



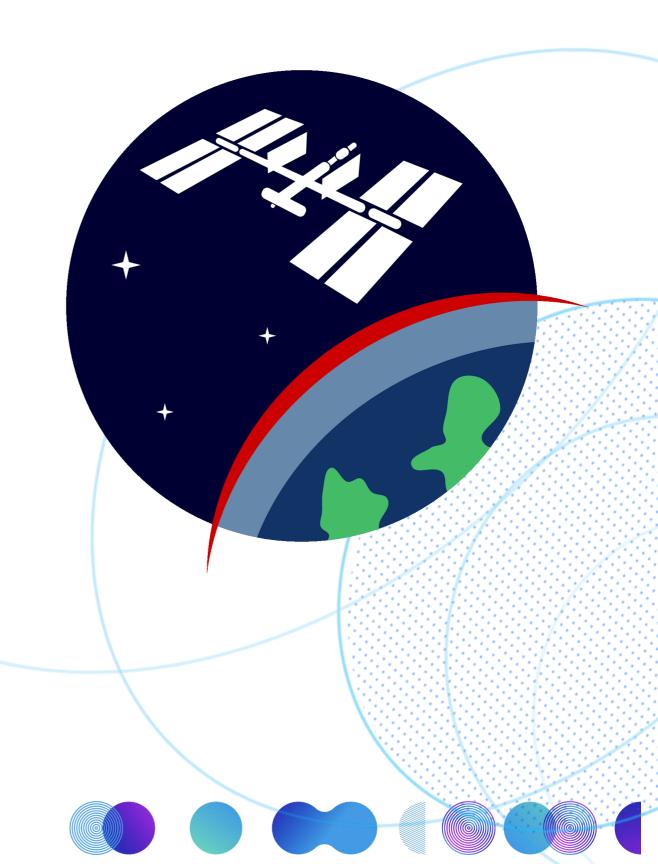




VEGA

Технологии, которые долетают





Команда





















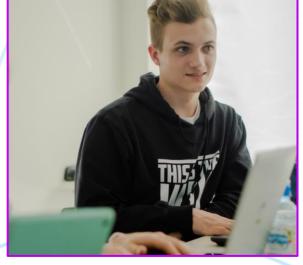




Гианеш Дигумбер

4-й курс бакалавриата МАИ (24.03.01 Ракетные комплексы и космонавтика)

Программист



Артём Санников

2-й курс бакалавриата МГТУ им. Баумана (15.03.06 Мехатроника и робототехника)

Конструктор



Надежда Дреева

4-й курс бакалавриата МАИ (24.03.01 Ракетные комплексы и космонавтика)

Проектировщик



Рамиль Гайнутдинов

4-й курс специалитета МАИ (24.05.01 Проектирование, производство и эксплуатация ракет и РКК)

Аналитик-исследователь



Герман Янгалин

2-й курс специалитета МГТУ им. Баумана (24.05.06 Системы управления летательными аппаратами (отраслевая))











Основные задачи

























2 Отделение ПН в районе апогея

3 Отстрел парашюта











Дополнительные задачи























Осуществить мягкую посадку модели ракеты

Собрать телеметрию (высота, скорость, ускорение, дальность полёта)

Найти и вернуть модель ракеты после приземления по координатам, полученным по телеметрии











Общая схема системы













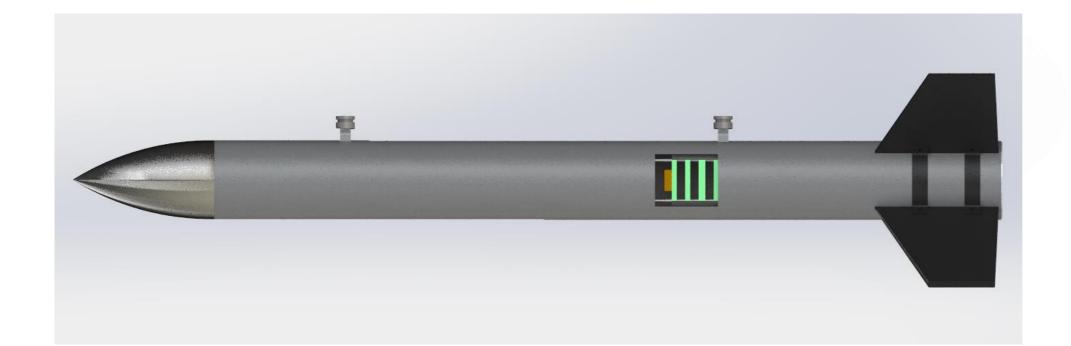














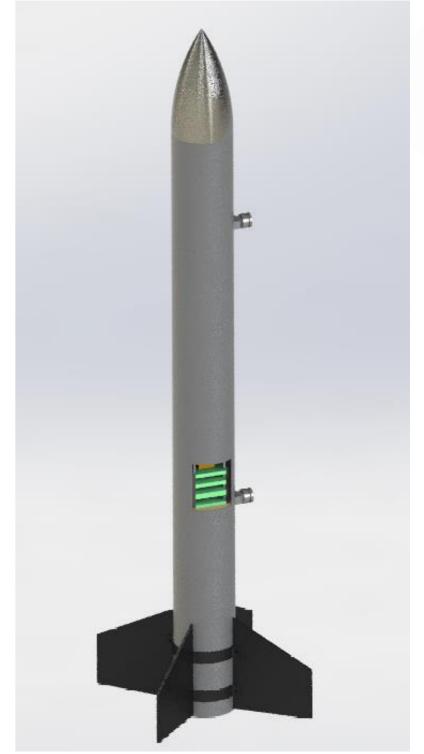












Схема деления













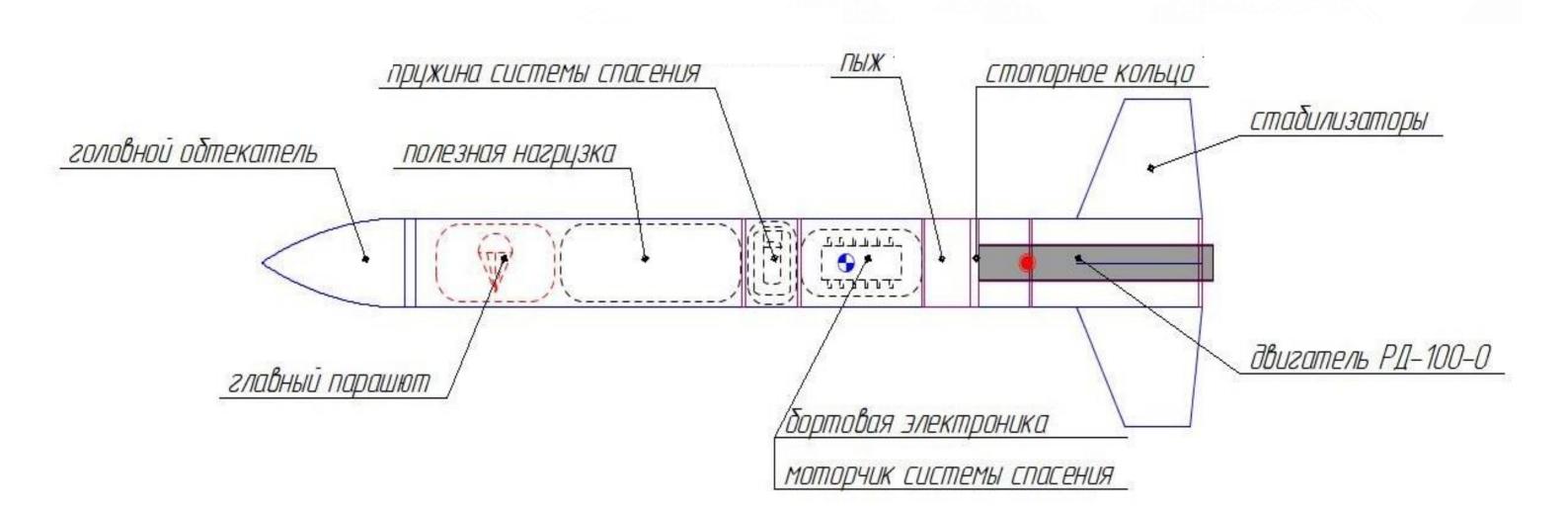




















Обтекатель



















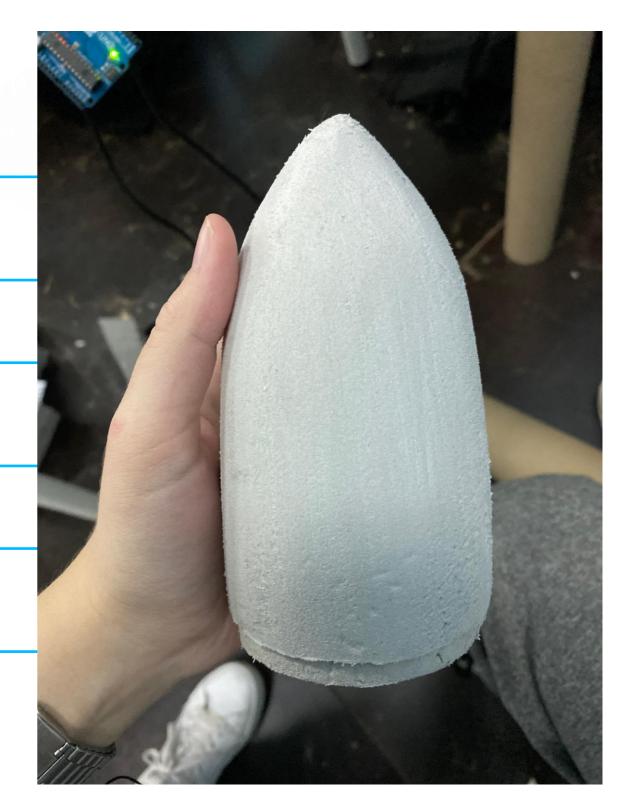






Обработка – наждачная бумага разной зернистости

Покрытие — 4 слоя ПВА клея













Корпус модели ракеты













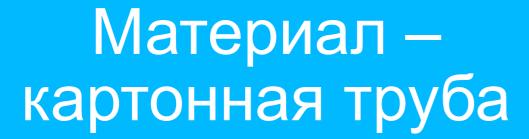




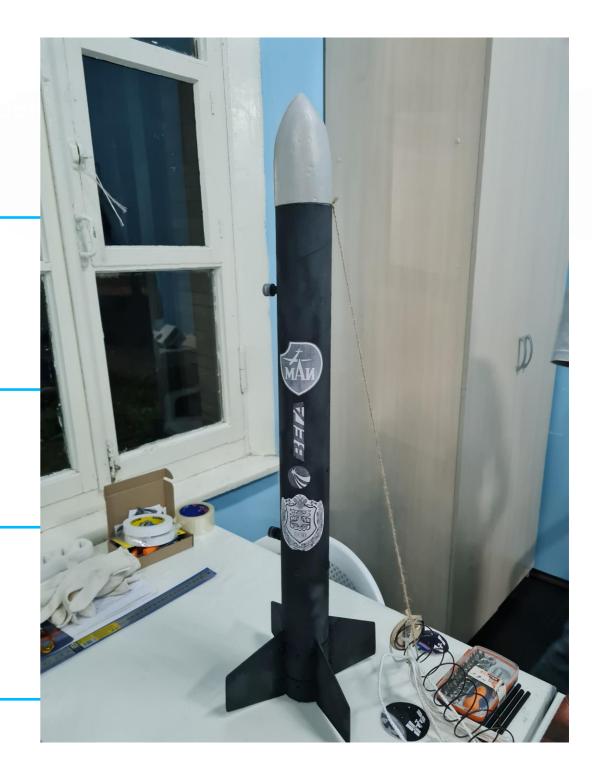








Покрытие – черная краска и слой скотча













Система спасения





















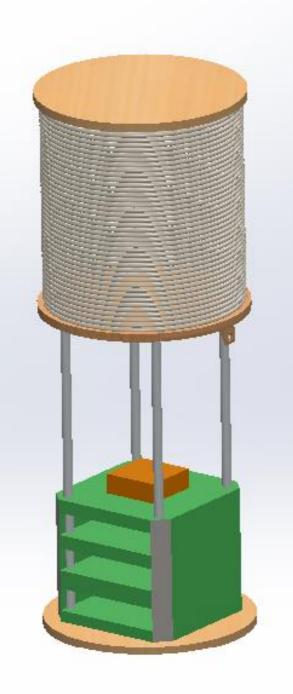




Жестко закреплена в корпусе

К системе на тросах прикреплены парашют и обтекатель

БАСУ закреплена к нижней части конструкции













Упор двигателя



















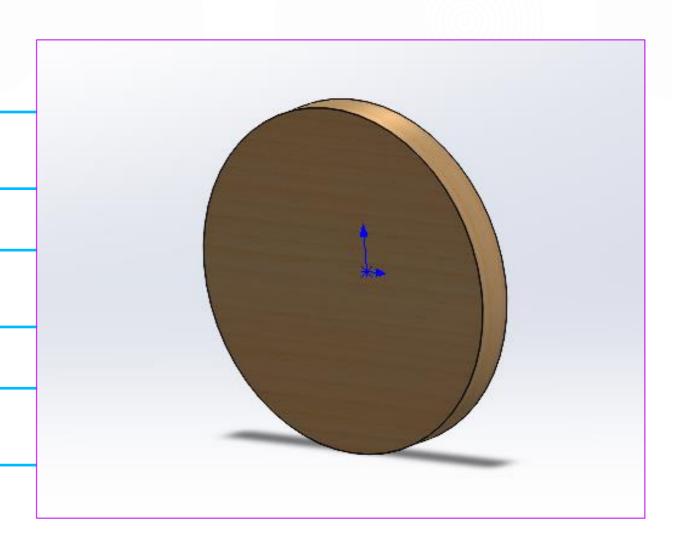






Диаметр – 73 мм

Закрепление на корпусе саморезами (+ изолента по внешнему радиусу)













Кожух двигателя























Материал – ватман 220x270мм

Внутренний диаметр 29 мм (диаметр РД-100-0)

Склейка резиновым клеем













Опорные шпангоуты





















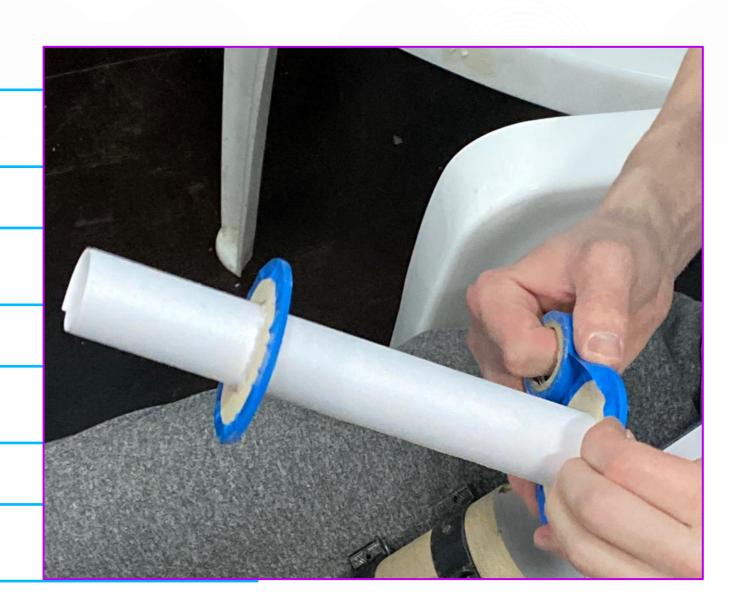




Внутренний диаметр 31 мм (внешний диаметр кожуха)

Внешний диаметр 73 мм (внутренний диаметр корпусной трубы)

Закрепление на кожухе термоклеем













Ролики и монтаж













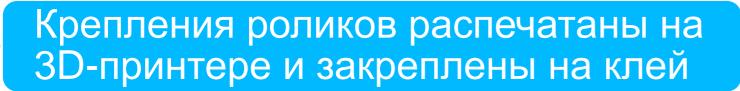




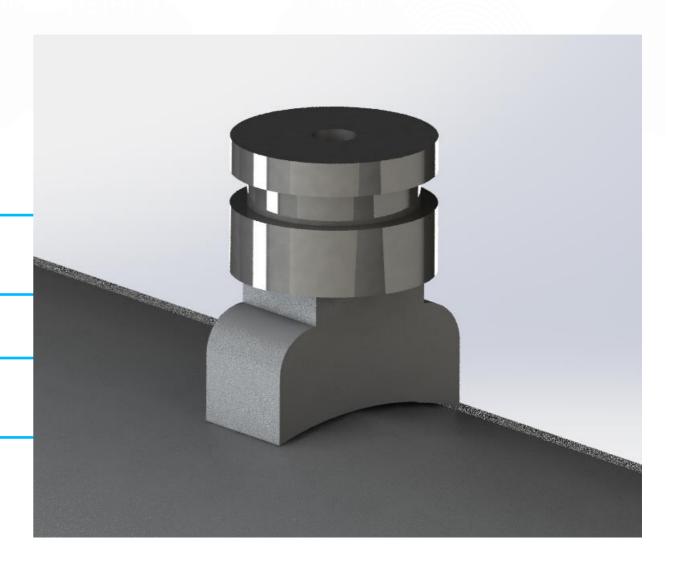








Ролики закреплены на винте к креплениям













Стабилизаторы

















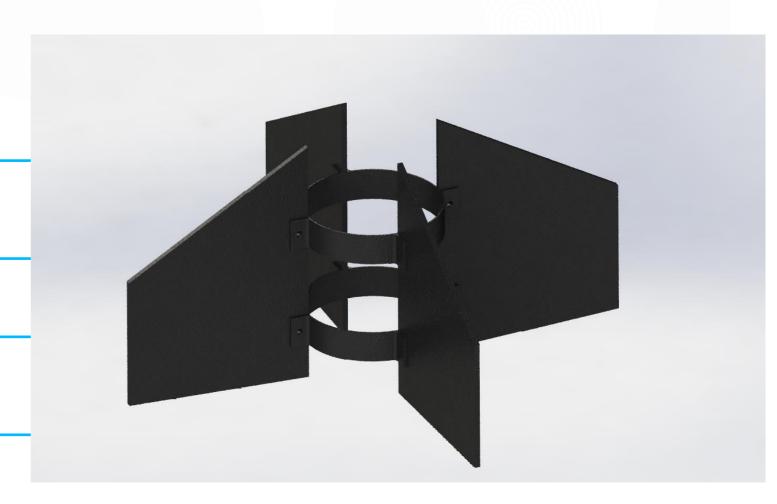








Материал стабилизаторов – лист фанеры 3 мм













САУ РН "Надежда"















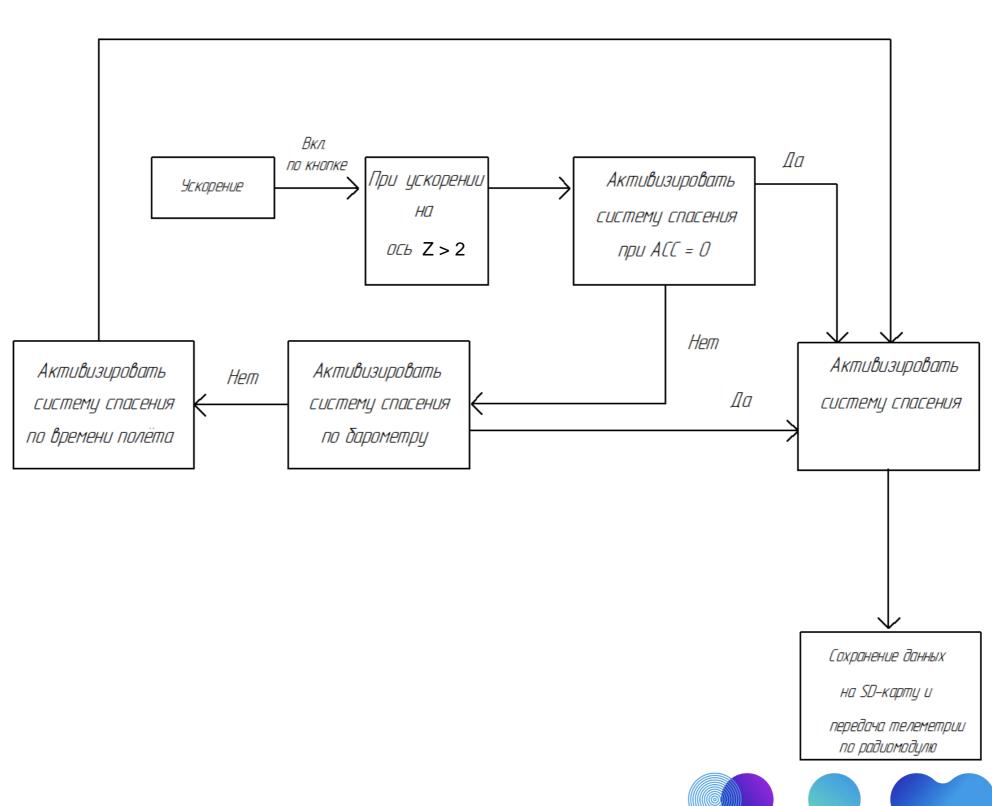






САУ РН "Надежда"

Да



Перечень собранных данных















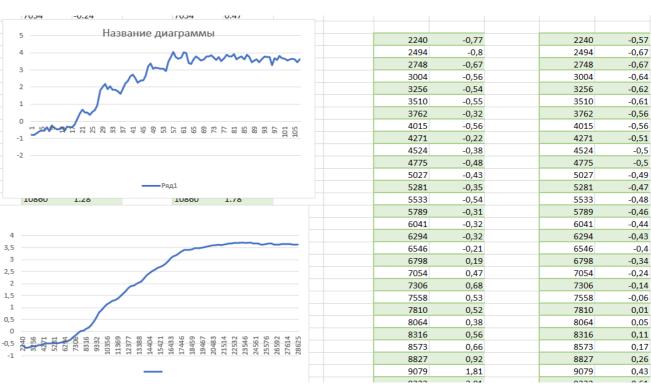




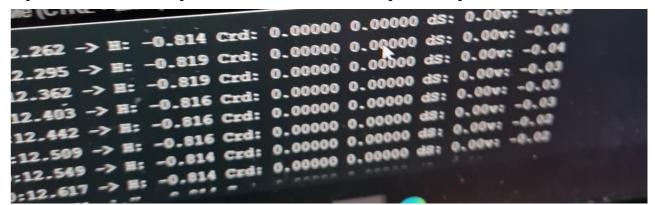




- Временные отметки
- Температура
- Высота фильтрованная фильтром Калмана
- Вертикальная скорость
- Мгновенные ускорения
- Мгновенные угловые скорости
- Долгота
- Широта
- Высота над уровнем моря
- Горизонтальная скорость
- Флаг системы спасения
- Дальность полета



Сравнение сырых данных и с фильтрацией Калмана



Пример отправки данных через радио

	Α	В	С	D	Е	F	G	Н	I	J	K	L	М	N	0	Р
1	Time 🔻	Temp -	Height_K	VertSpeed 🔽	accel_X 🔽	accel_Y 🔽	accel_Z 🔽	gyro_X 🔽	gyro_Y 🔽	gyro_Z 🔽	Long -	Lati	Alt 🔻	Sp Sp Sp Sp Sp Sp Sp Sp Sp	S_flag 🔽	Delta_S 🔽
2	0,00	18,69	-0,60	-0,5	0,16	0,03	-2,05	-3,54	-5,37	0,24	50,72112	53,14823	3 0	0,77	0	0
3	0,36	19,16	1,14	0,95	-0,17	0,96	-7,31	38,15	-30,03	83,8	50,72117	53,14824	46,6	0	0	3,61
4	0,72	19,12	4,91	4,09	-0,29	-0,23	-7,67	-42,85	14,95	-12,7	50,72117	53,14824	46,6	0	0	3,61
5	1,07	19	12,54	10,45	0,37	-0,37	-5,48	7,75	-9,83	48,4	50,72116	53,14824	46,6	1,18	0	3,2
6	1,44	18,91	22,15	18,46	-0,16	0,26	1,04	4,33	3,72	80,2	50,72116	53,14824	46,6	1,18	0	3,2
7	1 80	18 84	1 33 83	28 19	-0 53	-N 12	n 3	-10 07	-1 83	46 75	50 72116	53 14874	46 6	1 18	n	3 2

Пример записи данных на SD карту



Данные телеметрии













250,00

200,00

150,00

100,00

50,00

0,00

-50,00



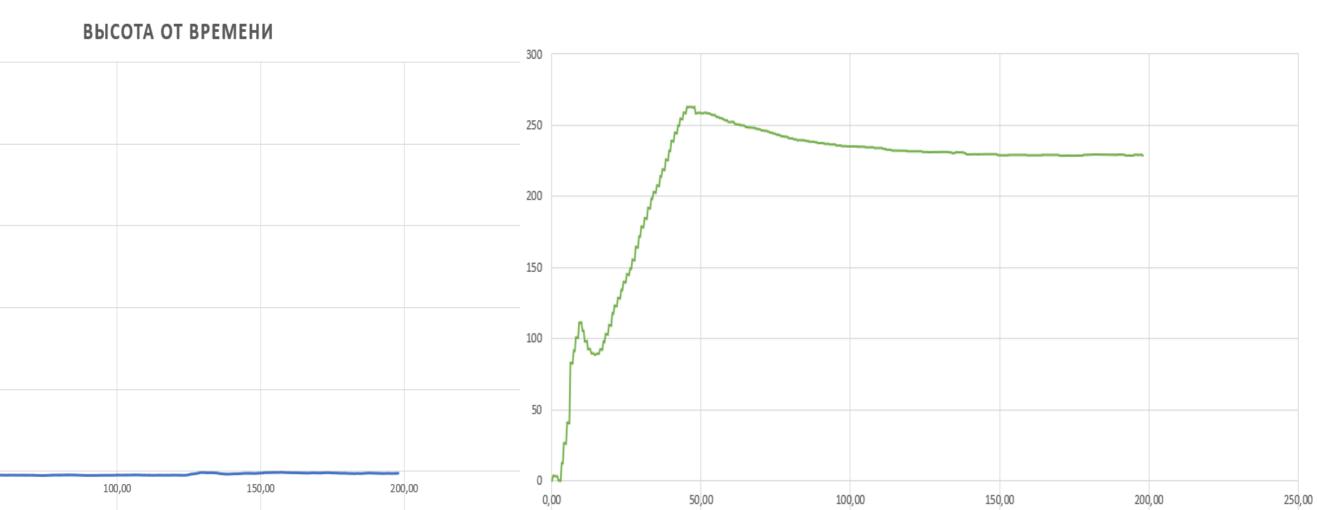








ПУТЬ ОТ ВРЕМЕНИ





50,00











Данные телеметрии















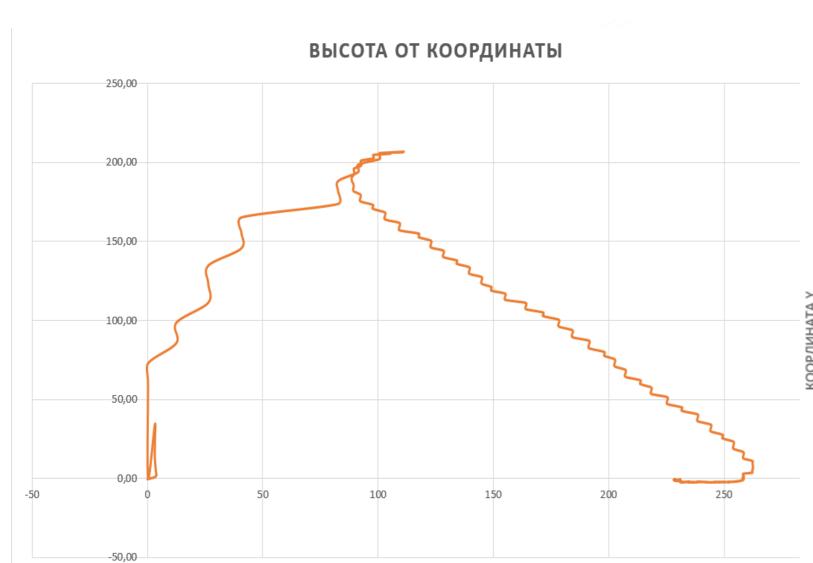


























Отчет по полету













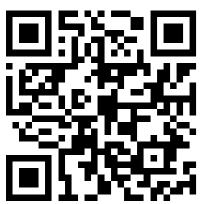






Общее время полета	50,33	Сек.
Время до активации С.С.	6,55	Сек.
Максимальная высота	206,75	M.
Дальность полета	228,43	M.
Максимальная вертикальная скорость	93,70	м/с
		IVI, C
Максимальная горизонтальная скорость	14,52	M/c
Максимальное линейное мгновенное ускорение	75,17	m/c^2
Максимальная высота по GPS	200,40	M.

















Поиск ракеты по GPS























50,72014	53,1502	50,4	0,24	1	228,9
50,72014	53,1502	50,4	0,24	1	228,9
50,72014	53,1502	50,4	0,24	1	228,9
50,72013	53,1502	50,4	0,1	1	228,98
50,72013	53,1502	50,4	0,1	1	228,98
50,72013	53,1502	50,4	0,52	1	228,43
		4			

Координаты определенные устройством



Ваше местоположение

53,150207, 50,720136

2) Поделиться местоположением

Код Plus Code

Поделитесь коротким кодом этого места

9H5G5P2C+33

🔲 Скопировать код

Подробнее













Прочностной расчёт в Ansys













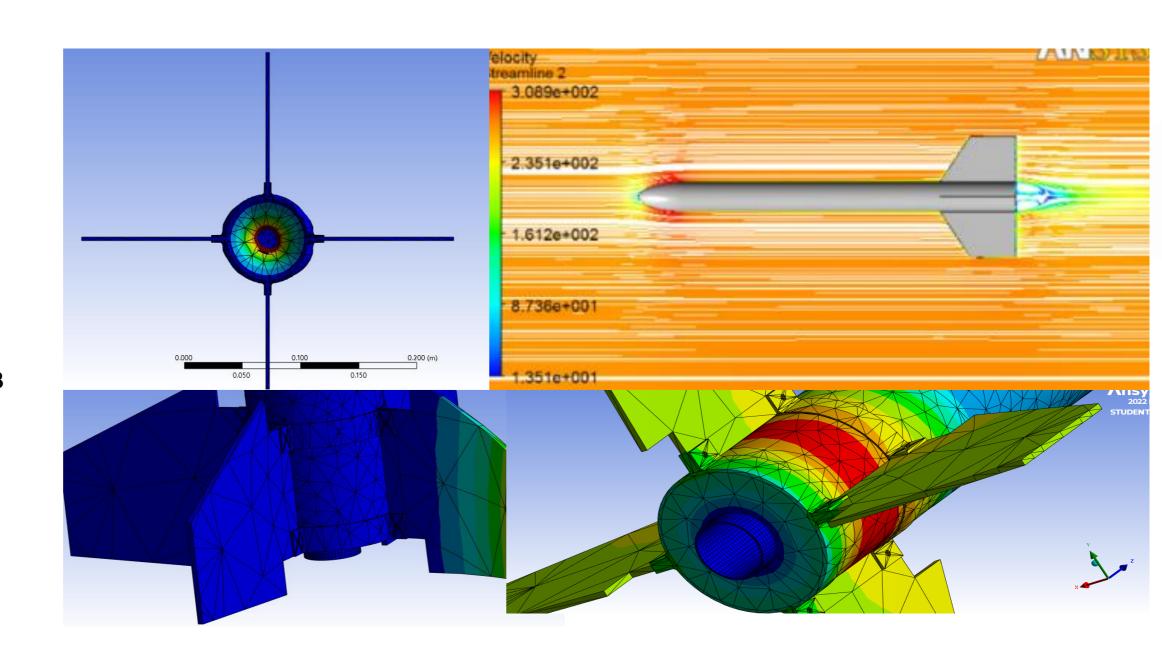








- Аэрогазодинамический расчёт
- Прочностной расчёт
- Тепловой расчёт
- Модальный анализ
- Построение сетки
- Закрепление PH в Ansys
- Реализация мат.модели в Ansys













Функциональная схема электроники

Не для коммерческого использования

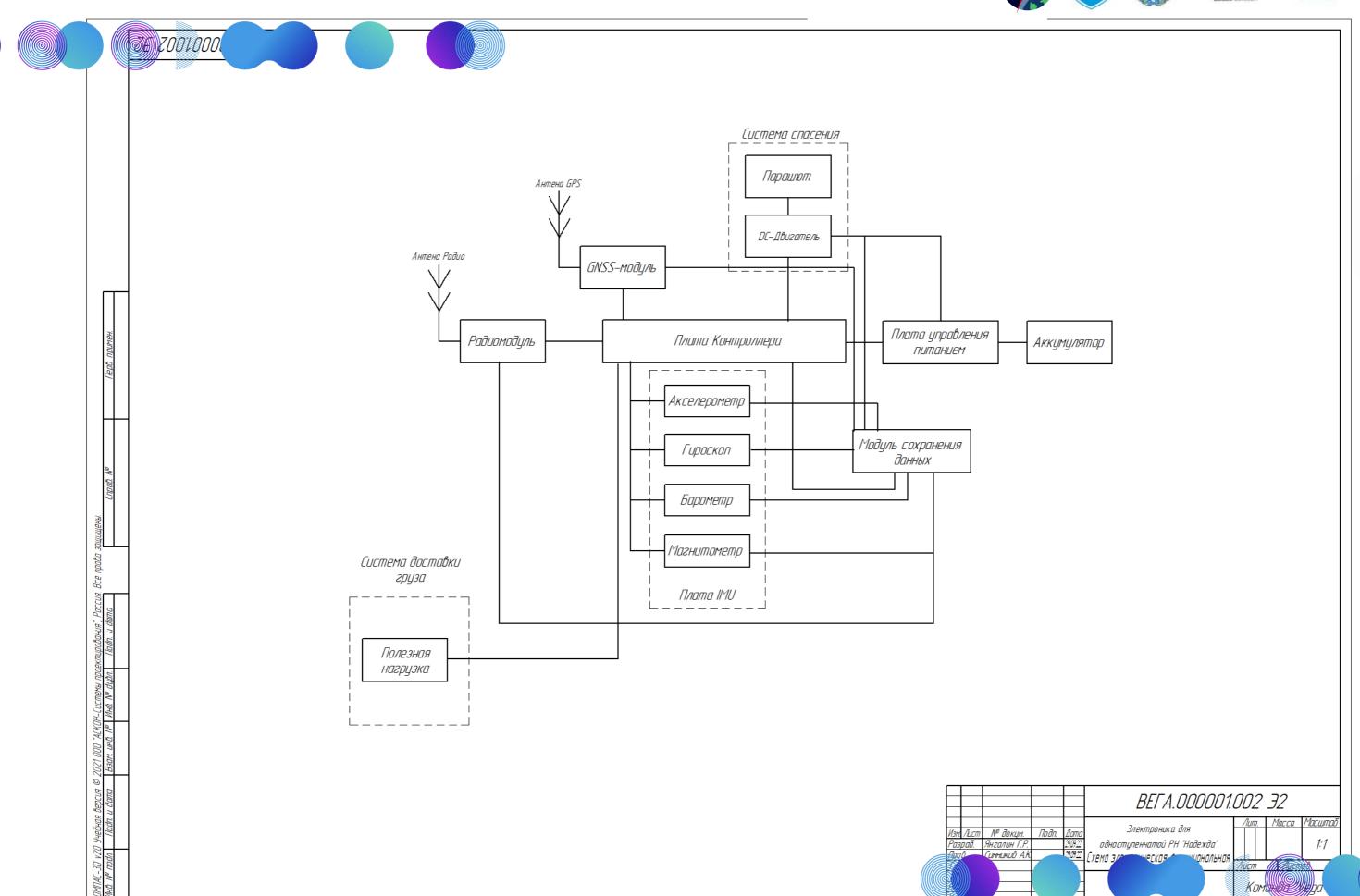




Κοπυροβαλ







Выводы и перспективы























В результате проделанной работы были выполнены все поставленные задачи:

- Пуск ракеты происходил в штатном режиме
- ПН отделилась от ракеты в районе апогея
- Была совершена мягка посадка без повреждений конструкции
- Собраны все необходимые данные







После запуска























VEGAСлетали - и точка.