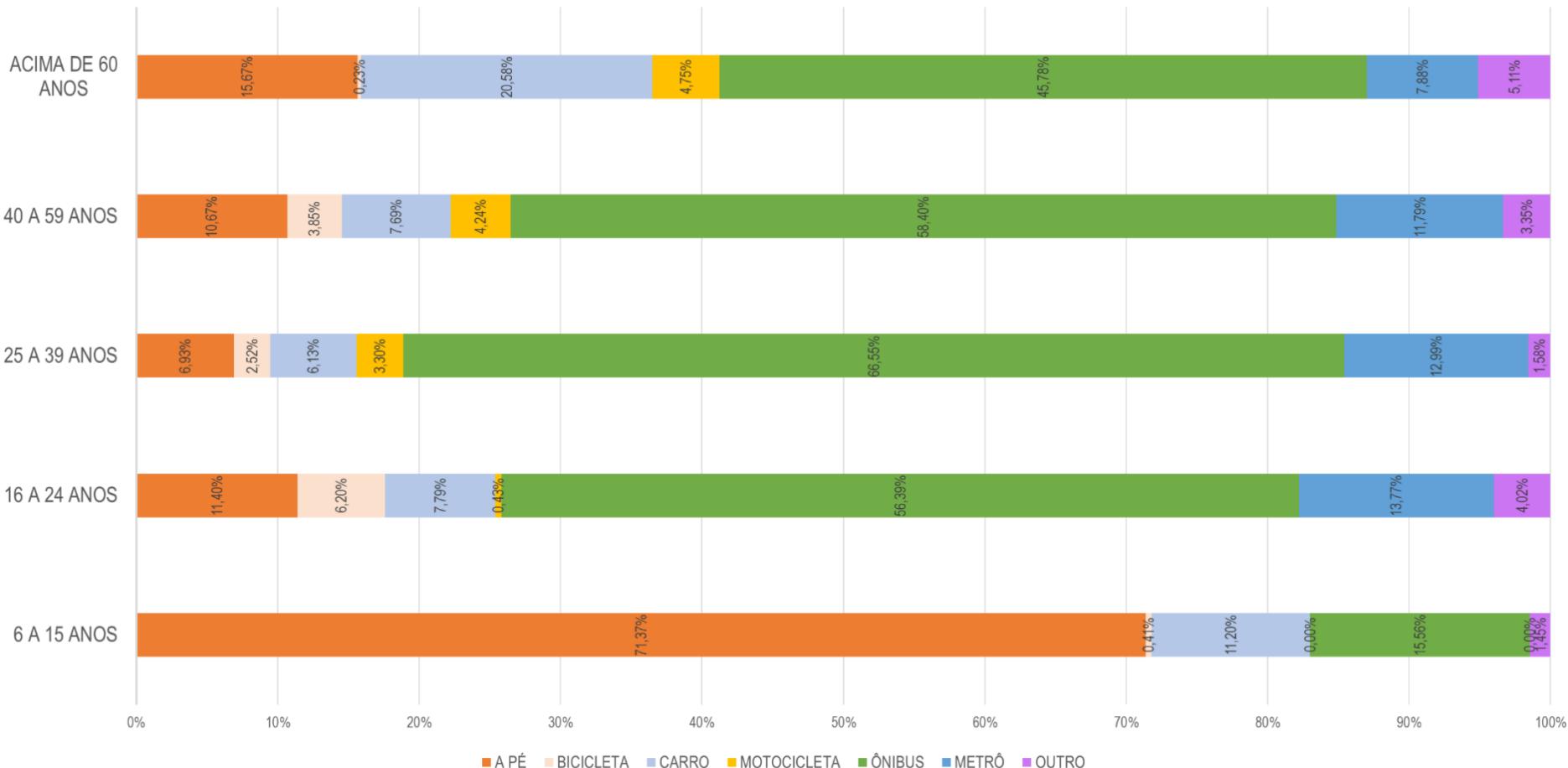
Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo por faixa de renda dos residentes na RMR que possuem mobilidade reduzida.



Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação)

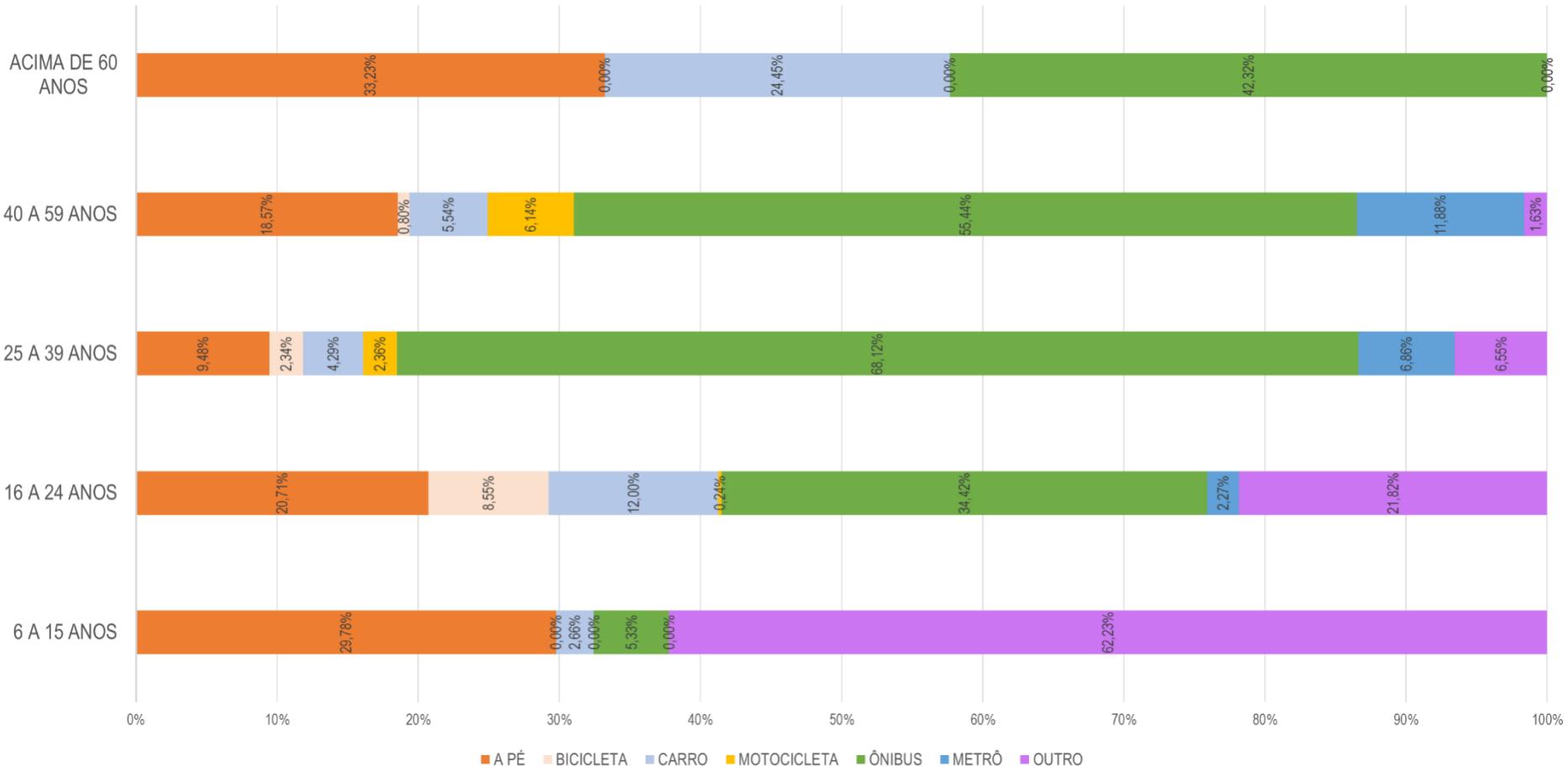
Trabalho

Modo de transporte principal para deslocamento até o trabalho por faixa etária dos residentes na RMR que possuem mobilidade reduzida.



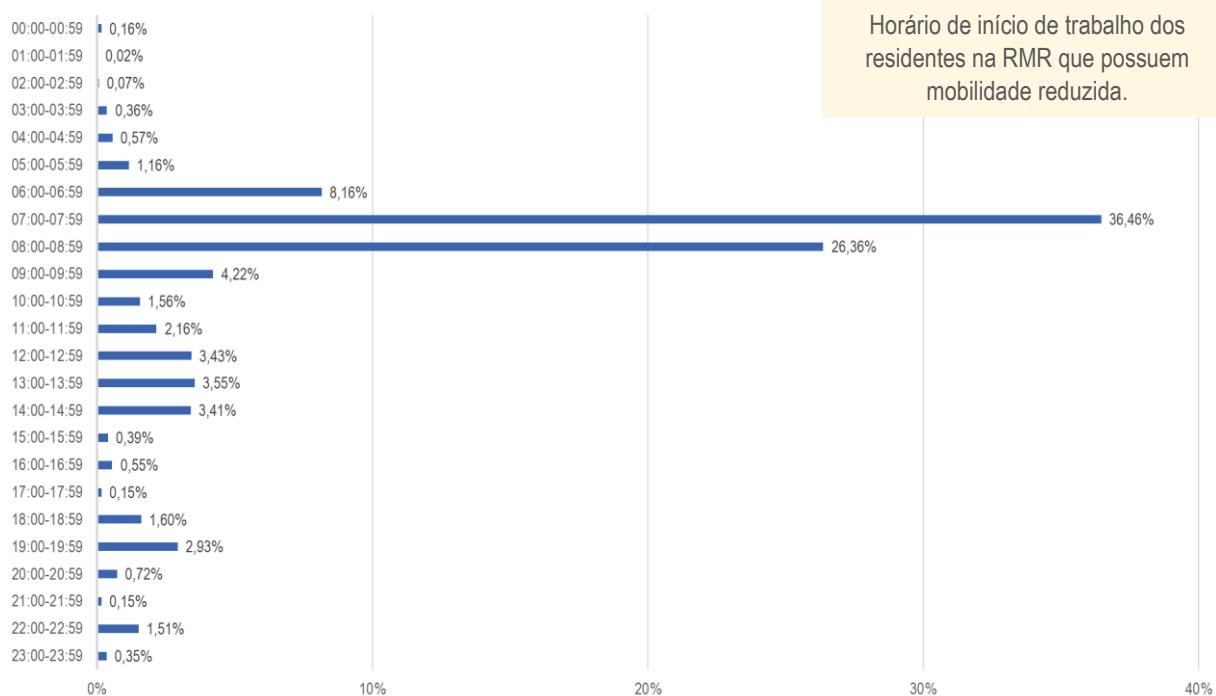
Educação

Modo de transporte principal para deslocamento até o estudo por faixa etária dos residentes na RMR que possuem mobilidade reduzida.



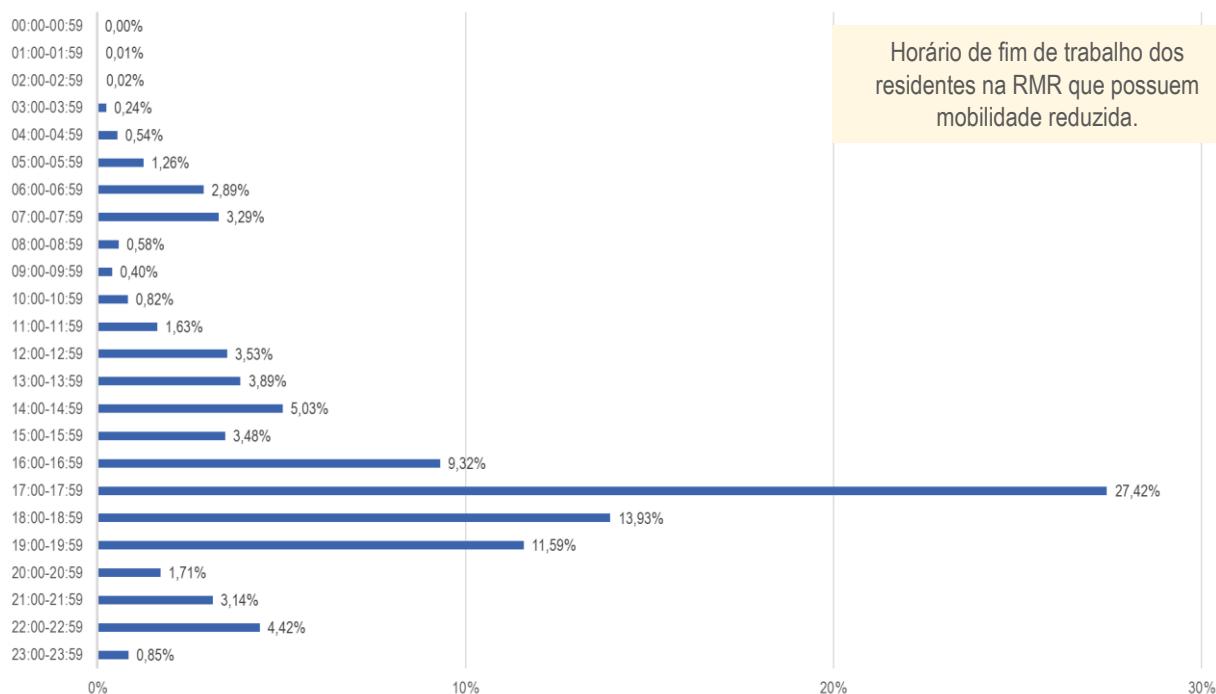
Horário de Início e Fim (Trabalho e Educação)

Horário de início (Trabalho)



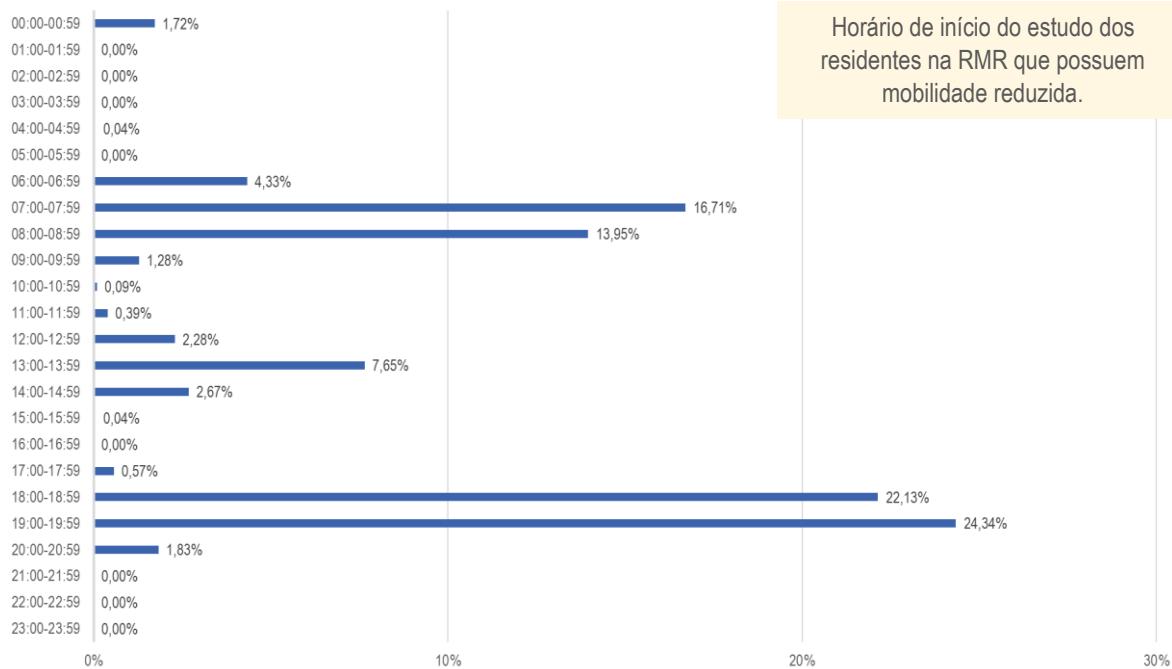
Horário de início de trabalho dos residentes na RMR que possuem mobilidade reduzida.

Horário de fim (Trabalho)



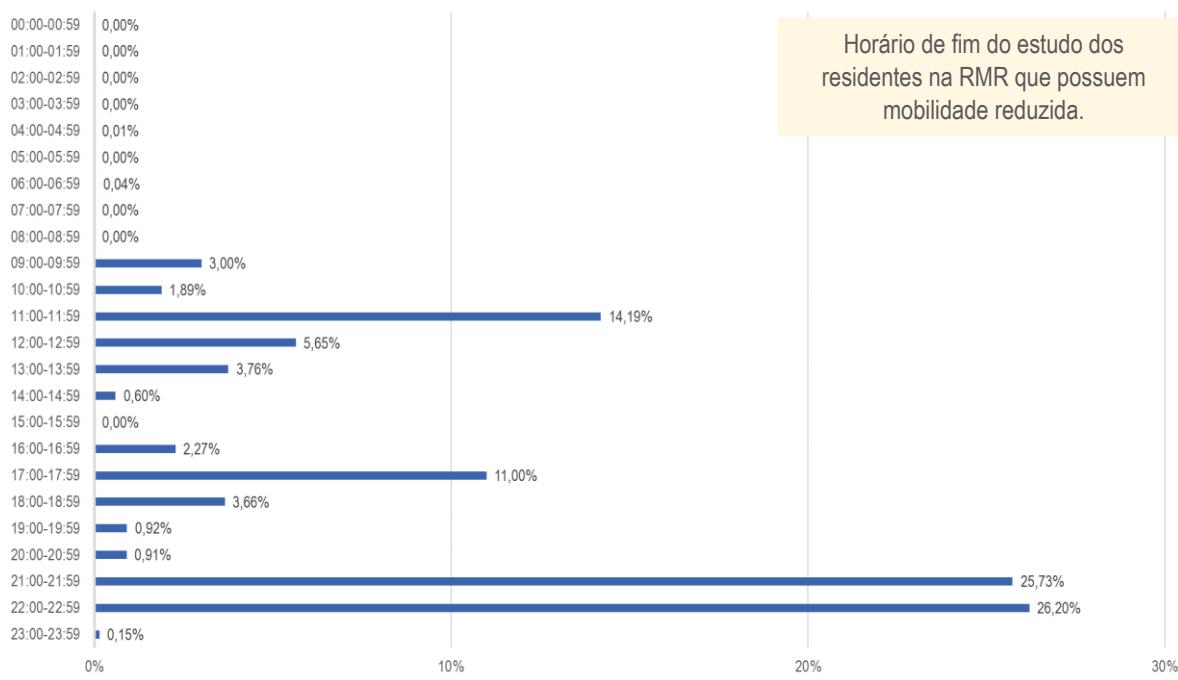
Horário de fim de trabalho dos residentes na RMR que possuem mobilidade reduzida.

Horário de início (Educação)



Horário de início do estudo dos residentes na RMR que possuem mobilidade reduzida.

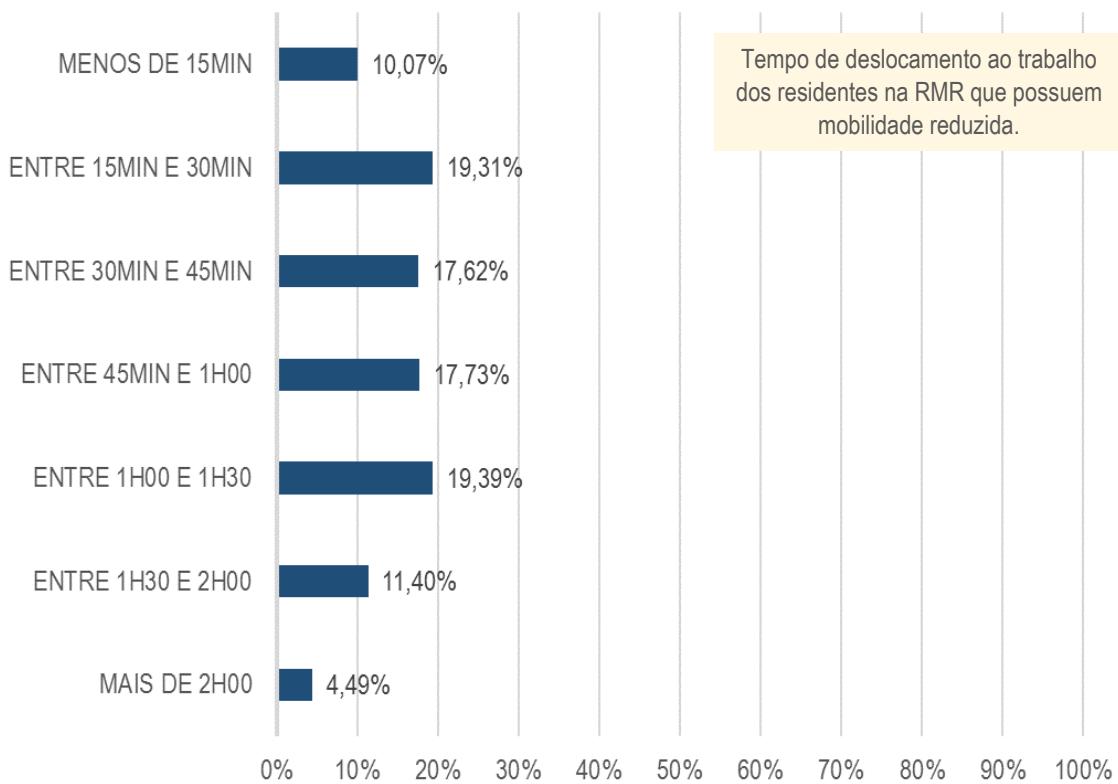
Horário de fim (Educação)



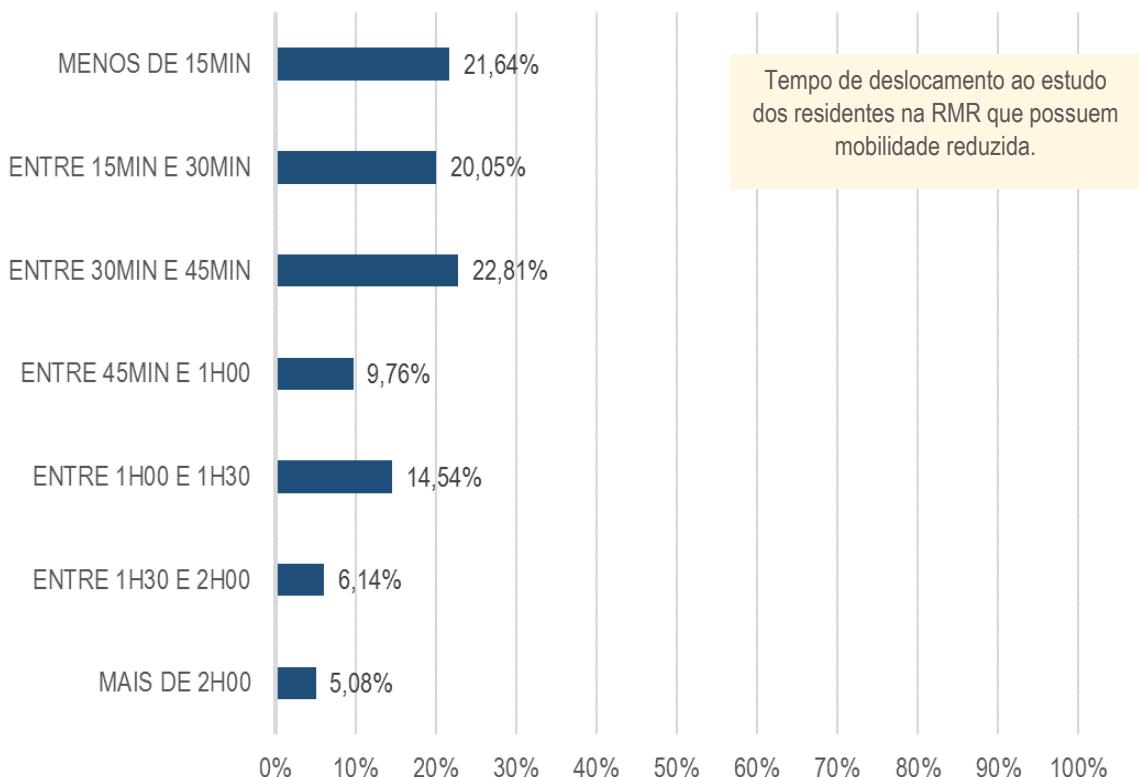
Horário de fim do estudo dos residentes na RMR que possuem mobilidade reduzida.

Tempo de deslocamento (Trabalho e Educação)

Trabalho



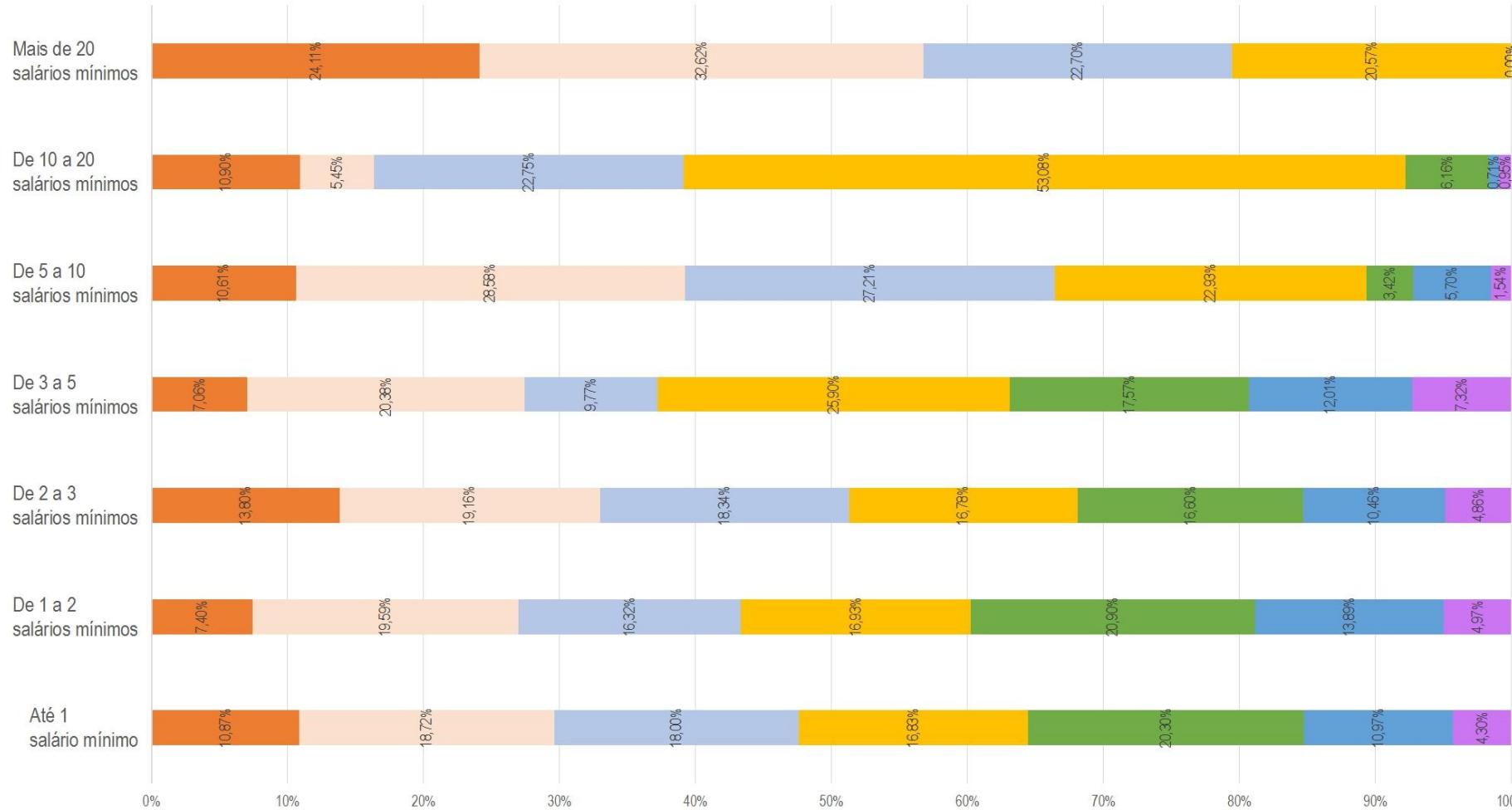
Educação



Tempo de deslocamento por faixa de renda (Trabalho e Educação)

Trabalho

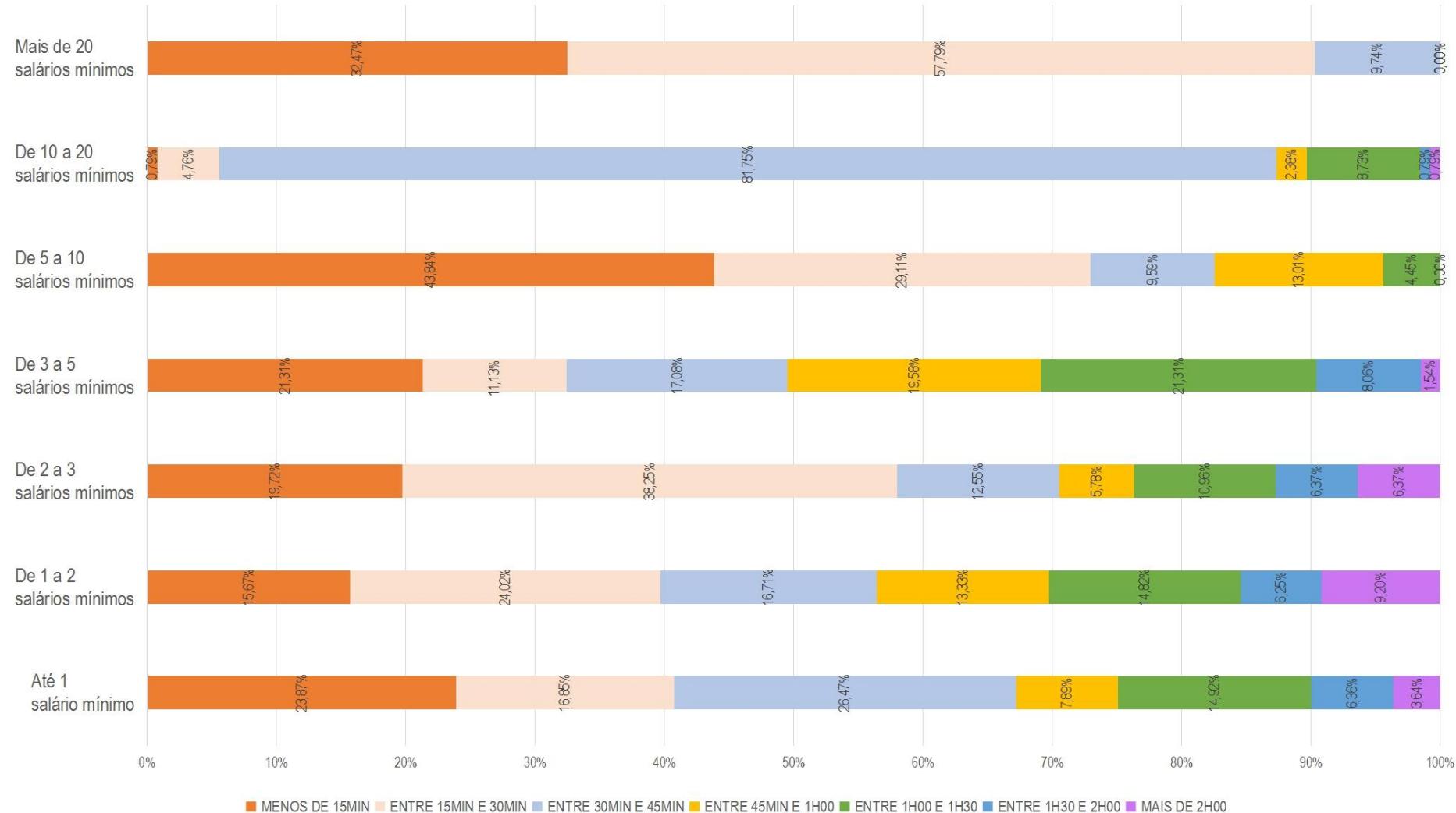
Tempo de deslocamento ao trabalho por faixa de renda dos residentes na RMR que possuem mobilidade reduzida.



■ MENOS DE 15MIN ■ ENTRE 15MIN E 30MIN ■ ENTRE 30MIN E 45MIN ■ ENTRE 45MIN E 1H00 ■ ENTRE 1H00 E 1H30 ■ ENTRE 1H30 E 2H00 ■ MAIS DE 2H00

Educação

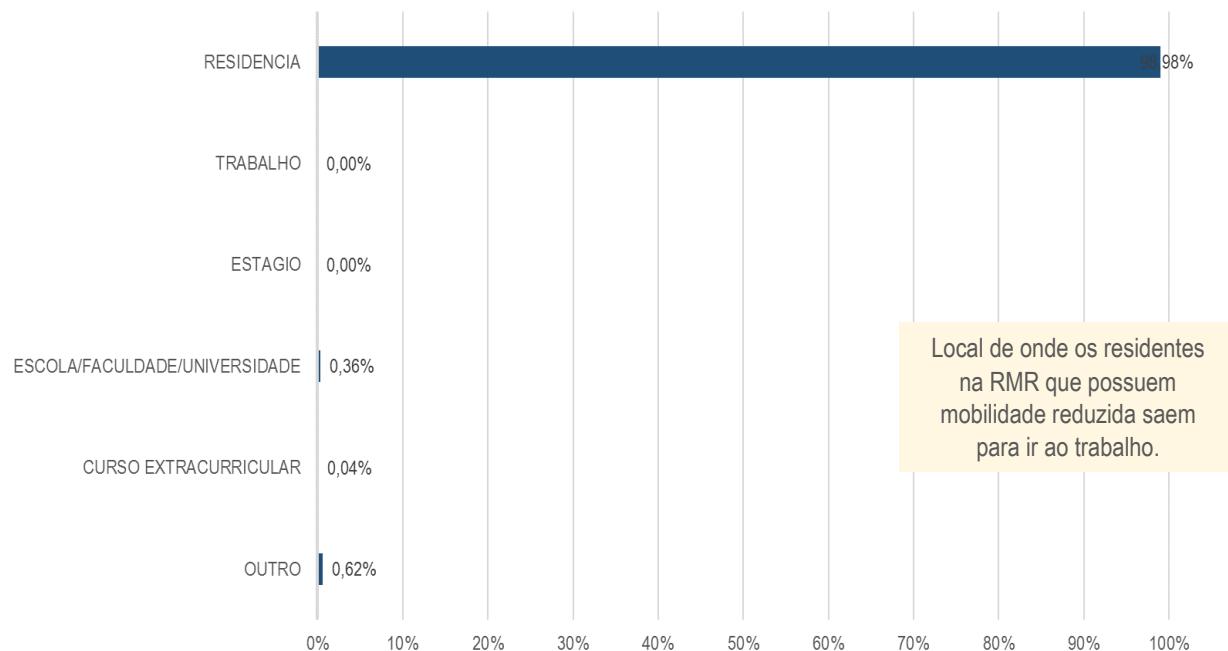
Tempo de deslocamento ao estudo por faixa de renda dos residentes na RMR que possuem mobilidade reduzida.



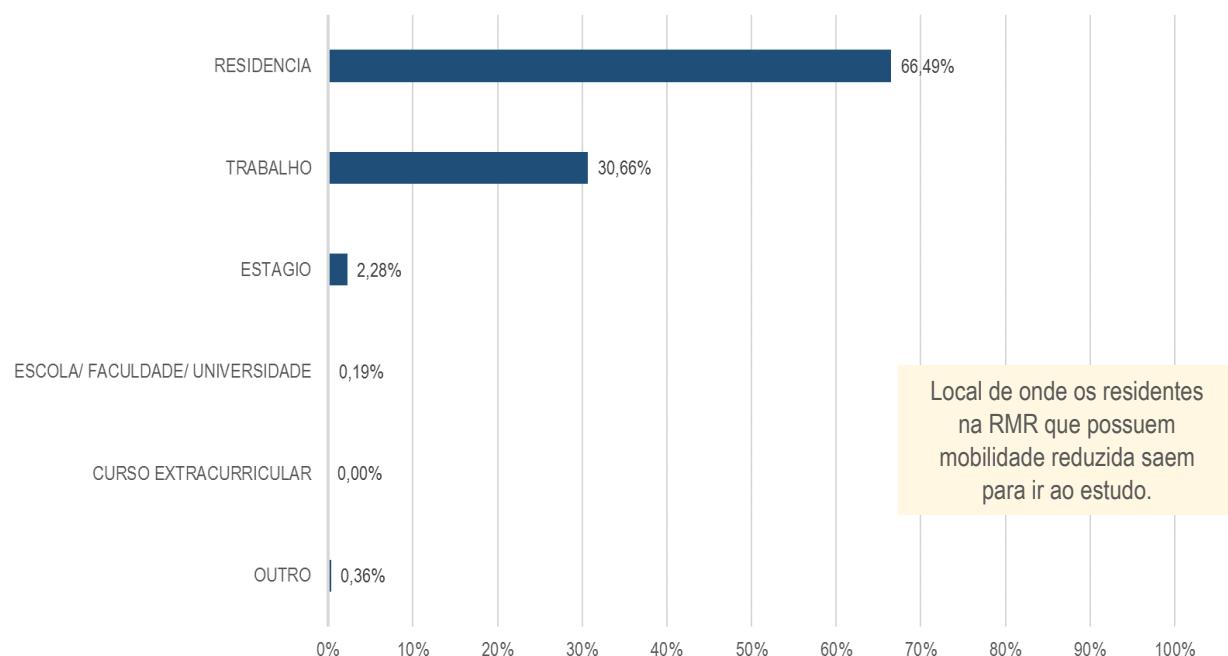
■ MENOS DE 15MIN ■ ENTRE 15MIN E 30MIN ■ ENTRE 30MIN E 45MIN ■ ENTRE 45MIN E 1H00 ■ ENTRE 1H00 E 1H30 ■ ENTRE 1H30 E 2H00 ■ MAIS DE 2H00

De onde saiu (Trabalho e Educação)

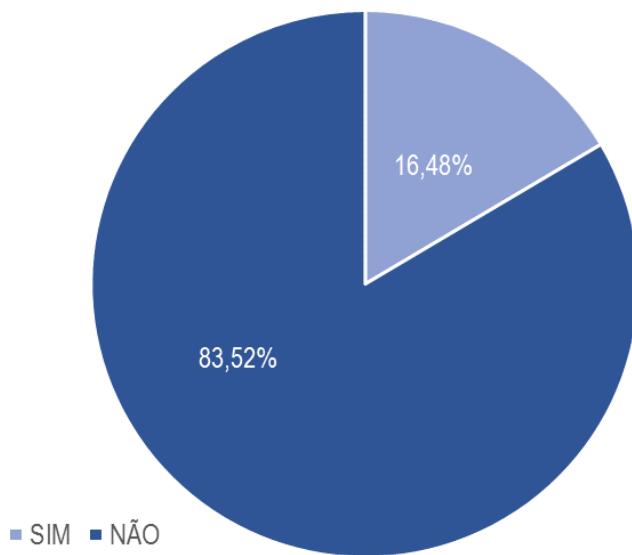
Trabalho



Educação

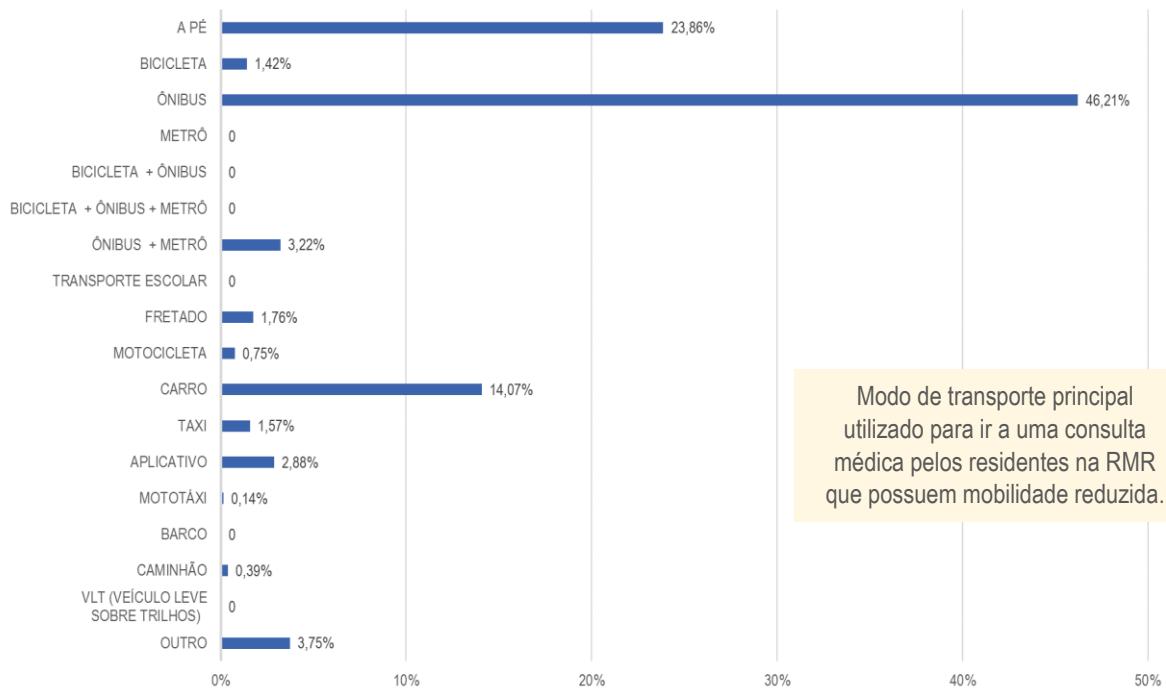


No último dia útil você foi a uma consulta médica?



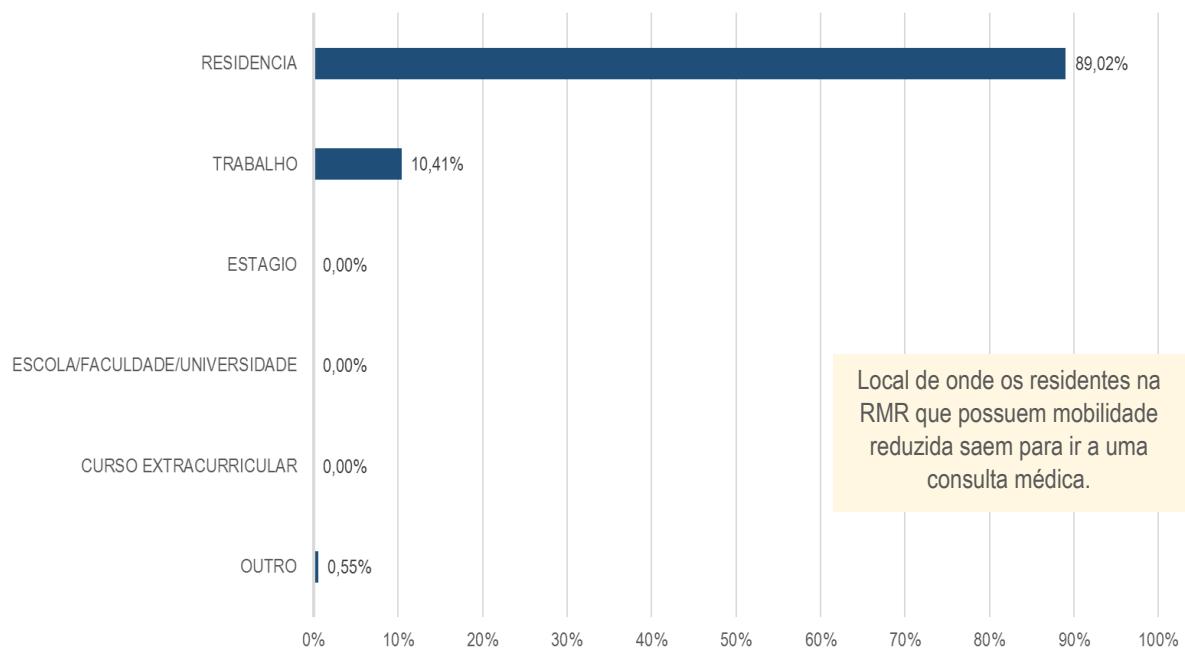
16,48% dos residentes na RMR foram a uma consulta médica no último dia útil.

Modo de transporte para a consulta

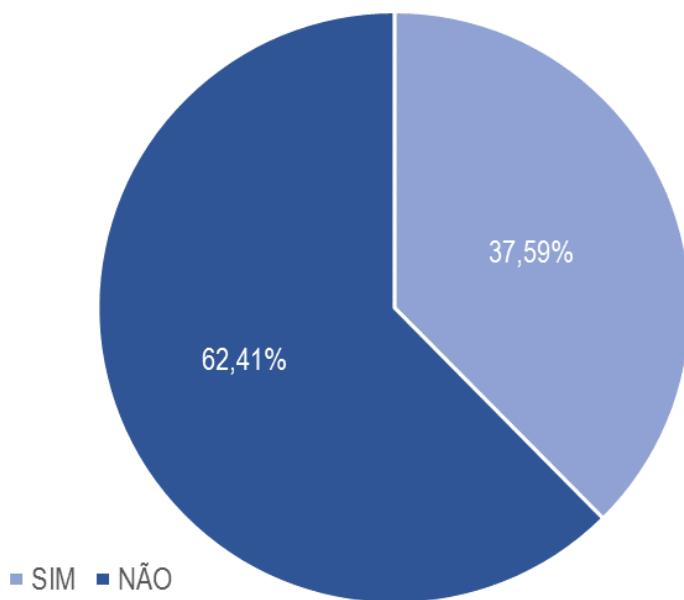


Modo de transporte principal utilizado para ir a uma consulta médica pelos residentes na RMR que possuem mobilidade reduzida.

De onde saiu para esta consulta?

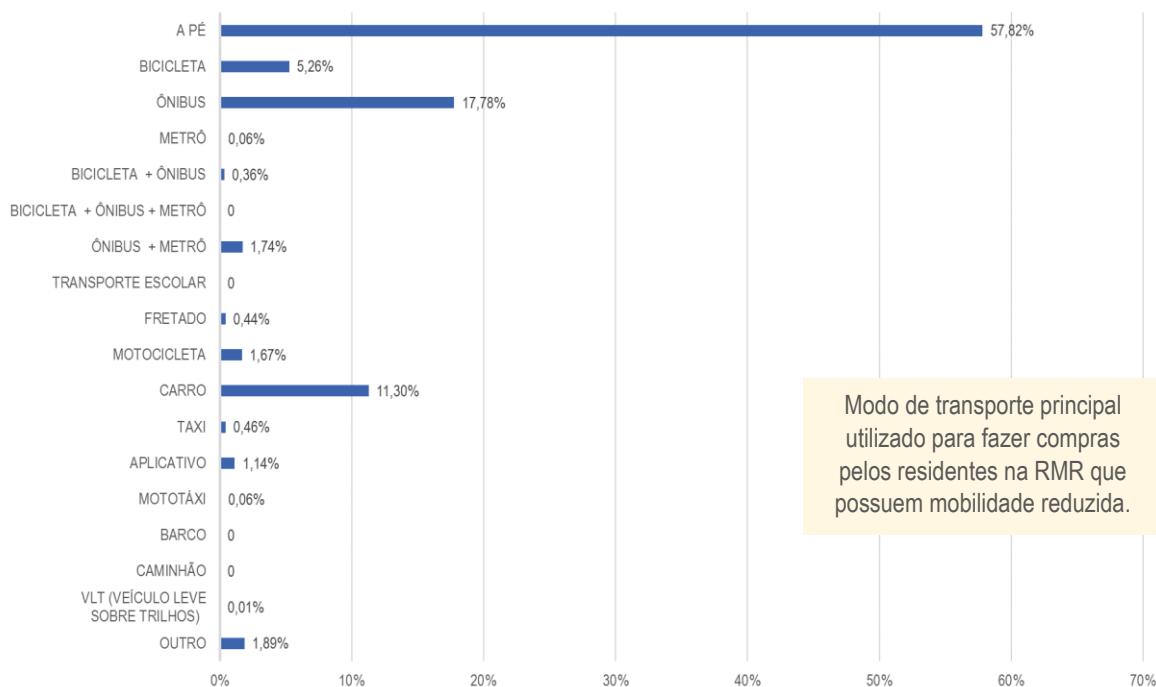


No último dia útil você fez compras domésticas?



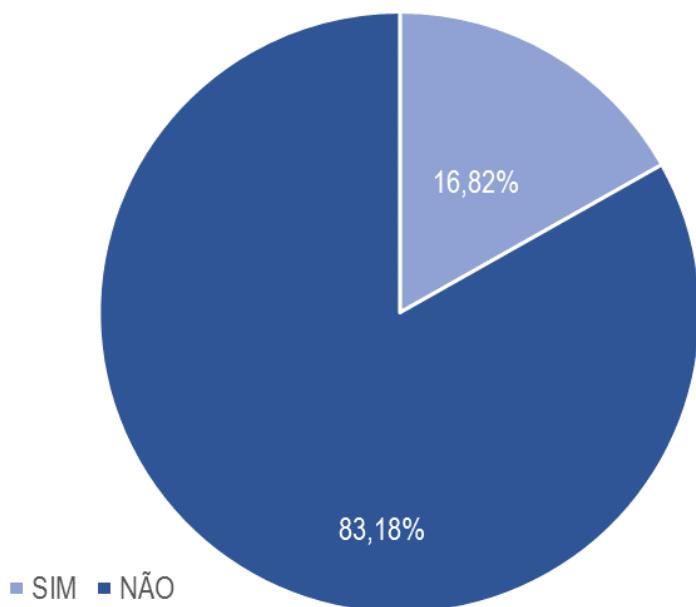
37,59% dos residentes na RMR fizeram compras domésticas no último dia útil.

Modo de transporte para as compras



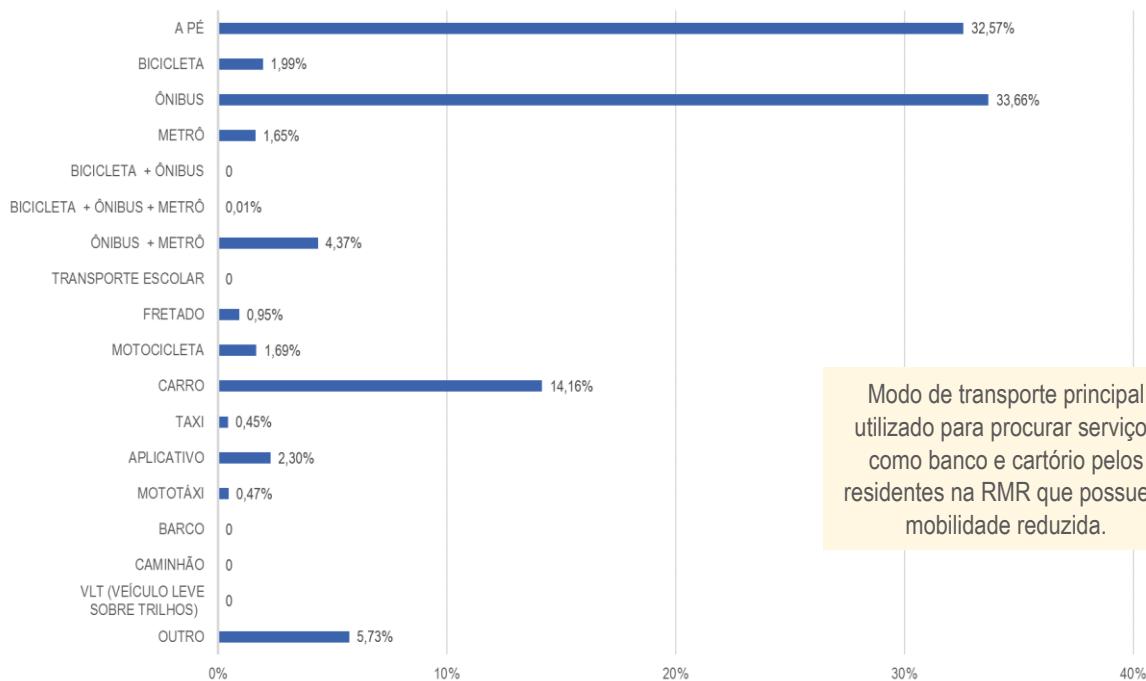
Modo de transporte principal utilizado para fazer compras pelos residentes na RMR que possuem mobilidade reduzida.

No último dia útil você procurou serviços?



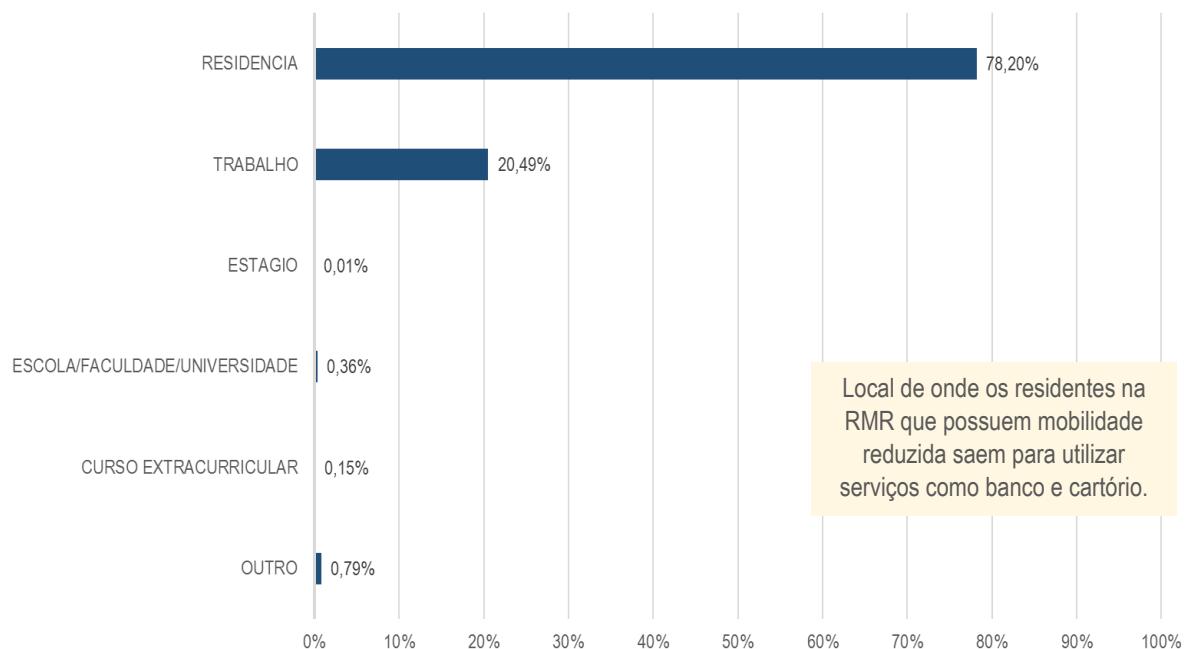
16,82% dos residentes na RMR procuraram serviços no último dia útil.

Modo de transporte este serviço



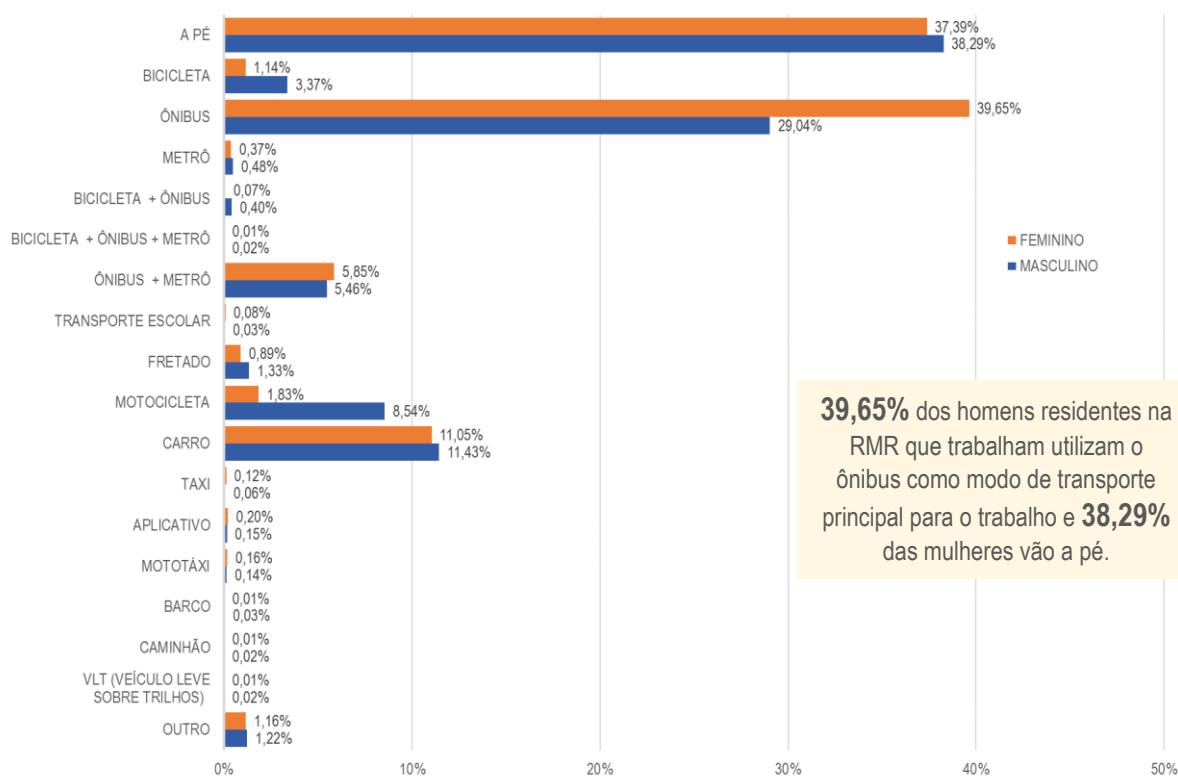
Modo de transporte principal utilizado para procurar serviços como banco e cartório pelos residentes na RMR que possuem mobilidade reduzida.

De onde saiu para este serviço?



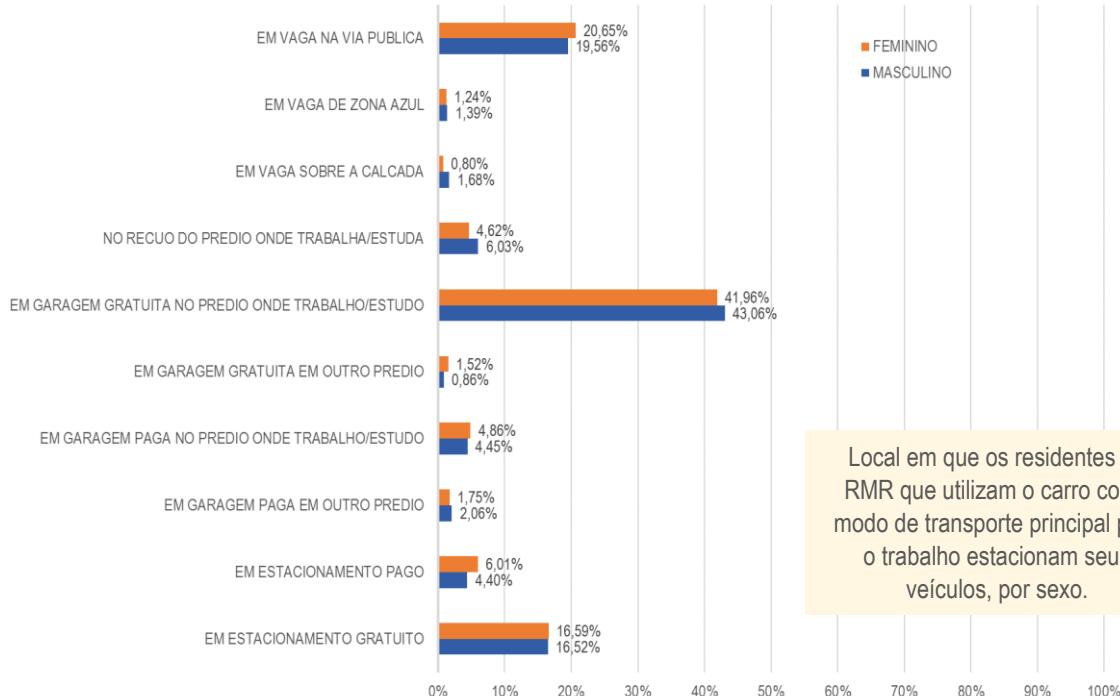
PERFIL POR SEXO - RMR

Modo de Transporte Principal (Trabalho)



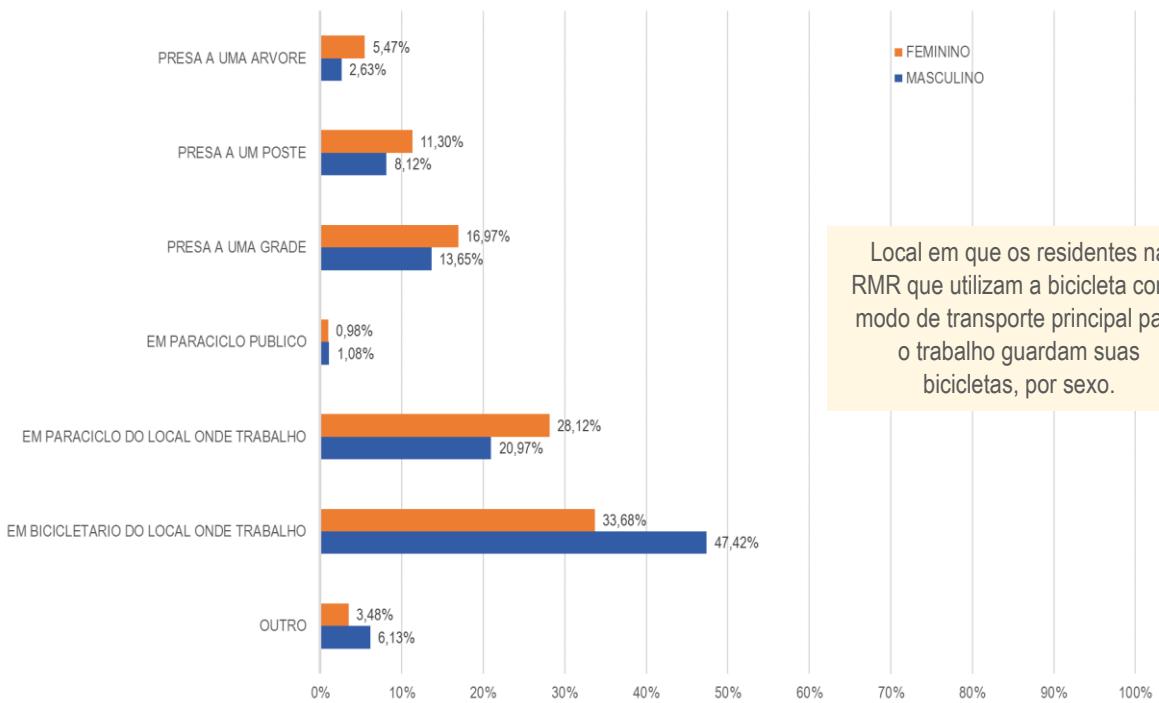
39,65% dos homens residentes na RMR que trabalham utilizam o ônibus como modo de transporte principal para o trabalho e **38,29%** das mulheres vão a pé.

Onde o carro fica estacionado?



Local em que os residentes na RMR que utilizam o carro como modo de transporte principal para o trabalho estacionam seus veículos, por sexo.

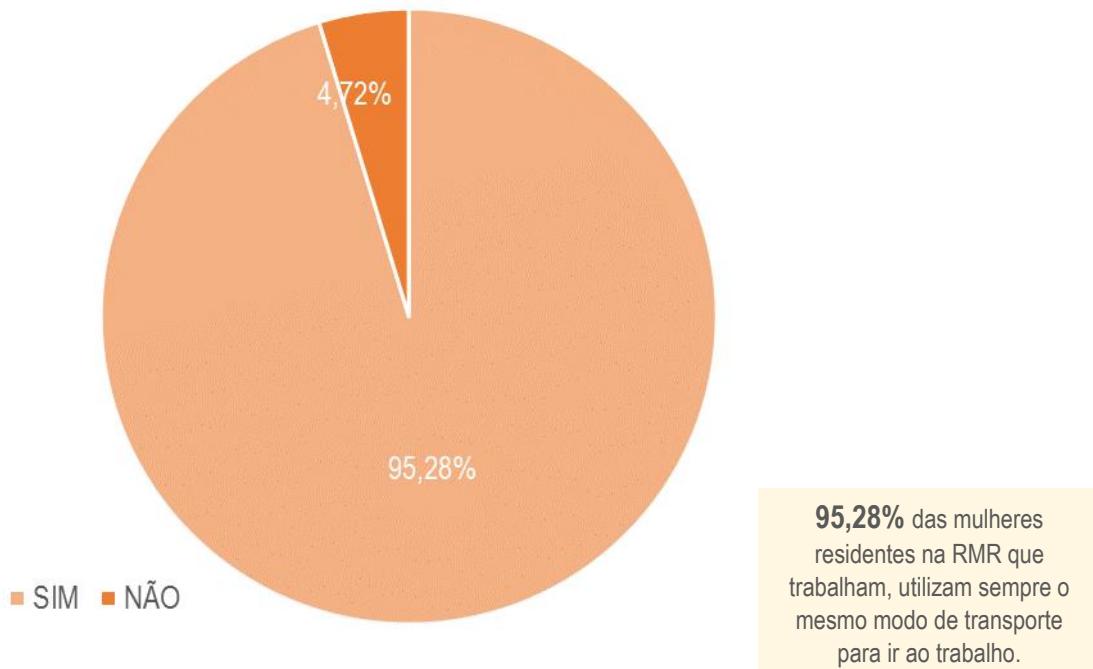
Onde você guarda sua bicicleta?



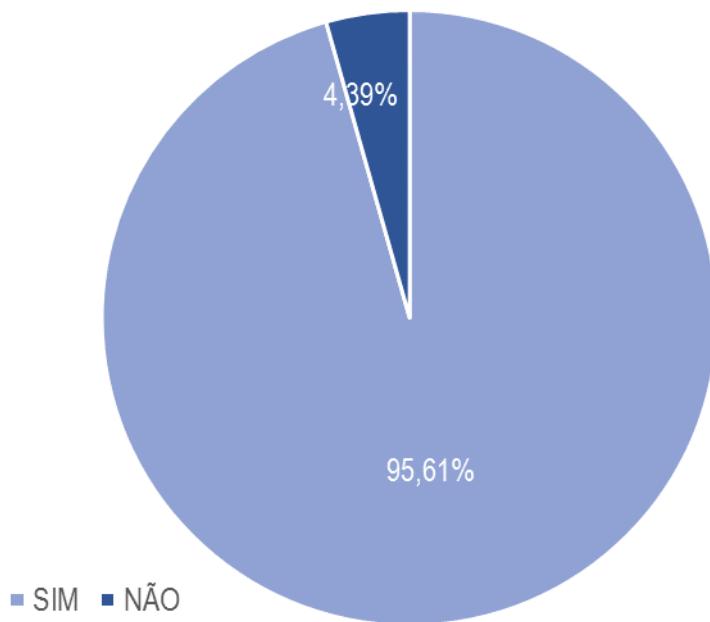
Local em que os residentes na RMR que utilizam a bicicleta como modo de transporte principal para o trabalho guardam suas bicicletas, por sexo.

Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?

MULHERES

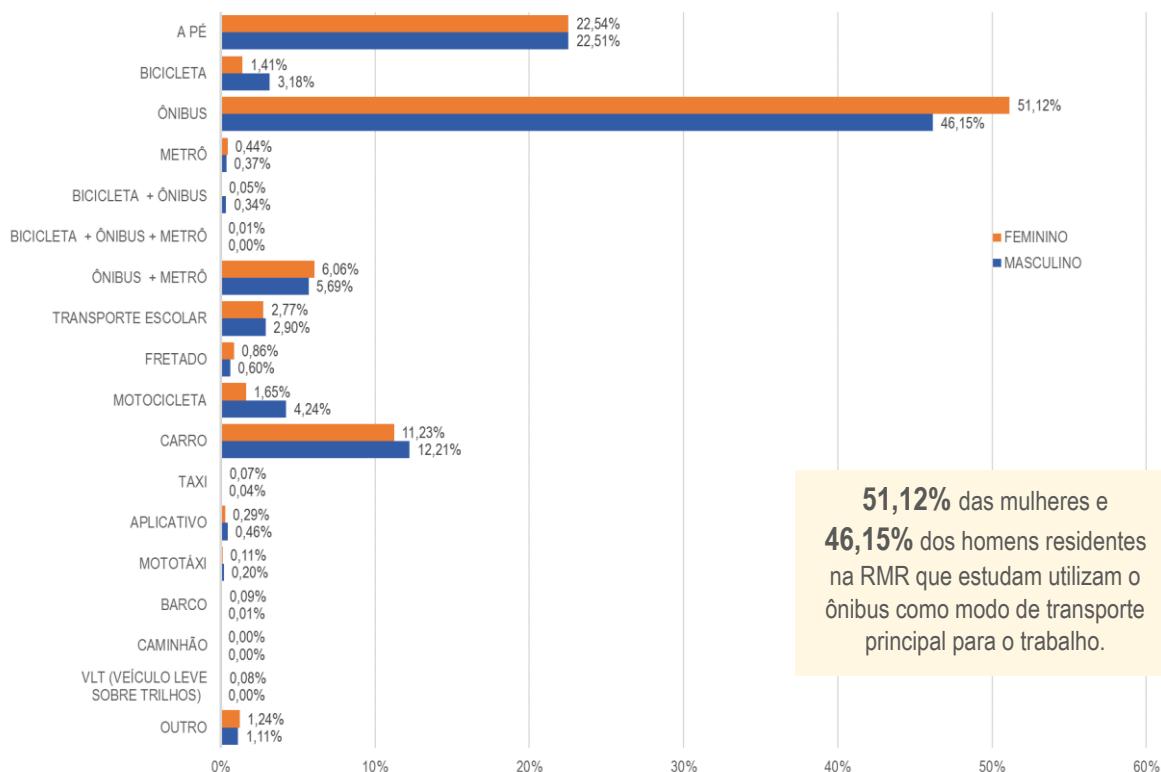


HOMENS

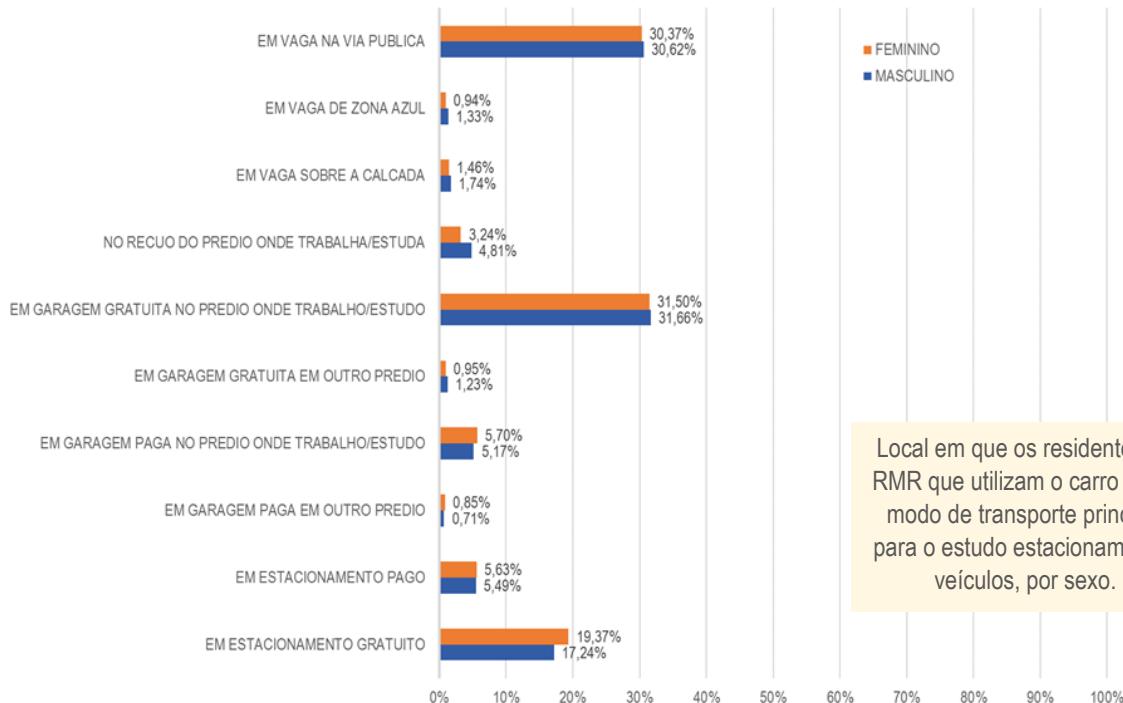


95,61% dos homens residentes na RMR que trabalham, utilizam sempre o mesmo modo de transporte para ir ao trabalho.

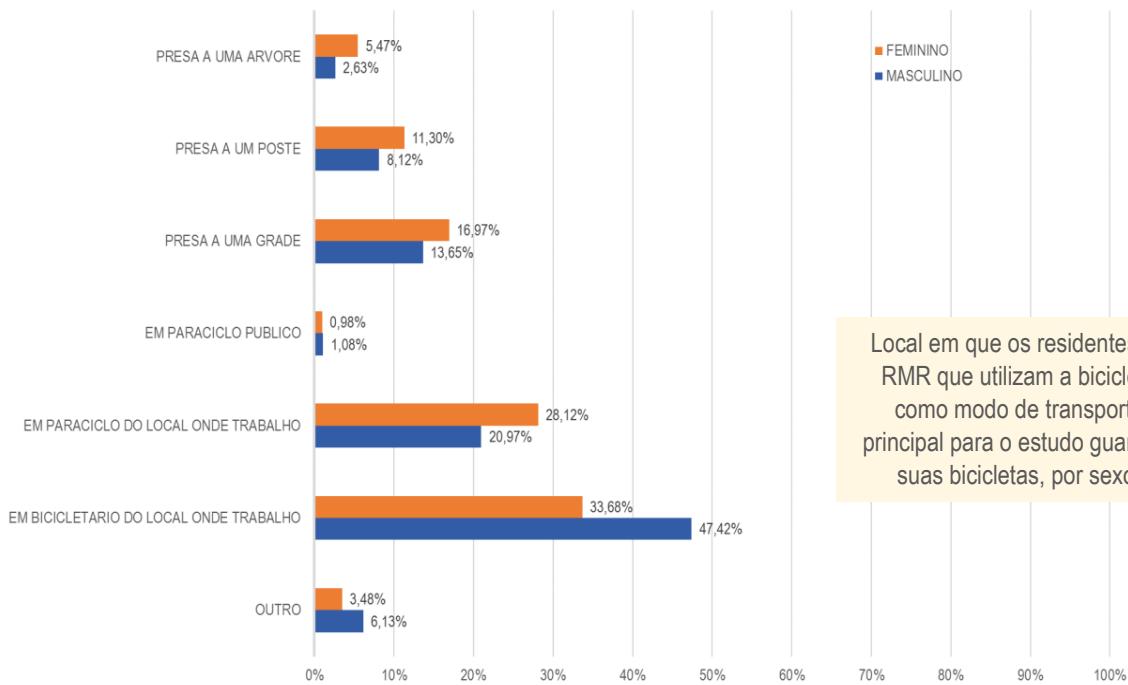
Modo de Transporte Principal (Educação)



Onde o carro fica estacionado?

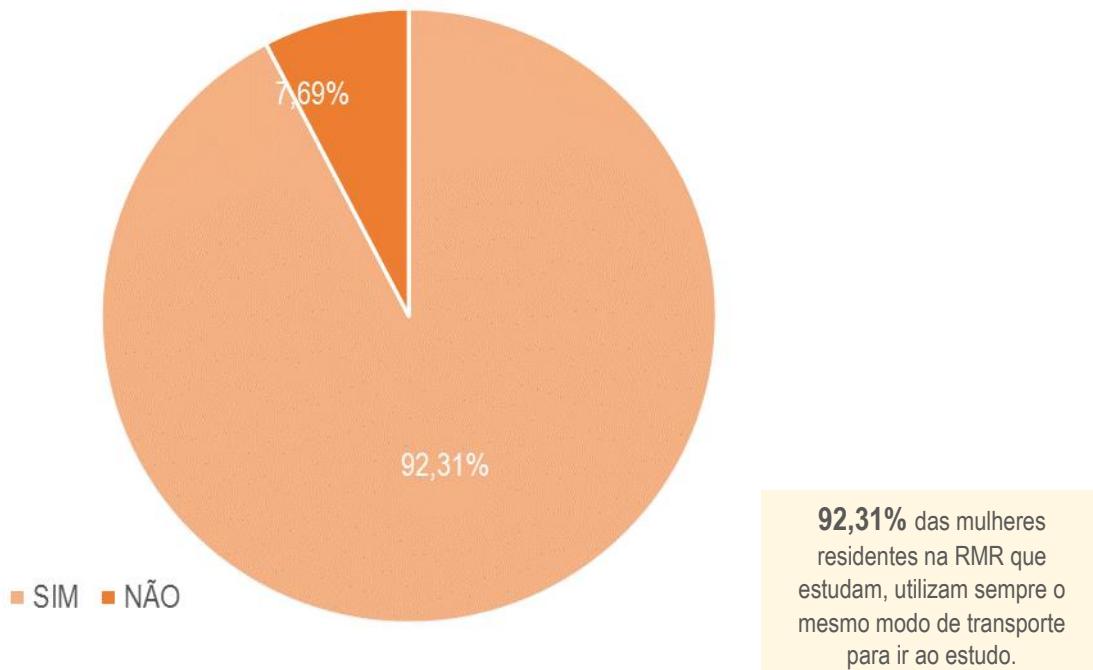


Onde você guarda sua bicicleta?

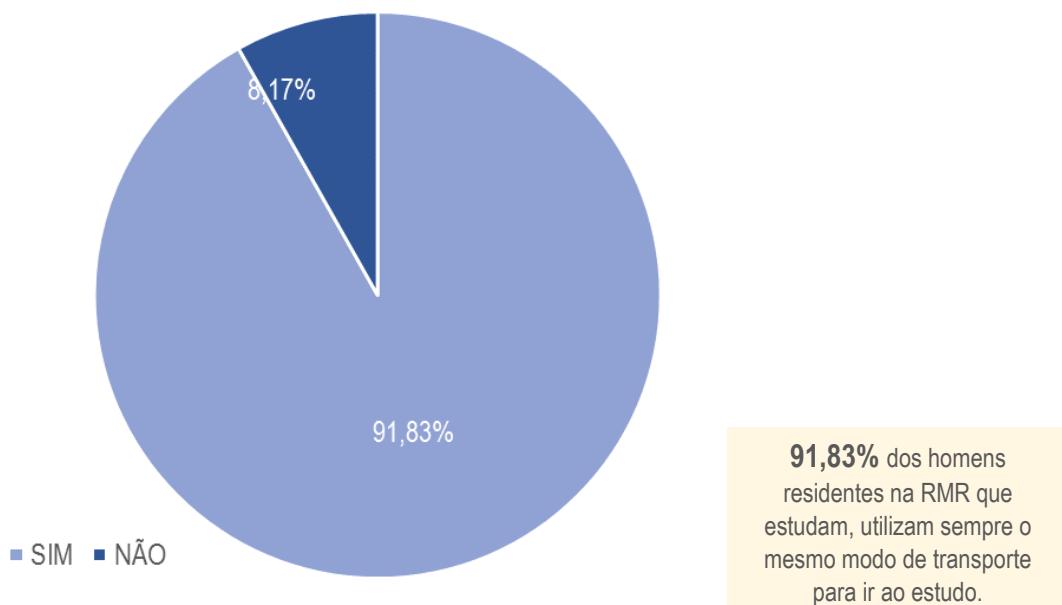


Você sempre utiliza o mesmo modo de transporte?

MULHERES



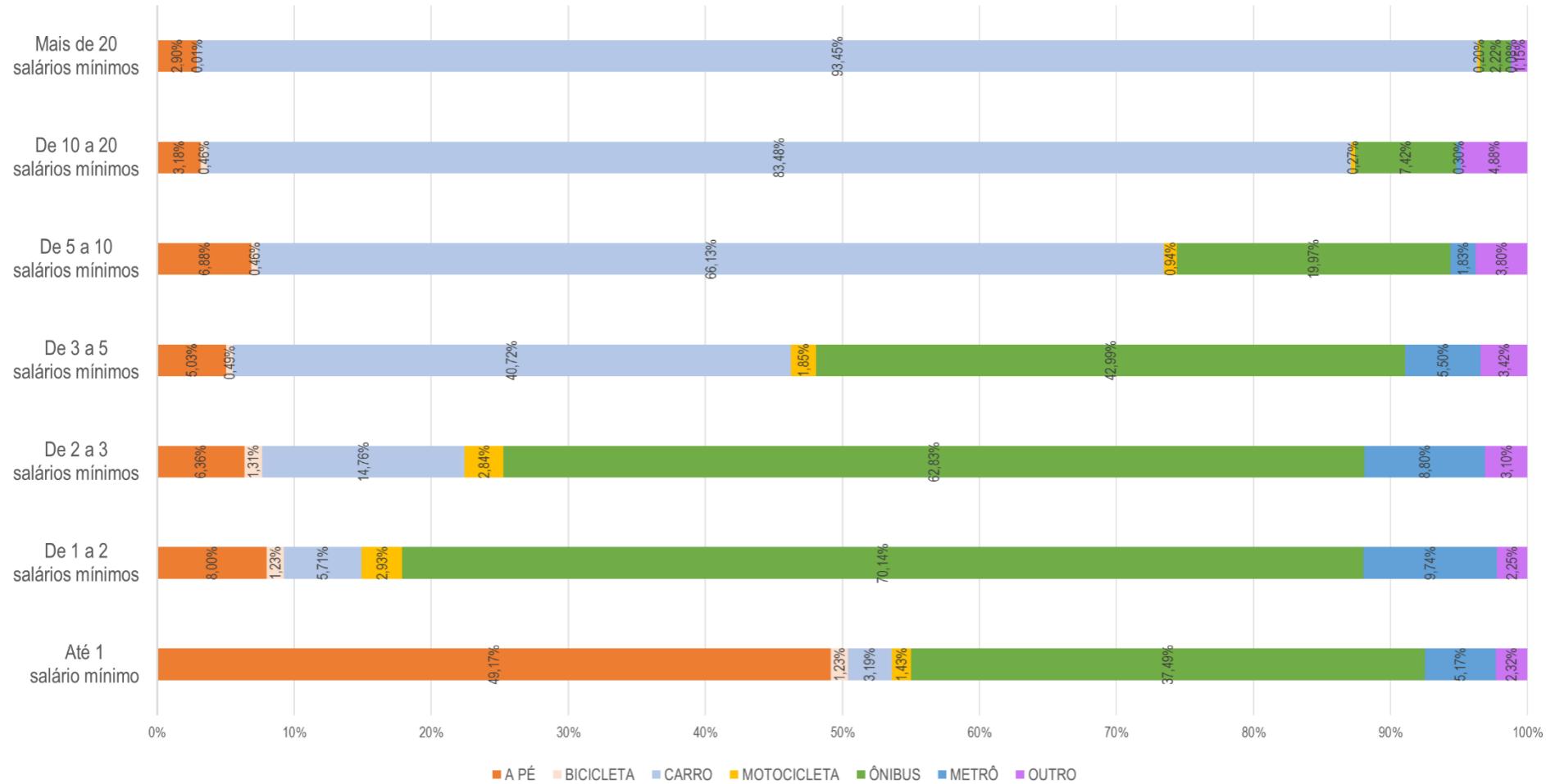
HOMENS



Modo de Transporte Principal por Faixa de Renda (Trabalho e Educação)

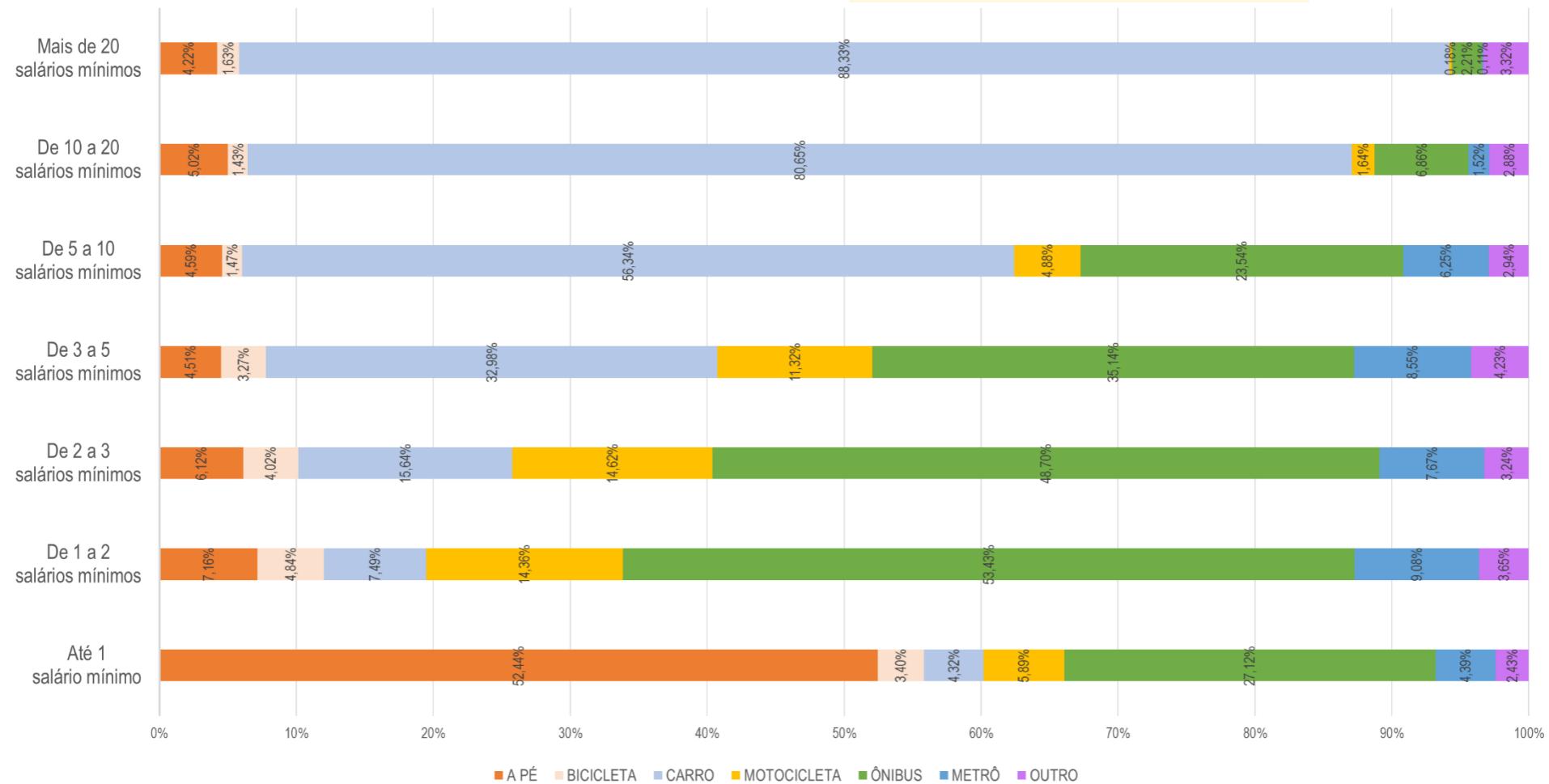
Trabalho – Feminino

Modo de transporte principal para o trabalho por faixa de renda dos residentes na RMR, feminino.



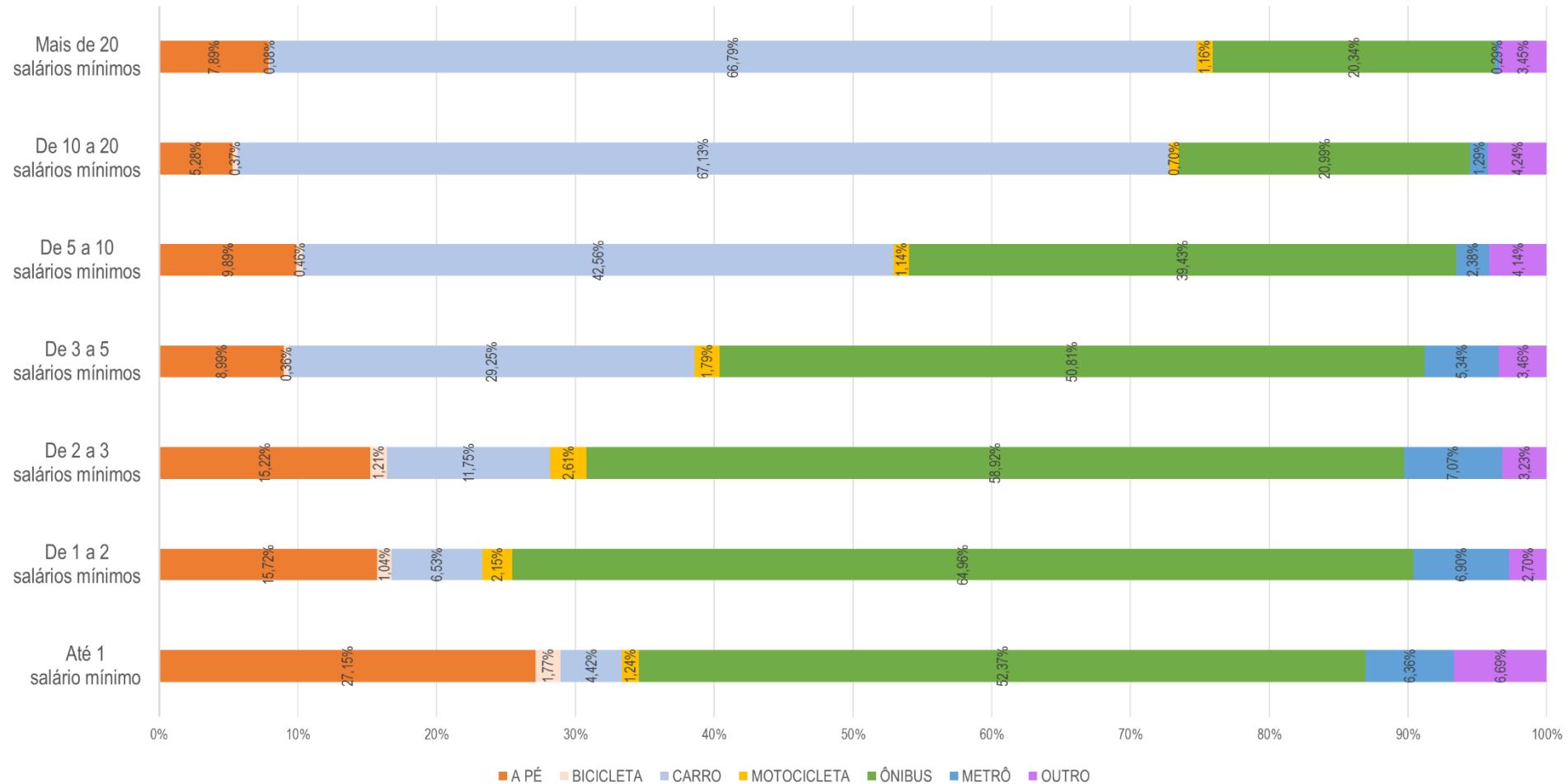
Trabalho – Masculino

Modo de transporte principal para o trabalho por faixa de renda dos residentes na RMR, masculino.



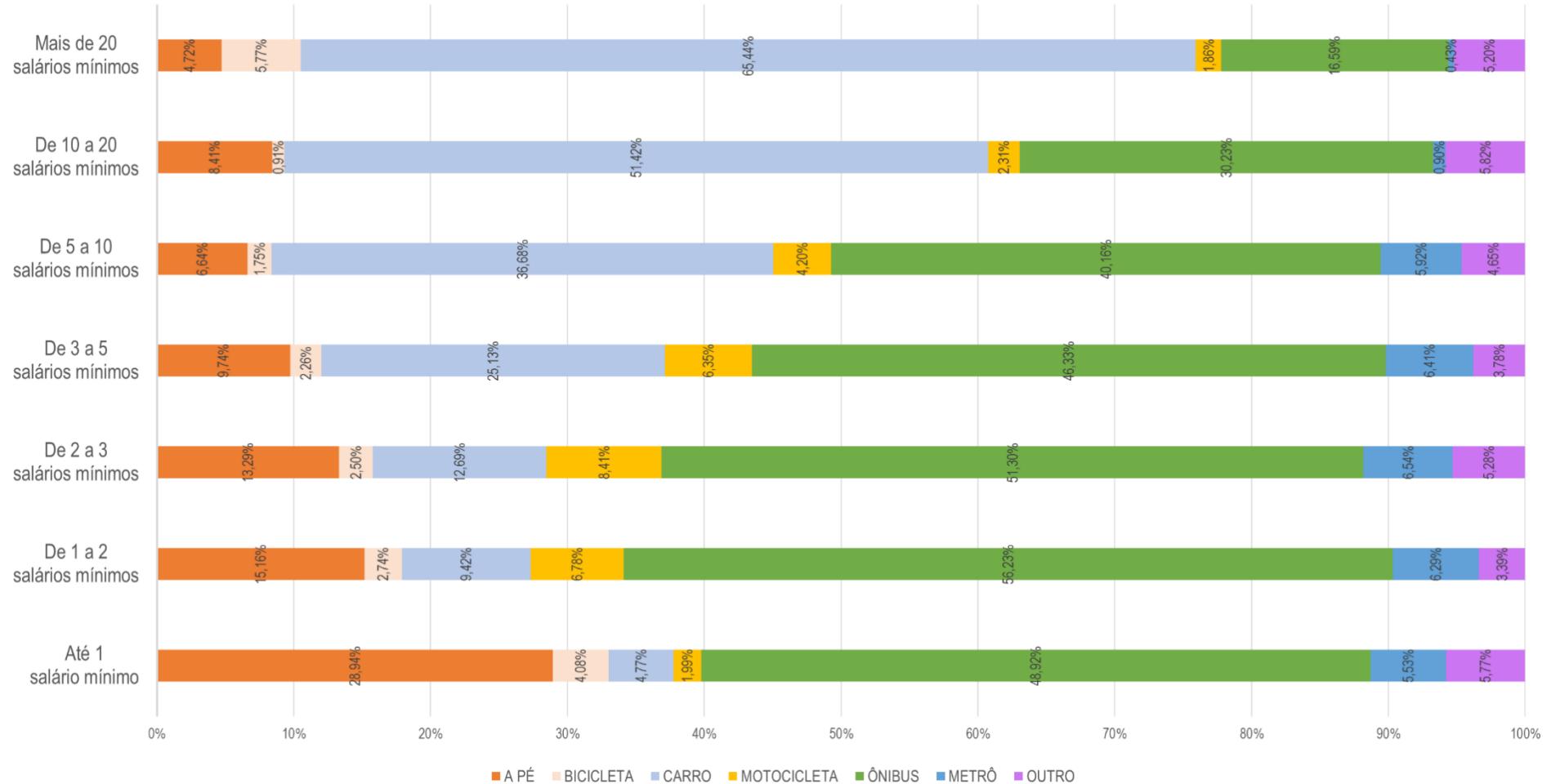
Educação – Feminino

Modo de transporte principal para o estudo dos residentes na RMR por faixa de renda, feminino.



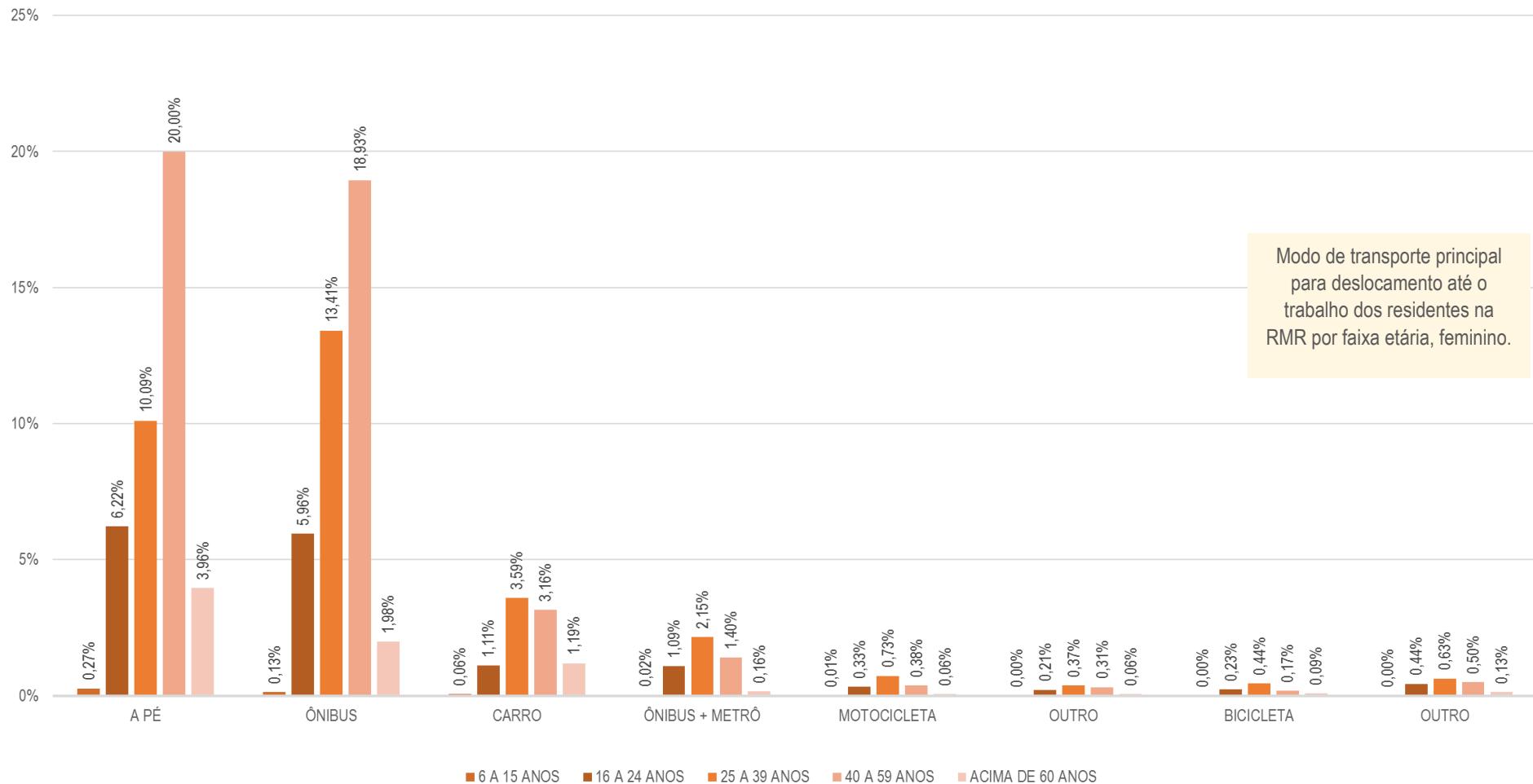
Educação – Masculino

Modo de transporte principal para o estudo dos residentes na RMR por faixa de renda, masculino.

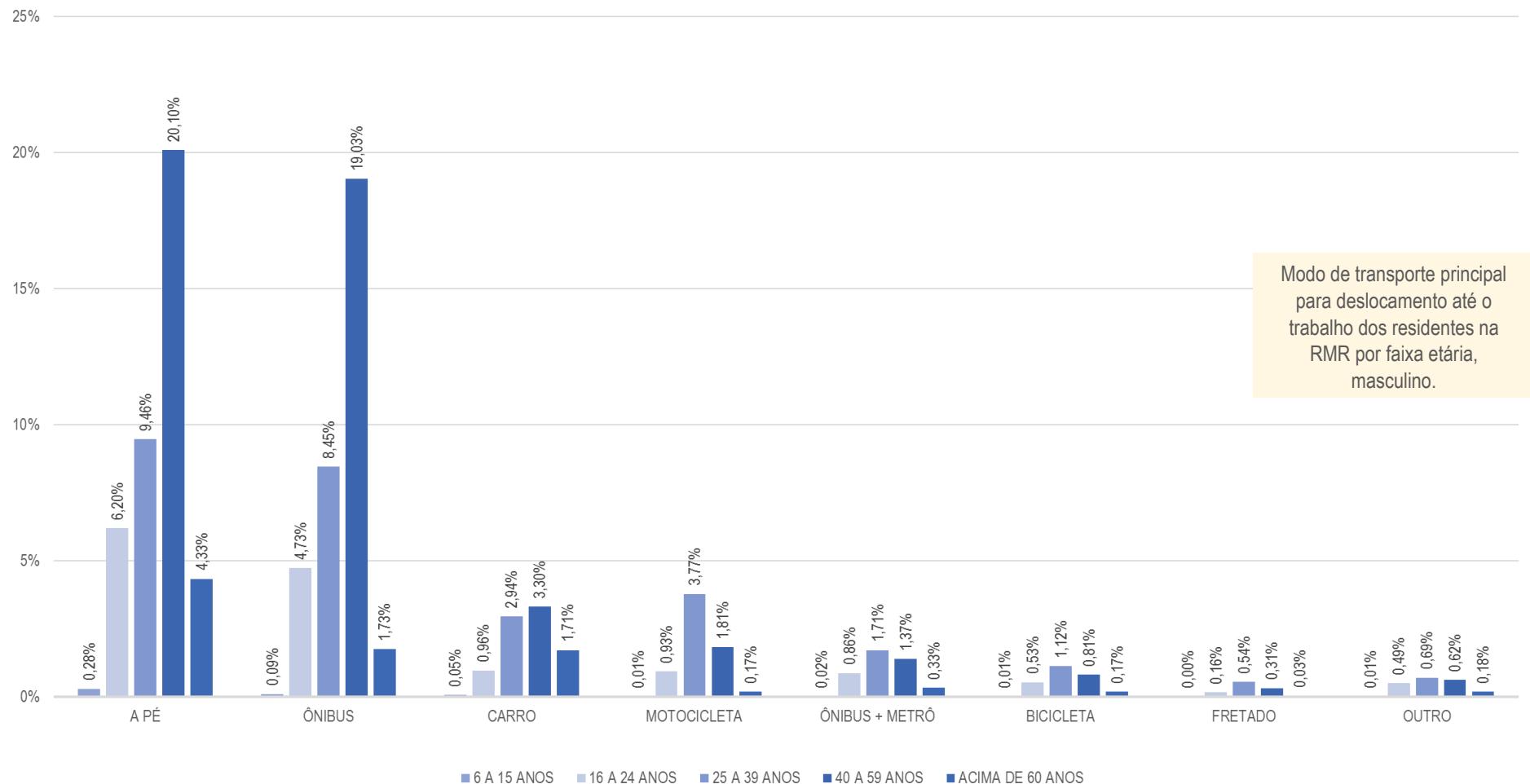


Modo de Transporte Principal por Faixa Etária (Trabalho e Educação)

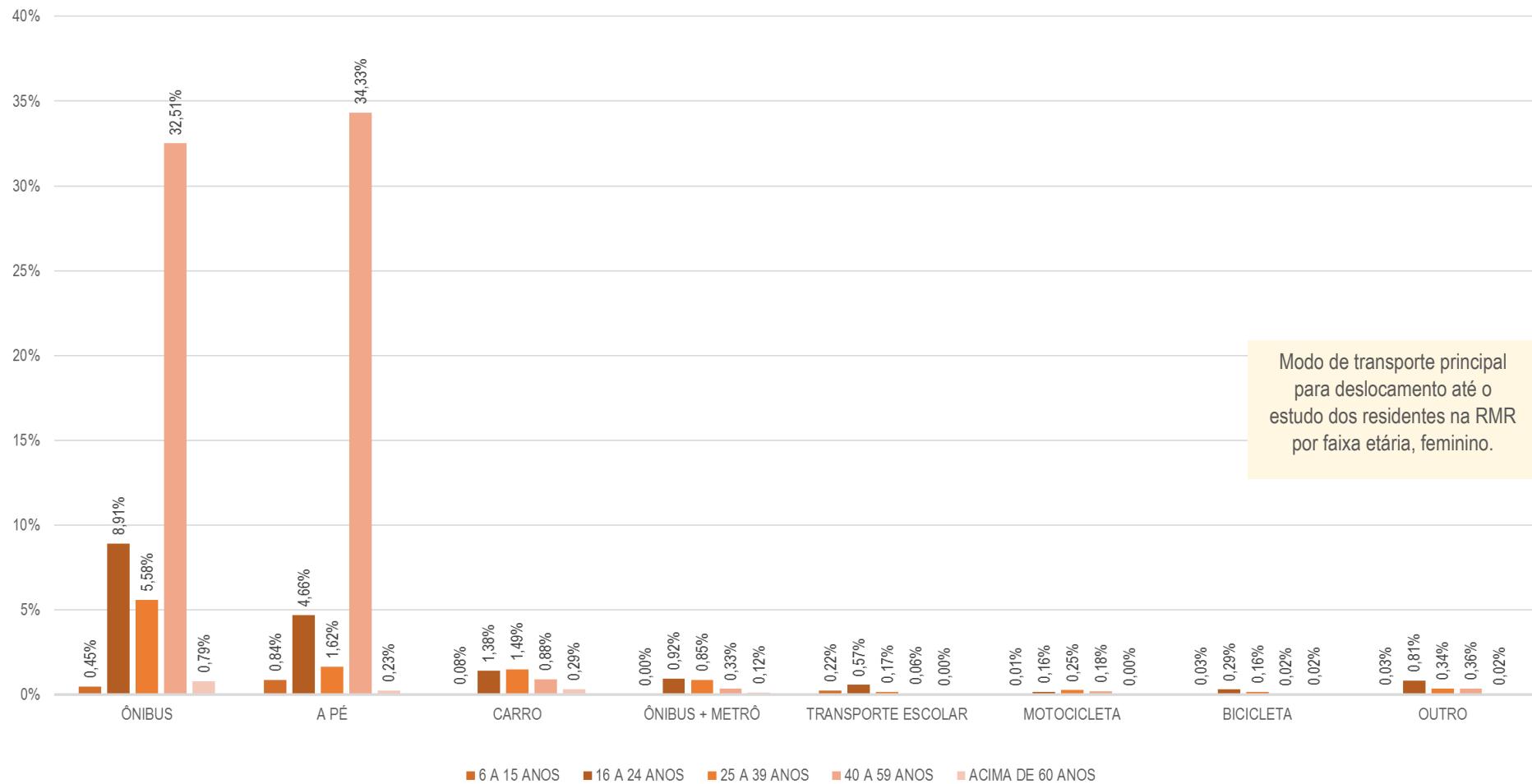
Trabalho – Feminino



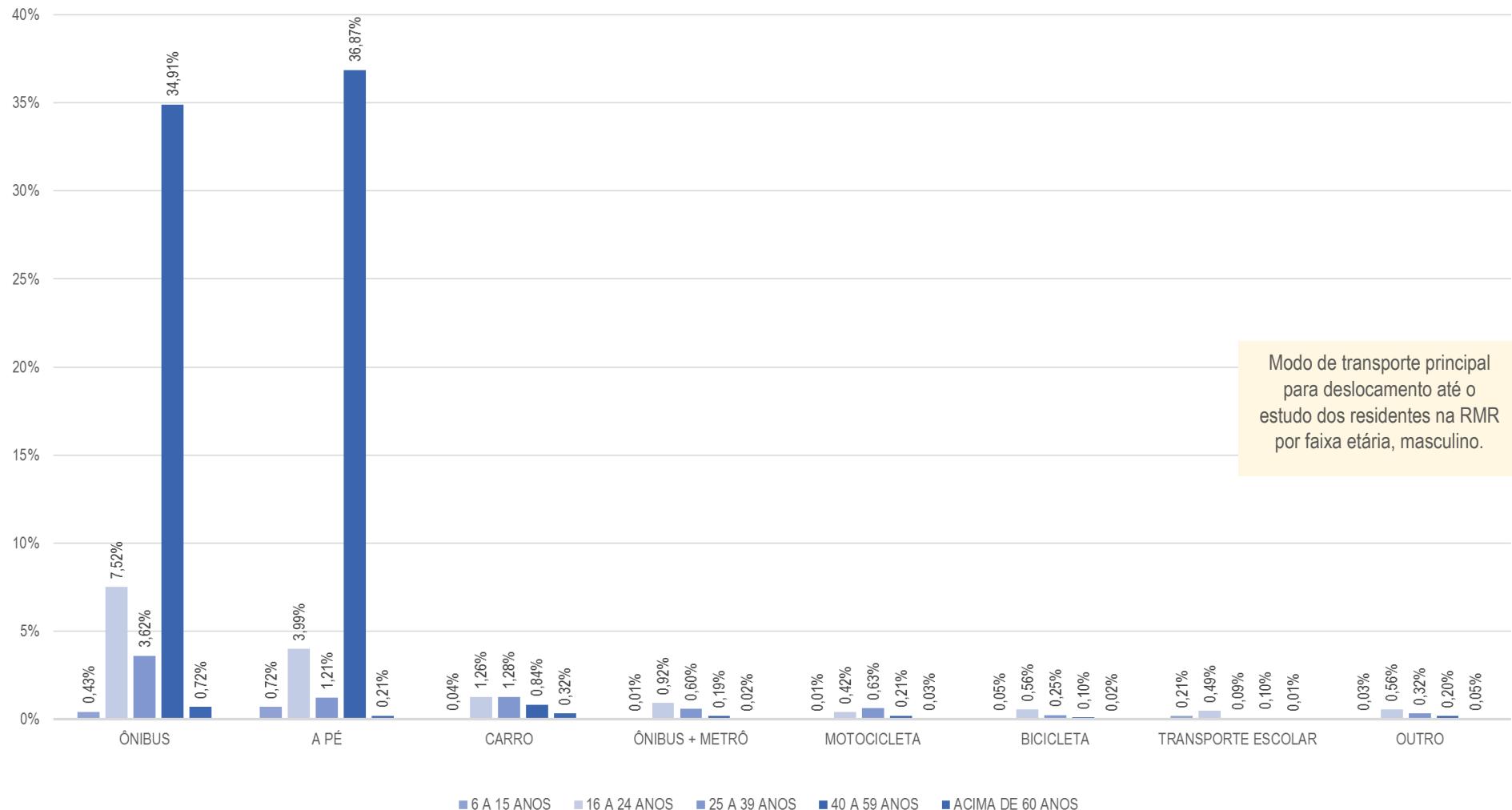
Trabalho – Masculino



Educação – Feminino



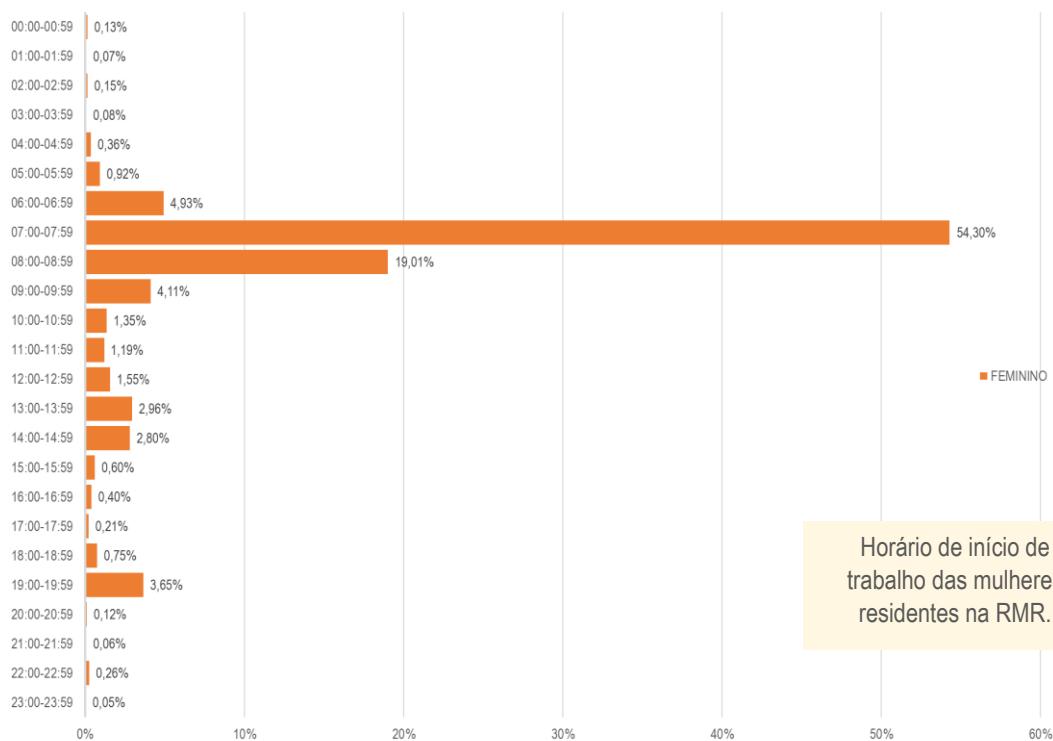
Educação – Masculino



Horário de Início e Fim (Trabalho e Educação)

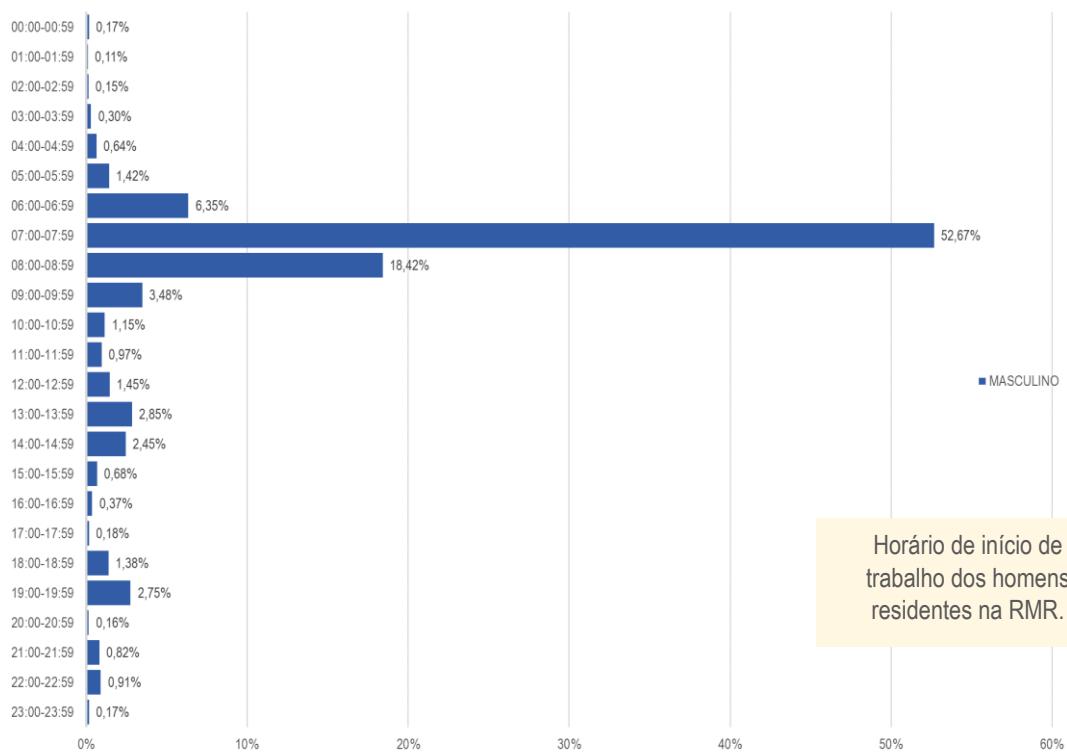
Horário de início (Trabalho)

Feminino



Horário de início de trabalho das mulheres residentes na RMR.

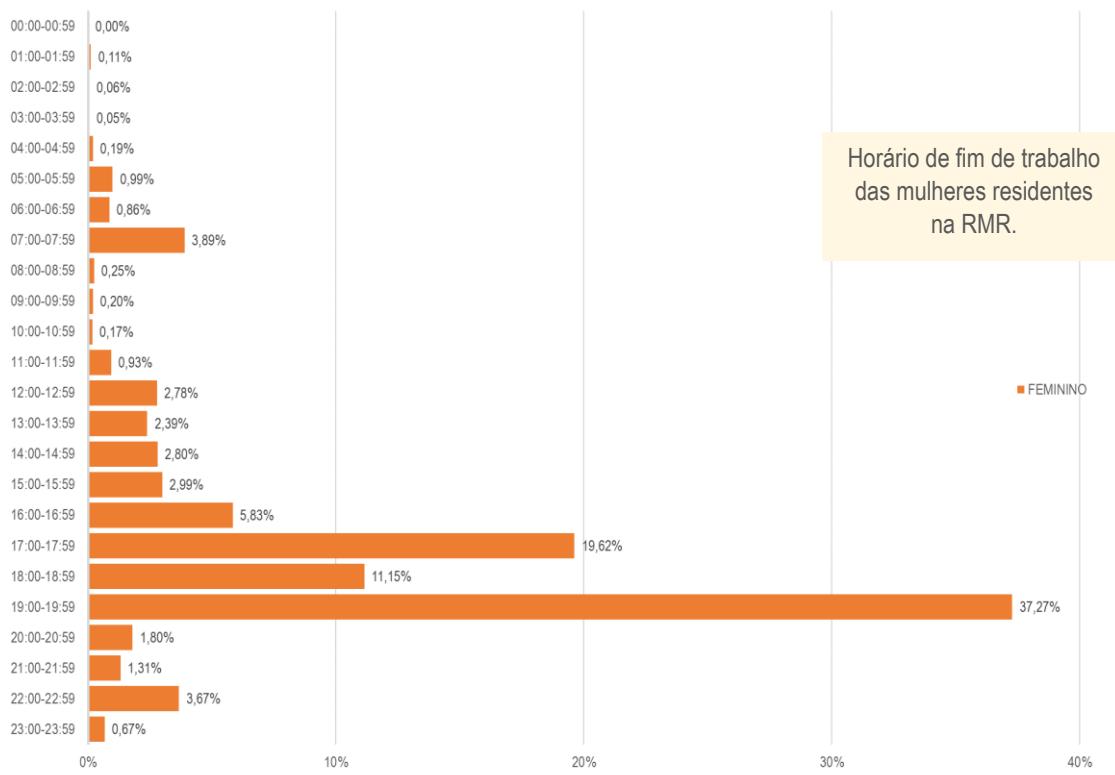
Masculino



Horário de início de trabalho dos homens residentes na RMR.

Horário de fim (Trabalho)

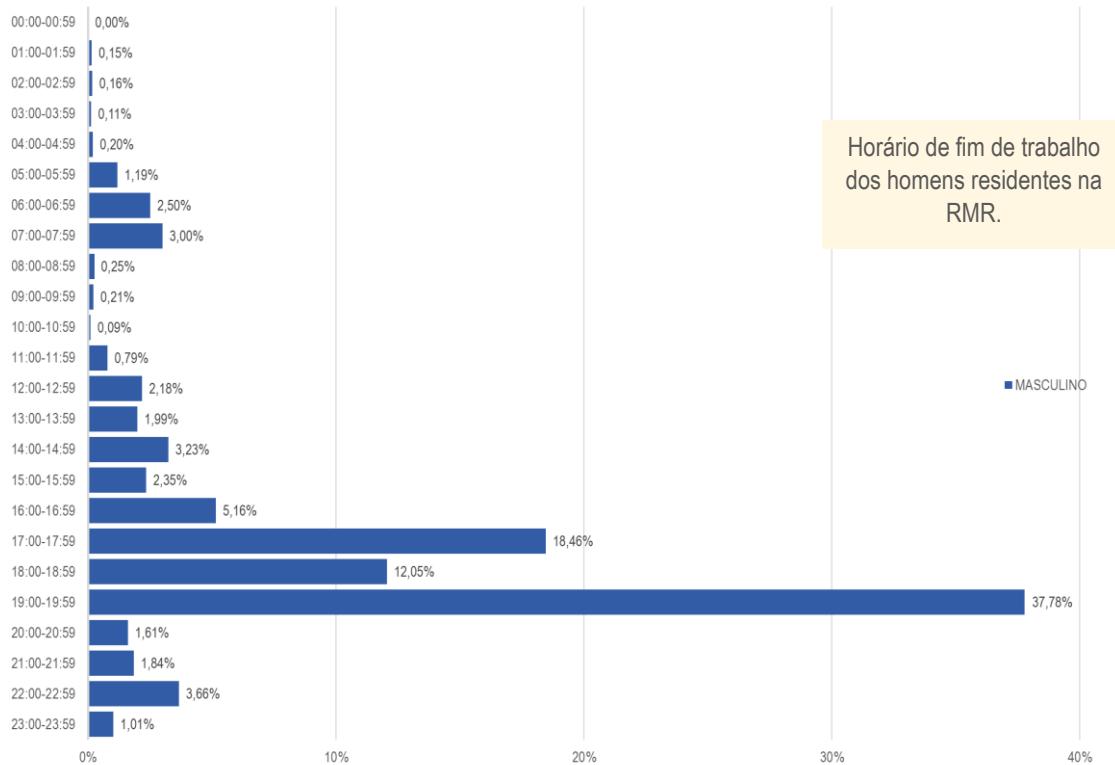
Feminino



Horário de fim de trabalho das mulheres residentes na RMR.

■ FEMININO

Masculino

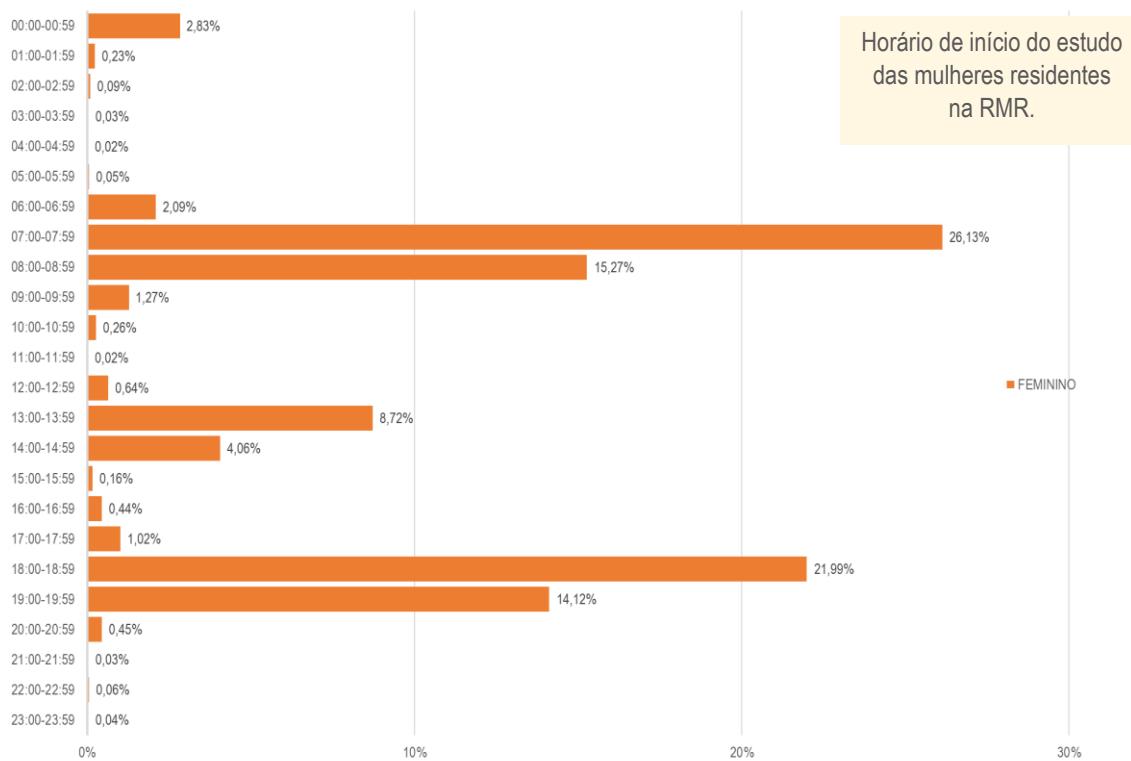


Horário de fim de trabalho dos homens residentes na RMR.

■ MASCULINO

Horário de início (Educação)

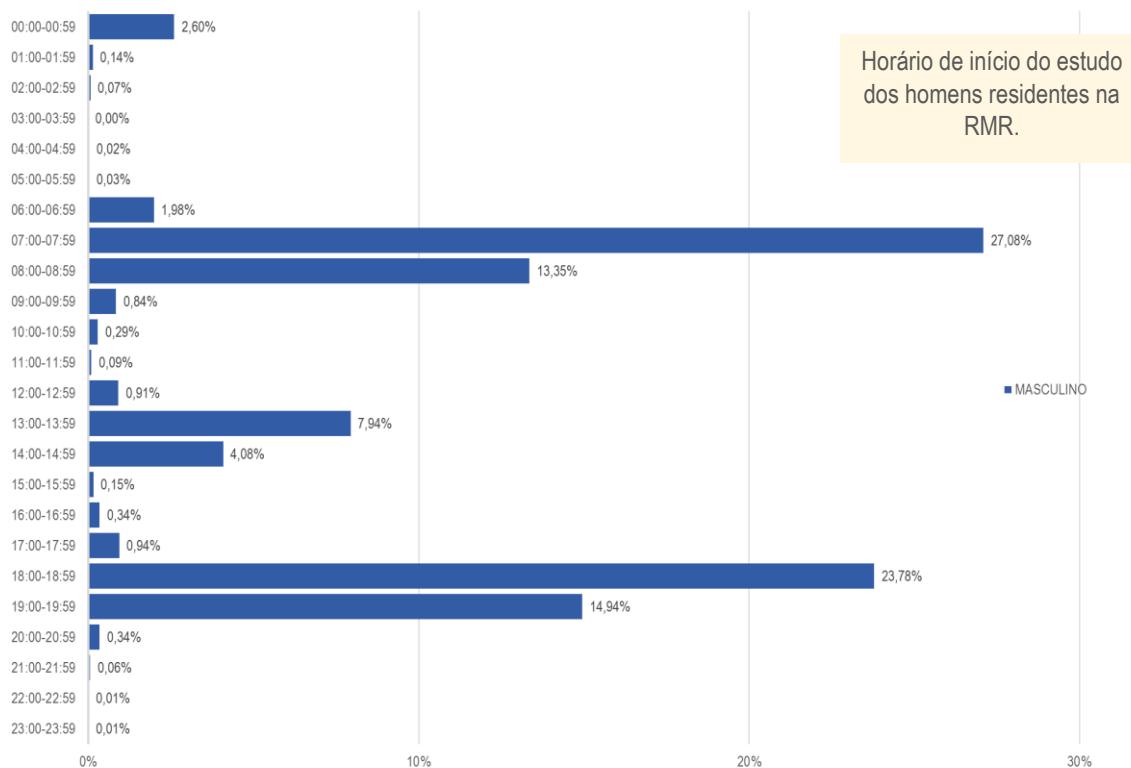
Feminino



Horário de início do estudo
das mulheres residentes
na RMR.

■ FEMININO

Masculino

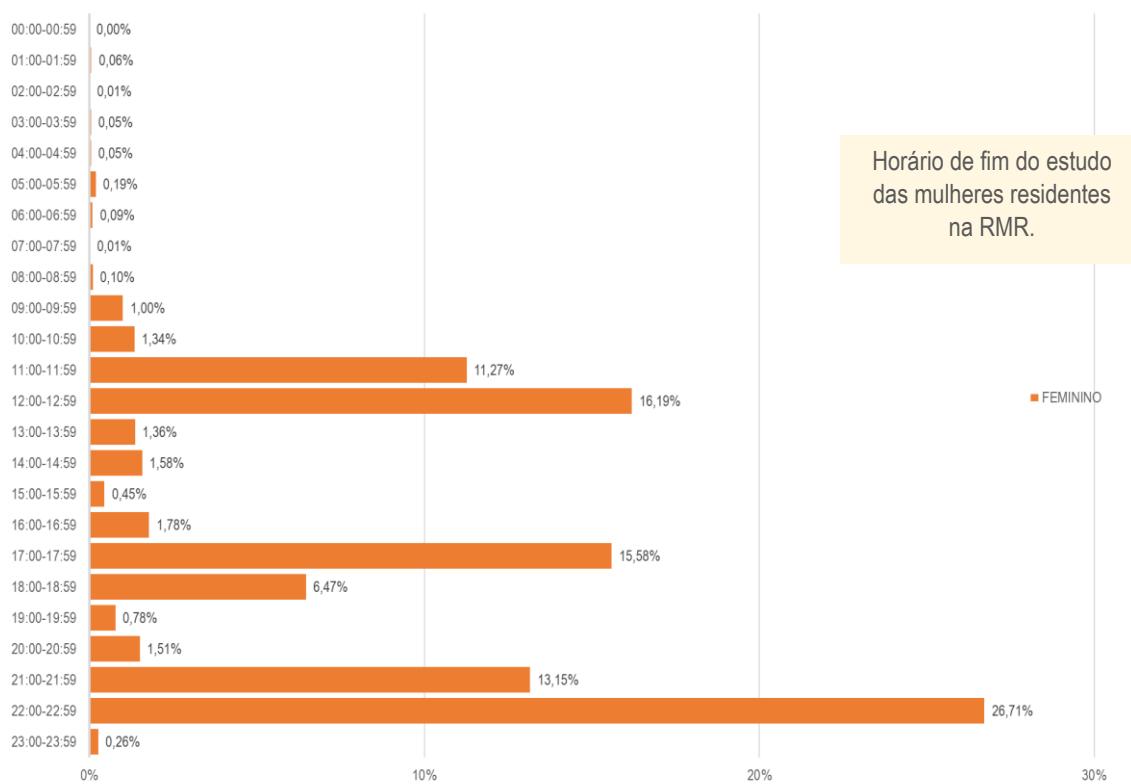


Horário de início do estudo
dos homens residentes na
RMR.

■ MASCULINO

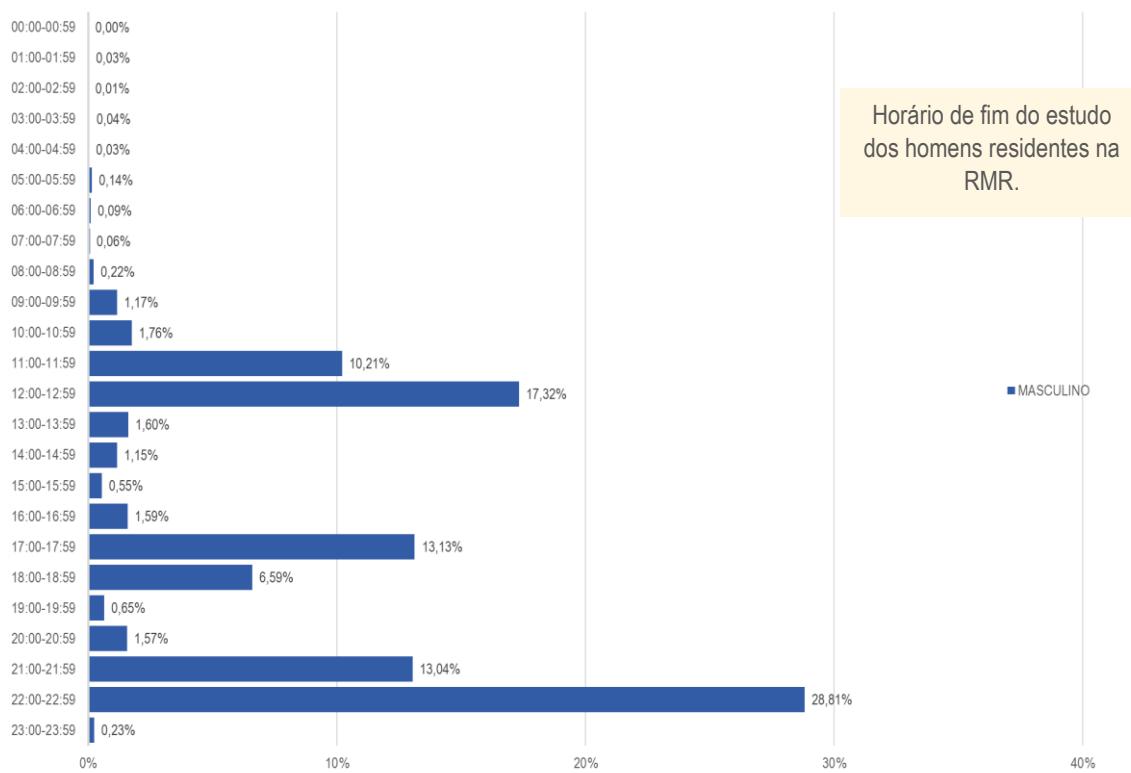
Horário de fim (Educação)

Feminino



Horário de fim do estudo das mulheres residentes na RMR.

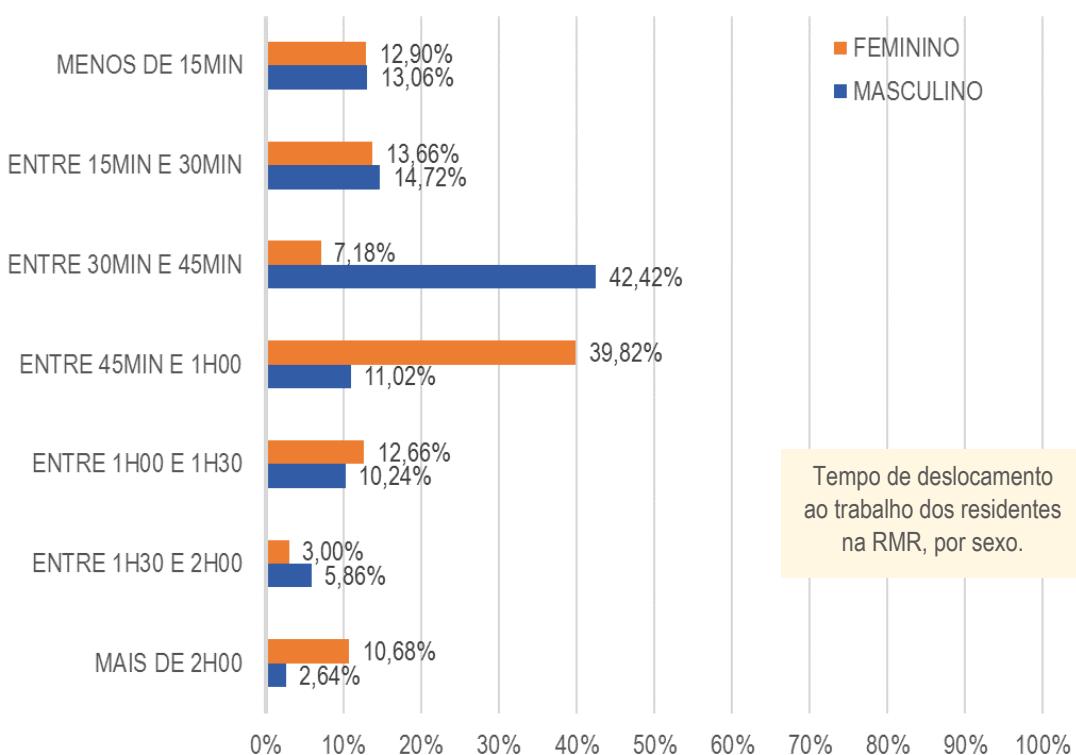
Masculino



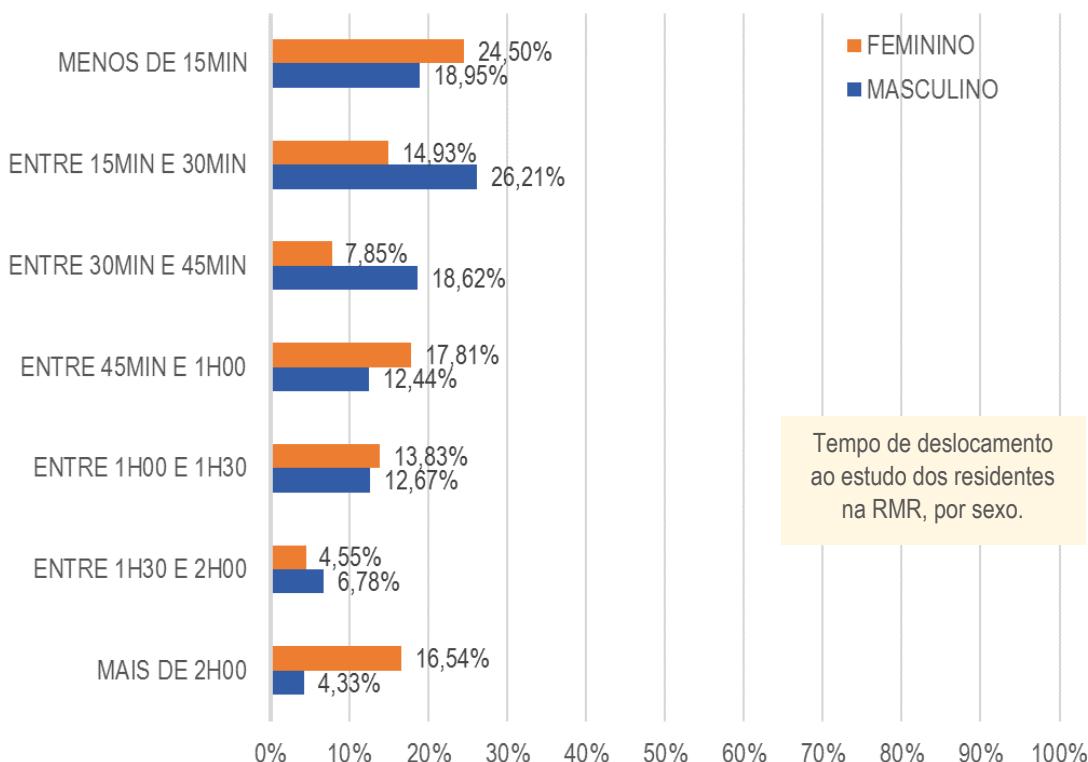
Horário de fim do estudo dos homens residentes na RMR.

Tempo de deslocamento (Trabalho e Educação)

Trabalho

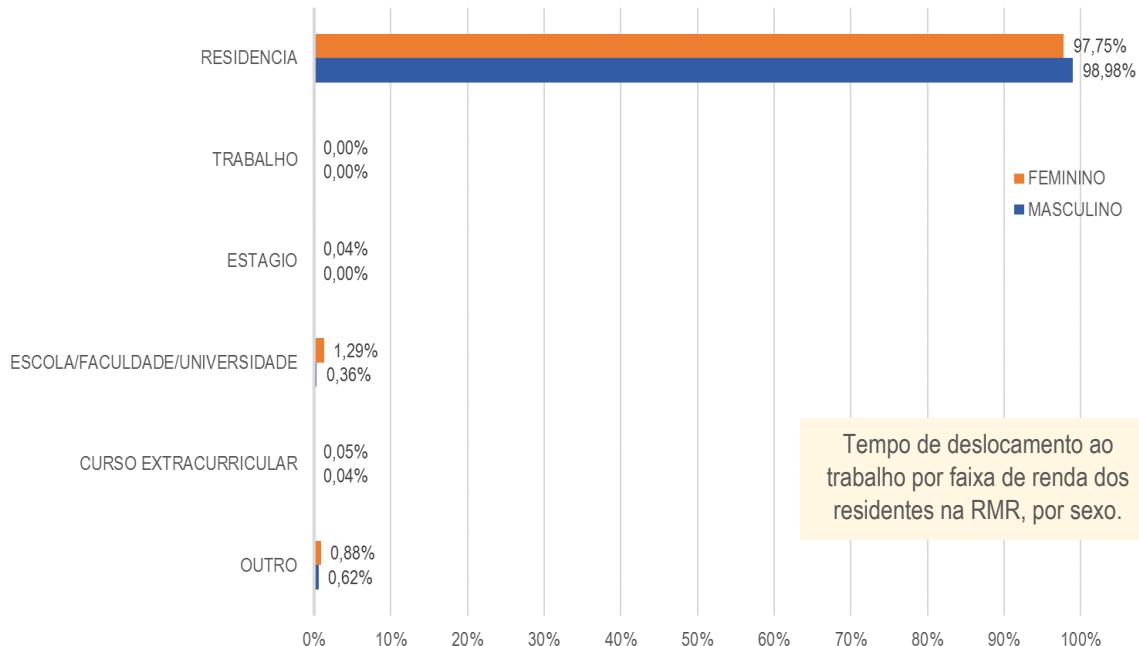


Educação

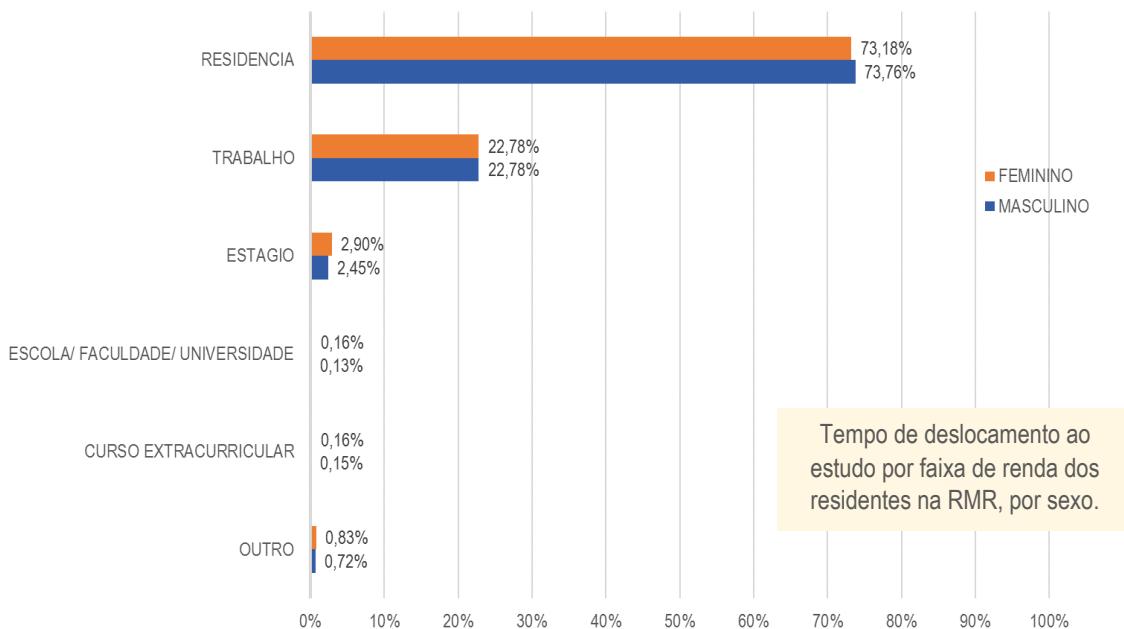


De onde saiu (Trabalho e Educação)

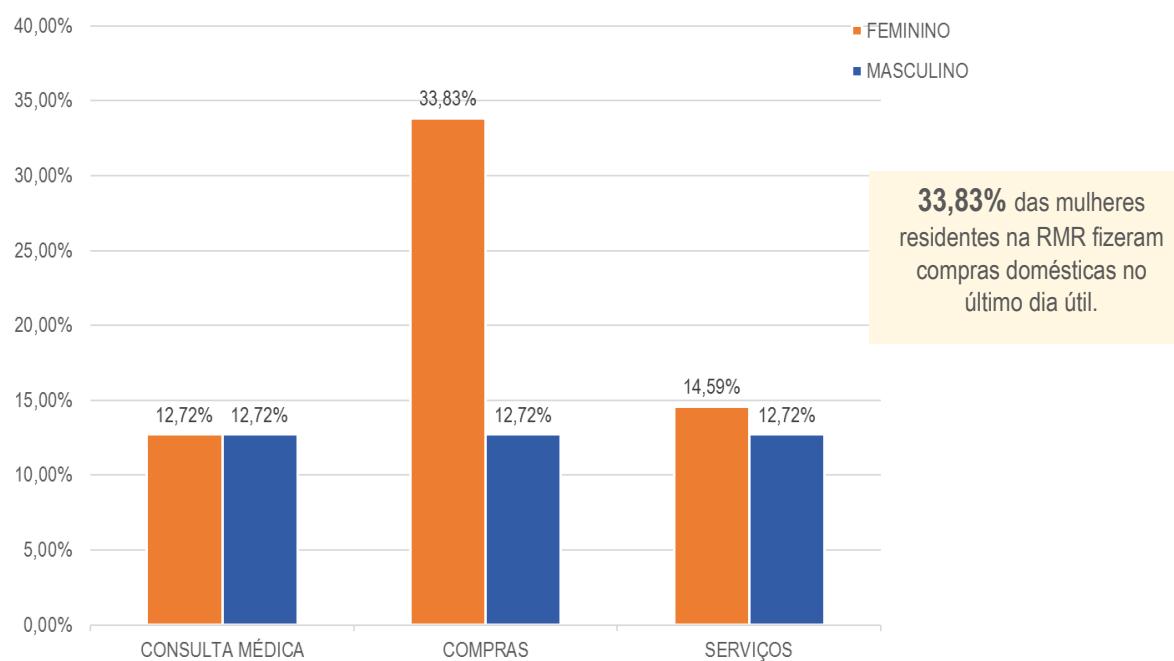
Trabalho



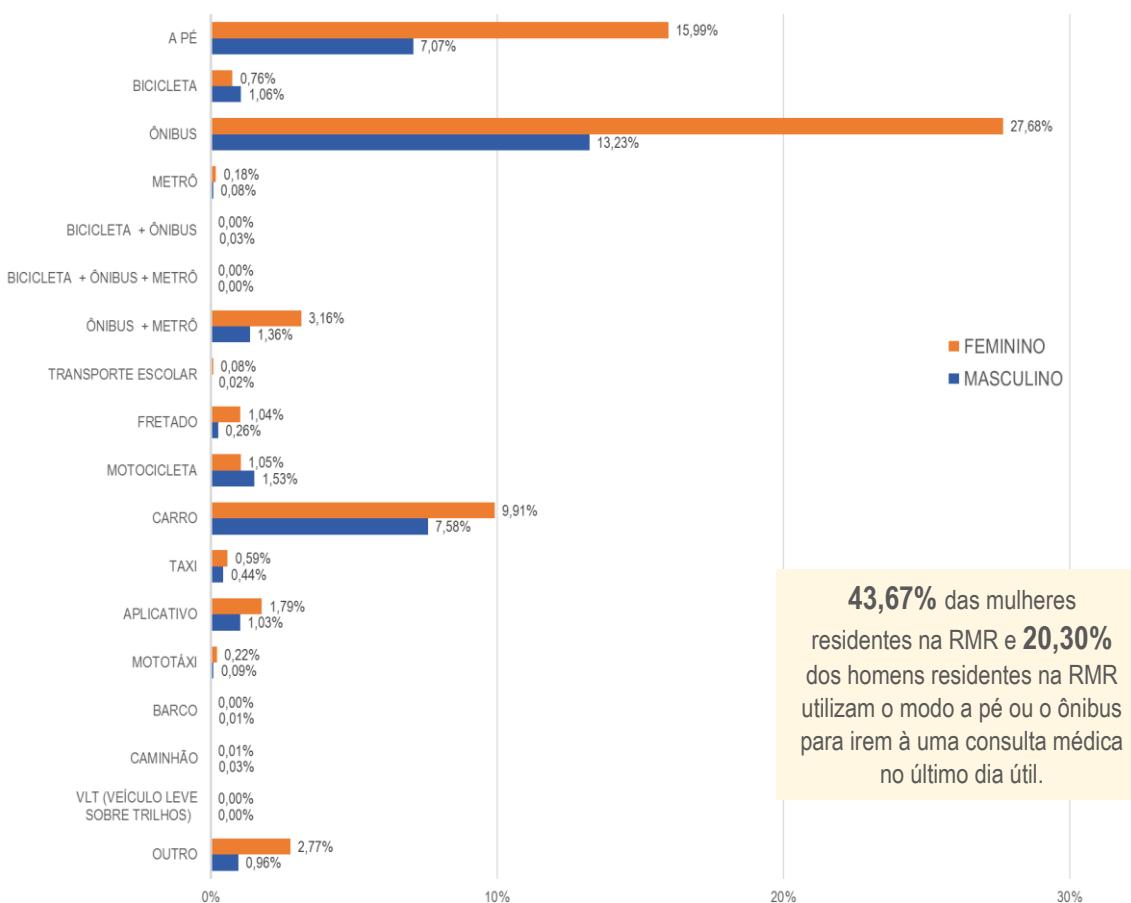
Educação



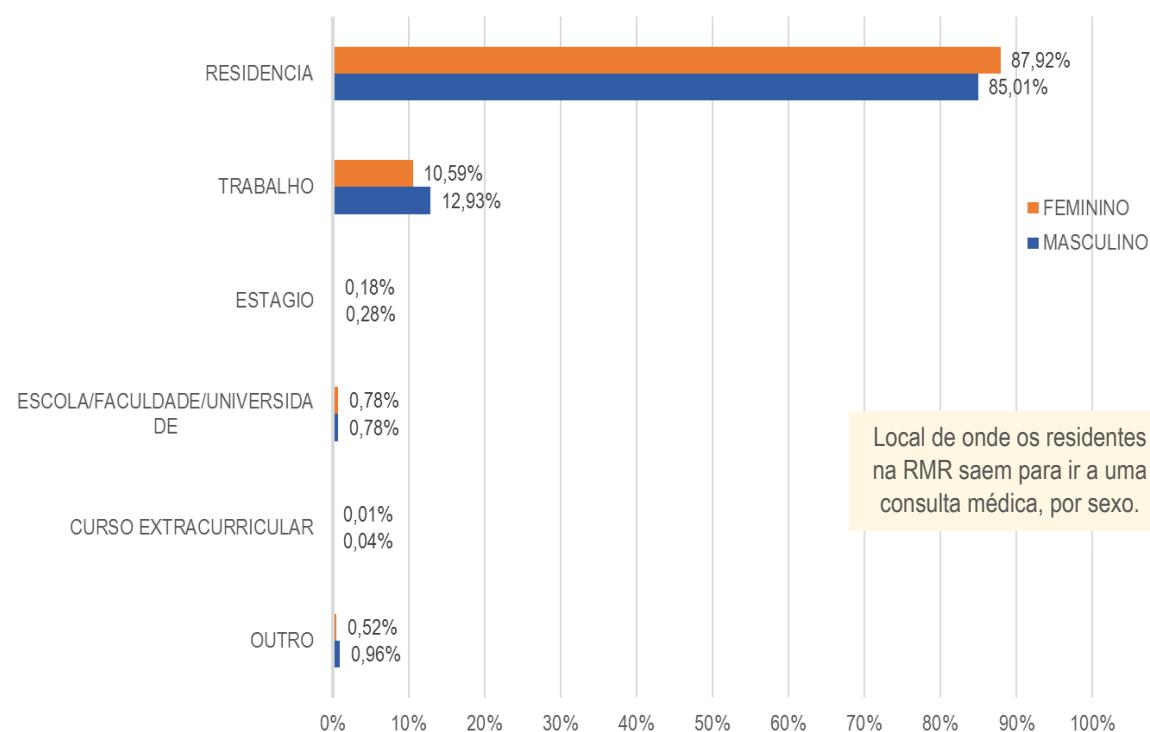
No último dia útil você foi a uma consulta médica, fez compras domésticas ou procurou serviços?



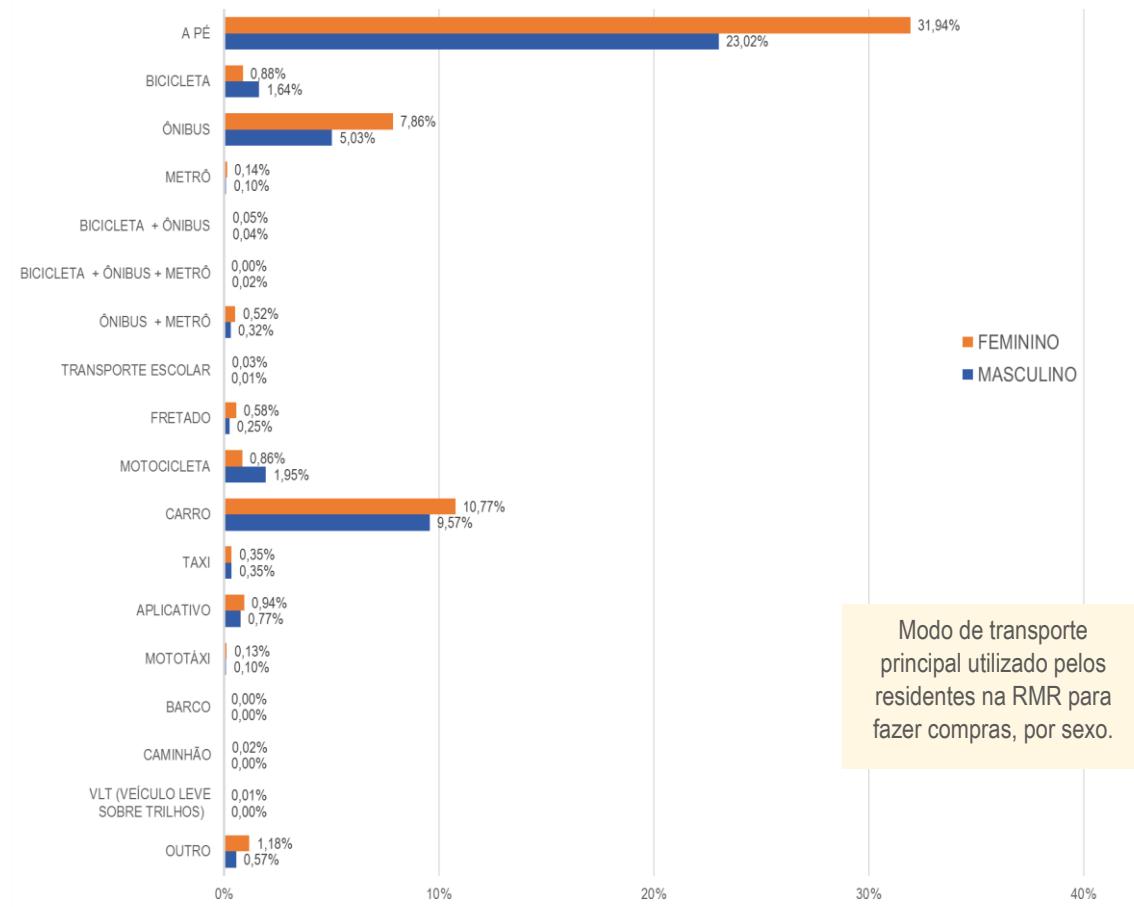
Modo de transporte para a consulta



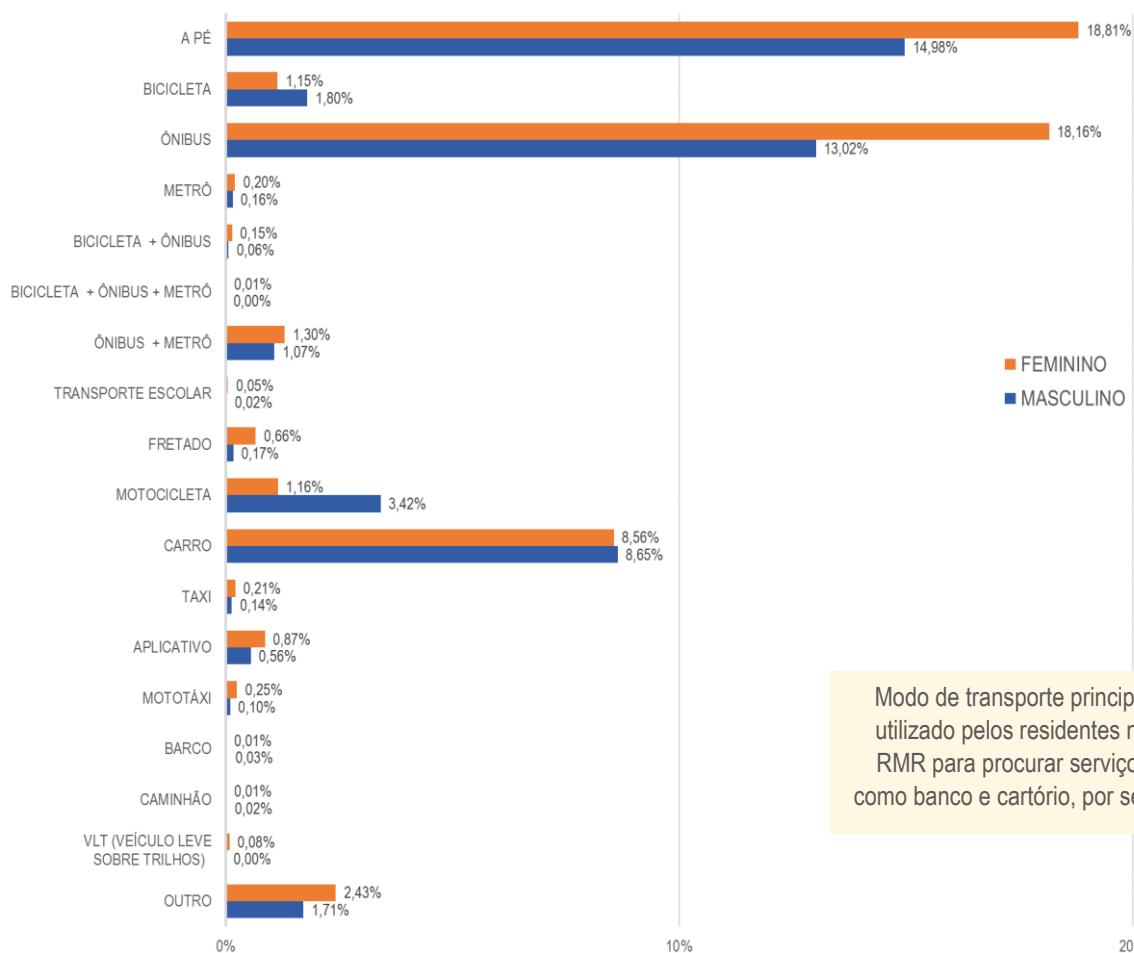
De onde saiu para esta consulta?



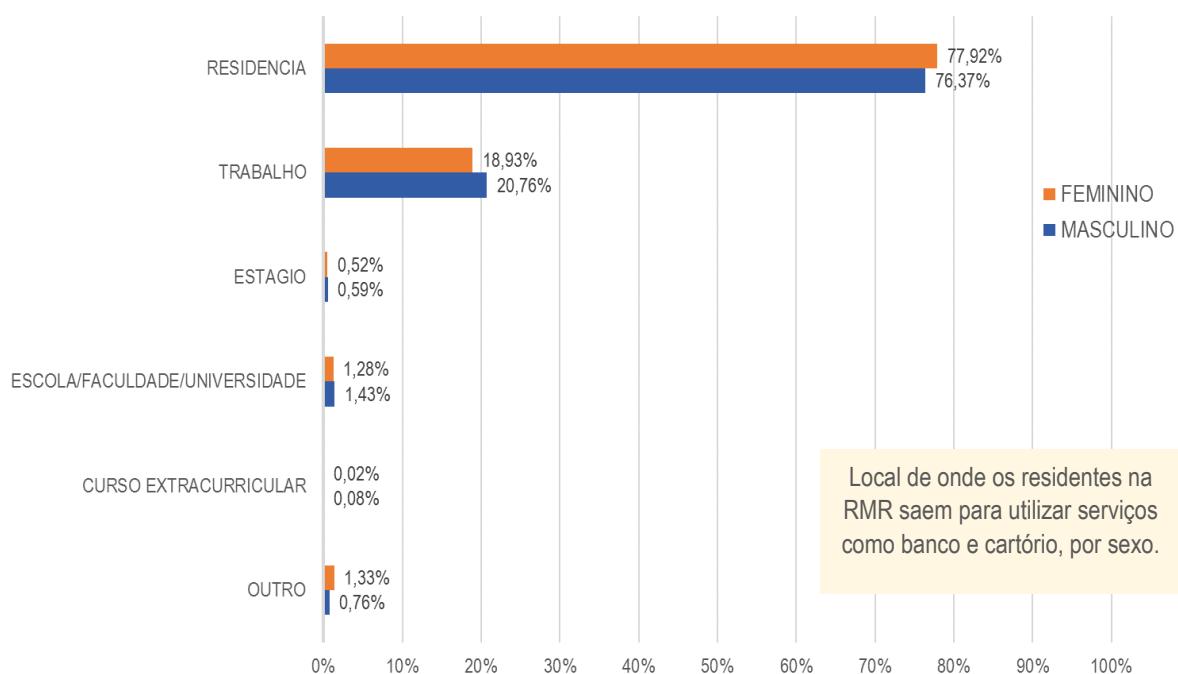
Modo de transporte para as compras



Modo de transporte este serviço

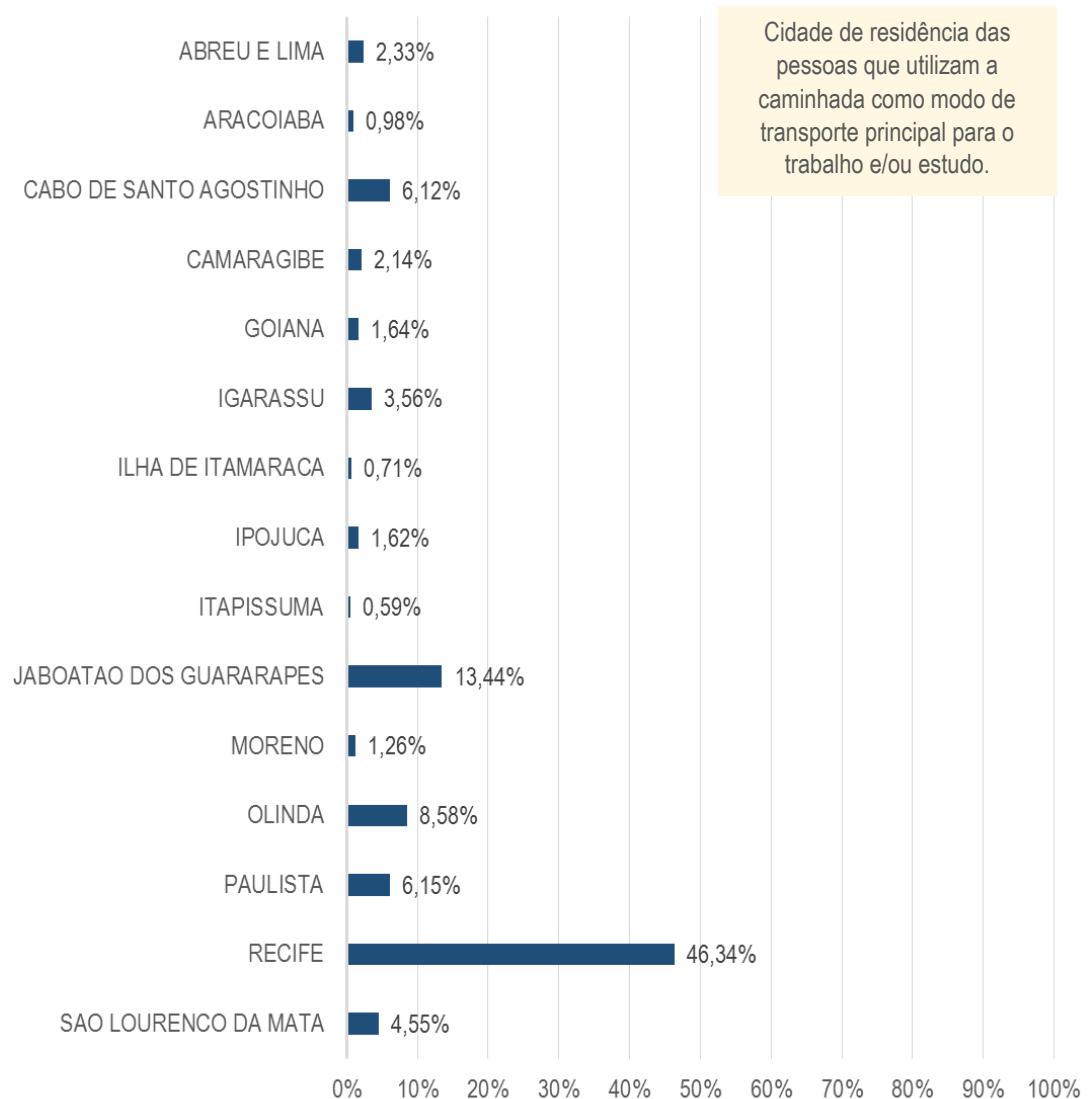


De onde saiu para este serviço?

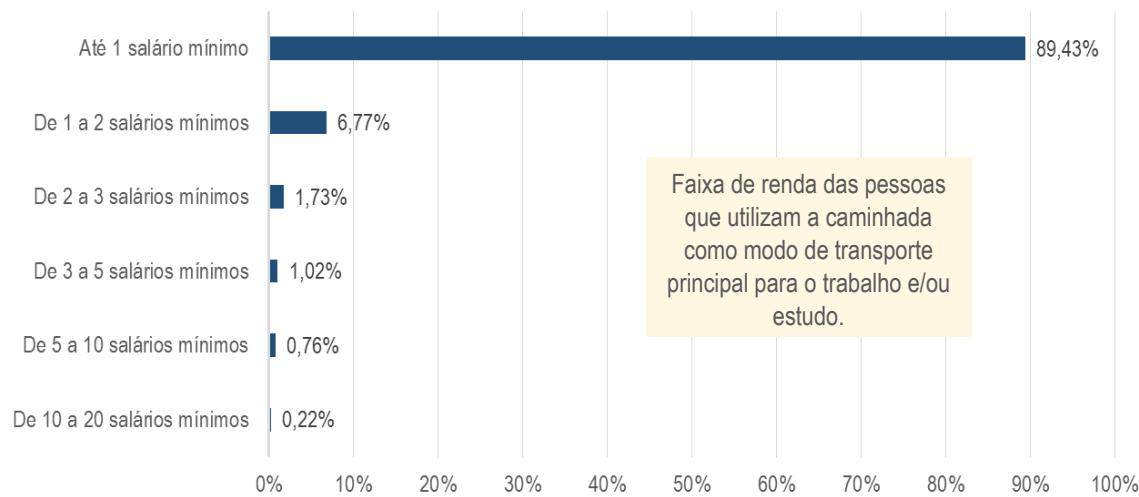


PERFIL DO PEDESTRE - RMR

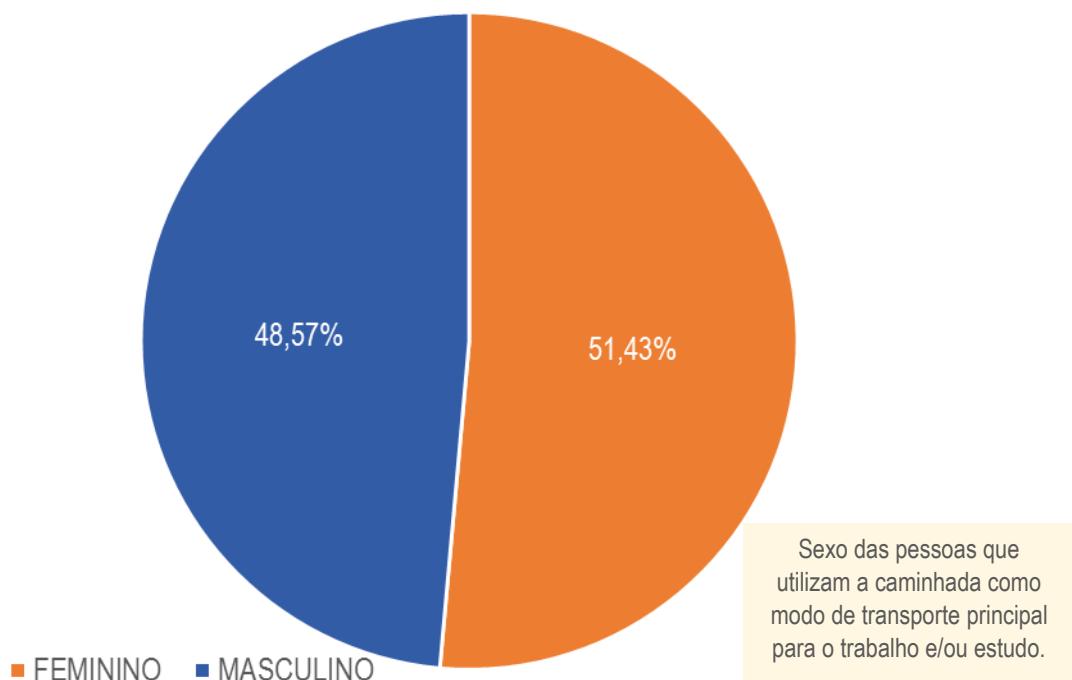
Cidade residência do pedestre



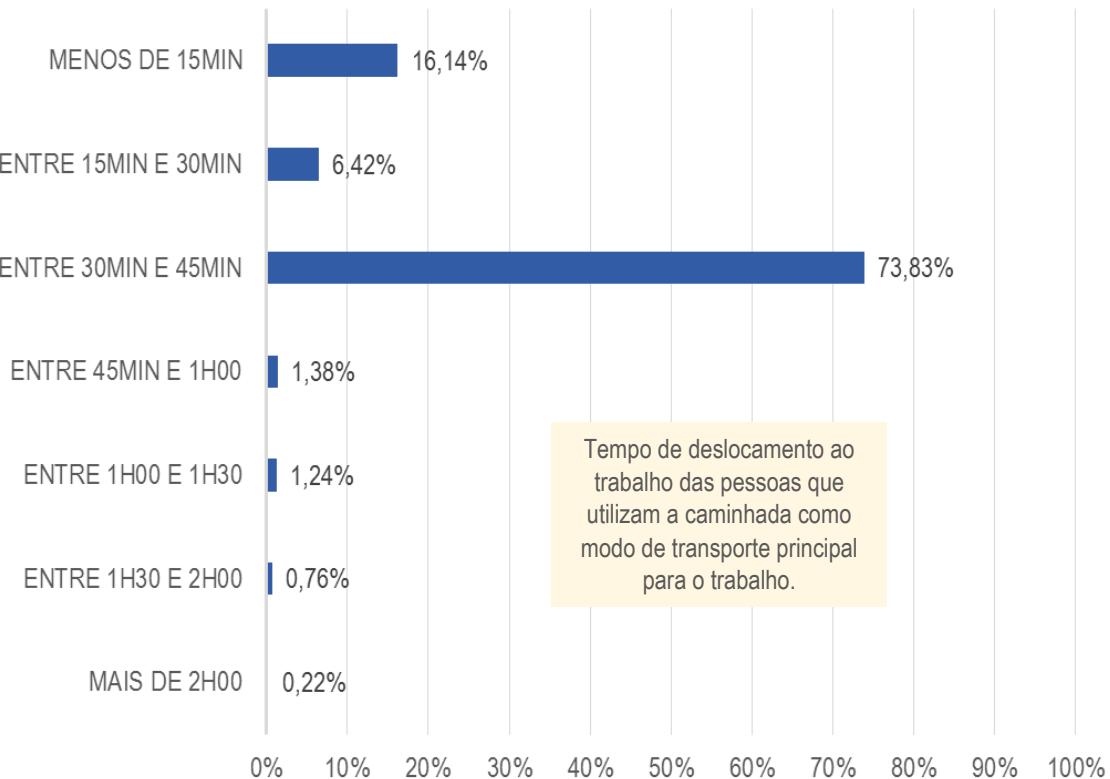
Faixa de renda



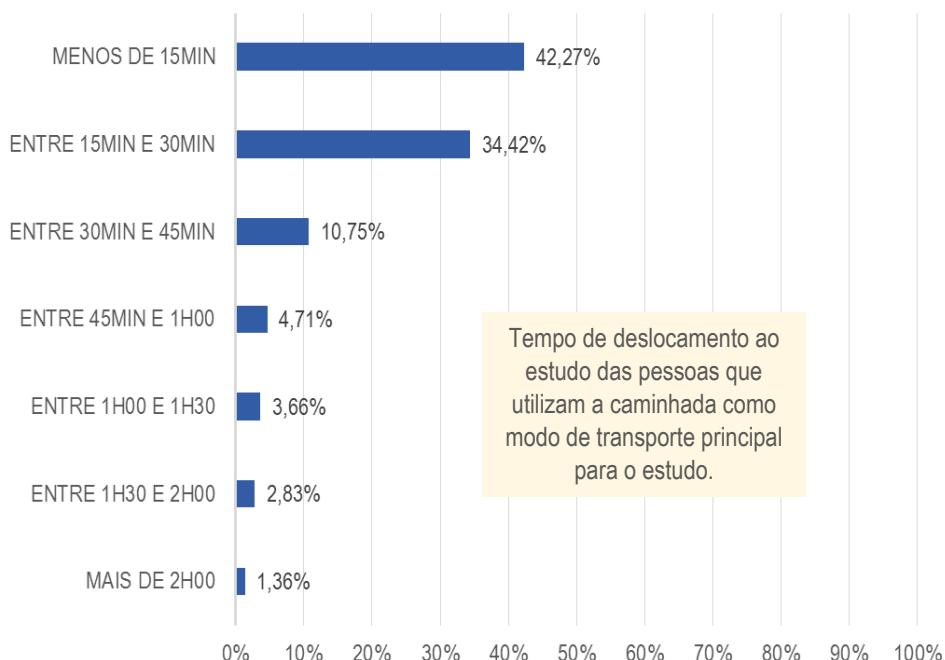
Sexo



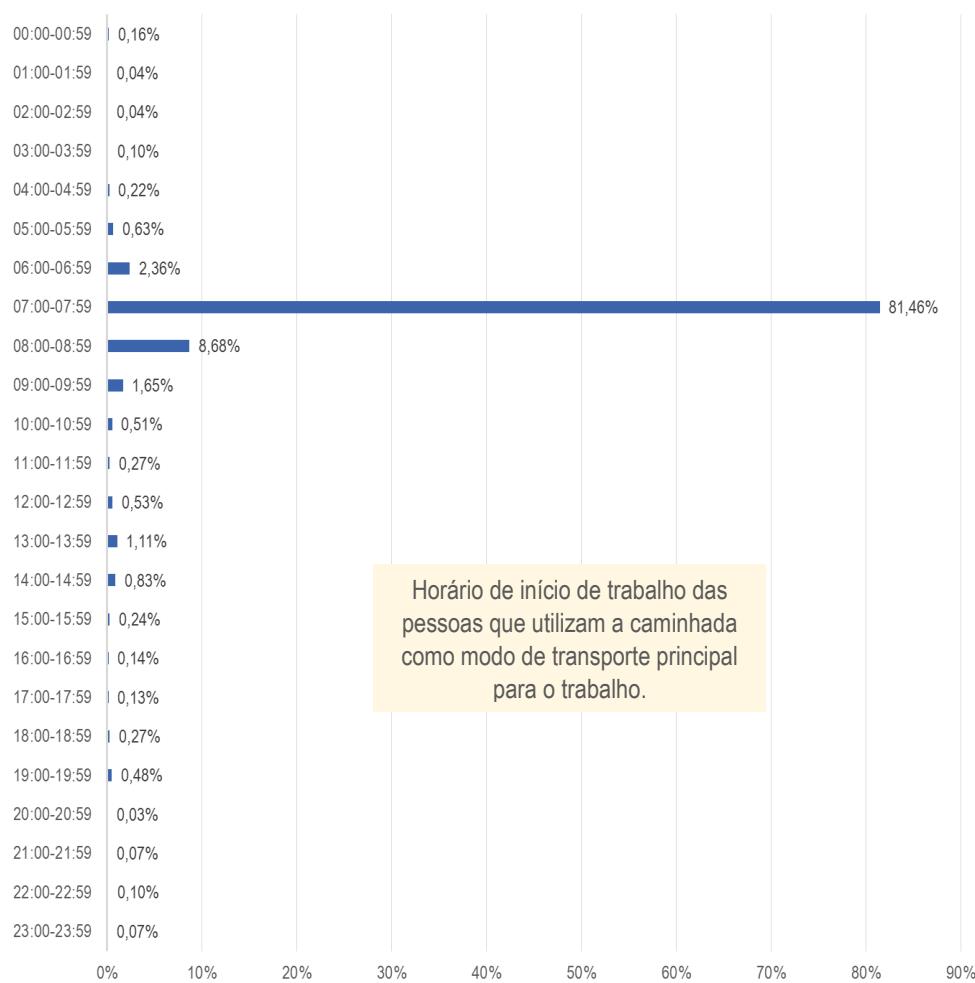
Tempo de deslocamento (Trabalho)



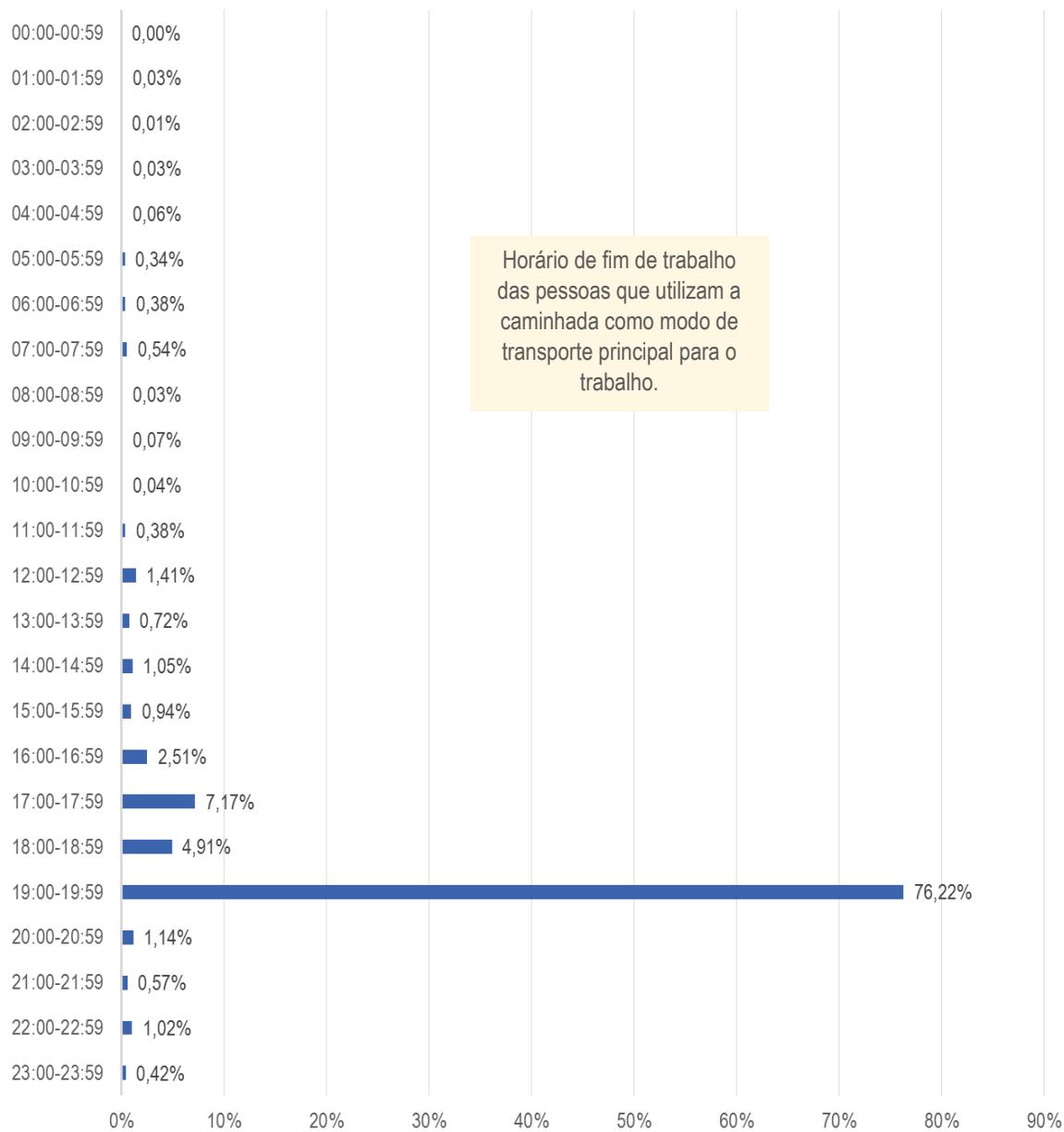
Tempo de deslocamento (Educação)



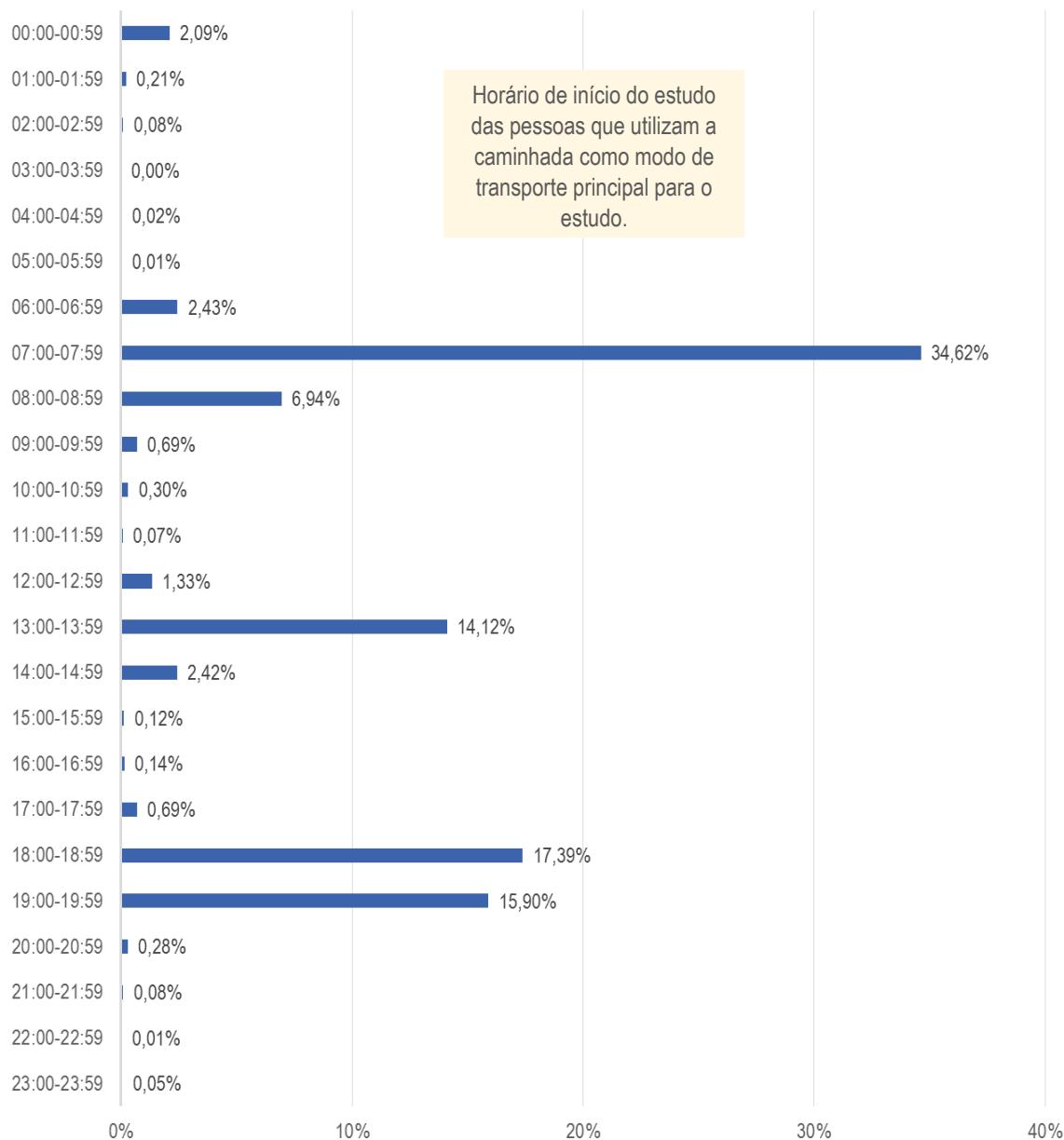
Horário de início (Trabalho)



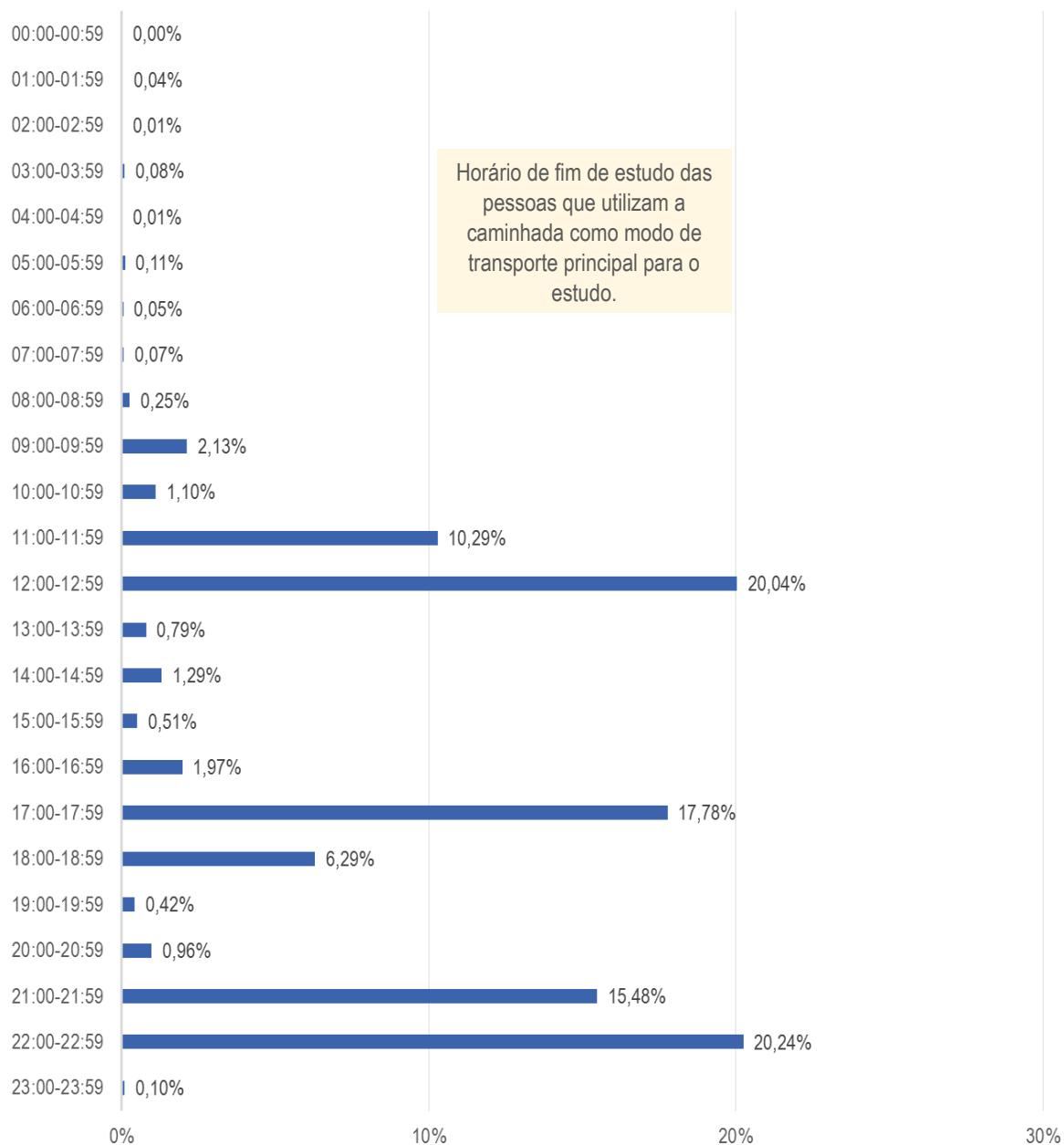
Horário de fim (Trabalho)



Horário de início (Educação)

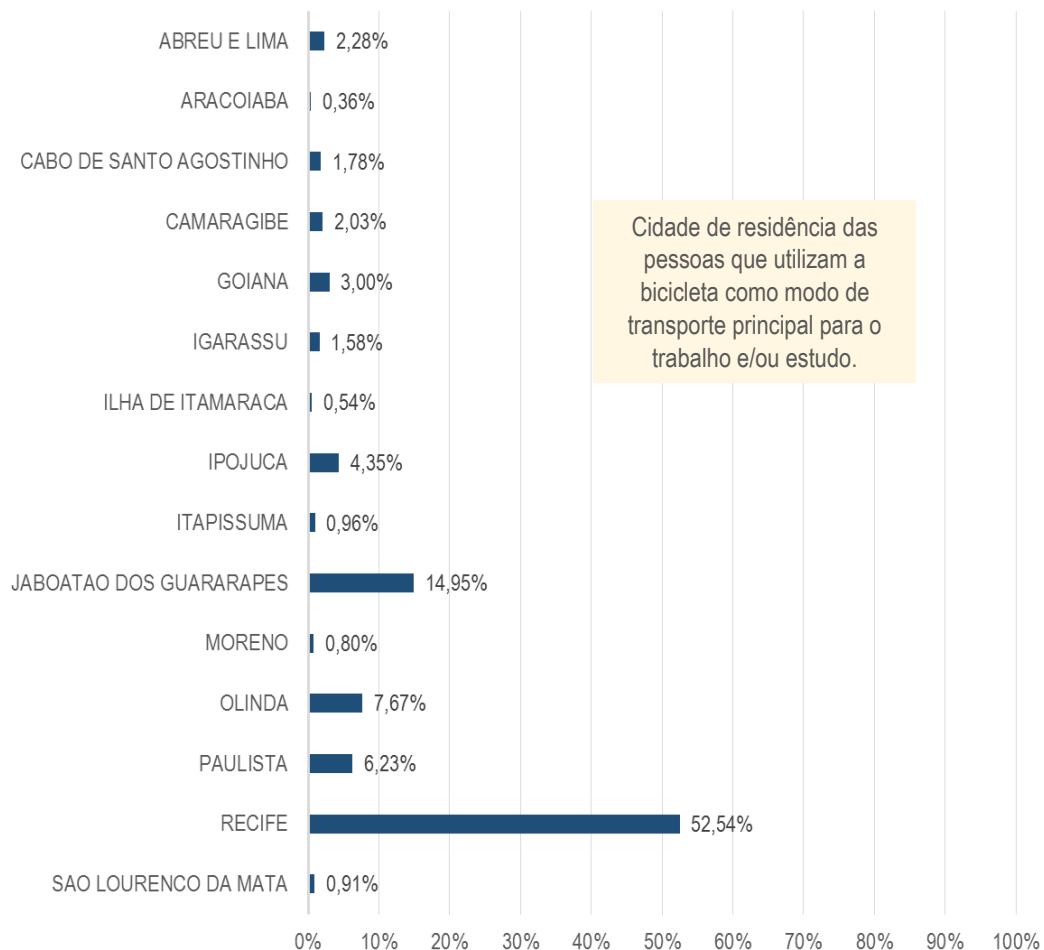


Horário de fim (Educação)

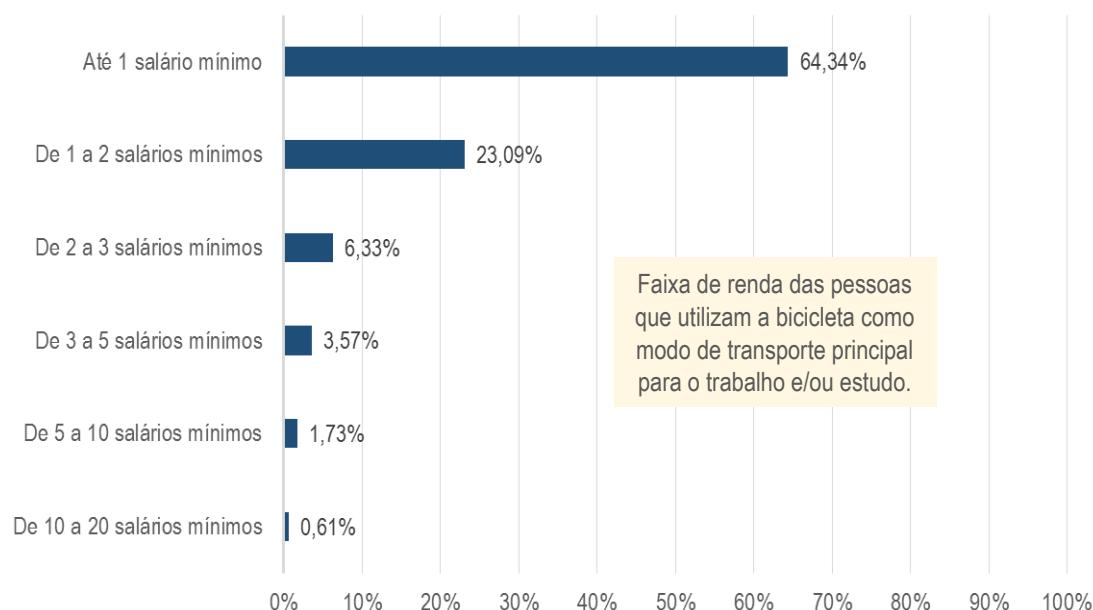


PERFIL DO CICLISTA – RMR

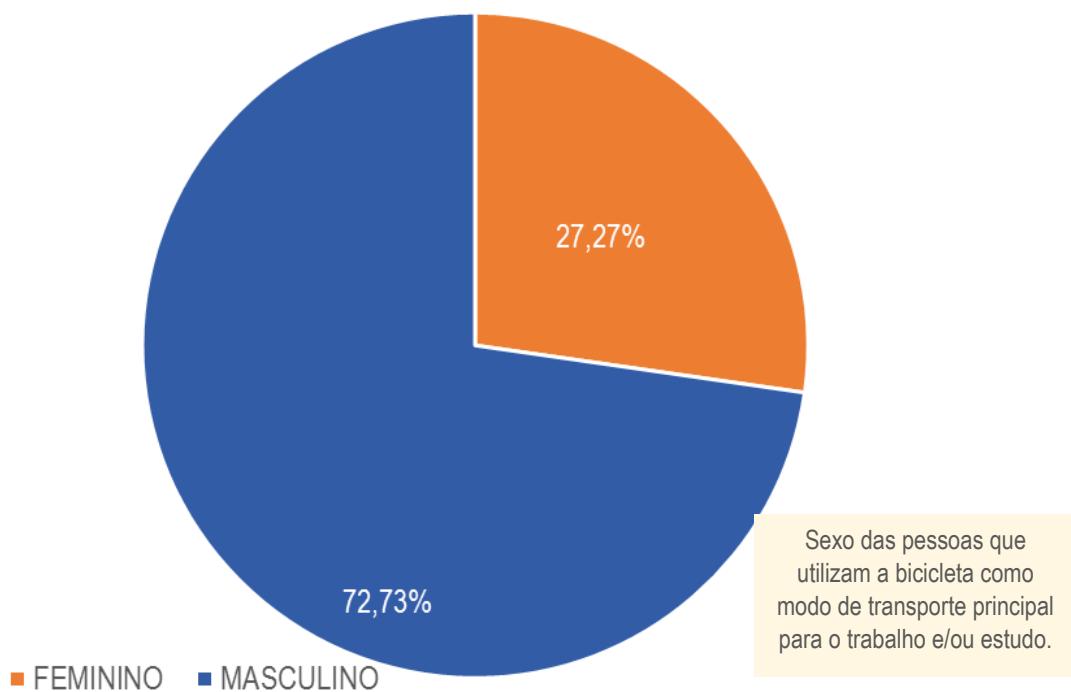
Cidade residência do usuário do ciclista



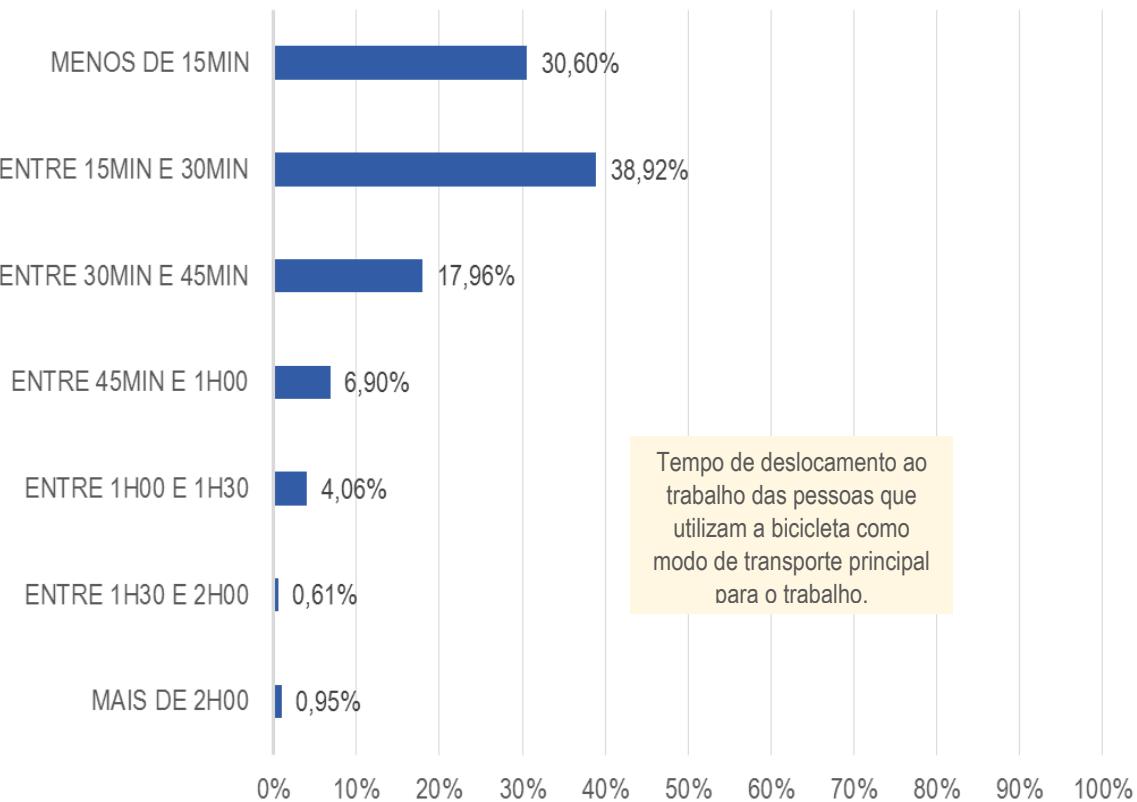
Faixa de renda



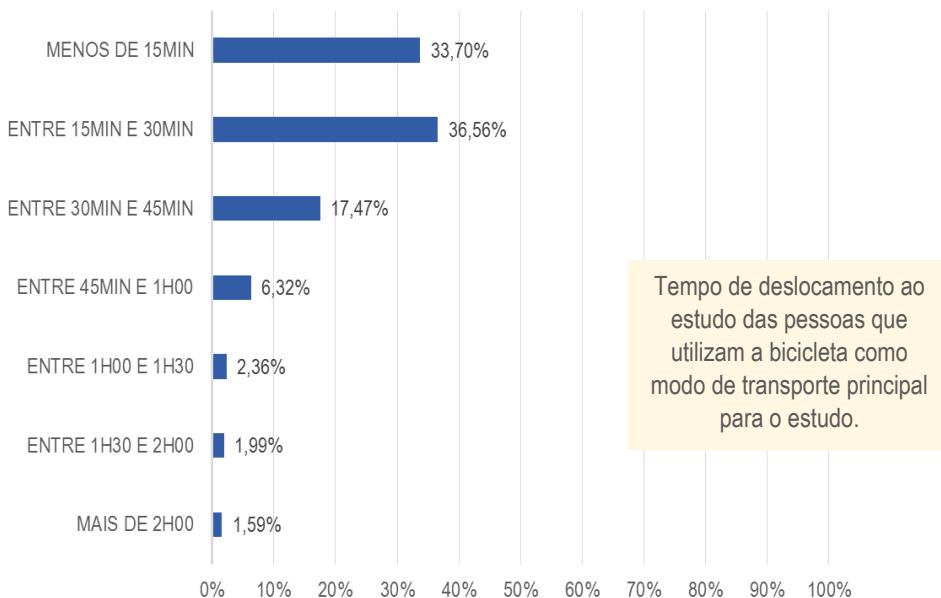
Sexo



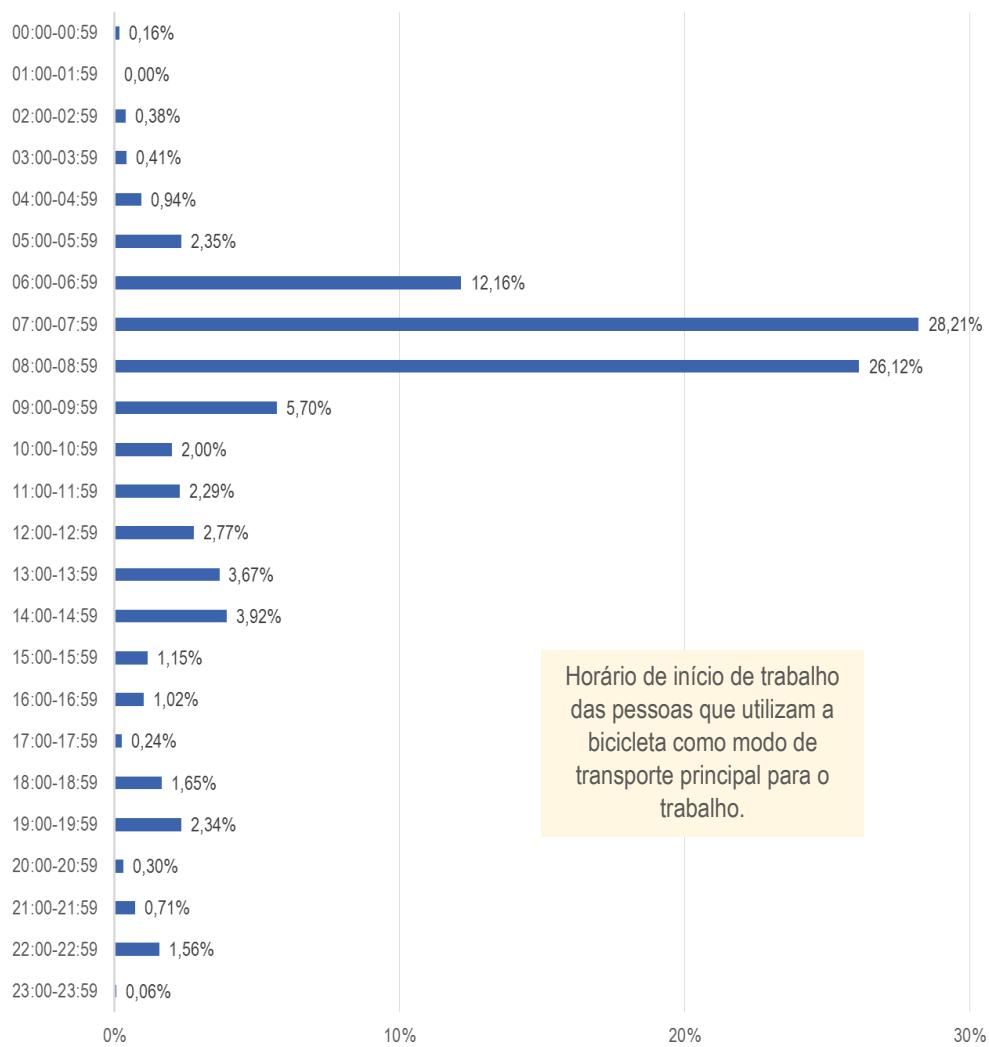
Tempo de deslocamento (Trabalho)



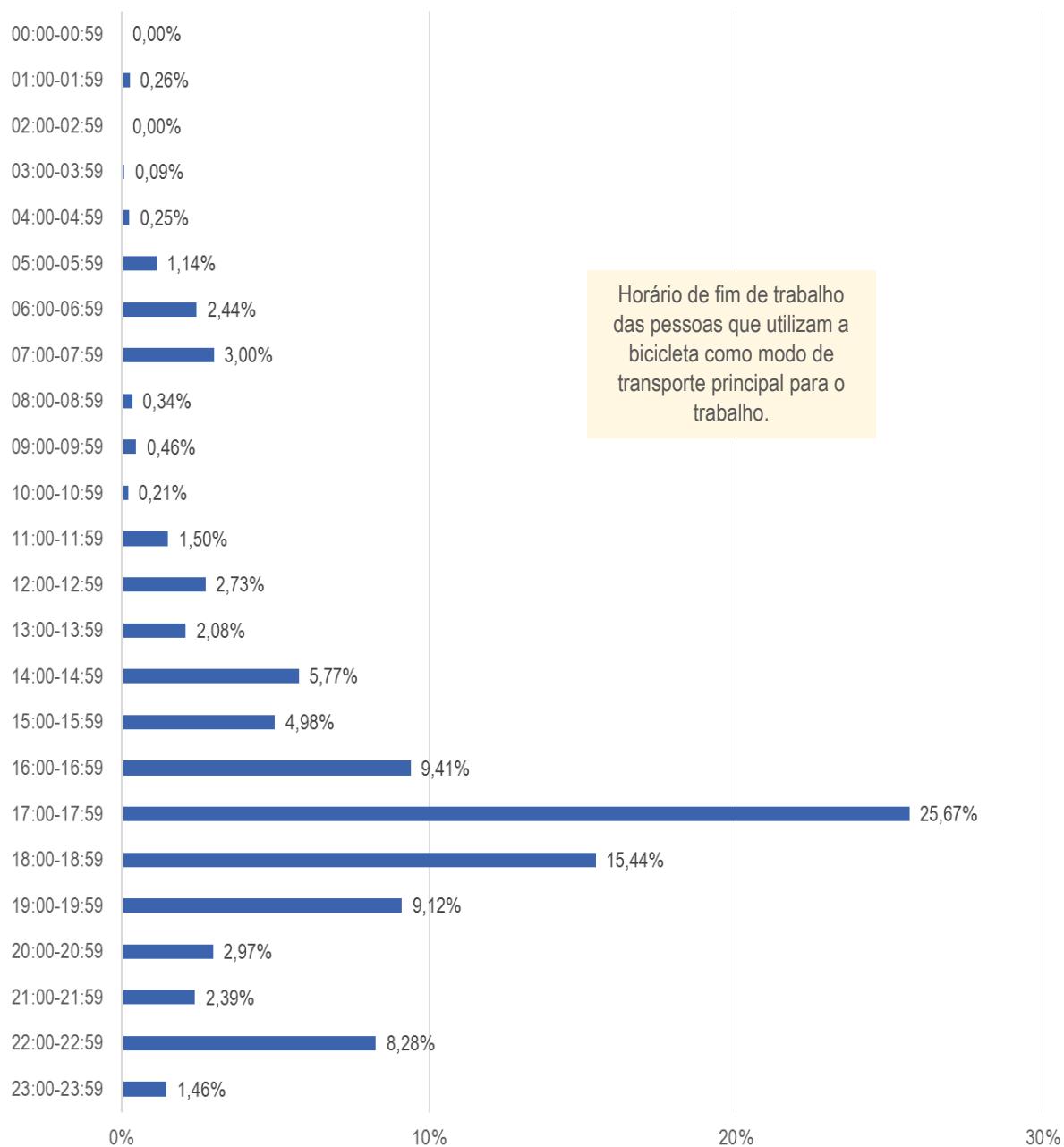
Tempo de deslocamento (Educação)



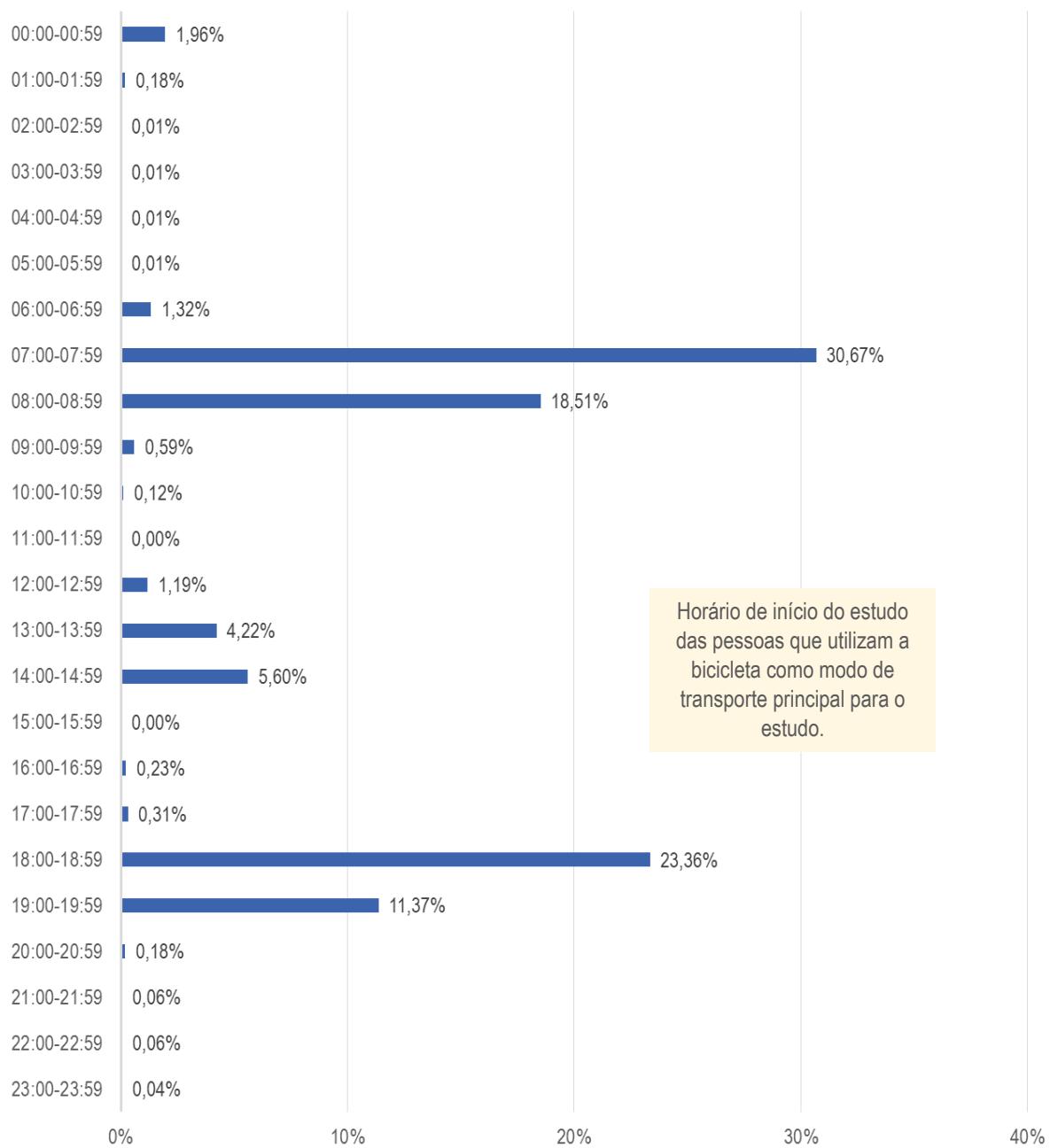
Horário de início (Trabalho)



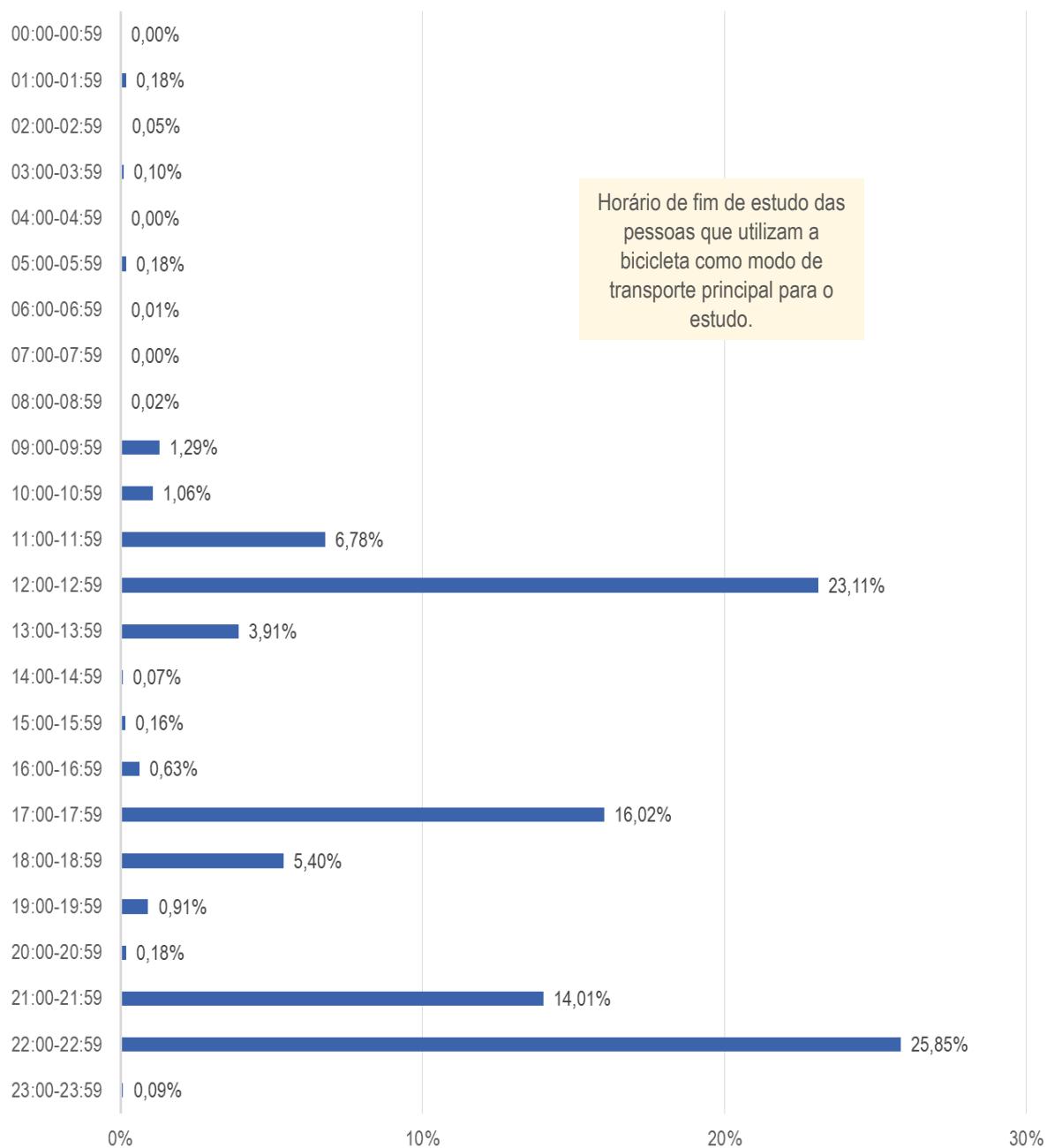
Horário de fim (Trabalho)



Horário de início (Educação)

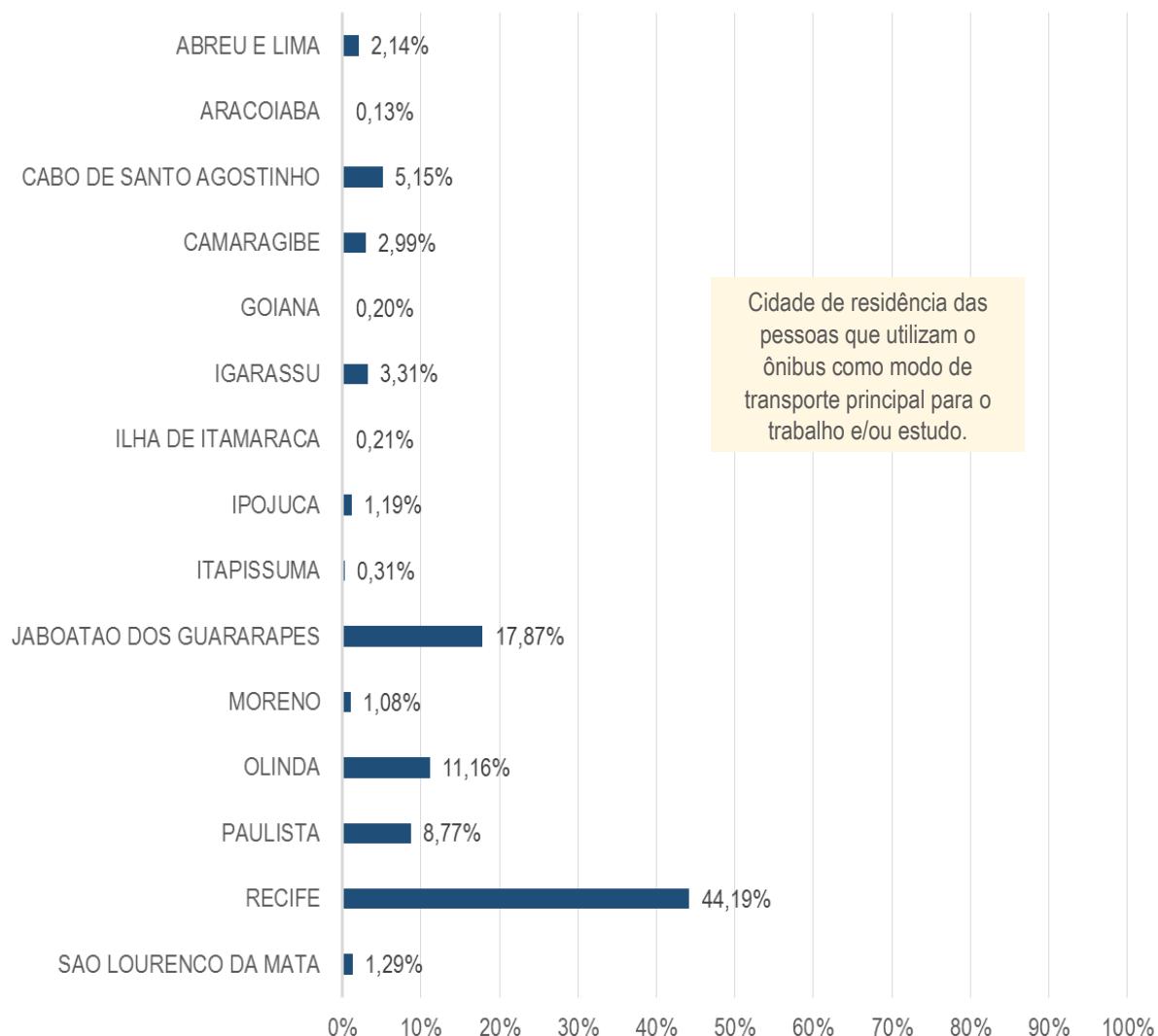


Horário de fim (Educação)



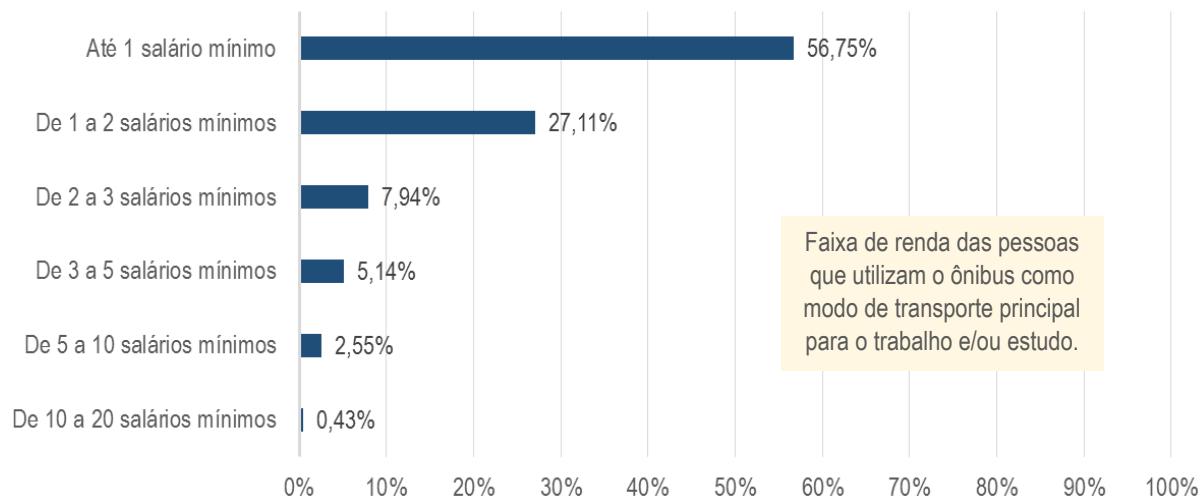
PERFIL USUÁRIO DE ÔNIBUS - RMR

Cidade residência do usuário de ônibus



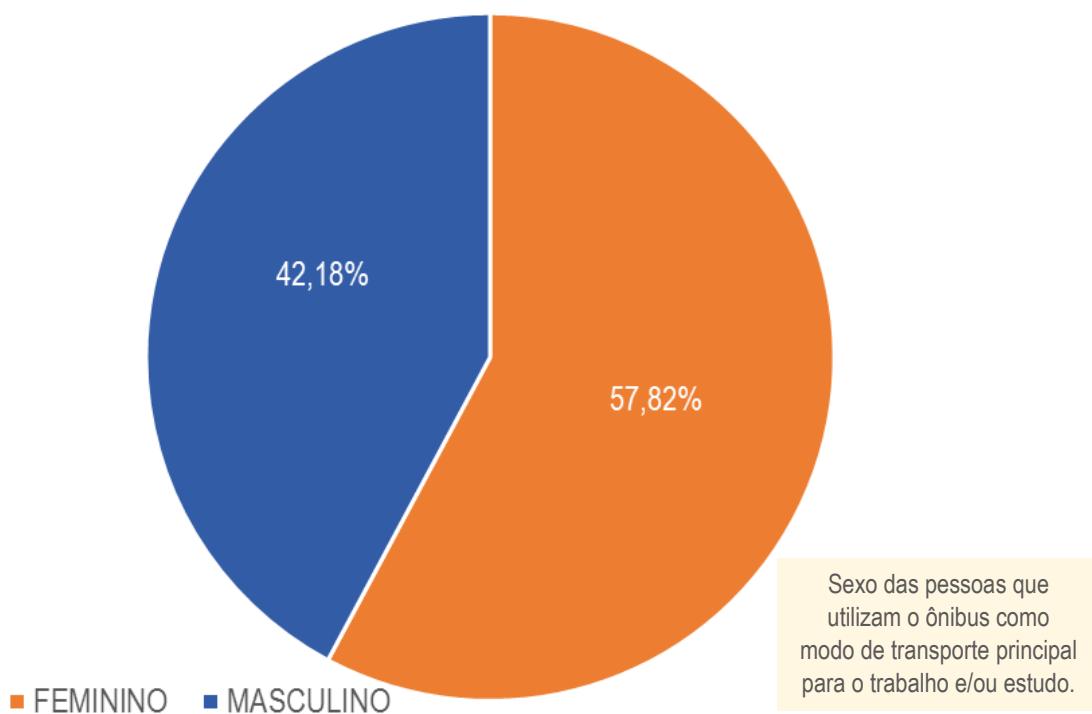
Cidade de residência das pessoas que utilizam o ônibus como modo de transporte principal para o trabalho e/ou estudo.

Faixa de renda

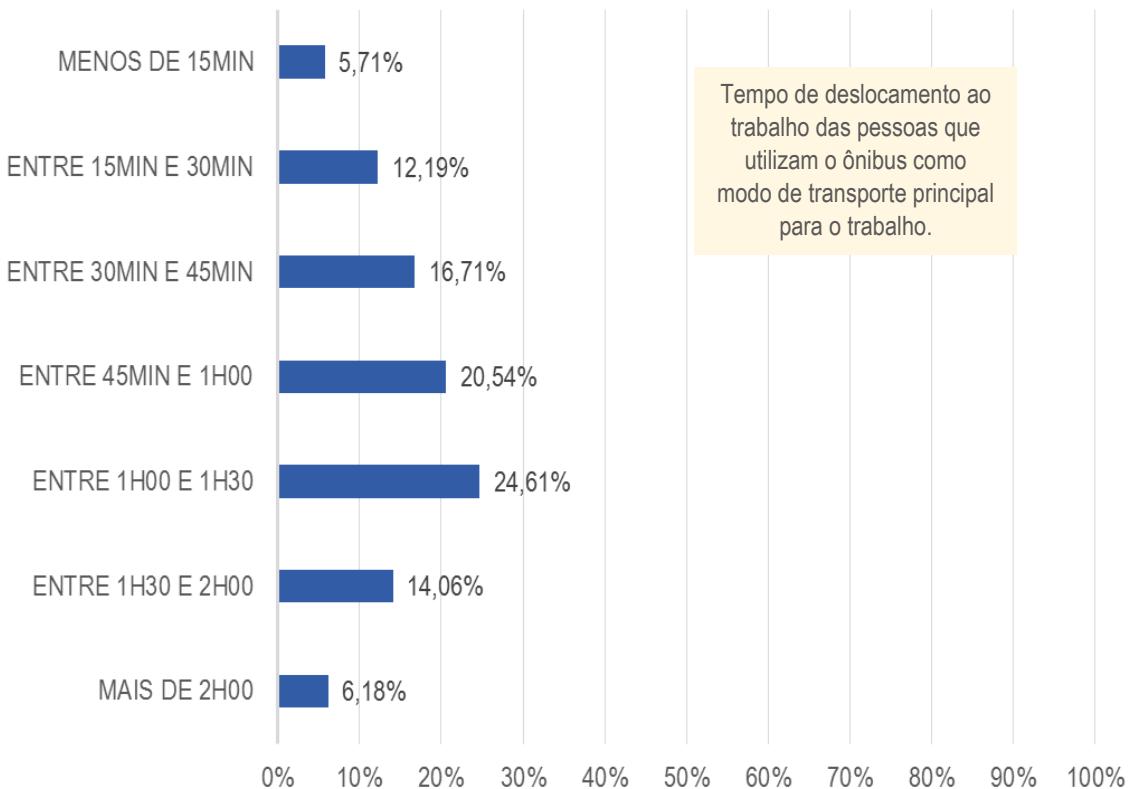


Faixa de renda das pessoas que utilizam o ônibus como modo de transporte principal para o trabalho e/ou estudo.

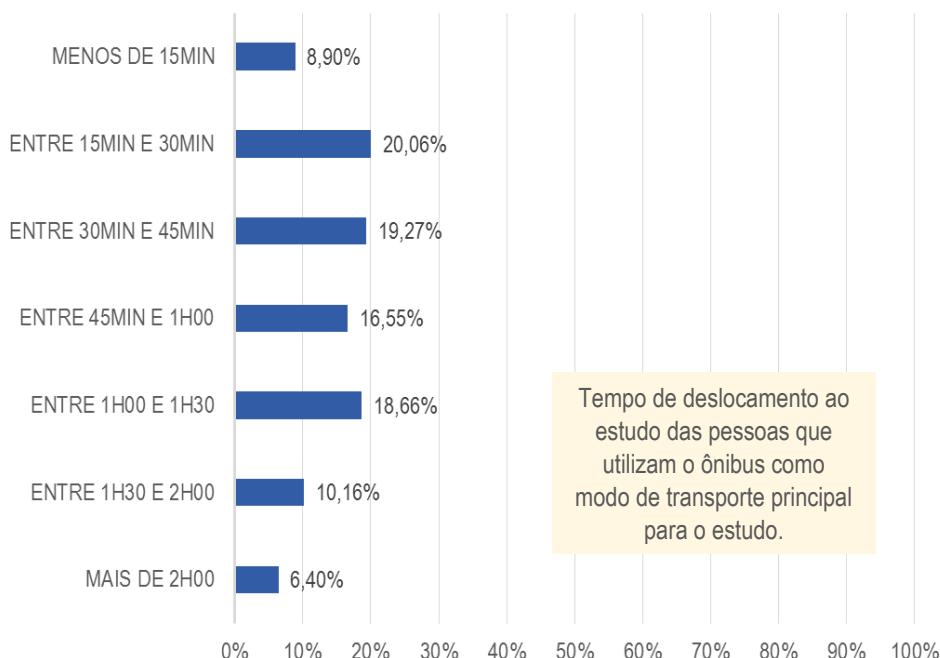
Sexo



Tempo de deslocamento (Trabalho)

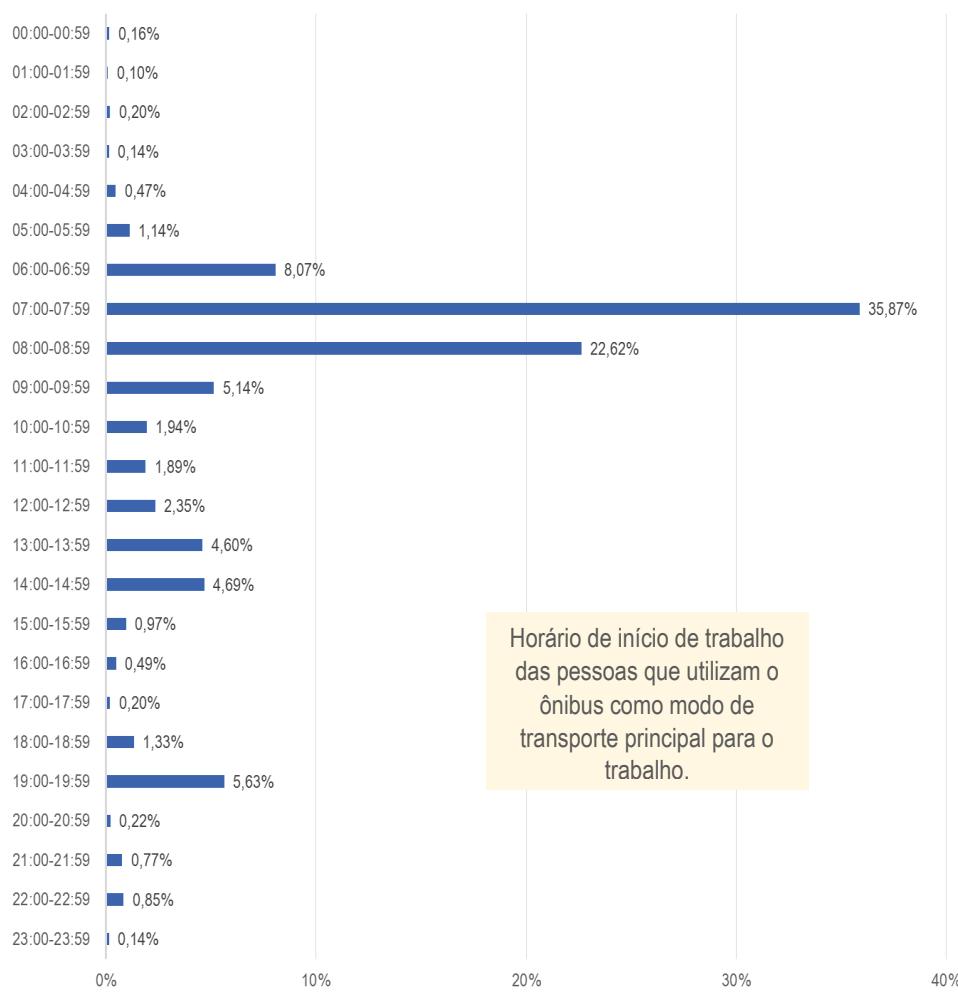


Tempo de deslocamento (Educação)



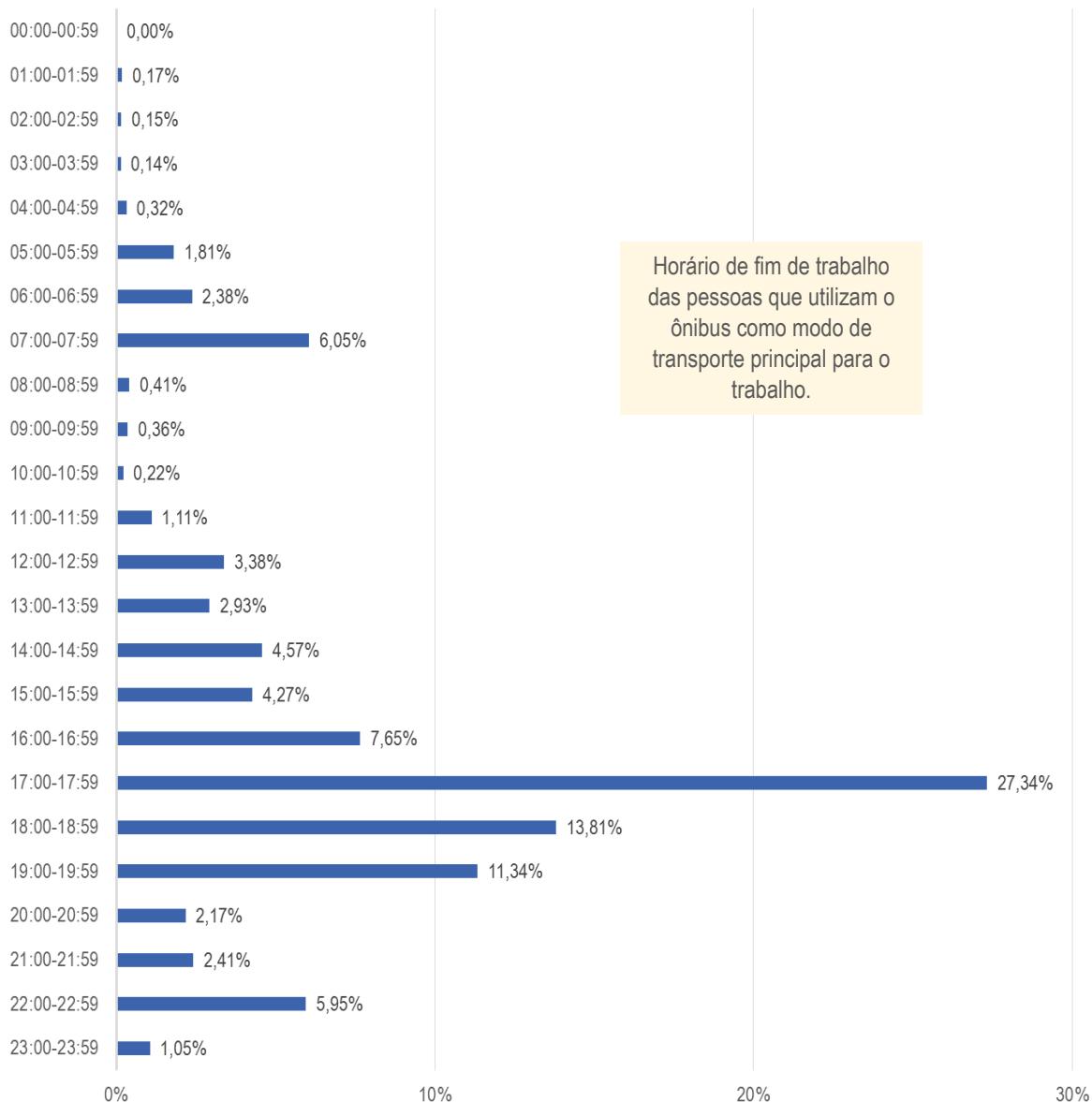
Tempo de deslocamento ao estudo das pessoas que utilizam o ônibus como modo de transporte principal para o estudo.

Horário de início (Trabalho)

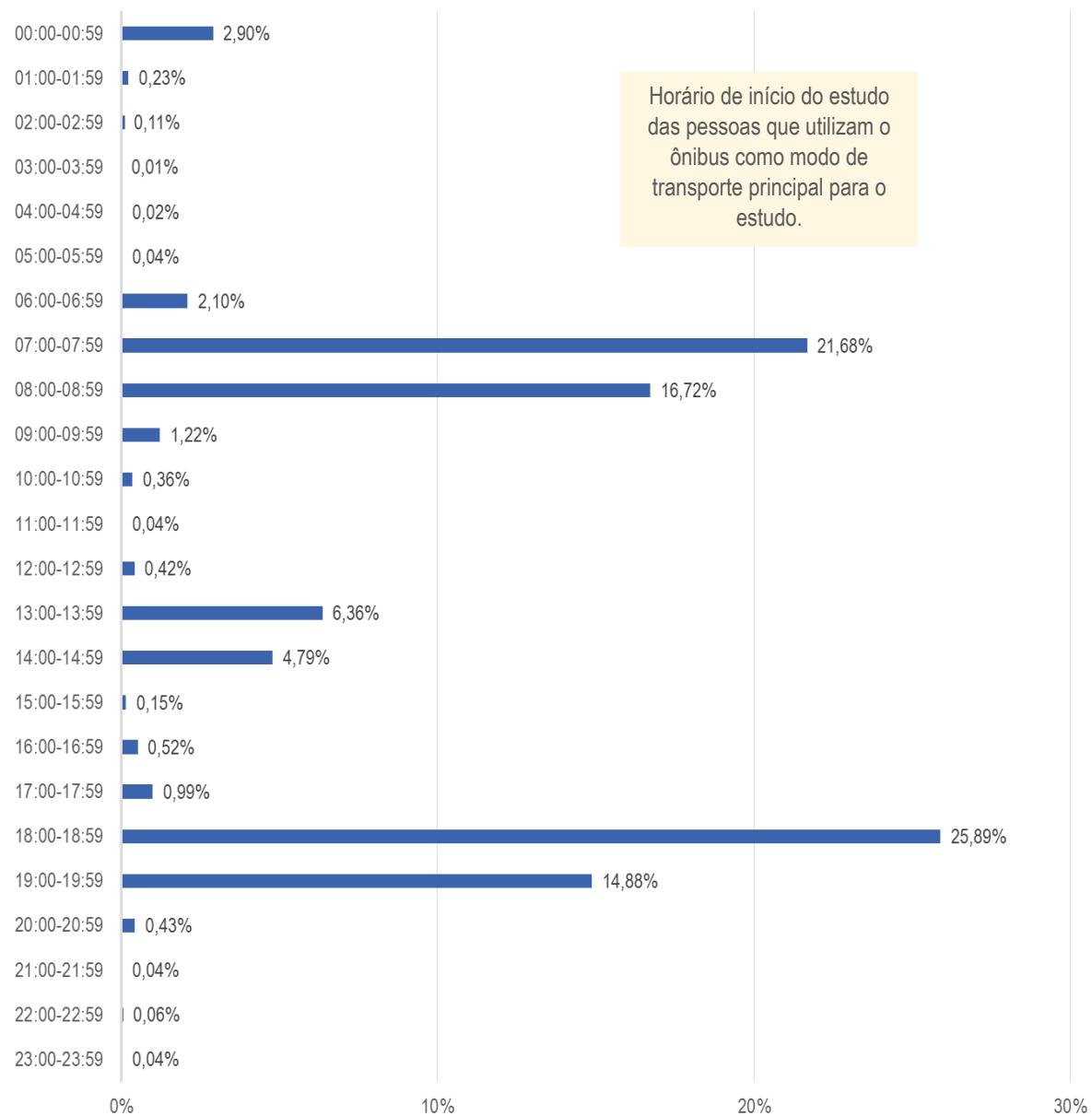


Horário de início de trabalho das pessoas que utilizam o ônibus como modo de transporte principal para o trabalho.

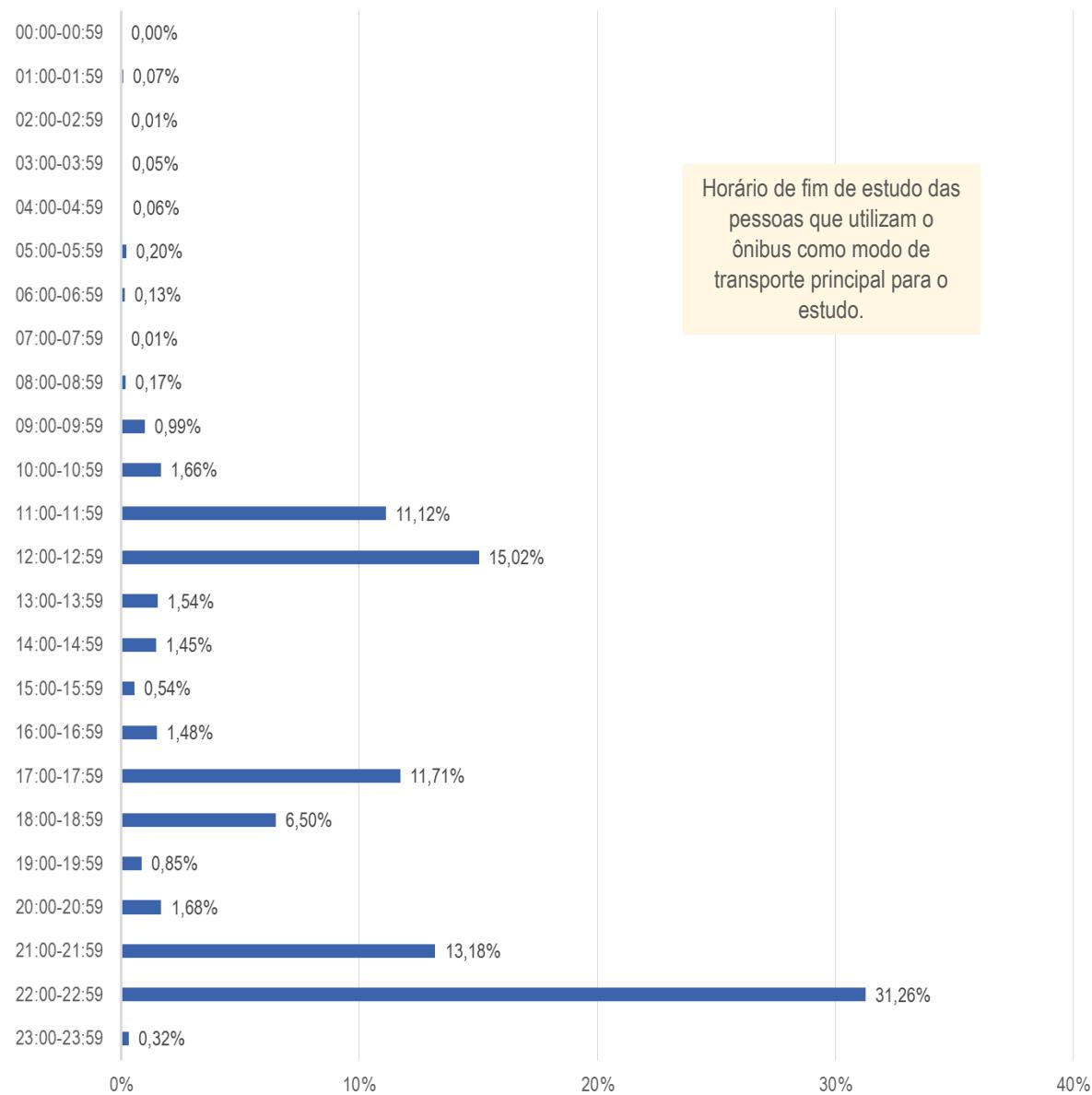
Horário de fim (Trabalho)



Horário de início (Educação)



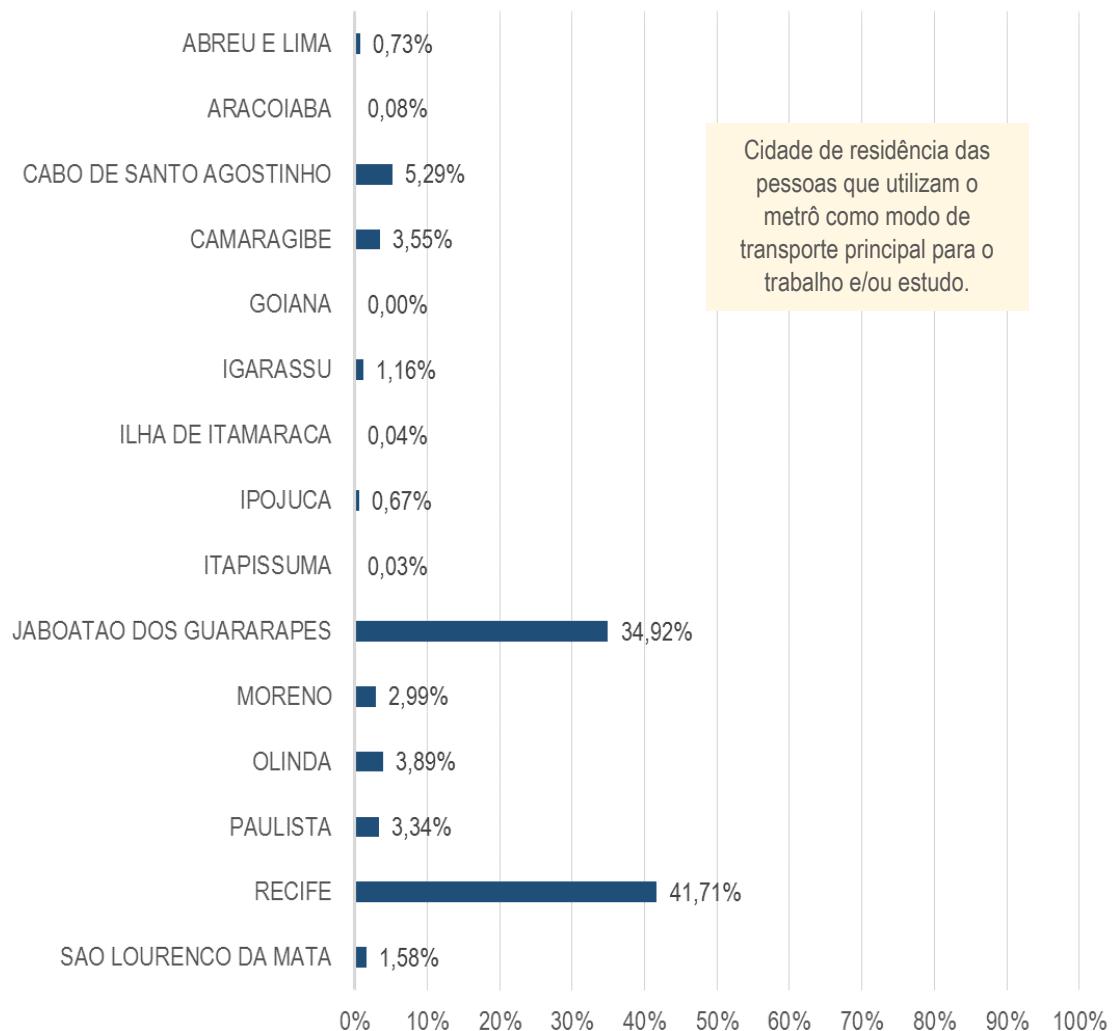
Horário de fim (Educação)



Horário de fim de estudo das pessoas que utilizam o ônibus como modo de transporte principal para o estudo.

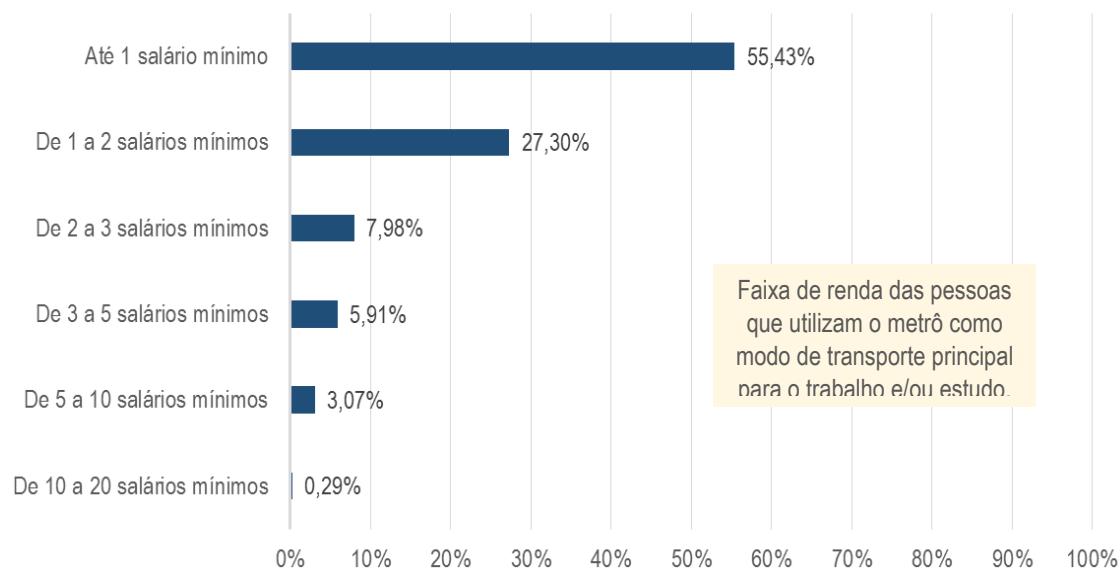
PERFIL USUÁRIO DE METRÔ - RMR

Cidade residência do usuário de metrô



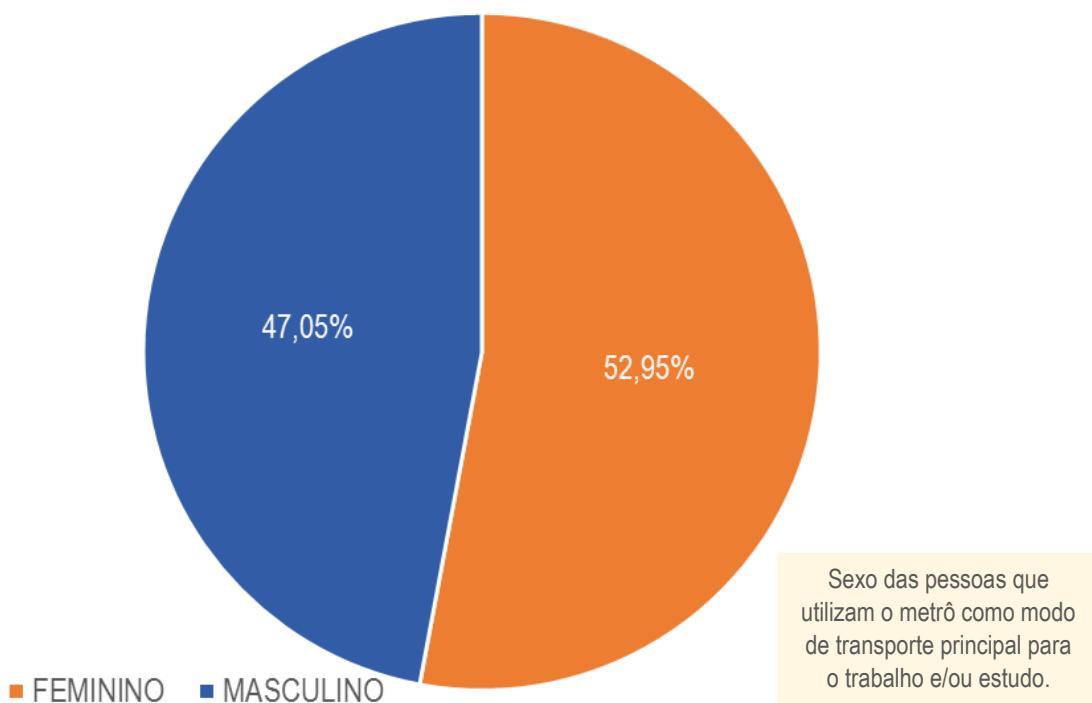
Cidade de residência das pessoas que utilizam o metrô como modo de transporte principal para o trabalho e/ou estudo.

Faixa de renda

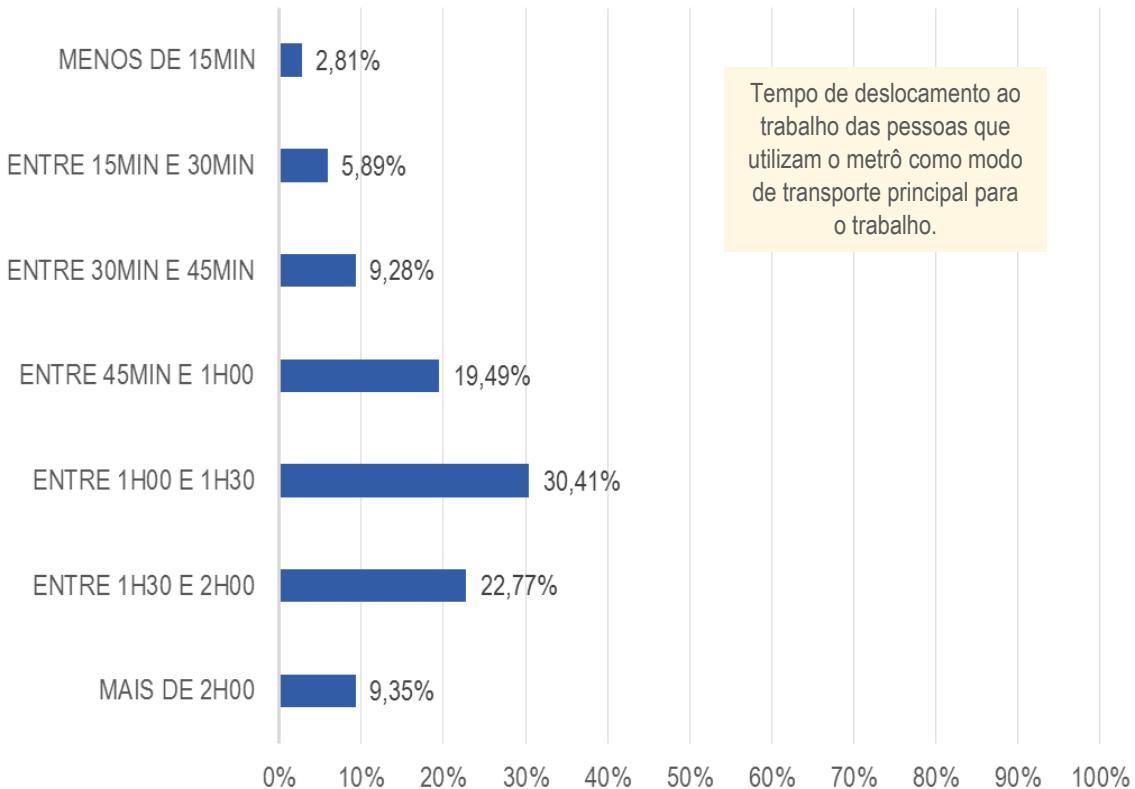


Faixa de renda das pessoas que utilizam o metrô como modo de transporte principal para o trabalho e/ou estudo.

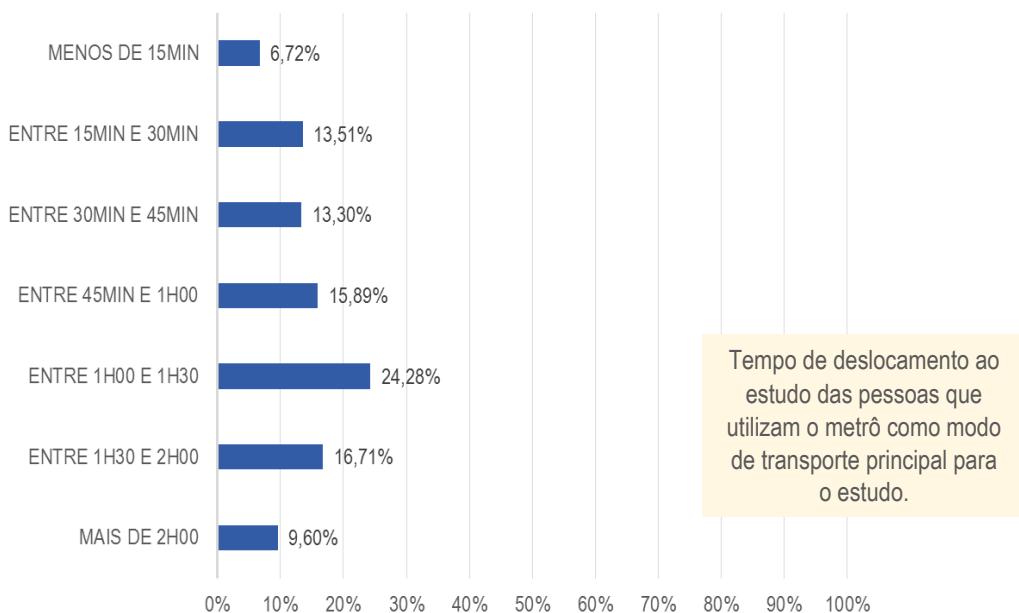
Sexo



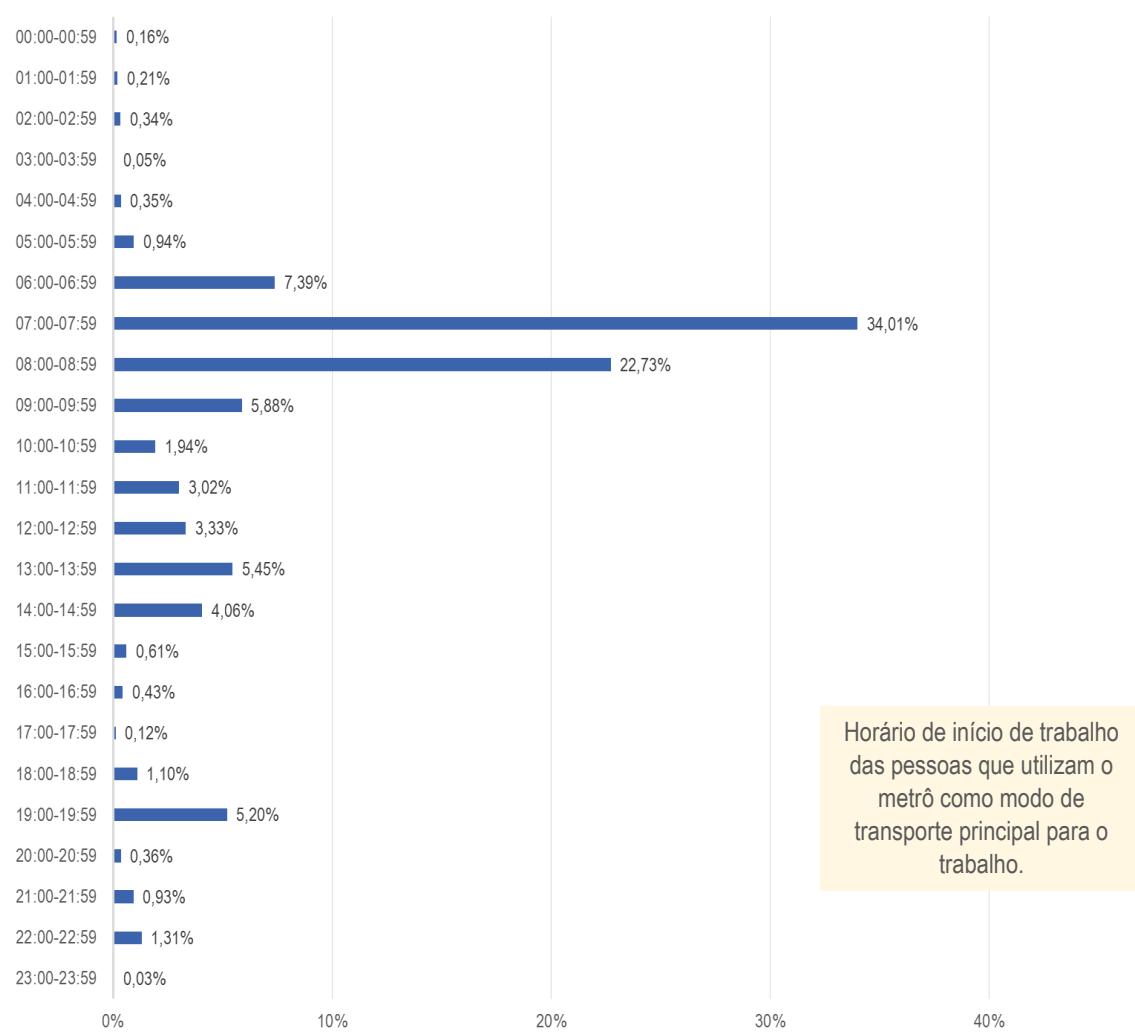
Tempo de deslocamento (Trabalho)



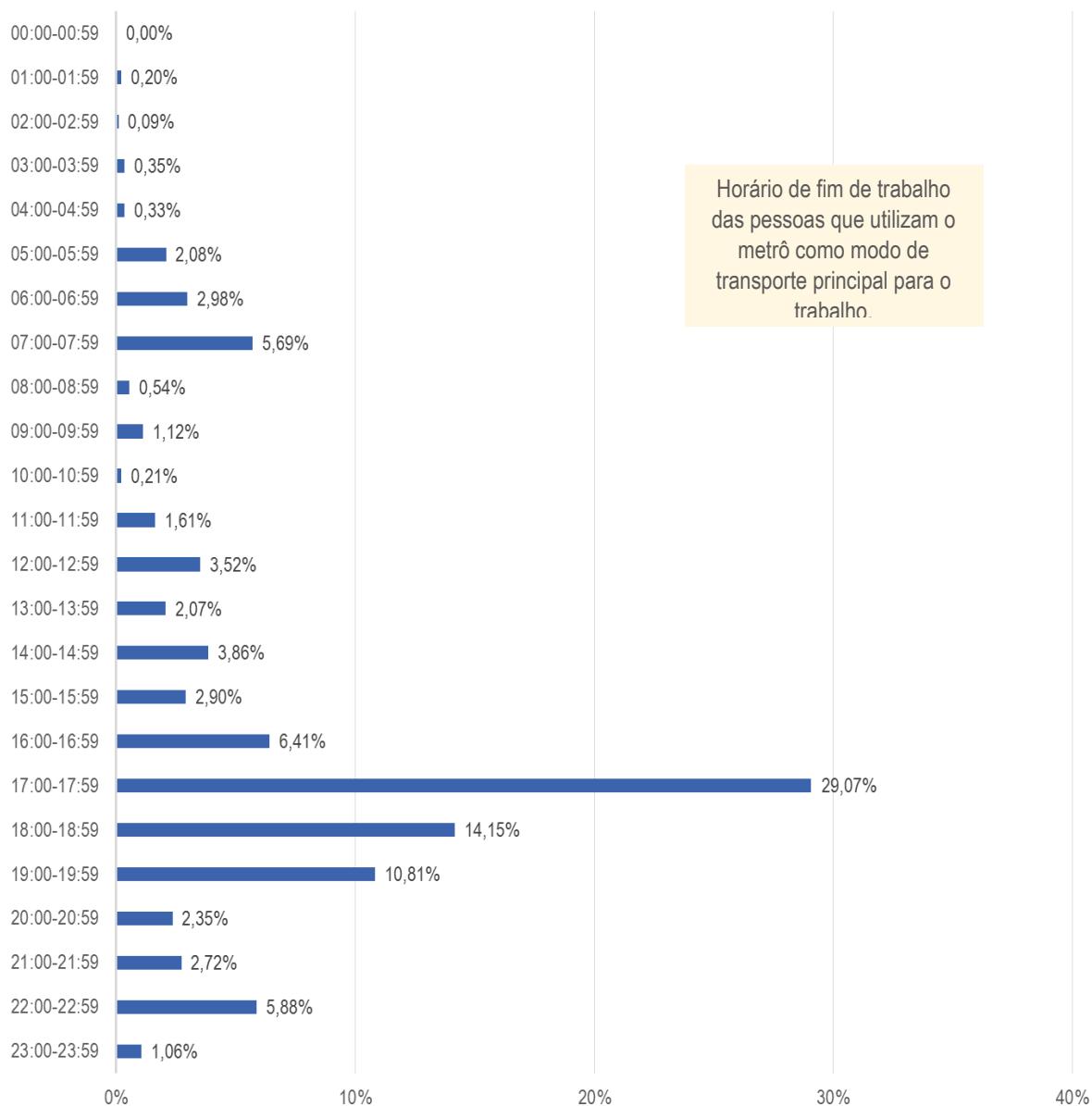
Tempo de deslocamento (Educação)



Horário de início (Trabalho)

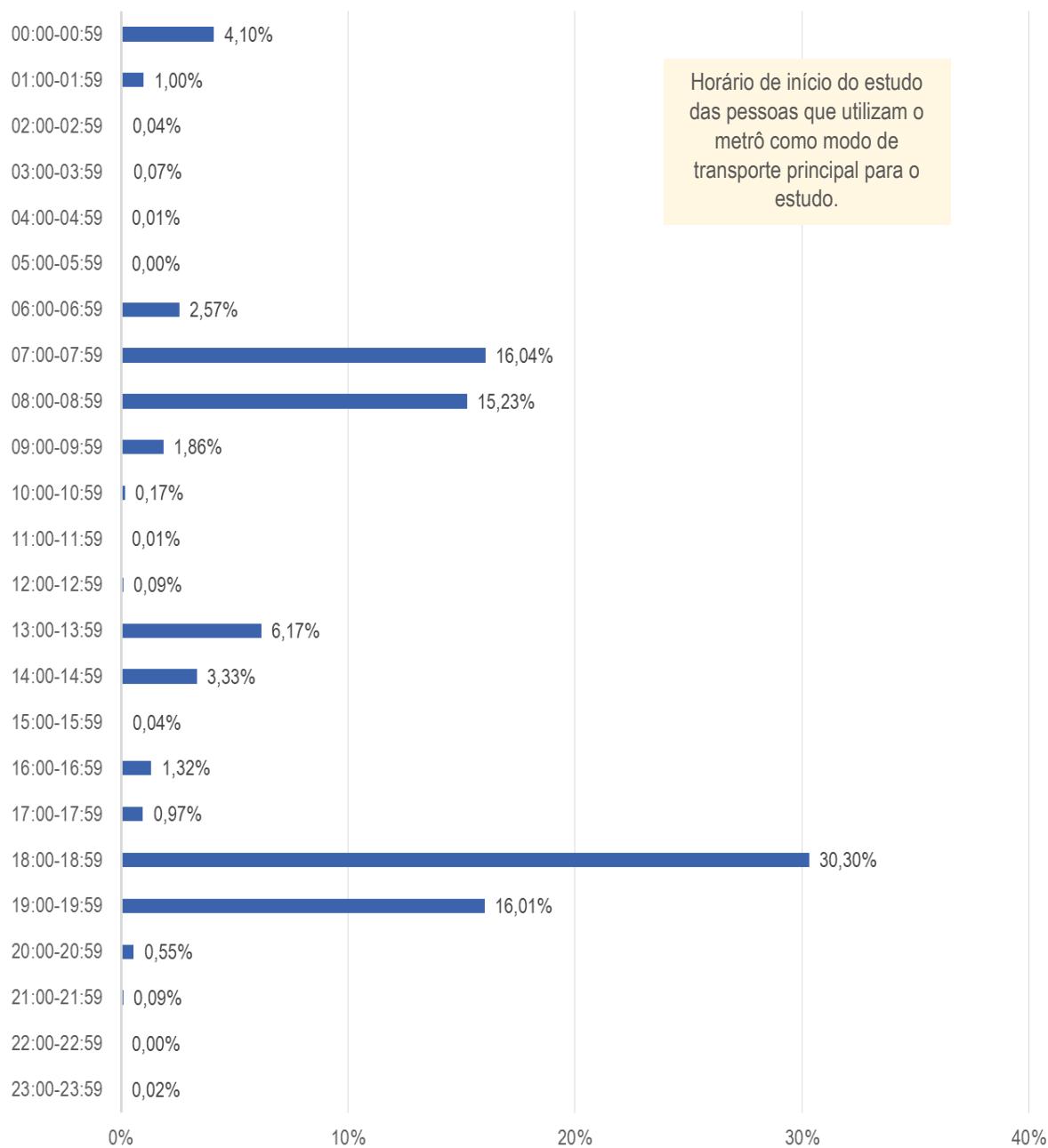


Horário de fim (Trabalho)



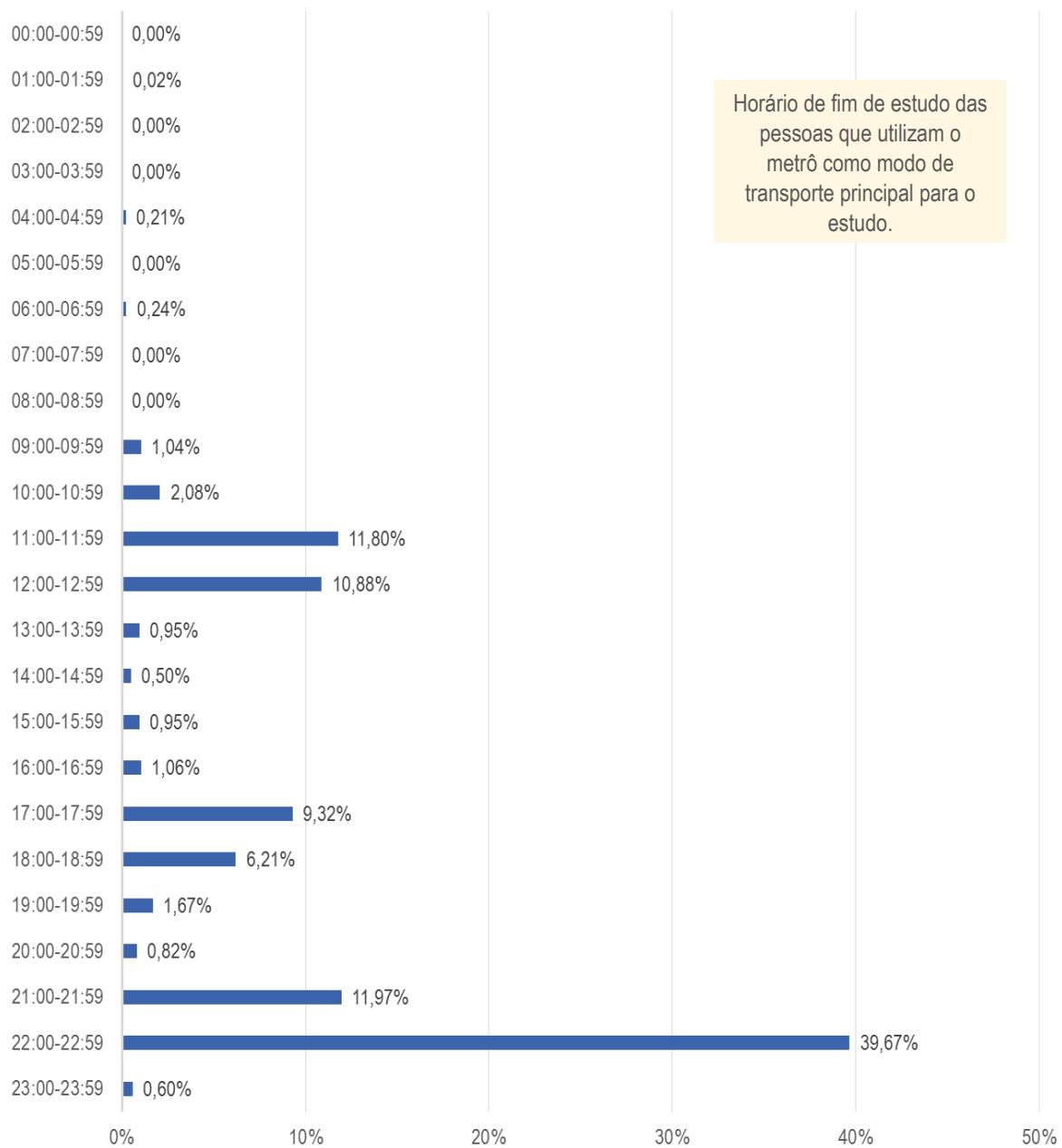
Horário de fim de trabalho das pessoas que utilizam o metrô como modo de transporte principal para o trabalho.

Horário de início (Educação)



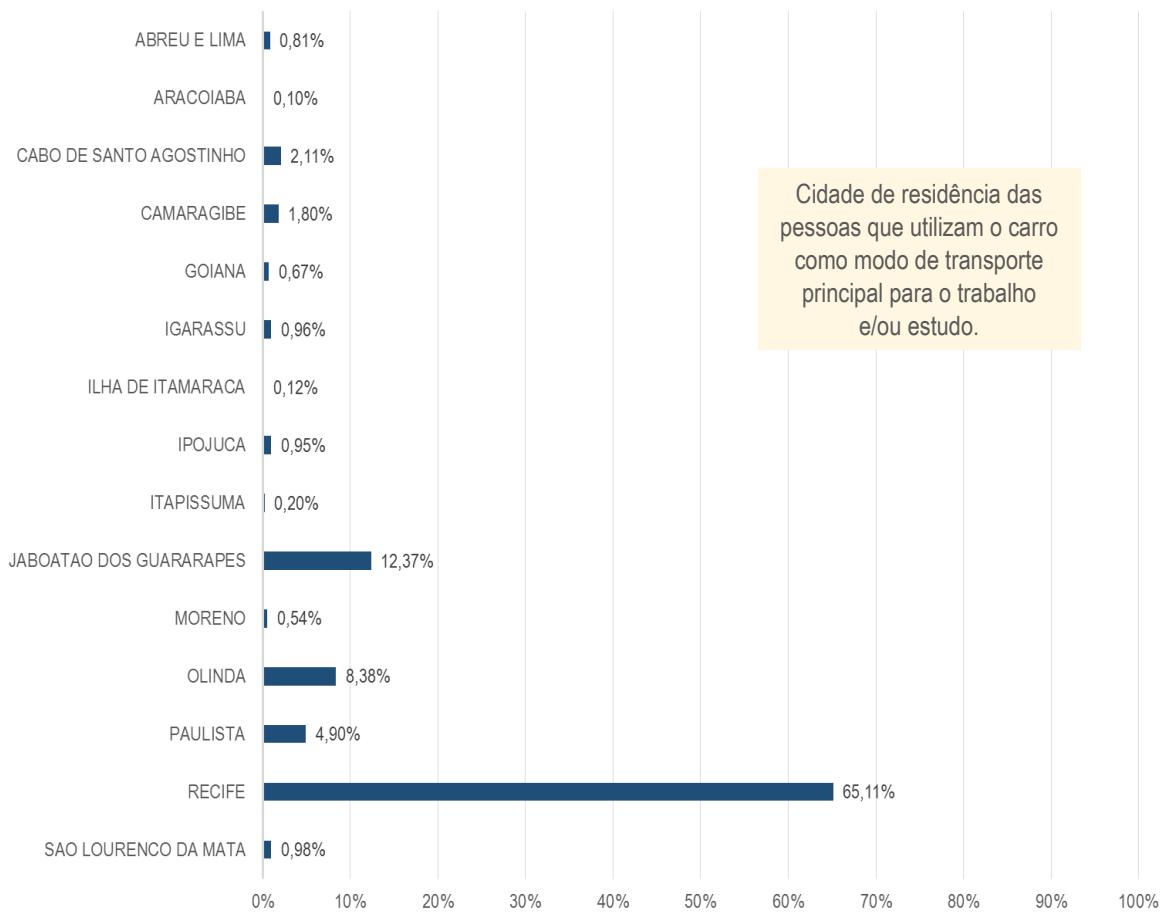
Horário de início do estudo das pessoas que utilizam o metrô como modo de transporte principal para o estudo.

Horário de fim (Educação)

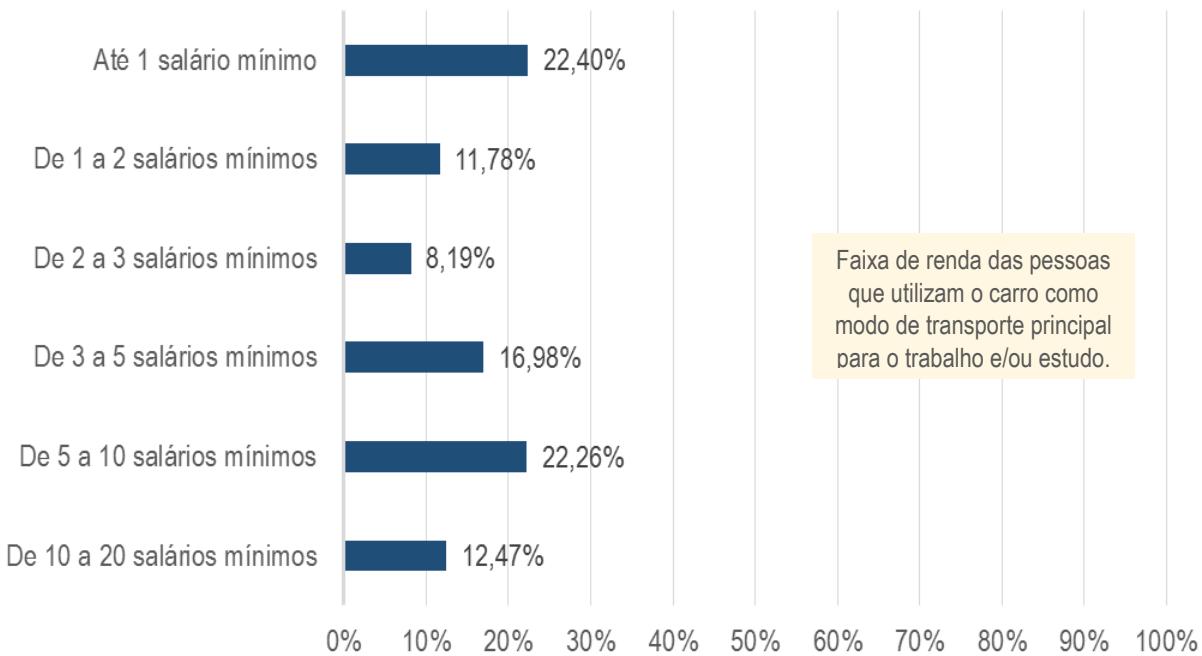


PERFIL USUÁRIO DE CARRO - RMR

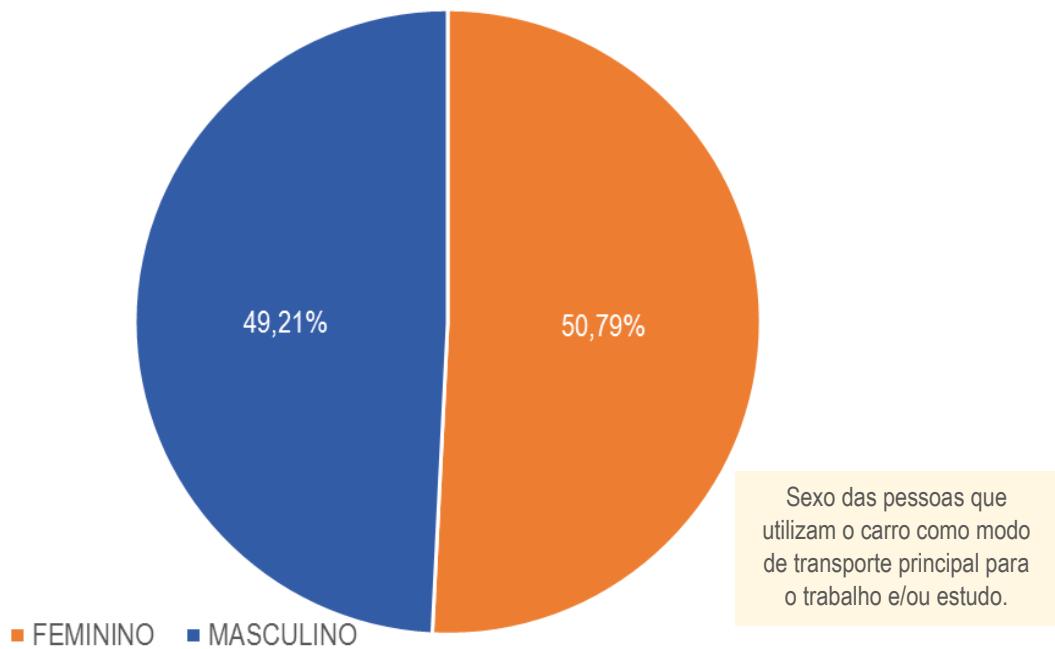
Cidade residência do usuário de carro



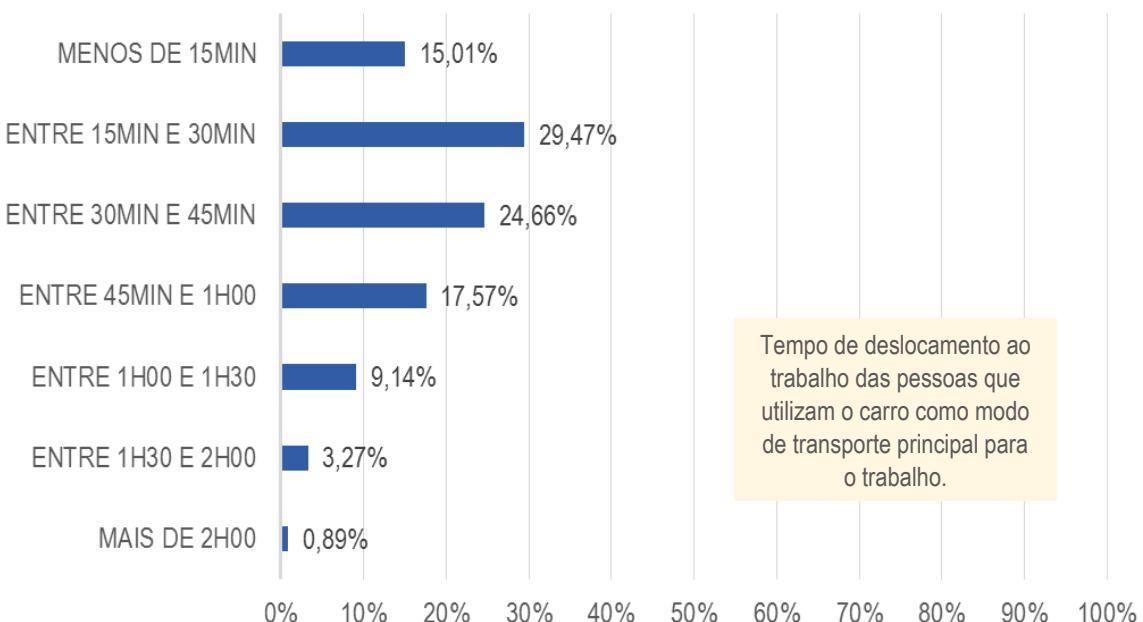
Faixa de renda



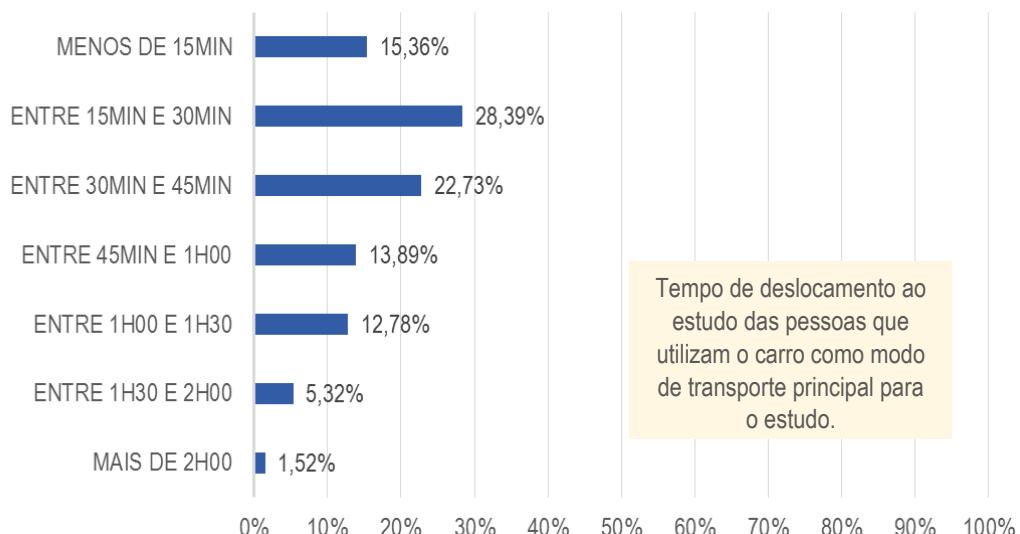
Sexo



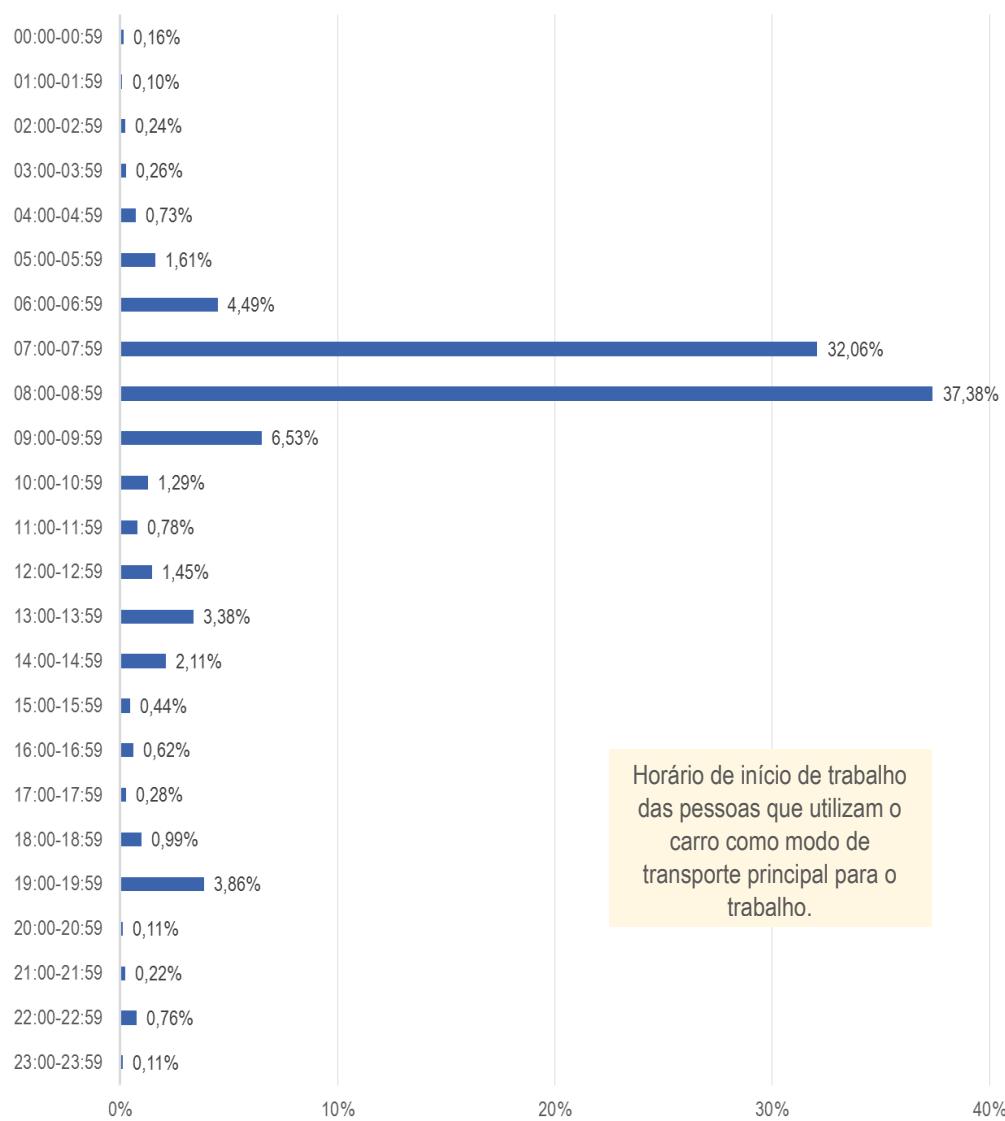
Tempo de deslocamento (Trabalho)



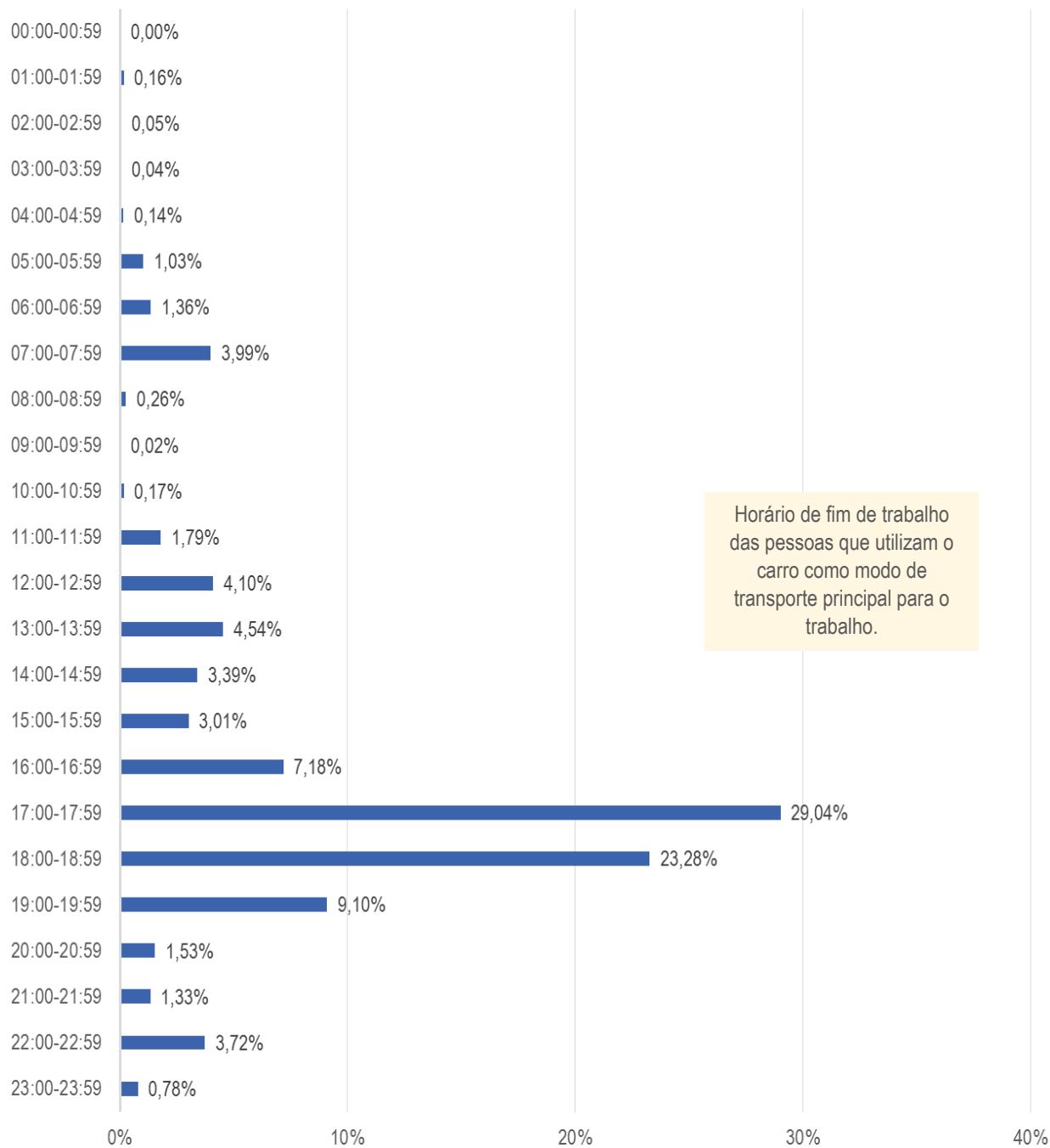
Tempo de deslocamento (Educação)



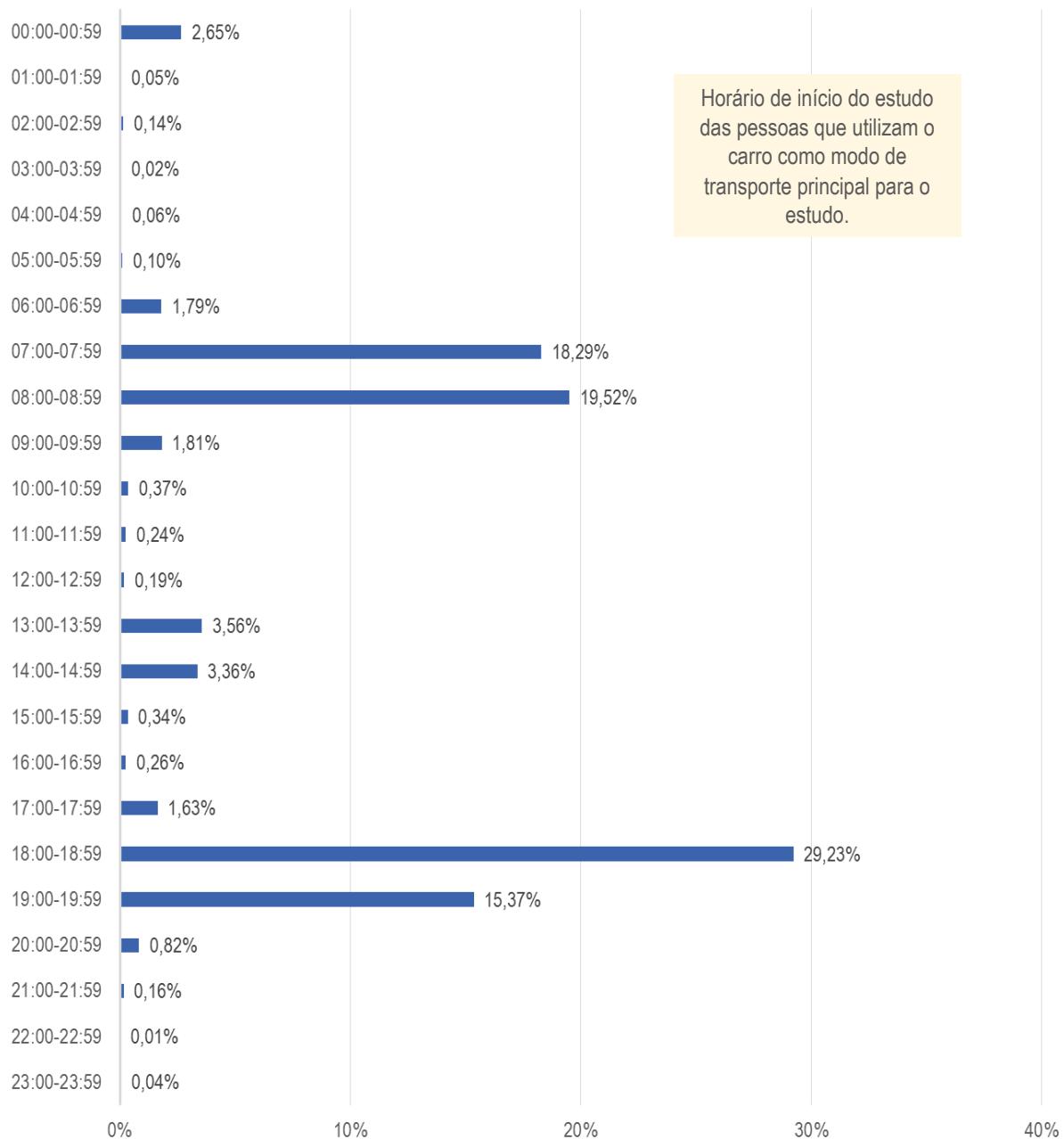
Horário de início (Trabalho)



Horário de fim (Trabalho)



Horário de início (Educação)



Horário de início do estudo das pessoas que utilizam o carro como modo de transporte principal para o estudo.

Horário de fim (Educação)

