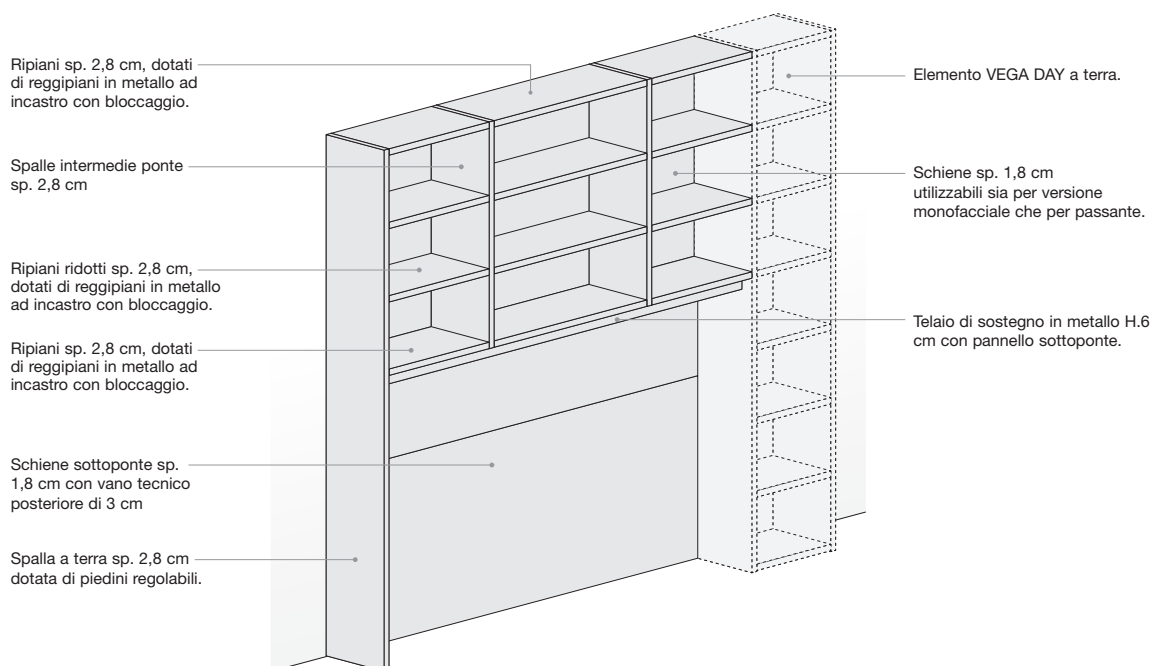


PONTI VEGA DAY

CARATTERISTICHE GENERALI

I ponti VEGA DAY sono disponibili nella versione **monofacciale** (con schiena in tutti i vani del ponte), oppure nella versione **passante** (senza schiena nei vani ponte o in alternativa con schiene solo nelle posizioni desiderate). In entrambi i casi i ponti possono essere realizzati con o senza schienale sottoponte.



COMPONENTI	SPESS.	MATERIALI
Spalla ponte intermedia	2,8 cm	Pannello in particelle di legno a basso contenuto di formaldeide CLASSE E1, Nobilitato o Laccato.
Ripiano / Ripiano ridotto	2,8 cm	Pannello in particelle di legno a basso contenuto di formaldeide CLASSE E1, Nobilitato o Laccato.
Schiena monofacciale/passante	1,8 cm	Pannello in particelle di legno a basso contenuto di formaldeide CLASSE E1, Nobilitato o Laccato.
Schienale sottoponte	1,8 cm	Pannello in particelle di legno a basso contenuto di formaldeide CLASSE E1, Nobilitato o Laccato.
Anta	2,2 cm	Pannello in particelle di legno a basso contenuto di formaldeide CLASSE E1, Nobilitato, Laccato, Iron o Touch.
Anta CREEK	2,2 cm	Pannello in fibra di legno di media densità (MDF), Laccato Opaco
Anta vetro	2 cm	Telaio in alluminio verniciato, finitura Piombo.
Anta vetro Sestante H. 127,6 cm	3,5 cm	Telaio in alluminio anodizzato, finitura Metal Grey.
Telaio di sostegno	H. 6 cm	Telaio in metallo verniciato tinta piombo (di serie), Laccato Opaco o Laccato Metal..
Pannello sottoponte	1,8 cm	Pannello in particelle di legno a basso contenuto di formaldeide CLASSE E1, laccato opaco nella stessa finitura del telaio di sostegno .

Note

- Le spalle ponte sono fornite di serie con microforatura solo in corrispondenza dei componenti agganciati (ripiani, basi, ante). Per disposizione dei ripiani con passi diversi da quelli delle colonne rappresentate a listino, fornire adeguato disegno quotato (possibilità di posizionamento ogni 3,2 cm). Su richiesta è possibile attrezzare le spalle ponte con microforatura continua a passo 3,2 cm, con maggiorazione di prezzo.
- Rallentatori per anta non inclusi nel prezzo (vedi pag. 31).
- I ponti non possono essere ridotti in larghezza e profondità.

Note per la sicurezza

Attenzione: l'apertura contemporanea di tutte le ante dell'armadio quando è completamente vuoto, può causarne il ribaltamento. SPAGNOL MOBILI S.r.l. consiglia il fissaggio al muro della scocca.

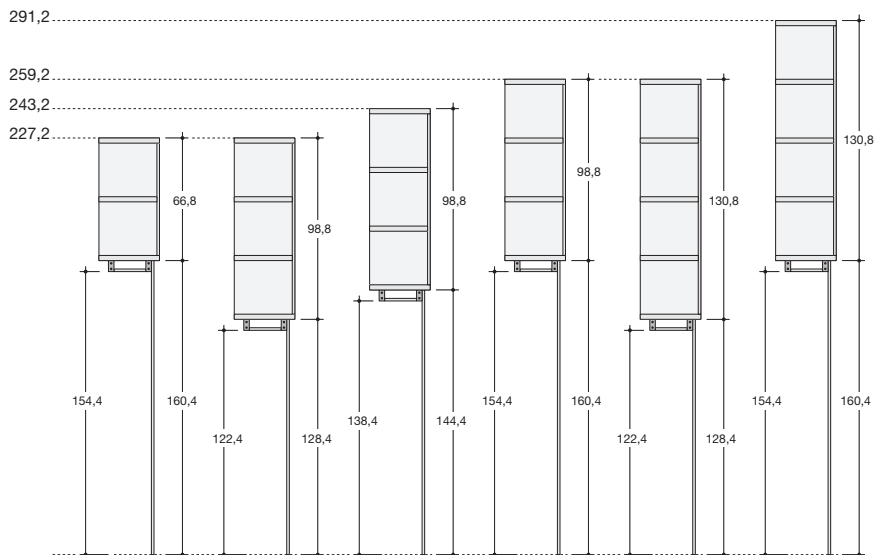
Montaggio in nicchia:

Per il montaggio in nicchia si richiede un ulteriore spazio minimo di: + 4 cm in larghezza
+ 3 cm in altezza

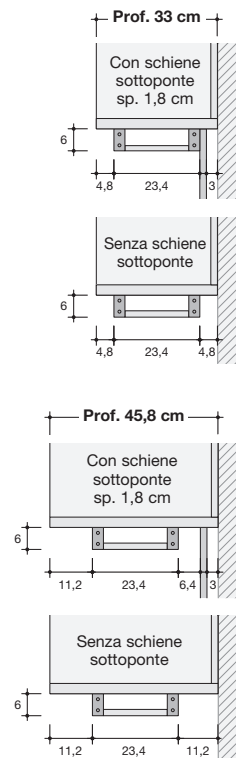
MODULARITÀ PONTI VEGA DAY

Altezze:

Per le altezze reali aggiungere 0,6 cm per spessore piedini regolabili.



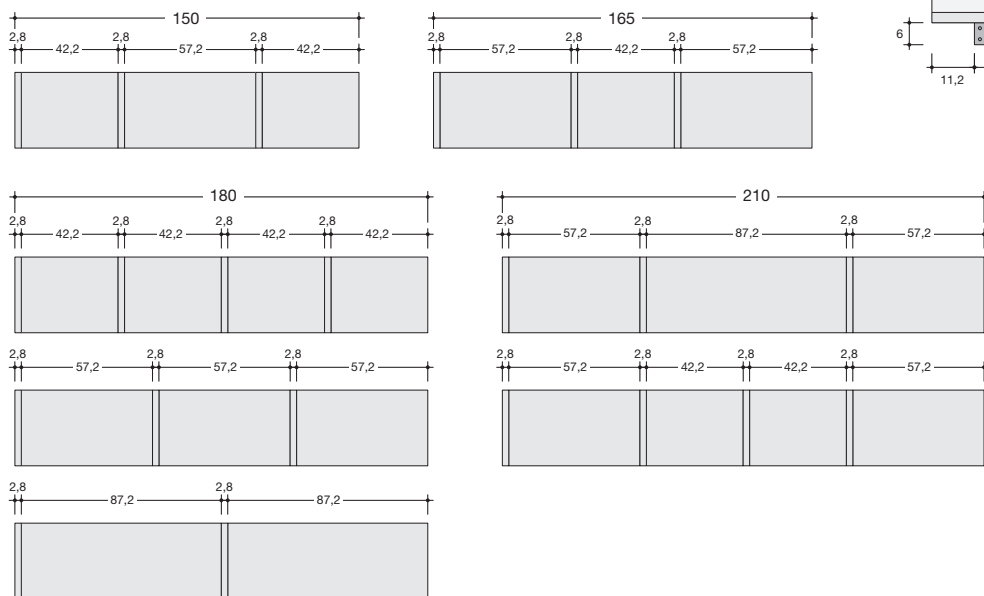
Particolari telaio di sostegno



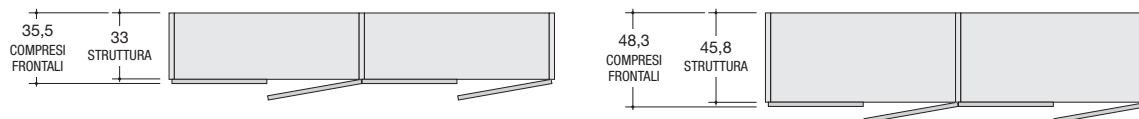
PONTI

Larghezze:

Le larghezze dei moduli sono comprensive di spalla SX (terminale o intermedia) spessore 2,8 cm.



Profondità:



Note: I ponti non possono essere ridotti in larghezza e profondità.

PONTI VEGA DAY MONOFACCIALI

PONTI MONOFACCIALI CON SCHIENALE SOTTOPONTE

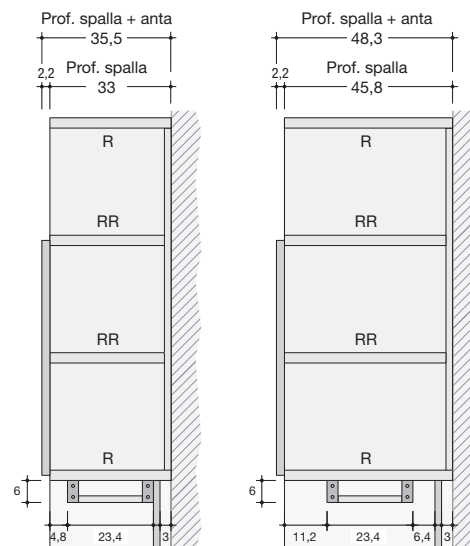
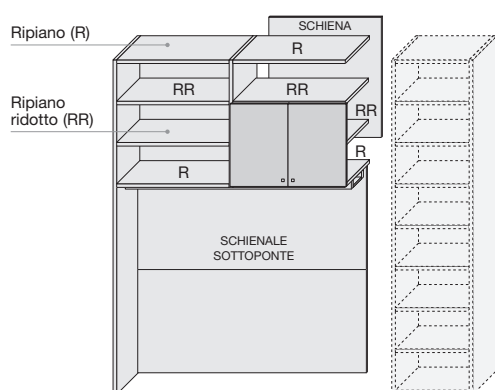
Sono disponibili nelle profondità 33 cm e 45,8 cm (profondità senza frontale). Vengono forniti con schiena sp. 1,8 cm su tutta l'altezza del vano, fissata in luce tra spalle/spalle intermedie ponte e ripiani (R) mediante appositi ferma schiena a scomparsa.

Sono dotati di telaio sottoponte e schienale sottoponte sp. 1,8 cm montato in avanzamento rispetto alla parete posteriore creando un intercapedine di 3 cm, utile per il passaggio di eventuali cavi elettrici di lampade o interruttori.

La copertura dei vani è ottenuta con un ripiano (R) sp. 2,8 cm posizionato in luce fra le spalle /spalle intermedie ponte.

Tutti i componenti sono bordati con bordo nella stessa finitura della struttura, anche nel retro.

Si consiglia l'ancoraggio a parete o a soffitto per garantire la stabilità.



PONTI MONOFACCIALI SENZA SCHIENALE SOTTOPONTE

Sono disponibili nelle profondità 33 cm e 45,8 cm (profondità senza frontale).

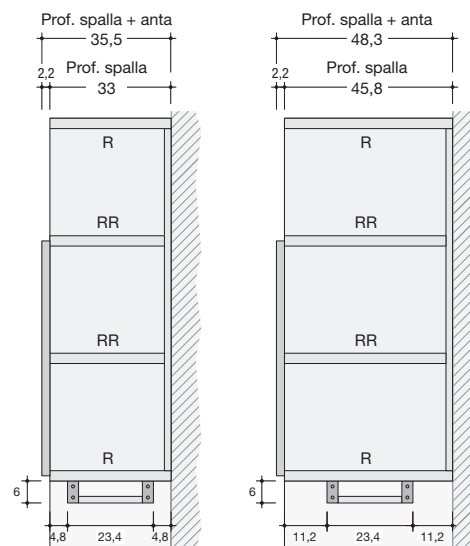
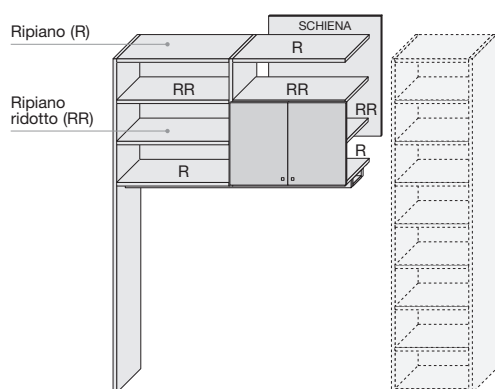
Vengono forniti con schiena sp. 1,8 cm su tutta l'altezza del vano, fissata in luce tra spalle/spalle intermedie ponte e ripiani (R) mediante appositi ferma schiena a scomparsa.

Sono dotati di telaio sottoponte, senza schienale sottoponte.

La copertura dei vani è ottenuta con un ripiano (R) sp. 2,8 cm posizionato in luce fra le spalle /spalle intermedie ponte.

Tutti i componenti sono bordati con bordo nella stessa finitura della struttura, anche nel retro.

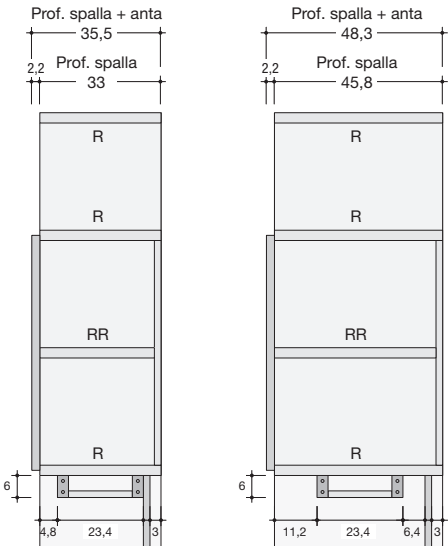
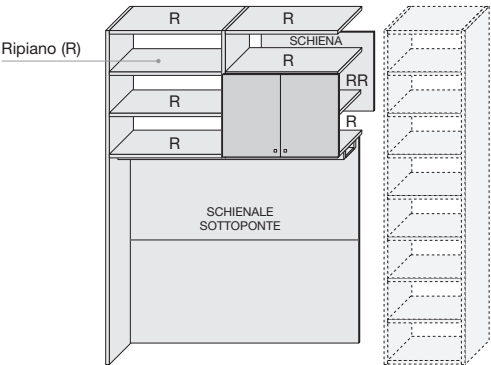
Si consiglia l'ancoraggio a parete o a soffitto per garantire la stabilità.



PONTI VEGA DAY PASSANTI

PONTI PASSANTI CON SCHIENALE SOTTOPONTE

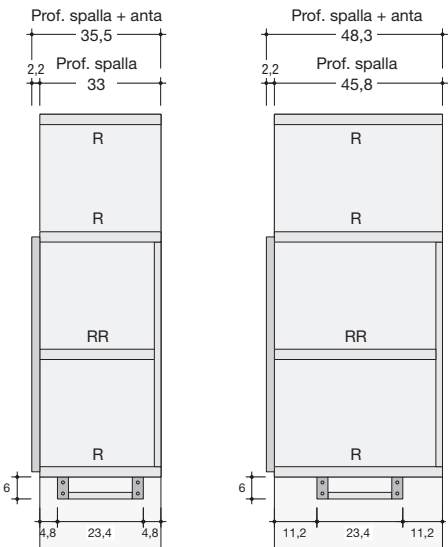
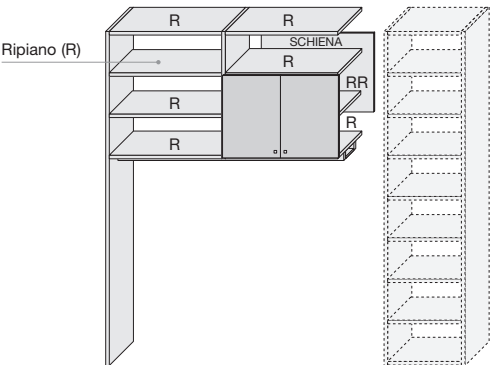
Sono disponibili nelle profondità 33 cm e 45,8 cm (profondità senza frontale).
Vengono forniti senza schiena nei vani oppure con schiena sp. 1,8 cm dell'altezza e posizione desiderata, fissata in luce tra spalle/spalle intermedie ponte e ripiani (R) mediante appositi ferma schiena a scomparsa.
Sono dotati di telaio sottoponte e schienale sottoponte sp. 1,8 cm montato in avanzamento rispetto alla parete posteriore creando un intercapedine di 3 cm, utile per il passaggio di eventuali cavi elettrici di lampade o interruttori.
La copertura dei vani è ottenuta con un ripiano (R) sp. 2,8 cm posizionato in luce fra le spalle /spalle intermedie ponte.
Tutti i componenti sono bordati con bordo nella stessa finitura della struttura, anche nel retro.
Si consiglia l'ancoraggio a parete o a soffitto per garantire la stabilità.



PONTI

PONTI PASSANTI SENZA SCHIENALE SOTTOPONTE

Sono disponibili nelle profondità 33 cm e 45,8 cm (profondità senza frontale).
Vengono forniti senza schiena nei vani oppure con schiena sp. 1,8 cm dell'altezza e posizione desiderata, fissata in luce tra spalle/spalle intermedie ponte e ripiani (R) mediante appositi ferma schiena a scomparsa.
Sono dotati di telaio sottoponte, senza schienale sottoponte.
La copertura dei vani è ottenuta con un ripiano (R) sp. 2,8 cm posizionato in luce fra le spalle /spalle intermedie ponte.
Tutti i componenti sono bordati con bordo nella stessa finitura della struttura, anche nel retro.
Si consiglia l'ancoraggio a parete o a soffitto per garantire la stabilità.



Note: I ponti non possono essere ridotti in larghezza e profondità.