Descripción Número de identificación del viaje Un código que indica el proveedor de TPEP que proporcionó el registro.
Un código que indica el proveedor de TPEP
que proporciono en registro.
1= Tecnologías móviles creativas, LLC;
2= VeriFone Inc.
La fecha y hora en que se activó el medidor.
La fecha y hora en que se desconectó el
medidor.
El número de pasajeros en el vehículo.
Este es un valor ingresado por el conductor
La distancia del viaje transcurrido en millas
reportadas por el taxímetro.
Zona de Taxi TLC en la que estaba activado el
taxímetro
Zona de Taxi TLC en la que se desactivó el taxímetro
El código de tarifa final vigente al finalizar el
viaje.
viaje.
1= Tarifa estándar
2=JFK
3=Newark
4=Nasáu o Westchester
5=Tarifa negociada
6=viaje en grupo
Este indicador indica si el registro de viaje se
mantuvo en la memoria del vehículo antes de
enviarlo al proveedor, también conocido como
"almacenar y reenviar", porque el vehículo no
tenía una conexión con el servidor.
Y = viaje de almacenamiento y avance

	N= no es un viaje de ida y vuelta
Payment_type	Un código numérico que indica cómo el pasajero pagó el viaje.
	1= tarjeta de crédito
	2= Efectivo
	3= No charge
	4= Disputa
	5= Desconocido
	6= Viaje anulado
Fare amount	La tarifa de tiempo y distancia calculada por el
Tare_amount	taxímetro.
Extra	Extras y recargos varios. Actualmente, esto solo incluye los cargos de \$0,50 y \$1 por hora pico y por noche.
MTA_tax	Impuesto MTA de \$0.50 que se activa automáticamente según la tarifa medida en uso.
Improvement_surcharge	Recargo por mejora de \$0.30 en viajes evaluados al bajar la bandera. El recargo por mejora comenzó a cobrarse en 2015.
Tip_amount	Monto de la propina: este campo se completa automáticamente para las propinas de tarjetas de crédito. Las propinas en efectivo no están incluidas.
Tolls_amount	Importe total de todos los peajes pagados en el viaje.
Total_amount	El importe total cobrado a los pasajeros. No incluye propinas en efectivo.