

Proyecto de abandono de usuarios | Análisis exploratorio de datos

Preparado para: Equipo de liderazgo de Waze

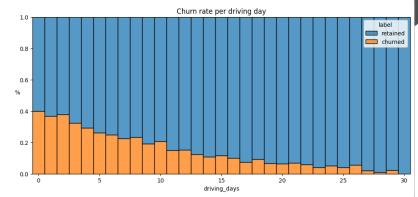
Project Overview

El equipo de datos de Waze está desarrollando actualmente un proyecto de análisis de datos destinado a aumentar el crecimiento general evitando la pérdida mensual de usuarios en la aplicación Waze. El análisis exploratorio exhaustivo de datos (EDA) permite a Waze tomar mejores decisiones sobre cómo dirigirse de forma proactiva a los usuarios que probablemente abandonen, mejorando así la retención y la satisfacción general del cliente. Este informe ofrece detalles e información clave del Hito 3, que afectan al desarrollo futuro del proyecto en general.

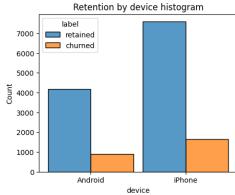
Details

Key Insights

- Cuantas más veces utilizaron la aplicación, menos probabilidades había de que la abandonaran. Mientras que el 40% de los usuarios que no utilizaron la aplicación en absoluto el mes pasado la abandonaron, ninguno de los que la utilizaron 30 días la abandonó.
- La distancia recorrida por día de conducción tiene una correlación positiva con la rotación de usuarios.
 Cuanto más lejos conducía un usuario en cada día de conducción, más probabilidades tenía de darse de baja.
- El número de días de conducción tuvo una correlación negativa con el abandono. Los usuarios que condujeron más días en el último mes tenían menos probabilidades de cambiar de proveedor.
- En los datos había una representación relativamente equilibrada de todos los tipos de usuarios, desde los más recientes hasta los que llevaban unos 10 años.
- Casi todas las variables tenían una distribución muy sesgada o uniforme.
- Varias variables tenían valores periféricos muy improbables o incluso imposibles, como: km_conducidos, días_de_actividad y días_conducidos.



La tasa de abandono es más alta para las personas que no usaron mucho Waze durante el último mes. La proporción de usuarios abandonados con respecto a los usuarios retenidos es coherente entre los tipos de dispositivos.



Next Steps

- → Investigar las discrepancias erróneas o problemáticas entre el número de sesiones, días de conducción y días de actividad.
- → Continuar explorando los perfiles de usuario con el equipo de Waze; esto puede ayudar a entender la razón de la tasa de abandono de los conductores de larga distancia.
- → Planea realizar análisis estadísticos más profundos sobre las variables de los datos para determinar su impacto en la rotación de usuarios.